# Железные дороги Новороссии

12+

Подписной индекс 28109

13 марта 2026 года, №3 (15)

Издается с января 2025 года


# С праздником весны и красоты!

6 марта на торжестве, посвященном дню 8 Марта, женщины – работницы Донецкого, Луганского, Мелитополь-Херсонского филиалов и центрального аппарата ФГУП «Железные дороги Новороссии» принимали поздравления с праздником и получали награды. Мероприятие проводилось в режиме видеоконференцсвязи с подключением филиалов.

Поздравляя женщин с праздником, генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков отметил, что почти половину нашего многотысячного коллектива составляют представительницы прекрасной половины человечества.

– Вы первыми встречаете пассажиров в билетных кассах и на перронах, работаете над организацией перевозочного процесса, решаете технические, экономические и кадровые вопросы, профессионально решаете и добросовестно выполняете самые сложные задания, ни в чем не уступая мужчинам, а порой даже превосходя их своими достижениями, – сказал Андрей Казаков. – Мы ценим ваш нелегкий труд и стараемся создавать условия для того, чтобы ваша работа была комфортной и успешной. Спасибо за ваш труд, за ваше терпение, за вашу любовь к делу. От имени всех мужчин-железнодорожников поздравляю вас с праздником весны и красоты! Пусть вас всегда окружают дорогие и близкие люди. Добра, мира и благополучия вам и вашим семьям!

От имени Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии коллектив поздравил председатель Дорпрофжел Михаил Чаленко:

– Дорогие женщины! Вы умеете сочетать силу характера с душевной теплотой, строгую дисциплину – с заботой о коллегах, техническую грамотность – с чуткостью и вниманием к людям. Благодаря вам рабочая атмосфера становится добрее и человечнее, а сложные задачи решаются легче и быстрее, – сказал Михаил Чаленко. – Особую признательность хочу выразить нашим уважаемым ветеранам – женщинам, которые многие годы отдали развитию нашей магистрали и передали свой бесценный опыт молодому поколению. Ваш труд – достойный пример для подражания! В этот праздничный день от всей души желаю вам крепкого здоровья и бодрости духа, семейного благополучия и домашнего уюта, любви, поддержки близких и исполнения самых заветных желаний!

С праздником весны женщин Железных дорог Новороссии поздравили начальник Донецкого филиала Евгений Синельник, начальник Луганского филиала Денис Пашков, начальник Мелитополь-Херсонского филиала Николай Яшный: «Дорогие женщины! Вы делаете каждый день светлее и теплее, вселяете надежду и учите радоваться жизни. Вы умеете вдохновить, восстановить мир в семье и коллективе, поддержать в трудную минуту. Пусть наступившая весна принесет в вашу жизнь добрые перемены, наполнит жизненной энергией и оптимизмом, подарит множество прекрасных минут!»

## «Серебро» – у сборной ЖДН

**Сборная Железных дорог Новороссии стала серебряным призером Открытого Кубка по хоккею с шайбой, приуроченного к 160-летию Юго-Восточной железной дороги.**

В турнире приняли участие пять команд – ЮВЖД, ЖДН, Куйбышевской, Приволжской и Северо-Кавказской железных дорог. Состязания проходили по круговой системе 28 февраля и 1 марта в Воронежском ледовом дворце Platinum Arena.

В ходе напряженных хоккейных матчей наша сборная одержала две победы, обыграв команды СКЖД и КбшЖД со счетом 6:0 и 2:1. По решению судейской коллегии игрок Железных дорог Новороссии Владимир Самко был признан лучшим защитником турнира.

В финале Открытого Кубка выиграла принимающая турнир сторона – сборная Юго-Восточной железной дороги.

Как отметили организаторы соревнований, все приехавшие на турнир спортсмены-железнодорожники воплощают самые лучшие качества работников стальных магистралей – дисциплину, слаженность, ответственность, взаимовыручку и умение действовать сообща. Такие соревнования являются продолжением лучших традиций: честной борьбы, взаимного уважения и командного мастерства.

## Пример для всей IT- отрасли

**Команда всероссийского проекта «IT-донор» выразила официальную благодарность ФГУП «Железные дороги Новороссии» за активное участие сотрудников предприятия в донорском движении.**

«Ваша социальная ответственность и вовлеченность сотрудников в спасение жизней являются важным примером для всей IT-отрасли. Вместе мы создадим сильное и сознательное сообщество, где технологический прогресс идет рука об руку с человечностью», – говорится в обращении.

Персональной благодарности удостоился Сергей Будько, главный технолог локомотивного депо Дебальцево, Почетный донор ДНР. Команда проекта отметила его личный вклад в развитие культуры донорства в обществе.

# Женское лицо железной магистрали

Нежные, прекрасные, очаровательные – и в то же время целеустремленные, волевые, решительные. На Железных дорогах Новороссии трудятся тысячи женщин, чьи высокий профессионализм и преданность выбранному делу являются важнейшими составляющими фундамента стабильной работы отрасли. В преддверии 8 Марта они принимали поздравления и слова искренней благодарности от руководства ФГУП «Железные дороги Новороссии» и мужских коллективов всех подразделений ФГУП «ЖДН».

6 марта на торжестве в честь Международного женского дня лучшим работницам центрального аппарата ФГУП «ЖДН», Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов были вручены Почетные грамоты ФГУП «ЖДН» – за четкую, слаженную и оперативную работу, инициативность при выполнении важных производственных заданий, а также весомый вклад в развитие ФГУП «Железные дороги Новороссии» и по случаю Международного женского дня 8 Марта.

Дежурный по станции Мелитополь Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Светлана Ишутко посвятила железной дороге более 18 лет.

– На станцию Мелитополь я пришла в 2007 году, попала в замечательный коллектив, – рассказала Светлана Николаевна. – Моим наставником стала Оксана Михайловна Дерябина – в то время дежурный по станции, а ныне ее руководитель. Она помогла мне освоить все сложности профессии, за что я ей очень благодарна.

Сейчас Светлана Ишутко – один из опытнейших сотрудников станции Мелитополь. Ее работа – это сложный и многогранный процесс: дежурный одновременно должен следить за расписанием, получать и передавать команды, контролировать положение стрелок, отслеживать маршруты поездов, слышать и понимать переговоры по радиосвязи.

– В моей работе важны дисциплина, ответственность и предельная концентрация, – отмечает железнодорожница. – Мы обязаны неукоснительно соблюдать инструкции, правила и графики движения. Малейшая невнимательность может привести к критическим последствиям.

В 2022 году Светлана Ишутко активно участвовала в восстановлении движения по станции Мелитополь, а в январе 2026-го в условиях затяжных отключений электроэнергии она проявила высочайший профессионализм как начальник смены. Благодаря ее опыту и ответственности была четко организована работа станции при полном отказе средств сигнализации и связи, что позволило обеспечить безопасность и бесперебойность движения в сложнейших технических условиях.

– Мы действовали как единый механизм: каждый четко знал свои задачи, включая трудоемкий ручной перевод стрелок при помощи курбеля, – говорит Светлана Николаевна. – Именно слаженность коллектива и готовность каждого взять на себя ответственность в нестандартной ситуации позволили нам не допустить остановки движения.

Оксана Булгакова – инженер 1 категории отдела внедрения и эксплуатации АСУ бухгалтерского учета и отчетности ГИВЦ ФГУП «ЖДН». Свой трудовой путь на железной дороге она начала в 2008 году сразу после окончания магистратуры Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта.

*(Продолжение на стр. 2)*

# Женское лицо железной магистрали

*(Окончание. Начало на стр. 1)*

Выбор будущей профессии во многом был предопределен семейным примером: ее мама Людмила Павловна Левандовская более 37 лет посвятила работе в информационно-вычислительном центре.

***Виктория Иванченко***

– У нас прекрасный коллектив и замечательный руководитель, мы – как одна сплоченная семья, – делится Оксана Булгакова. – Думаю, именно эта поддержка коллег и атмосфера доверия стали залогом моей многолетней любви к профессии. Особенно мне нравится работать с автоматизацией расчета заработной платы. Здесь за каждой цифрой стоит конкретный человек и его труд, поэтому точность расчетов для меня – вопрос принципа. Мне по-настоящему интересно разбираться в сложных технических задачах: если система дает сбой, я стремлюсь докопаться до истины, отладить алгоритмы и настроить все так, чтобы максимально облегчить труд наших бухгалтеров.

Профессия Оксаны Булгаковой требует знаний и навыков, соответствующих современным реалиям, поэтому она стремится к постоянному развитию, чтобы оставаться опытным специалистом и идти в ногу со временем.

В настоящее время Оксана Юрьевна активно участвует во внедрении автоматизированной системы управления предприятием (АСУП) на платформе «1С».

– Моя ключевая задача – сопровождение программных продуктов, в которых ведется весь бухгалтерский учет нашего предприятия, – рассказывает она. – Сейчас мы проходим важнейший этап технологического перехода от устаревшей системы «Фобос» к современной платформе «1С». Мы выступаем связующим звеном между разработчиками и конечными пользователями – бухгалтерами. Мы детально изучаем систему, настраиваем ее под специфику железной дороги, обучаем персонал и оперативно устраняем возникающие ошибки. Внедрение «1С» уже масштабно идет во всех филиалах Железных дорог Новороссии.

