12+
Подписной индекс
28109

Железные дороги Новороссии

29 сентября 2026 года, №9 (21) Издается с января 2025 года

По малой магистрали – в большое будущее

54-й сезон летней учебно-производственной практики на Донецкой детской железной дороге им. В.В. Приклонского Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» вышел на финишную прямую. Он оставил массу ярких впечатлений, которые станут для юных железнодорожников стимулом для продолжения изучения тонкостей работы в транспортной отрасли.



Пять месяцев учебно-производственной практики стали для воспитанников Донецкой детской железной дороги увлекательным путешествием, в ходе которого они закрепили теоретические знания, испытали себя в разных профессиях.

Юные железнодорожники управляли локомотивом, обеспечивали надлежащее состояние пути, работали дежурными по станции, проводниками, дикторами и даже экскурсоводами. За время летней практики фирменный состав Малой Донецкой выполнил порядка 250 рейсов от станции Пионерская до станции Шахтерская и обратно.

Воспитанники Донецкой детской железной дороги путешествовали не только по маршруту малой магистрали. Во время летней практики они посетили локомотивное депо Ясиноватая, увидели, как работают дежурные по железнодорожным станциям Ясиноватая и Донецк, побывали в Музее истории и развития Донецкой железной дороги, познакомились с экспозициями Донецкого краеведческого музея, окунулись в мир живой природы в парке альпак.

Команда Донецкой детской магистрали приняла участие в IX Слете юных железнодорожников в Санкт-Петербурге, где состязалась в мастерстве с воспитанниками других детских железных дорог России и Белоруссии. Наши ребята показали хорошие результаты во многих дисциплинах, побывали в музее железных дорог России и учебных лабораториях ПГУПС, а главное – нашли новых друзей.

Воспитанник Малой Донецкой Александр Федосов посещает кружок «Юный железнодорожник» два года и сегодня уже самостоятельно водит составы в качестве машиниста.

– Хорошо помню свой первый самостоятельный рейс, – рассказал Александр. – Выполнил его на отлично, несмотря на то, что сильно волновался. Запомнилось осознание ответственности за пассажиров, ведь их безопасность – моя основная задача.

В день Александр Федосов обычно выполняет 4 рейса. В обязанности машиниста входит запуск и остановка локомотива, контроль за показаниями приборов, сигналами светофора и положением стрелок.

– Сейчас я в 9 классе, а после окончания 11-го буду поступать в Донецкий институт железнодорожного транспорта, – поделился планами на будущее юный железнодорожник. – Мне очень нравится наш коллектив, здесь всегда интересно, поэтому все выходные я провожу на детской дороге. Много рассказываю о своем увлечении одноклассникам.

Вот так же узнала от друзей о детской железной дороге Дарья Добровлянина.

– Летняя практика – это очень увлекательно, но и теоретические занятия нужны – это основа, без которой ничего не получится, – убеждена она. – Я начинала делать первые шаги на малой магистрали в должности проводника, работала диспетчером и стрелочником. Потом стала помощником машиниста, а в нынешнем году – машинистом. Это захватывающая и очень ответственная работа.

Впереди у ребят еще много интересного. В ближайшие месяцы юные железнодорожники сосредоточатся на освоении теоретических знаний.

А ярким заключительным аккордом сезона движения – 2026 станет торжественная линейка, на которой будут подведены итоги учебно-производственной практики и награждены отличившиеся.

Безопасность движения измеряем в микронах

В последнее воскресенье сентября свой профессиональный праздник отмечают специалисты токарного дела. На Железных дорогах Новороссии они трудятся в локомотивных и вагонных депо, в хозяйствах пути, электроснабжения, сигнализации и связи. Объединяет этих людей главное – виртуозное владение специальными станками и высочайшая ответственность за каждый микрон обработанного металла.

В цехе тяжелых машин Новоалексеевской путевой машинной станции Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» трудится человек-легенда – токарь 6-го разряда Асан Османов. На стальной магистрали он бессменно держит вахту вот уже 40 лет, а его общий стаж у токарного станка приближается к полувеку.

Путь Асана Аблялимовича в профессию был предопределен семейной традицией. Токарное дело для семьи Османовых – фамильная гордость.

– У нас целая династия токарей, – рассказывает Асан Аблялимович. – Отец и самый старший брат работали станочниками на комбинате в Узбекистане. Потом и мы, четыре брата, выучились на токарей и работали на экспериментально-механическом заводе в городе Маргилан. Свой путь токаря я начал в 1978 году. Потом были индустриальный техникум, армия – где я тоже стоял у станка. А в декабре 1985 года я переехал и устроился в Новоалексеевскую ПМС.

В цехе тяжелых машин у Асана Османова особое рабочее место: под его неусыпным взором сразу четыре станка – токарный, фрезерный, строгальный и сверлильный. Это позволяет мастеру выполнять полный цикл обработки металла и выдавать готовую продукцию.

– В 1978 году я начинал обучение на 1К62. И пусть моему станку уже 65 лет, он выполняет любую работу, – говорит Асан Аблялимович. – Основное, что идет на подвижной состав и тяжелые краны, – это пальцы, штуцера, спецболты. Работаем на опережение: если нет срочного заказа, точим детали про запас. Чтобы, когда бригады возвращаются с выезда, у них не было задержки из-за отсутствия запчастей.

За четыре десятилетия в ПМС Асан Османов спас от простоя не одну единицу тяжелой техники. В его практике немало случаев, когда мастерство побеждало, казалось бы, безнадежные поломки.

– Помню, лопнул пополам огромный вал – длиной в метр и диаметром 200 миллиметров, – рассказывает Асан Аблялимович. – На заводе, куда обратились за помощью, делать отказались: сказали, ничего не получится, нет металла. Но мы восстановили этот вал, и он до сих пор работает!

Бывают ситуации, когда заводских инструментов для сложной работы просто не существует. Тогда токарь изготавливает резцы сам – особенно для нарезания тяжелых левых и обратных резьб или обработки глухих отверстий, где любая ошибка может испортить деталь.

Сегодня Асану Османову не нужно заглядывать в чертежи или справочники. За 44 года непрерывной практики все допуски, посадки, углы и технологические стандарты отпечатались в его памяти. Детали, выходящие из-под его резца, коллеги уважительно называют «миллионниками».

– У меня все размеры и ГОСТы в памяти, – улыбается мастер, – помню параметры каждой детали. Работать приходится с самыми разными металлами: бронзой, латунью, чугуном, сталью, нержавейкой. У каждого материала своя специфика, требующая особого подбора оборотов станка и глубины подачи. Нужно учитывать даже физические свойства металла.

Работа токаря в ПМС – это непрерывный ритм и высочайшая ответственность. От того, как быстро и точно Асан Османов выточит детали, напрямую зависит работа десятков путейцев.

– Порой приходится выходить по выходным: устраняем поломки, выдаем готовые детали, ведь путевая техника должна вовремя выйти в рейс, – подводит итог Асан Аблялимович. – От меня зависит работа бригады из 10-20 человек, и подвести их я не имею права! Свое дело я искренне люблю.

Андрей Горбик – токарь 5-го разряда колесно-роликового цеха вагонного депо Мариуполь Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». В токарном ремесле он настоящий виртуоз с пятнадцатилетним стажем – работает у станка с 2009 года.

– Я мечтал пойти по стопам отца: он работал машинистом тепловоза на металлургическом комбинате имени Ильича, – вспоминает Андрей Игоревич. – Но в локомотивную бригаду не прошел по здоровью.

Поэтому выбор пал на Мариупольский профессиональный металлургический лицей № 3, где выучился на токаря.

(Продолжение на стр. 2)

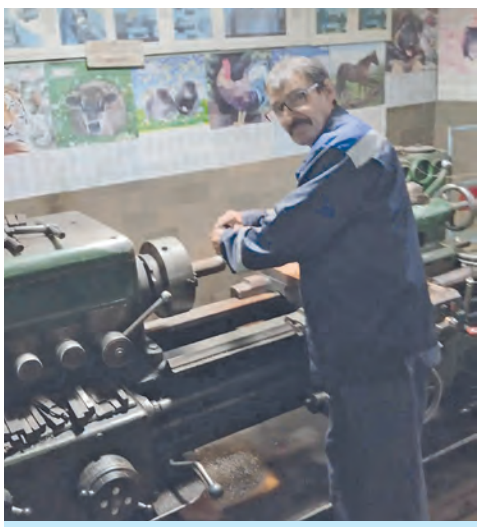
Безопасность движения измеряем в микронах

(Окончание. Начало на стр. 1)

За годы трудовой биографии Андрей Горбик стал настоящим универсалом, многостаночником высокой марки. Работал на флагманах мариупольской индустрии: комбинате имени Ильича, «Азовстали», предприятиях «Укрэнергочермет», Мариупольском ремонтно-механическом заводе. В его послужном списке – практически все виды механообработки: токарные, фрезерные, долбежные, строгальные, расточные, плоско- и круглошлифовальные станки, а также высокоточные станки с ЧПУ.

