

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ
Учебный центр профессиональных квалификаций**

СОГЛАСОВАНО:

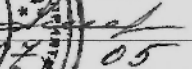
Заместитель начальника
Ясиноватской дистанции пути
Донецкого филиала
ФГУП «Железные дороги
Новороссии»

 А.А. Кольчугин
«07» 06 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник
Учебного центра профессиональных
квалификаций Донецкого филиала
ФГУП «Железные дороги
Новороссии»



 Н.И. Стомба
05 2025 г.

Основная программа профессионального обучения

**ПРОГРАММА
переподготовки по профессии**

**11253 «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию
и ремонту пути и искусственных сооружений»
5-го разряда**

Ясиноватая, 2025

Основная программа переподготовки по профессии 11253 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5-го разряда составлена на основе профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.07. 2020 № 461н.

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчики:

Фурсов Алексей Юрьевич – преподаватель 1 категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

Енина Наталья Николаевна – заместитель начальника центра Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 06.05.2025 № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	
1.1	Пояснительная записка	4
1.2	Нормативные правовые основания разработки программы	4
1.3	Требования к принимаемым на обучение	5
1.4	Срок освоения программы	6
1.5	Формы обучения	6
1.6	Планируемые результаты обучения	7
1.7	Присваиваемая квалификация	10
1.8.	Документ, выдаваемый по результатам освоения программы	10
2.	Содержание программы	
2.1	Учебный план программы	11
2.2.	Календарный учебный график	12
2.3.	Сводные данные по бюджету времени	12
3.	Условия реализации программы	
3.1.	Материально-техническое обеспечение реализации программы	13
3.2.	Кадровое обеспечение реализации программы	13
3.3.	Информационное обеспечение реализации программы	14
4.	Оценка результатов освоения программы	
4.1	Текущий контроль и промежуточная аттестация	16
4.2	Итоговая аттестация	16

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения – программа переподготовки по профессии 11253 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5-го разряда (далее ОППО) реализуется на русском языке.

ОППО ориентирована на развития профессиональных навыков без изменения уровня образования.

Целью реализации ОППО является формирование у обучающихся профессиональных умений и навыков по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, предусмотренных профессиональным стандартом «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.07.2020 № 461н, и приобретение профессиональных компетенций:

- выявление неисправностей в содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства;

- организация выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;

- контроль выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна;

- организация выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- контроль выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.

1.2. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки основной программы повышения квалификации по профессии 11253 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5-го разряда составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск № 56. Железнодорожный транспорт и метрополитен. Электронный ресурс. Режим доступа: [https:// http://bizlog.ru](https://http://bizlog.ru)

– приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 г. № 534 «Об утверждении перечня рабочих профессий, должностей служащих, по которым осуществляется производственное обучение»;

– приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

– приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.07.2020 № 461н «Об утверждении профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта»;

– приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 06.05.2024 № 226н «Об утверждении перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ, непосредственно связанных с движением поездов и маневренной работой»;

– приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– приказ Министерства образования и науки от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ».

1.3. Требования к принимаемым на обучение

Категория обучающихся – лица, достигшие 18 лет, работающие в подразделениях ФГУП «ЖДН» и имеющие:

- среднее общее образование и профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих в области подготовки работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов маневровой работой;

- среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих) в области подготовки работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов маневровой работой.

Требования к опыту практической работы:

– не менее двух лет работы по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений для прошедших профессиональное обучение;

– не менее одного года работы по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений при наличии среднего профессионального образования.

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров:

- прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований).

Медицинские ограничения регламентированы приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 06.05.2024 № 226н «Об утверждении перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ, непосредственно связанных с движением поездов и манёвренной работой».

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров предусмотрено приказами:

- Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;

- Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».

1.4. Срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы переподготовки по профессии 11253 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5-го разряда составляет 228 часов, включая все виды аудиторных занятий и производственную практику, промежуточную аттестацию, консультации, квалификационный экзамен.

Срок освоения программы 30 рабочих дней (6 недель)

Режим занятий: теоретических занятий - 15 дней (36 часов в неделю); производственная практика - 14 дней (40 часов в неделю), итоговая аттестация- 1 день (8 часов).

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с План-графиком формирования учебных групп в Учебном центре профессиональных квалификаций ФГУП «ЖДН», учебным планом, календарным учебным графиком.

