

## В нашем учебном центре готовят профессионалов

В 2025 году в Учебном центре профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» проходили обучение и повышали квалификацию как сотрудники ФГУП «Железные дороги Новороссии», так и работники сторонних организаций.

За 2025 год в Учебном центре профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» было подготовлено 22 машиниста тепловоза и 8 помощников машиниста. Повысили квалификацию с повышением классности 39 машинистов тепловоза и 7 машинистов электровоза. Для работы на электропоездах подготовлены 6 машинистов и 17 помощников машиниста электропоезда.

По окончании обучения выпускники УЦПК успешно прошли проверку знаний в Ространснадзоре по Южному Федеральному округу Российской Федерации и получили свидетельства, подтверждающие право на управление локомотивом и специальным самоходным подвижным составом, курсирующим по железнодорожным путям.

Для обслуживания и ремонта локомотивов профессиональную подготовку в учебном центре прошли 30 слесарей по ремонту подвижного состава, повысили квалификацию по этой профессии еще 26 работников.

Для ремонта и реконструкции железнодорожных путей прошли про-



фессиональную подготовку монтеры пути, обходчики пути и искусственных сооружений, бригадиры (освобожденные) по текущему содержанию и ремонту пути, представители других востребованных рабочих профессий.

Учебный центр профессиональных квалификаций занимается подготовкой специалистов для железнодорожного транспорта более 80 лет. Созданный в 1943 году как школа машинистов, сегодня УЦПК осуществляет профессиональную подготовку слушателей для обеспечения потребности в рабочих кадрах подразделений ФГУП «Железные дороги Новороссии», повышает квалификацию работников по целому ряду профессий.

В библиотеке учебного центра бо-

лее 5 тысяч наименований учебников, словарей и технической литературы, которые широко используются в учебном процессе.

Административно-бытовой комплекс учебного центра располагает комнатами для проживания слушателей, оборудованными всем необходимым для комфортного пребывания. В последние годы широкое распространение получило обучение с использованием дистанционных технологий, которое позволяет устранить ограничения, связанные с местом проживания слушателей.

С подробной информацией об обучении в Учебном центре профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» можно ознакомиться на официальном сайте ФГУП «ЖДН».

## Вниманию пассажиров!

Начиная с 1 января 2026 года перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Донецкой Народной Республики осуществляется компанией-перевозчиком ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

На основании сведений, полученных от компании-перевозчика ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», с 01.01.2026 года социальная мера поддержки в виде льготного проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Донецкой Народной Республики представляется категориям граждан, с полным списком которых можно ознакомиться на официальном сайте ФГУП «ЖДН» в разделе «Пассажирам». Граждане льготных категорий, не вошедшие в указанный перечень осуществляют проезд в поездах пригородного сообщения на общих основаниях с оплатой полной стоимости проезда.

## Читайте нас в МАХ!

Уважаемые коллеги! Напоминаем, что новости ФГУП «Железные дороги Новороссии» теперь доступны в национальном мессенджере МАХ.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии» запустило официальный канал в национальном мессенджере МАХ, который можно найти по ссылке <https://max.ru/dnrailway>, или перейти, наведя камеру смартфона на QR-код.

В канале ФГУП «ЖДН» публикуются новости, официальные сообщения, актуальная информация для пассажиров, объявления о вакансиях и др. Это надежный источник информации о деятельности предприятия из первых рук.



## История, написанная трудом поколений

Девяносто лет для вагонного депо Волноваха – не просто хроника производственных достижений. Это летопись, написанная трудом нескольких поколений железнодорожников. Сегодня депо – это символ возрождения, место, где верность профессии важнее любых внешних обстоятельств.

История вагонного депо Волноваха началась в январе 1936 года, когда после завершения строительства был запущен в эксплуатацию мощный вагоноремонтный комплекс. Здесь внедряли автотормоза и автосцепки на двухосные вагоны, а в 1941-м оборудовали бронепоезда.

Пройдя через послевоенное восстановление и переход в 1946 году на ремонт большегрузных полувагонов, депо продолжило планомерный рост: в 1959 году к нему присоединились мощности Велико-Анадольского узла, а масштабная

реконструкция 1970-1973 годов обеспечила запуск современного сборочного цеха и новой котельной. В последующие два десятилетия инфраструктура предприятия пополнилась санитарно-бытовым корпусом с собственной медслужбой, новыми тележечным и ремонтно-заготовительными цехами. Масштабное техническое переоснащение 1990-х годов превратило депо в современный промышленный узел, оснащенный газовой котельной и конвейерными линиями для высокотехнологичного ремонта колесных пар, тележек и автосцепок.

2013-й вошел в историю депо как год масштабного расширения. Объединение эксплуатационных участков Волновахи с Ясиноватским и Красноармейским направлениями потребовало от руководства во главе с Вячеславом Александровичем Зиминим максимальной концентрации сил.

Начальник депо Вячеслав Зимин – человек, знающий вагонное хозяйство изнутри. Свой путь на железной дороге он начал в 1997 году подсобным рабочим пункта технического обслуживания вагонов станции Мариуполь-Сортировочный. Пройдя все ступени – от слесаря и осмотрщика до бригадира и начальника ПТО, в 2013-м он возглавил депо.

– Я помню свой первый рабочий день. Старшие коллеги

встретили без лишних слов. «Железная дорога ошибок не прощает», – эту фразу я тогда слышал не раз, – вспоминает Вячеслав Александрович. – Мне показали, как правильно осматривать вагон. Один из мастеров сказал: «Лучше потратить лишнюю минуту здесь, чем потом считать секунды на перегоне». С того дня и началась моя железная дорога – от простого к сложному, рядом с людьми, у которых было чему учиться. Для меня депо за 28 лет стало вторым домом, а коллектив – семьей. Здесь важен каждый, и к каждому я стараюсь найти подход.

Весна 2022 года стала для депо тяжелейшим испытанием. В ходе боевых действий комплекс зданий, строившийся десятилетиями, получил ката-

строфические повреждения. Ремонтно-заготовительные цеха превратились в руины. Снаряды не щадили кровлю, стены и производственное оборудование.

Но несмотря на все трудности, деповчане под руководством Вячеслава Зимина совершили невозможное. В августе 2022 года был запущен цех эксплуатации. В апреле 2024 года на территории вагонного депо открылся участок по текущему ремонту вагонов в объеме ТР-1 и ТР-2, а также компрессорная станция, где уже в июне разместились цех по ремонту автотормозного оборудования – стенды для испытания и ремонта тормозных приборов перенесли из разрушенных цехов.

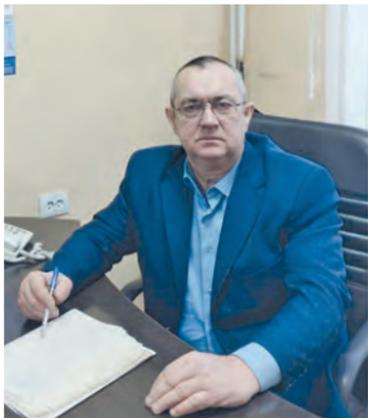
(Продолжение на стр. 2)

# История, написанная трудом поколений

(Окончание.

Начало на стр. 1)

В настоящее время в вагонном депо Волноваха выполняется ремонт тормозных приборов как для собственных нужд, так и для вагонных депо Дебальцево, Иловайск и Ясиноватая. Обновлен административный корпус – отремонтирована кровля, заменены оконные блоки, восстановлена работоспособность твердотопливной котельной и санитарно-бытового корпуса, где сотрудники могут привести себя в порядок после рабочего дня. Отремонтирована отопительная система административного и санитарно-бытового корпуса, гаражей и кладовой, компрессорной.



