

Ценим вклад каждого

В честь Дня железнодорожника в центральном аппарате и подразделениях Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» прошли праздничные мероприятия. Сотрудники принимали теплые поздравления и получали заслуженные награды за преданность и самоотверженный труд.

1 августа в центральном аппарате ФГУП «ЖДН» состоялось торжественное празднование в формате видеоконференции с подключением всех филиалов, что позволило объединить коллективы из разных регионов. Поздравляя железнодорожников, генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков подчеркнул важную роль всего коллектива в стабильном развитии отрасли.

— Под обстрелами наши локомотивные бригады ведут поезда с народно-хозяйственными грузами и доставляют их согласно графика в назначенную точку прибытия. Все понимают, в каких условиях мы живем, в каких условиях мы работаем и продолжаем работать, — сказал он. — Примите искренние слова благодарности за ваш труд, ответственное отношение к работе и пожелания мирного неба, крепкого здоровья, добра.

Анализируя работу ФГУП «ЖДН», Андрей Казаков проинформировал, что на протяжении 2025 года предприятием выполнен значительный объем работ, восстановлены разрушенные обстрелами объекты. В частности, сданы в эксплуатацию восстановленные комплексы зданий и сооружений ПТО Мариуполь-Порт и сетевого района станции Родако-



во, путепровод по станции Иловайск.

От имени Дорожной профсоюзной организации железных дорог Новороссии коллектив поздравил председатель Дорпрофжел Михаил Чаленко, пожелав безопасности труда и достойной зарплаты.

За многолетний труд, весомый вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы железнодорожного транспорта, активное участие в развитии ФГУП «ЖДН» нагрудным знаком «Почетный железнодорожник Новороссии» награждены Ракипов Дмитрий Таирзанович, заместитель генерального директора ФГУП «ЖДН»; Крамной Валерий Геннадьевич, мастер дорожный 12 околота участка по текущему содержанию пути № 3 Дебальцевской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН»; Донченко Людмила Михайловна, методист подразделения по сохранению исторического наследия ФГУП «ЖДН».

Отличившимся работникам Андрей Казаков вручил Благодарности генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» и Почетные грамоты ФГУП «ЖДН».

На торжественных собраниях в

честь профессионального праздника, которые прошли на всех железнодорожных узлах, руководители ФГУП «ЖДН», Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов поздравили трудовые коллективы с Днем железнодорожника и вручили награды лучшим работникам.

В Луганске и Мелитополе железнодорожники возложили цветы к мемориалам погибшим коллегам в знак уважения и благодарности за их подвиг и почтили память погибших героев минутой молчания. В локомотивном депо Иловайск прошел митинг-реквием, посвященный памяти погибших депожан.

В Иловайске творческие коллективы Дома науки и техники под руководством директора Людмилы Дейниченко порадовали виновников торжества зажигательными танцами и душевными песнями.

Прекрасным подарком труженикам Ясиноватского железнодорожного узла стал концерт Мариупольского эстрадно-симфонического оркестра Донецкой государственной филармонии. Он прошел в рамках проекта «Симфонический концерт на вокзале».

В память о боевых и трудовых подвигах

В преддверии Дня железнодорожника на территории открытой после реконструкции станции Донецк-2 Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» была торжественно открыта мемориальная доска в память о боевых и трудовых подвигах железнодорожников Новороссии.

— В годы Великой Отечественной войны со станции Донецк-2 отправляли воинские эшелоны с народно-хозяйственными грузами и техникой, а в 1945 году принимали поезда с солдатами-победителями, — сказал, обращаясь к присутствующим, генеральный директор ФГУП «ЖДН» Андрей Казаков. — Бережно храня память о Великой Победе, в честь героев-железнодорожников, отдавая дань их ратному подвигу, воинской славе и трудовым свершениям, мы открываем на территории станции Донецк-2 мемориальную доску.

Участники торжественного митинга почтили память героев минутой молчания и возложили цветы к подножию мемориала.

Говоря об обновленном облике станции Донецк-2, Андрей Казаков отметил огромный вклад специалистов Железных дорог Новороссии в реконструкцию комплекса. Их общими усилиями пассажирское здание и здание поста ЭЦ 1926 года постройки приобрели современный вид, отремонтирована посадочная платформа, благоустроена территория. В ходе выполнения работ произведен капитальный ремонт 1, 2 пути с укладкой 4 стрелочных переводов.



— Все это будет способствовать организации пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, улучшению качества обслуживания пассажиров и условий работы железнодорожников, — отметил Андрей Казаков.

За четкую, слаженную, оперативную работу, инициативность при выполнении важных производственных заданий, весомый вклад в развитие ФГУП «Железные дороги Новороссии» и реконструкцию станции Донецк-2, а также по случаю празднования Дня железнодорожника объявлена благодарность генерального директора ФГУП «ЖДН» отличившимся работникам.

Эта работа — дело всей нашей жизни

По случаю профессионального праздника за самоотверженный труд, высокий профессионализм и преданность профессии Почетными грамотами ФГУП «ЖДН» награждены лучшие работники Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов, центрального аппарата ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Сергей Тимохин, машинист-инструктор локомотивных бригад Мелитопольского локомотивного депо Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» в августе этого года отмечает сразу два праздника — День железнодорожника и ровно 25 лет, как он пришел работать на магистраль.