1.5. Формы обучения

Формы обучения: очная, очно-заочная, возможно с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Форма организации обучения: групповая, индивидуальная.

1.6. Планируемые результаты обучения

В результате обучения, обучающиеся должны приобрести профессию:

***Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути
и искусственных сооружений железнодорожного транспорта***

Код А/01.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Выявление неисправностей в содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства

Трудовые действия	Выбор способа проверки устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Выбор измерительных приборов, инструмента и приспособлений для проведения проверок устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Выявление отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Выявление неисправностей в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства с помощью инструмента. Информирование руководства о случаях выявления неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Распределение заданий между исполнителями, выполняющими работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по устранению выявленных неисправностей и отступлений в содержании объектов инфраструктуры путевого хозяйства с проверкой исполнения. Ведение технической и информационно-справочной документации по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна
Необходимые умения	Вводить данные по выявлению неисправностей в содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в автоматизированные информационно-аналитические системы. Пользоваться электронным измерительным инструментом при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Пользоваться мобильным рабочим местом при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Планировать собственную деятельность при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Оценивать состояние измерительных приборов при проведении проверок объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Пользоваться измерительными инструментами и приборами при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Оценивать состояние устройств и объектов инфраструктуры путевого хозяйства при проведении их проверок. Принимать решения при выявлении неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов. Применять средства индивидуальной защиты при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Пользоваться средствами связи при проведении проверок состояния объектов

	инфраструктуры путевого хозяйства. Оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Анализировать и сопоставлять причины, вызвавшие неисправности железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.
Необходимые знания	Локальные нормативные акты по организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в части, регламентирующей выполнение работ. Локальные нормативные акты по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по обеспечению безопасности движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ. Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ. Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах по содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Порядок защиты информации о планируемых и выполненных работах по содержанию верхнего строения железнодорожного пути в автоматизированных информационно-аналитических системах. Порядок работы с электронным измерительным инструментом при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Аппаратно-программное обеспечение, установленное на мобильном рабочем месте. Устройство и конструкция верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Сроки и порядок проведения осмотров объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Виды и назначение измерительных приборов, применяемых при проведении проверок состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок передачи результатов измерений стрелочных переводов железнодорожного пути в комплексную систему пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта. Офисное программное обеспечение по содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Виды, причины возникновения и способы устранения неисправностей элементов верхнего строения железнодорожного пути, в том числе стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна. Виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, в том числе стрелочных переводов, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения. Предназначение, сроки и порядок проверки устройств пневмообдувки и электрообогрева стрелочных переводов Устройство и принцип работы рельсовых цепей. Устройство и порядок обслуживания железнодорожных переездов. Порядок выдачи предупреждений на путевые работы. Правила и порядок ограждения мест препятствий движению поездов Габариты подвижного состава и приближения строений. Требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ. Порядок взаимодействия с представителями смежных структурных

	подразделений и подрядных организаций. Правила и порядок остановки поезда. Правила применения средств индивидуальной защиты. Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях. Порядок ведения технической, информационно-справочной документации. Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение работ.
--	--

Код А/02.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Организация выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна

Трудовые действия	Проведение инструктажей для обеспечения качества работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с соблюдением требований охраны труда, пожарной, промышленной безопасности и электробезопасности. Планирование выполнения задания по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна для эффективной расстановки исполнителей. Выбор способов выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Предоставление исполнителям, обеспечивающим выполнение работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, необходимых материалов, инструмента и средств малой механизации. Распределение исполнителей, обеспечивающих выполнение работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, в соответствии с объемом работ и компетенциями исполнителей с постановкой им задач, разъяснением правил использования средств малой механизации и инструмента. Демонстрация исполнителям, выполняющим работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, рациональных приемов выполнения работ на рабочих местах. Согласование вопросов производства работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с причастными исполнителями. Ведение технической документации по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.
-------------------	---

Необходимые умения	Вводить данные по организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в автоматизированные информационно-аналитические системы. Пользоваться электронным измерительным инструментом при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Пользоваться мобильным рабочим местом при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Оценивать состояние инструмента и средств малой механизации, применяемых при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Координировать действия исполнителей при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Пользоваться измерительным инструментом и приборами, используемыми при организации работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Принимать решения в нестандартных ситуациях при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Применять средства индивидуальной защиты при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Пользоваться средствами связи при организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Оформлять техническую документацию по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, ведомости оценки состояния объектов инфраструктуры путевого хозяйства. Анализировать и резюмировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна.
--------------------	---

