ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»

(ФГУП «ЖДН»)

ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ Учебный центр профессиональных квалификаций

СОГЛАСОВАНО:

Начальник станции Ясиноватая

Донецкого филиала

ФГУП «Железные дороги

Иоворосеии»

Ю.П. Захаров

2025 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник

Учебного центра профессиональных

шфикаций Донецкого филиала

Железные дороги

хии»

Н.И. Стовба

east.

2025 г.

Основная программа профессионального обучения

ПРОГРАММА повышения квалификации по профессии

18726 «Составитель поездов» 4-го разряда, 5 разряда

Основная программа повышения квалификации по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5 разряда составлена на основе профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н.

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчики:

Фурсов Алексей Юрьевич – преподаватель 1 категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

Стешенко Наталья Александровна – главный инженер станции Дебальцево-Сортировочная Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 06.05.2025 № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Оощие положения	
1.1	Пояснительная записка	4
1.2	Нормативные правовые основания разработки программы	4
1.3	Требования к принимаемым на обучение	5
1.4	Срок освоения программы	4
1.5	Формы обучения	6
1.6	Планируемые результаты обучения	6
1.7	Присваиваемая квалификация	6
1.8.	Документ, выдаваемый по результатам освоения программы	14
2.	Содержание программы	
2.1	Учебный план программы	15
2.2.	Календарный учебный график	16
2.3.	Сводные данные по бюджету времени	16
3.	Условия реализации программы	
3.1.	Материально-техническое обеспечение реализации программы	17
3.2.	Кадровое обеспечение реализации программы	17
3.3.	Информационное обеспечение реализации программы	18
4.	Оценка результатов освоения программы	
4. 1	Текущий контроль и промежуточная аттестация	20
4.2	Итоговая аттестация	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения — программа повышения квалификации по профессии 18726 «Составитель поездов», 4-го разряда, 5-го разряда (далее OIIIO) реализуется на русском языке.

ОППО реализуется в целях адаптации рабочих к изменяющимся условиям и требованиям рынка труда, повышения конкурентоспособности и эффективности работы.

ОППО ориентирована на развития профессиональных навыков без изменения уровня образования.

Целью реализации ОППО является формирование у обучающихся профессиональных умений и навыков по выполнению маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, предусмотренных профессиональным стандартом «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов» (приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н) и приобретение профессиональных компетенций:

- руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования;
- расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава);
- выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования.

1.2. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки основной программы повышения квалификации по профессии «Составитель поездов», 4-го разряда, 5-го разряда составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск № 56. Железнодорожный транспорт и метрополитен. Электронный ресурс. Режим доступа: https://bizlog.ru
- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 г. № 534 «Об утверждении перечня рабочих профессий, должностей служащих, по которым осуществляется производственное

обучение»;

- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 13 декабря 2023 г. № 932 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования, реализация образовательных программ по которым не допускается с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий»;
- приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.10.2022 № 673н «Об утверждении профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов»;
- приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 06.05.2024 № 226н «Об утверждении перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ, непосредственно связанных с движением поездов и манёвренной работой»;
- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- приказ Министерства образования и науки от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность электронного обучения, дистанционных образовательных технологии при реализации образовательных программ».

1.3. Требования к принимаемым на обучение

Категория обучающихся – лица, достигшие 18 лет и имеющие рабочую профессию «Составитель поездов» 3-го разряда.

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Прохождение обязательного психиатрического освидетельствования, а также периодического психиатрического освидетельствования

Медицинские ограничения регламентированы приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 06.05.2024 № 226н «Об утверждении перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ, непосредственно связанных с движением поездов и манёвренной работой».

Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров предусмотрено приказами:

- Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных

производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;

- Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры».

1.4. Срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы повышения квалификации по профессии 18726 «Составитель поездов» 4-го разряда, 5-го разряда составляет 268 часов, включая все виды аудиторных занятий, учебную практику, производственную практику, промежуточную аттестацию, консультации, квалификационный экзамен.

