

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ
Учебный центр профессиональных квалификаций**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Учебного центра
профессиональных квалификаций
Донецкого филиала

ФГУП «Железные дороги Новороссии»

Н.Н. Енина



05 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ. 01. Выполнение маневровой работы на путях общего
и необщего пользования**

по рабочей профессии
**18726 «Составитель поездов»
4-го разряда, 5 разряда**

Вид обучения: повышение квалификации

г. Ясиноватая, 2025

Рабочая программа профессионального модуля «Выполнение маневровой работы на путях общего и необщего пользования» разработана на основе требований приказа от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»; требований профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н.

Рабочая программа используется для повышения квалификации рабочих по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда.

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчик:

Фурсов Алексей Юрьевич – преподаватель 1 категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

Стешенко Наталья Александровна – главный инженер станции Дебальцево-Сортировочная Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 06.05.2025 № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	18

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

1.1. Место профессионального модуля в структуре основной образовательной программы

Рабочая программа профессионального модуля «Выполнение маневровой работы на путях общего и необщего пользования» является частью основной программы повышения квалификации рабочих по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда.

Определяет результаты, содержание и условия обучения, обеспечивающие освоение видов деятельности: техническое обслуживание и ремонт несложных деталей железнодорожного подвижного состава и профессиональных компетенций (ПК):

Код	Наименование результата обучения
ПК. 1	Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования
ПК. 2	Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Возможна реализация программы профессионального модуля с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Форма обучения: очная, очно-заочная.

1.2. Цели и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен знать:

- нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

- технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- технико-распорядительный акт железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- устройство аппаратного и программного обеспечения, установленного на мобильном рабочем месте, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- устройство средств закрепления и правила их применения. устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций;
- правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- регламент служебных переговоров;
- план формирования поездов;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда;
- требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся **должен уметь:**

- взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов);
- выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

— пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

— пользоваться мобильным рабочим местом при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

— осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;

— пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Объем профессионального модуля и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (час)
Объем образовательной программы	40
в том числе:	
теоретическое обучение	28
практические (лабораторные) занятия	10
консультации	-
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия	Объем часов
Раздел 1. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава		9
Тема 1. Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте	Содержание	3
	Общие требования к организации движения поездов на железнодорожном транспорте. Сводный график движения поездов. Раздельные пункты. Границы железнодорожных станций, путей необщего пользования. Пути общего и необщего пользования. Нумерация железнодорожных путей на станции. Нормальное положение стрелок. Полезная длина пути. Подвижной состав, который не допускается ставить в поезда. Формирование грузовых поездов. Порядок постановки вагонов с людьми в поезда, а также вагонов с грузами, указанными в правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом. Порядок включения вагонов в автотормозную сеть. Порядок эксплуатации тормозов. Случаи, когда производится полное опробование автотормозов. Случаи, когда производится сокращенное опробование автотормозов. Порядок выполнения. Случаи, когда допускается движение задним ходом локомотивов и ССПС, имеющих одну кабину управления. Порядок постановки локомотивов в недействующем состоянии. Порядок выдачи распоряжений при движении поездов и маневровой работе. Допустимые скорости движения на железнодорожном транспорте общего пользования. Случаи, когда допускается движение поездов	1

