

## Дарим радость и веру в чудо

Предновогодняя неделя в ФГУП «Железные дороги Новороссии» ознаменовалась чередой благотворительных инициатив. Руководители и работники ФГУП «ЖДН» поддержали детей – подопечных Благотворительного фонда «Время добрых», стали участниками Всероссийской акции «Елка желаний».

23 декабря в рамках акции «Елка желаний» руководители предприятия сняли открытки-шары с заветными желаниями детей с елки, установленной в здании центрального аппарата ФГУП «ЖДН».

Андрей Казаков снял с ветки открытку пятилетнего Артема из Донецка, мечтавшего о детской железной дороге. Первый заместитель генерального директора ФГУП «ЖДН» Олег Калеватых снял открытку с желанием Вики трех с половиной лет из пгт. Беловодск (ЛНР), которая тоже хотела получить игрушечную железную дорогу. Главный инженер ФГУП «ЖДН» Евгений Щипак снял с елки открытку восьмилетнего Игоря из села Константиновка Запорожской области, который мечтает познакомиться себя в роли машиниста поезда.

– Новый год – это время, когда самые заветные мечты, будь то детские или взрослые, получают шанс на исполнение, – сказал Андрей Казаков, приветствуя участников акции. – Я убежден: мы делаем большое и очень нужное дело, даря детям радость и веру в чудо.

Уже на следующий день, 24 декабря, мечта Артема воплотилась в жизнь. По приглашению генерально-



го директора ФГУП «ЖДН» мальчик с семьей посетил железнодорожный музей в Донецке, побывал в кабине электропоезда.

Маленького мечтателя встретил начальник Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Евгений Синельник.

– Для Артема и его семьи мы постарались устроить настоящий праздник, – отметил он. – Надеемся, что сегодняшнее событие станет для него настоящим новогодним чудом.

Удивительным подарком для Артема и его сестры Дарины стало посещение кабины машиниста. А ярким продолжением праздника стала встреча с Дедом Морозом и Снегурочкой у наряженной елки на железнодорожном вокзале Донецк. Ребята наперебой отвечали на вопросы железнодорожной тематики. В награду они получили сладкие подарки и билеты на будущую поездку по детской железной дороге.

Новогоднее желание Вики из пгт. Беловодск осуществилось 25 декабря. Для девочки и ее родителей была организована специальная праздничная программа на железно-

дорожном вокзале Луганск, где гостей встретили Дед Мороз и Снегурочка.

Для Вики была организована экскурсия по электропоезду. Она с интересом рассматривала кресла, окошки, приборы, слушала увлекательные рассказы о работе железнодорожников. Настоящим сюрпризом для маленькой гостьи стало знакомство с билетным кассиром, которая в костюме Снегурочки вручила Вике новогодний подарок.

– Сегодня мы стали свидетелями настоящего новогоднего чуда, и я очень рад, что наш Луганский филиал, весь коллектив ФГУП «Железные дороги Новороссии» стал частью этой замечательной истории, – отметил начальник Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Денис Пашков. – Ведь дети, которые с ранних лет увлекаются железной дорогой, становятся потом настоящими профессионалами.

26 декабря сотрудники Железных дорог Новороссии в рамках взаимодействия с фондом «Время добрых» сдали кровь и ее компоненты для тяжелобольных детей, проходящих лечение в детском онкогематологическом отделении ИНВХ им. Гусака.

## Благотворительный матч

Вечером 25 декабря в Донецком ледовом дворце «Алмаз» состоялся благотворительный матч «Хоккей каждому» между командами ХН «Железные дороги Новороссии» и ХН «Наши».

Матч организован совместно с благотворительным фондом «Время добрых» в поддержку детей с онкологическими и иммунологическими заболеваниями. В ледовом дворце были установлены специальные боксы для сбора пожертвований – медикаментов, лечебного питания и средств гигиены для детей.

– Наш матч – это знак поддержки, надежды и солидарности с детьми, которые ведут самую сложную борьбу в своей жизни – борьбу с серьезными заболеваниями. Каждый из них – настоящий герой. Их улыбки и мечты, их желание жить – это то, что вдохновляет нас быть лучше, делать больше и ценить каждый момент, – сказал капитан команды, генеральный директор ФГУП «ЖДН» Андрей Казаков.



## Читайте нас в МАХ

Новости ФГУП «Железные дороги Новороссии» теперь доступны в национальном мессенджере МАХ.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии» запустило официальный канал в национальном мессенджере МАХ, который можно найти по ссылке <https://max.ru/dnrailway>.

В канале ФГУП «ЖДН» будут публиковаться новости, официальные сообщения, актуальная информация для пассажиров, объявления о вакансиях и др. Это надежный источник информации о деятельности предприятия из первых рук.

## Подписан Коллективный договор на 2026 год

11 декабря на конференции трудового коллектива ФГУП «Железные дороги Новороссии» подписан Коллективный договор о социальном партнерстве на 2026 год между руководством ФГУП «ЖДН» и Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии.

В конференции приняли участие представители первичных профсоюзных организаций и руководства Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов. В целях обеспечения безопасности мероприятие проводилось в формате видеоконференции.

С докладами о выполнении обязательств коллективного договора ФГУП «ЖДН» за 2025 год перед делегатами конференции выступили генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков и председатель Дорпрофжел на железных дорогах

Новороссии Михаил Чаленко.

– Текущий год был непростым для нашего предприятия, – отметил Андрей Казаков. – Темп роста объемных и качественных показателей, который был задан в первом полугодии 2025 года, по независящим от нас причинам сохранить во втором полугодии, к сожалению, не удалось. Систематические обстрелы и террористические акты со стороны ВФУ отразились на объемах работы ФГУП «ЖДН», существенно повлияли на снижение доходных поступлений и, как следствие, на уровень зара-

ботной платы.

Докладывая о выполнении обязательств колдоговора со стороны работодателя, Андрей Казаков подчеркнул, что несмотря на финансовые трудности, руководство ФГУП «ЖДН» выполняло взятые на себя обязательства, на которые в течение 11 месяцев текущего года было израсходовано почти 6 млрд руб.

С целью обеспечения повышения уровня реального содержания заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги, усиления социальной защищенности работников с 1 апреля 2025 года была произведена индексация заработной платы в размере 6,46% при плане 4%, с 1 декабря 2025 года – на 1,58%.

Председатель Дорпрофжел

на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко в своем докладе отметил, что в рамках коллективного договора профсоюзная сторона и сторона работодателя проводили скоординированную политику по защите социально-экономических интересов трудящихся, строили свои взаимоотношения на основе принципов доверия и делового сотрудничества, целенаправленно работали по реализации обязательств коллективного договора.

В отчетном периоде было принято одно совместное постановление руководства ФГУП «ЖДН» и профсоюзного комитета ППО РОСПРОФЖЕЛ ФГУП «ЖДН», а также одно решение конференции трудового коллектива по внесению дополнений и изменений, рас-

ширяющих и регулирующих социальные льготы и гарантии работников.

Наряду с огромной работой, направленной на выполнение обязательств коллективного договора, не был полностью использован весь потенциал для того, чтобы реализовать на практике все имеющиеся договоренности. Из 137 обязательств не выполнены или выполнены не в полном объеме 15.

Решением конференции генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков и председатель Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко подписали Коллективный договор на 2026 год. Его обязательства приняты к исполнению.



# Награды за самоотверженный труд



Валентин Хребтань

В числе награжденных – Вячеслав Мусин, электрогазосварщик 4 разряда пункта технического обслуживания вагонов станции Днепрорудная Мелитопольского вагонного депо Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН». В железнодорожной отрасли он трудится больше 20 лет. Начинал электрогазосварщиком на Приднепровской железной дороге в 2004 году, а в марте 2024 года продолжил работу уже в Мелитопольском вагонном депо.

