

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель
генерального директора
ФГУП «ЖДН»

И.О. Федоренко

02.09. 2026

**Перечень вопросов для проведения тестирования аттестуемых работников
ФГУП «ЖДН», производственная деятельность которых связанных с
движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях
общего пользования**

1. Что устанавливают Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации?
2. Какие нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования требуется оборудовать стрелочными контрольными замками?
3. Какое направление для стрелочного перевода является пошерстным?
4. Кто имеет доступ на локомотивы, в кабины управления мотор-вагонного подвижного состава, к специальному самоходному подвижному составу, к сигналам, железнодорожным стрелкам, аппаратам, механизмам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в помещения, из которых производится управление сигналами и указанными устройствами?
5. Какие принимаются ограничительные меры при проведении ремонтных, строительных и других работ, вызывающих нарушение габарита приближения строений?
6. При каком расстоянии между рабочими гранями головки контррельса и усовика запрещается эксплуатировать на железнодорожных путях общего и необщего пользования стрелочные переводы и глухие пересечения?
7. Какое должно быть расстояние между осями первого и второго главных путей, а также третьего и четвертого главных путей на прямых участках перегонов?
8. Какой документ выдается машинисту поезда для остановки на перегоне, не предусмотренной графиком движения?
9. С какой скоростью допускается следование поезда до ближайшей железнодорожной станции при условии вывешивания колесной пары или исключения возможности вращения колеса, при обнаружении ползуна (выбоины) на поверхности катания колесной пары грузового вагона глубиной более 12 мм?
10. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должны находиться грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1,2 м?

11. На сколько бровка земляного полотна железнодорожного пути в местах разлива воды, при сильных ветрах, должна быть выше максимальной высоты наката волны?

12. Какая должна быть минимальная ширина обочины земляного полотна поверху с каждой стороны железнодорожного пути?

13. Какой номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов в кривых при радиусе от 300 до 350 м?

14. При какой длине выкрашивания остряка запрещается эксплуатировать в противошерстном направлении при глубине выкрашивания остряка более 3 мм стрелочные переводы на главных путях?

15. На какую величину на прямых участках железнодорожного пути допускается содержание одной рельсовой нити, по уровню верха головки рельса, выше другой?

16. Чем оборудуются стрелки, включаемые в горочную централизацию?

17. На каком расстоянии сигналы ограждения устанавливаются владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования с правой стороны по направлению движения от оси крайнего железнодорожного пути?

18. На железнодорожных линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией, расстояние между смежными светофорами должно быть не менее тормозного пути, определенного для данного места при полном служебном торможении на максимальной реализуемой скорости для грузовых поездов, но не более?

19. Какая норма прикрытия от вагонов с людьми, если в перевозочном документе на вагон нанесен штампель 3/0-1-2-1?

20. Для красных, желтых и зеленых сигнальных огней входных, предупредительных, проходных, заградительных светофоров и светофоров прикрытия на прямых участках железнодорожного пути общего пользования какое минимально допустимое расстояние видимости из кабины управления подвижной единицей?

21. На каком расстоянии должны устанавливаться входные светофоры от первого входного с перегона стрелочного перевода, считая от остряка противошерстного или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода на железнодорожных путях общего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования?

22. Стрелочные переводы, приводные и замыкающие устройства стрелок электрической централизации не должны допускать замыкания остряков стрелки или подвижного сердечника крестовины при закладке между прижатым остряком и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком шаблона какой толщины?

23. При какой величине высоты максимальной стрелы провеса от земли допускается эксплуатация воздушных линий связи в ненаселенной местности?

24. При какой максимальной стреле провеса от верха головки рельса пересекаемых неэлектрифицированных железнодорожных путей допускается эксплуатация воздушных линий связи?

25. Время перехода с основной системы электроснабжения на резервную и (или) наоборот осуществляется автоматически и не должно превышать какую величину?

26. На каком расстоянии от наружной грани головки крайнего рельса должны находиться грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте более 1,2 м?

27. Высота подвеса контактного провода вне искусственных сооружений на перегонах и железнодорожных станциях должна быть?

28. Расстояние от оси крайнего железнодорожного пути до внутреннего края опор контактной сети на перегонах и железнодорожных станциях должна быть?

29. Расстояние от нижней точки проводов воздушных линий электропередачи напряжением свыше 1000 В до поверхности земли при максимальной стреле провеса на пересечениях с автомобильными дорогами, железнодорожных станциях и в населенной местности должно быть?

30. Какой продолжительностью должны предоставляться, предусматриваемые в графике движения поездов, технологические окна для выполнения работ по текущему содержанию элементов железнодорожной инфраструктуры?

31. Какое допускается содержание одной рельсовой нити, по уровню верха головки рельса, на прямых участках железнодорожного пути, не требующее устранения?

32. На каком расстоянии в кривых участках железнодорожного пути должна быть обеспечена видимость показаний входных, предупредительных, проходных, заградительных светофоров и светофоров прикрытия и сигнальных полос на светофорах?

33. При каком расстоянии между внутренними гранями колес в ненагруженном состоянии на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования запрещается эксплуатация колесных пар у локомотивов, вагонов, специального самоходного подвижного состава, эксплуатируемых со скоростью до 120 км/ч?

34. Какое должно быть расстояние от токоведущих элементов токоприемника и частей контактной сети, находящихся под напряжением, до заземленных частей сооружений и железнодорожного подвижного состава, на линиях электрифицированных на постоянном токе в пределах искусственных сооружений?

35. При какой величине ползуна на круге катания колеса запрещается эксплуатация колесных пар локомотива; мотор-вагонного, специального подвижного состава; грузовых вагонов?

36. Железнодорожный подвижной состав, оборудованный сцепками, совместимыми с автосцепкой СА-3 запрещается включать в состав поезда при какой высоте продольной оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов у локомотивов, пассажирских, почтовых, багажных, почтово-багажных вагонов и специального железнодорожного подвижного состава?

37. При какой величине запрещается включать в состав поезда железнодорожный подвижной состав, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 в грузовом поезде?

38. При какой величине запрещается включать в состав поезда железнодорожный подвижной состав, у которого разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч?

39. Какая должна быть видимость огней переездных светофоров на прямых участках автомобильных дорог?

40. Какая должна быть видимость огней переездных светофоров в кривых участках автомобильных дорог?

41. Какое должностное лицо должно присутствовать для оказания помощи работнику, осуществляющему управление стрелками и светофорами, и контроля за его действиями по обеспечению безопасности движения поездов при выключении стрелок с сохранением пользования сигналами, на железнодорожной станции?

42. Каким документом устанавливается порядок использования технических средств железнодорожной станции, разъезда, обгонного пункта, а также порядок использования станционных железнодорожных путей?

43. Каким документом определяется распределение обязанностей по распоряжению маневрами на станции?

44. С какой скоростью производятся маневры по свободным железнодорожным путям при движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного железнодорожного подвижного состава?

45. С какой скоростью производятся маневры при движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов?

46. Какой подвижной состав не допускается распускать с горки и производить маневры толчками?

47. Кто руководит движением локомотива (специального самоходного подвижного состава), производящего маневры с вагонами?

48. На каком расстоянии помощник машиниста обязан предупреждать машиниста о приближении к местам действия предупреждения об ограничении скорости?

49. Куда ставится мотор-вагонный подвижной состав при пересылке в составе грузового поезда?

50. После стоянки какой продолжительности производится сокращенное опробование автотормозов с проверкой состояния тормозной магистрали по действию тормозов у двух хвостовых вагонов в грузовых поездах?

51. После стоянки какой продолжительности производится сокращенное опробование автотормозов с проверкой состояния тормозной магистрали по действию тормозов у двух хвостовых вагонов в пассажирских поездах?

52. По чьему разрешению на промежуточных железнодорожных станциях допускается временное занятие приемо-отправочных железнодорожных путей отдельными вагонами или группами вагонов?

53. Какой марки должны быть крестовины стрелочных переводов на главных и приемо-отправочных железнодорожных путях, по которым происходит движение пассажирских поездов?

54. Какая скорость проследования поездами светофора с одним желтым (немигающим) огнем?

55. Какая информация присваивается каждому жезлу?

56. Какое минимально допустимое расстояние, на котором должны быть отчетливо различимы показания сигнальных огней выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей?

57. Какая должна быть скорость движения по месту, требующему уменьшения скорости на железнодорожных путях общего пользования, при отсутствии предупреждения или отсутствии в установленном локальном нормативном акте владельца инфраструктуры?

58. Какое минимальное допускается расстояние, на котором должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей в кривых, боковых железнодорожных путей, горочных светофоров, пригласительных сигналов и маневровых светофоров?

59. Какое минимальное допускается расстояние, на котором должны быть отчетливо различимы показания маршрутных указателей?

60. Какая должна быть высота подвеса контактного провода вне искусственных сооружений на железнодорожных переездах?

61. Какая должна быть высота подвеса контактного провода в пределах искусственных сооружений для контактной сети постоянного тока с номинальным напряжением 3 кВ?

62. На каком расстоянии должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса, грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1,2 м?

63. Какая должна быть высота подвеса контактного провода в пределах искусственных сооружений для контактной сети переменного тока с номинальным напряжением 25 кВ?

64. Какая должна быть максимальная высота подвеса контактного провода должна?

65. Какая допустимая разница по высоте между продольными осями автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3 между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда?

66. На какое расстояние должны обеспечивать отвод другого остряка от рамного рельса стрелочные переводы, приводные и замыкающие устройства стрелок электрической централизации?

67. Что устанавливает Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации?

68. Каким звуковым сигналом подается требование к работникам, которые обслуживают поезд, «Тормозить»?

69. Каким звуковым сигналом при следовании двойной тягой подается требование к машинисту второго локомотива увеличить тягу?

70. Каким звуковым сигналом при следовании с подталкивающим локомотивом подается требование к машинисту подталкивающего локомотива прекратить подталкивание, но не отставать от поезда?

71. Как подается сигнал «Пожарная тревога»?

72. Как подается сигнал «Общая тревога»?

73. Как подается сигнал бдительности?

74. Как производится оповещение о приближении поезда с нечетным номером?

75. Как производится оповещение о приближении поезда с четным номером?

76. Какой должен быть входной сигнал светофора, если поезд следует на главный путь станции, на выходном светофоре горит один желтый?

77. Какой должен быть входной сигнал светофора, если поезд принимается на боковой путь, выходной сигнал светофора зеленый?

78. Какой должен быть выходной сигнал, если при отправлении поезда с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор – открыт?

79. Как должен сигнализировать выходной сигнал светофора, если поезду разрешается отправиться с железнодорожной станции со скоростью не более 60 км/ч, поезд следует с отклонением по стрелочному переводу, следующий светофор закрыт?

80. Какая должна быть разница по высоте между продольными осями автосцепок вагонов в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч?

81. По какому показанию выходного светофора разрешается поезду отправиться с железнодорожной станции и далее следовать по неправильному железнодорожному пути по показаниям локомотивного светофора?

82. По какому показанию маршрутного светофора разрешается проследование его с уменьшенной скоростью, если поезд следует на боковой железнодорожный путь, следующий светофор открыт?

83. Какой должен подаваться сигнал, если поезд принимается на железнодорожный путь железнодорожной станции с отклонением по стрелочному переводу не более 80 км/ч на участках, оборудованных автоблокировкой с трехзначной или четырехзначной сигнализацией, на проходных светофорах, расположенных перед входными светофорами (предвходных)?

84. Как должен сигнализировать локомотивный светофор на участках, оборудованных автоблокировкой и автоматической локомотивной сигнализацией, если грузовой поезд приближается к путевому светофору, который горит красным огнем?

85. На каком расстоянии от границ опасного места на железнодорожных путях общего пользования устанавливаются постоянные сигнальные знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места», которые требуют постоянного уменьшения скорости?

86. На каком расстоянии ограждаются препятствия на перегоне с обеих сторон на железнодорожных путях общего пользования?

87. На каком расстоянии проводник последнего пассажирского вагона, ограждающий остановившийся поезд по указанию машиниста поезда, должен уложить петарды от хвоста поезда?

88. Каким образом устанавливается красный переносной сигнал, если крайний вагон находится от предельного столбика ближе 50 м?

89. На каком рельсе железнодорожного пути укладываются две петарды?

90. Кто распоряжается приемом поездов на станциях, расположенных на участках, оборудованных диспетчерской централизацией?

91. Каким звуковым сигналом должен ответить машинист локомотива на требование произвести пробное торможение?

92. Кому должен немедленно сообщить дежурный по станции по прибытию (возвращению), отправлению или прохождению поезда?

93. Где должен сделать запись дежурный по железнодорожной станции, обнаружив (лично или по докладам работников железнодорожного транспорта) неисправность железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и контактной сети?

94. Каким образом проводится передвижение отдельных вагонов вручную на приемо-отправочных путях?

95. Какой сигнал подает машинист при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза и случаях, когда требуется оградить место препятствия для движения поездов, возникшее на смежном железнодорожном пути?

96. При какой величине вертикального подреза гребня запрещается эксплуатация колесных пар локомотива?

97. Какое значение подаваемого работником сигнала?



98. Какое значение подаваемого работником сигнала?



99. Какое значение подаваемого работником сигнала?



100. Какое значение подаваемого работником сигнала?



101. Какое значение подаваемого работником сигнала?



102. Какое значение подаваемого работником сигнала?



103. Какое значение подаваемого работником сигнала?



104. Какое значение подаваемого работником сигнала?



105. Какое значение подаваемого работником сигнала?



106. Какое значение подаваемого работником сигнала?



107. При какой глубине ползуна (выбоины) колесной пары грузового вагона его запрещается выпускать в эксплуатацию, при скоростях движения до 120 км/ч?

108. В каких случаях загорается красный огонь локомотивной сигнализации?

109. Что выдается машинистам поездов для следования до смежного раздельного пункта после прекращения действия полуавтоматической блокировки и перехода на телефонные средства связи?

110. Какой тип светофоров применяется для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне с другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводными мостами и участков, проходимых с проводником?

111. Какой тип светофоров применяется для разрешения или запрещения поезду проследовать из одного района железнодорожной станции в другой?

112. Какие требования предъявляются ручным сигналом с красным развернутым флагом в светлое время суток и красным огнем ручного фонаря в темное время суток?

113. Какое средство сигнализации и связи устанавливается при случаях нарушения действия основных систем интервального регулирования движения поездов?

114. Каким образом устанавливается движение по телефонным средствам связи?

115. Каким образом дежурный по железнодорожной станции убеждается о прибытии поезда с перегона, оборудованного полуавтоматической блокировкой, на железнодорожную станцию в полном составе?

116. Что подлежит обязательному заземлению на электрифицированных участках?

117. На каком типе светофоров применяется цифра зеленого цвета на световом указателе, для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду?

118. Кому ручается разрешение на право занятия перегона при следовании поезда с использованием двойной тяги или с подталкивающим локомотивом на весь перегон?

119. Что выдается машинисту и является разрешением на занятие перегона поездом при электрожелезнодорожной системе?

120. Какими сигнальными приборами железнодорожного транспорта подаются визуальные (видимые) сигналы?

121. При каком условии диспетчер поездной выдает приказ на восстановление действия соответствующих систем интервального регулирования движения поездов и связи?

122. Что является разрешением на занятие поездом перегона при использовании телефонных средств связи?

123. Нужно ли выдавать письменное разрешение на проезд запрещающего показания выходного светофора при наличии бланка белого цвета формы ДУ-50?

124. Сколько журналов поездных телефонограмм при телефонных средствах связи ведется на станции, если к ней примыкают три или более направлений?

125. Кем должны быть лично подписаны все поездные телефонограммы, которые фиксируются в журнале дежурным по железнодорожной станции или оператором при дежурном по железнодорожной станции?

126. Как производится движение поездов на однопутных участках при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи?

127. Как производится движение поездов на двухпутных участках при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи?

128. Что является правом на занятие поездом перегона при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи?

129. Какая должна быть величина напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при постоянном токе?

130. Сколько минут добавляется к времени прохождения межстанционного перегона при отправлении поезда в одном направлении на однопутных перегонах при перерыве действия всех систем интервального регулирования движения поездов и связи?

131. На основании чьего приказа восстанавливается действие существующих средств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи или электроснабжения (если их работа нарушалась)?

132. Какая должна быть величина напряжения на токоприемнике электроподвижного состава при переменном токе?

133. Как сигнализирует пригласительный сигнал, расположенный на входных, выходных и маршрутных светофорах?

134. Что указывает сигнальный знак «КТ»?

135. Какое должно быть расстояние между пунктами остановки встречных поездов, которые отправляются на закрытый путь перегона из разных отдельных пунктов навстречу друг другу?

136. Каким звуковым сигналом должен ответить машинист локомотива на требование отпустить тормоза при опробовании автотормозов поезда?

137. Как на перегонах в светлое время суток обходчики железнодорожных путей и дежурные по переездам при свободности пути встречают поезда?

138. С какой скоростью разрешается поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжить движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на железнодорожный путь без выходного светофора, для мотор-вагонного подвижного состава до остановки на остановочной платформе), если на входных, маршрутных и выходных (кроме групповых) светофорах один лунно-белый мигающий огонь пригласительного сигнала?

139. На каком расстоянии должен быть сделан разрыв, на котором остаются вагоны, между составом поезда и этими вагонами во всех случаях перед отправлением поезда с железнодорожного пути?

140. Что указывают машинисту локомотива постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения»?

141. При каком значении приведенного уклона не допускается закрепление железнодорожного подвижного состава с последующим его оставлением без локомотива на железнодорожных путях или участках железнодорожных путей?

142. Какой должна быть скорость при соединении отцепов, в том числе при маневрах толчками?

143. Какой должна быть скорость при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам, при сцеплении вагонов, при наличии штемпеля «Не спускать с горки» в их перевозочных документах, вагонов и специального железнодорожного подвижного состава, на которые нанесен трафарет «с горки не спускать», с вагонами или с локомотивом при подходе отцепов с вагонами,

имеющими отметку в документах «спускать с горки осторожно», с опасными грузами класса 1 (ВМ), с проводниками, вагонам с живностью, а на железнодорожных путях необщего пользования при проследовании вагонами вперед негабаритных мест и опасных зон?

144. Каким документом устанавливается порядок выезда на станционные железнодорожные пути маневровых локомотивов или составов из районов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, без разрешения дежурного по железнодорожной станции (дежурного поста централизации)?

145. На какой срок формируются заявки начальниками подразделений железнодорожного пути, железнодорожной автоматики и телемеханики, связи, электроснабжения и связи или их заместителями о назначении предупреждений в связи с предстоящим производством плановых работ?

146. На что указывают постоянные сигнальные знаки «Начало опасного места» и «Конец опасного места»?

147. Как обозначается голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

148. Как обозначается голова поезда при движении по неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках?

149. Кто дает зарегистрированный приказ, устанавливающий движение поездов с разграничением временем?

150. Как подается оповестительный сигнал при движении по неправильному железнодорожному пути локомотива, мотор-вагонного и самоходного специального подвижного состава?

151. На какое расстояние в случае создания пожароопасной ситуации на объектах железнодорожной инфраструктуры или на подвижном составе должны быть удалены вагоны с опасными грузами класса ВМ?

152. Как обозначается голова грузового поезда при движении вагонами вперед на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках в светлое время суток?

153. Какие поезда относятся к внеочередным перевозкам?

154. Что является границами железнодорожной станции на однопутных участках?

155. Что является границей железнодорожной станции на двухпутных участках, оборудованных двусторонней автоматической блокировкой?

156. Как обозначается хвост части поезда, отправляемой на железнодорожную станцию в светлое время суток, в случае разрыва на перегоне грузового поезда?

157. Какой звуковой сигнал подаёт машинист ведущего локомотива при прибытии поезда на станцию не в полном составе?

158. Что означают «три желтых огня» на входном светофоре?

159. В каких случаях допускается постановка в состав поезда локомотива с неисправными средствами поездной и станционной радиосвязи или их несовместимости с сетями радиосвязи на участках обращения?

160. Где устанавливается условно-разрешающий сигнал?

161. С какой скоростью разрешается проследование светофора с красным огнем, расположенным на нем щите со светоотражающим знаком в виде буквы «Т»?

162. С какой скоростью на железнодорожных путях общего пользования условно-разрешающий сигнал в виде буквы «Т» разрешает грузовому поезду проследование проходного светофора с красным огнем?

163. На каких участках железных дорог устанавливаются указатели границы блок-участков?

164. Каким образом ограждаются нейтральные вставки на электрифицированных линиях?

165. На каких типах светофоров применяются световые маршрутные указатели зеленого цвета?

166. Какое допускается отклонение напряжения системы электроснабжения переменного тока на устройствах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи?

167. Какой сигнальный знак должен устанавливаться перед железнодорожными переездами, тоннелями, мостами?

168. Что выдается машинисту ведущего локомотива на все грузовые и пассажирские поезда на железнодорожных станциях формирования перед отправлением поезда?

169. На какое расстояние в сторону ожидаемого поезда, обязан отойти работник дистанции электроснабжения, в случае обнаружения повреждения контактной сети, не допускающего проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками?

170. С какой периодичностью проверяются продольные профили станционных железнодорожных путей всех железнодорожных станций общего и необщего пользования?

171. С какой периодичностью проверяются продольные профили сортировочных горок, подгорочных и профилированных вытяжных железнодорожных путей?

172. Какой сигнал подается диском желтого цвета?

173. Какой сигнал подается для вызова на локомотив помощника машиниста, главного кондуктора, начальника (механика-бригадира) пассажирского поезда, руководителя работ хозяйственного поезда?

174. На каком расстоянии от границ места работ на перегоне устанавливаются переносные сигнальные знаки «С»?

175. Что означает один желтый мигающий огонь на входном светофоре?

176. Что требует взрыв петарды?

177. Что обязан сделать помощник машиниста при вступлении поезда на блок-участок с запрещающим показанием светофора?

178. На основании уведомления какого работника приказом диспетчера поездного перегон или соответствующий железнодорожный путь открывается для движения поездов?

179. Кто является ответственным за правильное сцепление вагонов в составе поезда?

180. Кого обязан дежурный по железнодорожной станции проинформировать о приеме пассажирского поезда на железнодорожный путь, не предусмотренный в техническо-распорядительном акте?

181. Где поставить в поезд вагоны с негабаритными грузами нижней и боковой негабаритности 6-й степени относительно вагона с контрольной рамой в специальном поезде?

182. Где поставить в поезд вагоны с негабаритными грузами нижней и боковой негабаритности 6-й степени относительно вагона с контрольной рамой в обычном поезде?

183. На каком участке движения грузового поезда действует присвоенный поезду индекс?

184. Кем объявляются номера и порядок следования поездов, не предусмотренных графиком движения?

185. С какой скоростью следует вспомогательный локомотив по неправильному пути для оказания помощи остановившемуся на перегоне поезду с головы?

186. С какой скоростью следуют с перегона на железнодорожную станцию хозяйственные поезда после окончания работ?

187. Что вручается машинисту подталкивающего локомотива на железнодорожной станции отправления при отправлении поезда с подталкивающим локомотивом, когда последний возвращается с перегона, оборудованного полуавтоматической блокировкой на железнодорожную станцию отправления?

188. Куда записывается требование, полученное по средствам технологической железнодорожной электросвязи о высылке восстановительного и (или) пожарного поезда, специального самоходного подвижного состава или вспомогательного локомотива?

189. Разрешается ли производить осаживание поезда до входного светофора или до сигнального знака «Граница станции», если на перегоне, оборудованном автоматической блокировкой, данный поезд остановился, не освободив первого блок-участка?

190. Какие тормозные башмаки допускается не окрашивать?

191. На железнодорожных путях с уклонами, не превышающими 0,0025, разрешается при смене локомотивов пассажирских поездов использовать для закрепления железнодорожного подвижного состава автоматические тормоза поезда в течении?

192. В каком случае железнодорожный подвижной состав считается оставляемым на путях для длительной стоянки?

193. На сколько должна увеличиться норма закрепления на каждые 200 осей закрепляемой группы, при ветре более 15 м/с направление которого совпадает с направлением возможного самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава?

194. На сколько должна увеличиться норма закрепления на каждые 200 осей закрепляемой группы, при ветре более 21 м/с направление которого

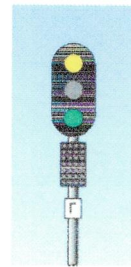
совпадает с направлением возможного самопроизвольного движения железнодорожного подвижного состава?

195. При какой величине уклона закрепление железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях осуществляется путем укладывания по одному тормозному башмаку для закрепления любого количества вагонов с обеих сторон?

196. При какой величине уклона с противоположной стороны спуска укладка тормозных башмаков не требуется?

197. Каким огнём, освещаемый стрелочный указатель одиночной стрелки в тёмное время суток показывает, что стрелка установлена по прямому железнодорожному пути?

198. Какой сигнал подаёт горочный светофор?



199. Как обозначается голова поезда, при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках пути?

200. Для чего предназначены сигнальные приборы железнодорожного транспорта?

201. Какое должно быть номинальное напряжение системы электроснабжения переменного тока на устройствах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи?

202. Что служит разрешением поезду на занятие перегона при электрожелезнодорожной системе?

203. Что служит разрешением поезду на занятие перегона при полуавтоматической блокировке?

204. В каких случаях разрешается пропуск поездов при изломе рельса в пределах моста или тоннеля?

205. Кто является ответственными за содержание в исправном техническом состоянии железнодорожного подвижного состава, соблюдение периодичности выполнения планово-предупредительных ремонтов, за соблюдение назначенного срока службы (ресурса) железнодорожного подвижного состава?

206. Что применяется в качестве постоянных сигнальных устройств на железнодорожном транспорте?

207. Когда уведомляется работник подразделения железнодорожной автоматики и телемеханики о необходимости регулировки числа жезлов?

208. Какой железнодорожный подвижной состав и его составные части запрещается включать в поезда для их передислокации к местам приведения в исправное техническое состояние?

209. Кем определяются места установки светофоров при проектировании систем автоматики и телемеханики?

210. Каким нормативным документом устанавливаются требования к пунктам технического обслуживания пассажирских и грузовых вагонов?

211. Каким нормативным документом устанавливается порядок организации допуска к эксплуатации на инфраструктуре вновь изготовленного, модернизированного, прошедшего плановый ремонт железнодорожного подвижного состава, который содержит в себе требования к месту допуска и его оснащению?

212. Каким нормативным документом устанавливается порядок проследования опытных образцов подвижного состава к месту проведения испытаний или выставочных мероприятий и обратно?

213. Какие по способу восприятия бывают сигналы?

Главный ревизор
по безопасности движения



Ю.П. Витнин

