

26 сентября 2025 года, №9 (9)

Издаётся с января 2025 года

Председателем Дорпрофжел избран Михаил Чаленко

18 сентября на II отчетно-выборной конференции Дорожной территориальной организации РОСПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии были подведены итоги ее работы за период с 18 июля 2023 года по 18 сентября 2025 года.

В работе отчетно-выборной конференции приняли участие заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Наталья Бурова и и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Олег Калеватых.

Отчитываясь о проделанной работе, председатель Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко отметил хорошую работу первичных профсоюзных организаций.

– Ни одна из них не получила неудовлетворительной оценки за свою деятельность, – сказал он. – Кроме того, активная жизненная позиция членов профсоюза позволила нам быстро решать многие насущные проблемы.

Михаил Чаленко напомнил присутствующим, что основными направлениями деятельности Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии являются правовая и социально-экономическая защита членов профсоюза, охрана труда, оздоровление и отдых членов профсоюза и их детей, работа с ветеранами, культурно-массовая и спортивная деятельность.

– Постоянно ведется работа над выстраиванием устойчивых контактов с работодателем и развитием механизмов взаимодействия, что по-



зволило эффективно работать над улучшением условий труда, повышением уровня заработной платы и так далее, – проинформировал он. Заслушав и обсудив доклад председателя ППО РОСПРОФЖЕЛ ФГУП «Железные дороги Новороссии» Михаила Чаленко, члены II отчетно-выборной конференции отметили, что в отчетный период работа по реализации основных направлений деятельности проводилась в соответствии с требованиями Устава Российской профсоюза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) и постановлениями первичной профсоюзной организации (РОСПРОФЖЕЛ) ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Работа первичной ППО РОСПРОФЖЕЛ ФГУП «Железные дороги Новороссии» признана удовлетворительной.

В ходе отчетно-выборной конференции состоялись выборы председателя ППО РОСПРОФЖЕЛ ФГУП «Железные дороги Новороссии». По

результатам голосования единогласно был избран Михаил Чаленко.

Вторая отчетно-выборная конференция постановила подтвердить полномочия членов комитета Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии, избранных в его состав прямым делегированием.

Участники отчетно-выборной конференции постановили продолжить работу социального партнерства по усилению защиты социально-экономических прав и интересов работников ФГУП «Железные дороги Новороссии»; вести коллективные переговоры с целью заключения нового коллективного договора ФГУП «ЖДН», занимая при этом принципиальную позицию; принимать меры по сохранению в коллективном договоре имеющихся традиционных гарантий, компенсаций и льгот работникам, неработающим пенсионерам-железнодорожникам, а также иным лицам, указанным в коллективном договоре, в том числе – детям работников и членам их семей.

Единый телефонный номер

На Железных дорогах Новороссии начал действовать единый номер телефона +7(856) 319-43-06 для принятия заявок, поступающих от маломобильных граждан, которые планируют поездку пригородным или пассажирским поездом.

На основании данных заявок обеспечивается сопровождение и оказание содействия маломобильным пассажирам на вокзалах и станциях ФГУП «ЖДН»; безопасная посадка и высадка данной категории пассажиров в пассажирский или пригородный поезд на вокзалах, станциях и остановочных пунктах.

Заявки от маломобильных граждан принимаются ежедневно с 08-00 до 17-00, включая выходные и праздничные дни. Срок подачи заявки: не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки или прибытия на станцию назначения.

Игры «Мы вместе»

Сборная команда Железных дорог Новороссии принимает участие в IV Железнодорожных спортивных играх РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе», которые проходят с 25 по 29 сентября 2025 года в Кисловодске, на полигоне Северо-Кавказской железной дороги.

В финале примет участие 21 команда. Спортсмены-железнодорожники будут соревноваться в триатлоне, керлинге, пауэрлифтинге, эстафете ГТО и фиджитал-спорте (гонка дронов и ритм-симулятор).

В нынешнем году игры «Мы вместе» посвящены 80-летию Победы в Великой Отечественной войне над фашистской Германией и 120-летию РОСПРОФЖЕЛ. Желаем удачи нашим спортсменам!



Правила безопасного поведения – залог жизни и здоровья

Железная дорога – зона повышенной опасности, где невнимательность может стоить жизни и здоровья. Чтобы помочь детям и подросткам осознать риски и выработать культуру безопасного поведения, специалисты ФГУП «ЖДН» систематически посещают учебные заведения с беседами и лекциями.

В рамках программы «Правила поведения детей на объектах железнодорожного транспорта» представители подразделений ФГУП «ЖДН» рассказывают учащимся об опасностях, подстерегающих на железной дороге, информируют о случаях травматизма, анализируют их причины.

В начале нового учебного года специалист по охране труда вагонного депо Мариуполь Людмила Мальчевская встретилась с учениками четырех школ города Мариуполя, в том числе тех, уча-

щиеся которых были травмированы на железной дороге.

С целью предотвращения травматизма на железнодорожных объектах инспектор группы по делам несовершеннолетних Луганского линейного отдела МВД России на транспорте и представители Луганского филиала ФГУП «ЖДН» провели встречу со студентами 1 и 2 курсов Луганского колледжа строительства, экономики и права. Особое внимание уделили ответственности за вменшательство в работу железнодо-

дорожного транспорта.

Специалист по охране труда Ясиноватской дистанции сигнализации и связи Елена Маркина провела лекцию для учащихся школ №1 и №2 города Ясиноватая. Демонстрация тематических видеороликов помогла учащимся лучше усвоить материал.

Сотрудники отдела по делам несовершеннолетних Запорожского линейного отдела МВД России на транспорте совместно с заместителем начальника станции Мелитополь Натальей

Анохиной и специалистами по охране труда Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» встретились с учениками 6-11 классов СОШ № 49, 19, 20. Детям рассказали о недопустимости таких опасных развлечений, как «зацепинг» и «руфинг».

Тематические беседы с учащимися школ города Дебальцево провели в сентябре начальник станции Дебальцево Олег Ковтун и заместитель начальника станции Роман Сытник. Вместе со школьниками специалисты детально рассмотрели типичные ситуации, которые могут привести к травмированию на железной дороге.

В целях предупреждения детского травматизма, формирования знаний и навыков поведения

на железной дороге с учащимися школ встретились заместитель начальника станции Волноваха Андрей Князьев, машинист-инструктор локомотивного депо Волноваха Андрей Журавлев, начальник станции Карань Татьяна Коссе, специалист по охране труда Иловайской дистанции электроснабжения Татьяна Кудря и другие.

Правила безопасного поведения на железнодорожном транспорте – это не просто набор инструкций, а залог жизни и здоровья каждого человека. Регулярные беседы с учащимися помогают формировать у них культуру безопасного поведения и ответственного отношения к своей жизни и жизни окружающих.

Полоса отвода под надежной защитой

В третье воскресенье сентября коллективы дистанций защитных лесонасаждений отметили свой профессио-нальный праздник. О важности и разноплановости своей работы в канун Дня защитников леса нам рассказали сотрудники Луганской дистанции защитных лесонасаждений Луганского филиала ФГУП «ЖДН».

Сегодня коллектив Луганской дистанции защитных лесонасаждений обслуживает значительную территорию – придорожные насаждения в пределах всего Луганского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» занимают более 5 860 гектаров. В составе дистанции действуют пять производственных участков: Штеровский, Лутгинский, Старобельский, Сватовский и Родаковский.

В дистанции трудятся 38 человек. Задействовано 27 единиц автомобильной и тракторной техники. С учетом множества задач и широкого географического охвата труда каждого очень важен, от добросовестного отношения к делу зависит общий результат. Успешно справляясь с поставленными задачами помогает сплоченность команды, опора на железнодорожников с большим профессиональным опытом.



**Андрей Галушкин,
начальник Родаковского участка**

Год назад коллектив Луганской дистанции защитных лесонасаждений возглавил Евгений Богачев, до этого он трудился в Штеровской дистанции пути.

– Каждое утро наши работники отправляются на линию для выполнения определенных задач, – рассказывает Евгений Александрович. – Важнейшую роль в этом играют начальники и мастера участков. Они – настоящие профессионалы. Опытные и ответственные работники. Однако я и сам стараюсь держать руку на пульсе, регулярно выезжаю на вверенные участки и особо ответственные объекты. Часто на местах мы оперативно решаем назревшие вопросы.

