

28 ноября 2025 года, №11 (11)

Издается с января 2025 года

Увековечили память героев

На территориях предприятий по всей стране появляются таблички, посвященные работникам, погибшим при исполнении воинского долга в ходе специальной военной операции. В год защитника Отечества Все-российскую акцию «Рабочее место Героя» запустила «Единая Россия».

27 ноября в локомотивном депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» увековечили память 14-ти погибших героев. На митинге, прошедшем в рамках мероприятия, мемориальные доски были открыты в цехе ремонта локомотивного депо и цехе эксплуатации, на стене пункта технического обслуживания тепловозов и топливного склада.

На мемориальных досках запечатлены имена инженера-технолога 1 категории Владимира Емченко, сторожа Романа Дзюбы, тракториста



Дмитрия Змиева, бригадиров локомотивного депо Михаила Курицкого и Олега Ландика, электросварщика Сергея Носача, мастера электромашинного цеха Дениса Рогова, слесаря заготовительного цеха Сергея Шевкунова, слесарей по осмотру и ремонту подвижного состава на ПТО Александра Булавина и Андрея Гриба, машиниста тепловоза Владимира Брицкого, дежурного по

локомотивному депо Сергея Пручая, машиниста электровоза Владимира Сергеева, слесаря участка по горюче-смазочным материалам Александра Шалёного.

Как отметил, выступая перед присутствующими, первый заместитель генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Олег Калеватых, установка мемориальных досок – это не просто символ, а важное напоминание о мужестве, самоотверженности и преданности своей Родине, которые проявили наши коллеги-железнодорожники.

– Эта акция поможет сохранить светлую память о героях, чей подвиг будет примером для будущих поколений деповчан, – сказал он. – Мы помним каждого работника, который встал на защиту Родины и пал на поле боя. Их имена навсегда останутся в наших сердцах.

Собравшиеся почтили память погибших минутой молчания и возложили цветы к мемориальным доскам.



Своему делу каждого работника станция продолжает успешно функционировать, обеспечивая бесперебойную работу железнодорожных дорог Новороссии.

Поздравляя работников станции с юбилеем, Анатолий Дыменко отметил, что 120-летие – это прекрасный повод оглянуться на пройденный путь, вспомнить тех, кто стоял у истоков. Он выразил уверенность, что, опираясь на богатый опыт и сохраняя верность традициям, коллектив станции Дебальцево-Сортировочная и впредь будет справляться с поставленными задачами, внося весомый вклад в развитие всего региона.

С теплыми словами поздравлений к присутствующим обратились начальник станции Дебальцево-Сортировочная Андрей Майоров, председатель первичной профсоюзной

Более века истории, отмеченной трудовыми подвигами и драматическими испытаниями, прошла станция Дебальцево-Сортировочная Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». Пережив разрушения и возрождения, она по-прежнему остается одним из ключевых железнодорожных узлов, продолжая писать свою славную летопись. В ноябре коллектив станции отметил 120-летие с момента ее основания.

21 ноября в честь юбилея начальник службы движения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Анатолий Дыменко.

Отметив историческую значимость станции Дебальцево-Сортировочная как ключевого транспортного узла Донбасса, Роман Мирошников выразил глубокую признательность коллективу за самоотверженный труд в непростых условиях. Он подчеркнул, что именно благодаря професионализму, ответственности и преданности

организации Наталья Коропец, почетный железнодорожник Анна Гиль, председатель Совета ветеранов Дебальцевского региона Эльвина Гончарова.

– Я хочу поблагодарить каждого сотрудника станции за преданность делу и высокое качество выполняемой работы. Именно ваша ответственность и професионализм делают нашу станцию надежным звеном в важной системе железнодорожных перевозок. Вместе мы сможем преодолеть любые трудности и добиться новых значимых успехов, – сказал Андрей Майоров. – Позвольте выразить искреннюю благодарность руководству ФГУП «Железные дороги Новороссии» и Донецкого филиала за поддержку нашего коллектива, благодаря которой станция уверенно развивается и смотрит в будущее с оптимизмом.

За многолетний и плодотворный труд, высокий профессионализм и активную жизненную позицию лучшим работникам были вручены грамоты и благодарности. Почетными грамотами от руководства ФГУП «Железные дороги Новороссии» награждены составители поездов Алексей Сотников и Виталий Селиванов, сигналист Татьяна Калугина, дежурный по железнодорожной станции Татьяна Каушнян, уборщик производственных и служебных помещений Наталья Шеленг.

Ветераны труда, посвятившие станции десятилетия своей жизни, тоже получили заслуженные благодарности. Среди них – Анна Гиль, Иван Бойко, Елена Диская, Зинаида Нагнайная, Любовь Филимонова, Людмила Бессонова, Валентина Головченко и другие.

(Продолжение на стр. 2)

Станции Дебальцево-Сортировочная – 120 лет

Более века истории, отмеченной трудовыми подвигами и драматическими испытаниями, прошла станция Дебальцево-Сортировочная Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». Пережив разрушения и возрождения, она по-прежнему остается одним из ключевых железнодорожных узлов, продолжая писать свою славную летопись. В ноябре коллектив станции отметил 120-летие с момента ее основания.

21 ноября в честь юбилея начальник службы движения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Анатолий Дыменко.

Отметив историческую значимость станции Дебальцево-Сортировочная как ключевого транспортного узла Донбасса, Роман Мирошников выразил глубокую признательность коллективу за самоотверженный труд в непростых условиях. Он подчеркнул, что именно благодаря професионализму, ответственности и преданности

организации Наталья Коропец, почетный железнодорожник Анна Гиль, председатель Совета ветеранов Дебальцевского региона Эльвина Гончарова.

– Я хочу поблагодарить каждого сотрудника станции за преданность делу и высокое качество выполняемой работы. Именно ваша ответственность и професионализм делают нашу станцию надежным звеном в важной системе железнодорожных перевозок. Вместе мы сможем преодолеть любые трудности и добиться новых значимых успехов, – сказал Андрей Майоров. – Позвольте выразить искреннюю благодарность руководству ФГУП «Железные дороги Новороссии» и Донецкого филиала за поддержку нашего коллектива, благодаря которой станция уверенно развивается и смотрит в будущее с оптимизмом.

За многолетний и плодотворный труд, высокий профессионализм и активную жизненную позицию лучшим работникам были вручены грамоты и благодарности. Почетными грамотами от руководства ФГУП «Железные дороги Новороссии» награждены составители поездов Алексей Сотников и Виталий Селиванов, сигналист Татьяна Калугина, дежурный по железнодорожной станции Татьяна Каушнян, уборщик производственных и служебных помещений Наталья Шеленг.

Ветераны труда, посвятившие станции десятилетия своей жизни, тоже получили заслуженные благодарности. Среди них – Анна Гиль, Иван Бойко, Елена Диская, Зинаида Нагнайная, Любовь Филимонова, Людмила Бессонова, Валентина Головченко и другие.

(Продолжение на стр. 2)

Станции Дебальцево-Сортировочная – 120 лет

(Окончание.)

Начало на стр. 1)

Станция Дебальцево-Сортировочная была основана в 1905 году на территории имения помещика Булацело. За 120-летнюю историю ее коллектив возглавляли 22 начальника. Среди них особо выделяют Никодима Васильевича Брыкалова, чей новаторский диспетчерский метод расформирования и формирования поездов был внедрен на всех сортировочных станциях Советского Союза.

Дебальцево-Сортировочная всегда была не просто точкой на карте, а школой передовых идей. В 1935 году составитель поездов Кирилл Сергеевич Краснов предложил новый метод формирования поездов, совмещенный с распуском составов с горки. Это позволило в четыре раза ускорить процесс, а метод Краснова был распространен по всей железнодорожной сети Советского Союза. Технический конторщик Л. Цытва впервые применила уникальный метод списывания вагонов на ходу при выставлении составов в парк отправления, а скрутчик вагонов А. Пишулин стал инициатором высокоеффективной работы в одно лицо.