**Вячеслав Зимин**

– Все работы выполнялись силами работников нашего депо, – подчеркнул Вячеслав Зимин. – В этот период люди продемонстрировали свои лучшие морально-волевые качества: мужество, физическую выносливость и самоотверженность. Восстановление велось в условиях, требующих предельного напряжения сил. Устранение завалов производилось вручную – спецтехника была разбита. Восстановление стало возможным благодаря слаженной работе всех структур. Руководство дороги обеспечило нас необходимым оборудованием и материалами – от бензиновых генераторов до окон и кровельного железа. Большую лепту внесла проф-



**Александр Дивак**

союзная организация, обеспечив сотрудников гуманитарной помощью и питанием.

Вячеслав Зимин убежден: успех любого предприятия – это прежде всего люди. «Правой рукой» начальника вагонного депо является заместитель по эксплуатации Максим Климов. Вместе с начальниками пунктов технического обслуживания

Александром Васильченко и Маргаритой Заикой они составляют единую команду. Эти руководители оперативно решают сложнейшие внештатные задачи, обеспечивая стабильность производственного процесса в непростых условиях.

– Я хочу поблагодарить тех, кто ежедневно подтверждает звание мастера своего дела, – говорит Вячеслав Александрович. – Это бригадиры (освобожденные) предприятий железнодорожного транспорта 5 разряда Валерий Билоненко и Дмитрий Комарович, электросварщик ручной сварки 5 разряда Сергей Чумейко, электрогазосварщик 6 разряда Николай Метлицкий, осмотрщики-ремонтники вагонов 5 разряда Николай Куркурин, Руслан Хлопов, Александр Гальченко, мастера вагонного депо Оксана Бессмертная, Ольга Волошина и многие другие.

На предприятии гордятся трудовыми династиями вагонников, где любовь к профессии передается из поколения в поколение. Сегодня славные традиции своих семей продолжают оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров Ирина Застава, специалист по управлению персоналом Елена Чиж, инженер по нормированию труда Наталья Клименко, бригадир Сергей Мазур, осмотрщик вагонов Александр Дивак.

Говоря о 90-летней истории предприятия, невозможно не вспомнить о тех, кто стал ориентиром для нынешних работников. Ярчайшим примером для волновахских вагонников остается Александр Андреевич Куликов. Начав трудовой путь рабочим, он прошел все ступени мастерства и стал начальником вагонной службы Донецкой железной дороги.

– Для нас Александр Андреевич – символ того, что на железной дороге нет преград для человека, который горит делом и постоянно учится, – подчеркнул Вячеслав Зимин.

Связь времен в депо никогда не прерывается. Ветераны труда – это не просто почетные гости, а мудрые наставники.

– Наши ветераны всегда говорят: безопасность и качество невозможны без дисциплины и личного примера. Мало просто знать технологию – нужно чувствовать ее, проверять каждое движение и, самое главное, учить молодежь думать на шаг вперед. На железной дороге побеждает тот, кто видит ситуацию в перспективе, – говорит начальник депо.

Специалист по управлению персоналом и председатель профсоюзной первичной организации вагонного депо Волноваха Елена Чиж – потомственный железнодорожник. Ее дед Николай Елисеевич Лисовин посвятил железной дороге почти 60 лет, отец Иван Иванович Гончаров трудился слесарем в вагонном депо Волноваха, мама Вера Николаевна – бригадиром в дистанции пути.

– Выбор мой был очевиден, – улыбается Елена Ивановна. – В 17 с половиной лет, совсем еще девочкой, я пришла работать

в депо. Приходила на смену в нарядном белом платье, надевала сверху рабочий синий халат и шла разбирать втулочные подшипники. Каждый весил по 18 килограммов! Через время меня назначили бригадиром в колесно-роликовый цех. Было тяжело не только физически – очень непросто было руководить взрослыми людьми.

Потом была работа оператором ПТО на станции Волноваха, и Елена безумно полюбила этот ритм – посменную работу, движение поездов, ощущение того, что ты часть огромного живого организма.

За годы работы Елена Чиж видела, как менялось депо при разных начальниках: Александре Ивановиче Труфанове, Викторе Степановиче Ляшюк, Владимире Викторовиче Ржевском. С особым уважением она вспоминает Александра Андреевича Куликова:

– Он был настоящим хозяйственником, строгим, но справедливым. Именно при нем депо сделало огромный рывок: построили компрессорную станцию, запустили производство своего кислорода.

С 2023 года Елена Ивановна возглавляет первичную проф-



**Елена Чиж**

союзную организацию депо. В коллективе из 129 человек она знает каждого.

– Сейчас мы работаем в правовом поле Российской Федерации. Здесь к букве закона, к Трудовому кодексу относятся очень строго. Мы практически начали работать с нуля, внедряем систему «мотивированного мнения», когда ни один важный приказ не проходит без согласования с профсоюзом, – поясняет она.

Оператор по обслуживанию вагонов и контейнеров Ирина Застава – тоже представительница железнодорожной династии. Ее отец Владимир Федорович Мотузенко всю жизнь работал в вагонном депо сварщиком, мама Людмила Ивановна – уборщицей. Муж Ирины Андрей Застава пришел на предприятие в 1990 году слесарем. Ее сестра Оксана Бессмертная прошла путь от дефектоскописта до мастера, ее супруг Сергей Анатольевич работает бригадиром.

– В детстве мы часто прибегали к отцу на работу, – вспоминает Ирина Владимировна. – Нам, школьникам, было все интересно. Мы росли с пониманием того, что железная доро-



га – это что-то очень важное и серьезное.

Свой трудовой путь Ирина Застава начала в 1990 году слесарем, в 2009-м сменила специальность на пост оператора. Сегодня ее рабочее место – небольшой пост в парке среди бесконечных нитей путей. Ее работа требует предельной концентрации и четкости: она постоянно взаимодействует с осмотрщиками, занимается ограждением поездов и оперативной обработкой информации.

Боевые действия 2022-го нанесли депо огромный урон, но для Ирины Владимировны и ее семьи даже не стоял вопрос о том, чтобы уйти.

– Мы свое предприятие не бросали, – говорит она. – В тот год все стали строителями и уборщиками: расчищали территорию, завалы, своими руками оборудовали временные рабочие места, чтобы депо могло жить дальше. Ремонт в некоторых цехах идет до сих пор, но главное – мы выстояли.

Александр Дивак – один из самых опытных сотрудников вагонного депо Волноваха. Почти четверть века он посвятил своей профессии и знает ее в мельчайших подробностях.

Вопрос о выборе профессии перед ним никогда не стоял: он пошел по стопам родителей-вагонников. Отец Сергей Иванович Дивак до выхода на пенсию работал осмотрщиком вагонов, затем продолжал трудиться старшим смены. Мама Любовь Григорьевна большую часть жизни была смазчиком вагонов. В семье бережно хранят медаль «Победитель соцсоревнования 1973 года» – награду деда Григория Архиповича Силаева, тоже железнодорожника.

– Еще школьником я бывал на работе у отца. Он рассказывал об устройстве вагона, о распространенных поломках. Поэтому, когда я поступил в училище, уже имел представление о многих вещах, – вспоминает Александр Сергеевич.

Десять лет он работал осмотрщиком вагонов. Затем как опытного специалиста его перевели на должность инженера по приемке вагонов в службу вагонного хозяйства Донецкой железной дороги. Позже Александр Дивак вернулся к работе осмотрщиком-ремонтником вагонов. За высокий профессионализм он неоднократно получал грамоты и благодарности от руководства и профсоюза

вагонного депо Волноваха.

«Здоровый» вагон или «больной» – Александр Сергеевич различает визуально и на слух. Каждый вагон осматривают дважды, чтобы оценить состояние максимально качественно. Его смена длится 12 часов, за это время он осматривает от 500 до 700 вагонов.

– Работа осмотрщика физически тяжелая, но очень интересная: за смену приходится проходить десятки километров и трудиться в любую погоду. Вагоны должны быть осмотрены – поезда не будут стоять. Приятно осознавать, что ты выполнил работу добросовестно, и благодаря твоим стараниям железная дорога продолжает движение.

Как и в далеком 1936 году, сегодня вагонное депо Волноваха стоит на страже работоспособности грузового вагона. Это символ надежности, опора экономики и труд людей, которые точно знают: железная дорога – это жизнь, и она будет продолжаться, пока звучит стук колес и горит свет в цехах родного депо.

– 90 лет – это история, написанная трудом нескольких поколений. Ветеранам – низкий поклон за опыт, мудрость и самоотверженность. Действующим сотрудникам – сил, стойкости и профессиональ-



**Алексей Ковалев, Владимир Полехин**

ных достижений, – говорит начальник депо Вячеслав Зимин. – Пусть наше депо и дальше остается коллективом единомышленников, где ценят труд, поддерживают друг друга и уверенно смотрят в будущее.

**Ольга КРАМАРЕНКО, Елена СУШКОВА**

# Зона повышенной опасности



Причиной травмирования граждан в 2025 году стали: нахождение на железнодорожных путях, в том числе хождение вдоль путей; переход через железнодорожные пути в не установленных и не оборудованных для этого местах; нахождение на железнодорожных путях в наушниках; проезд на автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава; приближение к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи.

В рамках работы по предупреждению несчастных случаев производственного характера в поездах, на вокзалах и станциях ФГУП «Железные дороги Новороссии» проводится регулярное оповещение по громкой связи о правилах личной безопасности пассажиров при пользовании железнодорожным транспортом, об опасности хождения по путям. Пассажиры по громкой связи извещаются о приближении и отправлении поездов, проведении маневровых работ в районе пассажирских платформ и в местах перехода через железнодорожные пути.

Работниками подразделений Центра ведомственной охраны при осуществлении патрулирования парков железнодорожных станций пресекаются случаи нахождения граждан в неустановленных местах. За отчетный период в парках станций Дебальцево-Сорт., Иловайск за переход через железнодорожные

пути в не установленных и не оборудованных для этого местах, за хождение по путям либо вдоль путей предупреждено 757 человек.

Особое внимание уделяется предупреждению детского травматизма. Осуществляется взаимодействие с министерствами образования и науки ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей, республиканскими органами исполнительной власти, органами местного самоуправления с целью информирования учащихся о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте, организовано СМС-информирование населения.

В течение всего учебного года проводились встречи с учащимися общеобразовательных учреждений, в ходе которых специалисты подразделений ФГУП «ЖДН» рассказывали детям об опасностях, подстерегающих на железной дороге, информировали о случаях травматизма и их причинах, говорили о недопустимости таких опасных развлечений, как зацепинг и руфинг.

В течение 2025 года в учебных заведениях было проведено 436 лекций и бесед с использованием наглядной агитации, демонстрацией видеороликов, вручением учащимся информационных материалов.

ФГУП «ЖДН» напоминает – на железнодорожном транспорте категорически запрещается:

- находиться на железнодорожных путях;
- переходить железнодорожные

пути в неустановленных местах;

- заходить за ограничительную линию у края платформы;
- оставлять детей без присмотра;
- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения поезда;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий, а также искусственные сооружения;
- подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
- находиться на территории железнодорожной инфраструктуры в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

Если вы увидели молодых людей, катающихся на крышах вагонов и подножках электропоездов, немедленно сообщите об этом сотрудникам охраны, полиции или машинисту поезда. Помните, что от вашего неравнодушия зависит жизнь и здоровье детей.

Уважаемые взрослые! Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте! Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните: это опасно для их жизни!

**Ирина ЧЕРНЯВСКАЯ,**  
начальник  
службы охраны труда  
и промышленной безопасности  
ФГУП «ЖДН»

# Шахматный дебют

Сотрудники ФГУП «ЖДН» стали членами сборной Росжелдора по шахматам. В нынешнем году команда Федерального агентства железнодорожного транспорта дебютировала в «Гослиге по онлайн-шахматам».

«Гослига» – крупнейший интеллектуальный марафон среди сотрудников органов власти и ведомств Российской Федерации. В 2026 году за звание сильнейшей будет бороться 91 команда.

25 января объединенная команда Росжелдора успешно выступила в первом туре соревнований. В режиме онлайн спортивную честь железнодорожников защищали семеро представителей ЖДН: начальник отдела организации закупок центрального аппарата Алексей Колесник, ведущий инженер службы статистики Донецкого филиала Артем Веденин, начальник станции Марусино Луганского филиала Алексей Наваловский, составитель поездов станции Ровеньки Луганского филиала Иван Друпов, монтер пути станции Кондрашевская-Новая Луганской дистанции пути Юрий Емельянов, мастера Мелитопольского локомотивного депо Александр Новохатний и Сергей Шепелев.

Первый тур стал для участников испытанием на скорость мышления – игра проходила в формате блиц: пять минут на одного игрока.

– Онлайн-формат – это очень удобно, он стирает границы, – рассказал Артем Веденин. – Конечно, я волновался, ведь представлять Росжелдор – это большая ответственность. Я люблю шахматы и всегда играю с удовольствием. В обычной жизни я чаще играл в рапид (по 10 минут), а блиц требует принимать решения в два раза быстрее.

Алексей Колесник признался: первые мгновения игры сопровождались внутренним трепетом.

– Но уже после нескольких партий от волнения не остается и следа. Время бежит стремительно: час сорок минут, ответственные на тур, пролетают как одно мгновение.

Для Алексея Наваловского онлайн-турнир стал первым подобным опытом в жизни.

– Мне больше нравится играть вживую, когда видишь реакцию соперника, – поделился он впечатлениями. – Пяти минут на игрока катастрофически не хватает, а для любителя – это и вовсе серьезный стресс. Но у нас отличная команда, мы постоянно подбадривали друг друга в мессенджере. Во время турнира у нас в Красном Луче пропало электричество, и я очень переживал, что подведу команду. К счастью, уже через 20 минут дали свет, и я смог принять участие в игре.

По результатам первого тура представители ЖДН стали лидерами по набранным очкам в сборной Росжелдора. Юрий Емельянов принес команде 25 очков, Алексей Колесник – 15 очков, Сергей Шепелев – 13 очков. Артем Веденин закрепился на четвертой позиции в командном зачете.

Турнир будет длиться целый год. Следующий интеллектуальный бой состоится 21 февраля, и железнодорожники Новороссии готовы доказать: на стальных магистралях работают люди, умеющие просчитывать ситуацию на много ходов вперед.

**Ольга КРАМАРЕНКО**

# Донорская кровь – это бесценный ресурс



– Донорские мероприятия давно стали хорошей традицией нашего коллектива, – отметил главный технолог локомотивного депо Дебальцево, почетный донор ДНР Сергей Будько. – Отраднo видеть, что к нам присоединились сотрудники всех подразделений Дебальцевского железнодорожного узла.

За год железнодорожники

В декабре в локомотивном депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» подвели итоги корпоративного донорского движения-2025. За год в акциях по добровольной сдаче крови и ее компонентов приняли участие 305 железнодорожников, 48 из них сдали кровь впервые.