Любовь к железной дороге у Сергея Сергеевича в крови: он — потомственный железнодо-

рожник, продолжатель семейной традиции.

— Основателем династии стал мой прапрадед, который еще в царские времена, в начале XX века, переехал из-под Орла в Мелитополь и стал главным кондуктором на станции Мелитополь, — рассказал Сергей Тимохин. — Один из моих прадедов — Павел Семёнович Тимохин трудился машинистом паровоза, его заслуги

были отмечены орденом Ленина. Другой прадед — Иван Семёнович Тимохин работал на станции кондуктором. Дед Борис Иванович Тимохин окончил железнодорожное училище, но Великая Отечественная война изменила его планы — он ушел на фронт, где стал водителем, и с этой профессией связал свою дальнейшую жизнь. Мой отец Сергей Борисович тоже посвятил жизнь железной до-

роге, работал помощником машиниста. С таким богатым семейным наследием я просто не мог представить себя в другой профессии.

В Мелитопольское локомотивное депо Сергей Тимохин поступил в 2000 году слесарем, а уже через несколько месяцев его перевели в помощники машиниста. За время своей трудовой деятельности он заочно окончил Днепропетровский институт железнодорожного транспорта, работал машинистом тепловоза и электровоза.

— В основном я водил грузовые поезда, но приходилось управлять и пассажирскими составами. Маршруты гру-

зовых поездов пролегли до Джанкоя, Синельниково и Лозовой. Пассажирские поезда водил в Севастополь, Симферополь, Евпаторию, Харьков, Днепропетровск, Донецк и Ясиноватую.

С 2022 года Сергей Тимохин работает машинистом-инструктором локомотивных бригад и руководит локомотивной колонной, в ее составе — 9 бригад.

— В мои обязанности входит обучение, проверка и контроль работы локомотивных бригад, включая соблюдение должностных обязанностей, — рассказывает железнодорожник.

(Продолжение на стр. 2)

Эта работа – дело всей нашей жизни

(Окончание. Начало на стр. 1)

– Я провожу плановые и внеплановые инструктажи, организую внезапные проверки, сопровождаю бригады в поездках, анализирую скоростемерные ленты и контролирую соблюдение требований охраны труда и техники безопасности. Также занимаюсь формированием локомотивных бригад с учетом психологической совместимости и предпочтений. В нашем коллективе царит атмосфера дружбы и взаимопонимания, однако на рабочем месте превыше всего – профессионализм и ответственность. По примеру своего наставника Владимира Николаевича Тимофеева я всегда отмечаю качественную работу, но и за допущенные просчеты сотрудник должен отвечать. Ведь на железной дороге даже незначительные ошибки могут привести к серьезным последствиям.



Сергей Тимохин

С начала года Сергей Тимохин обкал троих молодых машинистов и помощников машиниста.

– Я подготовил к самостоятельной работе Сергея Петренко и Николая Ручку, которые уже имели опыт работы машинистом, и Евгения Шаповалова – начинающего, но подающего большие надежды машиниста. Надеюсь на их дальнейшую успешную работу на нашем предприятии.

Владимир Дубовик, бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта 6 разряда колесно-роликового цеха вагонного депо Мариуполь Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» на железнодорожном транспорте трудится более 30 лет. За время работы на железной дороге был отмечен знаком профессионального отличия «Отличный пассажирник», нагрудным знаком «Отличник пассажирского хозяйства».

– В 1998 году, переехав в Мариуполь, я сразу поступил на работу в вагонное депо, с которым и связал всю свою жизнь, – вспоминает Владимир Николаевич. – Начал слесарем по ремонту подвижного состава. Постепенно повышал свой профессиональный уровень и в итоге достиг 6 разряда, затем стал бригадиром по ремонту подвижного состава. С 2018 года и по сей день я работаю бригадиром колесно-роликового цеха.

Сейчас Владимир Дубовик руководит коллективом из 16 человек.

– Костяк моего коллектива составляют слесари по ремонту подвижного состава, сварщики, стропальщики, дефектоскописты – все мастера своего дела, – говорит он. – Отдельно хочу отметить самоотверженный труд сварщиков Николая Холодова и Александра Казакова. Николай принимал активное участие в восстановлении депо, которое было сильно разрушено

в результате боевых действий, и сегодня ему доверяют самые ответственные участки работы. Александр – тоже опытный специалист. Он выполняет всю необходимую работу, даже если она не входит в его прямые обязанности. Я безмерно благодарен всему коллективу за преданность профессии и высокий уровень мастерства.

В колесно-роликовом цехе вагонного депо Мариуполь осуществляется капитальный, деповской и текущий ремонт (ТР-1) пассажирских вагонов.

– Наш цех обслуживает пассажирские вагоны Донецкого и Луганского филиалов, – поясняет Владимир Николаевич. – Цель капитального ремонта, который проводится раз в 5 лет – восстановление исправности и продление срока службы вагонов путем замены, ремонта и модернизации изношенных деталей и узлов. Деповской ремонт, который мы проводим ежегодно, направлен на поддержание вагонов в технически исправном состоянии между капитальными ремонтами. Наш цех оснащен новыми стендами, позволяющими проводить качественную проверку. Мы выполняем заказы на ремонт колесных пар и колесоприборов для сторонних предприятий из Луганска и Донецка.