За выдающиеся производственные достижения коллектив станции Дебальцево-Сортировочная неоднократно удостаивался высоких наград. В 1970 году он был награжден Почетной грамотой Президиума Верховного Совета СССР и Почетным Юбилейным Дипломом МПС и ЦК профсоюза рабочих железнодорожного транспорта и транспортного строительства.

В результате масштабных организационно-технических мероприятий Дебальцево-Сортировочная превратилась в настоящую «фабрику маршрутов».

Ее особой гордостью был диспетчерско-информационный пункт станции (ДИПС), построенный силами коллектива, во главе которого стоял Олег Митрофанович Крючков. Это был единственный центр управления двумя сортировочными системами. Здесь размещались станционный диспетчер, маневровые диспетчеры, техническая контора и станционный вычислительный центр. Со временем в здании ДИПСа был создан музей, бережно хранивший многолетнюю историю развития коллектива.

Июль 2014 года навсегда разделил историю станции на до и после. Мирную жизнь оборвали боевые действия. Железнодорожное сообщение остановилось, станция Дебальцево-Сортировочная оказалась отрезанной от Донецкой железной дороги.

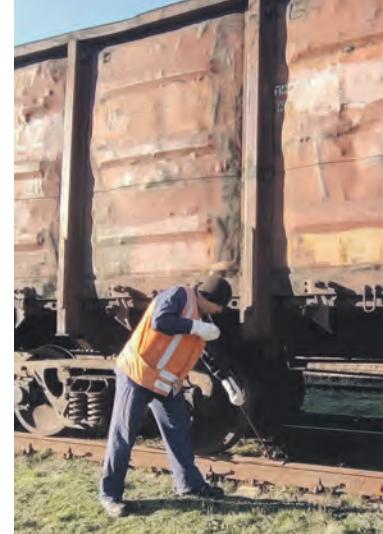
Отступающие украинские военные формирования целенаправленно уничтожали жизненно важные объекты. Более 80 процентов станции – служебно-технические здания, пути, устройства сигнализации и связи – лежали в руинах. Особенностью болезненным ударом стала ночь на 30 января 2015 года,

когда здание ДИПСа было полностью сожжено. Огонь уничтожил компьютерную технику, поездную и техническую документацию, личные дела и трудовые книжки работников.

Но железнодорожники – люди особой закалки. Благодаря оперативно оказанной гуманитарной помощи Российской Федерации и самоотверженному труду работников Донецкой железной дороги уже в июне 2015 года станция Дебальцево-Сортировочная вновь ожила, возобновив работу одной из систем.

В 2024 году был отстроен новый двухэтажный административный корпус на вокзале. Это современное и функциональное здание стало новым рабочим домом для коллектива станции, обеспечив комфортные условия для выполнения поставленных задач.

В 2018 году предприятие возглавил Андрей Майоров. Его собственный путь на станции Дебальцево-Сортировочная начался еще в 1995 году с должности составителя поездов. Закончив Харьковскую академию и поработав начальником станции имени О.М. Крючкова, в марте 2018 года он вернулся на родную Дебальцево-Сортировочную.



Юрий Браницкий

– Когда я пришел на собеседование, предложил восстановить Восточную сортировочную горку. Меня поддержал Олег Николаевич Калеватых, на тот момент начальник ГП «Донецкая железная дорога», и дал старт начинаниям, – вспоминает Андрей Михайлович. – Было очень тяжело, особенно с кадрами. Мы собирали информацию о бывших работниках, искали всех, кто работал на горке, приглашали пенсионеров.

Эти усилия увенчались успехом: в 2019 году одна часть сортировочной горки была частично восстановлена, работа начала набирать обороты.

Сегодня на Дебальцево-Сортировочной функционирует один из четырех пучков горки, обеспечивая переработку в среднем 115 вагонов в смену. Формирование составов выполняется по 12 направлениям. С запуском горки сократился простой вагона на станции, вы свободились пути парка приема для приема (пропуска) грузовых поездов, сократились расходы на содержание путе-



вого хозяйства входных и выходных горловин станции.

С началом специальной военной операции, когда многие железнодорожники ушли защищать Родину, станция вновь ощущила кадровый голод.

– Я обратился к бывшим работникам станции, – рассказал Андрей Майоров. – Молодцы люди! Откликнулись истинные патриоты станции – нашиуважаемые ветераны, почетные железнодорожники с колоссальным стажем: Бойко Иван Николаевич, Браницкий Николай Анатольевич. К ним присоединились и ветераны СВО, которые вернулись к мирному труду: Кононенко Роман Александрович, Садиров Мумин Рахимович.

С огромной благодарностью и теплотой начальник станции говорит о Николае Анатольевиче и Юрии Николаевиче Браницких. Их династия – это три поколения работников станции.

Николай Браницкий – почетный железнодорожник, он стал настоящим учителем для новой генерации «башмакей» – регулировщиков скорости движения вагонов.

– Надо знать профиль пути, стыки, чтобы башмак лег под колеса вагона, но не перевернул его, – говорит Николай Анатольевич.

Его бесценный опыт, привитые молодым скрупулезность и чувство ответственности стали залогом безопасности и бесперебойной работы станции.

Сегодня Дебальцево-Сортировочная – станция 1 класса, мощный железнодорожный узел, специализирующийся на грузовом движении.

– Станция играет ключевую роль в обеспечении бесперебойной работы энергетической системы Республики и стабильного функционирования металлургических предприятий, – отметил Андрей Майоров. – К сожалению, нынешний объем работы – это лишь часть былой мощи. До войны наша станция была внеклассной, одной из лучших на дороге. У нас тогда работало две системы – западная и восточная. Но сейчас в связи со снижением объема грузоперевозок западная система законсервирована. Очень хотелось, чтобы открыли полностью две системы, и к нам пришло больше грамотной молодежи.

Главное сокровище станции, ее истинная движущая

сила – это люди. Сейчас здесь успешно трудятся 137 человек, каждый из которых вносит свой вклад в бесперебойную работу стальной магистрали.

Среди них – ветераны производства и молодые специалисты, передовики, чьи заслуги отмечены высшими государственными наградами, и те, кто только начинает свой путь.

На станции высоко ценят людей старой закалки.

– Наши ветераны хорошо выучили молодых ребят, дали знания, которые не найдешь в книгах, поэтому работают все слаженно, – говорит Андрей Майоров. – Они искренне болеют за предприятие, мы все чувствуем их поддержку.

Бесценные знания и многолетний опыт ветеранов – это надежный фундамент, на котором строится будущее станции. Виртуозно работают составители поездов Дмитрий Павленко, Сергей Ворошкевич и Александр Ненашев. А опытнейший специалист Иван Николаевич Бойко четко исполняет обязанности дежурного по сортировочной горке, и при необходимости может работать и оператором горочного комплекса, и регулировщиком скорости движения вагонов.

Когда зашла речь о восстановлении горки, одной из первых руководству станции позвонила дежурный по горке Ольга Бахмет и сказала: «Я буду работать!» Опыт Ольги Викторовны, проработавшей на горке более тридцати лет, ее ответственность, знание каждого нюанса работы – неоценимы, как и высокая квалификация Надежды Жарковой и Елены Никитиной, обучающих молодежь тонкостям профессии оператора горочного комплекса.

Надежным звеном в общей цепи являются дежурные по станции Ирина Турина и Римма Глушач, маневровые диспетчеры Ольга Субботина и Татьяна Недвига. Все они – высококлассные специалисты, мастера своего дела.

С полной отдачей работает заместитель начальника станции по оперативной работе Дмитрий Нагорянский. Дмитрий Алексеевич прошел сложный путь, принимал участие в СВО.

Опорой коллектива станции Дебальцево-Сортировочная, несомненно, являются трудовые династии. Они создают живой мост между прошлым и

будущим, передавая бесценный опыт потомкам. Вот только несколько представителей железнодорожных династий: начальник станции Андрей Майоров, главный инженер Наталья Стешенко, заместитель начальника станции Дмитрий Нагорянский, начальник штаба ГО Елена Ковтун, начальник СТЦ Светлана Гадяцкая, инженер-технолог Юлия Панькина, техник первой категории Наталья Коропец, инженер Наталья Бондаренко, дежурный стрелочного поста Артем Гулага, оператор СТЦ Юлия Омельченко.

Наталья Стешенко – главный инженер станции Дебальцево-Сортировочная, представительница пятого поколения железнодорожников. Ее путь от дежурного стрелочного поста до главного инженера – яркий пример верности родному предприятию.

Наталья Александровна рассказывает, что на станции всегда царила атмосфера наставничества: опытные коллеги воспринимали новичков как членов семьи, с радостью передавали им практические знания, учили глубокому пониманию дела.

В семье начальника станционного технологического центра (СТЦ) Светланы Гадяцкой все – железнодорожники. Дети также связали жизнь со стальной магистралью.

– Наш станционный технологический центр работает стабильно. Мы занимаемся приемом и отправлением поездов, формируем составы и делаем перестановки в парке. Вся работа компьютеризирована, – рассказывает Светлана Гадяцкая.

Она руководит коллективом из 25 человек, который является одной большой семьей. Многие из них – работники с большим стажем, передающие свой бесценный опыт молодым коллегам.

– Сведенисты Наталья Труфанова и Наталья Губарь, а также опытные Инна Запорожцева, Татьяна Ворошкевич и Юлия Овчинникова, а также старший оператор СТЦ Инна Анатольевна Ночевка всегда готовы поделиться знаниями, – говорит Светлана Гадяцкая. – Люди у нас на станции золотые, они и есть сердце Дебальцево-Сортировочной.

Ольга КРАМАРЕНКО

Расчеты – точные, прогнозы – верные

Одним из важнейших факторов успешной работы предприятия является прогнозирование векторов экономического развития и составление исчерпывающей отчетности о состоянии компании. В свой профессиональный праздник экономисты подразделений ФГУП «Железные дороги Новороссии» рассчитали о специфике работы в сегодняшних непростых условиях.

Юлия Орлова – заместитель начальника филиала – начальник службы Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». На Донецкую железную дорогу она пришла работать в 2001 году после окончания Донецкого института железнодорожного транспорта.

– Я начала работу в планово-экономическом отделе финансово-экономической службы Донецкой железной дороги, – вспоминает Юлия Валерьевна.

– Занималась объемными и качественными показателями, планированием и анализом. Мне посчастливилось работать с настоящими профессионалами. Моим непосредственным начальником была Татьяна Максимовна Оленченко, а руководила финансово-экономической службой в то время Галина Александровна Глубокая. Благодаря им я узнала о тонкостях профессии, о которых не расскажут ни в одном вузе.

Как признается наша собеседница, когда она начинала трудовую деятельность, очень волновалась.

– Непросто было привыкнуть к масштабу предприятия, понять сложную систему взаимосвязей между всеми структурными подразделениями Донецкой железной дороги.

Главные задачи экономиста – планирование и аналитика. От данных, которые поступают из подразделений, зависит точность итоговых документов. Этой информации нужно не просто собрать, но и выяснить почему, например, расходы превысили запланированные показатели или почему что-то выполнить не удалось.

– Моя работа напоминает расследование, – лукаво улыбается Юлия Валерьевна. – Ты начинаешь раскручивать нить проблем, которые привели к тому или иному результату, изучать клубок взаимосвязей. Что планировали и почему этого не сделано? Исходя из полу-

ченной информации, формируется картина, которая излагается на бумаге. Так рождается аналитическая записка, пояснение. А когда разрабатываются экономические планы развития, обязательно учитываются данные за предыдущий период из аналитической записки. Добавляется информация с учетом возможных изменений структуры предприятия, технологии производства и других факторов в планируемый период.



Юлия Орлова

Задач у экономистов очень много, и наиболее важной является управление затратами и экономия средств, убеждена Юлия Орлова. Каждая копейка должна быть израсходована на действительно нужные для предприятия цели.

– Экономист – работа не для всех, – говорит Юлия Валерьевна. – Здесь нужен аналитический склад ума, усидчивость, умение работать с большим объемом информации. Немаловажно найти общий язык со всеми, от кого получаешь данные для анализа, нужно быть немного психологом и коммуникабельным человеком. Еще нужно уметь настоять на своем и доказать верность

своих выводов и решений. Но самое главное – желание сделать все максимально точно.

Работа экономиста на таком большом предприятии – это огромная ответственность, она требует много сил и времени. Каждую свободную минуту Юлия Орлова старается уделять семье. А справиться с нагрузкой и немного отдохнуть душой помогает хобби.

– Я люблю цветы, особенно орхидеи. Уход за растениями помогает успокоиться, найти эмоциональное равновесие, – говорит она. – Когда расцветает цветок – это настоящий подарок, приятно наблюдать, как они растут.

Виктория Сергиенко – экономист 2 категории планово-экономического отдела финансово-экономической службы Луганского филиала ФГУП «ЖДН». В детстве она мечтала стать учителем начальных классов, но с возрастом взгляды изменились.

– Профессию экономиста я выбрала потому, что она позволяет трудиться в разных областях. Работа эта разносторонняя и интересная, – поясняет свой выбор наша героиня.

Высшее образование Виктория Сергиенко получила в ДонГТУ, окончила вуз в 2006 году по специальности «Учет и аудит».

– Я начала трудовую деятельность бухгалтером, но через год поняла, что экономика мне ближе, и после отпуска по уходу за ребенком стала работать экономистом, – рассказала Виктория Олеговна. – Вначале самым сложным было организовать качественный управленческий учет, контролировать финансовые потоки предприятия, прогнозировать доходы и расходы.

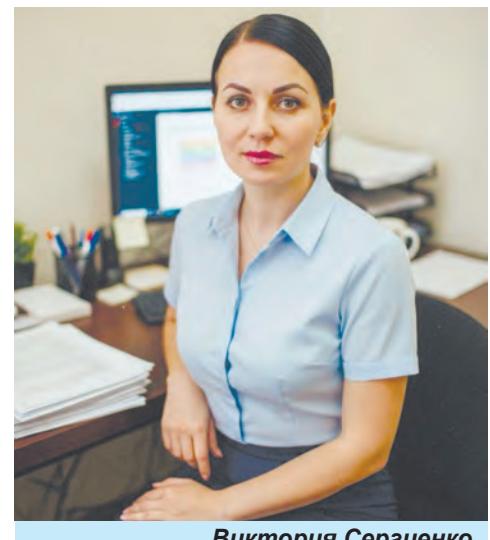
В дальнейшем накопленный опыт стал тем фундаментом, который сейчас позволяет ей быстро и профессионально решать возникающие проблемы.

– Работа экономиста требует постоянного самосовершенствования, знания программ учета, систематизации и планирования. Необходимо постоянно отслеживать изменения в законодательстве, – перечисляет Виктория Сергиенко. – Немаловажен и самоконтроль. Нужно тщательно проверять результаты работы, ведь то, что написано и под-

писано, уже не исправить!

На Луганскую железную дорогу Виктория Олеговна поступила недавно, но полученный в предыдущие годы опыт позволил быстро вникнуть в специфику работы предприятия.