	вагонами вперед, и порядок следования. Порядок движения поездов на участках, оборудованных автоматической блокировкой (общие положения). Действия машиниста локомотива при несоответствии показаний локомотивного и путевого светофора. Обязанности машиниста при неисправности устройств АЛС. Порядок отправления хозяйственных поездов для работы на перегоне.	
	Практическая работа № 1. Применение сигналов (применение визуальных (видимых) и звуковых сигналов при организации маневровой работы на станции. Ограждение мест препятствий и мест производства работ на железнодорожной станции. Подача ручных и звуковых сигналов при маневровой работе и при движении поездов)	1
	Практическая работа № 2. Определение подвижных единиц, которые запрещается включать в состав поезда (формирование грузовых поездов. Порядок постановки вагонов с людьми в поезда, а также вагонов с грузами, указанными в правилах перевозок грузов железнодорожным транспортом. Определение подвижного состава, который не допускается ставить в поезда)	1
Тема 2. Порядок организации движения поездов при возвращении поезда с перегона на станцию. Порядок приема и отправления поездов	Содержание	1
	Порядок организации движения поездов при возвращении поезда с перегона на станцию. Порядок приема и отправления поездов – общие положения. Руководство движением поездов на станции, путевом посту. Обязанности ответственных работников перед приемом поезда. Обязанности ответственных работников перед отправлением поезда. Порядок прекращения маневров с выходом на маршруты следования поездов. Порядок приема поездов на железнодорожную станцию. Обязанности ответственных работников при приеме поезда	1
Тема 3. Маневровая работа на железнодорожных станциях	Содержание	1
	План маневровой работы. Маневровые районы на станциях, границы. Порядок производства маневровой работы в отдельных районах двух и более маневровых локомотивов. Порядок приготовления маневровых маршрутов и перевода стрелок при маневрах. Порядок перевода централизованных и нецентрализованных стрелок при маневрах. Основные средства передачи указаний при маневровой работе, требования, предъявляемые к ним, и порядок пользования. Порядок производства маневров на станционных путях, расположенных на уклонах. Порядок и условия обеспечения безопасности при перестановке	1

	маневровых составов из парка в парк.	
Тема 4. Маневры вагонов с грузами отдельных категорий и другим подвижным составом	Содержание	1
	Маневры вагонов с грузами отдельных категорий. Нормы прикрытия в поездах и при маневрах. Порядок выполнения маневровых передвижений на ремонтных путях. Передвижение хозяйственных поездов и ССПС на станционных путях. Порядок соединения и разъединения тормозных рукавов и межвагонных электрических соединений, ответственность за выполнение операций. Требования при передвижениях вагонов вручную.	1
Тема 5. Обязанности работников, участвующих в производстве маневровой работы	Содержание	1
	Руководство маневровой работой. Обязанности работников, участвующих в производстве маневровой работы.	1
Тема 6. Особенности маневровой работы в различных ситуациях	Содержание	1
	Скорости при маневрах. Маневры на главных и приемоотправочных путях. Порядок производства маневровой работы с выездом за границу станции. Маневровая работа в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1.	1
Тема 7. Порядок постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особых условий перевозки и специального железнодорожного подвижного состава	Содержание	1
	Маневровая работа с вагонами, требующими особых условий перевозки. Порядок постановки их в поезда. Отправление специального железнодорожного подвижного состава в нерабочем состоянии, локомотивов, моторвагонного подвижного состава в недействующем состоянии.	1
Раздел 2. Культура безопасности движения на железнодорожном транспорте		1
Тема 8. Система безопасности движения на железнодорожном транспорте	Содержание	1
	Основные принципы, цели и задачи культуры безопасности. Взаимосвязь корпоративной культуры и безопасности, их развитие. Принципы, цели и задачи культуры безопасности. Требования и признаки культуры безопасности. Развитие культуры безопасности Основные понятия: «риск», «безопасность движения», «опасность». Концепция приемлемого риска. Стратегия обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса в ФГУП «Железные дороги Новороссии».	1
Раздел 3. Организация работы железнодорожных станций		18
Тема 9. Основные	Содержание	1

сведения о отдельных пунктах	Положение о железнодорожной станции. Раздельный пункт: разъезд, обгонный пункт, путевой пост (блокпост), железнодорожная станция. Границы отдельных пунктов. Классификация железнодорожных станций по характеру и объему выполняемой работы. Примерные схемы железнодорожных станций. Основные устройства на железнодорожных станциях. Парки, маневровые районы; их назначение. Путевое развитие на железнодорожных станциях. Нумерация на железнодорожных станциях путей, стрелочных переводов, станционных постов централизации и стрелочных постов. Полная и полезная длина пути. Руководство и оперативное управление работой станции. Структурная схема руководства. Основные требования к работе железнодорожной станции. Функции железнодорожной станции.	1
Тема 10. Организация работы промежуточных, участковых, грузовых, пассажирских, сортировочных железнодорожных станций	Содержание	1
	Операции, выполняемые на промежуточных станциях. Специализация железнодорожных путей. Технология обработки сборных поездов. Назначение и устройство участковых станций. Основные операции, выполняемые на участковых станциях. Назначение и устройство грузовых станций. Основные операции, выполняемые на грузовых станциях. Назначение и устройство пассажирских станций. Основные операции, выполняемые на пассажирских станциях. Назначение и устройство сортировочных станций. Основные операции, выполняемые на сортировочных станциях. Обеспечение безопасных условий при организации работы на железнодорожных станциях.	1
Тема 11. Технология обработки поездов на железнодорожных станциях	Содержание	1
	Технология обработки транзитных поездов с переработкой. Технология обработки поездов с изменением массы. Обработка транзитных групповых поездов с перецепкой групп. Обработка поездов, прибывших в расформирование. Формирование и отправление участковых, вывозных, передаточных поездов. Взаимодействие с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) Технологический процесс работы железнодорожной станции. Инструкционно-технологические карты. Назначение и краткое содержание технологического процесса работы железнодорожной станции. Разделы технологического процесса работы	1

