

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ
Учебный центр профессиональных квалификаций**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Учебного центра
профессиональных квалификаций

Донецкого филиала

ФГУП «Железные дороги Новороссии»

Н.Н. Енина



20 05 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 02. Выполнение маневровой работы в напряженных
маневровых районах железнодорожных станций**

по рабочей профессии
18726 «Составитель поездов»
4-го разряда, 5 разряда

Вид обучения: повышение квалификации

г. Ясиноватая, 2025

Рабочая программа профессионального модуля «Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций» разработана на основе требований приказа от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»; требований профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н.

Рабочая программа используется для повышения квалификации рабочих по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда.

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчик:

Фурсов Алексей Юрьевич – преподаватель 1 категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

Стещенко Наталья Александровна – главный инженер станции Дебальцево-Сортировочная Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 06.05.2025 № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	17

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Место профессионального модуля в структуре основной образовательной программы

Рабочая программа профессионального модуля «Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций» является частью основной программы повышения квалификации рабочих по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда.

Определяет результаты, содержание и условия обучения, обеспечивающие освоение видов деятельности: техническое обслуживание и ремонт несложных деталей железнодорожного подвижного состава и профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК. 3	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК. 2	Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава).

Возможна реализация программы профессионального модуля с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

1.2. Цели и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате освоения профессионального модуля обучающийся **должен знать:**

- нормативно-технические и руководящие документы по расформированию (формированию) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

- технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технико-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство средств закрепления и правила их применения устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- план формирования поездов;
- правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- регламент служебных переговоров;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен уметь:

- выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- определять свободу стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

– осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Объем профессионального модуля и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (часе)
Объем образовательной программы	30
в том числе:	
теоретическое обучение	20
практические (лабораторные) занятия	8
консультации	-
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия	Объём часов
Раздел 1. Организация работы железнодорожных станций		7
Тема 1. Технология работы сортировочных станций	Содержание	1
	Виды сортировочных станций, их техническое оснащение. Обработка составов местного формирования. Информация о подходе поездов. Операции с составами в парках прибытия и отправления, меры безопасности при их выполнении. Особенности обработки длинносоставных и тяжеловесных поездов.	1
Тема 2. Организация работы станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов	Содержание	1
	Основные задачи, направления и структура станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов. Порядок обработки перевозочных документов. Инструкция по составлению натурного листа грузового поезда. Порядок составления и пересылки натуральных листов. Содержание натурного листа грузового поезда. Порядок внесения изменений в натуральный лист грузового поезда в пути следования. Сортировочный лист, его назначение. Учет наличия и расположение вагонов на станционных путях.	1
Тема 3. Обязанности составителя поездов при расформировании подвижного состава на сортировочной горке	Содержание	1
	Обязанности составителя поездов перед роспуском вагонов с сортировочной горки, а также перед началом маневров толчками. Обязанности составителя поездов в процессе	1

	ропуска вагонов с сортировочной горки. Обязанности составителя поездов перед отцепкой маневрового локомотива от вагонов или при оставлении вагонов на путях станции после толчка. Регламент переговоров при расформировании подвижного состава с сортировочной горки.	
Тема 4. Технология расформирования, формирования составов	Содержание	4
	Маневры на сортировочных горках и вытяжных путях. Технология выполнения операций по расформированию (формированию) составов поездов, порядок действий работников горочного комплекса, очередность выполнения операций и их специфика. Меры безопасности при организации маневровой работы на сортировочной горке.	1
	Порядок подготовки сортировочного парка к роспуску. Понятие «барьерные группы». Порядок формирования барьерных групп. Закрепление барьерных групп. Железнодорожный подвижной состав, запрещенный к роспуску с горки и маневрам толчками. Железнодорожный подвижной состав, не допускаемый к пропуску через сортировочную горку. Порядок производства маневровой работы с вагонами, запрещенными к роспуску с сортировочной горки, пропуску через сортировочную горку. Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, на путях сортировочного парка.	1
	Практическая работа № 1. Соблюдение мер безопасности при организации маневровой работы на сортировочной горке (формирование «барьерных групп». Закрепление «барьерных групп». Определение подвижного состава, запрещенного к роспуску с горки и маневрам толчками. Определение подвижного состава, не допускаемого к пропуску через сортировочную горку. Ограждение вагонов, загруженных опасными грузами отдельных категорий, на путях сортировочного парка).	1
	Практическая работа № 2. Отработка действий при расформировании подвижного состава на сортировочной горке (технология выполнения операций по расформированию составов поездов, порядок действий работников горочного комплекса, очередность выполнения операций. Организация работы по надвику состава,	1