Вагонное депо Мариуполь сильно пострадало в ходе боевых действий, и Владимир Дубовик принимал активное участие в его восстановлении.

– Депо пострадало очень сильно – ремонтные цеха, электроцех и резерв были практически полностью разбиты. Мы восстанавливали все своими силами: сначала застеклили окна, потом привлекли подрядчиков для ремонта основных цехов. Все сотрудники принимали участие в восстановлении – убирали мусор, заделывали пробоины. Сразу после боевых действий мы работали как волонтеры. Автобусы не ходили, поэтому приходилось каждый день пешком добираться на работу – а это семь километров! Но именно благодаря усилиям наших людей мы сейчас продолжаем работать.

Виктория Романенко – дежурный по вокзалу цеха по обслуживанию пассажиров на вокзале Луганск Луганского филиала ФГУП «ЖДН». Работу на железной дороге она начала в 1991 году оператором разменных автоматов. За



Виктория Романенко

тем стала диктором вокзала Луганск. С 2014 года трудилась дежурным помощником начальника вокзала, а с 2023-го – дежурным по вокзалу.

Виктория Романенко отвечает за работу всего регионального вокзального комплекса. Она следит за посадкой и высадкой пассажиров, порядком на вокзале, нормальным функционированием касс и залов ожидания.

Ее работа – это постоянное обще-



Владимир Дубовик на фото в центре

ние с людьми: помощь в приобретении билетов, предоставление необходимой информации, оперативное решение возникающих проблем.

– Моя работа требует много сил и ответственности, она интересная и сложная одновременно, – говорит Виктория Викторовна. – Каждый день на вокзале не похож на другой, ведь у пассажиров свои вопросы и истории. Например, на вокзале собираются группы детей, отправляющихся на отдых в разные регионы России. Был случай, когда родители забрали всех прибывших детей, а на перроне остался большой чемодан на колесиках. О находке мы сообщили в линейный отдел полиции на вокзале. Полицейские связались с руководителем группы и нашли владельцев. Через два дня за чемоданом приехали. Чаще всего теряются документы и ключи, но их находят в течение пары часов.

Виктория Романенко убеждена, что дежурный по вокзалу – это лицо вокзала, он должен быть вежливым и хорошо выглядеть. Очень важно уметь быстро ориентироваться, чтобы помочь пассажиру. Она обеспечивает высокое качество обслуживания, предотвращает конфликты и жалобы.

В среднем вокзал Луганск обслуживает ежедневно около 1700 пассажиров автостанции, 380 пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении и 40 пассажиров в комнатах отдыха. Особое внимание уделяется людям с ограниченными возможностями, людям преклонного возраста, пассажирам с детьми.

– Мы обязаны сопровождать людей с ограниченными возможностями и оказывать им всяческую помощь, – уточняет Виктория Романенко. – У нас есть специализированные кассы, а вокзал оборудован всем необходимым для этой категории пассажиров.

Благодаря трудолюбию, чуткости и способности решать сложные задачи, Виктория Викторовна завоевала авторитет и уважение сотрудников предприятия.

– Эта работа стала для меня делом всей жизни. У нас – замечательный коллектив. Мы – одна команда, и все вопросы решаем сообща. В честь Дня железнодорожника хочу пожелать коллегам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и энтузиазма, а родному вокзалу – работать на полную мощность и встречать еще больше пассажиров с разных уголков нашей необъятной Родины.

Приемщик поездов 5 разряда станции Иловыйск Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Ольга Гайворонская начала работу на железнодорожном транспорте в 2005 году. Пройдя обучение у приемщика Людмилы Владимировны Рындиной, со временем она сама стала опытным приемщиком поездов.

Главная задача Ольги Гайворонской

– следить за сохранностью грузов и обеспечивать безопасность движения поезда. Приемщики непрерывно контролируют процесс перевозки. Проверки осуществляются круглосуточно, независимо от погодных условий. В настоящее время Ольга Гайворонская работает приемщиком поездов в Южном парке станции Иловыйск, выполняет большие объемы работы, особенно в условиях острого дефицита кадров. Она досконально знает правила перевозок грузов, технические условия их размещения и крепления и умело владеет основными способами погрузки в вагоны.



Ольга Гайворонская

– Поезд нужно не только обойти и осмотреть, но и сверить номера вагонов, определить соответствие груза с перевозочными документами, выявить и устранить коммерческие неисправности, составить акты, передать оперативные донесения, – рассказывает наша собеседница. – Перечень коммерческих неисправностей вагонов достаточно обширен. Некоторые заметны уже при визуальном осмотре подвижного состава. Например, в движении хорошо видны просыпания, течи.

Во время осмотра вагонов требуются предельная собранность, концентрация, ответственное отношение к делу.

– Чтобы не упустить ни одной детали, поезд после остановки осматриваем с двух сторон. В зоне внимания – все, что выше тележки: правильность погрузки, расположение груза и его крепление, отсутствие внешних повреждений, соответствие погрузки требованиям нормативных документов, не сдвинут ли груз, не нарушены ли упаковка и средства крепления. Если нужно, задерживаем вагон на перевеску, – поясняет Ольга Гайворонская.