Срок освоения программы 35 рабочих дней (7 недель)

Режим занятий: теоретических занятий - 15 дней (36 часов в неделю); производственная практика - 19 дней (40 часов в неделю), итоговая аттестация- 1 день (8 часов).

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с План-графиком формирования учебных групп в Учебном центре профессиональных квалификаций ФГУП «ЖДН», учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

1.5. Формы обучения

Формы обучения: очная; очно-заочная с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Форма организации обучения: групповая; индивидуальная.

1.6. Планируемые результаты обучения

В результате обучения, обучающиеся должны повысить квалификацию по профессии:

Составитель поездов 4-го разряда/ Составитель поездов 5-го разряда Код D/01.3

Уровень квалификации 3

Трудовая функция: Руководство действиями работников, участвующих в маневровой работе в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые действия

Получение задания на маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования/ Расстановка работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных ХКТУП общего пользования; организация согласованности их действий. Руководство движением докомотива, выполняющего маневровую работу в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Разъединение (соединение) тормозных рукавов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожныхстанций, на железнодорожных путях общего пользования. Контроль правильности формирования поездов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Ознакомление работников, участвующих в выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования, с изменением плана маневровой работы. Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов) при выполнении маневровой работы напряженных маневровых районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Необходимые умения

работников, Применять методики расстановки участвующих выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожного напряженных маневровых районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Принимать меры в нестандартных ситуациях при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться специальными средствами связи при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться мобильным рабочим местом при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Вести служебные переговоры в соответствии с регламентом при выполнении работы в маневровой напряженных маневровых районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Взаимодействовать с работниками смежных подразделений по вопросам выполнения маневровой работы напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Закреплять составы (группы вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Снимать закрепление изпод составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Необходимые знания

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению напряженных маневровых маневровой работы В районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей трудовых функций. Правила выполнение технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Технологический процесс работы железнодорожной станции (технологическая карта) части, регламентирующей трудовых функций. Техническовыполнение распорядительный акт железнодорожной станции части, регламентирующей функций. Порядок выполнение трудовых обслуживания и организации движения на железнодорожных путях Правила обшего необщего пользования. перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. Устройство средств закрепления и правила их применения. Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. План формирования поездов. Правила специальными средствами связи части, пользования регламентирующей выполнение трудовых функций. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных работников железнодорожного транспорта пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. служебных переговоров. Требования нормативно-Регламент технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству

выполняемых работ. Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда. Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Код D/02.3

Уровень квалификации 3

Трудовая функция: Расформирование (формирование) составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)

Трудовые действия

Получение задания на расформирование (формирование) составов (групп вагонов) напряженных маневровых районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Прицепка к поездам (отцепка от поездов) вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных общего пользования. Подача вагонов железнодорожного подвижного состава) на специализированные (в том числе на погрузочно-разгрузочные) пути в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Уборка вагонов (специального железнодорожного подвижного состава) специализированных (в том числе с погрузочно-разгрузочных) путей в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Перестановка составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава) с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Подача установленных сигналов при выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Проверка состояния и правильности размещения и крепления груза в вагонах согласно техническим условиям (правилам перевозки груза) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Проверка свободности стрелочных переводов от подвижного состава в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Перевод с запиранием нецентрализованных стрелочных переводов в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Закрепление составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)

средствами закрепления. Снятие средств закрепления из-под составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного состава)