Маляр 4 разряда участка по содержанию и текущему ремонту служебно-технических зданий станции Ясиноватая Ясиноватской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Наталья Карандина трудится на железной дороге с 2024 года. И за столь непродолжительный срок она зарекомендовала себя как высококвалифицированный мастер.

– Опыт малярных работ у меня был и раньше, но по совету знакомых я решила попробовать свои силы на железной дороге, – рассказывает Наталья Анатольевна. – Здесь я попала в замечательный коллектив, где моим наставником стала Ирина Акимова. Как опытный специалист она помогла мне адаптироваться к специфическим технологиям, которые применяются на железнодорожных объектах. Например, до этого мне не приходилось работать с декоративной штукатуркой «короед». Ирина детально разъяснила все нюансы данного процесса, и теперь я успешно применяю эти навыки на практике.

Многие ошибочно считают работу маляра рутинной, но Наталья Карандина убеждена в обратном. Для нее каждый объект – это творческий и технический вызов. Процесс преображения помещений требует не только твердой руки, но и умения правильно подобрать материалы и инструменты под конкретную задачу.

– Мне нравится это разнообразие: сегодня мы шпаклюем, завтра штукатурим или красим, – делится особенностями работы наша собеседница. – И каждый раз нужно думать, как лучше подготовить поверхность, какой материал использовать, чтобы результат радовал глаз.

Настоящее удовольствие Наталье Анатольевне приносит осознание пользы своего труда. Сегодня плоды ее работы видны на многих объектах, среди которых вокзал и товарная контора станции Енакиево, здание Учебного центра профессиональных квалификаций в Ясиноватой. Но самым значимым проектом для нее стала Донецкая детская железная дорога.

***Наталья Карандина***

– Когда мы заходим на объект, он часто выглядит тусклым, неприглядным, но по мере того, как слои краски и штукатурки ложатся на стены, он начинает преображаться, – говорит Наталья Карандина. – Осознание того, что мы создаем эту красоту для наших детей, наполняет работу особым смыслом. Видеть, как здание обретает новую жизнь – это и есть для меня высшая награда.

Виктория Иванченко – специалист по охране труда станции Луганск Луганского филиала ФГУП «ЖДН». За 19 лет работы на магистрали она прошла путь от осмотрщика вагонов до эксперта по безопасности.

***Оксана Булгакова***

В 2007 году Виктория поступила в вагонное депо Луганск аккумуляторщиком, затем работала осмотрщиком вагонов. Именно этот опыт дал ей глубокое понимание всех рисков железнодорожной профессии.

***Елена Ефанова***

В 2017 году Виктория Викторовна перешла в локомотивное депо Родаково инженером производственно-технического отдела, а уже через год стала инженером по охране труда. С 2020 года ее профессиональный опыт и энергия служат безопасности работников на станции Луганск.

Станция Луганск – это крупный узел, здесь высокая интенсивность маневровой работы, постоянное движение составов, много смежных служб: путейцы, связисты, вагонники. Главная особенность в том, что все эти процессы должны быть синхронизированы относительно правил безопасности.

Виктория Иванченко убеждена: «Без живого контроля рабочих мест документы ничего не значат».

– Я всегда говорю коллегам: «Я здесь не для того, чтобы наказать, а для того, чтобы вы вернулись домой живыми и здоровыми», – делится она. – Если вижу нарушение, мы разбираем его вместе, чтобы человек понял риск, а не просто боялся штрафа. Проводим «Дни охраны труда», викторины, мастер-классы на предприятии.

Самое сложное в ее работе – побороть «эффект привыкания» к опасности, когда многолетний стаж притупляет чувство страха.

– Когда человек работает 20 лет, ему кажется, что «я сто раз так делал – и ничего», – объясняет она. – Переубедить такого опытного сотрудника очень трудно. Я стараюсь апеллировать к самому дорогому: «Вас дома ждут дети, внуки. Лишняя минута на соблюдение правила – это ваша гарантия встречи с ними».

Золотое правило охраны труда, которое Виктория Викторовна советует помнить каждому железнодорожнику, даже вне смены: «Никакая работа не стоит того, чтобы ради нее рисковать жизнью».

Для Виктории Иванченко главная награда – не строки в отчетах, а «нулевой травматизм» по итогам смены, квартала, года:

– Когда смена закончилась, и я вижу, как люди спокойно идут домой живые и здоровые – значит, я работаю не зря.

Работа агента транспортного обслуживания станции Кипучая Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Елены Ефановой – жизненно важное звено в сложной цепи железнодорожных перевозок. Станция Кипучая обслуживает промышленный гигант ООО «Южный горно-металлургический комплекс», ежедневно приходится сталкиваться с колоссальными объемами информации, и малейшее промедление или допущенная ошибка в документах могут нарушить сложную производственную цепочку. Однако у Елены Николаевны свой подход.

– Секрет прост: самодисциплина, – признается она. – Работа с таким гигантом, как ЮГМК, не дает расслабиться – мы обязаны работать как часы. Когда любишь свою работу, то просто входишь в ее ритм, и огромный объем документов становится не «горой бумаг», а понятной задачей.

Для Елены Ефановой работа агента транспортного обслуживания – это не просто заполнение бланков, а глубокое понимание того, что за каждой цифрой стоят живые люди и безопасность движения.

– Важно понимать: от твоего маленького участка зависит работа всей магистрали, – говорит она. – Мы работаем с документами строгой отчетности, поэтому важны безупречная честность и пунктуальность.

Такой подход к делу был выработан годами. Елена Ефанова пришла на железную дорогу в 1991 году оператором станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов на станции Кипучая.

За годы работы железнодорожница прошла большой путь: дежурный по станции, кассир товарный, агент транспортного обслуживания.

– Дежурный управляет физическим движением, а агент оформляет это юридически и финансово. Благодаря опыту работы на обоих «фронтах» теперь я четко представляю, как идут процессы подачи вагонов и сколько времени требуют маневры, – говорит Елена Николаевна. – Это помогает избежать ошибок и эффективно координировать работу.

За годы службы для Елены Ефановой многое изменилось.

– В начале 90-х мы работали с огромным количеством бумажных журналов, писали под копирку. Сейчас все автоматизировано, мы работаем в современных информационных системах. Но, знаете, при всей цифровизации суть осталась прежней: предельная ответственность. Кипучая всегда была «рабочей» станцией, и ее тяжелый, грузовой ритм остался неизменным. Несмотря на все сложности, поезда идут, грузы оформляются, жизнь продолжается. А СВО научила нас не пасовать перед трудностями и выполнять свой долг, несмотря ни на что. Мы понимаем: надежная работа железной дороги в тылу – это вклад в нашу общую Победу.

***Светлана Ишутко***

***Ольга КРАМАРЕНКО,***
***Елена СУШКОВА***

# Когда работа – это истинное призвание

Для оператора при дежурном по станции Харцызск Юлии Зениной путь на железную дорогу был определен самой историей ее рода. Представительница третьего поколения трудовой династии, она не просто продолжает семейное дело, а воплощает в жизнь свое призвание.

За 17 лет работы на железной дороге Юлия Зенина прошла путь от новичка до уверенного профессионала. Ритм станции стал для нее родным, и сегодня Юлия Юрьевна признается: магистраль – это место, где она нашла свою судьбу.

– Мой дедушка Николай Григорьевич Цымбал был плотником в Ясиноватской дистанции пути, бабушка Клавдия Яковлевна – концепропитчицей в вагонном депо Ясиноватая. Мама Зоя Николаевна Ветрова прошла путь от приемосдатчика до оператора при дежурном по станции Ясиноватая, а после переезда в Харцызск долгие годы работала билетным кассиром, – рассказывает наша собеседница. – Железнодорожную династию пополнили моя тетя Людмила Николаевна Харченко, она была инженером в товарной конторе, и ее сын Андрей Сергеевич – мастер по ремонту подвижного состава вагонного депо Ясиноватая. Поэтому вопрос выбора профессии для меня никогда не стоял – любовь к железной дороге мне передалась по наследству.

Собственный путь в отрасли Юлия начала в 2009 году с должности станционного рабочего на вокзале Харцызск. Поступила на заочное отделение в Донецкий институт железнодорожного транспорта, но из-за начавшихся боевых действий заканчивала обучение в Ростовском государственном университете путей сообщения. Работала станционным рабочим, билетным кассиром. И вот уже четыре года Юлия Зенина – оператор при дежурном по станции Харцызск.

Ее профессия требует предельной концентрации и исключительной точности. Находясь в самом центре оперативного управления движением, Юлия Юрьевна координирует передачу информации и помогает дежурному по станции держать руку на пульсе каждого маневра, ведет документацию. Ее опыт и высокий профессионализм – залог того, что распоряжения будут переданы вовремя, и график движения поездов будет соблюден до минуты.