	железнодорожной станции, их краткое содержание. Применение передовых методов труда и наиболее эффективное использование имеющихся технических средств. Назначение и содержание инструкционно-технологических карт	
Тема 12. ТРА железнодорожной станции	Содержание	2
	Назначение ТРА, его разделы, содержание. Перечень приложений к ТРА станции. Выписки из ТРА, их назначение. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования. Краткое содержание «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования». Перечень приложений к «Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования»	1
	Практическая работа № 3. Применение нормативных документов при организации маневровой работы на путях общего и необщего пользования Применение технологических процессов работы станций (технологических карт), ТРА станций, инструкций о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего и общего пользования при выполнении должностных обязанностей	1
Тема 13. Особенности выполнения маневровой работы на железнодорожных путях	Содержание	6
	Деление станции на маневровые районы. Границы маневровых районов. Порядок перестановки маневрового состава из одного маневрового района в другой. Порядок производства маневров с выходом за границу станции. Порядок перестановки маневровых составов из одного парка станции в другой. Порядок согласования заезда маневрового локомотива на пути, переданные в ведение других служб, приготовление маршрутов при организации маневровой работы, возвращение маневрового локомотива на станцию.	1
	Соблюдение требований безопасности, позволяющих одновременную работу двух и более локомотивов в одном маневровом районе. Порядок прекращения маневровой работы перед приемом или отправлением поездов. Соблюдение требований безопасности при осаживании вагонов в целях предотвращения выхода подвижного состава за пределы полезной длины пути. Особенности производства маневровой работы на станционных железнодорожных путях, расположенных на	1

	уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов. Порядок производства маневров в районах железнодорожных станций, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов.	
	Меры безопасности при производстве маневровой работы при запрещающих показаниях маневровых светофоров. Порядок производства маневров в местах выполнения работ по ремонту объектов инфраструктуры и при возникновении нарушения нормальной работы устройств ЖАТ. Порядок производства маневровой работы при запрещающих показаниях маневровых светофоров. Порядок производства маневровой работы на станциях, не имеющих маневровых светофоров. Порядок производства маневров в местах выполнения работ по содержанию и ремонту устройств пути, ЖАТ, электроснабжения, на переездах, около пассажирских платформ. Организация маневровой работы с хозяйственными поездами в условиях производства работ в «окно».	1
	Регламент переговоров при организации маневровой работы на железнодорожной станции в различных условиях (перестановка подвижного состава с пути на путь/из парка в парк при наличии и отсутствии маневровых светофоров на станции, при запрещающих показаниях маневровых светофоров, при участии дежурных стрелочных постов, ведение переговоров при прекращении маневровой работы с выходом на маршруты следования поездов, при опробовании тормозов маневрового состава).	1
	Практическая работа № 5. Порядок выполнения маневровой работы на путях общего пользования (производство маневровой работы по перестановке подвижного состава с одного пути на другой, из парка в парк, производство маневров «толчками». Порядок производства маневров с выходом за границу станции. Порядок опробования автотормозов при маневровой работе).	1
	Практическая работа № 6. Выполнение регламента переговоров при организации маневровой работы на железнодорожной станции в различных условиях	1
Тема 14. Технология приготовления маневровых маршрутов	Содержание	3
	Понятия «стрелочный перевод», «нецентрализованная стрелка», «централизованная стрелка». Порядок перевода нецентрализованной стрелки, оборудованной ключевой зависимостью, когда за перевод отвечает дежурный стрелочного поста. Порядок перевода нецентрализованной	1