Необходимые умения

Выполнять операции по прицепке вагонов к поездам (отцепке от поездов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необшего пользования. в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Проверять надежность сцепления вагонов между собой и с локомотивами в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных пользования. Определять правильность формирования составов (групп вагонов) на железнодорожной станции в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Определять свободность стрелочных переводов от подвижного состава при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Осуществлять перестановку вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Выполнять расформирование (формирование) составов (групп вагонов), занятых людьми, загруженных негабаритными и опасными грузами, напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Осуществлять перевод централизованных стрелочных переводов, переданных управление, в напряженных маневровых районах железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться специальными средствами связи при расформировании (формировании) составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться устройствами двусторонней парковой связи в напряженных маневровых на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Закреплять составы (группы вагонов, специальный железнодорожный подвижной состав) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Осуществлять снятие средств закрепления с составов (групп вагонов, специального железнодорожного подвижного

состава) при производстве маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Нормативно-технические и руководящие документы по

Необходимые знания

расформированию (формированию) составов (групп вагонов) В напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение функций. **Устав** трудовых железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования. Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Техническораспорядительный железнодорожной акт станции части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила перевозок груза железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. Устройство средств закрепления и правила их применения. Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. План формирования поездов. Правила пользования специальными средствами связи в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Регламент нормативно-технических служебных переговоров. Требования руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ. Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда. Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

Код D/03.3 Уровень квалификации 3

Трудовая функция: Выполнение работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Трудовые	П
действия	пе
	pa
	Ma

работ маневровых олучение задания выполнение при ередвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых айонах на железнодорожных путях необщего пользования, алодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Опробование автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых напряженных маневровых районах передвижениях железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования совместно с работниками смежных подразделений. Разъединение (соединение) тормозных рукавов при

маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Закрепление составов (групп вагонов) средствами закрепления в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Снятие средств закрепления из-под составов напряженных маневровых железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Подача установленных локальными нормативными актами сигналов при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Перевод нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Перевод централизованных стрелочных переводов, переданных на местное управление, при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Необходимые умения Взаимодействовать с работниками, в том числе смежных подразделений, представителями грузоотправителей (грузополучателей) по вопросам выполнения работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов). Выполнять операции по опробованию автоматических тормозов составов (групп вагонов) при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться средствами закрепления составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться пультом управления централизованными стрелочными переводами маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться мобильным рабочим местом при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Осуществлять перевод нецентрализованных стрелочных переводов при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования. Пользоваться специальными средствами связи при маневровых передвижениях в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования

Необходимые знания

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при маневровых передвижениях составов (групп вагонов) в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования, в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Устав железнодорожного транспорта в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила технической эксплуатации железных дорог части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Технологический процесс работы (технологическая карта) железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Техническо-распорядительный железнодорожной станции в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Порядок обслуживания и организации движения на железнодорожных путях общего и необщего пользования. Правила перевозок железнодорожным транспортом груза функций. регламентирующей выполнение трудовых Устройство аппаратного программного обеспечения, установленного И мобильном рабочем месте, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. Устройство автосцепки и сведения о конструкции вагонов, контейнеров и специального железнодорожного подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. Устройство средств закрепления и правила их применения. Устройство и правила перевода стрелочных переводов в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций. Правила использования и хранения специальных средств связи в части, регламентирующей выполнение Регламент служебных переговоров. трудовых функций. поездов. Требования нормативно-технических формирования руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ. Требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда. Требования охраны труда, электробезопасности, промышленной и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

1.7. Присваиваемая квалификация

условии успешного освоения образовательной программы обучающемуся присваивается квалификация «Составитель поездов» 4-го разряда или 5-го разряда в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации OT 18.10.2022 № 673н «Об утверждении профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов».

При выполнении маневровой работы в напряженных маневровых районах на железнодорожных путях необщего пользования - 4-й разряд.

При выполнении маневровой работы в малодеятельных маневровых районах железнодорожных станций, на железнодорожных путях общего пользования - 5-й разряд.

Составитель поездов при выполнении маневровых работ без помощника составителя поездов тарифицируется на один разряд выше.

Помощник составителя поездов тарифицируется на один разряд ниже составителя поездов, под руководством которого он работает.