Силами Луганской дистанции защитных лесонасаждений с начала года очищено 46 га полосы отвода. Произведена рубка под линиями электропередач на площади 5,09 га. Обеспечена видимость на 5 железнодорожных переездах путем рубки растительности на площади 2,08 га. Выполнена габаритная рубка на площади 2,36 га. Проведена рубка под линиями связи на площади 2,3 га.

Большое внимание уделяется ликвидации последствий стихийных бедствий. Например, после сильного ветра на станции Сборная специалисты оперативно убрали упавшее дерево, что позволило избежать серьезных повреждений.

– Данные работы направлены на обеспечение бесперебойного и безопасного движения поездов, предотвращение аварийных ситуаций и поддержание надлежащего состояния железнодорожной инфраструктуры, – подчеркнул Евгений Богачев. – Коллектив справляется

с поставленными задачами благодаря сплоченности действий. Команда у нас сплоченная. У многих за плечами несколько десятилетий работы.

Андрей Галушкин возглавляет Родаковский участок с 2009 года. Свой путь в дистанции лесозащитных насаждений он начал лесорубом в 2000 году. Параллельно учился заочно в Великоандольском лесном техникуме, который закончил в 2008 году. Уже в 2009-м его назначили мастером участка, а затем начальником.

– Мы заботимся о природе, сохраняя ее красоту и здоровье, – говорит Андрей Васильевич. – Работа лесоруба – это уход за лесными насаждениями и удаление нежелательной растительности в полосах отвода, под линиями электропередачи и вдоль железнодорожных путей. Особое внимание уделяется рубке кустов и вырубке деревьев, которые могут представлять угрозу: например, старых, сухих, наклонных деревьев или тех, что поражены вредителями.

Зашитные лесонасаждения выполняют важную функцию – задерживают снег и предотвращают заносы на железнодорожных путях. Их состояние требует постоянного ухода, чтобы не допустить распространения вредителей, гнили и грибковых заболеваний. Каждый сезон – весной и осенью – проводится ревизия участков, в ходе которой выявляются поврежденные и сухие деревья, кустарник, мешающий здоровью леса. Все такие находки фиксируются в актах, после чего организуется их спил и утилизация.

Лесорубы используют кусторезы, мотокосы и бензопилы, при работе с которыми необходимо быть предельно внимательным, чтобы избежать несчастных случаев. Часто сотрудники дистанции работают на высоте с вышек при обрезке аварийных веток. Все они проходят обязательное обучение, медкомиссию и получают допуски для работы на высоте. Особое внимание уделяется соблюдению правил безопасности возле железнодорожных путей.

– На Родаковском участке сейчас работают три лесоруба – специалисты с большим опытом, в основном люди зрелого возраста. Среди них Павел Чайка – квалифицированный вальщик леса, Андрей Дубовской – оператор кустореза, Анатолий Декин, который занимается складированием веток и очисткой территории. Все они отлично взаимодействуют в бригаде.

Старобельский участок Луганской дистанции защитных лесонасаждений с конца 2017 года возглавляет опытный и преданный своему делу сотрудник – Александр Бурым.

Александр Сергеевич начал свой трудовой путь на Старобельском участке в 2006 году лесорубом. За почти 20 лет работы он прошел все ступени: лесоруб пятого разряда, бригадир, а сегодня отвечает за успешную работу всего коллектива. Глубокое знание дела и огромный опыт позволяют ему эффективно справляться со специфическими задачами на участке.

– В течение последних лет мы сосредоточились на вырубке кустарника, рубках под линиями электропередачи и связи, а также на обеспечении видимости на железнодорожных переездах, – рассказывает о работе коллектива Александр Бурым. – Это особенно важно для предотвращения аварий и обе-



Вальщики леса 6 разряда Сергей Дарниченко, Евгений Волошин, Вячеслав Кулинченко

спечения бесперебойной работы транспорта. Сейчас на нашем участке нет массовых рубок леса или посадок – все мероприятия проводятся исключительно в полосе отвода железнодорожного полотна и инженерных линий. Сотрудники участка часто командируются на перегон Штеровка – Красная Могила, где выполняют габаритные рубки и рубки в полосе отвода.

Старобельский участок охватывает территорию Троицкого, Белокуракинского, Старобельского, Новоайдарского и Станично-Луганского районов, его протяженность составляет около 190 километров. Коллектив небольшой – всего 5 человек, но каждый из них – настоящий мастер с многолетним опытом.

– Сергей Дудник, наш бригадир, обладает богатым опытом. Он начал свой трудовой путь лесорубом, затем стал вальщиком леса, а год назад был назначен бригадиром. Его профессионализм



Павел Чайка, вальщик леса

и умение находить подход к каждому заслужили уважение коллег, – подчеркивает Александр Бурым. – Евгений Волошин – один из самых опытных вальщиков леса на участке. Он работает здесь с 90-х годов, его стаж превышает тридцать лет. Евгений Викторович не только мастер своего дела, но и наставник для молодых специалистов. Его знания помогают поддерживать высокий уровень

работы всей бригады. Вячеслав Кулинченко – тоже опытный вальщик леса, у него шестой разряд. Его профессионализм и ответственность высоко ценят коллеги. Владимир Павленко, лесоруб четвертого разряда, работает на участке два года. Несмотря на относительно не-

большой стаж, Владимир уже проявил себя с лучшей стороны и продолжает развиваться в профессии.

Коллектив дистанции постоянно совершенствует свои навыки: сотрудники проходят обучение, сдают экзамены, регулярно проводятся инструктажи.

– Безопасность и профессионализм – главные приоритеты, – отмечает Евгений Богачев. – Несмотря на сложность задач, команда справляется с ними на высоком уровне. Мы гордимся своей работой и стремимся поддерживать порядок и чистоту в зоне железнодорожных путей.

Елена Ендовцева работает инженером по охране труда с 2017 года и является незаменимым специалистом в дистанции. Она прекрасно понимает, что охрана труда – это не формальность, а важнейшая составляющая безопасности и здоровья каждого сотрудника.

– Моя задача – обеспечить максимальную защиту людей в процессе их работы, сохранить жизнь и здоровье сотрудников, применяя целый комплекс мероприятий: от правовых и социально-экономических до организационно-технических, санитарно-гигиенических и лечебно-профилактических, – говорит Елена Федоровна.

Особое внимание Елена Ендовцева уделяет средствам индивидуальной защиты.

– Поскольку сотрудники работают с бензопилами, кусторезами и другими мотоинструментами, необходима специальная одежда, устойчивая к режущему воздействию, – поясняет инженер по охране труда. – Кроме того, работа в лесных массивах вдоль железнодорожных путей требует дополнительной защиты от клещей, насекомых, змей. Например, в этом году наблюдается множество гадюк на Штеровском участке. Для борьбы с насекомыми предусмотрено использование репеллентных средств, которыми обеспечивают сотрудников.

Елена Ендовцева следит за выполнением всех законодательно-правовых норм, проводит систематическое обучение сотрудников.

– Работа инженера по охране труда очень многогранна. Прежде всего, это разработка и регулярное обновление инструкций по охране труда – у нас их около сотни, они охватывают разные профессии и виды работ, – говорит Елена Федоровна. – Систематически проводятся мероприятия по снижению рисков, предотвращению травматизма и микротравм, что значительно повышает безопасность труда в нашем подразделении.

Ольга КРАМАРЕНКО

Железная дорога чтит семейные традиции

В Волновахе, где жизнь многих семей неразрывно связана с железной дорогой, Региональный совет ветеранов войны и труда организовал праздничное мероприятие под девизом «Железная дорога чтит семейные традиции». На торжество были приглашены семьи ветеранов-железнодорожников, чей труд и преданность отрасли стали примером для подражания.

Организацию ветеранского движения в Волновахском железнодорожном узле уже 15 лет возглавляет Галина Кандаурова. Она ведет постоянную работу по учету ветеранов, привлечению их в ветеранскую организацию, делает все возможное, чтобы никто не остался без внимания и поддержки.

Сама Галина Кандаурова всю жизнь проработала в отделе рабочего снабжения Ждановского отделения железной дороги. Ее муж Анатолий Александрович Кандауров трудился в локомотивном депо Волноваха – сначала машинистом, а на пенсию вышел заместителем начальника депо.

Галина Васильевна с глубоким вниманием относится ко всем вопросам и проблемам, с которыми приходится сталкиваться ветеранам.

– В силу многолетнего опыта работы и искренней привязанности к людям я стараюсь оказывать им всестороннюю поддержку, будь то решение бытовых вопросов, оказание необходимой помощи или просто добрый совет. Я всегда готова выслушать и разделить их заботы. Они для меня, как родные дети или внуки, и я стремлюсь, чтобы каждый из них чувствовал себя нужным и защищенным, – говорит Галина Васильевна.