приняли участие в пяти донорских акциях: приуроченной к 10-й годовщине освобождения Дебальцево и Дню защитника Отечества, во Всероссийской акции «Доноры крови – наследники Победы», посвященной 80-й годовщине Великой Победы, летней акции «Сдай кровь – спаси жизнь», осеннем проекте «Стиль жизни – донорство» и «Зимней неделе IT донорства».

Во Всероссийской эстафете «Доноры крови – наследники Победы», приняли участие более 80-ти дебальчан, за что предприятие-организатор было отмечено памятными Дипло-

ма, вернуть здоровье, и мы не собираемся останавливаться на достигнутом.

В 2025-м сданная кровь и ее компоненты направлялись в больницы Донецкой Народной Республики и были использованы в том числе для оказания помощи нашим защитникам. Пусть этот пример доброты и солидарности остается доброй традицией, а следующий год принесет еще больше возможностей для помощи тем, кто в ней нуждается!

Поздравляем Сергея Будько – активного донора, идейного вдохновителя и главного организатора донорских акций в Дебальцево! В канун Нового года он был отмечен благодарственным письмом за развитие донорства костного мозга на Донбассе.

# Он всегда там, где труднее всего

«Легких путей никогда не ищет, а идет туда, где труднее». Так, без особых раздумий, говорят коллеги об Александре Петренко, главном инженере Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии». 1 января Александр Васильевич отпраздновал свое 60-летие. По-хорошему въедливый, ответственный, искренне болеющий за судьбу предприятия, он не признает мелочей в работе и того же требует от окружающих. Уже 40 лет судьба юбиляра неразрывно связана с железной дорогой.

– Александр Петренко – талантливый руководитель, всегда нацеленный на техническое переоснащение магистрали, усовершенствование перевозочного процесса, систем СЦБ и связи. Он возглавлял многие работы по реконструкции, где всякий раз проявлял себя как тонкий стратег и технически грамотный организатор, – говорит о своем коллеге бывший заместитель начальника Донецкой железной дороги Александр Скубченко. – В принципиальных вопросах Александр Васильевич всегда проявлял настойчивость и в итоге уверенно двигал развитие железнодорожного комплекса к передовым рубежам. Все это свидетельствует о его высокой компетенции и глубоком знании железнодорожных процессов.

Главный инженер Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» давно переносил свою исконную сферу железнодорожной автоматики и телемеханики, обретая широкий кругозор и умение вникать во все сопутствующие сферы многогранного железнодорожного хозяйства. Около 10 лет Александр Петренко успешно руководил службой сигнализации и связи Донецкой дороги, внося весомый вклад в развитие хозяйства стрелок и сигналов.

Где бы ни работал Александр Васильевич, он всегда сплачивал и консолидировал самых разных людей. Ибо считает за правило создавать здоровый микроклимат в коллективе, который служит залогом высокой результативности. Он никогда не относился к подчиненным чисто формально, поскольку в каждом видел личность.

...Уже сам факт, что Александр Петренко связал судьбу со стальной магистралью, можно считать уникальным: никаких предпосылок к железнодорожному будущему у парня из сельской провинции явно не просматривалось. Все родственники Александра были связаны либо с сельским хозяйством, либо с заводским производством, ведь родом он из аграрного Первомайска Ни-

колаевской области. Впрочем, этот южный город в свое время был примечателен и тем, что там был сосредоточен основной кулак ракетного цита южной части СССР. Первомайск оказался буквально опоясан ракетными дивизионами, и Александр часто сталкивался с офицерами в полной выправке. Так что не случись переезда его семьи в Дебальцево, он мог связать свою судьбу с армией.

Смена места жительства открыла для юноши новые горизонты. Сама атмосфера Дебальцевского железнодорожного узла сделала свое дело: в восьмом классе он ощутил притяжение стальной магистрали!

После окончания Артемовского техникума железнодорожного транспорта с красным дипломом Александр попал по распределению в Дебальцевскую дистанцию сигнализации и связи. Здесь он прошел путь от электромонтера до заместителя начальника структурного подразделения.

Парню здорово повезло на «педагогов жизни». Среди его первых наставников – электромеханик Владимир Константинович Пугачев. Молодого Петренко в первый же рабочий день поставили дублером к Пугачеву, и тот взял над ним опеку. С тех пор они неоднократно заступали на смену вместе, и Александр брал у признанного аса уроки мастерства.

Не прошло и месяца, а начинающий связист уже как по нотам читал «партитуру» рельсовых цепей. Вот тогда-то наставник и предрек ученику: «Выйдет из тебя, парень, настоящий руководитель. Вот посмотришь: быть тебе начальником службы». Через несколько лет пророчество сбылось, и Петренко возглавил службу сигнализации и связи Донецкой железной дороги.

Александр Васильевичу присущ стиль не кабинетного, а маневренного руководителя. Он всегда спешил на линию, в самую гущу неотложных дел, и не понаслышке знал, чем дышит линия.

Инновационное обновление железнодорожной автоматики и ее бесперебойная работа в тот период стали делом его жизни. Под руководством Александра Петренко были оснащены современными устройствами СЦБ участки Авдеевка – Очеретино и Дебальцево – Луганск с применением автоблокировки с тональными рельсовыми цепями, построено 10 новых постов ЭЦ на станциях. Это было совершенно новое техническое решение для железнодорожного Донбасса того времени.

На долю Александра Васильевича выпало немало крупных инфраструктурных проектов. В их числе – организация скоростного движения от Киева до Донецка в преддверии футбольного чемпионата ЕВРО-2012. Масштабные преобразования коснулись и реконструкции вокзала станции Донецк. Помимо прокладки новых коммуникаций на вокзале, под руководством Александра Петренко построили буквально с нуля современный пост ЭЦ станции Донецк с применением самых современных микропроцессорных систем с маршрутным набором.

– Мы были как загнанные лошади, но дело свое делали исправно, ни на шаг не отставая от графика реконструкции. Он финишировал в строго установленные сроки. Это был настоящий успех, добытый нашими людьми в крайне трудных условиях, – вспоминает то непростое время юбиляр.

С 2017-го по 2019-й Александр Петренко работал главным инженером ГП «Донецкая железная дорога». В условиях постоянных обстрелов и экономической блокады со стороны Украины предприятием делалось все возможное для восстановления поврежденной инфраструктуры, стабилизации перевозочного процесса, нормализации финансово-экономических показателей. Но главное, в экстремальных обстоятельствах удалось сохранить трудовой коллектив.

Когда ПАО «Укрзалізниця»



отправила все структурные подразделения Донецкого региона на простой, а затем предупредило своих работников о грядущем сокращении штата, люди практически остались без средств к существованию. И чтобы снять социальную напряженность, руководство ГП «Донецкая железная дорога» приняло решение о планомерном приеме на работу всех железнодорожников. На конец июня 2017 года в трудовых отношениях с ГП «ДЖД» состояли 13265 человек, еще 305 находились в стадии трудоустройства.

В тот период дорога выживала за счет собственных средств, которые зарабатывала с большим трудом. Ежемесячных поступлений от перевозки грузов не хватало даже для покрытия расходов на оплату труда. Но люди были готовы работать даже в режиме трехдневной рабочей недели, лишь бы не оказаться на улице. В тот период Петренко часто бывал в трудовых коллективах, разрянял ситуацию, к нему прислушивались. И предприятие выстояло. Уже 2018-й стал для Донецкой железной дороги годом роста производственных показателей, усиления социальной защиты работников. Был взят курс на стабильное и поступательное развитие.

В 2022 году, в самом начале специальной военной операции, после освобождения под контроль России перешла часть Запорожской области, что открыло для региона новые возможности. Указом губернатора Евгения Балицкого было создано ГП «Мелитопольская железная дорога». Александр Петренко стал одним из первых, кого пригласили организовать на этой территории работу нового предприятия.

Управляющую структуру пришлось создавать буквально с чистого листа. Александру Васильевичу, назначенному на должность главного инженера Мелитопольской дороги, удалось сплотить вокруг себя крепкую команду профессионалов, сумевших наладить бесперебойную работу созданной магистрали. Несмотря на прифронтовое соседство, регулярные обстрелы железнодорожной инфраструктуры и трудную эксплуатационную обстановку, грузовые поезда на данном участке поехали уже 30 мая 2022 года.

– У нас не было времени на раскату. Ситуация требовала незамедлительного восстановления перевозок. Несмотря на кадровый голод, мы сумели запустить перевозочный процесс, – вспоминает Александр Васильевич. – Все развивалось и структурировалось буквально с колес. Управление новой дороги разместили в бывшей дистанции пути – это было единственное на тот момент здание, которое отвечало необходимым требованиям. С поставленными задачами мы справились. Потребности в перевозках дорога начала выполнять в полном объеме.

После возвращения в столицу ДНР на должность главного инженера Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Александр Петренко вновь окунулся в привычную рабочую атмосферу. Сегодня на нем держится масса технических вопросов, организация работ по восстановлению и модернизации инфраструктурных объектов на территории Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». И нет сомнения, что с поставленными задачами многоопытный юбиляр уверенно справится.

## Поздравляем с юбилеем! Желаем неиссякаемой энергии и бодрости духа!

17 января свой славный юбилей отметила наша коллега, Почетный железнодорожник Мария Дмитриевна Усачева, посвятившая работе на Донецкой магистрали 38 лет жизни.

В 1975 году после окончания Воронежского техникума железнодорожного транспорта Мария Усачева начала свой трудовой путь оператором машиносчетной станции Ворошиловградского отделения Донецкой железной дороги, бухгалтером отчетно-балансового

сектора. На протяжении нескольких лет возглавляла работу машиносчетной станции. В 1990 году была назначена начальником планово-технического отдела Луганского отделения. В 1996 году, после окончания Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта, Мария Дмитриевна Усачева стала начальником финансово-экономического отдела Луганского отделения, а с 2002 года – Луганской дирекции железнодорожных перевозок Донецкой железной дороги.

В 1998 году за достижения наивысших результатов в труде Мария Усачева была удостоена самой уважаемой награды отрасли – знака «Почетный железнодорожник».

После выхода на пенсию в 2011 году Мария Дмитриевна еще несколько лет продолжала работать в дирекции железнодорожных перевозок, и сейчас интересуется, как живет родное предприятие.

Дорогая Мария Дмитриевна, примите самые искренние поздравления с круглой датой! Заместитель генерального

директора по экономическим и финансовым вопросам и главный бухгалтер ФГУП «Железные дороги Новороссии», финансово-экономические работники центрального аппарата, Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН» от всей души желают Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, душевной гармонии и бодрости духа. Пусть Ваш жизненный путь всегда будет наполнен светлыми мгновениями, а каждый следующий день наполняет жизнь новыми яркими событиями!



# Учим молодежь любить свою работу

Наставник для молодого железнодорожника – это поддержка, опыт и дружеский совет в нужную минуту. Он помогает новичку уверенно встать «на рельсы», делаясь секретами профессии, которые не найдешь в учебниках. В Международный день наставничества, который традиционно отмечается 17 января, опытные железнодорожники рассказали, как помогают молодым сотрудникам адаптироваться на новом рабочем месте, знакомят их с тонкостями выбранной профессии.

Елена Данько – дежурный по станции Луганск Луганского филиала ФГУП «ЖДН». В ее голосе, спокойном и уверенном, чувствуется старая школа: та самая, где каждое слово – залог безопасности.

Елена Данько пришла на железную дорогу в 1988 году дежурным по парку. А в 2002 году после заочного обучения в Артемовском техникуме железнодорожного транспорта была переведена на должность дежурного по станции.

– Работа дежурного требует предельной концентрации, – поясняет Елена Ивановна. – Когда ты на смене, полностью растворяешься в процессе. Нельзя отвлекаться ни на секунду. Ты отвечаешь за все: за график, за технику, а главное – за безопасность движения поездов и жизни людей.

Вспоминая своих наставников, Елена Данько в первую очередь называет имя Екатерины Игнатьевны Исаниной. В 1988-м она приняла Елену под свое крыло и обучила азам профессии. Прошли десятилетия, Екатерина Игнатьевна давно на заслуженном отдыхе, но их связь не прерывается по сей день.

Когда Елена Данько перешла дежурным по станции, ее наставниками стали Татьяна Николаевна Попова и Галина Петровна Назарова.

– У нас удивительно дружный коллектив, – рассказывает Елена Ивановна. – В нашей работе это фундамент. Бывали разные ситуации, сложные вызовы, но мы никогда не оставались один на один с проблемой. Всегда можно было позвонить, проконсультироваться, и старшие, более опытные коллеги никогда не отказывали в помощи. Этого принципа придерживаюсь и я, обучая молодежь.

Елена Данько формально уже на пенсии, но оставить пост не может – и не только потому, что любит дорогу.



Елена Данько

Ее главное желание – передать свой колоссальный опыт молодым работникам, подготовить надежную смену.

– Для меня важно не просто показать кнопки на пульте, а передать само понимание нашей работы, присмотреть, подсказать, направить, – признается наша собеседница.

«Ошибку машиниста может исправить только восстановительный поезд», – так говорили опытные наставники Андрея Сафонова, привлекая молодому помощнику машиниста железную дис-

циплину и преданность делу. Спустя годы Андрей Олегович, ныне машинист электровоза пассажирского сектора локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», продолжает эту эстафету ответственности, передавая свои знания и опыт новичкам.



Андрей Сафонов

Интерес к локомотивам у Андрея Сафонова появился еще в детстве. Его дед Алексей Алексеевич Иванов работал машинистом в Дебальцевском депо: сначала водил паровозы, затем пересел на тепловозы. Именно из его рассказов внук узнал, что железная дорога – это не только романтика, а еще – тяжелый труд и огромная ответственность.

В 2000 году Андрей Сафонов поступил в локомотивное депо Дебальцево помощником машиниста дизель-поезда. После службы в армии он перешел на электровозы, а с 2010 года и сам возглавил локомотивную бригаду.

Становление Андрея Сафонова как профессионала проходило под началом опытных машинистов – Анатолия Весняка и Николая Григоренко.

– Наставники говорили мне: за все в ответе ты, – вспоминает Андрей Олегович. – Поэтому в нашей работе нельзя ошибаться – последствия могут быть плачевными. Этого принципа я придерживаюсь всю жизнь и теперь передаю своим ученикам.

Его подход к обучению прост и эффективен: теория изучается в классах, но настоящим машинистом человек становится только в кабине локомотива.

– То, что написано в книгах – это база, но жизнь всегда шире инструкций, – убежден Андрей Сафонов. – Каждый состав ведет себя по-разному, у каждого поезда свой характер. Моя задача – дать помощнику такой багаж знаний, чтобы, когда он впервые самостоятельно возьмет контроллер, будет не просто знать, что делать, а чувствовать машину.

Современные реалии внесли свои коррективы в работу железнодорожников Новороссии. Сегодня машинист должен не только следить за приборами и сигналами светофоров, но и смотреть в небо, внимательно наблюдать за окружающей обстановкой.

– Словом, нужен глаз да глаз. Ведь главная наша задача – вернуться домой самим и довести груз в целостности, –

говорит машинист.

Передавая знания молодым, Андрей Сафонов учит их не только досконально знать технику, внимательно изучать инструкции, но и беречь честь мундира, как всегда поступал его дед.

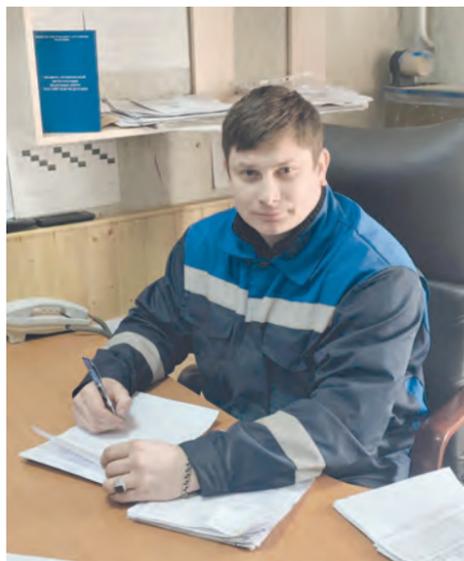
Старший мастер Мелитопольского вагонного депо Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Александр Малесик связан с железной дорогой более 20 лет. Она стала для него не просто местом работы, а делом всей жизни. В железнодорожное училище он поступил по совету мамы, которая очень хотела, чтобы в их семье появился представитель этой уважаемой профессии, и ни разу об этом не пожалел.

Трудовой путь Александра Малесика начался в 2006 году в вагонном депо Мелитополь. Он поступил слесарем по ремонту подвижного состава третьего разряда. Молодой рабочий быстро проявил себя: уже через год повысил разряд до четвертого, а затем решил продолжить свое образование, поступив в Днепропетровский колледж транспортной инфраструктуры.

– Мне очень повезло с первым руководителем, – вспоминает Александр Сергеевич. – Начальник депо Владимир Иванович Мартаков был настоящим профессионалом, он знал каждого сотрудника, за всем следил. Его пример во многом сформировал мое отношение к делу.

Сегодня Александр Малесик работает старшим мастером сборочного цеха вагонного депо и мастером производственного обучения в Мелитопольском колледже транспорта и сферы услуг. Многие ребята, у которых он ведет практику, потом приходят работать на предприятие.

– Практика в цехе – это уже серьезно. Здесь начинается основная работа, – объясняет он. – Кому-то нравится гайки крутить, кому-то по душе сварка. Главное – это наш рабочий контингент, те руки, на которых все держится.



Александр Малесик

Как наставник Александр Сергеевич видит свою главную задачу в том, чтобы помочь ребятам преодолеть страх перед техникой.

– Пока сам не покажешь, как работает узел, как правильно подойти к задаче, сами не решаются. Я всегда им говорю: «Главное – не бояться! Пробуйте, идите вперед». И когда появляется уверенность, у них все начинает получаться.

Особое внимание мастер уделяет воспитанию характера.

– Своим практикантам я стараюсь привить вкус к настоящему, осязаемому труду. Хочется научить их жизни, а не играм в телефоне.

Александр Малесик по-настоящему влюблен в свою работу. Для него процветание родного депо и всей железной

дороги – залог личного благополучия каждого сотрудника.

– Если будет работать дорога, у всех нас все будет хорошо, – уверен он. – Моя цель – передать эту уверенность и любовь к профессии ребятам, которые приходят к нам на предприятие.

Татьяна Амбурцева – диспетчер локомотивного дорожного центра службы движения Луганского филиала ФГУП



Татьяна Амбурцева

«ЖДН», за ее плечами более 30 лет трудового стажа. За эти годы Татьяна Николаевна освоила профессии приемосдатчика, дежурного по парку, дежурного по станции, поездного диспетчера. В 2025 году была назначена на должность диспетчера локомотивного – важнейшего звена в организации движения поездов.

В становлении Татьяны Амбурцевой как профессионала большую роль сыграли ее наставники: Александр Витальевич Черепанов, Виктор Борисович Пантелеев, Галина Михайловна Добрынина, Светлана Владимировна Клименко. Они учили выстраивать работу системно, прогнозировать развитие событий и оперативно принимать решения.

– Мои наставники всегда говорили: «Строй свою работу так, чтобы она была просчитана на три часа вперед», – вспоминает Татьяна Николаевна. – Станции должны получать информацию о подходах своевременно, чтобы для людей на местах не было неожиданностей.

Один из самых ярких уроков Татьяна Николаевна получила от дежурного по району Виктора Борисовича Пантелеева. Он спросил ее однажды: «В шахматы играть умеешь? Учись! Наша работа очень на них похожа».

– Бывает, планируешь все красиво, а потом – раз! – и что-то случилось. Неисправность у путейцев, связистов или энергетиков. И в этот момент нужно мгновенно «переигрывать» партию, – объясняет диспетчер. – Я учу своих ребят: всегда будьте начеку. Нельзя расслабляться, мозг должен работать постоянно. Нужно уметь принимать решения молниеносно и держать в тонусе не только себя, но и всех смежников.

Татьяна Николаевна уверена: поездной диспетчер учит не только своих непосредственных дублеров. Он становится учителем и для молодых дежурных по станциям, которые только приходят на дорогу.

– Я учу своих учеников, прежде всего, любить работу. Если любви нет – здесь не выдержишь. Да, бывает тяжело, бывает море информации, но когда идешь домой после смены и понимаешь, что у тебя все получилось, все срослось – чувствуешь невероятное удовлетворение!

# Добрые мечты делают нас лучше

Совершить кругосветное путешествие, побить мировой рекорд, спасти человека, увидеть своих детей счастливыми... Ежегодно 13 января в мире отмечают День осуществления мечты. По случаю этого необычного праздника мы спросили у железнодорожников, удалось ли им воплотить в жизнь свои детские мечты, и о чем они мечтают сейчас.

Реализовать свою мечту можно, если к жизни относиться позитивно, а к своему делу – ответственно. В этом убеждена Валерия Майдикова, старший инспектор группы бесплатных перевозок административно-хозяйственного центра Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». На железной дороге она работает уже тридцать пять лет.



Валерия Майдикова

– В детстве, – вспоминает Валерия Анатольевна, – я мечтала стать милиционером, в старших классах – юристом. Видимо, хотелось справедливости во всем и для всех. Мечтала помогать людям, делать их счастливыми. А мечтой моей двоюродной сестры была работа бухгалтером. Но жизнь распорядилась со свойственным ей парадоксом: сестра стала юристом, работала в службе электроснабжения Донецкой железной дороги. Я же не смогла поступить, куда хотела. Отработала год на заводе, а в 1991-м по совету маминной подруги пришла на собеседование в Донецкий центр управления службы перевозок. Меня взяли на работу под непосредственное руководство Юрия Дмитриевича Чеботкова, который, как и весь коллектив, очень тепло принял меня. Работая на дороге, я получила диплом по специальности бухгалтерский учет, и получилось, что наши с сестрой мечты пересеклись, к тому же железка стала неотъемлемой частью нашей жизни.

Я ни разу, даже в самые тяжелые периоды, не пожалела об этом. Мне очень

нравится работать с людьми. Всегда приятно видеть результат. Выписываешь человеку билет, помогаешь ему с оформлением документов – ему становится радостно, и тебе от этого хорошо. Поэтому я считаю, что мои детские мечты сбываются – мне удается чуть-чуть жизнь сделать лучше. Сегодня же я мечтаю о мире и здоровье для всех моих родных, близких, коллег и друзей.

Если жизнь дает тебе шанс исполнить свою мечту, им обязательно нужно воспользоваться. Так считает Ирина Гудковская, диспетчер поездной 3 группы Мушкетовского диспетчерского участка службы движения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». В детстве любимым занятием для маленькой Иры была помощь маме на кухне.

– Моя мама Татьяна Евгеньевна много лет работает на железной дороге. При этом она хорошо готовит, и меня это всегда восхищало. Поэтому маленькой я мечтала стать поваром. Со временем я научилась готовить. Больше всего мы с мамой любили вместе печь. Коронным блюдом были булочки-улитки. Но когда встал вопрос о выборе профессии, мне посоветовали освоить железнодорожную специальность – традиционно для Ясиноватой, в которой мы живем. К тому же железнодорожниками были мои бабушка и дедушка. Они познакомились на работе – она, стрелочница на деповском посту, выпускала в рейс молодого машиниста электровоза. Так и получилась семья.



Ирина Гудковская

Когда я стала дежурной по станции и диспетчером, дедушка очень мною гордился. Можно сказать, я исполнила его мечту. Но и о своей не забыла. Когда была в декрете, закончила кулинарный техникум и стала поваром. Вторая профессия – это и хорошее подспорье в жизни, и радость от того, что не изменила своим мечтаниям и увлечениям.



Руслан Холявка

Сегодня главная мечта Ирины Гудковской – мирное небо над головой шестилетней дочери Киры и всех детей, которым довелось расти в военное время.

О счастье своего ребенка мечтает и монтер пути 4 разряда Дебальцевской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Руслан Холявка. В свободное время он играет в футбольной команде Дебальцево и отстаивает спортивную честь предприятия в составе сборной Железных дорог Новороссии по футболу.

– Моя самая важная мечта – чтобы мой сын Марк вырос по-настоящему хорошим и счастливым человеком, чтобы уважал старших, не шел ни у кого на поводу, имел собственное мнение, – говорит наш собеседник.

В детстве Руслану нравилось смотреть по телевизору выступления мотогонщиков.

– Мечтал и сам когда-нибудь научиться управлять большим спортивным мотоциклом, выполнять гоночные трюки, – вспоминает он. – Вообще, меня всегда тянуло в спорт, поэтому много перепробовал – ходил на бокс, на плавание, на ушу. Но больше всего прикипел к футболу. Соревновательный дух, любовь к скоростям и концентрация внимания – здесь это все есть. Сейчас, конечно, мечтаю о достойных результатах. К примеру – на предстоящем в этом году футбольном турнире в Сочи. Наша команда старается, много тренируется, чтобы показать, что и у нас есть класс-

ные футболисты.

Стабильность и уверенность в завтрашнем дне зачастую помогают считать все мечты сбывшимися. В этом уверен приемщик поездов 4 разряда станции Волноваха Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Игорь Маринец.

– Честно говоря, я всегда больше всего ценил благополучие, радость и веселье. Очень люблю музыку, поэтому мечтал стать диджеем на дискотеках, дарить людям хорошее настроение. В детстве еще хотел стать таксистом. Тогда мне казалось, что это интересно и легко – просто сидеть за рулем, возить по городу людей и получать за это деньги. Но мы ведь знаем, что без усилий и стараний ни в одном деле не обойтись. А еще очень важна мотивация. Пять лет назад у меня случилась ситуация, обычная для многих молодых людей. Тогда я работал на рынке, денег зарабатывал немного и познакомился с девушкой, которая меня и промотивировала. Сам собой встал вопрос о том, что как-то нужно улучшать благосостояние, короче говоря – расти над собой. Друг посоветовал идти в железнодорожники, и сегодня я считаю это очень правильным решением. Я радуюсь, что нашел себя в профессии и сейчас чувствую себя намного увереннее, чем раньше. Меня окружают опытные коллеги, которые передают свои знания, работа в коллективе мне по-настоящему нравится. Кроме того, я чувствую в себе силы реализовываться в собственных увлечениях. Благодаря участию в профсо-



Игорь Маринец

юзном молодежном движении, у меня появилась возможность участвовать в соревнованиях по волейболу. А еще, как только в Волновахе появится автомобильная школа, непременно научусь водить автомобиль. Главное, чтобы сохранились и приумножились наши возможности, тогда сбудутся и мечты.

## Его «семерка» всегда была в числе первых

24 января 2026 года искренние поздравления родных и друзей с 90-летним юбилеем принимал Владимир Бортник – почетный железнодорожник, ветеран труда, замечательный человек, любящий дедушка и заботливый прадедушка. Яркими моментами трудовой биографии Владимира Петровича с читателями «ЖДН» поделился его сын Игорь Владимирович Бортник.

Уроженец Хмельницкой области, Владимир Бортник в 1959 году связал свою жизнь с Донецкой железной дорогой. Он поступил в путевую машинную станцию №7 на должность монтера пути и проработал на этом предприятии до выхода на заслуженный отдых в 2000 году. Вначале, когда ПМС-7 отослилась к предприятию «Рекпуть», Владимир Петрович работал на железных дорогах РСФСР – в Липецкой области и Красноярском крае. А на До-

нецкой магистрали основными направлениями работы по капитальному ремонту пути были участки: Ясиноватая – Мариуполь, Ясиноватая – Иловайск, Ясиноватая – Гродовка.

Трудолюбие и ответственное отношение к выполнению поставленных задач способствовали достижению профессионального роста железнодорожника. Монтер пути, бригадир, мастер, прораб путевой колонны №1 – вроде и немного ступеней в трудовой

биографии, но сколько было вложено знаний и сил, чтобы знаменитая Ясиноватская «семерка» всегда была в числе первых!

Предприятие неоднократно выходило победителем в соревнованиях. Одним из показателей, по которому оценивается труд путейцев, являются сданные «километры» после капитального ремонта пути. Путевая колонна под руководством Владимира Бортника всегда старалась сдать свою работу только с оценкой «хорошо» и «отлично». И сплоченность всего коллектива ПМС способствовала выполнению поставленных задач.

Механизаторы и работники механических мастерских, машинисты путевых машин,

монтеры пути путевой колонны вносили неоценимый вклад в общее дело. В зимние месяцы на плечи Владимира Петровича ложилась организация работ по снегоборьбе на Ясиноватском узле. Бесперебойность и безопасность движения поездов, своевременная доставка грузов и пассажиров были основными критериями оценки его работы.

В трудовой книжке Владимира Петровича – множество записей о поощрениях за победы в соцсоревнованиях. За свой многолетний труд Владимир Бортник награжден именными часами от министра Министерства путей сообщения СССР, знаком «Почетный железнодорожник», медалью «Ветеран труда». За укрепление дружбы между рабочими разных наци-

ональностей удостоен ордена «Дружбы народов».

Вспоминая прошлое, ветеран сожалеет, что, увы, не может отметить и 90-летний юбилей своего предприятия, образованного 1 апреля 1936 года. В связи с военными действиями, ПМС-7, находящаяся на линии боевого столкновения, была расформирована, а ее работники переведены на другие предприятия. Часть из них сейчас трудится в коллективе ПМС №191 на станции Иловайск.

От всего сердца желаем юбиляру долгих лет жизни и крепкого здоровья, сохранять бодрость духа и оптимизм. Пусть этот день станет ярким праздником, наполненным вниманием и теплом близких людей!