Необходимые знания	Локальные нормативные акты по организации выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в части, регламентирующей выполнение работ. Локальные нормативные акты по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, по снегоборьбе, обеспечению безопасности движения поездов в части, регламентирующей выполнение работ. Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ. Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах при организации выполнения работ по содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок работы с электронным измерительным инструментом при организации выполнения работ по содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок защиты информации о планируемых и выполненных работах по содержанию верхнего строения железнодорожного пути в автоматизированных информационно-аналитических системах. Аппаратно-программное обеспечение, установленное на мобильном рабочем месте. Устройство и конструкции верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Правила и технологии проведения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Правила и технологии проведения погрузочно-разгрузочных работ при выполнении работ по текущему содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Технологические процессы погрузочно-разгрузочных работ. Техничко-нормировочные карты на производство работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок организации и проведения работ по подготовке верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна к работе в зимних условиях. Порядок содержания железнодорожного пути на пучинах и подготовки верхнего строения пути, искусственных сооружений и земляного полотна к пропуску весенних и ливневых вод. Порядок ликвидации повреждений верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, вызванных природными явлениями и стихийными бедствиями. Порядок организации снего-, водо-, пескоборьбы. Виды повреждений и дефектов элементов верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, порядок и сроки их устранения. Виды инструктажей, порядок и сроки их проведения. Принцип действия, способ применения и правила эксплуатации путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов, применяемых при
---------------------------	--

	выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Виды и назначение измерительных приборов, применяемых при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при текущем содержании верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок передачи результатов измерений стрелочных переводов железнодорожного пути в комплексную систему пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта. Офисное программное обеспечение по содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Сроки службы материалов верхнего строения железнодорожного пути. Мероприятия по продлению срока службы верхнего строения железнодорожного пути. Назначение, принцип работы и правила эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава. Порядок сопровождения дефектоскопных и путеизмерительных тележек. Признаки дефектных и остродефектных рельсов. Правила и порядок ограждения мест препятствий движению поездов. Требования локальных нормативных актов, предъявляемые к качеству выполняемых работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Габариты подвижного состава и приближения строений. Правила хранения и выдачи инструмента и средств малой механизации. Порядок взаимодействия с представителями смежных структурных подразделений и подрядных организаций. Правила и порядок остановки поезда. Правила применения средств индивидуальной защиты. Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях. Порядок ведения технической документации. Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение работ.
--	--

Код А/03.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Контроль выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна

Трудовые действия	Определение методов контроля качества выполнения исполнителями работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Выявление нарушений при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Анализ причин возникновения нарушений при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Принятие мер, направленных на устранение выявленных нарушений при выполнении работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Разработка предложений по повышению качества
-------------------	---

	выполняемых работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна
Необходимые умения	Вводить данные по контролю выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в автоматизированные информационно-аналитические системы. Пользоваться электронным измерительным инструментом при контроле выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством при контроле выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Пользоваться мобильным рабочим местом при контроле выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Оценивать качество выполняемых работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна с помощью инструмента. Пользоваться измерительным инструментом и приборами при проведении контроля качества выполненных работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Принимать решения при неудовлетворительном качестве выполненных работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Применять средства индивидуальной защиты при контроле выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Пользоваться средствами связи при контроле выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Анализировать и резюмировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна
Необходимые знания	Локальные нормативные акты по контролю выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в части, регламентирующей выполнение работ. Локальные нормативные акты по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна, снегоборьбе, обеспечению безопасности движения поездов. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ. Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах при контроле выполнения работ по содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок работы с электронным измерительным инструментом при контроле выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и

	земляного полотна. Порядок защиты информации о планируемых и выполненных работах по содержанию верхнего строения железнодорожного пути в автоматизированных информационно-аналитических системах. Аппаратно-программное обеспечение, установленное на мобильном рабочем месте. Правила и технологии проведения работ по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений. Техничко-нормировочные карты на производство работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Порядок приемки верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна после выполнения комплекса ремонтно-путевых работ. Порядок контроля выполнения работ по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна в автоматизированных информационно-аналитических системах. Офисное программное обеспечение по содержанию железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна. Габариты подвижного состава и приближения строений. Порядок взаимодействия с представителями смежных структурных подразделений и подрядных организаций. Правила и порядок остановки поезда. Правила применения средств индивидуальной защиты. Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях. Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение работ.
--	--