– Оператор – это «правая рука» дежурного по станции, его глаза и уши. Мы постоянно находимся в информационном потоке: работаем с селекторной связью, отслеживаем выход и движение поездов, – перечисляет железнодорожница. – В мои задачи входит оформление натурных листов на прибытие и отправление составов, фиксация времени прохождения поездов по перегону, выдача предупреждений. Также я контролирую наличие и правильность установки тормозных башмаков. Пусть эта работа не связана с тяжелым физическим трудом, она невероятно трудоемкая и очень ответственная. Здесь важна каждая цифра и каждая минута.

Главным залогом успеха в своей непростой работе Юлия Зенина считает людей, которые ее окружают. Она с особой теплотой отзывается о коллегах, подчеркивая, что на станции Харцызск сложилась атмосфера подлинного профессионального единства.

– У нас замечательный коллектив: и дежурные, и операторы работают, как единый слаженный механизм, где каждый готов подставить плечо товарищу. Особую роль в этом играет наше руководство. Начальник станции Эмма Владимировна Пенар – талантливый руководитель и мудрый наставник. Она всегда подскажет верное решение, поможет в сложной профессиональной ситуации и, что очень важно, проявит искреннее человеческое участие, уделит внимание каждому сотруднику. Наша команда – это люди, которые всегда рядом. Мы вместе разделяем радостные моменты и поддерживаем друг друга в непростых ситуациях.

С одной из таких ситуаций пришлось столкнуться в феврале этого года: из-за резких перепадов напряжения на посту ЭЦ произошло возгорание. Юлия Юрьевна работала в смене с Еленой Савченко, дежурной по станции Харцызск. Женщины отреагировали мгновенно. Благодаря их слаженным действиям и четкому следованию инструкциям удалось предотвратить распространение огня и ликвидировать возгорание.

Юлия Зенина убеждена: профессиональный опыт не должен оставаться личным багажом, его важно передавать тем, кто только начинает свой путь на дороге.

– У нас четко выстроена система наставничества: опытные сотрудники обязательно берут шефство над новичками, – говорит Юлия Юрьевна. – Около полугода назад к нам пришла оператор Ольга Кравченко. Я помогала ей освоить практические аспекты работы непосредственно на станции, ведение технической документации. Особое внимание уделяем работе в современных автоматизированных системах: внесению данных в компьютер, формированию отчетов и печати сопроводительных документов. Ольга – очень способная, она быстро осваивает тонкости работы и отлично разбирается в специфике.

– Сегодня я с абсолютной уверенностью могу сказать: работа на магистрали стала моим истинным призванием, – улыбается наша героиня.

Свое будущее она видит в сыне Иване. В свои 11 лет он уже твердо заявляет: «Мама, я хочу водить поезда!» А это значит, что железнодорожная династия будет продолжена.

***Елена СУШКОВА***

# Связь на дороге должна быть 24 на 7

Верность избранному пути, помноженная на десятилетия безупречного труда. В канун 8 Марта электромеханик Ново-Кондрашевского цеха Луганской дистанции сигнализации и связи Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Галина Литвинова была удостоена Почетной грамоты ФГУП «Железные дороги Новороссии». Эта награда стала признанием ее высокого профессионализма и 40-летнего трудового вклада в надежность железнодорожной связи.

Ее встреча с профессией произошла, когда Галина Литвинова была еще восьмиклассницей. В школу пришли представители Попаснянской дистанции сигнализации и связи, чтобы рассказать о работе связистов. Увлеченный рассказ и последующая экскурсия в ШЧ настолько впечатлили девочку, что выбор был сделан сразу: вместо девятого класса – Артемовский железнодорожный техникум.

В 1978 году она поступила на специальность «Проводная связь на транспорте», а в августе 1982-го по распределению начала работать в Ново-Кондрашевской дистанции сигнализации и связи монтером 3-го разряда. Уже через год, успешно сдав экзамены, заступила на пост электромеханика. С тех пор ее жизнь неразрывно связана с цехом ЛАЗ.

Сегодня Галина Литвинова – один из самых опытных специалистов, знающий эволюцию связи не по учебникам, а по собственному опыту. Она помнит эпоху громоздкой механики и уверенно работает с современной цифровой аппаратурой.

– АТС – это то, что позволяет человеку снять трубку и услышать голос собеседника, – просто объясняет Галина Владимировна. – Но, чтобы это соединение произошло, у нас срабатывают десятки реле и сложнейших схем. А в ЛАЗ приходят кабели со всех направлений. Здесь работает аппаратура уплотнения – В-3-3, В-12-3. Именно через нас идут разговоры поездных диспетчеров, движенцев, путейцев и локомотивщиков. Мы обслуживаем и радиосвязь. Наша задача – чтобы связь на железной дороге была доступна 24 на 7.

Для Галины Литвиновой это не просто технический процесс, а огромная ответственность: без связи не двинется поезд, не будет согласована работа служб, не обеспечится безопасность.

В памяти Галины Владимировны хранится немало случаев, когда техника бросала вызов. Однажды на станции вышел из строя сложный модуль системы ЕСК-800. Поломка была коварной – «невидимой», ее невозможно было определить сразу.

– Тогда мы вышли на ремонт ночью, – вспоминает она. – У нас был жесткий норматив – вложиться в 4 часа. Это было время напряженного коллективного труда: и механики, и руководители – все работали как один механизм. И мы успели. К утру связь была восстановлена. Мы справились. А позже выяснилось, что поломка была заводской – скрытый дефект годами ждал своего часа, чтобы проявиться.

Но именно в такие моменты, по словам Галины Владимировны, приходит самое большое удовлетворение:

– Когда случилось повреждение, а ты нашел причину, устранил, и все начало работать – каждый раз чувствуешь гордость за то, что смог разобраться.

2022 год выдался для Ново-Кондрашевского цеха очень непростым: предприятие оказалось в самой гуще военных событий, и техника серьезно пострадала.

– Нам пришлось восстанавливать все своими силами: перепаивали каналы, переделывали схемы уже в сторону Луганска, – вспоминает Галина Литвинова. – Сегодня все работает в штатном режиме. Коллектив у нас хоть и небольшой, но очень дружный. Есть молодежь, они очень стараются, а мы, опытные работники, всегда поддержим.

Для Галины Владимировны железная дорога – это не просто место работы, а семейное призвание. Ее дедушка Комаров Михаил Сергеевич и отец Стороженко Владимир Михайлович были вагонниками. Сама Галина и ее супруг Михаил Иванович Литвинов выбрали сигнализацию и связь.

– Мой муж пришел на железную дорогу сразу после школы, – рассказывает Галина Владимировна. – Мы всю жизнь проработали в одной дистанции. Я – электромехаником связи, он – электромехаником СЦБ на посту ЭЦ станции Кондрашевская-Новая. Сейчас он уже на заслуженном отдыхе.

Эстафету приняли дети. Дочь Екатерина Гриценко работает в той же дистанции старшим механиком технической документации, сын Иван Литвинов исполняет обязанности начальника станции Кондрашевская-Новая.

В день 8 Марта Галина Владимировна желает своим коллегам самого важного – здоровья, тишины и мира:

– Чтобы все успокоилось, чтобы небо было чистым и больше ничего не взрывалось. Мы отсюда не выезжали, все видели своими глазами, поэтому тишина для нас – главная ценность. Я знаю по собственному опыту: железная дорога будет работать всегда. Я верю, что наступят лучшие времена, движение откроется в широких масштабах, и наше предприятие будет процветать.

***Ольга КРАМАРЕНКО***

# «Не просто везти грузы, а чувствовать состав»

*Яков Бондарь*

27 марта в России отмечают День машиниста – профессиональный праздник тех, кто уверенно управляет локомотивом, чья жизнь измеряется бесконечными километрами пути, а ответственность – безопасностью пассажиров и тысячами тонн груза за спиной. Быть машинистом – значит обладать не только безупречными знаниями техники, но и особым характером, в котором стальная выдержка сочетается с искренней преданностью своему делу.

Яков Бондарь – представитель целой династии машинистов локомотивного депо Родаково. О таких семьях говорят: «У них в жилах вместо крови – дизельное топливо».

– У нас все работали на железной дороге, – рассказывает Яков Викторович. – Отец, брат, племянник, дядя – все машинисты. Даже по линии жены тесть был машинистом-инструктором, а обе наши мамы всю жизнь проработали в железнодорожной больнице. Если собрать весь семейный стаж, наверное, больше трехсот лет получится.

Назвали Якова Викторовича в честь деда Якова Митрофановича, пропавшего без вести на полях Великой Отечественной войны. Так решил отец, Виктор Яковлевич.

– Папа строил наше депо, начинал еще кочегаром на паровозах, затем работал помощником машиниста. Он видел, как на смену пару приходили первые тепловозы – легендарные «бугаи» (2ТЭ10Л) и «тройки» (ТЭ3).

Несмотря на мощную семейную традицию, Яков не сразу пришел в кабину локомотива. В юности мечтал о погонах офицера, но судьба распорядилась иначе. После железнодорожного училища работал на заводе «Луганськтепловоз» – был оператором станков, потом армия, и только в 1992 году вернулся в родное Родаково.