В марте 2024 года опыт Андрея Горбика потребовался на железной дороге – он влился в коллектив вагонного депо Мариуполь. Несмотря на колоссальный стаж, специфика железнодорожного хозяйства потребовала освоения принципиально нового оборудования.

– Для меня новый станок был совершенно незнаком, – делится Андрей. – Моим наставником стал ветеран предприятия Валерий Иванович Тим-



Асан Османов

ченко. Он к тому времени уже вышел на пенсию, раньше работал мастером в нашем цехе. Руководство специально пригласило его, чтобы он поделился со мной тонкостями профессии.

Сегодня рабочее место Андрея – специальный станок УББ112К/2, созданный исключительно для обработки колесных пар. Мариупольское вагонное депо специализируется на пассажирском подвижном составе, поэтому Андрей Горбик протачивает колесные пары для вагонов пассажирского движения – как обычные (холостые), так и оборудованные редукторно-карданным приводом.

– Оборудование у нас возрастное, требует постоянного внимания и профилактики, – отмечает Андрей Игоревич. – Моя главная задача – восстановить заводской профиль проката колеса. При эксплуатации металл стирается, возникают ползуны от торможений, наплывы, сколы или микротрещины. Срезая слои стали, я убираю все дефекты и точно в размер возвращаю диаметр проката катания, толщину обода и гребня.

Контроль на пассажирском транспорте – абсолютный. Любое несоответствие геометрических параметров способно привести к сходу поезда.

– После проточки колесную пару принимают дефектоскописты, – объясняет токарь. – Специальная электронная аппаратура ищет внутренние напряжения и микротрещины в толще металла. Если прибор что-то фиксирует, пару возвращают мне, и я снимаю еще слой, доводя сталь до безупречной чистоты.

Когда производственная необходимость требует помочь товарищам, опыт Андрея Горбика оказывается незаменим. Периодически он переходит на универсально-винторезный станок 1К62.

– На легендарном 1К62 точу всю ремонтную мелочевку: штуцера, переходные сгоны, валики, пальцы тормозной рычажной передачи, торцую детали после сварочных работ, прогоняю резьбу, – рассказывает Андрей Игоревич. – Для мастера-универсала это привычное и приятное переключение.

Свою профессию токарь называет настоящим искусством и искренне любит дело, которому посвятил жизнь.

– К станку я отношусь, как художник к холсту или скульптор к мрамору, – признается Андрей Горбик. – Когда тебе приносят грубую, покрытую ржавчиной заготовку, а ты снимаешь стружку и на глазах рождается сияющая идеальная деталь – это чистое творчество! На колесном станке УББ простора для фантазии нет: здесь царят строжайшие чертежи и ГОСТы. Но есть и другое – глубокое осознание того, что ты своими руками обеспечиваешь безопасность пассажиров, которые поедут в этих вагонах.

Токарь по обточке колесных пар 5-го разряда локомотивного депо Иловайск Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Олег Костин – настоящий мастер своего дела. Его путь в профессию начался еще со школьной скамьи, когда на встречу со старшеклассниками приехали представители Ханжонковского профессионального училища № 85.

После выпуска Олег полтора года отработал на Харцызском машиностроительном заводе, где получил крепкую классическую базу. А в 2008 году судьба привела его на стальную магистраль – в локомотивное депо Иловайск.

– В училище я осваивал универсальный токарный станок, а в депо меня ждали уже другие оборудование и масштабы, – вспоминает наш собеседник. – Пришлось переучиваться. И уже восемнадцать лет я у станка. Прикипел душой, работа мне интересна.

Рабочее место Олега Вадимовича необычно: оно расположено прямо в смотровой канаве, глубоко ниже уровня рельсового полотна. Станок А-41, на котором он работает, позволяет выполнять обработку колесной пары без выкатки ее из-под тепловоза.

– Тепловоз заходит на позицию своим ходом или маневрами, я точно выставляю нужное колесо и поддомкрачиваю его, – объясняет токарь технологию. – Затем подключаем питание от специального трансформатора. Напряжение подается на собственный тяговый двигатель колесной пары, колесо начинает плавно вращаться прямо на локомоти-



Андрей Горбик

ве, и я приступаю к резке. Наш станок А-41 – уже заслуженный «старичок», его не раз ремонтировали, но со своими задачами он справляется на отлично.

В ремесле токаря по обточке колесных пар нет места приблизительности. Главный элемент – гребень колеса. Со временем металл изнашивается, истирается о рельсы или деформируется. Техник по замерам и приемщик локомотивов тщательно измеряют параметры, и если они выходят за пределы допусков, колесная пара направляется на обточку. Здесь в дело вступает математика и твердая рука мастера.

– Существует строгий закон: если снимаешь с толщины бандажа один миллиметр, то гребень при этом увеличивает-



Олег Костин

ся по толщине на полмиллиметра. Идет соотношение два к одному, – увлеченно рассказывает токарь. – Сначала я протачиваю бандаж, выводя требуемую нормами толщину гребня. Поскольку при проточке бандажа высота гребня увеличивается, то необходимо проточить его высоту до нормы по чертежу. Финальный штрих – доводка профильным шаблоном до идеального заводского контура. Такая работа требует высокой концентрации: здесь нет автоматики с ЧПУ, и вся геометрия многотонной колесной пары держится исключительно на твердой руке, глазомере и опыте.

Контроль за качеством – строжайший. После завершения проточки работу принимает приемщик или техник. В ход идут прецизионные измерительные инструменты: профильный шаблон, толщиномер для проверки остаточной толщины бандажа и шаблон ГУ-1, контролирующий высоту, толщину и крутизну гребня.

Особое внимание уделяется технике безопасности. Главные средства индивидуальной защиты мастера – защитные очки от горячей витой стружки и противошумные наушники.

Сегодня в локомотивном депо Иловайск трудятся самые верные и стойкие железнодорожники – ветераны, отдавшие предприятию не один десяток лет.

– Наш коллектив сейчас хоть и немногочисленный, но очень дружный и слаженный, – с теплотой подытоживает Олег. – Свою работу я люблю. Привык к ней, знаю каждый винтик своего станка и горжусь, что тепловозы выходят на линию с идеальными колесными парами.

Эдуард Конопля – токарь-расточник 6-го разряда Ясиноватской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» с более чем 40-летним трудовым стажем. Он способен заменить целый штат узких специалистов и может вдохнуть вторую жизнь в любую технику.

Профессиональный путь Эдуарда Конопли начался 1 сентября 1982 года, когда после окончания школы он поступил в Ясиноватское училище № 45. Затем были работа на машиностроительном заводе и служба в армии, где парень тоже не расставался со станком.

Направление в жизни было выбрано не случайно: в семье Эдуарда Ростиславовича станочное дело всегда было в почете. Дедушка в свое время работал жестянщиком в депо, а среди близких родственников было немало опытных токарей и машиностроителей.

После армии, осенью 1987 года, молодой токарь пришел в Ясиноватскую дистанцию пути и попал в сплоченный высокопрофессиональный коллектив.

– В наших ремонтных мастерских тогда работало более 70 человек, – с теплотой вспоминает Эдуард Ростиславович. – Коллектив был невероятно дружный и опытный. Моим главным наставником стал токарь 6-го разряда Виктор Иванович Демидов, ныне покойный. Но именно он научил меня, молодого парня, профессиональным секретам.

Сегодня, когда специалистов катастрофически не хватает, мастерство Эдуарда Конопли стало универсальным щитом предприятия. Он может работать на 8 станках разных типов.

– У меня в распоряжении универсально-комбинированный станок 1Д95 – на нем и точим, и затачиваем, и сверлим, – рассказывает токарь. – Есть револьверный станок, строгальный, шлифовальный, расточной, рельсосверлильный... А поскольку моториста сейчас нет, то я и моторику двигателей сам курирую. Если нужно – и в кузню пойду, заготовку сам откую. Приходится работать за многих, но мы держим ремонтную базу!

Богатый опыт мастера всегда был востребован далеко за пределами родной дистанции. В молодые годы Эдуарда Коноплю отправляли в командировки на крупный завод «Калугапутьмаш», а позже он выезжал на помощь коллегам из Дебальцево и соседних дистанций, где требовалось оперативно отремонтировать сложное оборудование.

Главное отличие работы токаря в дистанции пути от работы на машиностроительном заводе – полное отсутствие рутины. Если на заводе рабочий годами штампует одинаковые детали по



Эдуард Конопля

готовым технологическим картам, то у железнодорожного расточника каждый день – уникальная задача.

– У нас здесь чистое творчество! – увлеченно рассказывает мастер. – Пришла, допустим, дрезина – люфтит и болтается карданный вал. Собираемся с ребятами, думаем. Снимаем узел, растачиваем, сверлим, вытачиваем новые втулки, запрессовываем – все, отремонтировали, машина пошла в работу! В другой раз деталь слишком твердая – не берет резец. Задействуем цепь технологий: сначала в печи делаем отпуск металла, чтобы стал мягче, потом протачиваем, снова нагреваем, закаливаем и ставим на место. И все работает!