– Работа электрогазосварщика мне нравилась всегда, – делится Вячеслав Мусин. – Это не просто профессия, это дело, которое требует точности, сосредоточенности и глубокого понимания металла. Мой отец тоже был электрогазосварщиком, и я с детства наблюдал за ним, видел его отношение к делу. Можно сказать, что я пошел по его стопам осознанно, продолжив семейную традицию.

В обязанности Вячеслава Мусина входит ремонт вагонов и полувагонов. Кроме того, он активно участвует в восстановлении и поддержании работоспособности пункта технического обслуживания.

– Многие узлы и детали пришли в негодность за предыдущие годы, – рассказывает Вячеслав Григорьевич. – Поэтому сейчас наша задача – вернуть в строй каждый механизм. Например, я участвовал в восстановлении работоспособности козлов крана. Это помогло обеспечить своевременное и качественное выполнение сварочных соединений, отвечал за санацию сварочных линий при подводе к сварочным постам на ремонтных путях текущего отцепочного ремонта, принимал участие в восстановлении сварочных трансформаторов, без которых невозможно представить полноценную работу депо.

Свое дело Вячеслав Мусин не просто любит, но и ценит, осознавая долю ответственности за полноценное и безопасное функционирование железной дороги. Его высокий профессионализм и добросовестность по праву заслуживают уважения. Важно и то, что Вячеслав Григорьевич охотно передает свой богатый практический опыт молодым сотруд-

никам, обеспечивая преемственность мастерства.

Вся трудовая деятельность Сергея Овчаренко, мастера ремонтно-строительного участка станции Сентяновка Луганской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Луганского филиала ФГУП «ЖДН», неразрывно связана с железной дорогой. Начал с должности водителя Попаснянского СМЭУ, а уже в 2015 году был назначен мастером.

– Железная дорога мне близка с самого детства, – признается Сергей Юрьевич. – Мой дед, Коренев Михаил Семенович, был машинистом паровоза локомотивного депо Сентяновка. Отец, Юрий Петрович Овчаренко, всю жизнь работал машинистом в локомотивном депо Попасная. Один мой родной дядя – Николай Михайлович Коренев тоже был машинистом в этом депо, а другой – Владимир Михайлович Коренев трудился главным бухгалтером в вагонном депо Сентяновка. Поэтому после школы я без раздумий поступил в Украинскую государственную академию железнодорожного транспорта.

Сергей Овчаренко возглавляет небольшой, но сплоченный коллектив из пяти человек. Каждый сотрудник – опытный профессионал, искренне преданный общему делу.

– В нашей работе самое приятное – видеть результат труда, как здание преобразуется после нашей работы: перекрыли крышу, уложили пол, покрасили помещения, заменили окна – и оно приобретает совсем другой вид, – признается железнодорожник. – Мы участвовали в ремонте поста ЭЦ и пассажирского здания станции Кипучая: делали ремонт мягкой кровли и внутренних помещений, устанавливали освещение. На станции Коммунарск ремонтировали пост ЭЦ – выполняли штукатурные работы и окраску фасада. Восстанавливали после разрушения станцию Лантратовка. В ноябре 2025 года были командированы для ремонтно-строительных работ на станции Чернухино.

За время работы на железнодорожном транспорте Сергей Юрьевич зарекомендовал себя как добросовестный и

По сложившейся традиции, в преддверии Нового года, за выдающиеся достижения в труде и проявленную инициативу при исполнении служебных обязанностей, особо отличившиеся сотрудники Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» получили заслуженные награды. Их труд был отмечен Почетными грамотами ФГУП «ЖДН» и Благодарственными письмами руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта.

квалифицированный специалист. Он последовательно выполняет требования руководства, ответственно подходит к обязанностям и обеспечивает высокое качество работ в установленные сроки.

Яков Прядко – электрогазосварщик 4-го разряда бригады эксплуатации Новоалексеевка Мелитопольской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН». На железной дороге он работает более десяти лет и за это время зарекомендовал себя грамотным, дисциплинированным и ответственным специалистом, который выполняет свои обязанности профессионально и добросовестно.

– Огромную роль в том, насколько качественно выполняются работы, играет коллектив, – признается Яков Викторович. – Он у нас небольшой, но дружный и профессиональный, поэтому я искренне люблю свою работу. Четкого разграничения обязанностей у нас нет – все делаем сообща. Я, например,



Вячеслав Мусин

могу красить, шпаклевать и при необходимости – штукатурить.

Яков Викторович участвовал в восстановлении инфраструктуры станций Партизаны и Геничеськ, которые были подвержены обстрелам ВФУ, в ремонтных работах на станциях Сиваш, Колончак, Вадим.

– Самые сложные работы были на станции Партизаны, которая очень сильно пострадала в результате обстрела, – признается Яков Викторович. – Мы провели там в командировке около пяти месяцев, выполнив колоссальный объем работ. И, конечно, после того, как все было сделано, мы испытали настоящее чувство гордости за свой труд. У меня есть особая профессиональная традиция: на всех объектах, где работаю, я оставляю свой фирменный знак – маленькое солнышко, спрятанное в укромном месте. И на станции Партизаны

я его тоже оставил.

Искреннее желание Якова Прядко – чтобы поскорее наступил мир и его силы снова были направлены на привычный созидательный труд.

Монтер пути 4 разряда Штеровской дистанции пути Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Дмитрий Сельмяков – потомственный железнодорожник.

– Я даже не задумывался, куда идти работать, – вспоминает Дмитрий Владимирович. – Дед у меня был машинистом, родители тоже всю жизнь проработали на станции. Поэтому и я решил стать железнодорожником.

Свой трудовой путь он начал в 2007 году монтером пути на 14-м околотке Штеровской дистанции пути, где работает и сегодня. Каждый день он осуществляет обход 16 километров пути, внимательно следит за состоянием рельсов, шпал, креплений. Под его чутким контролем находится сохранность и исправность гидравлического и электрического инструмента, без которого невозможно проводить ремонтные работы.

Дмитрий Сельмяков выполняет такие операции, как выправка пути, регулировка по шаблону и вырезка земляного балласта – все, что обеспечивает сцепление колеса с рельсом и плавность хода поездов. В 2025 году бригадой при его непосредственном участии была произведена замена 20 железобетонных шпал, 8 рельс в уравнильных пролетах, было обеспечено временное восстановление 6 мест бесстыкового пути.

Дмитрий Владимирович – настоящий наставник для молодых сотрудников.

– В этом году на наш участок пришла молодежь. Учим их, как и нас когда-то учили, – говорит наш собеседник.

Он с готовностью передает свой богатый опыт молодым работникам, прививает им любовь к профессии.

Валентин Хребтань – машинист бульдозера 6-го разряда восстановительного поезда Ясиноватая Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». На железнодорожном транспорте он трудится 45 лет. С мая 2003 года он работает машинистом бульдозера, непрерывно совершенствуя свое мастерство.

Пунктуальный и дисциплинированный, Валентин Александрович пользуется заслуженным авторитетом у коллег. Он уверенно решает сложные производственные задачи, уделяя особое внимание безопасности движения поездов.

В своей работе Валентин Хребтань успешно выполняет широкий спектр поставленных задач. Участвует в ликвидации последствий сходов подвижного

состава, планировании полосы отвода железнодорожных путей, передислокации поврежденного оборудования и техники.

В настоящее время Валентин Хребтань принимает активное участие в изготовлении и монтаже пассивной антидроновой защиты, предназначенной для сохранения работоспособного состояния подвижного состава и техники восстановительного поезда Ясиноватая.

– За последнее время от атак беспилотников пострадало много оборудования, и мы прекрасно понимаем, насколько важно сберечь технику в столь критичных условиях, – отметил он.

Наталья Ивлева – электромеханик ремонтно-технологического участка СЦБ Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». Она работает в группе по учету и замене аппаратуры СЦБ.

На работе Наталью Борисовну ценят как высококвалифицированного специалиста, глубоко разбирающегося в технических вопросах. Она активно взаимодействует со старшими механиками цехов, постоянно повышает свой профессиональный уровень.