Мероприятие, организованное Региональным советом ветеранов войны и труда, стало настоящим праздником для волновахских железнодорожников, отдавших лучшие годы жизни Донецкой магистрали.

В празднике приняли участие 36 ветеранов. В их числе – два почетных железнодорожника: машинист Мирослав Копач и маневровый диспетчер Ольга Максименко.

Среди почетных гостей были ветеранские семьи, чьи судьбы неразрывно связаны с железной дорогой: Цыганок, Прокопенко, Самусь, Петровы, Голубович, Мастепан, Руденко, Бондаренко-Хотинские и Кашуба. Каждая

из этих семей – это целая история трудовых подвигов, преданности профессии и любви к железной дороге, передающейся из поколения в поколение.

Более полувека назад, в далеком 1974 году, Ольга Ивановна и Александр Николаевич Максименко связали свои судьбы узами брака. Тогда они и представить не могли, что их жизнь будет неразрывно связана с железной дорогой, а их семья станет настоящей династии железнодорожников.

Первые три года молодые супруги трудились в отделе рабочего снабжения: Александр – водителем, Ольга – в кафе.

– Моя мама Евдокия Григорьевна Сопилкина работала стрелочником на станции Волноваха. Она как раз и уговорила нас прийти на железную дорогу. Говорила: «Дети, переходите на станцию работать. Здесь порядок и дисциплина», – вспоминает Ольга Ивановна.

В 1977 году супруги Максименко начали свой трудовой путь на станции Волноваха. Александру начальник станции Волноваха предложил должность помощника составителя поездов, а Ольга стала оператором техконтролы.

– Я 11 лет проработала в этой должности. Потом стала оператором при маневровом диспетчере. Моим наставником был Белоусов Иван Николаевич, который обучил меня этой профессии. Я переняла его опыт, – рассказывает Ольга Ивановна.

Супруги Максименко не останавливались на достигнутом и стремились к профессиональному росту. В 1985 году они вместе поступили в Артемовский железнодорожный техникум. После окончания учебного заведения оба стали маневровыми диспетчерами, правда, работали в разные смены. Александр Николаевич позже перевелся оператором на горку, а Ольга Ивановна до самой пенсии проработала маневровым диспетчером.

– 36 лет я отдала желез-

ной дороге и ушла на пенсию в 2013 году. Моя смена всегда считалась одной из лучших – за хорошую работу мы получали награды и премии. Моя фотография висела на доске почета, – вспоминает Ольга Ивановна.

За свой многолетний и добровольственный труд Ольга Максименко была удостоена высоких наград. В 1986 году, будучи оператором техконтролы, награждена орденом Трудовой Славы третьей степени, а в 2009 году удостоена звания «Почетный железнодорожник». Фотография Александра Николаевича за успехи в труде тоже неоднократно украшала доску почета.

– Мы всегда старались отдавать себя работе без остатка, ведь железная дорога стала для нас вторым домом, – подтверждает Александр Максименко.

Любовь к железной дороге передалась и следующему поколению семьи Максименко. Их дочь пошла по стопам родителей, сначала работала в стройбригаде, потом на горке на станции Волноваха, а после окончания Донецкого института железнодорожного транспорта стала дежурной по станции. Внук Ольги Ивановны устроился составителем поездов. Но с началом боевых действий они покинули родной город.

20 августа 2025 года Ольга Ивановна и Александр Николаевич отметили 51 год совместной жизни. Они с гордостью вспоминают славное время, посвященное железной дороге.

Ирина Самусь начала трудовой путь на Донецкой железной дороге в 1982 году. Сначала работала бухгалтером в централизованной бухгалтерии, которая обслуживала железнодорожные детские сады в Еленовке, Хлебодаровке, Асланово, Мариуполе и Волновахе. Позже она поступила на заочное отделение Артемовского железнодорожного техникума по специальности «Бухгалтерский учет». В локомотивном депо Волноваха она продолжила работу бухгалте-



ром, затем стала заместителем главного бухгалтера, а позже перешла в группу учета топлива. В 2024 году Ирина Афанасьевна вышла на пенсию.

Ее муж Василий Анатольевич Самусь поступил на железную дорогу в 1984 году после окончания Ясиноватского железнодорожного училища. Сначала трудился помощником машиниста, затем стал машинистом тепловоза.

Позднее получил права машиниста электровоза и перешел на эту должность. В 2017 году Василий Анатольевич ушел на пенсию.

Их знакомство произошло еще в школьные годы, а после службы в армии Василий приехал в Волноваху, где работала Ирина. Именно она подтолкнула своего избранника выбрать железнодорожную профессию – он поступил в училище и начал работать в локомотивном депо.

Для семьи Самусь железная дорога стала неотъемлемой частью их жизни. Младшая дочь после окончания железнодорожного института работала инженером в локомотивном депо Волноваха. Сейчас она в декретном отпуске.

Супружеская чета Самусь активно участвовала в восстановлении локомотивного депо Волноваха после окончания боевых действий 2022 года.

– В апреле 2022 года мы все пришли в депо. Трудно было видеть родное предприятие в разрушенном состоянии, но кто как не мы мог помочь его восстановить, – вспоминает Ирина Афанасьевна. – Вместе с коллегами мы убирали завалы и мусор.

Семья Самусь и сегодня

поддерживает связь с родным коллективом, участвует в жизни локомотивного депо, всегда откликается на призывы совета ветеранов.

Валентина Никитична и Владимир Петрович Цыганок вместе уже более 54 лет. Их история началась еще в школьные годы, когда они учились в одном классе.

В семье Цыганок нескольких поколений посвятили свою жизнь железной дороге. У Владимира Петровича дед по материнской линии Иван Данилович Химич был железнодорожником, работал в системе водоснабжения на станции Волноваха.

Отец Владимира Петровича Петр Евтифеевич Цыганок был машинистом паровоза. Во время войны он с семьей эвакуировался в город Курган на Урале, трудился там на железной дороге. Сын пошел по стопам отца и после армии поступил слесарем в локомотивное депо Волноваха. Он трудился на предприятии слесарем-электриком более 40 лет.

Валентина Никитична Цыганок более 28 лет проработала воспитателем в железнодорожном детском саду. У Владимира Петровича и Валентины Никитичны две дочери и внук с внучкой.

На празднике ветераны Волновахи делились воспоминаниями и гордостью за свою долгую и преданную службу железной дороге. Такие встречи еще больше укрепляют семейные традиции и любовь к профессии, передающейся из поколения в поколение.

Ольга КРАМАРЕНКО

Пусть золотая осень вашей жизни будет солнечной!

Международный день пожилого человека нередко становится поводом для споров. Одни скептически пожимают плечами: «Что тут праздновать? Старость?» Другие, напротив, видят в этом дне символ уважения и благодарности к людям, которые строили города, воспитывали детей, создавали наше будущее, и отмечают этот день как праздник мудрости и опыта.

Да, сегодня пожилым людям нелегко, но им на помощь приходит ветеранская организация Железных дорог Новороссии.

– Председатели местных ветеранских организаций знают о каждом, кому нужна помощь, – рассказывает Елена Поснова, председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «Железные дороги Новороссии». – Особое внимание уделяется ветеранам, которые из-за болезни оказались прикованы к постели: им помогают, предоставляя продукты, средства личной гигиены, памперсы. Мы благодарны волонтерам, которые оказыва-

ют нам помощь.

Председатели местных ветеранских организаций – главные помощники Елены Посновой, ее опора.

– Я безмерно благодарна всем нашим активистам за самоотверженный труд, – говорит она. – Они проводят огромную разъяснительную работу, терпеливо объясняют каждому пенсионеру все нюансы оформления документов и получения помощи. Регулярно посещают немощных, одиноких пенсионеров, приносят им продукты, помогают по хозяйству, просто поддерживают добрым словом. И, конечно, организовывают праздники, встречи, концерты, чтобы наши ветера-

ны не чувствовали себя забытыми.

Работа ветеранской организации – это постоянный поток звонков.

– Часто звонят бывшие железнодорожники, жалуются: «Нас забыли!» – продолжает Елена Викторовна. – Приходится объяснять по несколько раз в день, что нужно обратиться в отдел кадров предприятия, с которого ушли на пенсию, предоставить пакет документов: паспорт, СНИЛС, ИНН, расчетный счет в банке и стать на профсоюзный учет. Только после этого человек попадает в нашу базу данных как член профсоюза, и мы можем оказывать ему помощь.