Она отлично справляется со своей работой, всегда старается сделать все правильно и профессионально.

Ольга КРАМАРЕНКО,
Елена СУШКОВА

За самоотверженный труд и мужество

За самоотверженный труд, высокий профессионализм и преданность профессии лучшие работники Донецкого, Луганского, Мелитополь-Херсонского филиалов и центрального аппарата ФГУП «ЖДН» в честь Дня железнодорожника награждены Благодарственными письмами.

Александр Селиков – слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 5 разряда участка по обслуживанию и ремонту компрессорных установок вагонного депо Ясиноватая. Он поступил на предприятие в 1977 году слесарем-электриком по ремонту электрооборудования. В нынешней должности работает с 2019 года.

– В 1969 году я окончил железнодорожное училище в Ясиноватой, а в 1977 году после службы в армии устроился на железную дорогу. В нашем роду – все железнодорожники: отец Селиков Александр Трофимович, мама Раиса Семеновна, братья Виктор и Сергей. Отец работал осмотрщиком в вагонном депо, мама – в ШЧ-3 в управлении дороги. Брат трудился на РЭД в Донецке осмотрщиком пассажирских вагонов. Младший брат всю жизнь работал в ШЧ Ясиноватая старшим механиком.

Александр Селиков – отличный профессионал, обладающий богатым опытом в сфере обслуживания компрессорного оборудования. С февраля 2022 по ноябрь 2024 года, оставшись единственным работником на узловой компрессорной, он ежедневно следил за сохранностью и исправным состоянием своего участка, самостоятельно производил осмотр и обслуживание компрессорных установок. Это помогло поддерживать узловую компрессорную вагонного депо Ясиноватая в рабочем состоянии. Выполнял целый ряд других работ, в том числе запуск компрессоров для заполнения воздушных магистралей станции Ясиноватая с целью выявления утечек воздуха на опасных местах, поврежденных в результате обстрелов со стороны ВСУ.



Рефат Ваитов

– Мы работали и при обстрелах, и устраняли последствия. Делала то, что было необходимо.

Рефат Ваитов – машинист тепловоза Мелитопольского локомотивного депо. На предпри-

ятии он трудится с 2005 года.

– Я – потомственный железнодорожник. Мой отец Нариман Усеинович работал слесарем-мотористом подвижного состава электропоездов. В детстве я очень радовался, когда он брал меня с собой на работу.

Девиз Рефата Ваитова: «Всегда вперед!» Он выполняет работу четко, в точном соответствии с инструкцией и обучает



Вячеслав Киян

этому молодых специалистов. Рефат Нариманович отзывается о своем ученике – помощнике машиниста Станиславе Лепихове, как о крайне ответственном специалисте. Сейчас он работает машинистом тепловоза.

Сегодняшние реалии вносят свои коррективы в работу машиниста – железнодорожные составы нередко становятся целями для вражеских беспилотников.

– В настоящее время мне приходится следить не только за движением поезда, но и обращать внимание на наличие БПЛА в небе и взрывоопасных предметов на железнодорожных путях, – поясняет Рефат Нариманович. – Во избежание травматизма от минно-взрывных травм нам выдают каски и бронежилеты для безопасного выполнения трудовых обязанностей. Крайне важно при этом быть максимально собранным, ведь надеяться можно только на себя и на военных специалистов, которые, насколько это возможно, обеспечивают нам чистое небо.

Вячеслав Киян – электромеханик 6 разряда отдела обслуживания средств электронной и вычислительной техники Луганского регионального информационно-вычислительного центра ГИВЦ ФГУП «ЖДН». Он начал свою трудовую деятельность в 2005 году электромехаником по ремонту и обслуживанию счетно-вычислительных машин 6

разряда отдела технического обслуживания терминального оборудования автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками информационно-статистического центра Донецкой желез-

ной дороги.

– В 2005 году я пришел на железную дорогу на обслуживание пассажирских билетных касс. В этом направлении работал до 2014 года, а после этого нас перевели в службу грузовых перевозок, – делится воспоминаниями наш собеседник.

До железной дороги Вячеслав Анатольевич долго работал на заводе электронного машиностроения в Луганске. Занимался ремонтом и обслуживанием станков с числовым программным управлением. Там он получил основательную практическую базу.

– Мы занимаемся ремонтом компьютерной техники, установкой программного обеспечения, вводом в эксплуатацию нового оборудования, – рассказывал Вячеслав Киян.

Он принимал непосредственное участие в подключении автоматизированных рабочих мест станций Луганского филиала для работы пользователей в АС ЭТРАН НП; модуля «Перевозчик» в рамках перехода на оформление единого перевозочного документа, а также в установке автоматизированных рабочих мест этапа прототипирования автоматизированной системы управления предприятием 1С. Когда на практику приходят студенты, опытный электромеханик объясняет им азы профессии.

Валерий Стародубцев – машинист автомотрисы 6 разряда механических мастерских Луганской дистанции пути. Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте он начал в мае 2001 года.

