

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»  
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ  
Учебный центр профессиональных квалификаций**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Учебного центра

профессиональных квалификаций

Донецкого филиала

ФГУП «Железные дороги Новороссии»

Н.Н. Енина

05 2025 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ПП.00. ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

по рабочей профессии:

**11241 Бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту  
пути и искусственных сооружений**

*Вид обучения: переподготовка*

г. Ясиноватая, 2025

Рабочая программа производственной практики по профессии 11241 Бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений разработана на основе требований приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»; требований профессиональных стандартов, приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.08.2024 № 436н «Об утверждении профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта».

Рабочая программа используется для профессиональной переподготовки по профессии 11241 Бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений.

**Организация-разработчик:** Учебный центр профессиональных квалификаций ФГУП «Железные дороги Новороссии».

**Разработчики:**

Кольчугин А.А., заместитель начальника Ясиноватской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Захаров П.П., мастер производственного обучения Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|                                                                            | <b>Стр.</b> |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1. <b>ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>         | <b>4</b>    |
| 2. <b>СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>                 | <b>9</b>    |
| 3. <b>УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b>           | <b>11</b>   |
| 4. <b>КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ</b> | <b>13</b>   |

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Место программы в структуре основной образовательной программы:**

Рабочая программа производственной практики является частью основной программы профессионального обучения – переподготовки в соответствии с требованиями профессионального стандарта по профессии 11241 Бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.08.2024 № 436н и реализуется в профессиональном цикле после прохождения профессиональных модулей Текущее содержание верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна» и «Ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений» .

## **1.2. Цели и планируемые результаты освоения рабочей программы:**

В результате освоения рабочей программы обучающиеся должны уметь:

- анализировать и резюмировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- анализировать и сопоставлять причины, вызвавшие неисправности железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- вводить данные по выявлению неисправностей, организации и контролю выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в автоматизированные информационно-аналитические системы;
- выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства, при организации и контроле выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- координировать действия исполнителей при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- оформлять техническую документацию по текущему содержанию , ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, ведомости оценки состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;

- оценивать качество выполняемых работ по текущему содержанию верхнего строения, ремонту железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с помощью инструмента;
- оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок объектов инфраструктуры путевого хозяйства и при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- оценивать состояние инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- оценивать состояние устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства при проведении их проверок;
- планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- пользоваться измерительным инструментом и приборами при проведении контроля качества выполненных работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- пользоваться мобильным рабочим местом при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства, при организации и контроле выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- пользоваться средствами связи при контроле выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- пользоваться средствами связи при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- пользоваться средствами связи при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- пользоваться электронным измерительным инструментом при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства и организации и контроле выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- применять средства индивидуальной защиты при контроле выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;

- применять средства индивидуальной защиты при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- применять средства индивидуальной защиты при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- принимать решения в нестандартных ситуациях при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- принимать решения при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов;
- принимать решения при неудовлетворительном качестве выполненных работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.

В результате освоения рабочей программы обучающиеся **должны иметь практический опыт:**

- анализа причин возникновения нарушений при выполнении работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- ведения технической документации по текущему содержанию и ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- ведения технической и информационно-справочной документации по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- выбора измерительных приборов, инструмента и приспособлений для проведения проверок устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства
- выбора способа проверки устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства
- выбора способов выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выбор способов выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- выявления нарушений при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.
- выявления нарушений при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- выявления неисправностей в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства с помощью инструмента;
- выявления отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства;

- демонстрации исполнителям, выполняющим работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, рациональных приемов выполнения работ на рабочих местах;
- демонстрации исполнителям, выполняющим работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, рациональных приемов выполнения работ на рабочих местах;
- информирования руководства о случаях выявления неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства;
- определения методов контроля качества выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- определения методов контроля качества выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в зависимости от вида выполняемых работ (на станции, перегоне или производственной базе);
- планирования выполнения задания исполнителями, выполняющими работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, в зависимости от вида выполняемых работ (на станции, перегоне или производственной базе);
- планирования выполнения задания по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна для эффективной расстановки исполнителей;
- предоставления исполнителям, выполняющим работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, необходимых материалов, инструментов и средств малой механизации;
- предоставления исполнителям, обеспечивающим выполнение работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, необходимых материалов, инструмента и средств малой механизации;
- принятия мер, направленных на устранение выявленных нарушений при выполнении работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- проведения инструктажей для обеспечения качества выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений с получением информации от исполнителей о понимании содержания инструктажа;
- проведения инструктажей для обеспечения качества работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с соблюдением требований охраны труда, пожарной, промышленной безопасности и электробезопасности;