	расцеплению вагонов. Применение сортировочного листка).	
Раздел 2. Технология расформировывания (формирования) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)		
Тема 5. Технология расформировывания (формирования) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)	Содержание	8
	Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования. Прицепка (отцепка) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) к поездам при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	1
	Подача вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования. Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с одного пути на другой, из парка в парк в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	1
	Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования.	1
	Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям (правилам перевозки груза) в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования. Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах	1

	железнодорожного транспорта общего пользования.	
	Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) средствами закрепления. Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования совместно со смежными подразделениями Контроль правильности разъединения (соединения) тормозных рукавов при маневровых передвижениях в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	1
	Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	1
	Перевод нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при маневровых передвижениях в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	1
	Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) со специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных районах железнодорожного транспорта необщего пользования и малодеятельных районах железнодорожного транспорта общего пользования	1

Раздел 3. Порядок действий составителя поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций		
Тема 6. Аварийные ситуации и общий порядок действий при их возникновении	Содержание	5
	Понятия «аварийная» и «нестандартная» ситуации. Общие действия работников в аварийных и нестандартных ситуациях. Порядок действий составителя поездов при отказе радиосвязи с дежурным по железнодорожной станции. Порядок действий составителя поездов при нарушении нормальной работы радиосвязи с машинистом маневрового локомотива. Порядок обеспечения безопасности маневров в случае внезапного отказа радиосвязи руководителя маневров с машинистом локомотива в процессе производства маневровой работы.	1
	Порядок действий составителя поездов при выявлении неисправностей пути, стрелочного перевода, устройств контактной сети, нарушении габарита, создающих угрозу безопасности движения. Действия составителя поездов при невозможности произвести сцепку, расцепку вагонов. Порядок устранения выявленных неисправностей.	1
	Порядок действий составителя поездов при выявлении несанкционированного движения подвижного состава. Порядок действий составителя поездов при следовании маневрового состава вагонами вперед. Порядок выявления неисправностей специальной подножки и действия при ее неисправности. Порядок действий при возникновении аварийной ситуации с опасным грузом.	1
	Действия составителя поездов при потере контроля положения и невозможности перевода централизованной стрелки с пульта управления. Порядок перевода централизованной стрелки курбелем. Порядок проверки свободности путей и изолированных участков при нарушении нормальной работы устройств ЖАТ. Применение талонов предупреждения по безопасности движения, выданных структурными подразделениями Центральной дирекции управления движением.	1

	Практическая работа № 3. Отработка порядка действий составителя поездов в нестандартных ситуациях.	1
Раздел 4. Безопасные методы и приемы выполнения работ повышенной опасности при выполнении маневровой работы в напряженных районах железнодорожных станций		2
Тема 7. Требования охраны труда при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций	Содержание	2
	Требования охраны труда при возникновении аварийной ситуации. Требования охраны труда при движении маневрового состава по станционным путям вагонами вперед, при плохой видимости пути, неисправности или отсутствии подножки и поручней (платформы, думпкары, битумовозы и другие вагоны), неисправности переходной площадки или закрытом тамбуре, при производстве маневров в кривых участках пути или в условиях плохой видимости, в непосредственной близости от железнодорожных путей эксплуатируемых железных дорог	1
	Практическая работа № 4. Отработка навыков безопасного выполнения операций при возникновении нестандартной и аварийной ситуаций	1
Раздел 5. Особенности производства маневровой работы в зимних условиях		6
Тема 8. Порядок действий работников в зимних условиях	Содержание	6
	Порядок производства маневров в условиях ограниченной видимости и слышимости подачи сигналов. Работа на сортировочной горке, скатывание и торможение отцепов, ходовые качества подвижного состава при низких температурах. Пользование тормозными башмаками при наличии снега и наледи (применение песка, угля, смазки). Контроль за чистотой головок рельс от снега, учет и хранение тормозных башмаков, очистка стеллажей. Очистка башмакосбрасывателей, контроль за содержанием башмакосбрасывателя. Порядок использования стационарных средств закрепления в зимнее время. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов в зимних условиях.	1
	Особенности осмотра и ремонта автосцепного устройства, кузовов и рам вагонов в зимний период. Особенности осмотра и ремонта автотормозного оборудования в зимний период.	1

	Практическая работа № 5 Особенности производства маневровой работы при возникновении нарушений нормальной работы устройств ЖАТ в зимних условиях	1
	Практическая работа № 6 Особенности закрепления подвижного состава в зимних условиях. Особенности производства маневровой работы в зимних условиях, в том числе при расформировании (формировании) подвижного состава	1
	Практическая работа № 7 Особенности выявления неисправностей ходовых частей вагонов в зимних условиях.	1
	Практическая работа № 8 Особенности выявления неисправностей автосцепного устройства вагонов в зимних условиях. Особенности выявления неисправностей автотормозного оборудования вагонов в зимних условиях	1
Итоговый контроль знаний в форме дифференцированного зачета		2
Всего		30

