

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов
естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период апрель 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	21	11	11	10	10	21	38	20	20	38
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	11	6	6	5	5	11	25	12	12	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	6	4	4	2	2	6	9	4	4	9
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	4	1	1	3	3	4	4	4	4	4

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-
начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов
естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
(наименование субъекта естественных монополий)
на территории Российской Федерации
(наименование субъекта Российской Федерации)
за период май 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	17	6	6	11	11	18	37	36	36	36
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	10	5	5	5	5	11	24	23	23	23
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	4	1	1	3	3	4	8	8	8	8
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	0	0	3	3	3	5	5	5	5

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-
начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Российской Федерации

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период 3-я декада июня 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	18	6	6	12	12	18	25	25	25	25
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	14	6	6	8	8	14	18	18	18	18
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	0	0	3	3	3	6	6	6	6
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Российской Федерации

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период 3-я декада июня 2026

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	18	6	6	12	12	18	25	25	25	25
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	14	6	6	8	8	14	18	18	18	18
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	3	0	0	3	3	3	6	6	6	6
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель начальника департамента-начальник локомотивного отдела



Поповиченко А.В.

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).