– В те годы многие стремились попасть на железную дорогу, – рассказывает Валерий Валентинович. – Эта работа считалась очень престижной. Сейчас на нашей дистанции ощущается острая нехватка кадров.

Валерий Стародубцев доставляет материалы верхнего строения пути на линию для своевременного ремонта и устранения дефектов. Самостоятельно занимается текущим и плановым техническим ремонтом моторельсовой техники, устраняет мелкие неисправности, осуществляет комплекс операций для поддержания машин в нормальном рабочем состоянии.

– Мы ответственно трудимся в любую погоду и при любых условиях, ведь проблемы нужно решать оперативно и в поставленный срок, – говорит наш собеседник. – Продолжающиеся боевые действия добавляют работы. Бывало, утром поехали поврежденные рельсы, а к вечеру снова прилет. Но, несмотря ни на что, мы выполняли ремонтные работы по несколько раз – сколько было необходимо.

Валерий Тендитный – электромеханик Старобельского участка электрической центра-



Александр Крамаренко на фото справа

лизации Луганской дистанции сигнализации и связи. На железной дороге работает с июля 1989 года. В транспортную отрасль пришел по стопам отца Владимира Николаевича – он работал в вагонном депо станции Красный Лиман сварщиком. – В юности я интересовался радиотехникой, занимался в радиокружке на Станции юной техники в Красном Лимане. Преподаватель давал читать немало литературы по данной тематике. Это и сформировало фундамент моей будущей профессии, – вспоминает Валерий Владимирович.

Он с большим уважением вспоминает наставников и коллег, которые помогли новичку освоиться, вникнуть в специфику профессии.

– Начальником у нас был Сергей Петрович Жихаренко, он принимал меня на работу, учил основам. А Виктор Александрович Макаренко, электромеханик с большим опытом, обучал меня непосредственно на

кова трудится на железной дороге с 1993 года, она – дежурная стрелочного поста станции Старобельск.

Александр Крамаренко – электромонтер контактной сети 4 разряда района контактной сети станции Федоровка (ЭЧК-34) Мелитопольской дистанции электроснабжения. На железную дорогу он пришел в июле 2022 года. Начиная стропальщиком 3 разряда, позже перучился на электромонтера.

– Мне всегда интересна была эта профессия. Моя мать Крамаренко Лариса Васильевна работала у нас в ПМС монтером пути, а затем – проводником.

Александр Александрович тепло отзывается о своем наставнике Кривом Вячеславе Дмитриевиче, электромонтере контактной сети 6 разряда ЭЧК-34 станции Федоровка, который обучал начинающего энергетика премудростям профессии.

Александр Крамаренко участвовал в работах по монтажу устройств контактной сети на участке Мелитополь – Федоровка, восстановлении контактной сети по станции Федоровка. Ему часто приходится срочно выезжать на устранение повреждений на контактной сети и устройствах электрооборудования автоблокировки.

– Главное в нашей работе – техника безопасности. Это особенно актуально при постоянной военной угрозе. Противник периодически бьет по энергетической инфраструктуре, и мы спешим на восстановительные работы, чтобы поскорее вернуть свет в дома людей.

Все награжденные желают коллегам-железнодорожникам скорейшего окончания войны и возвращения своих товарищей с фронтов специальной военной операции живыми и невредимыми. А также всем упорства и трудолюбия – это поможет справиться с любыми вызовами времени.



Валерий Тендитный с супругой Натальей Жариковой

рабочем месте, – рассказывает наш собеседник.

Сегодня Валерий Тендитный обслуживает устройства сигнализации, централизации и блокировки на участке протяженностью 21,5 км, в который входит железнодорожная станция Старобельск, семь переездов, оперативно и качественно выполняет работы, связанные с обеспечением безопасности движения поездов. Его супруга Наталья Александровна Жари-

Алексей КУЧЕРЯВЫЙ

«Приятно видеть плоды своего труда!»

Во второе воскресенье августа свой профессиональный праздник отмечают строители ФГУП «Железные дороги Новороссии». Сегодня помимо содержания, ремонта и модернизации инфраструктурных объектов на их плечах лежит колоссальный объем работ по восстановлению зданий и сооружений, пострадавших в результате боевых действий.

Юрий Швыдко — каменщик 4-го разряда Мелитопольской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН». Уже более сорока лет он работает на железной дороге, 23 из которых посвятил профессии каменщика. За время работы Юрий Григорьевич неоднократно был отмечен грамотами и благодарностями предприятий, а в нынешнем году Юрий Григорьевич награжден Почетной грамотой ФГУП «Железные дороги Новороссии» — за самоотверженный труд, высокий профессионализм и преданность профессии.



Юрий Швыдко

— Я своей профессией горжусь! — говорит железнодорожник. — Кому-то моя работа может показаться однообразной, неинтересной, но это совсем не так. Для нас новые объекты — это новые вызовы, новые задачи. Не бывает одинаковых стен: сегодня я выполняю простую кладку, завтра — работаю с острыми углами или поворотами. Наша профессия требует точности и высокого качества.

За годы работы Юрию Швыдکو довелось участвовать в строительстве множества объектов. С командировками он объездил Запорожскую и Днепропетровскую области. От предприятия был задействован в строительстве Днепропетровского метрополитена и завода

во Владимирской области. Но главной своей гордостью он считает возведение домов для железнодорожников.