– Сейчас непростой период для экономистов, – рассказала наша собеседница. – Идет синхронизация фи-



Виктория Сергиенко

нансово-экономических процессов с действующим законодательством РФ, осуществляется внедрение автоматизированных систем обработки информации учета затрат производственно-хозяйственной деятельности предприятия. Эта работа даст нам возможность формировать плановые и фактические калькуляции в разрезе аналитических признаков на любую дату. Позволит выявлять отклонения реальных затрат от текущих норм, выяснять причины и многое другое.

Как отмечает Виктория Сергиенко, большую загруженность на работе и стрессы выдерживают не все.

– Мне помогает успокоиться и отдохнуть рукоделие. Нравится вышивать иконы бисером – это успокаивает, – говорит она. – Но времени на увлечение остается все меньше. Стараюсь больше внимания уделять маленькому сынишке – это для меня самое важное!

Виктория ШЕВКУНОВА

Молодежный совет восстанавливает динамику



Обеспечение самореализации молодых сотрудников и повышение их личной эффективности на рабочих местах – один из основных приоритетов нашего предприятия. Во Всемирный день молодежи об активизации работы Молодежного совета Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии рассказал его председатель, начальник отдела по взаимодействию с органами власти ФГУП «ЖДН» Данила Гулин.

инициативы и проекты, узнать о лучших практиках других регионов, поучаствовать в конкурсах личного и командного рейтинга. По итогам участия наш Молодежный совет получил заслуженную награду в номинации «Преемственность поколений».

Молодежный совет Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии стремится восстановить утраченную динамику и занять достойное место в рабочей среде, формируя атмосферу уважения и доверия между поколениями, продвигая принципы справедливости и развития современных подходов в работе.

Среди приоритетных направлений деятельности Молодежного совета выделяются: подготовка и обучение моло-

дых лидеров, разработка и совершенствование системы наставничества для ускорения адаптации новых сотрудников, проведение регулярных учебных занятий и тренингов по вопросам трудовых и социальных гарантий, установление продуктивных контактов с региональными подразделениями и отраслевыми организациями.

Для успешного выполнения поставленных задач разработан план работы Молодежного совета на 2026 год. В нем предусмотрены мероприятия, которые позволят объединить и сплотить молодежь, повысив заинтересованность молодых сотрудников в участии в деятельности профсоюза и повышении личной эффективности на рабочих местах.

По мнению руководства

– Прошедший недавно Всемирный день молодежи – это символ силы, творчества и ответственности молодого поколения, – подчеркнул Данила Гулин. – Через активные действия и участие в жизни компании каждый молодой специалист способен внести вклад в общий успех предприятия и собственное профессиональное становление.

С 1 по 5 ноября делегация

Молодежного совета Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии принимала участие в финале модуля «Время молодых». Работники, который проходил в Екатеринбурге. Впервые более 160 представителей молодежных советов из разных уголков страны собрались, чтобы пообщаться с ведущими специалистами и с руководством РОСПРОФЖЕЛ, презентовать

собственные

Молодежного совета, одним из главных препятствий на пути развития молодежного движения остается низкая информированность молодых сотрудников о возможностях и выгодах участия в профсоюзной деятельности. Поэтому задача Совета – усилить информационно-просветительскую работу, создавая прозрачные и понятные схемы коммуникации. Конечно, впереди стоит немало вызовов. Современная молодежь сталкивается с проблемами глобализации, цифровой трансформации рынка труда и необходимостью постоянного освоения новых компетенций. Преодолевать эти вызовы можно лишь через непрерывное образование и желание рasti профессионально.

Кредитная карта «180 дней без %» от ПСБ: покупаем подарки без лишних трат

Приближаются новогодние праздники. Самое время подумать о сюрпризах для родных и близких. Как купить желанные подарки и не потратить лишнего? С ПСБ это сделать легко и выгодно – на помощь придет кредитная карта «180 дней без %»*.

Кредитная карта от ПСБ – это простой и понятный финансовый инструмент, который позволяет совершать покупки с комфортом и без ограничений. Главное преимущество карты «180 дней без %» – возможность пользоваться деньгами до полугода без процентов, если погашать задолженность вовремя. Для клиентов это означает, что не нужно долго копить на крупные покупки: технику, ме-

бель или, например, подарки к праздникам. Это все можно приобрести сразу, а возвращать постепенно.

Картой удобно рассчитываться и в повседневной жизни – за продукты в супермаркете, одежду в торговом центре, поездки или онлайн-заказы. Многие используют ее как подстраховку: если зарплата еще не поступила, но нужно оплатить покупки сегодня.

Дополнительно при оплате картой начисляется кешбэк, что помогает сэкономить даже на привычных и каждодневных расходах.

Оформить карту можно любым из удобных способов: заполнив заявку на сайте, по телефону горячей линии 8 800 333 03 03 или обратившись в офис банка. Выпуск и обслуживание – бесплатны.



Карта «180 дней без %» стала привычным инструментом для жителей воссоединенных регионов. Она помогает покупать необходимые вещи тогда, когда они нужны, не перегружая семейный бюджет. Это удобное решение для тех, кто хочет чувствовать себя увереннее и не откладывать важные планы на потом.

*Кредитная карта «180 дней без %»: при оформлении кредитной карты с 11 сентября 2024 льготный (беспроцентный) период составляет до 180 дней. В льготный период кредитования заемщик освобождается от уплаты процентов в случае полного погашения задолженности по карте. Обязательный ежемесячный платеж – 3% от задолженности, а также начисленные проценты (при наличии), комиссии и неустойки (при наличии), просроченная задолженность (при наличии). Процентная ставка 59% (для договоров, открытых с 01.04.2025). Полная стоимость кредита 58,816%. Обслуживание карты бесплатное. Лимит кредитования до 1 000 000 рублей. Лимит рассчитывается индивидуально, исходя из платежеспособности и кредитной истории заемщика. Лимит на выдачу наличных денежных средств в банкоматах и (или) ПВН Банка и сторонних банков: ежедневно – не более 500 000 рублей; ежемесячно – не



более 2 000 000 рублей. За выдачу наличных денежных средств в банкоматах Банка и банкоматах банков-партнеров взимается комиссия в размере 5,9% от суммы + 990 рублей и взимается при списании суммы операции со Счета. Комиссия за снятие наличных сверх ежедневного лимита, но не более 1 000 000 руб. в день, составляет 2% от суммы превышения. Очередность списания сумм операций со Счета определяется очередностью поступления данных о совершении операций от устройств Банка (включая банкоматы банков-партнеров) и данных о совершении операций от платежных систем. В случае совершения операции с использованием банкомата стороннего банка, может взиматься дополнительная комиссия, размер которой определяется сторонним банком. Комиссия за переводы – 5,9% от суммы + 990 рублей. Банк вправе отказать в предоставлении кредитного лимита без объяснения причин. Начисление бонусных баллов действует для договоров, открытых с 11.04.2024 г., регулируется программой лояльности «Кешбэк» и Условиями участия физических лиц в программе лояльности «Кешбэк». Кешбэк начисляется на покупки за счет кредитного лимита в размере: 1% – при покупках от 20000 руб. в месяц. Количества баллов в месяц не ограничено. Не является публичной офертой. Информация актуальна на дату публикации. ПАО «Банк ПСБ». Универсальная лицензия Банка России № 3251.

«Это был сложный, но потрясающий опыт!»

Ясиноватская «Горлица» стала лауреатом 1-й степени Международного фестиваля греческой песни имени Тамары Кацы «Белая птица». Коллектив стал лучшим в номинации «Вокально-инструментальный ансамбль».

7 и 8 ноября живописная сартанская земля наполнилась зажигательными элинскими мелодиями и танцами. Более 140 участников из разных уголков России собрались на греческий праздник творчества. В одной только номинации «Вокальные ансамбли» состязались 17 коллективов!

