

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ
Учебный центр профессиональных квалификаций**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Учебного центра
профессиональных квалификаций

Донецкого филиала

ФГУП «Железные дороги Новороссии»

Н.Н. Енина

2025 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПП. 00. ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

по рабочей профессии
18726 «Составитель поездов»
4-го разряда, 5 разряда

Вид обучения: повышение квалификации

г. Ясиноватая, 2025

Рабочая программа производственной практики по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда разработана на основе требований приказа от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н.

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчик:

Фурсов Алексей Юрьевич – преподаватель 1 категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

Стешенко Наталья Александровна – главный инженер станции Дебальцево-Сортировочная Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 06.05.2025 № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	14

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место программы в структуре основной программы профессионального обучения

Рабочая программа производственной практики является частью основной программы повышения квалификации рабочих «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда в соответствии с требованиями профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н и реализуется в профессиональном цикле после прохождения профессионального модуля «Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций».

Она определяет результаты, содержание и условия обучения, обеспечивающие приобретение профессиональных компетенций:

- руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава);
- выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

1.2. Цели и планируемые результаты освоения рабочей программы

В результате прохождения производственной практики обучающиеся должны уметь:

- взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов);
- выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

– пользоваться мобильным рабочим местом при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в

малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

- пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

В результате освоения профессионального модуля обучающиеся должны иметь практические навыки:

- закреплять составы (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- контролировать правильность формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- осуществлять ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных

маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы;

- опробовать автоматические тормоза составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений;

- производить перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить перевод с запирающим нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить подачу вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить подачу установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить подачу установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять получение задания на выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– производить прицепку к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– производить проверку свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– производить проверку состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям (правилам перевозки груза) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– производить разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– производить расстановку работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; организация согласованности их действий;

– осуществлять руководство движением локомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– производить снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в

малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

- производить снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления;

- производить уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 Тематический план программы производственной практики

№	Тема	Количество часов
1.	Организационные процессы и вводный инструктаж на рабочем месте	8
2.	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	16
3.	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)	32
4.	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	16
5.	Самостоятельная работа в качестве составителя поездов	72
6.	Дифференцированный зачет по результатам производственной практики	8
Всего:		152

2.2. Содержание производственной практики

8	Виды работ	Объем часов
1.	Ознакомление с организационной структурой и производственным процессом предприятия	4
2.	Вводный инструктаж на рабочем месте. Инструктажи по охране труда, пожарной безопасности и электробезопасности	4
ПК 1. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования		16
3.	Система безопасности движения на железнодорожном транспорте	8
4.	Особенности выполнения маневровой работы на железнодорожных путях	8
ПК 2. Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)		32
5.	Порядок расформирования (формирования) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)	16
6.	Действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	16
ПК 3. Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования		16
7.	Обязанности работников, участвующих в производстве маневровой работы	8
8.	Взаимный контроль работников при выполнении операций по закреплению подвижного состава	8

Самостоятельная работа в качестве составителя поездов 4-го разряда	36
Самостоятельная работа в качестве составителя поездов 5-го разряда	36
Дифференцированный зачет по результатам производственной практики	8
	Всего: 152

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к условиям проведения производственной практики

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает её проведение на рабочем месте обучающегося в подразделениях ФГУП «ЖДН», откуда работники были направлены на обучение.

Оборудование подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и дает возможность обучающемуся-рабочему овладеть новыми профессиональными компетенциями по видам деятельности, предусмотренных программой повышения квалификации.

Материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов практической работы обучающихся, предусмотренных программой производственной практики соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

3.2. Кадровое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится под руководством инструктора производственного обучения рабочих массовых профессий или индивидуально под руководством квалифицированного рабочего, назначенного инструктором производственного обучения в подразделении ФГУП «ЖДН», откуда работник был направлен на обучение.

3.3. Информационное обеспечение реализации программы

В Учебном центре профессиональных квалификаций имеется необходимое библиотечно-информационное обеспечение: библиотека, читальный зал на 10 посадочных мест с выходом в сеть Интернет

3.3.1 Литература

1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 692 с.

2. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2021-280 с.

3. Верёвкина О.И. Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Учебное пособие/ О.И. Верёвкина, А.С. Шапшал, А.С. Кравец.- [Электронный ресурс].- Ростов-на-Дону: РГУПС, 2020.- 200с.

4. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 1 к Правилам технической

эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250).

5. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250)

6. Кудрявцева Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: / Л. Н. Кудрявцева. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 288 с. — 978-5-907695-41-2. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL:

7. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.— 108 с.

8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: <http://sudact.ru>

9. Рудиков Д.А. Охрана труда. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2023.— 109 с. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека.— URL: <https://umczdt.ru>.

10. Рукина А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2023. – 500 с.

11. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам : / Л. М. Смольякова . — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 120 с.

12. Терешина Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1: учебник / Н. П. Терешина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с

13. Целуйко Д.И. Охрана труда: учебное пособие / Д. И. Целуйко. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 200 с.

3.3.2. Электронные ресурсы

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.parod.ru>

3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>

5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ)Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Умения: – выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – пользоваться мобильным рабочим местом при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;	– экспертная оценка деятельности на практике; – выполнение практического задания под наблюдением инструктором производственного обучения; – дневник по практике; – характеристика обучающегося с места проведения практики

	– осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	
ПК 2. Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)	Умения: – выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	– экспертная оценка деятельности на практике; – выполнение практического задания под наблюдением инструктором производственного обучения; – дневник по практике; – характеристика обучающегося с места проведения практики

	пользования; – определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных	
--	---	--

	маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования; – осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.	
--	---	--

ПК 3. Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Умения: – взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов); - осуществлять взаимный контроль работников при выполнении операций по закреплению подвижного состава	– экспертная оценка деятельности на практике; – выполнение практического задания под наблюдением инструктором производственного обучения; – дневник по практике; – характеристика обучающегося с места проведения практики
---	--	---

Формой аттестации по производственной практике является дифференцированный зачет, проводимый в последний день производственной практики на рабочем месте обучающегося в подразделениях ФГУП «ЖДН», откуда работник был направлен на обучение.