Сегодня Эдуард Конопля сохраняет искренний азарт и неподдельный интерес к своей профессии.

– В нашей работе мне больше всего нравится творческий поиск – найти выход из, казалось бы, безвыходной ситуации. Бывает такая нестандартная задача, что голову ломаешь несколько дней. Но когда находишь решение, и восстановленная твоими руками машина снова выходит на перегон – вот это настоящее удовлетворение! – подводит итог профессионал.

Елена СУШКОВА

Живая броня стальных магистралей

Живой щит в тысячи километров лесных полос десятилетиями оберегает железнодорожные пути от снежных заносов и степных ветров. И в самом сердце этой «зеленой службы» находится лесопитомник станции Криничная Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». О жизни предприятия, его людях и традициях в преддверии своего профессионального праздника – Дня работников леса – рассказала его руководитель Наталья Николаевна Швец.



Юлия Александрова

Для Натальи Швец работа в питомнике – продолжение семейной истории и дело всей ее жизни. Наталья Николаевна – железнодорожница в третьем поколении: в ее роду были машинисты паровозов и электровозов, вагонники, энергетики, бухгалтеры и медработники ведомственной больницы.



Наталья Швец

– В нашей семье многие трудились на железной дороге, – с теплотой рассказывает наша собеседница. – Но особенно важно для меня то, что мои родители, Татьяна Демьяновна и Николай Николаевич Швец, до самой пенсии работали в лесозащите на станции Иловайск. Мама была бригадиром Мушкетовского участка Иловайской дистанции защитных лесонасаждений. Наверное, любовь к этой живой броне у меня действительно в крови.

Свой трудовой путь Наталья Швец начала в 1992 году в дистанции гражданских сооружений станции Иловайск оператором газовой котельной. В июле 2011 года пришла работать в лесопитомник бригадиром. Постепенно изучая особенности работы с растениями, организацию производственного процесса и специфику лесозащитного хозяйства, прошла путь до руководителя участка.

В ее профессиональном становлении большую роль сыграли наставники: начальник Иловайской дистанции защитных лесонасаждений Виктор Иванович Головко, инженер по охране труда Татьяна Алексеевна Прусова и начальник лесопитомника Владимир Евгеньевич Корчака. Они помогли Наталье Николаевне приобрести уверенность в себе, научили не бояться принимать решения и всегда добиваться поставленной цели.

Главная задача лесопитомника – выращивание посадочного материала для восстановления защитных лесонасаждений, которые имеют не только эстетическое, но и практическое значение. Они защищают железнодорожные пути от снежных заносов, сильного ветра и выдувания почвы. Кроме того, растения из питомника используются для озеленения станций, вокзалов, предприятий и городских территорий.

Площадь лесопитомника станции Криничная составляет 86 гектаров. Это большое хозяйство, разделенное на участки. Здесь растения проходят весь путь – от семечка или черенка до полноценного саженца, готового отправиться на новый объект.

– У каждого участка своя задача, – объясняет Наталья Швец. – Есть поля, где мы высеиваем семена, есть маточники, где заготавливаем посадочный материал, есть участки для подращивания растений.

Все начинается с маленького семечка, и за каждым саженцем стоит большой труд всего коллектива. Посевной материал сотрудники заготавливают самостоятельно. Осенью собирают плоды и ягоды с маточных растений, затем тщательно отделяют семена, промывают их, просушивают и упаковывают. Молодые растения вначале набираются сил – только через два-три года они пригодны для высадки в открытый грунт.

Дольше всего растут хвойные культуры. Соснам требуется до пяти лет, а иногда и больше, чтобы превратиться в настоящие пушистые деревья. За это время они проходят долгий путь: от маленького сеянца до стройной красавицы, способной украсить территорию предприятия или стать новогодним деревом.

Видовое разнообразие питомника впечатляет. Здесь выращивают три вида декоративной спиреи, форзицию, жасмин, самшит, бирючину, можжевельник, смородину, стройные липы, скандинавскую и обычную рябину, кудрявую, извилистую и плакучую иву, а также плодовые деревья. Посадочный материал из Криничной пользуется неизменным спросом во всем регионе.

Саженцы из лесопитомника ст. Криничная в прошлом году украсили станции Донецк-2 и Углегорск, предприятия Иловайского железнодорожного узла.

– Мы радуемся, когда нам звонят коллеги из других подразделений и говорят: «Ваши липы и самшиты отлично принялись», – делится Наталья Николаевна. – Сейчас мы заложили еще больше делянок с вечнозелеными культурами – самшитом и можжевельником. Они круглый год радуют глаз. Большой популярностью пользуются и липы, потому



Николай Карпов

что это дерево не только красивое, но еще и выносливое, неприхотливое.

Настоящая гордость питомника – поле роз. Здесь выращивается около одиннадцати сортов: белые, красные, розовые, бордовые… Но прежде чем роза зацветет, ей предстоит пройти несколько этапов. Сначала сотрудники собирают шиповник, извлекают и подготавливают семена, высевают их и выращивают молодые сеянцы. В этом процессе участвует весь коллектив. Затем наступает время окулировки – прививки сортовой почки на подвой.

Мастерством окулировки в питомнике в совершенстве владеет Юлия Александрова. На сегодняшний день она – единственный специалист такого профиля. Юлия Петровна не только прекрасно знает технологию, но и по-настоящему любит розы, умеет видеть перспективные растения и выбирать лучшие сорта.

Основные знания она получила от своей наставницы – ветерана питомника, опытнейшего специалиста зеленого хозяйства Антонины Степановны Кандыбы. Она делилась с Юлией секретами окулировки, учила всему технологическому процессу выращивания растений: когда и что именно высевать, как правильно высаживать сеянцы, в какие сроки собирать семена, как их правильно перерабатывать и хранить.

– Окулировке невозможно научиться за несколько дней или даже месяцев. Важна каждая деталь: время проведения работы, состояние растения, правильный срез и даже сторона, с которой выполняется прививка, – отмечает начальник лесопитомника Наталья Швец. – Юлия Александрова стала настоящим мастером своего дела. Когда наступает сезон, она ходит по питомнику и сама отбирает лучшие сорта. В пору цветения наше поле выглядит сказочно: полряда белоснежных бутонов, полряда алых, розовые, изящные бордюрные розы... Это надо видеть своими глазами!

Сегодня в подразделении трудятся десять человек. Средний возраст коллектива – около пятидесяти лет и старше. Работников немного, а территория большая, поэтому каждому приходится выполнять сразу несколько задач. Здесь невозможно ограничиться только должностными обязанностями: если нужно полить растения, подготовить участок, перевезти саженцы или помочь коллегам, в работу включаются все.

Фундаментом коллектива остаются опытные сотрудники. Юлия Александрова отвечает за окулировку и выращивание роз. Антонина Степановна Кандыба, которая уже находится на заслуженном отдыхе, остается для питомника настоящим наставником и хранителем профессиональных знаний.

Свою важную работу выполняют тракторист Николай Иванович Карпов, рабочие зеленого хозяйства Ярослав Владимирович Буркут, Андрей Анатольевич Воронов, сторожа Олег Витальевич и Ольга Владимировна Оболонские, Марина Григорьевна Кметь, Дмитрий Иванович Картыжов. Каждый отвечает за свой участок, но общий результат зависит от совместных усилий.

– У нас нет второстепенных должностей, – подчеркивает Наталья Швец. – Тракторист, рабочий, сторож, специалист по растениям – важен каждый. Один человек подготавливает землю, другой перевозит саженцы, третий следит за территорией, четвертый ухаживает за растениями. Только вместе можно справиться с таким объемом работы.

В коллективе питомника ценят не только профессиональные навыки, но и человеческие качества. Здесь важны ответственность, терпение, физическая выносливость и готовность прийти на помощь. А главное – любовь к земле и растениям. Чтобы из новичка вырос полноценный специалист, нужно не менее двух лет. За это время человек должен освоить сезонные работы, научиться понимать растения, прочувствовать особенности каждого участка.



Андрей Воронов

Одним из самых серьезных испытаний для лесопитомника остается нехватка воды. Водоснабжение осуществляется с перебоями, поэтому полив часто зависит от погодных условий. Работникам приходится внимательно следить за состоянием растений, распределять воду и спасать наиболее уязвимые культуры.

– Сейчас с водой очень сложно, – признается Наталья Швец. – Ее подают раз в три дня, поэтому стараемся использовать каждую возможность, чтобы сохранить растения. Когда видишь, как саженцы переживают жару, особенно остро понимаешь цену каждой капли.

Несмотря на трудности, сотрудники не опускают руки. Они продолжают ухаживать за растениями, закладывать новые делянки, расширять ассортимент и готовить саженцы для будущих посадок.