Отборочный тур продолжался пять часов. Профессиональное жюри оценивало артистов по всем параметрам – от безупречного внешнего вида до филигранной чистоты вокальных интонаций. Каждый аспект выступления был важен для итоговой оценки, что делало ее максимально объективной.

Народный ансамбль народной песни «Горлица» Дома науки и техники Ясиноватской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» представил на суд жюри и зрителей уникальный номер: исполненную а капелла песню «Выйду ночью в поле с конем». Ее текст специально перевел на греческий язык местный поэт Василий Папазов.

– Исполнение на незнакомом языке стало непростой задачей, – рассказала художественный руководитель «Горлицы» Татьяна Леонова. – Для нас это был сложный, но потрясающий опыт, с которым мы блестяще справились.

«Горлица» покорила жюри и зрителей своим мастерством, искренностью и красотой народных костюмов. На гала-концерте, который стал ярким

финалом двухдневного музыкального марафона, наш коллектив встречали шквалом оваций.

– Реакция зала была просто потрясающей: люди нам стоя аплодировали и кричали «Браво!» – вспоминает Татьяна Леонова.

На сцене дворца культуры Сартаны народному ансамблю народной песни «Горлица» был вручен диплом лауреата 1-й степени фестиваля и ценный подарок.

– Нашим эмоциям не было предела! Эта победа – результат упорного труда и таланта наших солистов-железнодорожников, которые после тя-

желого трудового дня упорно шли в Дом науки и техники, чтобы отточить свое вокальное мастерство, – говорит руководитель «Горлицы». – Я от всего сердца поздравляю с заслуженной победой Рафаэля Денисламова, штукатура участка по содержанию и текущему ремонту служебно-технических зданий Ясиноватской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений, Наталью Сидоренко, экономиста Центра транспортного сервиса Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», Анну Ромашову, инструктора ДНиТ Ясиноватской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений, Евгения Дорошенко, слесаря-электрика по ремонту электрооборудования локомотивного депо Ясиноватая, Анну Кравцову, начальника отдела бухгалтерского учета хозяйств электроснабжения, сигнализации и связи Ясиноватского ЦБУ.

Коллектив народного ансамбля народной песни «Горлица» выражает искреннюю признательность за поддержку и неоценимую помощь в организации поездки генеральному директору ФГУП «ЖДН» Андрею Викторовичу Казакову, начальнику Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Евгению Евгеньевичу Синельнику, заместителю начальника Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Елене Анатольевне Редько, начальнику Ясиноватской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Олегу Николаевичу Гуку.

Поздравляем «Горлицу» с заслуженной победой. Мы восхищаемся вашим талантом и благодарим за уникальную возможность прикоснуться к народным традициям!

Народный ансамбль народной песни «Горлица» был основан в 2000 году ее бессменным руководителем Татьяной Леоновой. Первыми участниками коллектива стали работники Ясиноватского дворца культуры железнодорожников. Из небольшого ансамбля, насчитывающего всего 10 участников, «Горлица» постепенно выросла в успешный и слаженный коллектив с большим творческим потенциалом.

«Горлица» точно знает, как тронуть душу и найти путь к сердцу зрителя. В ее песнях отражены военные события на Донбассе, особенно близка слушателям «Не кукуй, кукушка». Она рассказывает о печали матерей, провожающих на войну своих сыновей. Эта боль знакома многим женщинам.

Народные песни в исполнении певцов-железнодорожников поражают душевностью и проникновенностью. Сейчас коллектив активно работает над новыми музыкальными композициями.



«Город мастеров» – праздник талантов

Со 2 по 9 ноября Дом науки и техники Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» в Иловайске превратился в настоящий центр творчества. Здесь проходил X фестиваль любителей прикладного творчества «Город мастеров», приуроченный ко Дню народного единства. Событие стало настоящим подарком для мастеров прикладного творчества и ценителей их таланта.

...До торжественного открытия фестиваля остаются считанные минуты. Мастера сосредоточенно поправляют свои работы. «Все должно быть идеально!» – звучит уверенный голос директора Дома науки и техники Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Людмилы Дейниченко. А за дверью уже ждут начала многочисленные посетители, для которых «Город мастеров» стал неотъемлемой частью культуры родного края.

– Наш фестиваль – это своего рода символ силы воли и несломленности духа наших людей. Он зародился в 2014 году как площадка, где железнодорожники и члены их семей могли найти отдушину, – вспоминает Людмила Дейниченко.

– Многие работы первых лет создавались нашими умельцами, которые прятались в убежищах и подвалах во время обстрелов, а затем были представлены именно на нашем фестивале. Со временем география мероприятия расширялась, к нему присоединились новые участники и коллективы. Мы пережили трудные годы – боевые действия на Донбассе, ограничения пандемии и начали специальной военной операции. Но тем не менее всегда находили возможность проводить наш фестиваль любителей прикладного творчества.

В этом году свои работы представили 39 умельцев. Экспозиция включала как произведения опытных мастеров, постоянных участников фестиваля, так и оригинальные творения начинающих.

– Вначале участниками «Города мастеров» были исключительно железнодорожники. Сегодня же на площадке фестиваля можно увидеть целые семейные династии из разных городов Донецкой Народной Республики. Отрадно видеть, что творчество становится ни-

тью, связывающей поколения, – с гордостью говорит Людмила Дейниченко. – Например, представила свои картины, вышитые крестиком уборщица ДНТ СМЭУ Иловайск Галина Швыдько. А рядом с ее работами, выполненными в технике алмазной мозаики красуются милые фенечки, созданные ее талантливой внучкой – второклассницей Варварой.

Уже много лет посетителей фестиваля радуют работы умельцев из Иловайского совета ветеранов. В этом году пенсионеры-железнодорожники Сергей и Наталья Перележные покорили «Город мастеров» виртуозным плетением из ротанга. Наталья представила бескаркасные сани и «башмачки» под кашпо, а Сергей – плетенные на каркасах кашпо для рассады, юбки под елку, подвесные кашпо для цветов.

– Наталья принимает участие в фестивале с 2016 года, – рассказал Сергей Перележный. – Изначально она представляла работы, вышитые крестиком, и мыло ручной работы. Но вдохновившись моим увлечением плетением из ротанга, решила попробовать себя в этом направлении. Теперь мы оба работаем с ротангом – искусственной полиэтиленовой лозой, которая позволяет создавать прочные и красивые изделия. Я – на каркасах, а Наталья – в технике бескаркасного плетения. И ее работы, поверьте, уникальные! В следующем году мы планируем удивить гостей «Города мастеров» новыми, интересными изделиями.

У «Города мастеров» – немало постоянных участников. На юбилейном фестивале начальник центра оперативно-технического учета локомотивного депо Иловайск Валерия Удовиченко порадовала посетителей тонкими детализированными картинами, вышитыми лентами.

Пенсионер-железнодорожник Андрей Бебешко представил свои живописные полотна – пейзажи Донбасса и натюрморты. Дежурная по дому отдыха локомотивных (поездных) бригад локомотивного депо Иловайск Елена Пинжаева выставила вышитые крестом, гладью и лентами картины, а также игрушки, связанные крючком и спицами. Пенсионер-железнодорожник Виктор Бондарчук представил уникальные деревянные ложки ручной работы. Пенсионерка-железнодорожница Елена Кизина вновь поразила зрителей масштабом и реализмом своих работ. Ее вышитые крестиком и бисером полотна неоднократно выставлялись на международных выставках и в этом году стали ярким украшением «Города мастеров».