За 2024 год при ее участии было заменено 3 560 приборов СЦБ, а с начала 2025 года по настоящее время – уже 3 310 приборов. Такой объем выполненной работы наглядно свидетельствует о ее высоком профессионализме и самоотдаче.

– Я люблю свою работу и стараюсь передавать эту любовь молодым коллегам, – говорит Наталья Ивлева. – Помню, как нас учили старшие наставники, и теперь наша задача – за-



Сергей Овчаренко

ложить эти ценные знания в новых работниках, чтобы традиции мастерства и профессионализма сохранились и развивались дальше.

Елена СУШКОВА,  
Ольга КРАМАРЕНКО



# За каждой выполненной задачей – профессионализм энергетиков



Коллектив района контактной сети Родаково

Андрей Михайлов стал начальником района контактной сети Ясиноватая Ясиноватской дистанции электроснабжения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» относительно недавно. Для него слово «начальник» означает, в первую очередь, личную ответственность за коллектив и высокое качество выполненных работ.

– Я всегда со своим коллективом выезжаю на место аварии. В память врезался эпизод, как после первых обстрелов в 2014-м на тот момент начальник Ясиноватской дистанции электроснабжения Виталий Валерьевич Кухта и начальник района контактной сети Ясиноватая Константин Владимирович Желтиков собрали коллектив и сказали: «Мы едем на восстановление участка Ясиноватая – Донецк-Северный. Кто с нами?» Никто не отказался!

Трудовой путь Андрея Михайлова начался в 1995 году. Первые четыре года он работал трактористом в вагонном депо Донецк. В 1999-м перевелся в Ясиноватскую дистанцию электроснабжения. После окончания Славянского железнодорожного техникума в 2007 году был назначен электромехаником, в 2014-м стал старшим электромехаником.

– Мне очень повезло, когда я пришел в дистанцию, – с теплотой говорит Андрей Юрьевич. – У нас был сплоченный и дружный коллектив. Здесь работали люди, которые стояли у истоков предприятия: начальник дистанции Анатолий Антонович Гапонов, Михаил Федорович Паршин, Анатолий Павлович Митрофанов, Виктор Иванович Штань, Анатолий Кузьмич и Алексей Кузьмич Кудлаевы – те, кто фактически проводил электрификацию Ясиноватской дистанции. Они не просто рассказывали о прошлом, а передавали свой опыт и знания. Помню, как Михаил Федорович Паршин с волнением описывал запуск первого электропоезда на станции Ясиноватая-Пассажирская, и такие моменты формировали наше отношение к работе. Сегодня мы храним и поддерживаем традиции, которые они заложили.

Андрей Михайлов убежден, что в профессии энергетика главное – профессионализм

и ответственность. Коллектив должен быть дружным и сплоченным, готовым в любой момент выполнить необходимую работу, подставить плечо коллегам.

– Наша работа имеет свою специфику – она связана с движением, высотой, работой под напряжением. Поэтому нужно все время оставаться начеку, заниматься самообразованием, быть наблюдательным.

Последние годы стали для энергетиков Ясиноватой серьезным испытанием.

– Мы восстанавливаем контактную сеть, которая сильно пострадала в ходе боевых действий, а также инфраструктуру нашей дистанции, – поясняет Андрей Юрьевич. – С 2014 года мы возвращаем к жизни разрушенное. Всякий раз, чтобы подать напряжение для обеспечения людей электричеством и восстановления движения поездов, нужно было действовать оперативно.

В этом году энергетиками Ясиноватской дистанции электроснабжения был выполнен огромный объем работ по восстановлению контактной сети на участке от Ясиноватой до Еленовки. Теперь их усилия сфокусированы в районе Волновахи.

Сергей Сахно – человек с богатым опытом, посвятивший свою жизнь железнодорожной энергетике. Он – начальник сетевого района электроснабжения Токмак на участке Федоровка – Бердянск Мелитопольской дистанции электроснабжения Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН».

– На железной дороге я работаю давно, – рассказал Сергей Юрьевич. – Начинать в путевой дистанции мостовым слесарем. В 2012 году перешел в Мелитопольскую дистанцию электроснабжения, где работал электромехаником.

С 2022 года Сергей Сахно возглавляет сетевой район, руководит коллективом.

– В нашей бригаде работают отличные, преданные делу люди. Все мы любим свою работу, – говорит он с гордостью. – Наш коллектив – это настоящая команда, где каждый осознает высокую ответственность в обеспечении бесперебойного движения поездов.

Главная задача коллектива,

В самый короткий день в году, 22 декабря, свой профессиональный праздник отмечают энергетики Железных дорог Новороссии. Наряду с проведением планово-предупредительных ремонтов, мероприятий по повышению надежности электроснабжения потребителей они восстанавливают объекты, разрушенные в результате боевых действий, в любую погоду выезжают на устранение повреждений. В преддверии праздника энергетики Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «ЖДН» рассказали о специфике своей работы в современных реалиях и вызовах, с которыми им приходится сталкиваться.

возглавляемого Сергеем Сахно, – обеспечить надежность линий высоковольтных электрических сетей и стабильное электропитание.

– Недавно нам выделили новый служебный УАЗ «буханочку», и теперь мы готовы к экстренным выездам в любое время суток. Сели, повернули ключ – и вперед на место аварии. Это значительно повышает нашу мобильность и оперативность реагирования, – отмечает Сергей Юрьевич. – Нынешнее техническое состояние оборудования заставляет держать бригаду в постоянной готовности: наши линии электропередачи были построены в 80-е годы, и многие элементы давно устарели. Поэтому обо-

профессионализм – наши главные приоритеты.

Сегодня престижность профессии энергетика заметно выросла. Люди искренне благодарят их за упорный труд, ведь свет и тепло – жизненно важные элементы их повседневности.

– Я очень люблю свою работу и горжусь коллективом, в котором тружусь, – признается Сергей Сахно. – Всем коллегам я желаю как можно меньше аварий, крепкого здоровья, хорошего настроения и скорейшего наступления мира на нашей земле. Пусть наступающий Новый год принесет всем радость, спокойствие и уверенность в завтрашнем дне!

Сергей Шило – начальник района контактной сети Родаково Луганской дистанции электроснабжения ФГУП «ЖДН». Свой путь на железной дороге он начал в далеком 1988 году, а в 2018-м возглавил Родаковский участок.

Для Сергея Сергеевича это не просто работа, а настоящее призвание. Он убежден: «Наш век технологий немислим без труда энергетиков. Это отрасль, без которой нельзя представить современную цивилизацию».

Главные приоритеты в работе Сергея Шило – безопасность движения поездов и техническая надежность оборудования.

– Особенно остро ощущаются сезонные особенности, которые существенно влияют на режим работы, нагрузку и риски, – поясняет он. – От палящего зноя до обледенения, от сильных ветров до проливных дождей – каждый сезон предъявляет свои жесткие требования к оборудованию и к людям. Чтобы обеспечить стабильность и минимизировать риски, коллектив нашего участка проводит как плановые работы по утвержденному графику, так и оперативные технические ремонты, основанные на результатах тщательной диагностики.

Сергей Шило ценит в своих сотрудниках ответственность, техническую грамотность, дисциплинированность, внимательность.

– Ситуации на работе бывают разные, но при любых нестандартных обстоятельствах или при аварийно-восстановительных работах я выполняю задачи со всеми на равных.

Среди самых ярких воспоминаний в своей многолетней работе Сергей Сергеевич особо выделяет электрификацию участка Дебальцево – Коммунарск в 2005 году.

– Объем выполненных работ был на высоком уровне, что существенно улучшило качество жизни людей, – вспоминает он. – Этот масштабный проект наглядно продемонстрировал, как труд энергетиков напрямую влияет на благополучие и развитие целого региона.

К сожалению, характер работы в последние годы изменился.

– Боевые действия отразились и на нашем Родаковском участке. В 2022 году была повреждена большая часть территории, разбиты здания, гаражи, мастерская, – с горечью говорит Сергей Сергеевич. – В эти сложнейшие моменты, когда, казалось бы, все рушилось вокруг, наш коллектив не сдавался. Сотрудники продолжали работать в экстремальных условиях. Сила духа, ответственность и вера не покидали нас.