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля предусмотрены:

учебный кабинет «Общий курса железных дорог. Правила технической эксплуатации железных дорог и инструкций», который оснащённый:

- техническими средствами обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор, меловая доска);
- печатными стендами («Ручные сигналы», «Звуковые сигналы», «Светофоры», «Сигналы ограждения и сигнальные знаки», «Ограждение мест производства работ на перегонах и станциях»);
- плакатами, основные размеры и характерные дефекты, причины их появления и способы обнаружения: (колесные пары; буксовые узлы с подшипниками качения с торцевым креплением корончатой гайкой и тарельчатой шайбой; тележки грузовых и пассажирских вагонов; автосцепные устройства; автотормоза; сварка и сварочное оборудование;
- учебными макетами (обычный стрелочный перевод, перекрестный стрелочный перевод);
- световыми табло: «Станция Школьная», «Светофоры», «Поездные сигналы»;
- натуральными пособиями: входной светофор, выходной светофор, электрожелезловый аппарат;
- сигналами и сигнальными принадлежностями (переносные сигналы, сигнальные знаки (сигнальные знаки «С», сигнальные знаки «Начало и конец опасного места»), петарды, духовой рожок (свисток), сигнальные флаги в чехле, сигнальный жилет, сигнальные нарукавники, сигнальный фонарь);
- раздаточным материалом: бланки письменных разрешений (ДУ-56, ДУ-52, ДУ-50, ДУ-64);
- технологическими картами складирования грузов, погрузки и разгрузки транспортных средств и подвижного состава, технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, схемы строповки грузов;
- макетами: колесная пара с неисправностями;
- буксовыми узлами с подшипниками качения с торцевым креплением корончатой гайкой и тарельчатой шайбой; комплект модернизации тележки; узлы и детали тележки (скользуны, гасители колебаний, узел пятник подпятник, пружины рессорного комплекта); автосцепное устройство-тренажер для сборки-разборки автосцепки и замеров деталей автосцепки; ударно-тяговое устройство; тормозные приборы и детали тормозной магистрали грузового вагон.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд УЦПК имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные для использования в образовательном процессе.

3.3.1 Литература

1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 692 с.
2. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2021-280 с.
3. Верёвкина О.И. Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Учебное пособие/ О.И. Верёвкина, А.С. Шапшал, А.С. Кравец.- [Электронный ресурс].- Ростов-на-Дону: РГУПС, 2020.- 200с.
4. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250).
5. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250)
6. Кудрявцева Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: / Л. Н. Кудрявцева. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 288 с. — 978-5-907695-41-2. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL:
7. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.— 108 с.
8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: <http://sudact.ru>
9. Рудиков Д.А. Охрана труда. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2023.— 109 с. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека.— URL: <https://umczdt.ru>.
10. Рукина А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2023. – 500 с.
11. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам : / Л. М. Смольякова . — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 120 с.

12. Терешина Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1: учебник / Н. П. Терешина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с
13. Целуйко Д.И. Охрана труда: учебное пособие / Д. И. Целуйко. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 200 с.

3.3.2. Электронные ресурсы

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-inagazine.ru>
2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.narod.ru>
3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>
4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>
5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>
6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>
7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических занятий, составления конспектов, устных ответов обучающихся. Итоговый контроль оценки уровня освоения профессионального модуля проводится в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные критерии оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Демонстрация знаний, умений и практического опыта по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Экспертное наблюдение и оценка на учебных занятиях; зачеты по темам; дифференцированный зачет по профессиональному модулю
ПК.2. Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава).	Демонстрация знаний, умений и практического опыта по расформированию (формированию) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава).	Экспертное наблюдение и оценка на учебных занятиях; зачеты по темам; дифференцированный зачет по профессиональному модулю
ПК.3. Выполнение действий работников в зимних условиях	Демонстрация знаний, умений и практического опыта выполнения действий работников в зимних условиях	Экспертное наблюдение и оценка на учебных занятиях; зачеты по темам; дифференцированный зачет по профессиональному модулю

Формы текущего контроля по профессиональному модулю самостоятельно разрабатываются Учебным центром профессиональных квалификаций ФГУП «Железные дороги Новороссии» (УЦПК) и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для промежуточной аттестации в УЦПК создаются фонды оценочных средств (ФОС).