В планах лесопитомника – увеличить количество сортов роз, расширить посадки декоративных кустарников, развивать выращивание самшита, можжевельника и других востребованных культур. А значит, впереди у коллектива – новые задачи и новые весенние посевы. Ведь именно здесь в заботливых руках людей каждый день зарождается зеленое будущее железных дорог.

Ольга КРАМАРЕНКО

Память о дедах делает нас сильнее

Во времена серьезных испытаний особенно ощутимой становится живая связь, которая держится на безграничном уважении к труду и подвигу наших предков, на готовности брать с них пример. Для железнодорожников-участников СВО преемственность поколений крайне важна. Те, чьи деды прошли Великую Отечественную войну, вспоминают об их подвиге с гордостью и благодарностью.

Инженер 1 категории производственно-технического отдела локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Дмитрий Иванов – участник специальной военной операции, ветеран боевых действий. Он хорошо помнит двух своих дедов и признается, что именно они во многом повлияли на его мировоззрение, на отношение к труду и жизненным вызовам.



Дмитрий Иванов

– Мой дедушка по отцовской линии Григорий Семенович Иванов попал на фронт с первых дней Великой Отечественной, – рассказывает железнодорожник. – В свои 27 лет он был призван в артиллерию, был наводчиком.

На старшину Иванова возлагались важные хозяйственные и организационные функции, от которых напрямую зависела боеспособность артиллерийской части. Он выступал связующим звеном между командным составом и рядовыми бойцами, обеспечивая бесперебойную работу всего подразделения. Звание старшины в артиллерии было не формальным знаком отличия, а свидетельством высокого уровня подготовки, лидерских качеств и огромной ответственности за эффективность небольшого, но критически важного в боевых условиях коллектива.

– Когда в мае 1945 года Германия капитулировала, часть, в которой служил дед, перебросили на Дальний Восток – продолжать борьбу с милитаристской Японией. За годы войны дед неоднократно награждался, – гордо делится внук артиллериста. – Среди его наград – медали за освобождение нескольких европейских столиц, медаль «За отвагу», орден Красной Звезды.

Григорий Семенович не особо любил говорить о фронтовых буднях, но о случае, после которого ему вручили орден, иногда рассказывал.

Боевой расчет с орудием, за который отвечал старшина Иванов, был замыкающим в передвижении большой колонны красноармейцев. В какой-то момент к скоплению наших солдат прорвались два немецких танка – «Тигр» и «Пантера». Расчет Иванова получил приказ прикрывать колонну. Пушку развернули и после нескольких точных выстрелов подбили оба танка.

После демобилизации Григорий Семенович вернулся в родное Дебальцево, работал главным бухгалтером на машиностроительном заводе. Казалось бы, совсем другая работа – но он проявлял те же качества, что выручали на фронте: дисциплинированность, точность, ответственность, выдержку.

– Для меня дед был примером аккуратности и собранности, – говорит Дмитрий Иванов. – Он ничего не делал наспех, и это была не просто скрупулезность, а проявление уважения к делу и к людям.

Второй дед нашего собеседника Николай Герасимович Босяченко был машинистом и в самом начале трудового пути внес свой вклад в Великую Победу. В 1944 году, будучи девятнадцатилетним парнем, он закончил курсы машинистов. После того как стратегическая инициатива перешла к наступающей Красной армии, роль железнодорожников стала еще более значимой. Молодой машинист участвовал в перевозке жизненно важных грузов на продвигающийся фронт. После войны Николай Герасимович до самой пенсии работал в локомотивном депо Дебальцево.

Одно из самых ярких воспоминаний Дмитрия Иванова – он, пятилетний мальчишка, рядом с дедом в кабине локомотива.

– Свои ощущения помню до сих пор. Это было что-то особенное, дух захватывало от ощущения огромной силы, послушной рукам машиниста.

Судьба словно замкнула круг: внук, выросший на примере своих дедов, много лет посвятил работе на железной дороге и с оружием в руках встал на защиту Родины.

Получив образование инженера-машиностроителя, Дмитрий Иванов пришел на дорогу после семи лет работы мастером на заводе. В колесных мастерских вагонного депо Дебальцево-Сортировочное его знания и навыки были к месту.



Григорий Иванов

– Станки, механизмы, расчет – это был мой профиль, – вспоминает Дмитрий Юрьевич. – После машиностроительного завода многое было привычно, руки дело знали, коммуникабельность присутствовала – поэтому я быстро влился в коллектив. Нужно было вникнуть в железнодорожную специфику, и со временем это пришло.

Несколько лет он применял свой опыт на разных должностях в коммунальной сфере родного города, а в 2019-м вернулся на железную дорогу в локомотивное депо Дебальцево, где и трудится по сей день.

В 2022 году вместе с коллегами-железнодорожниками Дмитрий Иванов ушел защищать Родину. Был гранатометчиком в составе пехотного полка. Воюя на фронтах СВО, участвовал в тяжелейших боях за Мариуполь, в штурме укрепленного завода имени Ильича, а позже держал оборону на непростом Запорожском направлении.



Сергей Привалов

Как человеку гражданскому, не имевшему опыта срочной армейской службы, ему было очень нелегко, но память о предках делала бойца сильнее.

– В самые тяжелые моменты я думал, что нашим дедам было намного труднее, – говорит ветеран специальной военной операции. – Они видели такое, что нам и не представить, и при этом находили силы делать свое дело, не сдавались, выручали товарищей. И если деды смогли, значит, и мы сможем.

Для дежурного по железнодорожной станции Войково Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Сергея Привалова жизненно важен пример предков-героев.

Он помнит своего деда Николая Ивановича Охрименко сильным и волевым человеком, закаленным тяжелым военным детством. Во время Великой Отечественной войны он был ребенком, но его мужественные и решительные поступки сложно назвать детскими.

– Село Чистогаловка в Харьковской области, где жила семья дедушки, с 1941 года находилось под оккупацией, – рассказывает Сергей Привалов. – Когда в село зашли немцы, мальчишка с другом дождались ночи и увели в лес весь скот. Там ребята прятались от фашистов, пасли коров, где получится, надоенное молоко относили партизанам. Спали тут же – на траве и листьях, прижавшись к животным. А днем следили за оккупантами и все, что видели, передавали в партизанский отряд.

После войны Николай Охрименко рос в активно восстанавливаемом Донбассе, со временем овладел профессией шофера, всю жизнь проработал водителем в Комсомольском. Говоря о войне, рассказывал немного, всегда добавляя, что никому не пожелает пережить подобное.

До 2014 года Сергей Привалов работал слесарем на горнорудном предприятии. Там же на производстве проходил обучение и в железнодорожном цехе рудоуправления овладел профессиями помощника машиниста, составителя поездов, поездного диспетчера. Когда украинскими властями была развязана преступная агрессия против жителей Донбасса, он не смог оставаться в стороне и в 2015 году вступил в ополчение.

– С первых же дней событий на киевском майдане стало ясно, к какой трагедии все движется, – вспоминает Сергей Викторович. – Было очевидно, что к власти рвутся откровенные радикалы, носители нацистской идеологии, и мы встали у них на пути. В 45-м фашизм разгромили наши деды, а спустя десятилетия этот вызов лег уже на наши плечи. У меня был опыт армейской службы: три года в морских частях пограничных войск. Это серьезная школа, которая меняет характер, закаляет волю и заставляет совершенно иначе смотреть на жизнь. Поэтому сомнений не было: я пошел в военкомат, готовый встать на защиту родного края. В рядах ополчения собрались самые разные люди – и по роду занятий, и по характеру. Условия поначалу были тяжелыми: не хватало обмундирования, оружия, но все это отступало на второй план. Нас сплотила общая цель, и мы стали одной фронтовой семьей.

В 2016 году Сергей Привалов поступил на военную службу в Первую Славянскую бригаду. Одинаково добросовестно выполнял любые задачи: был водителем, позже возглавлял склад боеприпасов, руководил вещевой службой бригады. Снабжение передовой всем необходимым – колоссальная круглосуточная ответственность, где от скорости и точности зависят жизни бойцов. Семь лет непрерывного армейского ритма, бессонных ночей и фронтовых тягот сказались на здоровье, и в мае 2022 года ветеран был комиссован.

В 2024 году Сергей Привалов поступил станционным рабочим 2 разряда и составителем поездов на станцию Каракуба. С июля нынешнего года он – дежурный по станции Войково. Железнодорожник уверен, что и в работе, и на фронте важны базовые принципы: сплоченность коллектива, знание нормативов, стремление учиться.