	стрелки, не оборудованной ключевой зависимостью. Действия составителя поездов перед заездом на нецентрализованные стрелочные переводы. Порядок осмотра нецентрализованного стрелочного перевода на предмет выявления неисправностей, при которых движение запрещено. Порядок перевода централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление. Взрез стрелки, его причины, последствия. Порядок убеждения в свободности пути и стрелочного перевода, остановка вагонов в пределах полезной длины пути.	
	Практическая работа № 7. Выполнение действий при организации маневровой работы на станциях (отдельных районах) с нецентрализованными стрелочными переводами (порядок проследования нецентрализованных стрелочных переводов, оборудованных и не оборудованных ключевой зависимостью. Порядок осмотра нецентрализованного стрелочного перевода на предмет выявления неисправностей, при которых движение запрещено)	1
	Практическая работа № 8. Порядок проверки свободности маршрутов и выполнение действий при переводе стрелок, переданных на местное управление (порядок проверки свободности путей и стрелочных переводов от подвижного состава. Перевод централизованных стрелок, переданных на местное управление)	1
Тема 15. Устройства для закрепления подвижного состава и требования, предъявляемые к ним	Содержание	1
	Основные нормативные документы, устанавливающие порядок учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков на инфраструктуре ФГУП «Железные дороги Новороссии». Устройства, применяемые для закрепления подвижного состава. Тормозной башмак. Учет тормозных башмаков. Маркировка (клеймение) тормозных башмаков. Неисправности тормозного башмака, при которых запрещена его эксплуатация. Порядок выдачи новых тормозных башмаков. Порядок хранения тормозных башмаков и требования, предъявляемые к ним. Порядок приема и сдачи дежурства работниками, ответственными за сохранность тормозных башмаков. Инвентарные описи. Места, где запрещено устанавливать тормозной башмак. Действия работников станции при обнаружении неисправного тормозного башмака. Действия работников станции при обнаружении утери тормозного башмака. Стационарные устройства для закрепления подвижного состава (УТС), их	1

	устройство и неисправности, при которых запрещается эксплуатация. Стояночный тормоз подвижного состава, его расположение и порядок применения. Домкратовидные устройства закрепления.	
Тема 16. Устройства, предотвращающие выход подвижного состава на маршруты приема и отправления поездов	Содержание	1
	Порядок определения участков пути, где запрещается оставление вагонов без локомотива. Устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов. Нормальное положение устройств, служащих для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов. Назначение ответственности за перевод и запирающие данные устройств. Предохранительный и улавливающий тупики, их назначение.	1
Тема 17. Правила закрепления подвижного состава	Содержание	2
	Порядок закрепления подвижного состава на горизонтальных путях и путях с уклонами до 0,0005 Методика расчета количества тормозных башмаков для закрепления вагонов, состоящих из однородного и разнородного по весу подвижного состава, на путях с уклонами более 0,0005 (формулы № 1 и № 2). Закрепление вагонов на железнодорожных станционных путях с ломаным профилем, вогнутым (яма), выпуклым (гора) профилями, сильно замасленными поверхностями рельсов. Нормы закрепления при сильном (более 15 м/с) и очень сильном (штормовом) ветре. Порядок использования стояночных тормозов для закрепления подвижного состава при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков. Порядок закрепления вагонов, поданных под грузовые операции. Памятка о порядке закрепления подвижного состава на станционных путях (выписка из ТРА станции), порядок ее использования. Порядок определения норм закрепления подвижного состава по выписке из ТРА станции (памятке о порядке закрепления подвижного состава на станционных путях).	1
	Практическая работа № 9 Определение норм закрепления подвижного состава на станционных путях (определение норм закрепления подвижного состава на железнодорожных путях, в том числе с использованием выписки из ТРА станции (памятки о порядке закрепления подвижного состава на станционных путях) в зависимости от типа подвижного состава и места расположения на пути	1

	(в границах определенного участка, от определенного места или в любом его месте)	
Тема 18. Взаимный контроль работников при выполнении операций по закреплению подвижного состава	Содержание	2
	Взаимный контроль работников при выполнении операций по закреплению подвижного состава на станционных путях, регламент переговоров при осуществлении этих операций. Основные положения, обеспечивающие взаимный контроль работников при закреплении подвижного состава и при маневровой работе. Порядок выполнения регламента	1
	Практическая работа № 10. Выполнение регламента переговоров при закреплении подвижного состава на станционных путях	1
Итоговый контроль знаний в форме дифференцированного зачета		2
	Всего	40