– Сначала проработал полгода слесарем, потом почти десять лет – помощником машиниста, набирался опыта. Первый самостоятельный рейс в 2001-м не был для меня чем-то пугающим, – вспоминает Яков Бондарь. – За десять лет помощником я уже сроднился с дорогой. Начинал на пригороде, на венгерских дизель-поездах Д1. Моим наставником был Сергей Васильевич Семерунник, он многому меня научил.

С 2018 года Яков Викторович перешел в грузовое движение. Сегодня его рабочее место – мощные тепловозы 2ТЭ116, его маршруты – от донецкого направления (Иловайск, Углегорск, Горловка) до Валуек в Белгородской области.

Имея за плечами опыт работы в разных видах движения, Яков Викторович с особым интересом сравнивает их специфику.

– В грузовом движении мне сейчас кажется поинтереснее, – делится машинист. – В пригороде ребятам тяжелее. Там постоянное напряжение: бесконечные остановочные пункты, платформы. Нужно постоянно следить за людьми – ведь пассажиры бывают разные, кто-то так и норовит запрыгнуть на ходу.

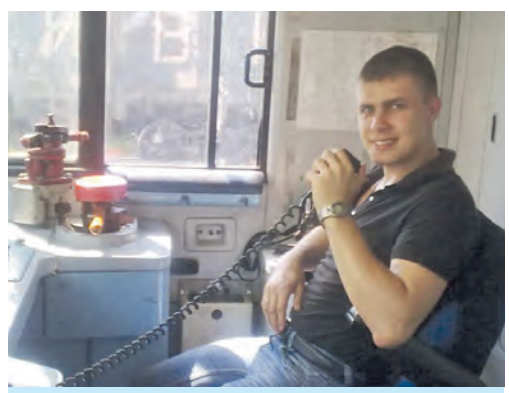
В грузовом движении – своя романтика и свои сложности.

– Здесь бывает так: прошел станцию и можешь сто километров ехать до следующей. Нет этого ритма остановок, но расслабляться нельзя. Нужно постоянно наблюдать за составом, за тем, как ведут себя вагоны за спиной. Работа в грузовом движении – это тонкое искусство профиля пути. Каждый подъем и спуск нужно пройти грамотно, рассчитать силы локомотива, сэкономить топливо и при этом не выбиться из графика. Поезд ведь живой: порожняк ведет себя иначе, чем груженый под завязку состав. И каждый нужно провести по-особому.

Яков Викторович с теплотой вспоминает времена своего детства, когда депо и поселок были единым целым, а День железнодорожника праздновали всем миром.

– Мы жили рядом с депо. В праздник весь двор выходил на улицу. Столы выставляли, огромные казаны, варили уху на всех... Это был общий, родной праздник. Сейчас мы живем в более суровое время, но я верю, что дух старой гвардии еще жив.

Сегодня Яков Викторович Бондарь продолжает водить тяжеловесные составы, оставаясь верным семейной традиции и своему депо.



*Артем Щербина*

Артем Щербина – машинист Мелитопольского локомотивного депо. Путь к этой благородной профессии начался для него еще в детстве с мерного перестука игрушечного поезда. ГДРовская железная дорога, в которой можно было самому регулировать скорость и ощущать себя настоящим машинистом, стала первым импульсом, зажегшим искру любви к стальным магистралям.

– Мы с бабушкой часто ходили на вокзал в Мелитополе. С платформы была отлично видна горка, и я мог наблюдать за роспуском вагонов. Это завораживало.

После школы выбор был очевиден – Мелитопольский профессиональный лицей железнодорожного транспорта (ПТУ-12). Получив диплом помощника машиниста, Артем Щербина пришел в Мелитопольское локомотивное депо.

Особое место в его памяти занимает первый рейс, совершенный еще во время практики в ПТУ. Под наставничеством опытного машиниста Александра Леонидовича Михайлова молодой дублер попал в настоящую долгую поездку.

– Нам в училище объясняли, что поездка длится часов 12. Я настроился на быструю смену. А попал на длинную – до Синельниково. Двенадцать часов туда, отдых, двенадцать обратно. Мобильных телефонов тогда еще не было, и родители, не дождавшись меня через сутки, подняли депо на уши, приехали выяснять, куда пропал сын. Им объяснили: «Работа такая, скоро вернется».

В ПТУ азы профессии преподавал мастер Станислав Николаевич Гречко, а в депо первым наставником-машинистом стал Николай Юрьевич Буланкин.

Артем Сергеевич уверен: у каждого машиниста можно чему-то научиться:

– У кого-то подсмотрел один прием, у кого-то – другой. Со временем все это систематизируешь, добавляешь что-то свое, и получается индивидуальный стиль работы.

Главное правило, которое Артем вынес за годы практики: никогда не торопись.

– Нельзя принимать решение сгоряча. Если возникла сложная ситуация – остановись, выдохни, подумай два-три раза и прими взвешенное решение. Действуй только тогда, когда уверен. Поспешность обычно приводит к негативному результату. Нужно следовать золотому правилу: «Не навреди».

За годы работы Артем Щербина успел потрудиться почти на всех видах тяги и в пассажирском, и в грузовом движении.

– Одним из моих любимых участков был перегон Светлодолинская – Федоровка, так называемые «Пришибские высоты». Едешь там, словно между гор, виды открываются потрясающие, – делится машинист. – Есть еще участок Орлянское – Таврическ, он сейчас не действует, но места там удивительные, почти заповедные. Можно и волков увидеть, и косуль.

Перейдя в 2018 году в маневровое движение на тепловоз ЧМЭ3, Артем Сергеевич нашел в этом особый азарт. Для него это не рутина, а творческая деятельность, требующая острого ума.

– Здесь нужно логически мыслить, как в квестах или головоломках, – объясняет он. – Чем меньше лишних заездов и выездов ты сделаешь, чем быстрее и четче сформируешь состав, тем профессиональнее твоя работа. Ты постоянно просчитываешь ситуацию наперед, ищешь самый короткий и верный путь. Это по-настоящему интересно.

После напряженных смен, где важны предельное внимание и выдержка, машинисту нужна тишина. Для него лучший отдых – рыбалка.

– Часто выезжаем с коллегами в выходной. Прыгнули в машину, проехались, посидели с удочками. Главное – выдохнуть и сменить обстановку, – улыбается он.

Есть у него и более кропотливое хобби – стендовое моделирование. В свободное время Артем Щербина собирает модели самолетов. После управления тепловозом работа с мелкими деталями помогает восстановить внутренний баланс.

Артем Сергеевич с теплотой вспоминает традиции Мелитопольского локомотивного депо, которые стараются сохранить и сегодня. Одна из самых главных – закрытие летнего графика.

– Раньше летние перевозки были очень интенсивными, все работали на износ. В середине сентября, когда график закрывали, мы всем коллективом нашей колонны вместе с инструктором выезжали на море. Жарили шашлыки, отдыхали, проводили работу над ошибками в неформальной обстановке. Это очень сплачивало.

Машинист электровоза локомотивного депо Иловайск Андрей Гапонов за десятилетия работы на стальной магистрали прошел путь от молодого помощника до опытного наставника-инструктора.

Любовь к железной дороге у Андрея Илларионовича – родом из детства. Его дядя Кушнерик Иван Васильевич, работавший машинистом тепловоза, иногда брал племянника с собой в поездки. Гул огромной машины и убегающие вдаль рельсы настолько впечатлили мальчика, что после школы он поступил в Славянский техникум железнодорожного транспорта.

Окончив его и отслужив в армии, в 1990 году Андрей пришел в локомотивное депо Иловайск. Сначала работал помощником машиниста, а уже в 1992 году получил свидетельство на право управления электровозом.

За годы работы он освоил управление самыми разными локомотивами: работал на грузовых ВЛ8, на мощных тепловозах 2ТЭ116 и маневровых ЧМЭ3. Но его настоящим призванием стал ВЛ80 – мощный и надежный электровоз переменного тока.

Для Андрея Гапонова работа машиниста – это сплав теоритических знаний и богатой практики:

*Андрей Гапонов*

– Нужно знать устройство локомотива, выполнять требования инструкций, но при этом чувствовать машину.

С 2017 по 2024 год он работал на ответственной должности машиниста-инструктора по автотормозам.

В 2022 году Андрей Илларионович, как и многие его коллеги, встал на защиту Родины. Проявив мужество и верность долгу, прошел через испытания специальной военной операции, был комиссован. Вернувшись домой, снова занял свое место в кабине электровоза, понимая, что сегодня надежная работа железной дороги важна как никогда.

Андрей Гапонов с глубоким уважением говорит о своих наставниках. Александр Иванович Гудков – ныне заслуженный ветеран, который обкатывал молодого машиниста. Другим важным человеком на его трудовом пути был Владимир Николаевич Недельчев, руководитель колонны электровозов переменного тока.

Именно с этой колонной связаны самые яркие традиции депо.