Николай Охрименко

– Боевые действия, которые идут сейчас, во многом отличаются от того, что было вначале, – уверен ветеран. – Технологии развиваются каждый день. Чего только стоит то, как войну изменили беспилотники. Поэтому каждому сейчас нужно обучаться, не останавливаться на достигнутом. Знание – сила. Например, в работе кто-то игнорирует охрану труда. А меня в свое время научили тому, что охрана труда написана кровью. Соблюдать ее требования, быть внимательным к инструкциям, знать, как использовать средства индивидуальной защиты – все это необходимо. Так же и на фронте нужно развиваться в разных направлениях. Имея одну военную специальность, будь то артиллерист или снайпер, стоит овладевать основами саперного дела, картографии, управления БПЛА и так далее. Любой плюс в умениях и знаниях – это больше шансов выжить, сберечь себя, выполнить боевую задачу и в конечном итоге – победить.

Александр КОВАЛЕНКО

Праздник мудрости и душевного тепла

Международный день пожилых людей – это дань уважения тем, чьими руками восстанавливалась промышленность, развивалось производство и воспитывалось не одно поколение специалистов. Этот праздник мудрости, богатого жизненного опыта и верности выбранному делу ежегодно отмечается 1 октября.



В наши дни пожилым людям приходится сталкиваться с множеством трудностей, но пенсионеры-железнодорожники не остаются один на один со своими проблемами. На помощь старшему поколению всегда приходят активисты ветеранской профсоюзной организации ФГУП «Железные дороги Новороссии».

– Руководители первичных ветеранских ячеек на местах знают о нуждах каждого человека, которому нужна поддержка, – рассказала в преддверии Дня пожилых людей председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «ЖДН» Елена Поснова. – Особой заботой мы окружаем тех, кто из-за тяжелых недугов прикован к постели: обеспечиваем их продуктами питания, предметами первой необходимости, специальными средствами ухода. Мы безмерно признательны добровольцам, которые оказывают нам незаменимую помощь в этом жизненно важном деле.



Елена Викторовна убеждена: именно председатели местных организаций и волонтеры – главный оплот и верные соратники руководителя совета ветеранов.

– Я от всего сердца благодарна нашим активистам за их бескорыстный нелегкий труд. Они регулярно навещают одиноких и тяжелобольных коллег, приносят им еду, помогают по хозяйству, находят нужные слова поддержки. Проводят огромную информационную работу, подробно и с колоссальным терпением разъясняя пенсионерам все детали оформления документов для получения льгот, – говорит Елена Поснова. – Я хочу выразить искреннюю признательность Галине Васильевне Кандауровой, Ольге Дмитриевне Щербатюк, Ларисе Афанасьевне Геркус, Эльвине Дмитриевне Гончаровой, Лидии Яковлевне Цыбулько, Наталье Алексеевне Фурсовой и всем нашим неутомимым волонтерам в Дебальцево, Иловайске, Волновахе и Мелитополе. Сердечная благодарность каждому, кто делится теплом своей души с ближним!

Телефон в совете ветеранов практически не замолкает. Находящимся в сложной жизненной ситуации людям в течение всего года доставляются продуктовые наборы и гигиенические средства. С особым почетом в преддверии Великого праздника Победы активисты навестили участников Великой Отечественной войны, бывших малолетних узников концлагерей, жителей блокадного Ленинграда.

– Нередко бывшие сотрудники обращаются с досадой: «О нас совсем забыли!» – рассказывает Елена Викторовна. – И нам приходится терпеливо разъяснять: чтобы рассчитывать на все виды поддержки, необходимо обратиться в кадровый орган своего предприятия, предоставить базовые документы и встать на профсоюзный учет.

На протяжении нескольких лет пенсионеры-железнодорожники активно поддерживают участников специальной военной операции. Для раненых бойцов, проходящих лечение в Донецке, Ясиноватой, Иловайске и Мелитополе, ветераны собрали и передали комплекты постельного белья, нательный трикотаж и теплую одежду. Рукодельницы из Донецка, Иловайска и Мелитополя своими руками вяжут для фронта шерстяные вещи: только с начала текущего года было отправлено 80 пар теплых носков, 30 согревающих поясов, 30 пар мягких госпитальных тапочек. Ко Дню защитника Отечества активисты ветеранских советов Мелитопольского и Донецкого регионов провели патриотическую акцию «Посылка солдату», отправив на передовую гуманитарные наборы и домашние подарки.

Подключаются ветераны-железнодорожники к изготовлению специальной маскировки, жизненно необходимой нашим бойцам. Активное участие в этом принимает руководитель культурно-массового сектора совета ветеранов Донецкого региона Наталья Алексеевна Фурсова. Вместе с единомышленниками она плетет маскировочные сети, шьет специальные защитные плащи и маскировочные костюмы «Леший».

– Мы с душой включились в это волонтерское движение, – рассказывает Наталья Алексеевна. – Тканью и материалами нас снабжают благотворители, а дальше начинается наша кропотливая ручная работа. Знаете, меня переполняет чувство гордости от осознания того, что мы помогаем спасать жизни наших защитников, наших мальчиков. Когда солдат надевает такой плащ или накидку, противник его просто не видит. Это наш реальный личный вклад в будущую Победу.



Ее соратница и напарница, пенсионерка-железнодорожница Неля Утюгова полностью разделяет этот порыв:

– Мы все живем одним желанием – чтобы боевые действия быстрее закончились, а наши ребята вернулись домой к своим семьям живыми и невредимыми. Поэтому мы не жалеем времени и сил для помощи фронту.

Настоящей творческой гордостью и душой ветеранского движения по праву является народный хор «Калина», объединивший ветеранов Иловайского железнодорожного узла. Под чутким руководством Ольги Дмитриевны Щербатюк коллектив ведет активную концертную деятельность, заряжая оптимизмом и неиссякаемой энергией всех вокруг.

Без звонких душевных голосов «Калины» не обходится практически ни одно значимое событие: артисты неизменно выступают на главных концертных площадках города в День защитника Отечества, День Победы и День России. Совсем недавно коллектив ярко заявил о себе на праздновании Дня города Иловайска, выйдя на сцену в новых нарядных сценических костюмах и сорвав бурные аплодисменты земляков.

Своим примером участники хора наглядно доказывают: годы не властны над настоящим талантом, а песня не только лечит душу, но и дарит вторую молодость.

– Нам так хочется видеть в наших рядах пополнение! Мы рады каждому! – делится руководитель хора Ольга Дмитриевна Щербатюк. – Некоторые почему-то стесняются или боятся приходить в хор, сомневаются в своих силах. А ведь бояться совершенно нечего! У нас собрались настоящие единомышленники. Здесь в теплой и дружеской атмосфере можно по-настоящему отдохнуть душой, отвлечься от повседневных забот и подарить себе радость пения.

Забота о ветеранах включает в себя не только социальную и бытовую помощь, но и организацию оздоровления. Важным преимуществом профсоюзного членства является возможность санаторно-курортного лечения. К примеру, летом 2026 года 53 пенсионера воспользовались льготными путевками и прекрасно отдохнули в пансионате «Скала» в Анапе Краснодарского края. Они вернулись домой с новыми силами и яркими впечатлениями.

Не забывают в Совете ветеранов и о культурной жизни. Руководитель культурно-массового сектора Наталья Фурсова активно сотрудничает с Донецким государственным академическим театром оперы и балета, благодаря чему ветераны регулярно получают пригласительные билеты на спектакли и концертные программы. Только в сентябре более 40 пенсионеров смогли побывать на популярных постановках «Сельская честь», «Мадам Баттерфляй», «Любовные похождения сэра Джона Фальстафа». Для многих ветеранов такие выходы в свет становятся возможностью встретиться с друзьями, прикоснуться к искусству и обрести вдохновение.

Знаменательно, что в последние годы ветеранское движение железнодорожников существенно расширилось: к нему примкнули коллеги из Волновахи, Мариуполя, Мелитополя и Херсонской области. Сегодня это одна большая сплоченная семья, где каждый окружен вниманием, заботой и настоящим человеческим теплом.

В канун Международного дня пожилых людей председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «ЖДН» Елена Поснова обратилась со словами искренней признательности ко всем бывшим труженикам стальных магистралей:



– От всей души поздравляю наших дорогих ветеранов и пенсионеров-железнодорожников с этим светлым праздником мудрости и душевного тепла! Этот день – еще одна возможность сказать вам огромное спасибо за преданность профессии, за годы нелегкого труда на благо железной дороги и за то, что вы вырастили и воспитали достойную смену. Мы стараемся дойти до каждого, поддержать словом и делом, передать наши скромные подарки, чтобы подарить вам радостные улыбки и ощущение праздника. Главная цель нашей работы – сделать так, чтобы никто не чувствовал себя забытым, ведь за плечами каждого из вас – колоссальный личный вклад в общее дело. Низкий вам поклон за стойкость и верность традициям! От всего сердца желаю вам крепкого здоровья, бодрости духа, душевного спокойствия, благополучия в семьях и самого главного – долгожданного мирного неба над головой!