Среди талантливых мастеров блистали работы Екатерины Подстайниковой, ученицы известной художницы Ольги Будариной. Ее невероятно красивые картины, выполненные маслом, украшали как крупные холсты, так и миниатюрные магниты. Инструктор ДНТ СМЭУ Иловайск Юлия Алексеева – постоянный участник фестиваля с 2019 года. Ее картины, выполненные акварелью, гуашью, акрилом, ручками и карандашами, неизменно привлекают своей яркостью и эмоциональностью.

– Я с радостью представила натюрморты и живописные пейзажи, – рассказала Юлия Алексеева. – А еще – магнитики с животными и значки, которые мы смастерили вместе с сыном Андреем. Я рада его увлечению творчеством и невероятно горжусь тем, что наши совместные работы украсили фестиваль!

Особое место на выставке заняли декоративные поделки юных воспитанников Юлии Алексеевой – участников кружка «Радуга мастерства».



– Наши юные мастера очень старались! – с гордостью говорит Юлия. – Они создали удивительные фигурки из воздушного пластилина: забавные собачки, нежные цветочки. Девочки продемонстрировали изящные работы в технике батик, оформленные в красивые рамочки, а также яркие браслетики из бисера. Каждый ребенок вложил в изделие частичку своей души.

Искреннее признание посетителей вызвали работы молодых участников фестиваля. Выпускница Иловайской школы искусств Кристина Гранина поразила разнообразием техник: от тончайшей вышивки и сверкающей алмазной мозаики до экспрессивных картин акрилом на холстах. Екатерина Кравченко представила целую коллекцию вязаных игрушек и милых сувениров. А Виктория Скубченко – оригинальные рисунки и нежные цветы, искусно выполненные из лент.

Неподдельное восхищение гостей «Города мастеров» вызвал семейный тандем Литвиновых. Преподаватель школы № 14 Марина Литвинова представила коллекцию изысканных брошей и причудливых деревьев из бисера, а также оригинальные ароматические свечи в декоративных бочонках. А ее дочь Даша, ученица 11 класса, выставила картины, написанные акварелью.

В этом году в рамках праздника мастерства впервые прошел фестиваль русской кухни. Представители 14 предприятий города представили на суд

зрителей свои кулинарные шедевры. Здесь и традиционные пирожки с разнообразными начинками, и аппетитные салаты, и золотистые блинчики, и хрустящие нежные слойки, и ароматное печенье.

Работники станции Иловайск представили авторские напитки с истинным железнодорожным характером: ароматный «Шиповник дорожный придорожный», насыщенный «Сок томатный – очень знатный», фирменный «Квас от Железных дорог Донбасса» и полезный «Сок станционной березы». Особенной похвалы удостоилась «ДСовка обыкновенная», а ярким завершением дегустации стал тонизирующий «Рассол огуречный – на станции конечной».

– Участие в фестивале русской кухни подарило нашему коллектиvu массу положительных эмоций! – поделилась впечатлениями специалист по управлению персоналом станции Иловайск Елена Колегаева. – Атмосфера царила теплая и дружественная. Все напитки были приготовлены собственноручно работниками нашего предприятия, никаких магазинных аналогов и украшений авторскими этикетками.

Десятый юбилейный фестиваль «Город мастеров» запомнился сотнями работ, множеством посетителей и морем впечатлений. Он стал настоящей феерией для ценителей народно-прикладного творчества.

Елена СУШКОВА

Не только услышать, но и быть услышанным

В составе делегации Донецкой Народной Республики главный технолог локомотивного депо Дебальцево Сергей Будько принял участие в сборах ветеранов СВО Южного федерального округа. Более 130 ветеранов специальной военной операции из разных регионов Юга России собрались накануне 83-й годовщины Сталинградской битвы в Волгограде, чтобы обменяться опытом и укрепить связи.



Сергей Будько – участник СВО, ветеран боевых действий. После увольнения со службы он продолжил трудовую деятельность на железной дороге и активно включился в общественную жизнь. Возглавив Дебальцевскую ячейку Ассоциации ветеранов СВО, Сергей Константинович стал инициатором многих важных проектов, направленных на поддержку ветеранов и патриотическое воспитание молодежи, в том числе – проведение донорских акций.

Участие в сборах ветеранов стало для Сергея Будько значимым событием. Как и для других участников, прибывших из новых регионов и разных уголков Юга России, для него эта встреча стала возможностью не только услышать, но и быть услышанным.

– Было очень приятно пообщаться со своими коллегами из других городов, узнать, чем они занимаются, рассказать о наших начинаниях – в частности, донорских акциях, которые мы проводим в Дебальцево, – рассказал Сергей

Константинович. – Участники делились опытом, рассказывали о своих успехах, и я увидел, насколько велика наша сила, когда мы вместе.

Встреча ветеранов проходила на уникальной площадке – в музее-панораме «Сталинградская битва». Это место, где сама атмосфера истории великих свершений вдохновляет на новые подвиги.

Со сборов ветеранов Сергей Будько вернулся полный решимости воплотить в жизнь новые идеи, чтобы в его родном городе ветераны СВО чувствовали себя социально адаптированными и востребованными.

– Это была не просто встреча, а возможность получить конкретные инструменты для дальнейшей деятельности, – поделился он. – В Волгограде я увидел, как эффективно работают региональные Ассоциации, и понял, как можно улучшить нашу работу в ДНР. лично для себя я решил, какие идеи смогу воплотить у нас, в Дебальцево.

«Мои дети – это вся моя жизнь»

День матери – особенный праздник. Ведь быть мамой – самая важная миссия в жизни. А еще это – большая ответственность, бесконечные заботы, хлопоты, переживания и безгранична любовь. В преддверии праздника мы встретились с дежурной по станции Светлодолинская Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Натальей Бойко – счастливой мамой пятерых детей.

Семья Натальи и Сергея Бойко – яркий пример гармонии: супругов объединяет не только любовь, но и общая профессия – оба работают дежурными по станции Светлодолинская.

– Семья – это наше счастье и наше богатство, – с теплотой говорит Наталья Бойко. – Мой путь к этому счастью не всегда был простым. От первого брака у меня трое детей, но, к сожалению, их отец ушел из жизни. Спустя время судьба подарила мне встречу с Сергеем – искренним, внимательным и заботливым мужчиной. Со временем в нашей семье появилось еще двое замечательных детей. Наш дом наполнен радостью, ведь под одной крышей живут уже четыре поколения: мы, моя мама и свекровь, старший сын Игорь с женой Настей и полуторагодовалым сыном Сашей.

Наталья и Сергей вместе уже 10 лет. В их доме всегда весело и шумно. Дети – каждый со своим характером и увлечениями, но они очень дружные и всегда находят общий язык.

– Старшему сыну Игорю 22 года. Он умный, самостоятельный. Некоторое время работал сигналистом на железной дороге. Дочке Насте 17 лет, она учится в медицинском колледже. Настя ответственная, но впечатлительная: чуть что – сразу в слезы. Сыну Максиму – 13 лет. Он у нас в семье самый рассудительный: никогда не делает и не говорит, не подумав. Максим учится в восьмом классе и мечтает о работе на железной дороге. Сыну Жене – 9 лет. Он – настоящий энерджайзер, невероятно шустрый, везде успевает! Катя –

наша младшая дочь, в декабре ей исполнится 4 года.

Профессия дежурного по станции требует предельной внимательности, точности, умения принимать решения в считанные секунды. Именно такой Наталью Бойко знают на работе. Совмещать крайне важную и напряженную работу с обширными семейными обязанностями ей помогает поддержка мужа и участие детей.