Например, членство в профсоюзе открывает двери ветеранам к льготным путевкам. Летом 2025 года 96 пенсионеров смогли отдохнуть в Крыму, в пансионате «Салхат». Они вернулись домой полными сил и впечатлений.

Культурный досуг – еще одно важное

направление работы. Наталья Фурсова, возглавляющая культмассовый сектор Совета ветеранов, договаривается с театрами и филармонией о бесплатных билетах для пенсионеров-железнодорожников. Ведь среди них немало заядлых театралов!

Особенно важно, что за последние годы к дорожному совету ветеранов присоединились коллеги с освобожденных территорий – из Волновахи, Мариуполя, Мелитополя, Херсона. Это укрепило связи, дало возможность обмениваться опытом и поддерживать друг друга.

В День пожилого человека хочется напомнить: жизнь продолжается! И нужно не доживать, а жить!

Железные дороги Новороссии поздравляют всех пожилых людей с праздником! Желаем всем доброй, красивой и солнечной осени! Пусть каждый день приносит радость и тепло!

Наши своих не бросают

Эти люди – наши герои. Железнодорожники, вернувшиеся на родную магистраль после участия в специальной военной операции, защищали Родину на фронте, а теперь продолжают служить ей в тылу. Они восстанавливают разрушенную инфраструктуру, налаживают рабочий процесс, внося свой вклад в развитие дороги. Один из наших героя – дежурный по локомотивному депо Дебальцево Игорь Лисовенко, награжденный медалью Суворова.

Прошло без малого сорок лет, как Игорь Лисовенко неразрывно связал свою жизнь с железной дорогой. Да и не видел себя уроженец города железнодорожников, выходец из династии машинистов на другой профессиональной стезе.

– В здании, где сейчас находится администрация города Дебальцево, висит портрет моего деда – почетного железнодорожника Ивана Федоровича Бондаренко. Во время Великой Отечественной войны он был танкистом, получил боевое ранение и две контузии, демобилизовался в 1946 году. После службы работал дежурным по отделению дороги, – рассказывает Игорь Лисовенко. – Мой отец Николай Иванович и оба его брата были машинистами тепловозов. Старший – Владимир – всю жизнь проработал в Сургуте. Мой отец и дядя Виктор – в Дебальцево. Мой родной брат Сергей тоже работает на железной дороге – занимается компьютерами и электроникой.

После окончания техникума железнодорожного транспорта Игорь Лисовенко служил в железнодорожных войсках в Волгограде – в одной из старейших воинских частей страны. Здесь базировался легендарный отдельный Краснознаменный учебный железнодорожный батальон имени Воровского – соединение, славящееся высоким уровнем подготовки и

умением отлично выполнять поставленные задачи.

– С тех пор мне довелось поработать на всех представленных у нас тепловозах. В армии я работал на ТГМ1, ТГМ2, ТМ-2У. Проходя практику в депо в Ершове Саратовской области и Петрозаводске, управлял локомотивами 2М62 и 3М62. Практиковался я и в Монголии. За все это время я понял, что моя машина – это все-таки тепловоз. Локомотив на электрической тяге не вызывает у меня какого-то внутреннего отклика. А тепловоз – как человек: слышно, как он двигается, как живет. Мы с ним друг друга понимаем.

В жизни локомотивщика огромную роль сыграли знания и умения, полученные во время срочной службы в железнодорожных войсках. Они очень пригодились ему в ходе специальной военной операции. Но, пожалуй, основной вывод, который сделал Игорь Лисовенко, воюя на фронтах СВО, можно сформулировать коротко и емко: главное – люди.

– Война – это страшно, – уверен ветеран боевых действий. – Рассказывать о подробностях невыносимо сложно, да и вообще, стоит ли об этом? Главное – это люди, плечо товарища, поддержка сослуживцев. На фронте рядом со мной были наши десантчики, другие железнодорожники, в которых я был уверен, как в самом себе.

Пройдя боевой путь на мариуполь-

ском направлении, Игорь Лисовенко получил тяжелые травмы. А под Ново-бахмутовкой, когда он был на боевом задании, враг сбросил с дрона боеприпас – взорвалась емкость с бензином. Боец-железнодорожник получил обширные ожоги тела 2 и 3 степени.

– Если бы не мои коллеги, множество работников ТЧ-14, знакомые и неизвестные активисты донорского движения в Дебальцево, я бы, наверное, не выжил. Но наши своих не бросают. Для переливания мне нужно было очень много крови, но откликнулось столько людей, что хватило с лихвой. Я безмерно благодарен всем, кто меня поддержал, благодаря кому я встал на ноги, смог вернуться на работу.

Все это время надежной опорой и крепким тылом была жена Игоря Николаевича Любовь Федоровна.

– Мы вместе уже 32 года, и я знаю, что такое настоящая семья. Это несказанно важно, когда рядом с тобой любимый человек.

Возвращение на родное предприятие для железнодорожников Новороссии, вернувшихся с боевых полей СВО, стало символом возрождения. Каждый из них принес с собой не только фронтовой опыт, но и непоколебимую веру в будущее, в то, что их труд поможет восстановить регион и сделать нашу страну еще сильнее.

Александр КОВАЛЕНКО



Игорь Лисовенко (в центре) с коллегами-участниками СВО

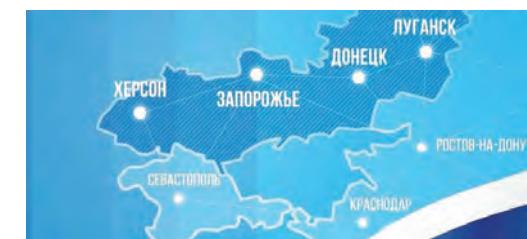
Дорога домой

30 сентября 2022 года – одна из самых значительных памятных дат в новейшей истории России. В состав государства вернулись четыре исторических российских территории – Донецкая и Луганская Народные Республики, Херсонская и Запорожская области.

Воссоединение Донбасса и Новороссии с Россией имеет огромное историческое, социальное и политическое значение для РФ. Как и возвращение Крыма в 2014 году, вхождение освобожденных регионов в состав нашей страны стало очередным этапом консолидации русских земель в пространстве единого государства.

В результате проведенных референдумов по вопросу вхождения новых регионов в состав России, население РФ выросло более чем на 8 млн человек, площадь страны увеличилась почти на 109 тысяч квадратных километров. Но самое главное – у жителей ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областей появилась уверенность в завтрашнем дне.

Президент России Владимир Путин заявил, что тема восстановления новых регионов особо значима для властей страны. Правительством России утверждена долгосрочная программа социально-экономического развития ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областей, включающая в себя 275 мероприятий. Это строительство и восстановление жилья, инфраструкту-



ры, строительство и ремонт многоквартирных домов, объектов соцкультбыта, административных зданий, восстановление объектов Северодонецкой агломерации, разрушенных предприятий и обеспечение людей рабочими местами.

Кабмин при участии регионов-шefов активно занимается восстановлением новых субъектов. В этой работе участвуют 82 субъекта, 41 федеральное ведомство, 26 госкомпаний.

«Мы знали, что должны быть там»



На специальную военную операцию Данил Романцов попал, только закончив техникум. Не дожидаясь повестки, он с двумя друзьями отправился в военкомат.

– Главное, наверное, что все трое вернулись живыми, – считает Данил. – А в остальном все там было, как и у всех. Поначалу думали, что это ненадолго. Необходимой подготовки у нас толком не было. Автомат видели только на уроках по начальной военной подготовке,

да и то – на картинке. Но на месте стали быстро осваиваться. Нам помогали старшие, более опытные товарищи. Неоценимой была поддержка родных.

В ходе СВО Данил Романцов

нес службу на херсонском и углеродском направлениях.

– На фронте довелось научиться, наверное, самому главному: нельзя быть безрассудным, никогда не нужно бояться упасть, сбречь себя, как бойца, – перечисляет он. – Я помню, как практически на автопилоте

Данил Романцов – студент третьего курса Донецкого института железнодорожного транспорта, будущий движениец. Только начав взрослую жизнь, он вместе с товарищами в 2022 году встал в ряды защитников Отечества и достойно прошел свой путь в специальной военной операции.

падал на землю уже после первого выстрела вражеского миномета. Хоть однажды и разбил лицо о собственный автомат, но инстинкт сработал. Также не нужно бояться физического труда. Да, тяжело. Но это необходимо. Хоть и было нелегко, мы знали, что должны быть там.