В преддверии профессионального праздника Сергей Шило пожелал своим коллегам и всем железнодорожникам жизненной силы, энергии и, конечно же, мира.

А мы, в свою очередь, от всей души поздравляем энергетиков Железных дорог Новороссии и благодарим за героический труд. Желаем крепкого здоровья и неисчерпаемой жизненной энергии! Мирного неба, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Ольга КРАМАРЕНКО



Андрей Михайлов

рудование выходит из строя. А обледенение проводов, сильные ветры и износенность деревянных опор – траверсов даже приводят к авариям.

В последние несколько лет серьезные коррективы в работу энергетиков вносят военные действия. Дроны рвут провода, буквально срезают опоры, ракетными обстрелами повреждаются инфраструктурные объекты.

– Наша работа связана с риском, и малейшая ошибка может иметь серьезные последствия. Поэтому дисциплина и



Коллектив сетевого района электроснабжения Токмак



# Зимогорье хранит тепло поколений

В этом году свой 115-летний юбилей отмечает станция Зимогорье – пожалуй, самая «зимняя» и, несомненно, одна из самых душевных станций Луганского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии». За долгие годы своего существования она сохранила уникальную атмосферу и, что самое главное, – дружный коллектив преданных людей.

История станции началась в 1910 году, тогда она носила имя Черкасский брод – по названию близлежащего поселка. Маленький вокзальчик, напоминавший крытый вагончик, стал первым пристанищем для пассажиров и железнодорожников. Шли годы, и в 1960-м станция преобразилась: было построено большое комфортабельное здание, объединившее под одной крышей вокзал для пассажиров, товарную и билетную конторы, помещение дежурного по железнодорожной станции. Тогда же станция получила свое живописное название – Зимогорье, позаимствовав его у соседнего поселка.

По версии старожилов, название Зимогорье – не случайно: начиная с конца осени, холмистая местность была покрыта плотной шапкой снега, ведь раньше зимы здесь были снежными и затяжными.

Сегодня Зимогорье – станция пятого класса, и несмотря на все вызовы последних лет свою классность она сохранила.

Начальник станции Ольга Шумакова с легкой грустью отмечает, что масштаб работы, конечно, изменился:

– Когда в 2007 году я стала начальником станции, здесь работало тринадцать человек: дежурные по станции, агенты коммерческие, билетные кассиры. Сейчас у нас осталось четыре дежурных по станции. Ходит только пригородный поезд до Зимогорья. Коммерческое обслуживание, необходимое для полноценной работы, осуществляется по станции Родаково.

Судьба Ольги Шумаковой неразрывно связана со станцией Зимогорье. За ее плечами – 35 лет верной службы на железной дороге.

Ее профессиональный путь начался с юношеской мечты – стать проводником по примеру

двоюродной сестры. Но мудрый совет отца, убедившего, что работа дежурного по станции не менее увлекательная, направил нашу героиню по иному руслу.

– Окончив Кировский горнотранспортный техникум, я сделала первые шаги в профессии: немного поработала на ручных стрелках станции Родаково, затем полгода – на посту централизации, – вспоминает Ольга Кирилловна. – А когда на Зимогорье освободилось место дежурного по железнодорожной станции, немедленно попросила перевестись – и меня сразу приняли сюда. Это было начало 90-х – время кипучей работы. Работали многочисленные подъездные пути: асфальтобетонного и кирпичного заводов, нефтебазы, ХПП (сейчас ГУП ЛНР «Агрофонд») и стройуправления. Объемы перевозок были внушительными. Было настоящему интересно.

С особой благодарностью Ольга Шумакова вспоминает своих наставников – Бурилову Тамару Анатольевну и Шалахину Нину Михайловну. Именно они научили ее азам профессии дежурного по станции.

– Я очень волновалась, когда становилась на замену Тамары Анатольевны. Но она мне говорила: «Ты всегда мне можешь позвонить», и эти слова поддержки стали для меня опорой в становлении. Позже уже я сама учила молодых работников, и вспоминала то, что мне дали мои наставники. Например, моя ученица – дежурный по железнодорожной станции Техникум Людмила Здор, которая пришла к нам после института.

В истории Зимогорья, как и в жизни всего Донбасса, есть страницы, опаленные войной.

– День 16 ноября 2022 года я помню особенно остро, – вспоминает Ольга Кирилловна. –

Накануне, 15 ноября, я праздновала свой день рождения, а 16-го заступила на смену. Вдруг на площадку между станцией и ГУП ЛНР «Агрофонд» обрушился град из снарядов. Я еле успела выскочить в «башмачную» – это надежное помещение, где мы храним тормозные башмаки. Там я просидела, точнее пролежала, молясь, пока продолжался обстрел. К сожалению, тогда пострадал наш составитель поездов Владимир Нечипоренко. А я с тех пор праздную два дня рождения.

Массированным обстрелам станция больше не подвергалась, но шрамы войны остаются видимыми до сих пор – на стенах дежурки видны следы от осколков.

Ольга Шумакова хранит историю станции – ведет так называемую книгу Почета.

– Каждый человек у меня на счету, – рассказала Ольга Кирилловна. – Я записываю в книгу данные: когда он родился, с какого года работал, в каких должностях, добавляю фотографии. Ни о ком не забываем. Например, первым записан начальник нашей станции с 1950 года Скляр Иван Васильевич.

Ольга Шумакова с теплотой говорит о своем коллективе:

– Дежурная по станции Виктория Пономаренко – настоящий профессионал, – отмечает Ольга Шумакова. – Она работает у нас с 2015 года, и ее документация всегда в идеальном порядке. Виктория Николаевна заботится о территории станции: весной высаживает цветы, а летом поливает их, несмотря на жару. Благодаря ее усилиям станция всегда выглядит ухоженной и красивой. Все дежурные – молодцы!

Оксана Захарова и Любовь Кошкина тоже отличаются ответственностью и старанием, отмечает руководитель. Молодую смену представляет Ири-



на Розенко. Она начала работу станционным рабочим в 2019 году, затем окончила Кировский техникум и стала дежурным по железнодорожной станции.

– Все наши сотрудники не допускают нарушений и ценят свою работу. Их трудолюбие, ответственность и высокий профессионализм заслуживают уважения, – отмечает Ольга Шумакова. – Каждый из них вносит свой вклад в общее дело, они искренне поддерживают друг друга. Особенно приятно видеть, как молодые сотрудники перенимают опыт старших коллег, сохраняя преемственность поколений.

Ольга Шумакова с теплотой вспоминает тех, кто уже ушел на пенсию, но остается примером для подражания.

– Хочется отметить наших ветеранов. Татьяна Дмитриевна Котюк работала на станции с 1980 года. Сначала она была старшим товарным кассиром, а с 2013-го стала дежурным по станции. Татьяна Дмитриевна перешла из «грузовиков» в «движенцы», но со своими обязанностями справлялась отлично. Еще один пример преданности родному предприятию – Людмила Александровна Сатяева, старший билетный кассир. 18 ноября она отпраздновала 70-летний юбилей. Это золотой человек! Если нужно выполнить план по пригороду,

она не ограничится работой в кассе. Выйдет на перрон, поможет пассажирам. «Пожалуйста, возьмите билет! Хотите, я вам его сюда принесу?» – вот такая она молодец, – с гордостью рассказывает Ольга Шумакова. – С большой теплотой мы вспоминаем старшего агента коммерческого Ольгу Николаевну Ковалеву, чья невероятная работоспособность позволяла справляться с задачами на раз-два – она недавно ушла на заслуженный отдых. Агент коммерческий Людмила Александровна Чуприна, дежурный по станции Вера Васильевна Супрун и товарный кассир Любовь Михайловна Ткаченко – все они отдавали свои силы станции, создавая ее неповторимый облик.