– Я привыкла всегда и везде успевать, – с улыбкой говорит Наталья. – У нас с мужем нет разделения на «мужские» и «женские» обязанности. Он и приготовит, и уберет, пока я на работе. Дети тоже активно занимаются домашними делами. Раньше Настя присматривала за младшими, теперь за Катей следят Максим и Женя. На огороде мы тоже все вместе трудимся. Так и спрашиваемся! И, конечно, нам очень помогает поддержка коллектива и руководства. Мы искренне благодарны начальнику станции Светлодолинская Дмитрию Олеговичу Синице. Он – замечательный руководитель, который нас понимает и всегда поддерживает.

Как отмечают супруги Бойко, трудовые будни и забота о быте – это лишь одна сторона медали. Главное – дать своим детям крепкие моральные ориентиры.

– Прежде всего, мы учим их уважению, необходимости помогать старшим. А еще – состраданию, сочувствию, – серьезно говорит Наталья. – У нас в семье действуют два незыблемых правила. Первое: нет слова «не могу» – все возможно, если по-настоящему захотеть.



Второе: прежде чем что-то сделать или сказать, нужно поставить себя на место человека. Мы стараемся детей не называть, а объяснять так, чтобы они поняли.

Особое место в жизни семьи Бойко занимают праздники, которые всегда проходят тепло и душевно.

– Восьмое марта и День матери – для нас особенные дни, – улыбается Наталья. – Младшие дети обычно возвращаются из школы или садика с трогательными поделками, которые они с любовью мастерили своими руками – это всегда умиляет до слез! Старшие подходят к поздравлениям по-своему. Старший Игорь с женой дарят цветы. А Настя, наша творческая натура, вместе с Максимом обязательно готовят видеопоздравления: собирают фотографии, накладывают на созданный видеоряд музыку или песню. Я же обожаю печь торты.

Жизнь семьи Бойко наполнена множеством ярких моментов.

– Запоминающихся семейных событий у нас немало, – рассказывает наша

собеседница. – Но одно из последних и, безусловно, самое запоминающееся – это роды нашей невестки прямо дома. Мы были в селе, когда у нее начались схватки. Роды стремительные, и скорая не успела. Так что мы с соседкой принесли роды до приезда медиков. Это было очень волнительно для всех нас.

За всей этой ежедневной суетой и заботами, радостями и трудностями скрывается главное – безгранична любовь. Чувства матери выражаются в словах, которые трогают до глубины души.

– Мои дети для меня – абсолютно все, – говорит Наталья Бойко. – Есть такая поговорка: пять пальцев на руке – они все разные, но какой бы ни перезал – одинаково больно. Вот так и с моими детьми. Без них я просто не представляю своей жизни. Как-то раз, когда я очень устала, дочь Настя спросила меня: «Мам, если бы вернуть все назад, ты бы что-то изменила?» И я, не задумываясь, ответила: «Ничего». Потому что мои дети – это моя жизнь.

Елена СУШКОВА

«Для меня мама – самый главный человек»



Елена и Никита Шабановы гордятся своей принадлежностью к железнодорожной династии и больше всего ценят то, что они есть друг у друга.

– Мой сын для меня – это абсолютно все, это вся моя жизнь, – говорит Елена Шабанова. – Конечно, тот год, который он был на СВО, мне дался очень тяжело. С 24 февраля по 31 декабря 2022 года, когда его комиссовали по состоянию здоровья, я нормально не спала ни одной ночи. Бывали периоды, когда связи с сыном не было до двух недель – то, что я тогда чувствовала, трудно сей-

час передать словами. Все молились и надеялись. Общались с другими родителями, чьи сыновья ушли на фронт. Верили в каждую возможность. Именно за такой случай мы ухватились, как только услышали, что открылась дорога на том направлении, где служили Никита и его одноклассник. С его родителями мы в тот же день и поехали под Угледар. Очень хотелось помочь нашим мальчикам.

По дороге встречали наших бойцов, которые удивлялись, что гражданские не испугались и едут сюда. Но все понимали, для чего и ради кого мы это де-

лаем, поддерживали.

Никита Шабанов работает инженером 1 категории сектора аудита энергоресурсов департамента технической политики ФГУП «ЖДН». Приезд матерей в место дислокации наших войск в 2022 году недалеко от линии фронта навсегда останется в его памяти.

– Понимаете, – признается благодарный сын, – тогда была такая ситуация, что туда не особо рвались даже те, кто должен был там находиться. А мама несмотря ни на что это сделала. Когда мне сказали, что ко мне приехали, и я вышел и увидел, что там, куда совсем недавно прилетало, стоит моя родная мама, чувства были неописуемыми. Что еще можно сказать, кроме того, что мама – главный человек в жизни?

Елена Борисовна для сына – опора и советчик. Даже в профессию он пошел по ее стопам.

– Мой папа Борис Степанович Посевин – инженер-ме-

ханик, выпускник Ростовского института инженеров железнодорожного транспорта, – рассказала Елена Борисовна.

– Вуз он закончил с красным дипломом и имел возможность поехать работать в Германию. Но он захотел начать трудовой путь в Ясиноватой – на тот момент самой крупной в Союзе и второй в мире станции по погрузке. В 80-е он уже был заместителем начальника локомотивного депо Ясиноватая-Западная, позже – начальником локомотивного депо Иловайск, а затем уехал на Северо-Кавказскую дорогу, где в Морозовске также возглавлял депо.

Так было положено начало железнодорожной династии, хотя, как отметила Елена Шабанова, после Великой Отечественной войны ее дед некоторое время работал на железнодорожной станции.

– Моя мама Валентина Петровна Посевина тоже работа-

ла на железной дороге, была заведующей лабораторией. Ну, и мы, младшее поколение, пошли по отцовским стопам. На железную дорогу пришли работать мои брат, сестра, невестка и сын. Никто не думал, честно говоря, что карьера Никиты будет связана с железной дорогой, но, наверное, это судьба.

– Я очень рад, – говорит, в свою очередь, Никита, – что работаю с мамой на одном предприятии. Я всегда стараюсь, чтобы она чувствовала мою любовь, и хочу, чтобы нас ничего не разлучало.

Мамины любовь и гордость – невидимая сила, поддерживающая детей в трудную минуту. Мы говорим спасибо всем матерям, воспитавшим настоящих мужчин. И спасибо вашим сыновьям – за мужество и самоотверженность, за все то, что они делают для своей страны.

Александр КОВАЛЕНКО

Наши крымские каникулы

Группа детей работников ФГУП «Железные дороги Новороссии» – членов профсоюза провела несколько незабываемых дней в Крыму. Поездка, организованная Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии, гармонично объединила в себе героическую историю, патриотическое воспитание, потрясающую природу и искренний детский восторг.

В городе-герое Севастополе ребята посетили знаковые места, увидели легендарную Графскую пристань, величественный памятник Адмиралу Нахимову и, конечно же, символ города – памятник Затопленным кораблям. Дети прогулялись по Приморскому бульвару, увидели Херсонес Таврический, побывали на легендарной Сапун-горе и др.

Поездка в Крым для Анны, дочери Галины Парамоновой, кладовщика Штеровской дистанции пути Луганского филиала ФГУП «ЖДН», стала настоящим приключением. Девочка с удовольствием посетила множество экскурсий, весело и с пользой провела время, нашла новых друзей. Анин папа Александр Парамонов – наладчик железнодорожных строительных машин и механизмов, участник специальной военной операции.

– Огромное спасибо профсоюзу за такой подарок для наших детей!

– говорит Галина Парамонова. – Это замечательная память, которая останется с ними на всю жизнь. Программа была невероятно насыщенной.



ной. Дочке особенно понравилась Балаклава и музей подводных лодок. Организация была на высшем уровне. Гостиница тоже очень хорошая. Дети получили массу удовольствия!

В незабываемом путешествии по Крыму побывали трое приемных дочерей Светланы Шаповаловой, электромонтера Дебальцевской дистанции сигнализации и связи. Алена, Лена и Даши вернулись из поездки с яркими впечатлениями.