1.8. Документ, выдаваемый по результатам освоения программы

По окончании обучения обучающимся выдается документ о квалификации Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего установленного образца.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ «Составитель поездов» 4-го разряда, 5-го разряда

2.1. Учебный план программы

Код профессии: 18726

Срок обучения: 7 недель (268 часов)

Вид обучения: повышение квалификации

Планируемый уровень квалификации: «Составитель поездов» 4-го разряда,

5-го разряда

No			Всего час			
п/п	Курсы, предметы	итого	теоретически е занятия	практические занятия	Форма контроля	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	38	31	7		
ОП.01	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	20	16	4	Дифференцированн ый зачет	
ОП.02	Охрана труда	12	11	1	Дифференцированн ый зачет	
ОП.03	Основы экономических знаний	6	4 2		Дифференцированн ый зачет	
П.00	Профессиональный цикл	222	50	172		
ПМ.00	Профессиональные модули					
ПМ.01	Выполнение маневровой работы на путях общего и необщего пользования	40	30	10	Дифференцированн ый зачет	
ПМ.02	Выполнение маневровой работы в напряженных маневровых районах железнодорожных станций	30	22	8	Дифференцированн ый зачет	
ПП.00	Производственная практика	152	0	152	Дифференцированн ый зачет	
	Консультация	4		-		
	Квалификационный экзамен	4		-	Экзамен	
	Всего	268	81	179		

2.2. Календарный учебный график

Код профессии: 18726

Срок обучения: 7 недель (268 часов)

Вид обучения: повышение квалификации

Планируемый уровень квалификации: «Составитель поездов» 4-го разряда,

5-го разряда

				4.00			
Всего	і неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя
20	8	6	6				
12		6	6				
6	4	2					
40	12	12	16				
30	12	10	8				
152				40	40	40	32
4	· · ·						4
4							4
268	36	36	36	40	40	40	40
	20 12 6 40 30 152 4	20 8 12 6 4 40 12 30 12 152 4 4	20 8 6 12 6 6 4 2 40 12 12 30 12 10 152 4 4 4	20 8 6 6 12 6 6 6 4 2 40 12 12 16 30 12 10 8 152 4 4 4	20 8 6 6 12 6 6 6 4 2 40 12 12 16 30 12 10 8 152 40 4 4	20 8 6 6 12 6 6 6 4 2 40 12 12 16 30 12 10 8 152 40 40 4 4	20 8 6 6 12 6 6 6 4 2 40 12 12 16 30 12 10 8 152 40 40 40 4 4 4

^{*} Даты обучения определяются в расписании занятий при наборе группы на обучение.

2.3. Сводные данные по бюджету времени

Код профессии: 18726

Срок обучения: 7 недель (268 часов)

Вид обучения: повышение квалификации

Планируемый уровень квалификации: «Составитель поездов» 4-го разряда,

5-го разряда

Всего		Теоретическое обучение	Учебная практика	Производственная практика	Консультации	
Часов	268	108		152	4	4
Недель	7	3	-	4		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы

Учебный центр профессиональных квалификаций ФГУП «ЖДН» располагает: учебными аудиториями для проведения всех видов занятий, предусмотренных ОППО, оснащенными оборудованием, техническими средствами обучения, полигоном для проведения учебных занятий, библиотекой с читальным залом и выходом в интернет.

Реализация образовательной программы предполагает производственную практику. Производственная практика реализуется в структурных подразделениях филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии», направивших обучающегося на обучение, на предприятиях железнодорожного транспорта.

Оборудование подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и дает возможность обучающемуся-рабочему овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов учебной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

3.2. Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация программы обеспечивается педагогическими работниками УЦПК, а также лицами, привлекаемыми к реализации программы на условиях дополнительного соглашения к трудовому договору, из числа опытных работников подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии», направление деятельности которых соответствует направлению обучения имеющих стаж работы в профессиональной области не менее 5 лет.