Ольга КРАМАРЕНКО

Лето, солнце, море и верные друзья

Завершилась летняя оздоровительная кампания 2026 года для детей работников ФГУП «Железные дороги Новороссии» – членов профсоюза. Для множества ребят каникулы стали временем ярких путешествий, активного отдыха и укрепления здоровья. Благодаря поддержке руководства ФГУП «Железные дороги Новороссии» и ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии они прекрасно отдохнули и получили заряд бодрости на новый учебный год.



В этом сезоне более 190 детей сотрудников ФГУП «Железные дороги Новороссии» отдохнули в детских оздоровительных лагерях «Бештау», «Зеленый огонек», «Экспресс», «Локомотив» Северо-Кавказской железной дороги, а также в ДОЛ «Ракета» Юго-Восточной железной дороги.

Детский оздоровительный лагерь «Ракета», расположенный в сосновом бору на берегу реки Икорец, подарил ребятам по-настоящему волшебное лето. Дети участвовали в играх, квестах, творческих мероприятиях, боролись за победу в увлекательных конкурсах и открывали для себя что-то новое.

У Светланы Агейчик, осмотрщика вагонов вагонного депо Щетово Луганского филиала ФГУП «ЖДН», в «Ракете» отдыхала 13-летняя дочь Анастасия.

– Эта поездка стала для нашей семьи настоящим праздником, – поделилась Светлана Агейчик. – Профсоюз полностью, на 100%, взял на себя стоимость путевки. В нынешних непростых условиях такая поддержка со стороны железной дороги – огромное подспорье для родителей. Мы безмерно благодарны за эту возможность: она позволила нашим детям отвлечься от тревог и восстановить силы перед новым учебным годом.

Смена в лагере была продумана до мельчайших деталей. Одним из самых ярких событий стало посещение известного санатория имени Цюрупы. Дети подготовили для зрителей насыщенную концертную программу: пели, танцевали, разыгрывали театральные миниатюры. Не обошлось и без традиционных дискотек и душевных отрядных «свечек», во время которых дети в кругу друзей при свете свечи обсуждали прожитый день и делились своими впечатлениями.

Особую роль в создании атмосферы уюта и безопасности сыграли вожатые. Благодаря им смена получилась по-настоящему теплой и запоминающейся.

– Вожатые в «Ракете» – просто невероятные молодцы! – рассказала Светлана Агейчик. – Это настоящие профессионалы – чуткие, внимательные, добрые люди. Они сумели найти подход к каждому ребенку. Но самое главное, что у дочки появились новые друзья. Настя познакомилась с ребятами со всей большой России. Они и сейчас, уже после возвращения домой, ежедневно на связи: созваниваются, переписываются в мессенджерах, делятся новостями. Радостно видеть, как эта сплоченность объединяет детей!

Отдых в детском оздоровительном лагере «Бештау» в регионе Кавказских Минеральных Вод стал для ребят возможностью оздоровиться и увидеть уникальные природные места. 10-летняя Кира, дочь электромеханика Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Дианы Фирсовой, вернулась из лагеря с массой положительных эмоций. Девочка с восторгом рассказывала о прогулках по живописным местам, новых друзьях и насыщенной развлекательной программе.

– В нынешних условиях для родителей очень важно, чтобы дети могли сменить обстановку, поэтому я очень хотела отправить дочь в лагерь, – признается Диана Фирсова. – И мы с радостью воспользовались возможностью получить путевку от нашего предприятия.

Программа смены в «Бештау» оказалась чрезвычайно насыщенной. Дети посетили местный молочный завод, побывали в интерактивном музейном комплексе «Россия – моя история». Особым событием стал приезд в лагерь профсоюзных активистов РГУПС: студенты провели для ребят интерактивные игры, познакомили со структурой и работой РОСПРОФЖЕЛ. Дети также приняли участие в увлекательном квесте и в игровой форме познакомились с ключевыми профессиями ОАО «РЖД».

Спортивно-соревновательная часть программы запомнилась ребятам динамичными боями в лазертаг и настоящими Малыми Олимпийскими играми. А в рамках культурной программы принимали участие в танцевальных шоу и праздничных концертах. Но самым теплым моментом для всех ребят стали традиционные отрядные костры – с песнями и душевными разговорами под звездным кавказским небом.

– Кира вернулась из поездки, переполненная яркими эмоциями. Ее очень впечатлила экскурсия на Медовые водопады, а поездка в аквапарк стала настоящим водным праздником! – рассказала Диана Фирсова. – Кира у меня очень активная и творческая девочка, поэтому она с огромным удовольствием участвовала во всех конкурсах, выступала на сцене, танцевала. Вожатые сумели создать такую атмосферу дружбы и поддержки, что дочка чувствовала себя абсолютно комфортно. Кроме того, в специальный чат они постоянно выкладывали подробные фотоотчеты и короткие видеоролики, чтобы родители не волновались.

В детском оздоровительном лагере «Экспресс», расположенном в живописном поселке Солоники Лазаревского района Сочи, отдохнули дети председателя ППО станции Луганск Виктории Лещенко: семилетний Максим и четырнадцатилетняя Ангелина. Ребята отлично провели время и вернулись домой с морем впечатлений.

– Детей по несколько раз в день водили на пляж: они купались, играли на свежем воздухе, загорали и много общались со сверстниками. Питание было отличным – вкусным и сытным, – делится Виктория Лещенко. – Особенно ребятам запомнилась экскурсия в Океанариум. Впечатлений и эмоций им точно хватит на весь учебный год. И они уже очень надеются, что следующим летом снова смогут поехать в лагерь!

Отдых в детском оздоровительном лагере «Зеленый огонек», расположенном в поселке Дедеркой Туапсинского района Краснодарского края, подарил ребятам яркие развлечения и возможность в полной мере насладиться целебным морским воздухом и природой Черноморского побережья

Спортивная и творческая жизнь в детском лагере буквально кипела: ребята с азартом играли в волейбол, пионербол, настольный теннис и дартс, участвовали в эстафетах «Веселые старты». На мастер-классах они учились искусству рукоделия и живописи. А завершались насыщенные дни зажигательными танцевальными шоу и музыкальными хит-парадами, которые дарили мальчишкам и девчонкам море позитива.

В нынешнем сезоне в «Зеленом огоньке» отдохнули сразу двое детей секретаря руководителя вагонного депо Коммунарск Анны Худобиной – 11-летний Виктор и 14-летняя Варвара.

– Витя и Варя отдыхали в одной смене, но в разных отрядах, и им понравилось абсолютно все! Мероприятия, творческие конкурсы, дискотеки – все было организовано на высшем уровне, – делится впечатлениями Анна Худобина. – Дети много времени проводили на свежем воздухе и купались в теплом море. Младший сын вернулся домой с тремя поощрительными грамотами: в турнирах по футболу и настольному теннису он взял серебро! А дочка проявила себя как настоящая творческая личность – Варя была командиром отряда, она ставила танцевальные номера и готовила сценки.

Бытовые условия в лагере оказались очень комфортными.

– Для нас, родителей, искренняя детская радость – лучший показатель того, как здорово прошло лето! – отметила Анна Худобина. – Огромное спасибо руководству ФГУП «Железные дороги Новороссии» и ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии за то, что они подарили нашим детям чудесную возможность отдохнуть, укрепить здоровье и найти верных друзей.

Елена СУШКОВА

Железная дорога – не место для детских игр

Железная дорога для всех, а для детей особенно – зона повышенной опасности. Но именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения строгих правил поведения зависит здоровье, а порою и жизнь.

На объектах железнодорожной инфраструктуры ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма – со смертельным исходом. Несчастные случаи на железных дорогах наносят огромный ущерб обществу, ведь в первую очередь – это невосполнимость человеческих потерь.

Дети и подростки, которые устраивают игры на железной дороге, подвергают опасности свою жизнь и здоровье. Их беспечность угрожает безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносит дороге немалый материальный ущерб. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.

Каждый год на железнодорожных путях травмируются и гибнут дети. Большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, но и предостерегать детей. Напоминайте им, что железнодорожный транспорт – зона повышенной опасности и, пользуясь его услугами, необходимо выполнять общепринятые правила личной безопасности.

• При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

• На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме.

• При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

Категорически запрещается:

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;

- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- на электрифицированных участках железной дороги подниматься на электрические опоры, прикасаться к лежащим на земле электропроводам;

- влезать на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты во избежание контакта с проводами высокого напряжения;

- цепляться за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Уважаемые взрослые, не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Егор БОНДАРЕНКО,
начальник отдела надзора
за опасными грузами,
чрезвычайными ситуациями и
пожарной безопасностью
на подвижном составе
по ДНР, ЛНР, ЗО и ХО
МТУ Ространснадзора по ЮФО

Семейный отпуск в красках позитива

Живописные пейзажи, целебный морской воздух и полноценный семейный отдых – таким запомнилось нынешнее лето работникам Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов, центрального аппарата ФГУП «ЖДН» и пенсионерам-железнодорожникам. В нынешнем сезоне они вместе с семьями провели отпуск на Черноморском побережье – в гостинице «Скала» (Анапа) и отеле «Солхат» (поселок Рыбачье, Республика Крым).

Благодаря поддержке ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии члены профсоюза – работники предприятия и их дети до 14 лет, а также пенсионеры-железнодорожники получили отличную возможность отдохнуть и оздоровиться всего за половину стоимости путевки. Причем в эту сумму входило все: и проезд, и проживание, и полноценное питание.

Для Екатерины Костюковой, экономиста первой категории вагонного депо Коммунарск Луганского филиала ФГУП «ЖДН», поездка в гостиницу «Скала» стала настоящим подарком. На отдых к морю она отправилась вместе с дочками – девятилетней Евой и семилетней Варварой.

Важным преимуществом оздоровительной программы стала ее доступность для членов профсоюза.

– Мы оплатили только 50% от стоимости путевки, вторую половину взял на себя профсоюз, – рассказала Екатерина Костюкова. – Для семьи с детьми такая поддержка очень существенная и по-настоящему приятная помощь. Огромное спасибо руководству Железных дорог Новороссии и ДОРПРОФЖЕЛ за такую замечательную возможность!

Гостиница «Скала» встретила гостей с южным радушием. Железнодорожников порадовала утопающая в зелени большая ухоженная территория и уютные корпуса. Внимательный и вежливый персонал сделал все, чтобы комфорт был на высоте.

– Условия проживания оказались отличными, нам все очень понравилось! – говорит Екатерина Вадимовна. – Питание – выше всяких похвал! Меню было разнообразным и сбалансированным: мясные и рыбные блюда, свежие фрукты и овощи. Готовили по-домашнему вкусно. Дети ели с огромным аппетитом, а для мамы это самое главное!

Дорога к морю от отеля занимала всего три-четыре минуты неспешным шагом через местный рынок.

– Пляж – чистый, песочек – супер! А виды вокруг – просто загляденье! – вспоминает железнодорожница. – Вечерами на пляже организовывали кинопоказы под открытым небо.

На территории гостиницы работала детская площадка, где ребята могли весело провести время. Для любителей водных процедур был доступен бассейн по соседству, который пансионат арендовал для своих гостей.



Ева и Варвара Костюковы

– В следующем году мы бы очень хотели поехать в «Скалу» снова, – признается Екатерина Костюкова. – Дети совершенно не хотели возвращаться домой! Старшая дочка вообще заявила, что осталась бы там жить, лишь бы не расставаться с морем и солнцем. Мы искренне признательны нашей железной дороге и профсоюзу за такой прекрасный отпуск!

Для Ксении Букарь, инженера цеха эксплуатации локомотивного депо Иловайск Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», ее мужа Дениса Владимировича, помощника машиниста, и их 12-летней дочери Киры нынешнее лето оказалось очень ярким и запоминающимся. Благодаря льготной программе ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии, семья успела отдохнуть и в Рыбачьем, и в Анапе.

В пансионат «Солхат» на Южном берегу Крыма семья Букарь приезжает уже второй год подряд – это место покорило их своей спокойной, почти домашней атмосферой. С точки зрения быта и логистики пансионат оказался идеально приспособлен для семей с детьми.

– Нас поселили в комфортный трехместный номер, где было все необходимое, – делится Ксения Владимировна. – До моря – буквально пять минут неспешной ходьбы. Просто переходишь дорогу от отеля – и ты на чистом галечном пляже. Кухня в пансионате замечательная: еда всегда свежая, горячая, вкусная. А если хотелось побаловать дочку, совсем рядом работала отличная пиццерия.

У «Солхата» очень большая, ухоженная и зеленая территория. Администрация отнеслась к гостям с большим теплом: детям бесплатно выдавали спортивный инвентарь – мячи и ракетки для бадминтона.

– На всей территории отлично работал Wi-Fi, поэтому дочка могла и мультики посмотреть, и со сверстниками пообщаться, – рассказала наша собеседница. – А для взрослых проводили активные вечера отдыха с конкурсами и анимацией.

Чтобы показать дочери новые места, семья выезжала на экскурсию в Алушту, где посетила местный дельфинарий. Смена обстановки подарила много впечатлений, но настоящая магия ждала их по возвращении в Рыбачье.

– Здесь каждый вечер прямо к набережной приплывали дельфины! Это было настоящее чудо. Люди приходили на пляж, расстилали пледы, садились у самой воды и смотрели на дельфинов, наслаждаясь закатом и морским пейзажем, – с теплотой вспоминает Ксения Владимировна.

Второй этап отпуска семьи Букарь прошел в гостинице «Скала».

– Нам очень повезло с погодой: все восемь дней море было удивительно чистым и теплым, – рассказала Ксения Букарь. – У нашей семьи есть отличная традиция – мы везде возим с собой собственную надувную лодку. Так что личный морской досуг нам был полностью обеспечен: выходили в море, когда захочется. За активными развлечениями



Денис и Кира Букарь

мы выезжали в Анапу. Для нашей дочери там был настоящий парад эмоций: огромный выбор аттракционов, красивые набережные, шумные парки. Но самым душевным впечатлением стала поездка на Кипарисовое озеро Сукко. Какая же там величественная природа! Мы арендовали катамаран и плавали среди древних кипарисов, вырастающих прямо из зеркальной водной глади. Эти пейзажи запомнятся нам навсегда.

Двойной летний маршрут оставил у семьи Букарь самые светлые воспоминания. Домой железнодорожники вернулись загорелыми и окрепшими.

– Этот отпуск дал нам колоссальный прилив сил. Мы от всей души благодарны руководству нашего предприятия и ДОРПРОФЖЕЛ за возможность побывать в прекрасных местах, оздоровить ребенка и провести время всей семьей, – сказала в заключение Ксения Владимировна.

Елена СУШКОВА

Защитись от гриппа – пройди вакцинацию!

Грипп и острые респираторные вирусные инфекции составляют 95% всех инфекционных заболеваний в мире. Эпидемии гриппа случаются каждый год, обычно в холодное время года, и поражают до 15% населения земного шара.

Грипп – острое сезонное вирусное заболевание. Вирусы гриппа подразделяются на 3 типа: А, В и С. Каждый имеет свои штаммы, что позволяет вирусу свободно проходить барьеры иммунологической защиты человека.

Болезнь опасна своей непредсказуемостью. Попадая на слизистую оболочку верхних дыхательных путей, вирус внедряется в их эпителиальные клетки, проникает в кровь и вызывает интоксикацию. При этом создаются условия для активизации других видов микроорганизмов, находящихся в организме, а также для проникновения извне новых бактерий, вызывающих вторичную инфекцию – пневмонию, бронхит, отит, обострение хронических заболеваний. Грипп может стать причиной осложнений на сердечно-сосудистую систему, вызвать поражение суставов.

Единственным источником и распространителем инфекции является больной человек. Заражение гриппом происходит при кашле, чихании во время общения с больным. Возможна передача вирусов через предметы личной гигиены и посуду.

В типичных случаях болезнь начинается внезапно: повышается температура до 38-40 градусов, появляется озноб, сильная головная боль, головокружение, боль в глазных яблоках и мышцах, слезотечение и резь в глазах.

При первых симптомах необходимо обратиться к врачу, соблюдать постельный режим и строго следовать всем рекомендациям врача. Категорически запрещено заниматься самолечением и беспечно относиться к болезни.

Риск заболевания значительно снижается при соблюдении здорового режима, включающего полноценный сон, потребление пищевых продуктов, богатых белками, витаминами и минеральными веществами, физическую активность.

Самый эффективный способ защиты от гриппа – вакцинация. Согласно действующему в России Национальному календарю профилактических прививок, прививки против гриппа можно делать, начиная с 6 месяцев. Вакцинация не вызывает заболевание гриппом. Противогриппозная вакцина содержит неактивные частицы вируса, которые приводят организм в состояние способности противостоять угрозе заражения. Противогриппозные вакцины безопасны и хорошо переносятся.

С учетом того, что антитела после прививки вырабатываются через 10-14 дней, рекомендуется проводить вакцинацию до начала эпидемического подъема заболеваемости гриппом. Оптимальное время для проведения противогриппозных прививок – сентябрь–ноябрь.

К мерам неспецифической профилактики гриппа и ОРВИ относятся:

- Соблюдение личной гигиены (регулярное мытье рук, использование антисептиков).
- Использование одноразовых бумажных носовых платков при кашле и чихании.
- Тщательная влажная уборка, с применением моющих и дезинфицирующих средств, и регулярное проветривание помещений.
- Избегание мест массового скопления людей.
- Одним из наиболее распространенных и доступных средств профилактики гриппа является ношение масок.