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля предусмотрены:

учебный кабинет «Общий курса железных дорог. Правила технической эксплуатации железных дорог и инструкций», который оснащённый:

- техническими средствами обучения (персональный компьютер, мультимедийный проектор, меловая доска);
- печатными стендами («Ручные сигналы», «Звуковые сигналы», «Светофоры», «Сигналы ограждения и сигнальные знаки», «Ограждение мест производства работ на перегонах и станциях»);
- плакатами, основные размеры и характерные дефекты, причины их появления и способы обнаружения: (колесные пары; буксовые узлы с подшипниками качения с торцевым креплением корончатой гайкой и тарельчатой шайбой; тележки грузовых и пассажирских вагонов; автосцепные устройства; автотормоза; сварка и сварочное оборудование;
- учебными макетами (обычный стрелочный перевод, перекрестный стрелочный перевод);
- световыми табло: «Станция Школьная», «Светофоры», «Поездные сигналы»;
- натуральными пособиями: входной светофор, выходной светофор, электрожезловый аппарат;
- сигналами и сигнальными принадлежностями (переносные сигналы, сигнальные знаки (сигнальные знаки «С», сигнальные знаки «Начало и конец опасного места»), петарды, духовой рожок (свисток), сигнальные флаги в чехле, сигнальный жилет, сигнальные нарукавники, сигнальный фонарь);
- раздаточным материалом: бланки письменных разрешений (ДУ-56, ДУ-52, ДУ-50, ДУ-64);
- технологическими картами складирования грузов, погрузки и разгрузки транспортных средств и подвижного состава, технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, схемы строповки грузов;
- макетами: колесная пара с неисправностями;
- буксовыми узлами с подшипниками качения с торцевым креплением корончатой гайкой и тарельчатой шайбой; комплект модернизации тележки; узлы и детали тележки (скользун, гасители колебаний, узел пятник подпятник, пружины рессорного комплекта); автосцепное устройство-тренажер для сборки-разборки автосцепки и замеров деталей автосцепки; ударно-тяговое устройство; тормозные приборы и детали тормозной магистрали грузового вагон.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд УЦПК имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные для использования в образовательном процессе.

3.3.1 Литература

1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 692 с.
2. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2021-280 с.
3. Верёвкина О.И. Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Учебное пособие/ О.И. Верёвкина, А.С. Шапшал, А.С. Кравец.- [Электронный ресурс].- Ростов-на-Дону: РГУПС, 2020.- 200с.
4. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250).
5. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250)
6. Кудрявцева Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: / Л. Н. Кудрявцева. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 288 с. — 978-5-907695-41-2. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL:
7. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.— 108 с.
8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: <http://sudact.ru>
9. Рудиков Д.А. Охрана труда. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2023.— 109 с. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека.— URL: <https://umczdt.ru>.
10. Рукина А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2023. — 500 с.
11. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам : / Л. М. Смольякова . — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 120 с.

12. Терешина Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1: учебник / Н. П. Терешина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с
13. Целуйко Д.И. Охрана труда: учебное пособие / Д. И. Целуйко. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 200 с.

3.3.2. Электронные ресурсы

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>
2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.narod.ru>
3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>
4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>
5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>
6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>
7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических занятий, составления конспектов, устных ответов обучающихся. Итоговый контроль оценки уровня освоения профессионального модуля проводится в форме дифференцированного зачета.

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные критерии оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1. Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Демонстрация знаний, умений и практического опыта по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Экспертное наблюдение и оценка на учебных занятиях; зачеты по темам; дифференцированный зачет по профессиональному модулю
ПК.2. Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Демонстрация знаний, умений и практического опыта по руководству действиями работников, участвующих в маневровой работе на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования	Экспертное наблюдение и оценка на учебных занятиях; зачеты по темам; дифференцированный зачет по профессиональному модулю

Формы текущего контроля по профессиональному модулю самостоятельно разрабатываются Учебным центром профессиональных квалификаций ФГУП «Железные дороги Новороссии» (УЦПК) и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для промежуточной аттестации в УЦПК создаются фонды оценочных средств (ФОС).