Код В/01.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Организация выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений

Трудовые действия	Проведение инструктажей для обеспечения качества выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений с получением информации от исполнителей о понимании содержания инструктажа. Планирование выполнения задания исполнителями, выполняющими работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, в зависимости от вида выполняемых работ (на станции, перегоне или производственной базе). Выбор способов выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Предоставление исполнителям, выполняющим работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, необходимых материалов, инструментов и средств малой механизации. Распределение исполнителей, выполняющих работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, в соответствии с объемом работ и компетенциями исполнителей, с постановкой им задач, разъяснением правил применения средств малой механизации и использования инструментов. Демонстрация исполнителям, выполняющим работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, рациональных приемов выполнения работ на рабочих местах. Демонстрация исполнителям, выполняющим работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, рациональных приемов выполнения работ на рабочих местах. Согласование вопросов производства работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений с исполнителями.
-------------------	--

	Ведение технической документации по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.
Необходимые умения	Вводить данные по организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в автоматизированные информационно-аналитические системы. Пользоваться электронным измерительным инструментом при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Пользоваться мобильным рабочим местом при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Оценивать состояние инструмента и средств малой механизации при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Пользоваться измерительным инструментом и приборами при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Координировать действия исполнителей при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Принимать решения в нестандартных ситуациях при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Применять средства индивидуальной защиты при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Пользоваться средствами связи при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Оформлять техническую документацию. Анализировать и резюмировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений
Необходимые знания	Локальные нормативные акты по организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в части, регламентирующей выполнение работ. Локальные нормативные акты по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, по снегоборьбе, по обеспечению безопасности движения поездов. Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ. Устройство и конструкция верхнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений. Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах по организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Порядок работы с электронным измерительным инструментом при организации выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Порядок защиты информации о планируемых и выполненных работах по ремонту железнодорожного пути в автоматизированных информационно-аналитических системах. Аппаратно-программное обеспечение, установленное на мобильном рабочем мест. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Правила и технологии проведения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. Правила и технологии проведения погрузочно-разгрузочных работ. Технологические процессы погрузочно-разгрузочных работ. Техничко-нормировочные карты на

	производство ремонтно-путевых работ. Технологические процессы ремонтно-путевых работ. Правила и технологии проведения работ по сборке, разборке и переборке звеньев рельсошпальной решетки и стрелочных переводов. Порядок ремонта железнодорожного пути на пучинах. Порядок сдачи железнодорожного пути и искусственных сооружений после выполнения комплекса ремонтно-путевых работ. Порядок ликвидации повреждений железнодорожного пути и искусственных сооружений, вызванных природными явлениями и стихийными бедствиями. Порядок организации снего-, водо-, пескоборьбы. Виды инструктажей, порядок и сроки их проведения. Принципы действия, способы применения и правила эксплуатации путевого гидравлического и электрического инструмента и механизмов, применяемых при ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений. Правила измерений с помощью инструмента и приборов, применяемых при ремонте железнодорожного пути и искусственных сооружений. Мероприятия по продлению срока службы верхнего строения железнодорожного пути. Требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Габариты подвижного состава и приближения строений. Правила и порядок ограждения мест препятствий движению поездов. Правила хранения и выдачи инструмента и средств малой механизации. Порядок передачи результатов измерений стрелочных переводов железнодорожного пути в комплексную систему пространственных данных инфраструктуры железнодорожного транспорта. Офисное программное обеспечение по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений
--	---

Код В/02.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Контроль выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений

Трудовые действия	Определение методов контроля качества выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в зависимости от вида выполняемых работ (на станции, перегоне или производственной базе). Выявление нарушений при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Анализ причин возникновения нарушений при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Принятие мер, направленных на устранение выявленных нарушений при выполнении работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Разработка предложений по повышению качества выполняемых работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений
Необходимые умения	Вводить данные по контролю выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в автоматизированные информационно-аналитические системы. Пользоваться электронным измерительным инструментом при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Выполнять синхронизацию электронного измерительного инструмента с мобильным устройством при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Пользоваться мобильным рабочим местом при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.