С особым уважением Ольга Шумакова вспоминает Раису Ивановну Жугайло, которая работала на станции с 1962 года. Фактически она была правой рукой начальника, отличалась феноменальной скрупулезностью и исполнительностью.

– Это было особое поколение, – с гордостью говорит наша собеседница.

Сегодня станция Зимогорье живет и развивается, опираясь на фундамент, заложенный предыдущими поколениями железнодорожников.

Ольга КРАМАРЕНКО

## Мы всегда готовы протянуть руку помощи

Бескорыстно помогать нуждающимся – этому принципу Всемирной декларации добровольцев неукоснительно следуют волонтеры ветеранских организаций Железных дорог Новороссии. Из года в год они помогают бывшим сослуживцам, престарелым, одиноким, немощным людям.

– Волонтерское движение на базе ветеранских организаций начало активно развиваться, когда стало понятно, что в разных городах и поселках живет много беспомощных пенсионеров-железнодорожников. Поэтому направление «пенсионер – пенсионеру» – у нас наиболее традиционная форма взаимопомощи, – рассказала председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «Железные дороги Новороссии» Елена Поснова. – Мы постоянно выявляем нуждающихся в помощи пожилых людей, поддерживаем их моральное и физическое состояние.

В совете ветеранов много лет продолжается большая работа по расширению рамок волонтерского движения – организуются семинары, конкурсы, награждения лучших.

– После начала боевых действий на Донбассе продолжать привычную добровольческую деятельность в полном объеме было очень сложно, – признается Елена Викторовна. – Но наши ветераны доказали, что для них нет ничего невозможного, и объединились для помощи военным. Так, например, одним из самых активных признано Иловайское региональное отделение ветеранов, волонтеры которого дружно взялись за спицы, чтобы вязать носки, варежки и шарфы для солдат. В ближайшую воинскую часть они передавали домашнюю консервацию, выпечку, фрукты и прочие дары своих садов и огородов.

Волонтерская деятельность ветеранов строится на простых человеческих отношениях.

– Все это, – говорит Елена Поснова, –

ежедневный бескорыстный труд неравнодушных, добрых и отзывчивых людей. Нуждающимся в помощи бывшим коллегам они помогают по-соседски: кому-то съездить за продуктами и зайти в аптеку, кому-то вымыть полы, побелить стены, поправить забор.

Добровольческую работу Совет объединения ветеранов-железнодорожников проводит совместно с различными волонтерскими организациями и при поддержке Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии.

– Например, в мае 2025 года мы проводили мероприятия в связи с Днем Победы. Помощь была оказана нашим пенсионерам, имеющим статус тружеников тыла, блокадников и узников концлагерей. Были собраны продуктовые наборы, которые мы развезли по регионам. Кроме того, продукты, медикаменты, предметы личной гигиены мы адресно доставляли в честь Дня железнодорожника, Дня пожилого человека, Дня инвалида. Трижды в этом году

наши активисты передавали одежду и постельные принадлежности в хирургическое отделение Ясиноватского госпиталя для наших раненых бойцов.

Волонтеры проводят для ветеранов крайне важную разъяснительную работу по оформлению документов для получения помощи, организуют праздники, встречи, концерты, поздравляют юбиляров.

– Ведь самое ценное, что мы можем дать нашим людям – это искреннее участие, – отметила Елена Поснова. – Хочу сказать большое спасибо Галине Васильевне Кандауровой, Ольге Дмитриевне Щербатюк, Ларисе Афанасьевне Геркус, Эльвине Дмитриевне Гончаровой, Лидии Яковлевне Цыбулько, Наталье Алексеевне Фурсовой и нашим активистам в Волновахе, Иловайске, Мелитополе, Дебальцево. Спасибо всем, кто готов добровольно протянуть руку помощи ближнему!

Александр КОВАЛЕНКО



# Он слышал то, чего другие не замечали

14 ноября ушел из жизни Виктор Ищенко, слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «НДН». С 2022 года он защищал Родину в зоне специальной военной операции и стал настоящим героем.

Сержант Виктор Ищенко служил в артиллерийском полку, воевал на херсонском направлении. Там «Дядя Витя» — таким был его позывной — лично уничтожил 29 дронов «Баба-Яга» и множество FPV-дронов, не раз спасал жизни сослуживцев. За совершенные подвиги был награжден Георгиевским крестом 4-й степени, медалями «За отвагу», Суворова и «За воинскую доблесть» II степени.

Церемония прощания с Виктором Ищенко собрала родных, друзей, коллег и боевых товарищей.

— На протяжении четырех лет мы воевали бок о бок, — рассказал старшина его подразделения Алексей, позывной «Мир». — Виктор был славным сыном своего Отечества, настоящим другом, опорой для всех нас. Эти качества особенно ярко проявлялись в сложных ситуациях. В нашем артиллерийском подразделении, когда привозили боекомплект и нужно было быстро его разгрузить, Виктор сразу же брался за дело и помогал без лишних слов. В подразделении ему сначала дали позывной «Старый» из-за возраста и опыта. Но когда он сбил больше десятка ударных дронов, позывной сменился на уважительный «Дядя Витя».

Особенно сложно было во время ночных атак беспилотников: они летали высоко, были оснащены тепловизорами и часто появлялись группами. Но Виктор Валентинович работал спокойно и уверенно. Он обладал уникальной способностью слышать то, чего другие не замечали.

— Виктор первым начал устраивать засады, предугадывать маршруты приближения дронов противника и ловить

момент для открытия огня, — вспоминает старшина подразделения. — Его называли человеком, который буквально чувствует воздух, у него — «слух на винты». За время службы он сбил 29 беспилотников — таких результатов в армии очень мало. Украинцы уже знали о его мастерстве и облетали наши позиции стороной. Они понимали, что если залетят, то потеряют аппарат.

Даже после самых трудных смен «Дядя Витя» не позволял себе отдохнуть. Когда товарищи сообщали об опасных находках, он, едва успев выпить кофе, отправлялся на место устранять неразорвавшиеся вражеские FPV-дроны или мины-«лепестки» возле своих позиций. Он не успокаивался, пока не был уверен, что все задачи выполнены и угрозы нейтрализованы. А ночью снова уходил на охоту... Не стало Виктора утром 14 ноября. Вражеский снаряд разорвался всего в двух метрах от него. Это огромная боль для всех нас, его сослуживцев.

Гибель Виктора Ищенко стала тяжелой утратой для всего коллектива локомотивного депо Дебальцево. Он был не просто опытным специалистом, посвятившим предприятию 30 лет жизни, а человеком огромного сердца, настоящим другом.

Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта локомотивного депо Дебальцево Николай Приймак проработал вместе с Виктором Ищенко почти два десятилетия, а в 2022 году они встали на защиту Родины.

— Нелегко говорить о тех, кого потерял, особенно когда речь идет о друге, с которым прошел вместе долгие годы жизни, — признается Николай Василье-

вич. — Виктор был очень общительным, добрым, отзывчивым, веселым, всегда доводил начатое дело до конца. Он часто оставался после смены, чтобы доделать работу, и всегда по-настоящему переживал за то, как отработал локомотив.

На военной службе Виктор Ищенко всегда переживал за товарищей.

— В начале СВО у нас было очень много молодежи — ребята прибыли прямо из техникумов, — вспоминает Николай Приймак. — Виктор одним из первых стал обучать их разборке-сборке автомата Калашникова, показывал, как обращаться с оружием. Он никогда никого не бросал в беде.

Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава локомотивного депо Дебальцево Андрей Неледва вспоминает о Викторе Ищенко с особенной теплотой.

— Мы проработали вместе около 20 лет. Виктор был человеком исключительной порядочности и отзывчивости. И в армии он был таким же. В феврале 2022 года мы из одного цеха, с одной смены уходили в военкомат. Потом меня комиссовали по состоянию здоровья, а Виктор продолжил службу. Когда он приходил в увольнение, мы периодически встречались, разговаривали о службе, о работе, о жизни. Помню, в одно из увольнений он сказал, что ему нужна аккумуляторная батарейка для тепловизора. Мне удалось ее найти и привезти ему. А через неделю он прислал видеосообщение с фронта: «Я поставил на тепловизор твою батарейку и уже сбил три дрона!»