- разработки предложений по повышению качества выполняемых работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;
- распределения заданий между исполнителями, выполняющими работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по устранению выявленных неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства с проверкой исполнения;
- распределения исполнителей, выполняющих работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, в соответствии с объемом работ и компетенциями исполнителей, с постановкой им задач, разъяснением правил применения средств малой механизации и использования инструментов;
- распределения исполнителей, обеспечивающих выполнение работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, в соответствии с объемом работ и компетенциями исполнителей с постановкой им задач, разъяснением правил использования средств малой механизации и инструмента;
- согласования вопросов производства работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений с исполнителями;
- согласования вопросов производства работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с причастными исполнителями.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

### 2.1. Тематический план программы производственной практики

| №<br>п/п      | Тема                                                                                                                          | Количество<br>часов |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1.            | Организационные процессы и вводный инструктаж на рабочем месте                                                                | 8                   |
| 2.            | Выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна | 16                  |
| 3.            | Выявление неисправностей в содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна   | 16                  |
| 4.            | Выполнения работ по ремонту верхнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений                                | 24                  |
| 5.            | Самостоятельная работа в качестве Бригадира (освобождённого) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений | 40                  |
| 6.            | Дифференцированный зачет по результатам производственной практики.                                                            | 8                   |
| <b>Всего:</b> |                                                                                                                               | <b>112</b>          |

### 2.2. Содержание программы производственной практики

| №                                                                                                                                                                                                                      | Содержание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Объем<br>часов |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 1.                                                                                                                                                                                                                     | 1. Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности.<br>2. Ознакомление с требованиями к работе по профессии «Бригадир (освобождённый) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» в подразделении ФГУП «ЖДН», приказами и инструкциями по безопасности движения поездов, правилами внутреннего трудового распорядка, санитарными нормами и трудовыми обязанностями | 8              |
| <b>ПК 01. Организация и контроль выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна</b>                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>16</b>      |
| 2.                                                                                                                                                                                                                     | Использование измерительных инструментов и приборов при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства и их оценивание                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8              |
| 3.                                                                                                                                                                                                                     | Проверка износа рельсов и дефектов в рельсах                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8              |
| <b>ПК 02. Выявление неисправностей в содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>16</b>      |
| 4.                                                                                                                                                                                                                     | Проведение осмотров и оценка состояния пути. Выявление неисправностей и разработка комплекса мер по их устранению                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 8              |
| 5.                                                                                                                                                                                                                     | Осмотр состояния пути на мостах, в туннелях и на подходах к ним. Выявление неисправностей и разработка комплекса мер по их устранению                                                                                                                                                                                                                                                                             | 8              |
| <b>ПК 03. Организация и контроль выполнения работ по ремонту</b>                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>24</b>      |

|                                                                                                                               |                                                        |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------|
| <b>железнодорожного пути и искусственных сооружений</b>                                                                       |                                                        |            |
| 6.                                                                                                                            | Организация ремонтных работ                            | 8          |
| 7.                                                                                                                            | Капитальный ремонт пути, переездов и земляного полотна | 8          |
| 8.                                                                                                                            | Приемка работ по ремонту пути                          | 8          |
| Самостоятельная работа в качестве Бригадира (освобождённого) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений |                                                        | 40         |
| Дифференцированный зачет по результатам производственной практики                                                             |                                                        | 8          |
|                                                                                                                               | <b>Всего:</b>                                          | <b>112</b> |

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

#### **3.1. Требования к условиям проведения производственной практики.**

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает её проведение на рабочем месте обучающегося в подразделениях ФГУП «ЖДН», откуда работники были направлены на обучение.