	Оценивать качество выполняемых работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений с помощью инструмента. Пользоваться измерительным инструментом и приборами при контроле качества работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Принимать решения при неудовлетворительном качестве проведения ремонтных работ. Применять средства индивидуальной защиты при контроле качества выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Пользоваться средствами связи при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Анализировать и резюмировать результаты производственной деятельности исполнителей, выполняющих работы по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений
Необходимые знания	Локальные нормативные акты по контролю выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Локальные нормативные акты по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений, снегоборьбе, обеспечению безопасности движения поездов. Правила и технологии проведения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение работ. Порядок работы в автоматизированных информационно-аналитических системах при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Порядок работы с электронным измерительным инструментом при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Порядок защиты информации о планируемых и выполненных работах по ремонту железнодорожного пути в автоматизированных информационно-аналитических системах. Аппаратно-программное обеспечение, установленное на мобильном рабочем месте. Технические указания по устройству, укладке, содержанию и ремонту бесстыкового пути. Техничко-нормировочные карты на производство работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Порядок сдачи железнодорожного пути и искусственных сооружений после выполнения комплекса ремонтно-путевых работ. Порядок работы при контроле выполнения работ по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений в автоматизированных информационно-аналитических системах. Офисное программное обеспечение по ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений. Габариты подвижного состава и приближения строений. Порядок взаимодействия с представителями смежных структурных подразделений и подрядных организаций. Правила и порядок остановки поезда. Правила применения средств индивидуальной защиты. Правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях. Требования охраны труда, пожарной безопасности, электробезопасности, санитарных норм и правил в части, регламентирующей выполнение работ.

1.7. Присваиваемая квалификация

При условии успешного освоения образовательной программы обучающемуся присваивается квалификация «Бригадир (освобожденный) по

текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» 5-го разряда в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.07.2020 № 461н «Об утверждении профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта».

Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений тарифицируется на один разряд выше рабочих, которыми он руководит, но не ниже 5-го разряда.

1.8. Документ, выдаваемый по результатам освоения программы

По окончании обучения обучающимся выдается документ о квалификации Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

«Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» 5-го разряда

2.1. Учебный план программы

Код профессии: 11241

Срок обучения: 6 недель (228 часов)

Вид обучения: повышение квалификации

Планируемый уровень квалификации: «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» 5-го разряда

№ п/п	Наименование учебных дисциплин, циклов, практик	Количество часов на срок обучения
	ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ОБУЧЕНИЕ	108
	Общепрофессиональный цикл	72
1	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	34
2	Охрана труда	18
3	Электротехника	12
4	Материаловедение	8
	Профессиональный цикл	36
5	Текущее содержание верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	18
6	Ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений	18
	ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБУЧЕНИЕ	112
7	Производственная практика	112
	Консультация	4
	Квалификационный экзамен	4
	ВСЕГО	228

2.2. Календарный учебный график

Код профессии: 11241

Срок обучения: 6 недель (228 часов)

Вид обучения: повышение квалификации

Планируемый уровень квалификации: «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» 5-го разряда

	Всего	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	34	10	12	12			
Охрана труда	18	6	6	6			
Электротехника	12	6		6			
Материаловедение	8	2	6				
Текущее содержание верхнего строения железнодорожного пути, искусственных сооружений и земляного полотна	18	6	6	6			
Ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений	18	6	6	6			
Производственная практика	112				40	40	32
Консультация	4						4
Квалификационный экзамен	4						4
Всего	228	36	36	30	40	40	40

Даты обучения определяются в расписании занятий при наборе группы на обучение.

2.3. Сводные данные по бюджету времени

Код профессии: 11241

Срок обучения: 6 недель (228 часов)

Вид обучения: повышение квалификации

Планируемый уровень квалификации: «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» 5-го разряда

Всего		Теоретическое обучение	Учебная практика	Производственная практика	Консультации	Квалификационный экзамен
Часов	228	108	-	112	4	4
Рабочих дней	30	15	-	14		1
Недель	6	3	-	3		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы

Учебный центр профессиональных квалификаций ФГУП «ЖДН» располагает: учебными аудиториями для проведения всех видов занятий, предусмотренных ОППО, оснащенными оборудованием, техническими средствами обучения, полигоном для проведения учебных занятий, библиотекой с читальным залом и выходом в интернет.

Реализация образовательной программы предполагает производственную практику. Производственная практика реализуется в структурных подразделениях филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии», направивших обучающегося на обучение, на предприятиях железнодорожного транспорта.