# Студенческие годы – счастливая пора

Студенческие годы – счастливая пора. Они навсегда остаются в нашей памяти и дарят самые добрые воспоминания. В Татьянин день, который традиционно отмечается 25 января, наши коллеги рассказали о своей студенческой жизни и о том, как учеба в вузе повлияла на их дальнейшую судьбу.

Начальник юридического отдела Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Татьяна Дашко окончила Национальную юридическую академию имени Ярослава Мудрого в Харькове.



**Татьяна Дашко**

– 25 января я отмечала сразу три праздника: день рождения, день ангела и день студенчества. Многих моих друзей это даже удивляло, – рассказала Татьяна Игоревна. – Я училась на заочном отделении на бюджете. Пожалуй, наиболее ярким моментом для меня стал вступительный экзамен в академию. Он был всего один, потому что я уже имела красный диплом младшего специалиста после обучения в Луганском техникуме транспортного строительства. Нужно было письменно ответить на три вопроса в билете. Не ответишь хотя бы на один – считай, не поступил. Я смотрю в билет и понимаю, что по одному из вопросов «плаваю». Я разнервничалась и хотела просто уйти. Но в коридоре за дверью меня ждал папа. Что я ему скажу?! Я взяла себя в руки, хорошенько подумала, вспомнила все, что учила, и ответила на все вопросы правильно. Даже дополнительные!

А еще я навсегда запомнила нашего преподавателя по логике профессора Жеребкина, автора учебного пособия по этой дисциплине. Всем девушкам и женщинам нашего факультета он поставил зачет со словами: «Женщина и логика – несовместимы. Мучить вас нет смысла».

Учеба в вузе помогла мне стать более самостоятельной, собранной, дисциплинированной. Это очень помогает в работе. Хочется, чтобы молодых специалистов у нас было как можно больше, чтобы они не боялись идти вперед.

Татьяна Кудря – специалист по охране труда Иловайской дистанции электроснабжения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» с детства «болела» железной дорогой, ведь ее династия началась еще с прапрабабушки.

– После 9 класса я окончила училище №69 в Ясиноватой по специальности проводник, ремонтник и осмотрщик пассажирских вагонов. Потом заочно училась в Донецком институте железнодорожного транспорта по специальности «Организация и управление пассажирскими перевозками», – говорит Татьяна

Евгеньевна. – Студенческие годы были очень интересными. Нашим куратором был Доценко Юрий Валерьевич, он интересно рассказывал о подвижном составе, мы изготавливали макеты подвижного состава, стрелочных переводов. Мы учились, познавали мир, ходили на экскурсии на предприятия. Там мы постигали разные рабочие моменты, вникали в специфику профессии. Учились по принципу от теории – к практике. Годы в училище были для меня наиболее яркими и запоминающимися.

Судьба распорядилась так, что сейчас я работаю не по основной специальности, но это дает мне уникальный опыт. А нынешних студентов мы будем рады видеть на железной дороге!

Татьяна Дмитриева – начальник станции Родаково Луганского филиала ФГУП «ЖДН».

– Сначала я работала оператором поста централизации. Потом поступила в Артемовский техникум железнодорожного транспорта. Работала подменным дежурным по парку станции Родаково, маневровым диспетчером, дежурным по станции. Училась заочно, – вспоминает Татьяна Владимировна. – Всей группой мы ездили на экскурсии, в том числе на Артемовский завод шампанских вин, на Голубые озера под Красным Лиманом, на соляные шахты. Особенно мне запомнилась сдача выпускных экзаменов в техникуме. Мы были одеты по форме. Защита диплома проходила с дополнительными вопросами. Нас фотографировали, а фотографии мы выкладывали в соцсети.

Потом я поступила в Харьковский государственный университет железнодорожного транспорта на специальность «Организация перевозок и управление на транспорте». В 2018 году окончила магистратуру. Сегодня я работаю начальником станции Родаково.

Всем студентам я желаю огромного терпения и успехов в учебе. Я убеждена: если уж человек решил получить образование, значит, ему это нужно не для «галочки», а для личностного роста. Желаю всем мира и добра! Будет мир – будет и процветание.

Татьяна Неткачева, исполняющий



**Татьяна Неткачева**

обязанности начальника станции Луганск Луганского филиала ФГУП «ЖДН» – из династии железнодорожников.

– Мои родители, бабушка и прабабушка трудились на железной дороге. Папа работал сварщиком в вагонном депо Дебальцево, мама – старшим товарным кассиром станции Фащевка, – рассказала Татьяна Дмитриевна. – Когда ты растешь в семье железнодорожников, вопрос о выборе профессии особо не стоит. После школы, в 2008 году, я поступила в Краснолиманское профессионально-техническое училище, училась на приемосдатчика груза и багажа. Наш мастер Татьяна Владимировна говорила нам: «Запомните: что бы ни случилось, железная дорога будет всегда!» Она научила нас уважать профессию и гордиться тем, что мы – железнодорожники. Мне бы очень хотелось, чтобы такое отношение к профессии было и у нашей молодежи.

Жили мы в общежитии. В одном крыле – студенты из нашего потока, в другом – будущие проводники. Это особый тип людей, которых видно издали –



**Татьяна Кудря**

очень общительные, открытые. У нас в училище проходило множество конкурсов, был СТЭМ (студенческий театр эстрадных миниатюр). Сценки, песни – всего хватало. В игровой форме мы познавали сложные технические термины – так их было легче запомнить.

Вообще, студенческая жизнь была очень насыщенной. Нас возили в Красный Лиман высаживать ели. Это увлекательное занятие заканчивалось отдыхом на поляне, мы варили кашу на костре. Кстати, именно там я впервые увидела настоящий мухомор.

Впоследствии я поступила в Восточноукраинский национальный университет имени Владимира Даля на факультет логистики. Выбрала это направление за обширный диапазон в транспортной отрасли. Я научилась понимать весь перевозочный процесс изнутри – от погрузки товара до выдачи клиенту.

За годы учебы я поняла: тот, кто хочет, найдет и возможность, и время для обучения. Главное – сделать осознанный выбор. Ведь вся наша жизнь – это обучение новому. Невозможно, получив определенную базу, просто остановиться. Нужно развиваться, идти вперед, стремиться к новым знаниям. Если мы не будем расти над собой, то остановимся и зачахнем. Если я как руководитель вижу, что хороший работник не хочет продолжить учиться, чтобы стать



**Татьяна Дмитриева**

отличным специалистом или инженером, не хочет расти и его это устраивает, для меня это самая большая боль. Грустно, когда человек, достигнув минимума, просто останавливается, считая его достаточным для себя.

Татьяна Плохотниченко – начальник станции Квашино Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». В свое время она была удостоена знака профессионального отличия «Отличный движенец».

– Я окончила школу в 1981 году и поступила в Артемовский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Организация перевозок». В мае 1984 года пришла на станцию Кутейниково оператором при дежурном по станции. В то время на дороге было такое плотное движение, что у меня за смену проходило около 280 поездов. Впоследствии поступила в Донецкий институт железнодорожного транспорта на ту же специальность, училась заочно. В 2009 году мне предложили должность начальника станции Квашино. Я согласилась и уже много лет работаю в этой должности.

В 2019 году я достигла пенсионного возраста, но продолжаю работать до сих пор. При осмотрах нашу станцию всегда отмечают положительно. Так уж вышло, что воспоминаний о трудовой деятельности у меня гораздо больше,



**Татьяна Плохотниченко**

чем воспоминаний о студенческих годах. Но то, что высшее образование является фундаментом профессионального роста – неоспоримый факт.

**Алексей КУЧЕРЯВЫЙ**



## ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

## МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

## АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

## МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

## СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

## ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			