Для близких Виктор Валентинович навсегда останется любящим мужем, заботливым отцом, замечательным братом.

— Витя был самым лучшим братом, — говорит его сестра Светлана Сытник. — Мама воспитывала нас одна, было невероятно тяжело. Чтобы поддержать семью, он с 16 лет пошел работать — сначала



ла на завод, затем на железную дорогу. Он был для меня той несокрушимой стеной, за которой можно укрыться от всех невзгод. Витя безмерно любил свою семью — детей, племянников, и эти чувства были взаимны. Дни, когда он приходил в увольнение, становились для нас самыми драгоценными: мы постоянно собирались вместе, всей семьей. А еще он замечательно играл на баяне. Его любимой песней была «Смуглянка». Я его очень люблю, и эта любовь, эта память будет жить во мне всегда.

Руководство и коллектив ФГУП «Железные дороги Новороссии» выражают искренние соболезнования родным и близким погибшего. В нашей памяти Виктор Ищенко навсегда останется Героем.

# Наши вокзалы — объекты культурного наследия



Здание вокзала станции Ясиноватая — памятник архитектуры, давно ставший историко-культурным символом города. Построенное в 1952 году по проекту архитекторов Е.А. Лымаря и В.М. Сыроматникова, сооружение унаследовало стилистику дореволюционного вокзального комплекса.

Железнодорожная отрасль была развита в Ясиноватой с 1872 года, и уже к началу XX века в ведении здешней станции имелись 25 верст станционных путей, оборотное депо на 8 паровозов, мастерские, путевые казармы и двухэтажное здание вокзала.

В годы Великой Отечествен-

ной войны железнодорожная инфраструктура была разрушена, и после освобождения Ясиноватой от немецко-фашистских захватчиков остро встал вопрос о скорейшем восстановлении станции и строительстве нового вокзала.

Здание вокзала возводили по специальному проекту Харьковского отделения института «Союзтранспроект» с использованием новейших на то время архитектурных технологий и заимствований классических решений. В частности, в проекте отмечалось: «Принятое размещение залов, имеющих достаточное освещение с одной стороны за счет высоких

здания железнодорожных вокзалов в Иловайске и Ясиноватой получили статус объектов культурного наследия регионального значения. Решением Правительства Донецкой Народной Республики наряду с другими архитектурными объектами они включены в Единый государственный реестр объектов культурного наследия.

оконных проемов, позволило придать корпусу компактную планировку и значительную ширину. Центральная часть здания решена в виде трех высоких арок, между которыми расположены приставные порталы из двух рустованных колонн с капителями тосканского ордера. Характерно заимствование форм архитектуры прошлых эпох — использованы ворота Porta-Маджоре в Риме I века н. э.»

С годами на вокзале станции Ясиноватая проводились работы по усовершенствованию, осуществлялись капитальные ремонты и реконструкции. В здании было установлено два информационных табло о прибытии и наличии свободных мест в поездах, появились сервисный центр, зал повышенной комфортности, залы длительного отдыха для транзитных пассажиров, комната матери и ребенка.

Железнодорожный вокзал станции Иловайск — один из ярких примеров советского конструктивизма. В начале 70-х годов прошлого века прежнее здание вокзала, построенное в 1903 году, было признано устаревшим. Руководство Донецкой железной дороги приняло решение о строительстве нового вокзального комплекса.

Возникшие поначалу трудности с проектом помогла решить уникальная особенность станции. На тот момент Иловайск был ключевым пунктом на пути движения поездов в южном направлении, за что получил название «Ворота Кавказа». Именно здесь происходила замена электропоездов у составов, направлявшихся к здравницам советского юга.

Существует легенда, что важность станции Иловайск была особо отмечена лично генеральным секретарем

ЦК КПСС Леонидом Ильичем Брежневым, который по пути на курорт после разговора с местными железнодорожниками дал персональное разрешение на строительство нового вокзала.

Величественное и просторное здание было спроектировано архитекторами В. Батыревым, А. Иоппе и инженером Ж. Самсоновым в Мосгипротрансе. Вокзал был торжественно открыт в 1981 году. Здание стало вторым по размерам после Новосибирска и единственным железнодорожно-автобусным комплексом в СССР. С 2002 года вокзал станции Иловайск был отнесен к первому классу с возможностью обслуживать тысячу пассажиров в сутки.

С началом боевых действий на Донбассе в 2014 году вокзалы станций Ясиноватая и Иловайск неоднократно подвергались разрушительным обстрелам со стороны ВФУ. Но несмотря на сложнейшие условия, железнодорожники устраняли повреждения, обеспечивая работу вокзалов.

Новый статус не только подчеркивает культурную и историческую ценность этих уникальных зданий, но и открывает новые возможности для их восстановления и сохранения.



# «Любовь вернется вам сторицей!»

Светлана Шаповалова, электромеханик Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» – счастливая мама 10 детей, 8 из которых приемные. В их доме, наполненном теплом и заботой, каждый ребенок чувствует себя по-настоящему желанным. И Новый год для этой большой дружной семьи – время признаний в любви и исполнения заветных желаний.

В преддверии Нового года дом Шаповаловых сверкает разноцветными гирляндами.

– Это мой сынок Гена все так замечательно украсил, – с гордостью говорит Светлана Владимировна. – Ведь в доме, где столько детей, просто обязательно витать праздничное настроение! Конечно, на душе сейчас неспокойно, обстановка вокруг сложная – вот и вчера у нас всю ночь было шумно... Но стоит только посмотреть на детей, на то, как они ждут праздника, как старательно готовятся – и ты невольно заражаешься их безмятежным настроением, а сердце наполняет вера в лучшее.

Предновогодняя суэта царит и внутри дома.

– Мы все делаем сообща! – рассказывает Светлана Владимировна. – И елку наряжаем, и дом украшаем – здесь проявляется творчество каждого ребенка. А представляете, сколько всего нужно приготовить для нашей большой семьи?! Кто-то варит, кто-то чистит, кто-то режет. И новогодний стол мы накрываем всей гурьбой. Конечно, хотелось бы собраться на праздник полным составом, однако жизненные обстоятельства не всегда позволяют. Но мы обязательно связываемся по видеосвязи и поздравляем друг друга.

Главная традиция в семье Шаповаловых – подарки под новогодней елкой для каждого.

– В подарке главное – внимание, – уверена Светлана Владимировна. – Дети помладше готовят поделки своими руками, а старшие стараются что-то купить. А после боя курантов все бегут к елочке и смотрят, что же им принес Дедушка Мороз. Но в 2022 году праздничные желания наших детей были

особенными. Мой сын Гена, как и многие ребята, защищал Родину, и дети просили в подарок не игрушки, а чтобы скорее наступил мир, и их старший брат вернулся домой живым и здоровым.

История семьи Шаповаловых началась более тридцати лет назад. Светлана и Николай познакомились в 90-е. В 1992 году расписались, и вскоре родилась дочка Катя. Через пять лет на свет появилась Наташа.

Но супруги мечтали о большой семье и со временем решили подарить свою родительскую любовь и приемным детям.

– Однажды на 8 Марта муж с дочками предложили взять к нам в семью малыша из детского дома, – вспоминает Светлана Владимировна. – Но тогда это было очень сложно, и мечта так и осталась мечтой. А в 2006-м все получилось. Мы стали первой приемной семьей в Дебальцево, которая взяла двух девочек: Неле было всего три месяца, Виктории – год и месяц. В 2010 году наша семья пополнилась еще двумя детьми – братом и сестрой. Гена учился в начальной школе, Лиде не было и года.

Боевые действия 2014-2015 годов стали тяжелым испытанием для многодетной семьи: их дом дважды попадал под обстрел, Николай Николаевич получил две контузии.