Елена ГОРЕЛОВА,
начальник отдела
медицинского обеспечения
ФГУП «ЖДН»

Железные дороги Новороссии
Газета «Железные дороги Новороссии»
от 29.09.2026 г. №9 (21)

Учредители: ФГУП «Железные дороги Новороссии», Общественная организация – Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на железных дорогах Новороссии

СМИ зарегистрировано Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Южному федеральному округу, регистрационный номер серии ПИ №ТУ23-02088 от 29 мая 2024 г.

Адрес редакции: ДНР, 283012, г. Донецк, ул. Горновая, 2.
Тел. редакции: 319-56-31.
E-mail: press_gdn@mail.ru
Главный редактор С.В. Коваль.

Адрес типографии: ДНР, 283018, г. Донецк, ул. Горная, 2.
Адрес издателя: ДНР, 283001, г. Донецк, ул. Артема, 68.
Индекс: 28109
№ заказа тз 26515.г.2 Тираж 12 120 экз.
Свободная цена.
12+

Железнодорожникам Новороссии – бесплатный тариф «СберБлиже» и связь от СберМобайл



ФГУП «Железные дороги Новороссии» и Сбербанк заключили зарплатный договор, который открывает новые возможности для сотрудников. Теперь каждый сотрудник предприятия может получать зарплату на карту Сбера и бесплатно подключить тариф «СберБлиже». А до конца 2027 года зарплатные клиенты получают 100% скидку на тариф «Для Профессионалов» от СберМобайл: 300 минут связи и 50 ГБ интернета – без лишних хлопот, не теряя связь с близкими и родными.

Для получения скидки на связь необходимо выполнить несколько условий:

• Перечислить зарплату на счет, открытый в Сбере.

• Подключить тариф в СберМобайл через приложение Сбербанк Онлайн (раздел «Выгода и привилегии») или в офисе банка.

• Оформить согласие на услугу «Удобный доступ» в Сбербанк Онлайн – это позволит автоматически продлевать скидку при поступлении зарплаты минимальным раз в месяц.

Предложение действует до 31 декабря 2027 года для всех граждан РФ старше 18 лет, заключивших договор банковского обслуживания со Сбером. Если условия не выполняются, скидка на следующий период не сохраняется, и стоимость тарифа составит 630 рублей в месяц.

Для сотрудников железной дороги, которые часто находятся в пути и всегда должны быть на связи, Сбер запустил дополнительную акцию. Для зарплатных клиентов тарифа «СберБлиже»:

• Обслуживание карты – 0 рублей в год, СМС-информирование – бесплатно.

• Снятие наличных без комиссии в банкоматах любого банка.

• Платежи и переводы без комиссии до 1 млн рублей в месяц.

• Оплата ЖКХ – 0 рублей.

• Выгодный обмен бонусов «Спасибо» на рубли по курсу 1:1 (до 10 000 бонусов ежемесячно).

Перейти на новый тариф можно с сохранением номера.

Преимущества зарплатного проекта – специальные пониженные процентные ставки по жилищным кредитам, подача заявок через сервис Домклик и скидки от партнеров банка. Среди ипотечных и кредитных программ для сотрудников:

• Ипотека на готовое жилье – от 15,5%.

• Ипотека с господдержкой для семьи – от 6%.

• Кредит на любые цели – со сниженной процентной ставкой.

• Доступен сберегательный продукт «Сбер Вклад» с гибкими условиями: до 14 % годовых при размещении вклада на 3-7 месяцев.

Евгений Сериянин, Управляющий Головным отделением Сбербанка по Донецкой Народной Республике, Запорожской и Херсонской областям:

«Работники «Железных дорог Новороссии» каждый день обеспечивают транспортную связанность региона, много времени проводят в пути и всегда на связи. Поэтому им особенно нужен надежный финансовый инструмент, который всегда под рукой. Специальный тарифный план «СберБлиже» и дополнительные скидки на услуги связи дают зарплатным клиентам такие возможности. Благодаря дополнительной акции от СберМобайл сотрудники могут оставаться на связи с родными и коллегами без лишних затрат. Уверен, что сотрудники «Железных дорог Новороссии» по достоинству оценят все преимущества зарплатного проекта, тарифа «СберБлиже» и связи от СберМобайл».

Присоединяйтесь к зарплатному проекту Сбера, подключайте тарифный план «СберБлиже» и оформляйте 100% скидку на мобильную связь от СберМобайл! Узнать подробности и ознакомиться с условиями можно в любом офисе Сбера в Донецкой Народной Республике, Запорожской и Херсонской областях, а также на официальном сайте банка.

Как перевести зарплату в Сбер и подключить тариф СберБлиже:

1. Отсканируйте QR-код.
2. Заполните заявление на перевод зарплаты, указав реквизиты карты.
3. Передайте заявление в бухгалтерию и дождитесь первого зачисления.
4. Тарифный план СберБлиже подключается в личном кабинете СберБанк Онлайн или в любом офисе Сбера.

Реквизиты доступны в СберБанк Онлайн сразу после оформления карты.

ПАО Сбербанк - генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций № 1481 от 11.08.2015. Официальные сайты банка:www.sberbank.com (сайт Группы Сбербанк), www.sberbank.ru.

Творческий экспресс набирает ход



С началом сентября, когда в школах уже прозвенел первый звонок, перед родителями встает не менее важный вопрос – куда направить неуемную энергию ребенка и где найти полезные занятия, которые были бы ему по душе? Надежным ориентиром для донецких семей стал Участок дополнительного детского досуга Детской железной дороги Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

В первых числах сентября Участок дополнительного детского досуга Детской железной дороги Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» провел традиционный День открытых дверей.

Художественный руководитель учреждения Наталия Мельничук представила педагогов и подробно рассказала о всех направлениях работы.

– Каждый сентябрь для нас – это особое волнение, ведь мы встречаем не просто учеников, а принимаем в нашу большую семью новое поколение юных талантов, – говорит Наталия Степановна. – Я работаю в сфере детского досуга уже девятнадцатый год и знаю: не бывает неспособных детей, нужно лишь вовремя помочь зернышку прорасти. Сегодня родители очень взыскательно подходят к выбору секций, всем хочется уюта, безопасности и профессионализма преподавателей. Работа в структуре крупного железнодорожного предприятия дает нам крепкую опору, а наша цель – сделать так, чтобы ребенок бежал на занятия с горящими глазами.

Признанным флагманом учреждения остается кружок раннего интеллектуального развития «Познайка» под руководством опытного старшего инструктора Валентины Борисовой. Это направление пользуется спросом: в сентябре в «Познайку» уже записалось более полусотни малышей, формируется шесть групп по десять человек, а набор продолжается до середины октября.

На уроках с дошколятами проводится комплексная работа: здесь развивают внимание, память и мышление, знакомят с первыми буквами, цифрами и окружающим миром. На каждом занятии уделяется внимание развитию речи и мелкой моторики, даются интересные задания на логику, кругозор, вводят элементы патриотического воспитания.

Настоящая гордость Участка дополнительного детского досуга – студия изобразительного искусства «Радуга», которой руководит инструктор – член Международного союза педагогов-художников Анатолий Дзюбан. Его воспитанники не раз становились победителями и лауреатами международных и всероссийских конкурсов.

В студии ребята осваивают разные техники рисования, изучают художественные стили и направления, развивают творческие способности. В сентябре в «Радугу» записались более двадцати ребят и набор продолжается.

Визитная карточка «Радуги» – фасадные окна, выходящие прямо на бульвар Пушкина, которые превратили в постоянный живой вернисаж. Экспозиция обновляется к каждому празднику, и прохожие с удовольствием любуются красочными картинами. Творческий рост доступен и взрослым: картины трех взрослых учениц студии были отобраны для экспозиции в художественном музее «Арт-Донбасс».

Долгожданным событием этого учебного года стало открытие хореографической студии «Ритмикс», которую возглавила специалист Инна Жукова. Шестнадцать человек уже начали посещать репетиции.

Редкое преимущество «Ритмикса» заключается в готовности работать с самыми юными танцорами. В расписании предусмотрены группы для трех-четырех-летних крох, для дошкольников пяти-семи лет, а также школьников, которые благодаря богатой костюмерной учреждения будут готовить праздничные сценические номера.

– С малышами трех лет работать непросто, это возраст капризов, поэтому многие хореографы отказываются от таких групп, – поясняет Наталья Мельничук. – Но Инна Андреевна – чуткий педагог со своим профессиональным подходом, она сразу сказала: «Будем брать малышей». И результат не заставил себя ждать: мамы уже записывают своих деток. Более того, мы пошли дальше и запустили взрослую группу «Танцы для мам». Пока ребенок на «Познайке», мама не теряет время в коридоре, а идет в соседний зал заниматься пластикой и хореографией.

В планах руководства участка – не останавливаться на достигнутом. Сейчас идет поиск опытного педагога для открытия кружка английского языка, также прорабатывается вопрос создания студии вокала.

Поддержка семейных ценностей, доступность детского развивающего досуга и воспитание гармонично развитого поколения остаются ключевыми ориентирами нашей магистрали.

Ольга КРАМАРЕНКО