Оборудование подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и дает возможность обучающемуся-рабочему овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов учебной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

3.2. Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками УЦПК, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях дополнительного соглашения к трудовому договору, из числа опытных работников подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии», направление деятельности которых соответствует направлению обучения имеющих стаж работы в профессиональной области не менее 5 лет.

Педагогические работники УЦПК, имеют как профильное высшее образование по направлению (профилю) 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта, так и дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации работников организаций, учреждений и учебных центров предприятий, осуществляющих профессиональное обучение (преподаватели организаций, учреждений и учебных центров предприятий)

Квалификация педагогических работников УЦПК отвечает квалификационным требованиям, указанным в профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. № 608н.

3.3. Информационное обеспечение реализации программы

В Учебном центре профессиональных квалификаций имеется необходимое библиотечно-информационное обеспечение: библиотека, читальный зал на 10 посадочных мест с выходом в сеть Интернет

3.3.1 Литература основная

1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 692 с.

2. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2021- 280 с.

3. Верёвкина О.И. Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Учебное пособие/ О.И. Верёвкина, А.С. Шапшал, А.С. Кравец.- [Электронный ресурс].- Ростов-на-Дону: РГУПС, 2020.- 200с.

4. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250).

5. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250)

6. Кудрявцева Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: / Л. Н. Кудрявцева. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 288 с. — 978-5-907695-41-2. — Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL:

7. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.— 108 с.

8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: <http://sudact.ru>

9. Рудиков Д.А. Охрана труда. — Ростов-на-Дону : РГУПС, 2023.— 109 с. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека.— URL: <https://umczdt.ru>.

10. Рукина А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2023. – 500 с.

11. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам : / Л. М. Смольякова . — Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. — 120 с.

12. Терешина Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1: учебник / Н. П. Терешина. —Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 344 с

13. Целуйко Д.И. Охрана труда: учебное пособие / Д. И. Целуйко. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 200 с.

3.3.2 Литература дополнительная

1. Воронцова Е. Обучение применению средств защиты / Е. Воронцова // Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте. — 2025. - №2 (Часть 1). — С.57-63.

2. Лепешичев Т. С. Определение напряженно-деформированного состояния контррельсовых подкладок с упорами / Т. С. Лепешичев // Путь и путевое хоз-во. — 2025. - № 6. — С.12-15.

3. Певзнер В. О. Совершенствование системы технического обслуживания пути / В. О. Певзнер // Путь и путевое хоз-во. — 2025. - № 4. — С.6-9.

4. Рословец А. А. Типы верхнего строения пути для высокоскоростных железных дорог / А. А. Рословец // Путь и путевое хоз-во. — 2025. - №6. — С. 4-9.

5. Смирнов В. Н. Мостовые сооружения как элементы инфраструктуры ВСМ / В. Н. Смирнов // Путь и путевое хоз-во. — 2025. - № 6. — С.16-19.

3.3.3. Электронные ресурсы

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.parod.ru>

3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>

5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ)Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>

4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Текущий контроль и промежуточная аттестация

Контроль и оценка успеваемости обучающихся включает текущий контроль результатов образовательной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности профессиональных компетенций.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала.

Основной формой промежуточной аттестации являются зачет (зачтено/незачтено) или дифференцированный зачет. При проведении дифференцированного зачета уровень подготовки обучающегося оценивается в баллах: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно».

Перечень вопросов или тестовых заданий для проведения дифференцированного зачета формируется преподавателем самостоятельно в соответствии с тематическим планом и содержанием изучаемых дисциплин.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

4.2. Итоговая аттестация

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе профессиональной подготовки и установления на этой основе разряда по соответствующей профессии рабочих.

Состав комиссии для проведения квалификационного экзамена утверждается приказом начальника УЦПК на основании локальных нормативных актов.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Квалификационный экзамен оформляется протоколом с выставлением итоговых оценок: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно».

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой обучения, успешно прошедшие все промежуточные аттестации, а также все виды практик.

Лицо, успешно сдавшее квалификационный экзамен, получает квалификацию «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений» 5-го разряда, что подтверждается документом о квалификации (свидетельством о профессии рабочего, должности служащего).

Квалификация, указываемая в свидетельстве о профессии рабочего, должности служащего, дает его обладателю право заниматься профессиональной деятельностью или выполнять конкретные трудовые функции (Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт») в соответствии с профессиональным стандартом утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31 июля 2020 № 461н «Об утверждении профессионального стандарта «Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений железнодорожного транспорта».