– Большое спасибо за то, что нашим детям предоставили возможность отдохнуть в Крыму, – рассказала Светлана Шаповалова. – Экскурсионная программа была насыщена и разнообразна. И что очень важно, родители постоянно знали, как дети проводят время. В Telegram была организована группа, и после каждого мероприятия сопровождающие выставляли фотоотчеты. Как итог – на память останется море фотографий!

У Елизаветы Серебряковой, начальника сектора материально-технического снабжения Ясиноватской дистанции по эксплуатации зданий

и сооружений Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», в увлекательное путешествие в Крым ездил сын Антон.

– Впечатления от путешествия самые положительные, Антону понравилось абсолютно все, – поделилась Елизавета Серебрякова. – Особенно яркие впечатления остались Балаклава и музей подводных лодок – возможно, благодаря военной тематике, интересной мальчишкам.

Крымские каникулы стали незабываемым приключением и для Артура, сына Александра Потуроева, старшего электромеханика Луганской дистанции электроснабжения.

– Это не первая поездка Артура в Крым, но именно сейчас он смог увидеть такое множество достопримечательностей, – рассказала мама Артура Галина Потуроева. – Детям скучать не давали. Программа была интересной, экскурсий много, свободного времени почти не было. Сын вернулся домой в полном восторге! Мы искренне благодарим Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии за организацию увлекательной поездки для наших детей.

Поздравляем с победой!

Валентина Юшковская из Волновахи стала победительницей заключительного этапа Всероссийского профсоюзного конкурса детского рисунка «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд» в категории от 11 до 14 лет.

В объявленный исполкомом ФНПР Год трудовой доблести «Все для Победы!» конкурс организовала Федерация независимых профсоюзов России. В дорожном этапе конкурса принимали участие дети и внуки членов РОСПРОФЖЕЛ в возрасте 6-18 лет, проживающие на территории Донецкой и Луганской Народных Республик, Запорожской и Херсонской областей.

Валентина – дочь машиниста локомотивного депо Волноваха Романа Геннадьевича Юшковского. В торжественной обстановке грамоту и приз от Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии юной художнице вручил заместитель председателя Дорпрофжел Андрей Писаренкин.

От имени трудового коллектива и профсоюзного комитета локомотивного депо Волноваха победительницу поздравил председатель ППО Александр Лисовский и пожелал новых творческих успехов.



Об изменениях и дополнениях в НПА

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в рамках своих полномочий, осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства Российской Федерации, руководствуясь Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации, актами Министерства транспорта Российской Федерации, которые подвергаются изменениям с целью улучшения их эффективности.

С 1 октября 2025 г. Постановлением Правительства Российской Федерации № 1511 «О периодичности проведения обязательных профилактических визитов в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля» внесены следующие изменения: в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля обязательные профилактические визиты в отношении объектов контроля, отнесенных к категориям значительного, среднего и умеренного риска причинения вреда (ущерба), опасных производственных объектов III и IV классов опасности проводятся с периодичностью:

– для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, опасных производственных объектов IV класса опасности – не более одного обязательного профилактического визита в 3 года;

– для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, опасных производственных объектов IV класса опасности – не более одного обязательного профилактического визита в 5 лет;

– для объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, не более одного обязательного профилактического визита в 6 лет.

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27.09.2024 г. № 338 и от 03.04.2025 г. № 117 внесены изменения и дополнения в приказ от 06.05.2025 г. № 113

– для объектов контроля, отнесенных к категории значительного, среднего и умеренного риска причинения вреда (ущерба), опасных производственных объектов III и IV классов опасности проводятся с периодичностью:

– для объектов контроля, отнесенных к категории значи-

тельного риска, опасных производственных объектов III класса опасности – не более одного обязательного профилактического визита в 3 года;

– для объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, опасных производственных объектов IV класса опасности – не более одного обязательного профилактического визита в 5 лет;

– для объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, не более одного обязательного профилактического визита в 6 лет.

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27.09.2024 г. № 338 и от 03.04.2025 г. № 117 внесены изменения и дополнения в приказ от 06.05.2025 г. № 113

– выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность;

– выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение года со дня выявления первого случая такого столкновения;

– выявление двух случаев столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством (не повлекших крушений и аварий), произошедших на одном и том же железнодорожном переезде, принадлежащем контролируемому лицу, осуществляющему деятельность по эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в течение года со дня выявления первого случая такого столкновения.

С 1 сентября 2025 г. вступил в силу Приказ Министерства транспорта Российской Феде-

рации от 19.12.2024 г. № 447 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 октября 2022 г. № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов». С полным текстом изменений можно ознакомиться на информационном портале гарант.ру.

Деятельность Ространснадзора направлена на профилактику нарушений и создание условий, при которых соблюдение правил станет естественным процессом для всех участников транспортного процесса. Через контрольно-надзорную и профилактическую работу стремимся снизить количество нарушений обязательных требований, что в конечном итоге приводит к улучшению качества безопасности движения и транспортного обслуживания.

Егор БОНДАРЕНКО,
начальник отдела надзора
за опасными грузами,
чрезвычайными ситуациями
и пожарной безопасностью
на подвижном составе
по ДНР, ЛНР, ЗО и ХО МТУ
Ространснадзора по ЮФО



ПЕРЕВЕДИТЕ ЗАРПЛАТУ В ВТБ И ВЫИГРАЙТЕ МИЛЛИОН ₽



 **VTB.RU**  **1000**

ПРОМОАКЦИЯ «МИЛЛИОН ПОВОДОВ ДЛЯ ПРАЗДНИКА» ПРОВОДИТСЯ СРЕДИ НОВЫХ И ДЕЙСТВУЮЩИХ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ – ВЛАДЕЛЬЦЕВ ДЕБЕТОВЫХ КАРТ, ВЫПУЩЕННЫХ

В РАМКАХ ПАКЕТОВ УСЛУГ «МУЛЬТИКАРТА», «ПРИВИЛЕГИЯ-МУЛЬТИКАРТА», «ПРАЙМ+». ПЕРИОД УЧАСТИЯ: С 15.09.2025 ПО 30.11.2025. ОБЩИЙ СРОК АКЦИИ С 15.09.2025 ПО 31.12.2025. ДЛЯ УЧАСТИЯ НЕОБХОДИМО: ПОЛУЧИТЬ ЗАРПЛАТУ ОТ 20 000 ₽ ЗА ОДНУ ТРАНЗАКЦИЮ; ОТПРАВИТЬ «ПРИЗ» В ЧАТ-БОТ ВТБ ОНЛАЙН; СОВЕРШИТЬ ОПЕРАЦИИ ПО КАРТЕ НА СУММУ ОТ 10 000 ₽, А ТАКЖЕ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ «МУЛЬТИБОНУС» БАНКА ВТБ (ПАО). ВОЗМОЖНЫЕ ПООЩРЕНИЯ: 1 000 000 ₽, 200 000 ₽, 100 000 ₽, СЕРТИФИКАТЫ «ДАРИТЬ ЛЕГКО» НОМИНАЛОМ 3000 ₽. ПОБЕДИТЕЛИ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ДО 31.12.2025. ПОДРОБНЕЕ ОБ ОРГАНИЗАТОРЕ ПРОМОАКЦИИ, УСЛОВИЯХ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ, О КОЛ-ВЕ ПРИЗОВ ИЛИ ВЫИГРЫШЕЙ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ АКЦИИ, СРОКАХ, МЕСТЕ И ПОРЯДКЕ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ УТОЧНЯЙТЕ В ОТДЕЛЕНИЯХ БАНКА ВТБ (ПАО) ИЛИ НА VTB.RU. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА 01.10.2025 И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ. БАНК ВТБ (ПАО). ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА. 0+