— Мои дети уже выросли, но раньше, когда мы гуляли по городу, я показывал им дома, построенные моими руками, — вспоминает Юрий Григорьевич. — За годы работы я участвовал в строительстве около десяти домов для железнодорожников. Проходя мимо каждого из них, я испытываю чувство гордости. Иногда даже узнаю места, где работали именно мои руки. Очень приятно осознавать, что я вложил в них не только силы, но и частичку души. Радует, что наши сотрудники получили в этих домах квартиры бесплатно. И сейчас, конечно, очень больно и обидно смотреть, как объекты, которые я когда-то строил, разрушаются обстрелами.

Особенно ярко Юрию Швыдکو запомнилось строительство его первого дома.

— Когда я только пришел на работу, мне было семнадцать лет. Меня направили на строительство пятиэтажного дома для железнодорожников в районе Новый Мелитополь, — вспоминает наш собеседник. — Это удивительно, когда на твоих глазах возводится дом, начиная от фундамента и заканчивая крышей. Я тогда получил свою первую зарплату — двести сорок рублей — и очень гордился тем, что причастен к такому нужному делу.

Сейчас Юрий Швыдко восстанавливает поврежденные и разрушенные здания на Мелитополь-Херсонском филиале.

— Большая часть нашей работы связана с восстановлением станций. Приходится часто ездить в командировки на пять-семь дней, — рассказывает Юрий Григорьевич. — Многие станции расположены недалеко от зоны боевых действий. Например, недавно мы работали на объекте, находящемся всего в двадцати пяти километрах от линии фронта, и опасались, что могут прилететь дроны. Было, конечно, страшно, но мы понимаем: кто, если не мы, будет заниматься восстановле-

нием?! Работаем всегда сообща, как одна команда. Я могу и крышу ремонтировать, и полы бетонировать. У нас единая цель — чтобы железная дорога работала бесперебойно.

Даже выйдя на пенсию, Юрий Швыдко продолжает добросовестно выполнять свои обязанности. Его главная мечта — видеть рядом с собой молодых специалистов, которым он мог бы передать свой бесценный опыт. Юрий Григорьевич надеется, что вскоре строители смогут вернуться к созидательному труду: снова будут строить дома и производственные здания.

Виктор Гайдаров — мастер ремонтно-строительного участка станции Кондрашевская Новая Луганской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Луганского филиала ФГУП «ЖДН». Для него работа на железной дороге — не просто профессия, а настоящее призвание. В СМЭУ Луганск он поступил в 2007 году, продолжив дело родителей.

— Мои родители посвятили нашему предприятию всю жизнь, — рассказывает железнодорожник. — Отец Вячеслав Юрьевич Гайдаров трудился сначала слесарем-сантехником, затем трактористом в НГЧ-4, мама Нина Ивановна была ведущей лабораторией. Сейчас на предприятии работает мой брат Александр. Он — машинист экскаватора. Профессия железнодорожника у нас в семье всегда считалась престижной и стабильной, поэтому я, нисколько не сомневаясь, решил связать с ней свою жизнь.

Своим становлением железнодорожником во многом обязан опытному наставнику Петру Николаевичу Дударю, которого вспоминает с огромной благодарностью.

— Петр Николаевич не жалел времени и сил, чтобы передать мне свой богатейший опыт, — вспоминает наш собеседник. — Он был не только выдающимся профессионалом, но и добрым, отзывчивым человеком. В восемнадцать лет я пришел на предприятие новичком, и он терпеливо, доходчиво объяснял мне все тонкости работы. Я многим ему обязан.

В 2019 году после ухода Петра Николаевича Дударя на заслуженный отдых его должность мастера ремонтно-строительного участка занял его ученик — Виктор Гайдаров.

— Сейчас в моем коллективе четырнадцать человек. Большая часть — это люди, достигшие пенсионного возраста, и их профессионализму нет равных, — признается Виктор Вячеславович. — Особенно я благодарен нашему плотнику Константину Михайловичу Дегтяреву, с которым мы работаем вместе уже почти три десятилетия! Но предприятию крайне нужны молодые специалисты, и опытные ветера-

ны готовы передать им все свои знания и практические навыки.

Зона ответственности участка Виктора Гайдарова включает станции Новый Айдар, Ольховая и Кондрашевская Новая, образующие треугольник с общей протяженностью путей до 130 километров.



Виктор Гайдаров

— Работы у нас всегда хватает. Мы занимаемся в основном поддержанием существующей инфраструктуры и ее восстановлением после повреждений. Часто приходится ездить в командировки, — рассказывает мастер. — Основные обслуживаемые объекты — это вокзалы и помещения на постах СЦБ на крупных станциях: Новый Айдар, Огородный, Кондрашевская Новая, Ольховая и Кондрашевская, не считая более мелких. Сейчас, например, мы восстанавливаем поврежденную ураганом кровлю на станции Сборная.

В последние годы работа строителей-железнодорожников сопряжена с реальной опасностью.

— В прошлом году, когда мы были в командировке на станции Должанская, по бригадному дому, в котором мы поселились, ВФУ ударили ракетами АТАСМС. Когда услышали первый прилет где-то недалеко, мы успели среагировать и выскочить из здания. А вторая ракета прилетела уже прямо по зданию, были ранены местные рабочие.