– До войны мы ежегодно в октябре отмечали День колонны, – вспоминает Андрей Илларионович. – Дату приурочили к первой поездке электровоза ВЛ80 с грузовым поездом на участке Каракуба – Иловайск после его электрификации. Собирались все вместе: ветераны, работающие машинисты. Это было торжественно и очень душевно – настоящий семейный праздник, который объединял всех нас.

***Ольга КРАМАРЕНКО***

# Дождаться с фронта родных – это и есть настоящее счастье

Длинные бессонные ночи и нервные дни, долгие недели и кажущиеся бесконечными месяцы изнурительного ожидания. Наша газета продолжает рассказывать о женщинах Железных дорог Новороссии, которым довелось ждать с фронтов СВО своих мужчин, защищавших родную землю с оружием в руках.

*Сергей Кириченко и Ольга Бобрышева*

Ольга Сергеевна Бобрышева – осмотрщик вагонов ПТО станции Родаково вагонного депо Коммунарск Луганского филиала ФГУП «ЖДН». Железнодорожный труд и служение Отечеству в ее семье всегда считали почетным делом.

– Я – железнодорожница в третьем поколении. Одна из моих бабушек была смазчицей на станции Красный Лиман, мама Черкашина Елена Ивановна 32 года проработала осмотрщиком вагонов на станции Родаково. Отец Черкашин Сергей Васильевич начинал слесарем, потом по направлению тоже попал в Родаково, работал осмотрщиком-ремонтником, старшим смены, исполняющим обязанности мастера. Потом перешел в машинисты. На пенсию он вышел ветераном труда, – рассказала Ольга Бобрышева. – Мой дедушка Иван Иванович Солоников прошел всю Великую Отечественную войну, вернулся инвалидом и до самой пенсии работал в военизированной охране на станции Никитовка. Мой дядя служит в подводном флоте, а брат принимал участие в выполнении специальных задач на территории Сирийской Арабской Республики.

Ольга Сергеевна признается, что несмотря на такой семейный опыт, быть готовой к тяжелым испытаниям все равно нелегко. Когда в 2022 году участниками специальной военной операции стали ее муж и дочь, жизнь превратилась в бессонные ночи и постоянные переживания.

– Мой супруг Сергей Николаевич Кириченко работает заместителем начальника вагонного депо Коммунарск. В феврале 2022 года он вместе с другими железнодорожниками ушел на фронт, и следующие два месяца были для меня настоящим кошмаром. Все это время я не знала, где он и что с ним, обивала пороги всевозможных учреждений и ведомств, чтобы выяснить хоть какую-нибудь информацию.

В это же время дочь железнодорожницы Екатерина Кузьменко работала врачом скорой помощи и, как многие медики, помогала нашим военным. Однажды, находясь на дежурстве в Трехизбенке, по обрывкам каких-то слухов она узнала, что рядом может находиться подразделение Сергея Николаевича. В надежде встретиться родные собрали для своих защитников лекарства, одежду, продукты. Но увидеться не получилось. Как выяснилось потом – разминулись буквально на полчаса.

– Сложно передать чувства досады и обиды, которые приходят в такие моменты, – признается Ольга Бобрышева. – Правда, у дочки на такие чувства было мало времени – приходилось одновременно выполнять свою работу и по возможности беречь себя.

Несмотря на все трудности, Ольга Сергеевна старалась не терять надежды и веры в лучшее. Вместе с женами и матерями других сотрудников депо она искала любую возможность связаться с мужем и помочь железнодорожникам – участникам СВО.

– Тяжелая ситуация многих из нас по-настоящему сплотила, – говорит железнодорожница. – Вместе мы собирали справки, передавали нашим мужчинам самое необходимое. Распределяли между собой, кто что делает и готовит – чтобы посылки получались разнообразными. Мы и сейчас общаемся со многими девочками, поддерживаем тех, чьи родные не вернулись.

*Светлана Гулая*

Со своим мужем Ольга Бобрышева смогла связаться только в апреле 2022 года. На тот момент он был командиром взвода.

– Радость просто безмерная – как еще описать миг, когда я первый раз услышала мужа по телефону, – вспоминает она. – А наша встреча в первую увольнительную – только слезы и объятия. Конечно, такие моменты запоминаются на всю жизнь, а любовь только крепнет. Никогда не стесняюсь приводить слова моей бабушки о Сергее Николаевиче: «Настоящий мужик, такие рождаются раз в сто лет». Он очень умный, сильный, настоящий мастер – за что ни возьмется, все получится. Ко всему прочему, он в прошлом медик, фельдшер высшей категории – вылечит кого угодно. Человек с золотым сердцем. Когда мне сказали, что на фронте он получил медаль «За отвагу», то не уточнили, за что именно. Только добавили: «Ваш муж – герой».

В декабре 2022 года Сергей Кириченко перенес инфаркт и был комиссован. Возвращение домой и на родное предприятие стало самым долгожданным и радостным событием для всей семьи.

– Дождаться – это и есть счастье, – признается Ольга Бобрышева. – Сегодня я по-настоящему счастлива от ощущения, что с моими родными все хорошо. Дочь работает врачом скорой помощи в Москве, она – «первый номер». Недавно получила Благодарственное письмо от наших спасателей. Им с Сергеем Николаевичем всегда есть о чем поговорить, вспомнить былое, обсудить профессию. В такие моменты я просто молчу и радуюсь. Что мне – женщине и матери – еще нужно? Этого же я желаю всем женам, мамам, дочерям, сестрам – дождаться своих живыми и здоровыми.

Светлана Александровна Гулая – бригадир (освобожденный) участка ремонта тележек вагонного депо Ясиноватая Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». С девяностых годов они с мужем Петром Петровичем, слесарем подвижного состава 5 разряда, трудятся в депо и не представляют своей жизни без любимой работы.

*Петр Гулый*

– Мои родители всю жизнь проработали на железной дороге, – рассказывает Светлана Гулая. – Отец – машинистом, мама – осмотрщиком вагонов. В детстве она часто брала меня на работу, мне было очень интересно и всегда нравилось смотреть на поезда.

В вагонное депо Светлана Александровна устроилась в 1994 году и сейчас не представляет себя где-то, кроме железной дороги. К тому же на предприятии продолжается и ее династия – с 2014 года осмотрщиком в депо работает ее дочь.

– С будущим супругом мы одно время работали в разных цехах, можно сказать, что какое-то время присматривались друг к другу. В 2003 году мы расписались, и с того дня наши чувства стали только сильнее. Петр Петрович – простой человек, добрый, хороший, надежный. Все эти годы мы делаем свое дело, пусть для кого-то незаметное, но мы знаем, насколько оно важное. Знать это, понимать, что твой труд необходим и полезен – это дорогого стоит. Никто и не думал никогда уходить – ни в конце девяностых, когда не платили зарплату, ни в 2014 году, когда начались боевые действия. Никто не отчаивался, держались друг друга, после каждого обстрела наводили порядок и работали дальше.

В феврале 2022 года Петр Гулый отправился на фронт. Первое время он служил на Херсонском направлении. Связи с родными у него не было, что для семьи стало большим испытанием.

– Мы молились и надеялись, – вспоминает Светлана Александровна. – Объединялись с женами и матерями других наших ребят, собирали каждую весточку – кто и где первый раз позвонил, кому и что передал. Когда стало хоть примерно известно, куда можно отправить посылку, собирали для всех сразу, для своих и для одиноких ребят тоже. Железнодорожники часто оказывались вместе, наши тоже служили в одном полку. 12 апреля 2022 года муж первый раз позвонил сам, и это было непередаваемое чувство – «Слава Богу, живой!»

В дальнейшем муж Светланы Александровны воевал на Запорожском и Донецком направлениях, принимал участие в освобождении Марьинки и Красногоровки. В мае 2024 года, находясь на передовой, он получил тяжелое ранение. В тот момент сложнейшая боевая обстановка не позволила Петру Гулому сразу добраться к нашим позициям. Без лекарств и необходимых средств помощи раненый железнодорожник продержался четверо суток. Благодаря невообразимым усилиям воли он продвигался к своим до тех пор, пока не встретился с сослуживцами.

– Мужа помог вытащить наш деповчанин Игорь Гуменный. Благодаря ему, можно сказать, Петр Петрович остался живой. Сам Игорь погиб на фронте. Мы всегда будем помнить этого светлого человека, – говорит Светлана Гулая. – Никогда не забуду нашу первую встречу с мужем в больнице, куда его привезли с поля боя. Столько было пролито слез, а он все время повторял: «Я живой». Там же, в госпитале, мы узнали, что Президент подписал указ о награждении Петра Гулого орденом Мужества. Очень волнительно, порой трудно все это вспоминать, но хочу всем, кто оказывается в такой же ситуации, пожелать веры и ни в коем случае не унывать. Очень важно молиться за наших мужчин – там им это очень важно, я знаю.

***Александр КОВАЛЕНКО***

# Вековой путь Зинаиды Золотухиной

7 марта свой вековой юбилей отметила Зинаида Григорьевна Золотухина (в девичестве Букреева). Стальной магистрали она посвятила 48 лет. Со знаменательной датой именинницу поздравили представители Ясиноватского регионального отделения совета объединения ветеранов-железнодорожников, выразив глубокое уважение женщине, чья жизнь стала отражением истории целой страны.

Зинаида Золотухина родилась в поселке Криничная в многодетной семье, где ее с малых лет приучали к труду и взаимовыручке. Детство проходило в простых радостях – шумных играх с соседской ребятней на пыльных улицах поселка и, конечно же, помощи старшим. В 1934 году восьмилетняя Зина пошла в первый класс, а в 1941-м на смену школьным урокам пришли суровые испытания и тяготы войны, навсегда разделившие жизнь на «до» и «после».

– Мама вспоминала, что с началом войны школу сразу закрыли, – рассказывает дочь юбилярши Любовь Владимировна Плотникова. – Ее старший брат Георгий ушел на фронт и доблестно воевал, получил тяжелое ранение. Жизнь в оккупации стала выживанием. Мама видела, как на путях стояли эшелоны с вражескими солдатами. Семья голодала: немцы забрали единственную кормилицу – корову, которая помогала прокормить шестерых детей.

Освобождение Донбасса принесло радость и готовность к полной самоотдаче. Послевоенная разруха требовала от молодой девушки невероятной стойкости. Чтобы прокормить семью, Зинаида была вынуждена проявлять невероятную храбрость.

– Продукты тогда выдавали по карточкам, – вспоминает дочь. – За талонами маме приходилось ездить в Иловайск. Обратный товарняк проходил мимо Криничной только на следующий день и без остановок. Мама всю ночь ждала поезд, а на рассвете, рискуя жизнью, спрыгивала на ходу на родной станции. Позже систему изменили, и за талонами приходилось ходить три километра пешком в Макеевку.

Трудовая книжка Зинаиды Григорьевны была открыта в 1944 году. На железную дорогу тогда брали строго с 18 лет, и как только возраст позволил, ее приняли делопроизводителем на станцию Криничная. Уже через год, в победном 1945-м, девушку назначили билетным кассиром.

Зинаида вышла замуж, родила дочку и сразу же, как и все женщины того сурового времени, вышла на работу, оставив малышку на попечение бабушки. В короткие перерывы она прибегала домой покормить дочку и снова спешила на работу. После трудового дня ее ждала «вторая смена» по хозяйству. Печное отопление требовало постоянной заготовки угля и дров, огород и сад – неустанного внимания.

– Но даже в этой бесконечной суете, когда я пошла в школу, мама всегда находила силы и терпение, чтобы посидеть со мной над уроками или просто поговорить по душам, – делится воспоминаниями Любовь Плотникова. – Жили мы скромно, держали кур, возделывали землю, но все делали дружно – это и придавало сил.

А на станции кипела работа… Послевоенное движение поездов было колоссальным. Магистраль ожила: через Криничную шли составы на Москву, Мариуполь, Бердянск, Мелитополь, на Кавказ. Зинаида Григорьевна работала на переднем крае этого бесконечного движения.

– Мама тогда трудилась посменно: 12 часов в день, затем 12 часов в ночь, – рассказывает дочь. – Я маленькая часто бегала к ней на работу, сидела в кассе и с восторгом наблюдала, как она считает деньги, выписывает билеты. Она даже доверяла мне пересчитать монетки.

Железная дорога связала не только трудовые будни, но и судьбу семьи. Старший брат Георгий после ранения устроился ревизором. Муж Зинаиды Григорьевны Василий Алексеевич Золотухин,

изначально выбравший другую стезю, со временем тоже связал жизнь с железной магистралью – работал диспетчером на станции Ясиноватая, затем его назначили начальником станции Просяная.

На станции Криничная Зинаида Григорьевна трудилась до 1976 года. Но даже выход на заслуженный отдых не заставил ее оставить любимое дело. Вплоть до 1992 года она работала товарным кассиром на станции Просяная.

Несмотря на тяжелый труд и многочисленные жизненные испытания, Зинаида Григорьевна всегда сохраняла непобедимый дух и доброе сердце.

– Мама была настоящей труженицей, никогда не сдавалась, – рассказывает Любовь Плотникова. – Будет падать – но вырвет каждую травинку на огороде. Она до последнего жила в доме, который был построен еще в молодости, и работала до преклонных лет, не садилась за стол, пока не убедится, что все грядки в порядке. А еще мама никогда ни с кем не ссорилась – вот такая она у меня!

Сама Любовь Владимировна пошла по стопам матери, посвятив железной дороге 36 лет жизни. С 1977 года она трудилась дежурным по станции Криничная, а сегодня уже ее дочь Инна Калужская продолжает семейную традицию – работает старшим кассиром билетным станции Криничная.

Династия Золотухиных-Плотниковых раскинула несколько ветвей, демонстрируя глубокую связь семьи с магистралью. Две племянницы Зинаиды Григорьевны тоже посвятили жизнь железной дороге, сейчас они на заслуженном отдыхе. Одна племянница Екатерина Рогаткина работала билетным кассиром на станции Криничная. Ее дочь Соболева Ирина работает в Ясиноватской дистанции пути. Другая племянница Ларкина Людмила всю жизнь проработала оператором при дежурном на станции Харцызск. Ее дочь Ларкина Анна – тоже оператор станции Харцызск, сейчас она в декретном отпуске.

В свои 100 лет Зинаида Григорьевна Золотухина живет у дочери. 7 марта вся большая семья собралась, чтобы поздравить дорогого человека со знаковым юбилеем.

Уважаемая Зинаида Григорьевна! Мы присоединяемся к многочисленным поздравлениям ваших близких и желаем, чтобы здоровье никогда не подводило, даря силы для общения и радости. Пусть забота родных будет нежной, а каждый новый день приносит только приятные впечатления и поводы для светлой улыбки.

***Елена СУШКОВА***

# Зеленая стража стальной магистрали

С приходом весны у работников дистанций защитных лесонасаждений прибавилось работы. Уже сегодня в ПЧЛ Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН» готовятся к озеленительному сезону, объезжают территории, проводят ревизию предприятий.

Общая протяженность защитных лесонасаждений предприятий ФГУП «Железные дороги Новороссии» – почти 13 500 га. Они оберегают путь от снежных заносов, ослабляют силу ветра, снижают уровень шума.

Это большое хозяйство находится на попечении работников дистанций защитных лесонасаждений, среднесписочная численность которых в Донецком и Луганском филиалах в 2025 году едва превышала 100 человек. Это настоящие профессионалы, обладающие специальными знаниями, имеющие высокую квалификацию и искренне преданные любимому делу.

Специалистами ПЧЛ осуществляются работы по уборке сухостоя и поврежденных деревьев. Ведутся рубки на трассах ЛЭП, а также на железнодорожных переездах для обеспечения необходимой для безопасного движения поездов видимости. А еще здесь выращивают декоративные деревья, кустарники, цветы. Этим занимаются работники теплицы Криничанского лесопитомника Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

В прошлом году растения, выращенные заботливыми руками специалистов зеленого хозяйства, были высажены на территориях станций Дебальцево, Донецк-2, Мариуполь, на Донецкой детской железной дороге, озеленялись другие железнодорожные предприятия.

В 2026 году для облагораживания территории магистрали специалисты подготавливают саженцы сосны, туи, можжевельника, плодовых и декоративных деревьев, кустарники. Заокулировано 10 сортов роз. Так что к приходу весны здесь готовы, и как только погодные условия позволят – саженцы деревьев, кустов и рассада цветов будут высаживаться в подразделениях ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Круглый год огромное внимание уделяется поддержанию в надлежащем состоянии технических полос отвода – участка от железнодорожного пути до лесополосы.

– Здесь находятся ЛЭП, линии СЦБ и связи, другие коммуникации железнодорожной инфраструктуры, и эта территория должна быть чистой, – рассказал Александр Бурым, начальник участка Катранского производственного участка ПЧЛ Луганского филиала ФГУП «ЖДН». – Нужно точно соблюдать ее размеры, а они разные в зависимости от участка. Нередко работаем вместе с энергетиками и путейцами. Убираем растительность для обеспечения видимости переездов. Эта работа проводится постоянно. На данный момент мы убираем аварийные деревья.

На ответственности Катранского производственного участка территория протяженностью более 190 км.

– Это немало, учитывая расстояния, а бригада сейчас состоит из пяти человек, – говорит Александр Сергеевич. – Мы редко собираемся вместе, многие по несколько дней работают на удаленных участках. Помогаем и коллегам из других ПЧЛ, если просят. Людей, конечно, не хватает, выручает то, что у меня в бригаде опытные специалисты. Они, как говорится, знают каждый куст на дистанции, но нам очень нужна молодежь, которой мы могли бы передать свои знания и умения.

Сергей Безгодков начинал работать на Луганской магистрали лесорубом, а сегодня он уже бригадир (освобожденный) предприятия железнодорожного транспорта 6 разряда Штеровского производственного участка ПЧЛ Луганского филиала ФГУП «ЖДН».

