Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период октябрь 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	8	2	2	7	7	8	24	24	24	22
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	7	2	2	5	5	6	19	19	19	17
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	1	0	0	1	1	1	3	3	3	3
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-
начальник локомотивного отдела Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).