Оглядываясь назад, Данил отмечает, насколько важно, что рядом были железнодорожники и вообще земляки.

– Это очень поддерживает – взаимовыручка, чувство своих. Какое-то время со мной служил наш дебальчанин. Мы, как выяснилось, даже жили в одном районе, – вспоминает наш собеседник. – Он намного старше меня, сам из казачества, работал в полиции, был в ополчении, защищал родной город в 2014 году, освобождал Дебальцево. Не то, чтобы он меня чему-то учил. Просто рассказывал, объяснял, делился опытом – жизненным и фронтовым. К большому сожа-

лению, он потом погиб, и я буду помнить его всегда.

Силу наставничества будущий железнодорожник понял еще в техникуме.

– Своим наставником могу назвать куратора нашего курса в техникуме, одноклассника моего отца Евгения Друзя. Сейчас он на СВО. Несмотря на нашу несмывшенность и тяжелые обстоятельства – война, коронавирус – Евгений Николаевич за нас взялся. Он был уверен, что у каждого может получиться, если есть желание учиться и трудолюбие. Именно благодаря ему я понял, что главное в нашей профессии – охрана труда. Всегда нужно думать головой.

Овладению профессией Данилу очень помогла практика в локомотивном депо Дебальцево.

– Сначала был дублером помощника, потом два месяца – помощником машиниста. Собирался перейти на заочное и продолжить работу, но все-таки

решил учиться дальше на очном отделении. Так или иначе, хочется стать настоящим железнодорожником. Мой прадед был машинистом паровоза, затем тепловоза. Мама работает в депо нормировщиком, отец был крановщиком, управлял КЖД, он тоже участник СВО.

Данил Романцов, рассуждая о своей судьбе, позиционирует себя исключительно как оптимист.

– Да, наше дебальцевское детство было, мягко говоря, своеобразным. Боевые действия наложили свой отпечаток на жизнь всего нашего поколения. Но, слава Богу, все уезжавшие вернулись, закончили школу, поступили, отдали долг Родине. Движемся, куда нужно. Отношение такое: если есть черная полоса, то когда-то же настанет и белая. У каждого есть вера в лучшее, и верить нужно всегда.

Александр КОВАЛЕНКО

Лето в ярких красках позитива



Благодаря взаимодействию Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии и ОАО «РЖД» в этом году более 600 детей членов профсоюза отдохнули в детских оздоровительных лагерях Юго-Восточной и Северо-Кавказской железных дорог – «Экспресс», «Ракета», «Бештау», «Локомотив» и «Зеленый огонек».

В ДОЛ «Экспресс», расположенному в поселке Солоники Лазаревского района Сочи, отдохнул 11-летний сын Василия Дорофеева, составителя поездов ПМС 191 Иловайск Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», участника специальной военной операции. О впечатлениях Коли рассказала его мама Анна Дорофеева.

– Сын вернулся с массой впечатлений! В лагере у детей была очень насыщенная программа: днем – репетиции, вечером –

концерты, много танцев, а еще – поездка в океанариум, которая привела его в восторг! Сын подружился с вожатыми, которые нашли подход к каждому ребенку, и, конечно, обзавелся новыми друзьями и даже первой симпатией.

ДОЛ «Ракета», утопающий в зелени соснового бора у реки Икорец, подарил детям незабываемое лето. Здесь отдохнула дочь Яны Айрапетян, инженера 1 категории медицинского сектора Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН».

– Ангелина отдохнула очень хорошо, все было прекрасно! – рассказала Яна Айрапетян. – Для ребят было организовано множество мероприятий, эстафет и конкурсов. Скучать им не приходилось. Ангелина познакомилась с ребятами из Мариуполя, Донецка и Воронежской

области. Дети до сих пор общаются, у них есть свой чат, и они мечтают снова встретиться в следующем году в этом же лагере. Мы очень благодарны Дорпрофжел за возможность бесплатно оздоровить наших детей.

Отдых в ДОЛ «Зеленый огонек», расположенному в поселке Сомово Воронежской области, запомнился детям веселыми развлечениями и возможностью насладиться прекрасной природой.

Дочь Ольги Картавовой, специалиста по охране труда станции Ясиноватая Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», София вернулась домой с массой ярких впечатлений.

– Условия проживания в лагере были отличные: чистый лесной воздух, речка и даже бассейн, – делится Ольга Картавова. – Кормили детей вкусно и разнообразно. Их угостили мороженым и даже был шоколадный фонтан с печеньем, мармеладом и фруктами. Для детей постоянно устраивали танцевальные программы, масковки, всевозможные конкурсы, которые придумывали вожатые. Играли в пионербол и футбол. В итоге София заявила, что на

такой отдых хочет поехать еще! безграничные возможности для активного и познавательного отдыха. Для них было организовано множество конкурсов, соревнований, игр, выездных экскурсий и развлекательных шоу, которые вечером сменялись загигательными дискотеками.

У Ирины Кохан, начальника станции Врубовка Луганского филиала ФГУП «ЖДН», здесь отдохнул сын Данил. Это была первая поездка мальчика в лагерь.

– Милане в лагере очень понравилось, – говорит Людмила Ерофеева. – С детьми постоянно занимались, проводили игры, интересные квесты, возили на экскурсии в Кисловодск, на молокозавод. Ей особенно запомнилась экскурсия к Пятигорскому провалу – месту, где снимали эпизод из фильма «Двенадцать стульев». Одним из самых ярких моментов отпуска для ребят стало участие в лазертаге – командной игре с безопасным лазерным оружием и сенсорами, фиксирующими попадания.

В ДОЛ «Локомотив», расположенному в городской черте Ростова-на-Дону, на острове Зеленый, для ребят открылись

Елена СУШКОВА

У нас здесь рады каждому ребенку

Веселые встречи, радостное общение и море впечатлений. 1 сентября в Детском доме культуры железнодорожников, который теперь получил статус участка дополнительного детского досуга Детской железной дороги Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», состоялась перекличка, на которой собрались дети, родители и инструкторы.

Поприветствовала всех присутствующих Наталья Мельничук, художественный руководитель участка дополнительного детского досуга Детской железной дороги Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

– Поздравляю всех с началом нового учебного года и желаю, чтобы он принес детям множество положительных эмоций и достижений, – сказала она. – В этом году мы начинаем работать в новом статусе.

Наталья Мельничук подробно объяснила родителям и детям особенности работы кружков и нововведения в этом учебном году.

С сентября в участке дополнительного детского досуга начали работу два кружка. Кружок раннего интеллектуального развития «Познайка» специализируется на разностороннем развитии детей четырех с половиной – шести лет, что является основой для качественной дошкольной подготовки.

На занятиях особое внимание уделяется процессам восприятия, внимания, памяти, воображения и мышления, а также развитию речи, мелкой моторики рук и получению знаний и представлений об окружающем мире. Главная цель кружка – научить детей правильно выражать свои мысли и дать им основы, необходимые для успешной учебы в будущем. Занятия проводятся в увлекательной игровой форме.

Старший инструктор кружка Валентина Борисова поделилась планами по ре-

ализации новых проектов и подчеркнула важность творческого подхода к познанию мира для развития у детей уверенности в себе, навыков работы в команде.

Инструктор «Изостудии» Николай Дзюбан представил насыщенную программу, подчеркнув многообразие техники и материалов, с которыми предстоит работать юным художникам. Они смогут освоить рисование карандашами, фломастерами, углем, акварелью, гуашью, акриловыми и масляными красками.

Николай Дзюбан также рассказал о планируемых мастер-классах и перспективах участия в выставках. Воспитанники «Изостудии» ежегодно демонстрируют значительные успехи в городских, республиканских, российских и международных конкурсах. В ближайших планах участка дополнительного детского досуга – возобновить после длительного перерыва работу кружка декоративно-прикладного творчества.

Уже почти 70 лет это детское учреждение занимает особое место в сердцах железнодорожников. Не одно поколение бывших воспитанников, став родителями, приводят сюда своих детей, продолжая добрую традицию.

Для почетного железнодорожника Валерия Карпова, посвятившего всю жизнь нашей магистрали, Донецкий детский дом культуры – часть истории его семьи.