Оборудование подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и дает возможность обучающемуся-рабочему овладеть новыми профессиональными компетенциями по видам деятельности, предусмотренных программой пееерподготовки.

Материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов практической работы обучающихся, предусмотренных программой производственной практики соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Продолжительность рабочего дня обучающегося при прохождении производственной практики составляет 8 часов.

#### **3.2. Кадровое обеспечение производственной практики**

Производственная практика проводится под руководством инструктора производственного обучения рабочих массовых профессий или индивидуально под руководством квалифицированного рабочего, назначенного инструктором производственного обучения в подразделении ФГУП «ЖДН», откуда работник был направлен на обучение.

#### **3.3. Информационное обеспечение реализации программы**

##### **3.3.1. Литература:**

1. Волошина К.В. Устройство железнодорожного пути: Учебное пособие/ М.: УМЦ ЖДТ, 2025 -160 с.
2. Ключкова Е.А. «Охрана труда на железнодорожном транспорте» - М: Маршрут 2021.
3. Обеспечение безопасности движения поездов. Охрана труда и техника безопасности: – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.
4. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.— 108 с.

5. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: <http://sudact.ru>

6. Певзнер В. О. Совершенствование системы технического обслуживания пути / В. О. Певзнер // Путь и путевое хоз-во. – 2025. - №4. – С. 6-9.

7. Реконструкция, ремонт и техническое обслуживание железнодорожного пути: – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.

8. Рословец А. А. Типы верхнего строения пути для высокоскоростных железных дорог / А. А. Рословец // Путь и путевое хоз-во. – 2025. - № 6. – С.4-9.

9. Смирнов В. Н. Мостовые сооружения как элементы инфраструктуры ВСМ / В. Н. Смирнов // Путь и путевое хоз-во. – 2025. - №6. – С.16-19.

10. Справочник дорожного мастера и бригадира пути: в 2 ч. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.

### **3.3.2.Электронные ресурсы**

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-inagazine.ru>

2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.parod.ru>

3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>

5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) Режим доступа: <https://uinczdt.ru/books>

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических занятий, составления конспектов, устных ответов обучающихся. Итоговый контроль оценки уровня освоения профессионального модуля проводится в форме дифференцированного зачета.

| Результаты (освоенные профессиональные компетенции)                                                                                                                                                            | Основные критерии оценки результата                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Формы и методы контроля и оценки                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК 1. Выявление неисправностей в содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства | <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– пользоваться электронным измерительным инструментом при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;</li> <li>– планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;</li> <li>оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок объектов инфраструктуры путевого хозяйства</li> <li>пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении проверок</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– экспертная оценка деятельности на практике;</li> <li>– выполнение практического задания под наблюдением инструктором производственного обучения;</li> <li>– дневник по практике;</li> <li>– характеристика обучающегося с места проведения практики</li> </ul> |
| ПК.2. Организация выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна                                                      | <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– принимать решения при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов;</li> <li>– оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния объектов инфраструктуры путевого</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>– экспертная оценка деятельности на практике;</li> <li>– выполнение практического задания под наблюдением инструктором производственного обучения;</li> <li>– дневник по практике;</li> <li>характеристика обучающегося с места проведения практики</li> </ul>   |

|                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                              | <p>хозяйства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– анализировать и сопоставлять причины, вызвавшие неисправности железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>ПК.3 Контроль выполнения работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– Умения: анализировать и резюмировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений координировать действия исполнителей при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;</li> <li>– оформлять техническую документацию;</li> <li>– пользоваться средствами связи при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;</li> <li>– пользоваться средствами связи при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений принимать решения в нестандартных ситуациях при организации выполнения работ;</li> <li>– принимать решения при неудовлетворительном качестве проведения ремонтных работ.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>– экспертная оценка деятельности на практике;</li> <li>– выполнение практического задания под наблюдением инструктором производственного обучения;</li> <li>– дневник по практике;</li> <li>характеристика обучающегося с места проведения практики</li> </ul> |

Формой аттестации по производственной практике является дифференцированный зачет, проводимый в последний день производственной практики на рабочем месте обучающегося в подразделениях ФГУП «ЖДН», откуда работник был направлен на обучение.