Педагогические работники УЦПК, имеют как профильное высшее образование по направлению (профилю) 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта, так и дополнительное профессиональное образование квалификации работников организаций, программам повышения ПО предприятий, осуществляющих учреждений учебных центров профессиональное обучение (преподаватели организаций, учреждений и учебных центров предприятий)

Квалификация педагогических работников УЦПК отвечает квалификационным требованиям, указанным в профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. № 608н.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

В Учебном центре профессиональных квалификаций имеется необходимое библиотечно-информационное обеспечение: библиотека, читальный зал на 10 посадочных мест с выходом в сеть Интернет

3.3.1 Литература

- 1. Апатцев В.И. Железнодорожные станции и узлы Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. 692 с.
- 2. Боровикова М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2021- 280 с.
- 3. Верёвкина О.И. Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте: Учебное пособие/ О.И. Верёвкина, А.С. Шапшал, А.С. Кравец.- [Электронный ресурс].- Ростов-на-Дону: РГУПС, 2020.- 200с.
- 4. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 1 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250).
- 5. Инструкция по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2022 № 250)
- 6. Кудрявцева Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: / Л. Н. Кудрявцева. Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. 288 с. 978-5-907695-41-2. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. URL:
- 7. Пашкевич М.Н. Изучение правил технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения: учеб. пособие. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020.— 108 с.
- 8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: http://sudact.ru
- 9. Рудиков Д.А. Охрана труда. Ростов-на-Дону: РГУПС, 2023.— 109 с. Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека.— URL: https://umczdt.ru.
- 10. Рукина А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие. М.: ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», 2023.-500 с.
- 11. Смольякова Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: / Л. М. Смольякова. Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. 120 с.
- 12. Терешина Н.П. Экономика и управление на транспорте. Ч. 1: учебник / П. П. Терешина. Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. 344 с
- 13. Целуйко Д.И. Охрана труда: учебное пособие / Д.И.Целуйко. Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. 200 с.

3.3.2. Электронные ресурсы

- 1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: http://www.zdt-magazine.ru
- 2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: http://infdeyatchel.narod.ru
- 3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: https://mintrans.gov.ru/
- 4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: http://rzd.ru
- 5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ)Режим доступа: https://umczdt.ru/books
- 6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: https://mintrans.gov.ru/

4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Текущий контроль и промежуточная аттестация

Контроль и оценка успеваемости обучающихся включает текущий контроль результатов образовательной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности профессиональных компетенций.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
 - о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала.

Основной формой промежуточной аттестации являются (зачтено/незачтено) или дифференцированный зачет. При проведении дифференцированного зачета уровень подготовки обучающегося оценивается 5 «отлично», 4 «хорошо», баллах: 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно».

Перечень вопросов или тестовых заданий для проведения дифференцированного зачета формируется преподавателем самостоятельно в соответствии с тематическим планом и содержанием изучаемых дисциплин.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

4.2. Итоговая аттестации

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе профессиональной подготовки и установления на этой основе разряда по соответствующей профессии рабочих.

Состав комиссии для проведения квалификационного экзамена утверждается приказом начальника УЦПК на основании локальных нормативных актов.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Квалификационный экзамен оформляется протоколом с выставлением итоговых оценок: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно».

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой обучения, успешно прошедшие все промежуточные аттестации, а также все виды практик.

Лицо, успешно сдавшее квалификационный экзамен, получает квалификацию «Составитель поездов» 4-го разряда или 5-го разряда, что подтверждается документом о квалификации (свидетельством о профессии рабочего, должности служащего).

Квалификация, указываемая в свидетельстве о профессии рабочего, служащего, обладателю право заниматься должности дает его профессиональной деятельностью или выполнять конкретные трудовые тарифно-квалификационный справочник (Единый работ профессий рабочих. Выпуск № 56. Железнодорожный транспорт метрополитен) соответствии С профессиональным стандартом приказом Министерства утвержденным труда и социальной защиты 18.10.2022 Федерации $N_{\underline{0}}$ 673н «Об OT утверждении профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов»