

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период июль 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электропоезда		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	16	6	6	10	10	12	18	18	18	18
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	11	6	6	5	5	7	15	15	15	15
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	0	0	3	3	3	3	3	3	3
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0

* Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период август 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	13	5	5	6	6	7	19	19	19	17
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	11	5	5	4	4	5	15	15	15	14
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	2	0	0	2	2	2	4	4	4	3
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).