– Прежде всего, в нашей работе нужны внимательность и ответственность, – говорит Сергей Александрович. – Главное, чему учат молодых специалистов – это техника безопасности. Мы работаем в непосредственной близости от железнодорожного полотна, используем триммеры, кусторезы, бензопилы и другое оборудование. Когда осуществлялись рубки ухода в лесополосах, обязательно нужно было следить, куда падает спиленное дерево. От этого зависит собственная безопасность и безопасность тех, кто находится рядом.

В бригаде Сергея Безгодкова трудятся люди с большим опытом, и они могут передать бесценные знания молодым работникам.

– Работа у нас нелегкая, большие физические нагрузки выдерживают не все, – признает Сергей Александрович, – но в ней есть место и романтике. Нередко удается наблюдать за дикими животными и птицами. Сейчас в лесополосах много фазанов и косуль, с дикими кабанами не встречались, но их лежки и тропы иногда видим. Когда я пришел сюда работать, то думал, что это временно, но потом понравилось, и сейчас о сделанном выборе не жалею.

***Виктория ШЕВКУНОВА***

# Улучшение качества безопасности движения и транспортного обслуживания

Подведены итоги работы за 12 месяцев 2025 года территориальных отделов государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской и Херсонской областям.

МТУ Ространснадзора по ЮФО выполняет важную функцию в обеспечении безопасности и эффективности транспортной системы Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областям. В период с января по сентябрь 2025 года его деятельность была сосредоточена на контроле за соблюдением законных требований на железнодорожном транспорте, целью работы являлось не только выявление нарушений, но и предупреждение их возникновения.

В рамках контрольно-надзорной деятельности, по причине срабатывания индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса РФ от 08.04.2024 г. № 113, сотрудниками Управления за 12 месяцев 2025 г. проведено 5 контрольных (надзорных) мероприятий по вопросам обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а именно: 5 внеплановых выездных проверок (по индикаторам риска) в отношении филиала № 2 «ЕМЗ» ООО «ЮГМК Донецк», филиала № 1 ООО «Химстилинвест», ГУП ДНР «РТК», ГУП ДНР «Макеевуголь».

По результатам внеплановых проверок выявлено 730 нарушений, в том числе 611 нарушений, требующих применения запретных мер, выдано 5 предписаний об устранении нарушений.

Проведено 696 выездных обследований объектов контроля на железнодорожном транспорте. В ходе выездных обследований осмотрено 9634 объекта контроля, из них 4723 единицы подвижного состава и 4911 объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (вокзалы, платформы, железнодорожные переезды, остановочные площадки, пешеходные переходы, мосты и другие искусственные сооружения), всего выявлено 13220 нарушений.

Всего по результатам проведенных выездных обследований контролируемым лицам направлено 970 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства.

Инспектора Управления участвовали 90 раз в качестве специалистов в проверочных мероприятиях транспортных прокуратур по вопросам соблюдения требований действующего законодательства в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, всего выявлено 2150 нарушений.

За 12 месяцев 2025 г. должностными лицами МТУ Ространснадзора по ЮФО рассмотрено 90 дел об административных правонарушениях, все дела были получены из транспортных прокуратур.

За нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования по ч. 6 ст.11.1 КоАП РФ привлечено к административной ответственности 55 должностных лиц.

Нужно отметить, что в связи с восстановлением и развитием инфраструктуры ФГУП «Железные дороги Новороссии» инспекторами МТУ Ространснадзора уделяется внимание вопросу обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур.

В соответствии с утвержденной Программой профилактики Ространснадзора на 2025 год в отношении контролируемых лиц проводились консультирования и информирования. Основными вопросами профилактических мероприятий являются организация и осуществление государственного контроля (надзора), порядок осуществления контрольных (надзорных) мероприятий и соблюдение обязательных требований.

Ежегодно в период с 1 апреля по 1 июля на основании требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 05.10.2022 г. № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» инспектора территориальных отделов МТУ Ространснадзора по ЮФО принимали участие в комиссионных обследованиях железнодорожных переездов владельца инфраструктуры ФГУП «ЖДН» и владельцев железнодорожных путей необщего пользования.

За 12 месяцев 2025 года в границах ФГУП «ЖДН» допущено 4 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами на железнодорожных переездах.

Основной причиной столкновения поездов с автотранспортом на железнодорожных переездах по-прежнему остается низкий уровень дисциплины водителей автотранспортных средств, продолжающих грубо нарушать ПДД, что приводит к трагическим последствиям – гибели и увечью граждан, вызывает широкий общественный резонанс и требует принятия незамедлительных мер.

В соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 22.08.2019 г. № 273 сотрудниками МТУ Ространснадзора по ЮФО на основании заявлений, поданных через Единый портал Госуслуг, были организованы экзамены по выдаче свидетельства, подтверждающего право на управление локомотивом, курсирующим по железнодорожным путям общего и необщего пользования.

Деятельность на новых территориях направлена на профилактику нарушений и создание условий, при которых соблюдение правил станет естественным процессом для всех участников транспортного процесса. Через контрольно-надзорную и профилактическую работу МТУ Ространснадзора по ЮФО стремится снизить количество нарушений обязательных требований, что в конечном итоге приводит к улучшению качества безопасности движения и транспортного обслуживания.

***Андрей КАРАЧЕВЦЕВ,***
***начальник отдела надзора за безопасностью движения поездов и эксплуатацией железнодорожного транспорта по ДНР, ЛНР, ЗО и ХО МТУ Ространснадзора по ЮФО***

# Донецкая детская железная дорога приглашает!

Донецкую детскую железную дорогу им. В.В. Приклонского можно без преувеличения назвать уникальным объектом. Многие воспитанники Малой Донецкой в будущем выбирают железнодорожные профессии, оканчивают профильные учебные заведения и возвращаются работать уже на «взрослые» магистрали.

У школьников есть отличная возможность стать частью большого и интересного мира железных дорог, освоить разносторонние железнодорожные профессии, получить знания, опыт, а также яркие впечатления в кружке «Юный железнодорожник» на Донецкой детской железной дороге.

Процесс работы кружка организован инструкторами и машинистами под руководством начальника детской железной дороги. Он делится на два этапа: знакомство с профессией в формате игр, лекций и интерактивов, которые проводятся с октября по апрель, и летняя практика, в ходе которой дети под руководством специалистов осваивают тонкости выбранной железнодорожной профессии.

Набор мальчиков и девочек от 10 лет в бесплатный кружок открыт. Занятия проходят в парке Ленинского комсомола (г. Донецк). Запись по телефонам: +7 (856) 319-38-21, +7 (856) 319-38-73.

Для самых юных жителей (с 4-5 лет) и школьников работает участок дополнительного детского досуга Детской железной дороги Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

Кружок «Познайка» (от 4–5 лет) помогает детям развивать память, речь, внимание и логическое мышление в игровой форме, а также тренировать мелкую моторику и расширять кругозор. Его главная цель – развить потенциальные возможности ребенка в разных областях знаний (чтение, развитие речи, математика, письмо, знакомство с окружающим миром). Уроки проводятся в игровой форме.

Студия изобразительного искусства «Радуга» приглашает ребят раскрыть творческий потенциал. Здесь дети осваивают разные техники рисования, изучают художественные стили и направления, развивают индивидуальные способности, учатся выражать себя через искусство, участвуют в конкурсах разного уровня.

Присоединиться к дружной команде юных талантов можно, записавшись по телефону: +7 (949) 470-89-19. Наш адрес: г. Донецк, пр. Гурова, 20.

Железные дороги Новороссии
Газета «Железные дороги Новороссии» от 13.03.2026 г. №3 (15)

**Учредители:** ФГУП «Железные дороги Новороссии», Общественная организация – Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на железных дорогах Новороссии

СМИ зарегистрировано Управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Южному федеральному округу, регистрационный номер серии ПИ №ТУ23-02088 от 29 мая 2024 г.

**Адрес редакции:** ДНР, 283012, г. Донецк, ул. Горновая, 2.
**Тел. редакции:** 319-56-31.
**E-mail: press_gdn@mail.ru**
Главный редактор С.В. Коваль.

**Адрес типографии:** ДНР, 283018, г. Донецк, ул. Горная, 2.
**Адрес издателя:** ДНР, 283001, г. Донецк, ул. Артема, 68.
**Индекс**: 28109
**№ заказа тз 25357.г Тираж 12 256 экз.**
**Свободная цена.**
12+

# «Любимое дело наполняет жизнь смыслом»

Для телефониста Луганской дистанции сигнализации и связи Татьяны Тертычной 8 Марта – двойной праздник: она отмечает свой День рождения и Международный женский день. Но даже в круговороте торжеств она обязательно находит время для своего главного увлечения – огородничества и цветоводства.

Весна для Татьяны Тертычной – самый ответственный период. В специально оборудованной теплице она из крошечных зернышек выращивает рассаду цветов и будущий урожай овощей.

– Многие полагают, что садоводство – процесс простой, но на самом деле это кропотливый труд, который начинается еще осенью. Подготовку почвы и перегноя я провожу в сентябре-октябре, чтобы весной земля была готова принять семена, – делится секретами мастерства Татьяна. – В этом деле критически важно чувствовать время. Если посадить слишком рано – рассада перерастет и будет болеть в грунте, если опоздать – неокрепшие саженцы попадут под палящее солнце. Мой календарь проверен годами: баклажаны вместе с перцами сею в феврале, а март посвящаю помидорам. Я доверяю своему опыту, но всегда сверяюсь и с лунным календарем – в этом деле очень важна гармония с природой.

За 25 лет практики Татьяна Тертычная выработала собственную стратегию: она не гонится за обилием сортов, а делает ставку на проверенную временем надежность. Например, ее подход к выращиванию баклажанов – пример классической селекции.

– Я много лет храню верность сортам «Алмаз» и «Гелиос», – рассказывает наша собеседница. – Это не гибриды, поэтому я сама занимаюсь заготовкой семян. Осенью отбираю самые здоровые и крепкие кусты, позволяя плодам полностью вызреть. Такой строгий отбор гарантирует, что и я, и те, кто берет у меня рассаду, останутся довольны результатом.

Особая гордость Татьяны – томаты. Среди высокорослых фаворитов – «Белфорт» и «Белфаст», а также японская «Ядвига». Но настоящим долгожителем в ее саду стал французский сорт «Колибри».

– Эту «сливку» я выращиваю уже лет двадцать. Она универсальна: великолепна в свежем виде и потрясающе эффектно смотрится в банках при консервации.

В коллекции Татьяны Тертычной есть сорта на любой вкус: ранние крупные томаты «Дебют», классическая «Джина» и «Дульсинея», а также любимец многих – розовый томат «Пинк Парадайз». Для каждого овоща у нее находится свое применение: от эффектного «Велоза», который украшает стол внушительным размером, до проверенных сортов, ценящихся за великолепные вкусовые качества.

Выращивание огурцов в нынешних климатических условиях Татьяна Тертычная называет особым искусством. У опытного огородника здесь свои секреты, и главный из них – «огуречный конвейер». Татьяна практикует посадку в два этапа: первый – традиционный весенний, а второй – в начале июля.

– В прошлом году этот метод оправдал себя на все сто: мы собирали свежие огурцы до самых заморозков, – говорит она.

В выборе сортов огородница делает ставку на проверенные временем и практикой сорта. В ее личном рейтинге доверия – «Чайковский», «Кибрия», «Мирабелл» и новинка этого сезона «Ленара». Каждый из них обладает своей стрессоустойчивостью и высокой урожайностью.

Настоящим вызовом для современных огородников стали многочисленные болезни и вредители, но у Татьяны Тертычной на этот счет своя философия.

– Я искренне верю, что все самое вкусное и полезное – это то, что выращено своими руками без лишней химии. На своем огороде я стараюсь обходиться природными средствами. Мои главные помощники – обычные дрожжи, сода, йод и янтарная кислота, иногда использую обычную зеленку. Они безопасны и эффективны.

Благодаря заботливым рукам Татьяны каждое лето ее двор наполняется ярким цветением. И даже вокруг теплицы у нее высажены прекрасные тюльпаны.

– Я предпочитаю неприхотливые сорта, – рассказывает наша героиня. – Мои фавориты – яркая петунья, которую я называю «полудикой», нежные коврики портулака, жизнерадостные бархатцы. Все они начинаются с рассады, затем переезжают в теплицу для лучшего укоренения и закалки, и только потом – на улицу, где раскрывают всю свою красоту. Особую прелесть моему цветнику придает герань (пеларгония) – как простая, так и ампельная, она мне особенно нравится. Сначала я высаживала их в горшках, а теперь предпочитаю черенковать и высаживать сразу в открытый грунт, где они чувствуют себя свободно и обильно цветут. Но главным украшением моей коллекции всегда остаются розы – признанный символ красоты, без которого не обходится ни один сад.

– Бывают моменты, когда кажется, что силы на исходе и хочется все бросить, – улыбается Татьяна. – Но приходит весна, пригревает солнце, и руки сами тянутся к земле. Нет ничего приятнее, чем видеть на столе свои, выращенные с любовью продукты, и отдыхать в окружении цветов. Глаз радуется!

Страсть к садоводству стала по-настоящему семейной: дочери Татьяны Тертычной тоже приобщились к делу и создают оригинальные «мобильные клумбы» в больших вазонах.

– Когда все вокруг расцветает, понимаешь, что труд наполняет жизнь смыслом и красотой, – говорит она. – В такие моменты усталость проходит, уступая место искренней радости.

Татьяна Тертычная – представительница большой железнодорожной династии.

– Ее основатель – мой дед Яков Тихонович Косолап. Он всю свою жизнь посвятил Луганской дистанции пути, работал в кузнице молотобойцем. Моя мама Серафима Яковлевна Тертычная свою трудовую биографию начала в 16 лет: сразу после восьмого класса отец привел ее на железную дорогу. Затем она закончила вечернюю школу и получила направление в Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. Студенческие годы стали судьбоносными – именно там мама познакомилась с будущим мужем – Виктором Ивановичем Тертычным. После успешного окончания института они вернулись в Луганск. Мама посвятила себя работе в Луганской дистанции сигнализации и связи, где долгое время трудился и мой отец.

***Елена СУШКОВА***

# Под надежным крылом ветеранского движения

Суровая зима наконец-то уступила место прекрасной весне. И хотя до настоящего тепла еще далеко, чуткие женские натуры уже отмечают ее незримое присутствие – в первых ярких лучах солнца, в подснежниках, что дружно пробиваются сквозь холодную землю, и в светлом настроении Международного женского дня 8 Марта.

– Я безмерно благодарна всем нашим женщинам-активисткам за самоотверженный труд, – говорит председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «ЖДН» Елена Поснова. – Именно благодаря их неустанным усилиям ветераны Железных дорог Новороссии чувствуют себя нужными и не забытыми. Самое ценное, что мы можем им дать – это наше время и искреннее участие.

В Иловайском регионе ветеранское движение возглавляет Ольга Дмитриевна Щербатюк. Она организует праздники и создает атмосферу единства, ветераны Иловайского узла активно участвуют в благотворительности и помогают бойцам на передовой.

Уже 15 лет возглавляет организацию ветеранов в Волновахе Галина Васильевна Кандаурова. Ее опыт и глубокое внимание к проблемам каждого человека стали залогом стабильности и доверия.

В Дебальцево неоценимый вклад в общее дело вносит председатель Регионального совета Эльвина Дмитриевна Гончарова. Ветераны-железнодорожники Дебальцевского региона всегда участвуют в памятных митингах. При этом Эльвина Дмитриевна всегда вникает в личные нужды каждого ветерана, организовывает работу так, чтобы уделить внимание каждому.

Председатель Совета ветеранов Ясиноватского региона Татьяна Борисовна Шишкина опекает ветеранов, которые в силу возраста и здоровья прикованы к дому. Она делает все, чтобы эти люди не чувствовали себя одинокими, оказывая им адресную помощь и окружая заботой.

Не менее важна и кропотливая «бумажная» работа. Внештатные сотрудники Совета по Донецкому региону Елена Владимировна Каверина и Людмила Леонидовна Зоренко добросовестно и точно в срок оформляют документы на выплаты Почетным железнодорожникам и адресную помощь к юбилеям.

Большую работу в Донецком совете ветеранов выполняет заведующая культурно-массовым сектором Наталья Алексеевна Фурсова. Благодаря ее стараниям пенсионеры-железнодорожники, среди которых немало театралов, получают бесплатные билеты в театры и филармонию.

На Мелитопольском железнодорожном узле ветеранское движение возглавляет Лариса Афанасьевна Геркус.

– После февраля 2022 года связь со многими пенсионерами была утеряна, работа практически остановилась. Но в июне 2024 года началось настоящее возрождение, – рассказывает Лариса Афанасьевна. – Наши активисты-волонтеры делают незаметную, но жизненно важную работу. Чтобы восстановить связь с людьми, Евгения Федоровна Пасечник и Юлия Валентиновна Жукова через «сарафанное радио» и личные контакты искали новые номера телефонов, проводили перерегистрацию ветеранов.

Особых слов благодарности заслуживает Диана Васильевна Дзикович. Когда-то ее небольшой коллектив погрузочного пункта относился к Запорожью. Диана Васильевна лично обошла каждого пенсионера локомотивного депо Мелитополь и поставила на учет.

Ежедневную работу с ветеранами ведет Валентина Алексеевна Мазина. Для нее крайне важно поздравить каждого ветерана с Днем рождения и найти те самые теплые слова. Елена Николаевна Ярковская и другие активисты навещают одиноких ветеранов, инвалидов и тех, чей возраст превысил 85 лет.

Дорогие женщины! Вы делаете мир светлым и радостным, создаете уют и тепло в домах, несете нелегкий груз повседневных забот, выполняете великое множество задач. Вы являетесь надежной опорой и тылом наших ребят, которые защищают Родину на полях специальной военной операции.

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, неиссякаемой веры в светлое завтра!

***Совет объединения ветеранов войны и труда ФГУП «Железные дороги Новороссии»***