Несмотря на тяжелый труд и опасность, Виктор Гайдаров искренне любит работу и свой коллектив.

— Сейчас работать непросто, но как приятно видеть плоды своего труда! Когда строишь или восстанавливаешь что-то, душа радуется, — улыбается наш герой. — В процессе работы старое, обветшалое, давно не видевшее ремонта здание преобразуется. Фотографируешь, фиксируешь этапы, а когда работа завершена — получается просто загляденье! И все это мы делаем для людей.

Марина Мирошниченко — штукатур 5 разряда Дебальцевской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». Ее отец работал шахтером, мама была медсестрой, а дочь выбрала свою дорогу — железную.

— Я очень люблю работу, — признается Марина Юрьевна.

— Приятно осознавать, что мы делаем что-то важное для будущего наших детей и внуков.

Свой путь на железной дороге Марина Мирошниченко начала 37 лет назад учеником штукатура.

— Я с благодарностью вспоминаю своего наставника Любовь Курдюкову, которая щедро делилась со мной своим опытом. К сожалению, ее уже нет в живых. Но эти уроки не прошли даром: я постоянно училась, совершенствовала свое мастерство и в итоге стала штукатуром пятого разряда.

За годы работы Марина Мирошниченко отремонтировала огромное количество объектов, счет которым, как признается, никогда не вела. Ведь для нее главное — не количество, а безупречное качество.

— Мы восстанавливали многие объекты железнодорожной инфраструктуры в Дебальцево: багажное отделение вокзала, сортировочную горку, спорткомплекс «Локомотив». После пожара ремонтировали товарную контору на станции Постниково. Я надеюсь, что эти улучшения создадут более комфортные условия для работы моих коллег. В этом году мы вложили душу в ремонт вокзала станции Пионерская Донецкой железной дороги. Оштукатурили фундамент, обновили фасад. Мы старались работать оперативно, чтобы завершить все к открытию сезона движения и подарить детям радость.

За безупречную работу Марина Мирошниченко была удостоена знака «Почетный



Марина Мирошниченко

железнодорожник», неоднократно награждалась грамотами и благодарностями. Но, как признается, за всеми этими достижениями стоит главное — коллектив, к которому она настолько привязалась за годы работы, что считает его своей второй семьей.

— У нас замечательная команда! Мы всегда работаем сообща, поддерживая друг друга. Можем и штукатурить, и шпаклевать, и плитку класть, и даже рубероид с парнями стелить! Особенно ценю своих коллег Татьяну Горелову и Елену Ежову — они настоящие умницы и труженицы, которые всем сердцем любят свою работу.

Елена СУШКОВА



Трудовой коллектив Виктора Гайдарова

Здесь хранится драгоценная память

Музей истории и развития Донецкой железной дороги – место, где интереснейшим образом соединились все вехи нашей славной и богатой истории. Здесь хранится драгоценная память о событиях и людях, навсегда связанных со стальной магистралью Донбасса. 4 августа музею исполнилось 25 лет. Сегодня он функционирует в статусе подразделения по сохранению исторического наследия Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Поздравить донецких коллег с юбилеем приехали руководители Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации, Музея железных дорог России, Российского государственного музея Арктики и Антарктики, подразделения по сохранению исторического наследия СКЖД, Донецкого республиканского краеведческого музея, Донецкого республиканского художественного музея, главный редактор журнала «Музей».

Юбилейные празднества стартовали 5 августа в здании центрального аппарата ФГУП «ЖДН». В ходе торжественного заседания были подписаны соглашения о взаимном сотрудничестве между ФГУП «Железные дороги Новороссии» и Центральным музеем железнодорожного транспорта Российской Федерации; между ФГУП «Железные дороги Новороссии» и музеем железных дорог России. В холле здания центрального аппарата ФГУП «ЖДН» была открыта выставка «У истоков стальных магистралей». Для гостей была организована обзорная экскурсия по городу Донецку. Они побывали на Донецкой детской железной дороге и в музее истории развития Донецкой железной дороги.

На торжественном заседании по случаю 25-летия дорожного музея генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков поздравил коллектив подразделения по сохранению исторического наследия Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» с юбилеем и отметил, что четверть века – это весомая дата.

– Мы выражаем глубокое уважение к многолетнему труду сотрудников музея, их профессионализму, преданности своему делу и высокому чувству ответственности, – сказал он.

Андрей Казаков вручил Почетные грамоты ФГУП «Железные дороги Новороссии» экскурсоводу Татьяне Леонидовне Ермак и методисту 1 категории Татьяне Владимировне Деятелиной – за четкую, слаженную и оперативную работу, инициативность при выполнении важных производственных заданий, весомый вклад в развитие ФГУП «ЖДН» и по случаю празднования 25-летия со дня открытия Музея истории и развития Донецкой железной дороги.

Начальник подразделения по сохранению исторического наследия Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Игорь Белоусов рассказал гостям об истории возникновения музея и знаковых этапах его развития.