– Детство мое прошло в стенах этого Дома культуры, ведь наша семья жила прямо над ним, на втором этаже, – вспоминает Валерий Витальевич. – В



первом или втором классе я с огромным удовольствием посещал кружок телемеханики, мне потом доверили крутить фильмы в «Буревестнике» и в Доме пионеров. Мои сверстники смотрели кино в зале, а я в операторской! Затем в Доме культуры пением и танцами занималась наша дочь Валерия. Теперь мы привели внuka Леню в кружок «Познайка», чтобы подготовить его к школе. И мы видим, что это приносит свои плоды – после каждого занятия он с энтузиазмом делится новыми знаниями и впечатлениями. Ему действительно очень нравится заниматься!

Татьяна Толстых, ведущий инженер аппарата главного ревизора по безопасности движения поездов и автотранспорта Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», привела на перекличку младшую дочь Полину. Ранее Детский дом культуры железнодорожников посещала ее старшая дочь Дарина.

– В «Познайке» детям не только дают необходимые знания, но и приучают к дисциплине, – делится впечатлениями Татьяна Толстых. – Дарина научилась читать, правильно отвечать на вопросы,

составлять развернутые ответы, заучивать стихи. Благодаря этому к первому классу она была хорошо подготовлена и не испытывала трудностей, в отличие от многих других детей. В этом году уже 5-летняя Полина будет посещать занятия по рисованию. На следующий год, когда ей исполнится 6 лет, мы планируем отдать ее в «Познайку», чтобы в будущем ей было легче адаптироваться в школе.

Сейчас в планах участка дополнительного детского досуга – расширение кружковой программы. В частности, здесь ищут талантливого и креативного хореографа, который сможет вдохновить детей на занятия танцами.

Участок дополнительного детского досуга Детской железной дороги Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» открыт для детей железнодорожников и всех желающих. Здесь рады каждому ребенку, независимо от его интересов и способностей. Опытные инструкторы найдут подход к каждому, помогут раскрыть интеллектуальный и творческий потенциал.

Елена СУШКОВА

Наследие наших героических предков

Воспоминания о родных, которые в годы Великой Отечественной войны защищали Родину, передаются из поколения в поколение в каждой семье. И по прошествии 80 лет, когда многие сведения оказываются безвозвратно утраченными, внуки и правнуки по крупицам собирают данные о своих геройических предках и бережно хранят память о них.

В семье Анны Викторовны Власенко, заместителя начальника станции Красный Луч Луганского филиала ФГУП «ЖДН», воспоминания о двоюродном дедушке Федоре Васильевиче Коненко, его родителях, братьях и сестрах передаются из поколения в поколение.

— Родился Федор Васильевич 7 ноября 1911 года в селе Дубовые Гряды Сахновщинского района Харьковской области, — рассказала Анна Власенко. — Учился в Харьковском университете на историко-филологическом факультете. В сентябре 1938 года был призван на срочную службу. После службы работал в районном военном комиссариате, а с первых дней войны был призван в ряды Советской армии в звании младшего политрука.



Федор Васильевич Коненко с дочерью Алло

— У дедушки было 12 братьев и сестер, — вспоминает наша собеседница. — К началу Великой Отечественной войны в живых оставалось только семеро детей. Вместе с родителями они внесли свой вклад в дело борьбы с захватчиками — каждый по мере своих возможностей. Например, брат дедушки

тринадцатилетний Гриша топил в реке Орелья мотоциклы фашистов. Первая жена дедушки воевала в партизанском отряде. Она попала в плен и была повешена.

— Мама рассказывала, что школа в пгт Сахновщина носит ее имя, и в местном краеведческом музее есть информация о подвиге этой героической женщины, — говорит Анна Викторовна.

Сам Федор Васильевич Коненко прошел всю войну, участвовал в 18 боевых операциях. Среди них — оборона Крымского фронта, Новороссийская оборонительная операция, контрнаступление войск в битве под Курском, наступление на Воронеж, Люблинско-Брестская наступательная операция, бои за Берлин. Но главным оружием Федора Васильевича были блокнот, карандаш и слово.

— Он сопровождал армию во время боевых действий и освещал события войны, — вспоминает Анна Власенко. — Работал сначала заместителем ответственного редактора, а позже — редактором дивизионной газеты «За Советскую Родину».

На пожелавших страницах сохранившихся документов того периода говорится: «Во время наступательных боев товарищ Коненко в сложных условиях быстрого продвижения обеспечил выпуск газеты, экстренных выпусков газеты с приказами Верховного Главнокомандующего и оперативной сводкой Советского Информбюро».

С августа 1942 года капитан Коненко был заместителем командира по политчасти отдельной роты химразведчиков, а в мае 1943 года его выдвинули на должность заместителя редактора бригадной газеты «Путь к Победе».

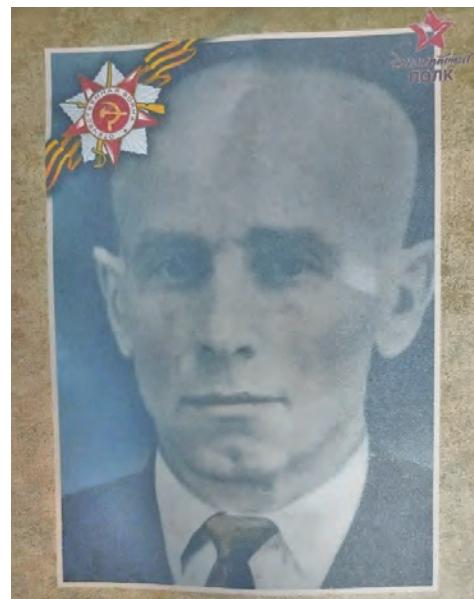
Федор Васильевич Коненко был награжден орденом Красной Звезды, орденами Отечественной войны I и II степеней.

О своем славном предке Анна Викторовна рассказала сыну Павлу, и он написал индивидуальный школьный

проект на тему «Участие моего прадедушки в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

Елена Алексеевна Холина, и.о. специалиста по управлению персоналом Луганской дистанции пути Луганского филиала ФГУП «ЖДН», знает о своем дедушке Михаиле Игнатовиче Пуличеве из рассказов отца.

— Дедушку призвали в армию в первые дни войны шофером, — поделилась воспоминаниями Елена Холина. — В 1941 году в боях за город Каганович,



Михаил Игнатович Пуличев

расположенный в 100 км от Москвы, был ранен. После выписки из госпиталя вернулся на фронт в 515 отдельный автомобильный батальон. Затем было второе ранение, к счастью, легкое — и снова фронт.

В годы Великой Отечественной автомобилисты играли важную роль в снабжении армии и повышении ее мобильности. Шоферы рисковали жизнью, доставляя бойцов на фронт, подвозя боеприпасы, занимаясь снабжением. Они выполняли задания в тылу и под огнем врага на передовой. Тысячи шоферов за свой героический труд и фронтовые подвиги были награждены боевыми и трудовыми орденами и медалями, 30 человек удостоены звания Героя Советского Союза.

Дороги войны Михаил Пуличев искалесил на легендарном ЗИС-5 — основ-

ном транспортном автомобиле Великой Отечественной войны. Солдаты уважительно называли эту машину «Захар Иваныч».

Михаил Пуличев был не только опытным шофером, но и механиком, знающим все тонкости эксплуатации автомобиля. Когда он воевал на Прибалтийском фронте, его «трехтонка» не давала сбоев даже в суровых условиях северной зимы.

В документах, которые удалось найти внуку героя, говорится, что товарищ Пуличев проявил себя исключительно с положительной стороны, его автомобиль всегда находился в исправном состоянии, ему удавалось экономить горюче-смазочные материалы.

Приказом от 19 мая 1945 года Михаил Пуличев был награжден медалью «За отвагу».

После победы Михаил Игнатович вернулся домой в село Колпаково Боково-Антрацитовского района Ворошиловградской области. Начал строить дом, растил детей. А их у него было четверо.

— Дедушка всю жизнь проработал водителем в колхозе, — рассказала Елена Холина. — Любовь к автомобилям он передал и моему папе. Он часто рассказывал, как в детстве приходил к отцу во время уборочной в поле, а когда вырос, пошел работать водителем автобуса.

Михаил Игнатович Пуличев умер в 1974-м, ему было 63 года.

— Все, кто знал дедушку, вспоминали его как человека очень веселого и ответственного, — говорит наша собеседница.

— Мы его очень любили. Всегда на 9 Мая мы срезали все цветы во дворе и с огромным букетом шли к деду на кладбище.

Рассказы о дедушке-фронтовике в семье Елены Алексеевны передаются от родителей детям. О подвиге Михаила Игнатовича Пуличева знают ее дочь Оксана и сын Владислав. А один из правнуков Михаила Игнатовича — маленький Гарик с гордостью нес его портрет во время шествия «Бессмертного полка».

Потомки героя-фронтовика не просто бережно хранят память о нем. Сын Елены Холиной Владислав встал на защиту Родины в 2022-м, как и его прадед в годы Великой Отечественной.

Виктория ШЕВКУНОВА

Цифры – жестоки, статистика – неумолима

8 сентября 1943 года для жителей Донбасса наступил долгожданный, незабываемо радостный день: войска Южного и Юго-Западного фронтов отбили у немецко-фашистских захватчиков Донецкий бассейн — важнейший угольный и промышленный район страны, и овладели областным центром Донбасса — городом Сталино.

По случаю крупной победы в Донбассе Москва в 20.00 салютовала нашим доблестным воинам-освободителям двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий. Но освобождению предшествовали почти 700 дней оккупации, наполненные болью, страхом и неизвестностью.

Первая авиабомба упала на проспект Лагутенко в Сталино уже 31 августа 1941 года. А через месяц 6-я немецкая армия из 14 дивизий (250 тыс. человек) и танковая группа генерал-полковника фон Клейста уже брали город.

Из столицы Донбасса полным ходом шла эвакуация. Что не могли спасти — уничтожали. 9 октября металлургический за-

вод выпустил последнюю партию чугуна, которым залили все ковши, печи и подъездные пути.

За время почти двухлетней оккупации жизнь в Сталино изменилась полностью. Первым делом фашисты вернули городу дореволюционное название — Юзовка. Вернули и старые названия улиц. К примеру, Комсомольский проспект стал улицей Почтовой, проспект Дзержинского — Пожарной. Новые наименования дали предприятиям и даже троллейбусным маршрутам.

С 1 ноября в городе стали жить по берлинскому времени. Стрелки часов перевели ровно на 1 час назад. По законам военного времени на захваченной территории ввели комен-

дантский час с 19.00 до 5 утра.

С 21 октября 1941 г. город включили в военную зону, подчиненную непосредственно командованию немецкой армии. Главную руководящую функцию взяло на себя гестапо, обосновавшееся в здании нынешней гостиницы «Донбасс Палас». Под руководством гестапо действовали 4 комендатуры, 2 карательных отряда (айнзатцгруппы), несколько особых команд и групп жандармерии. Во время оккупации местное население бесчеловечно истреблялось. Этим кровавым делом занимались военная жандармерия совместно с полициями и завезенными из Западной Украины бандеровцами.

В целом за время оккупации Донбасса на территории Донецкой области было убито и замучено 174416 мирных граждан, 149367 военнопленных, сломаны судьбы 252 тысяч людей, угнанных в Германию.

Из Приказа Верховного Главнокомандующего от 8

сентября 1943 года: «Войска Южного и Юго-Западного фронтов, в результате умелого маневра и стремительного наступления, одержали крупную победу в Донецком бассейне над немецкими захватчиками... и вернули нашей Родине Донецкий бассейн — важнейший угольный и промышленный район страны».

В боях за освобождение Донбасса геройски погибло много воинов Красной армии. Среди них — командир 3-й гвардейской танковой бригады гвардии полковник Франц Андреевич Гринкевич и генерал-лейтенант Кузьма Акимович Гуров. Дляувековечения их памяти в феврале 1944 года именем Гринкевича был назван бывший Большничный проспект, а в честь Гурова переименовали проспект Металлистов.

Из 1311 предприятий, действовавших в Донбассе до войны, осталось пригодным для эксплуатации 61. Общая сумма ущерба народному хозяйству

области составила 30 млрд 707 млн рублей.

8 мая 1984 года в Донецке был торжественно открыт монумент «Твоим освободителям, Донбасс!», посвященный бойцам всех соединений и частей, которые освобождали наш край от немецко-фашистских захватчиков.

Постановление о создании памятника было издано Центральным комитетом КПСС и Советом Министров СССР еще в 1967 г. К работе над монументом приступил киевский коллектив скульпторов, но дальше стадии разработки идеи не продвинулся. В 1976 г. работу над памятником начала группа донецких авторов: скульпторы Юрий Балдин и Александр Порожнюк, архитекторы Владимир Кишкань и Михаил Ксеневич, инженер-конструктор Ефим Райгородецкий. 28 февраля 1983 года Совет Министров Украины официально утвердил именно их проект памятника.

Каждый рейс – это новые впечатления



Под руководством командира Эдуарда Лесового 29 студентов разных курсов и специальностей ДОНИЖТ успешно завершили четырехмесячную трудовую вахту. Они обслуживали пассажиров из разных городов России, в том числе и из родных регионов – Донецкой и Луганской народных республик.

Перед тем как отправиться в путь, каждый участник отряда прошел обучение на курсах проводников в онлайн-режиме. Они изучили все тонкости профессии – от правил техники безопасности до нюансов обслуживания пассажиров. Успешно сдав квалификационные экзамены, студенты подтвердили свою готовность к самостоятельной работе.

Маршруты, на которых работали проводники «Рейса», охватывали значительную часть территории Российской Федерации. Со станции отправления Симферополь поезда следовали в Адлер, Москву, Кисловодск, Волгоград, Омск, Нижний Новгород, Пермь, Санкт-Петербург и Владикавказ. Кроме того, студенты обслуживали маршрут из Се-

вастополя в Мурманск и Челябинск.

Роман Сторожев, студент 3 курса ДОНИЖТ, впервые решил попробовать себя в профессии проводника. В течение трех месяцев он работал в АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» на направлениях Симферополь – Москва и Симферополь – Омск. Помимо выполнения своих профессиональных обязанностей, Роман активно участвовал в волонтерской деятельности, помогая пассажирам и создавая теплую атмосферу в вагонах.

– Было непросто расстаться с родным домом и привыкнуть к новому ритму жизни, но мы справились. Впечатления незабываемые! – поделился своими эмоциями Роман Сторожев. – Мне очень понравилось, и я хотел бы в следующем году вновь поработать проводником.

Андрей Малов, студент 3 курса ДОНИЖТ, работает в отряде проводников уже второй год.

– Я хотел лучше понять суть работы железнодорожника, – поясняет он. – Ведь понимание приходит не только

Лето для студентов Донецкого института железнодорожного транспорта стало временем новых открытий, профессионального роста и незабываемых впечатлений. Многие из них активно работали, осваивая новые маршруты и приобретая ценный опыт в составе студенческого отряда проводников «Рейс».

через, скажем, слесарное дело, но и через участие в движении поезда, взаимодействие с пассажирами, заботу об их безопасности.

Первым местом работы Андрея Малова было пассажирское депо компании «Гранд Сервис Экспресс» в Симферополе.

– Первый рейс был до Омска. Вагон оказался старым, но уютным, с особой атмосферой, которую новые вагоны передать не могут. Был апрель, погода в пути менялась: до Казани мы ехали с кондиционером, а потом резко похолодало, выпал снег. Приходилось включать отопление, и вагон становился похожим на дом с дровяной печью, – вспоминает Андрей.

Не менее запоминающимся был и второй рейс. Поезд шел через горы в Пермь. Андрей познакомился со студентами из других вузов – бригада была полностью студенческая, и это придавало работе особую энергию.

– За два месяца я освоился с обязанностями, стал увереннее в действиях, понимал все задачи.

В нынешнем году Андрей работал на маршруте Симферополь – Москва и Симферополь – Омск.

– Опыт оказался бесценным. Он дал мне не только профессиональные навыки, но и научил адаптироваться к обстоятельствам и непредсказуемым ситуациям.

Участие в студенческом отряде «Рейс» стало для ребят отличной возможностью получить не только первый трудовой опыт, но и приобрести новую профессию – «проводник пассажирского вагона». Они смогли применить полученные знания на практике, развить коммуникативные навыки, научиться ответственности и самостоятельности.

– Для многих ребят это стало первым полноценным трудоустройством

и важным шагом в профессиональной жизни. Они почувствовали себя частью большого и важного дела, а также смогли попутешествовать и увидеть разные города нашей страны. Этот опыт станет отличным фундаментом для их будущей работы на железнодорожном транспорте. Мы с нетерпением ждем, когда вновь в полную силу заработает наш любимый железнодорожный вокзал на станции Донецк, – сказал командир отряда Эдуард Лесовой.

Ольга КРАМАРЕНКО



Комиссионные обследования железнодорожных переездов



Сотрудниками территориальных отделов государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской и Херсонской областям на основании требований Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 05.10.2022 г. № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» в период с 1 апреля по 1 июля 2025 года приняли участие в комиссионном обследовании железнодорожных переездов владельца инфраструктуры ФГУП «Железные

дороги Новороссии» и рушения, выявленные при владельцев железнодорожных комиссии обследовании путей необщего пользования.