– В начале 2015 года школьников из Дебальцево эвакуировали на зимние каникулы под Днепропетровск, среди них были и наши приемные дети: Гена, Вика и Неля. К нашему ужасу, их отказались возвращать домой. Поскольку наши дети имели особый статус, их хотели поместить в интернат, – вспоминает Светлана Шаповалова. – Мне с трудом удалось приехать в Днепропетровск, но доступа к ребятам не было. Их водили в школу



в сопровождении милиции, чтобы мы не могли их забрать. И только благодаря усилиям первого главы Донецкой Народной Республики Александра Захарченко и уполномоченного по правам человека ДНР Дарьи Морозовой детей удалось вернуть. День Победы мы уже отмечаем всей семьей дома в Дебальцево.

В 2017 году в семью Шаповаловых пришло страшное горе: из-за тяжелой болезни умер глава семьи Николай Николаевич.

– Именно дети придали мне сил держаться, – признается Светлана Владимировна. – Они стали моим главным стимулом не сдаваться, не опускать руки.

Несмотря на все жизненные трудности, Светлана Шаповалова продолжала дарить любовь тем, кто в ней нуждался. В 2022 году ее большая семья расширилась, под опеку взяли Дашу. Уже в следующем году свой дом здесь обрели сразу две сестрички – Настя и Лена. А в августе 2024 года в семье появилась Алёна.

– Конечно, каждый ребенок – это личность со своим характером, и к каждому нужен индивидуальный подход, – говорит Светлана Владимировна. – Даша – мамин помощник, очень хозяйственная. Одиннадцатилетняя Лена – озорная кокетка. Шестнадцатилетняя Алёна уже совсем взрослая – модница и красавица. Гена – наша гордость: внимательный, очень порядочный, сейчас он успешно учится в магистратуре. Тихая и спокойная Неля уже сама стала

мамой, подарив мне внука. Активная Лидя порой бывает капризной, но это тоже часть ее яркой натуры. Настя – тихая и добрая, очень отзывчивая. Вика и Наташа уже создали свои семьи, я за них чрезвычайно рада. Старшая дочь Катя ответственная и самостоятельная, она выросла вместе с каждым пришедшим ребенком, помогая мне заботиться о малышах.

Светлана Владимировна делает все, чтобы воспитать своих детей добрыми, порядочными людьми, готовыми выслушать, понять и прийти на помощь. Для них особенно ценны моменты, проведенные вместе: это и совместные прогулки, и оживленные обсуждения только что просмотренного фильма.

В канун Нового года у всех ребят много заветных желаний, но самое главное и общее для всей семьи – желание счастливого детства и мирной жизни, чтобы каждый новый день был наполнен спокойствием и радостью.

– Не стоит бояться брать детей из детских домов, – убежденно говорит мама десятирех детей. – Каждый из них отчаянно нуждается в любви, тепле и внимании, и именно в семье они обретают шанс на счастливую жизнь. Особенно остро это чувствуется в канун Нового года, когда так хочется домашнего уюта и ощущения, что ты кому-то нужен. А даря детям свою любовь, можно быть уверенным, что она вернется тебе сторицей.

Елена СУШКОВА

# Секреты модельной железной дороги



Иван Тюрин

Юные воспитанники малой магистрали не только осваивают теорию, знакомясь с основами железнодорожного дела, но и раскрывают свои таланты, выполняя практические задания. Например, в рамках изучения темы «Искусственные сооружения» ребята занимались созданием моделей мостов из подручных материалов.

Иван Тюрин сделал модель арочного моста с детализацией конструкции и ландшафта. Опоры его моста изготовлены из дерева, в конструкции есть

детали из поролона, пластмассы, бумаги и картона.

На детскую железную дорогу Ваня пришел не случайно. Он слышал о Малой магистрали от бабушки, которая занималась здесь в кружке «Юный железнодорожник», а с дедушкой он часто ходил на станцию Донецк-2.

– Там стояло много вагонов, и дедушка мне рассказывал о том, как работает железная дорога. Это было еще когда я ходил в детский сад. Я мечтал стать юным железнодорожником, как бабушка, и в мае этого

В начале декабря воспитанники Донецкой детской железной дороги попробовали свои силы в создании моделей железнодорожных мостов. Теперь они с полной уверенностью могут сказать: Международный день модельной железной дороги – это и их праздник.

года пришел сюда, – рассказал Иван Тюрин. – Во время летней практики меня очень заинтересовала профессия дежурного стрелочного поста. Меж тем было выбирать – быть дежурным стрелочного поста входной стрелки или тупиковой. Мне больше понравилось работать на тупиковой стрелке. Она находится недалеко от депо, и я мог видеть, как проходят техобслуживание наши локомотивы.

После школы Ваня решил поступать в железнодорожный вуз.

– Хочу стать машинистом, – поделился он планами на будущее. Андрей Никитенко поступил в кружок «Юный железнодорожник» в сентябре этого года. – Когда я был совсем маленьким, родители приводили меня на детскую железную дорогу кататься на поезде, – рассказал

он. – А в этом году я записался в кружок. Сейчас мы изучаем теорию, и один из предметов – разновидности мостов.

Андрей изготовил макет моста-путепровода.

– Для его создания я использовал зубочистки, пластилин и картон, – говорит юный моделист.

Виктория Байдина пришла на детскую железную дорогу вместе с младшим братом Мишей в декабре 2024 года. А во время летней практики 2025-го успела поработать проводником, ревизором и даже начальником поезда.

К созданию макета моста Виктория подошла основательно, не упустив и эстетический аспект.

– Мне понравилось, как выглядят арочные мосты, – рассказывала девочка. – Они похожи на

сказочные замки с арками, как в диснеевских мультфильмах. Оказывается, арка – это одна из самых древних конструкций. Для создания макета я использовала зубочистки, пластилин и пластиковые полоски.

Для Анастасии Моначенко детская железная дорога стала источником вдохновения. Она часто приезжала сюда с родителями, и когда появилась возможность, записалась в кружок «Юный железнодорожник». Сегодня у Насти за плечами – летняя практика, опыт работы проводником, ревизором и диктором.

– Когда я работала на тупиковой стрелке, интересно было наблюдать за техобслуживанием локомотивов в депо, – рассказала она. – Во время летней практики у меня появилась идея нарисовать наш локомотив и подарить его детской железной дороге. Над картиной я работала дня три. У меня все получилось, и сейчас я уже задумываюсь над новым сюжетом.

Виктория ШЕВКУНОВА



# Праздник должен быть повсюду!

С приближением Нового года каждый дом наполняется ожиданием чуда. И рядом с нами работает немало талантливых людей, которые делают это чудо осязаемым. На протяжении многих лет они создают удивительные новогодние украшения, вкладывая в них душу и наполняя праздник особым очарованием.

Оператор при дежурном по депо локомотивного депо Дебальцево Елена Лебедко – настоящая волшебница. Она превращает крошечные бусины в ослепительные елочные шары.

– Наверное, это просто огромная любовь к прекрасному и желание дарить людям радость, – улыбается Елена, отвечая на вопрос об источнике своего вдохновения. – Ты видишь, как каждая крошечная бусинка находит свое место, а потом, когда готовый шар впервые появляется на елке, воспринимаешь его, как настоящее чудо. Это вдохновляет и дарит праздничное настроение.

Удивительно, но Елена Лебедко впервые взяла в руки бусины всего год назад. Сначала она создавала оригинальные

изящные лошади, выполненные из фосфорных бусин. Они таинственно светятся в темноте, создавая настоящую магию!

В преддверии праздников Елена изготавливает игрушки на заказ, но значительная часть маленьких шедевров традиционно уходит на подарки. Ими она радует своих друзей, коллег и знакомых.

Для оператора при дежурном по станции Ханженково Юлии Колесник Новый год – праздник особенный. Дом сияет новогодней мишурой и гирляндами, а под елкой собралось удивительное трио: Дед Мороз, Снегурочка и забавный Снеговик. Всех этих персонажей Юлия связала своими руками.

– Эти игрушки – наши маленькие хранители духа Нового года. Мы всей семьей достаем их из коробок, чтобы установить под елкой. Они придают дому уют и создают ту самую неповторимую атмосферу праздника.

Юлия Колесник вяжет крючком уже десять лет, а игрушками занялась три года назад, чтобы порадовать младшую дочку Машеньку. С тех пор крючок и плюшевые нитки стали для нее не просто хобби, а способом дарить тепло и уют. В ее арсенале – милые зайки, улыбающиеся собачки, очаровательные куклы, и даже забавные осьминожки.

– Когда видишь, как из простых ниток рождается что-то живое, с характером, это невероятно вдохновляет, – признается мастерица. – Работа над игрушкой может занимать от нескольких часов до пары дней – в зависимости от сложности. Простые зайки и осьминожки – появляются быстрее, а на фигурки с одеждой и аксессуарами, как Дед Мороз или Снегурочка, нужно больше времени.

Создание игрушек требует не только виртуозного владения крючком, но и безграничного терпения, внимания к мельчайшим деталям. Выразительные глаза Деда Мороза, тонкая вышивка на кокошнике Снегурочки, характерная поза и черты лица Снеговика – все это прорабатывается с невероятной скрупулезностью, чтобы каждая фигурка стала живой и неповторимой.



Инна Шруб

– Каждая петелька хранит тепло и надежду, и мне хочется, чтобы эти маленькие герои приносили радость в дома людей, – делится Юлия Колесник. – Пусть они напоминают о простых, но

таких важных вещах: семье и доброте.

Инженер технического отдела Ясиноватской дистанции электроснабжения Инна Шруб превращает обычные ингредиенты в ароматные произведения искусства – мыло ручной работы. В преддверии Нового года ее импровизированная домашняя мастерская вновь



Юлия Колесник

наполняется запахами хвои, цитрусовых и пряной корицы.

– Я использую только натуральные масла, мягкие красители и тщательно подобранные эфирные композиции, – рассказывает Инна. – Важно, чтобы мыло радовало глаз, имело свой неповторимый аромат, дарило приятные ощущения.

Каждый год в декабре в коллекции Инны Шруб появляются мыльные снежинки с перламутровым блеском, елочки с легким ароматом пихты, симпатичные Деды Морозы и Снегурочки. А в предновогодней коллекции этого года особое место занимают изящные лошади.

– Это не просто фигурки, – объясняет мастерица. – Лошадь – символ силы, грации, стремления вперед, а для меня это еще и символ удачи на весь грядущий год. Мне нравится делать их детализированными, с тщательно проработанными гривами и хвостами, чтобы они выглядели, как маленькие скульптуры. Главное же волшебство в моих лошадках – это взгляд. Даже одна крошечная точка на глазу может изменить все: сделать его игривым и веселым или серьезным и задумчивым.

Мыловарением Инна Шруб занимается уже больше 15 лет. Сейчас в ее арсенале более 150 силиконовых формочек, а еще огромное количество пластиковых фигурок – некоторые она изготавливает самостоятельно. Вдохновение наша героиня черпает в природе, праздничном настроении вокруг и, конечно, в улыбках тех, кто получает ее мыло в подарок.

– Работа над созданием фигурок из мыла поднимает настроение и мне самой, – признается Инна. – Мои дети уже давно усвоили: если мама занимается мылом, значит, у нее все в порядке и дома, и на работе. Это наш семейный индикатор спокойствия и счастья.

Лишь только приблизившись ко двору семьи пенсионеров-железнодорожников Натальи и Сергея Перележных, сразу понимаешь: здесь живут талантливые люди с золотыми руками. Вот уже несколько лет супруги увлекаются плетением из ротанга – искусственной полиэтиленовой лозы, и в преддверии Нового года и Рождества их дом и двор превращаются в настоящую зимнюю сказку. Особое внимание гостей привлекает чудный рождественский венок, который красуется на входных воротах. Его в про-

шлом году сплел Сергей Васильевич.

– Само плетение новогодних украшений уже дарит удивительное ощущение праздника и поднимает настроение. Чувствуется приближение чуда, – говорит Сергей Васильевич Перележный. – Вот у меня уже есть изящная ваза для фруктов в форме саней, а в этом году к ней присоединится добродушный снеговик.

Искусственный ротанг, с которым работает Сергей Перележный, идеален для зимних украшений: он легкий, прочный, не боится влаги и холода, а благодаря богатой цветовой гамме позволяет создавать как классические зелено-красные композиции, так и более современные – бело-голубые, серебристые или золотистые.

– Цветовые композиции для рождественских венков могут быть абсолютно разными, – объясняет Сергей Васильевич. – Это может быть гармония одного, двух и даже трех оттенков. Но настоящая магия начинается после того, как уже сплетена основа венка. Я украшаю его искусственной елкой, шишками, яркими цветами, атласными лентами, миниатюрными игрушками, колокольчиками и вплетаю мини-гирлянду на батарейках. Так, шаг за шагом, венок превращается в сияющий арт-объект, который способен наполнить дом праздничным волшебством.

Работа с ротангом требует большой усидчивости и аккуратности.

– Важно не только видеть будущую композицию, но и чувствовать материал, – объясняет Сергей Васильевич. – Ротанг пластичен, но требует точности в каждом движении. Для создания прочных и эстетичных изделий я использую различные приспособления: специальные фанерные каркасы, которые служат основой для будущих венков и фигур, острые кусачки для подрезки лозы, утконосы для формирования сложных из-



Сергей Перележный

гибов, зажимы, помогающие удерживать форму во время плетения. Качество и долговечность изделия напрямую зависят от аккуратности и прочности каркаса, от точности каждого витка.

Эксклюзивные венки Сергея Перележного пользуются большой популярностью. Многие заказывают их в подарок – для родителей, друзей или в знак благодарности принимающей семье.

– Новый год – это время, когда ощущение праздника должно быть повсюду: и в воздухе, и в душе каждого человека, – подытоживает Сергей Перележный. – Моя главная цель – чтобы рождественские венки несли в дома тепло, уют и ту самую неповторимую праздничную атмосферу, которую так ждешь целый год.

Елена СУШКОВА





# Еще больше кешбэка с зарплатной картой ВТБ

**4 основные категории кешбэка**

До +6 популярных категорий  
дополнительно за остатки на карте



**КАТЕГОРИЙ КЕШБЭКА ДЛЯ ПОКУПОК**

☎ **1000** ЗВОНОК ПО РОССИИ  
БЕСПЛАТНЫЙ

**8 800 100 24 24 / VTB.RU**

Кешбэк рублями — частичный возврат в процентах от суммы Операции по Карте Банка в виде начисления Бонусных рублей, ежемесячно конвертируемых Банком в денежные средства, зачисляемые на счет Участника по курсу 1 Бонусный рубль = 1 рубль. Для зарплатных клиентов ежемесячно доступно к выбору 4 категории на выбор. Лимит Бонусных рублей для пакета услуг (далее — ПУ) «Мультикарта» — 3000 руб./мес., для ПУ «Мультикарта-Привилегия» — 30000 руб./мес., для ПУ «Прайм+» — 100 000 руб./мес. Дополнительные категории кешбэка начисляются в рамках Промо-акции «Дополнительные категории Кешбэка за остатки на счетах» и конвертируются Банком в денежные средства, зачисляемые на Счет Участника. Акционная категория доступна Участнику к выбору на Условиях Акции, а Операции для начисления Кешбэка учитываются только при совершении Целевого действия согласно Условиям Акции. Неснижаемый остаток — общая неснижаемая сумма (минимальный остаток) денежных средств, подлежащая размещению на Счете/Счетах Участника в течение срока, определяемого Банком в отношении соответствующей Акционной категории, в пределах периода выполнения Целевого действия. Срок проведения Акции: с 01.12.2024 по 31.12.2025. Имеются ограничения. С полной информацией об Акции, Программе, условиях и ограничениях можно ознакомиться в ВТБ Онлайн, в Условиях Акции и в Правилах Программы на сайте vtb.ru. Генеральная лицензия Банка России № 1000. Реклама. 0+