Всего комиссионно обследовано 503 железнодорожных переездов, из них: 368 переездов владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ФГУП «Железные дороги Новороссии» и 140 переездов владельцев железнодорожных путей необщего пользования. По окончании сроков обследования железнодорожных переездов, контролируемым лицам объявлено 27 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства.

Основные допущенные контролируемыми лицами на-

правлены сигналы столбиков, отсутствии дорожных знаков движения «Однопутная», «Многопутная железная дорога» и знаков «Движение без остановки запрещено», несоблюдении нормы обеспечения видимости поезда, приближающегося к железнодорожному переезду.

Егор БОНДАРЕНКО,
начальник отдела надзора
за опасными грузами,
чрезвычайными ситуациями
и пожарной безопасностью
на подвижном составе
по ДНР, ЛНР, ЗО и ХО
МТУ Ространснадзора по ЮФО

Вязаное воплощение нежности и любви



— Крючок, нитки и уединение — для меня сродни медитации, — говорит Елена Конончук. — В процессе работы я забываю обо всем, сосредотачиваюсь только на вязании. Оно помогает мне снять стресс, успокоиться и привести мысли в порядок. И, конечно, нет ничего более вдохновляющего, чем видеть счастливые глаза детей, которые играют с моими игрушками, ведь это значит, что мой труд приносит пользу и радость.

Елена занялась вязанием, находясь в отпуске по уходу за ребенком. Молодой маме хотелось собственными руками изготавливать игрушку для маленького сынишки, вложив в нее

всю свою нежность и любовь, сделать ее своеобразным оберегом. С той поры прошло уже 8 лет, но увлечение Елены не утратило своей актуальности.

— В свободное от работы время я занимаюсь вязанием крючком. В основном создаю детские игрушки и пледы, — рассказывает Елена Конончук. — Мама научила меня вязать спицами, когда мне было 6 лет. Так был заложен фундамент моего дальнейшего творчества.

В руках мастерицы обычные клубки ниток превращаются в забавных зверушек, милых кукол и сказочных персонажей. Каждая игрушка Елены — это маленький шедевр, созданный

Изящные кружева, теплые пледы, забавные игрушки... 12 сентября отмечается Всемирный день вязания крючком — праздник, объединяющий мастеров и любителей этого стариинного ремесла. Вязание крючком имеет богатую историю, но и сегодня не теряет своей актуальности. Современные рукодельницы используют различные техники и материалы для создания модных аксессуаров, предметов интерьера и оригинальных подарков. В преддверии этого замечательного праздника мы поговорили с Еленой Конончук, дежурной по станции Партизаны Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН». Уже много лет она создает неповторимые игрушки, которые покоряют сердца не только детей, но и взрослых.

с любовью и особым вниманием к деталям. От трогательных плюшевых мишек до озорных зайчиков с длинными ушами — все они будто дышат жизнью и излучают тепло.

— У меня первой пробой пера был игрушечный заяц, которого я увидела в интернете, — вспоминает Елена. — Мне он очень понравился. Я решила найти исполнителя и купить у него мастер-класс по изготовлению данной игрушки. Вникать в процесс вязания было непросто, на обучение ушло много времени, потребовалось несколько попыток. Зато сейчас такого зайца я связую быстро и легко.

Находя мастер-классы в интернете, рукодельница обязательно дополняет творческий процесс собственными находками. В каждое изделие она вкладывает частичку души, поэтому часто новую игрушку ей хочется оставить на память.

— У меня вся семья занимается декоративно-прикладным искусством, мама и сестра тоже вяжут, — говорит наша собеседница. — Сын — мой главный заказчик. Он любит собирать конструктор Лего и является большим фанатом Гарри Поттера. Поэтому серия игрушек, которую я сейчас вязу — компания персонажей вместе с со-

вой Буклей и во главе с Гарри Поттером.

Детские игрушки Елена Конончук вязет с особым настроением. Каждая ее работа — это уникальное творение, созданное по индивидуальному заказу. Она учитывает пожелания клиентов, выбирает лучшие



материалы и тщательно прорабатывает каждую деталь.

— Помню, знакомая заказала для своего сына вязаную игрушку по мотивам мультсери-

ала «Синий трактор». У ребенка на тот момент был пластмассовый трактор, с которым он не расставался даже засыпая. Вот мама и обратилась ко мне с таким довольно необычным заказом. Я связала синий трактор крючком, наполнила игрушку мягким материалом, и она стала отличной подушкой. Мне очень нравится дарить людям радость. Когда я вижу, как мои игрушки вызывают улыбки на лицах детей и взрослых, я понимаю, что занимаюсь действительно важным и нужным делом.

Тем, кто только начинает вязать, Елена Валерьевна настоятельно рекомендует идти к своей цели методом проб и ошибок.

— Не бойтесь пробовать свои силы. Главное — получать удовольствие от процесса творчества. Каждая работа, созданная своими руками, уникальна, — говорит она. — Даже если поначалу ваше изделие не соответствует представленному образцу, оно все равно обладает особой энергетикой, ведь ему передается тепло ваших рук, а небольшие погрешности и несовершенства делают ее особенной и неповторимой.

Алексей КУЧЕРЯВЫЙ

Железнодорожники покорили Полярный круг



Масштабный легкоатлетический пробег под названием «Полумарафон «Полярный круг» проходил в Салехарде 31 августа. В ярком празднике спорта принимали участие спортсмены и любители бега со всей страны. В нынешнем году на старт вышло рекордное количество участников — 1200 человек из Ямала и 19-ти других регионов России.

Спортсмены Железных дорог Новороссии Ольга Володарец и Василий Патюшин со своими супругами с энтузиазмом преодолели дистанцию и показали отличные результаты.

Василий Патюшин — начальник тех-

нического сектора локомотивного депо Волноваха Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». Отдавая почти все свое время работе, Василий находит отдушину в беге и рыбалке.

— Когда от шеф-региона Волновахи поступило предложение поучаствовать в соревнованиях, мы с женой Ольгой сразу же согласились. Я занимаюсь бегом на любительском уровне, обычно бегаю по утрам для здоровья, — рассказал он. — Для себя мы с супругой выбрали дистанцию 3 км — она оказалась посильной и доставила нам настоящее удовольствие. Атмосфера спортивно-

го праздника, солнечная погода — все было идеально! В конце августа работники Волновахского железнодорожного узла Василий Патюшин и Ольга Володарец с супругами стали участниками яркого спортивного события — легкоатлетического «Полумарафона «Полярный круг», проходившего в Салехарде в честь 430-летия города.

Для семьи Патюшиных поездка в Салехард стала не только спортивным вызовом.

— Было интересно увидеть полярный круг, северную природу, окунуться в культурную среду жителей Заполярья, познакомиться с традициями разных регионов нашей большой страны. Надеюсь, в будущем и Волноваха сможет принимать гостей на подобных спортивных мероприятиях, а я готов пробежать более длинную дистанцию, чтобы достойно представить свою малую родину.

Ольга Володарец — инженер технического сектора локомотивного депо Волноваха призналась, что соскучилась по таким массовым мероприятиям. Она участвовала в соревнованиях вместе с мужем Никитой.

— Это было потрясающе! Бежать в атмосфере поддержки и единства было невероятно вдохновляюще. Участники заряжали энергией друг друга, — поделилась она впечатлениями. — Отличная организация и теплый прием сделали наше участие в соревнованиях особен-

но приятным. Ярким моментом поездки стало творческое выступление Ольги Володарец: она со сцены поздравила жителей Салехарда с 430-летием города собственным стихотворением, покорив сердца северян.

— Салехард — небольшой, очень чистый город с доброжелательными людьми и безупречной организацией. Летом он потрясающий, а зимой — по-настоящему сказочный, — отметила наша собеседница. — Мы с мужем Никитой мечтаем вернуться сюда еще раз, особенно хотелось бы побывать на Дне оленевода.

Помимо спорта, у Ольги есть еще одно любимое хобби — вязание.

— Профессионально вязать я начала еще в 2013 году, когда родилась первая дочь, — рассказывает она. — Ночи были бессонными, и вязание оказалось отличным средством расслабиться и сбраться с мыслями. Со временем увлечение стало не просто хобби — вязание я беру с собой даже в путешествия. Поэтому всем советую обязательно найти дело по душе: это наполняет жизнь новыми красками.