– Мне посчастливилось поучаствовать в создании нашего музея, – отметил Игорь Борисович. – В конце 1999 года, когда я работал помощником начальника дороги, ко мне пришли главный редактор газеты «Железнодорожник Донбасса» Свердлов Борис Михайлович и на тот момент неизвестный мне человек – Донченко Владимир Николаевич. Они предложили создать дорожный музей. Я поделился их предложением с начальником дороги Олегом Митрофановичем Крючковым, и он сразу же назначил время встречи. После обстоятельного разговора было принято решение: музею быть.

Первым директором музея стал Донченко Владимир Николаевич.

– Благодаря своей увлеченности и настойчивой инициативности коллекционеру-энтузиасту удалось заинтересовать огромное количество людей – от рядовых специалистов до представителей руководства предприятия. Именно его неугасающая энергия вдохновила в разные периоды времени начальников дороги Крючкова Олега Митрофановича, Момота Александра Ивановича, Рогова Николая Васильевича, Луханина Николая Ивановича на оказание реального содействия в становлении и развитии музея.

Музей был торжественно открыт 4 августа 2000 года в историческом здании бывшего паровозного депо станции Юзово. За период своего, казалось бы, недолгого существования он постоянно развивался. В 2006 году была проведена первая реконструкция, после которой в здании бывшего паровозного депо появились экспозиционные залы. В результате второй реконструкции в 2013 году была выполнена надстройка второго этажа, появились вспомогательные помещения и инженерное оборудование.

Расширилась главная документально-историческая экспозиция музея, расположенная на станции Донецк: вместо одного выставочного зала в 2012 г. открылись три постоянно действующие экспозиции, а в городе Ясиноватая во Дворце железнодорожников в июне 2008 г. начал свою работу филиал донецкого музея.

Основой документально-исторической экспозиции была и остается семейная коллекция Донченко – тысячи уникальных документов и материалов.



Лучшим специалистом по архивному фонду и достойным продолжателем дела Владимира Николаевича Донченко является его супруга Людмила Михайловна. Она несколько десятков лет работает в музее методистом. За свой весомый вклад и многолетний труд, а также по случаю празднования 25-летия со дня создания музея Людмила Михайловна Донченко награждена нагрудным знаком «Почетный железнодорожник Новороссии».

В экспозиции дорожного музея представлена каждая историческая эпоха, каждый экономический и социальный этап в жизни Донбасса. В 1924 году еще



не было названия Донецк, а уже стояло здание депо станции Юзово, в стенах которого спустя столетие посетитель встречается с документами и раритетами еще более старинными. Среди них – доклад министра путей сообщения Бобринского императору Александру II, документ XIX века, возвестивший о рождении железной дороги, впоследствии названной Донецкой. Еще один антикварный экспонат – рапорт 1879 года об открытии Луганского железнодорожного училища.

В нескольких шагах от этих уникальных экспонатов – станционный колокол начала прошлого века с гравировкой Министерства путей сообщения и станционные часы 1903 года. Тут же – флажки и ручные фонари сигнальщиков, металлическая «шарманка» – чемоданчик машиниста паровоза. А для желающих почувствовать себя железнодорожником 50-х в музее с точностью воссоздана картина быта и труда машиниста тех лет.

Периоды интенсивной индустриализации первой половины XX века и Великой Отечественной войны представлены в музее коллекцией уникальных

разцов подвижного состава, уже через тринадцать лет на смотровых площадках музея и на территориях предприятий Донецкой дороги (из-за нехватки музейных площадей) разместились 56 единиц различной железнодорожной техники.

Благодаря неугасающей энергии Владимира Николаевича Донченко в 2012 году в музее была собрана вся ретро-железнодорожная техника, сохранившаяся на Донецкой железной дороге, 9 паровозов прибыли с Одесской дороги, паровоз серии ЛВ был подарен Российской железной дорогой в честь 140-летнего юбилея Донецкой магистрали, паровоз производства Германии 1942 г. постройки был приобретен у частного предпринимателя.

Среди раритетных экспонатов дорожного музея: уникальный, единственный на всем постсоветском пространстве маневровый танк-паровоз Ы-2062 – «Кукушка», изготовленный в 1929 г.; паровоз серии Ов-5769 1909 года постройки – «овечка»; представитель самых мощных грузовых локомотивов – паровоз серии ФД20-2714 1939 года постройки; трофейный паровоз серии ТЭ-6115 1943 года выпуска.

За годы работы благодаря своему первому директору Владимиру Донченко Музей истории и развития Донецкой железной дороги стал известен в России и странах СНГ, вошел в ассоциацию железнодорожных музеев Европы.

Но начавшиеся в 2014-м боевые действия принесли много бед. Музей понес невосполнимые потери и утраты. Ушли из жизни главные организаторы и создатели музейного движения на Донецкой магистрали. Были уничтожены или получили осколочные повреждения 14 единиц экспонатов ретро-подвижного состава, находившихся на реставрации вне донецкой смотровой площадки на территории ремонтно-экипировочного депо (РЭД), локомотивных депо Ясиноватая, Красноармейск, Славянск. Само здание музея было повреждено в результате многочисленных обстрелов.

В настоящее время разрабатывается программа по восстановлению и реставрации поврежденного подвижного состава и инфраструктуры экспозиционного комплекса, рассматриваются вопросы расширения его площадей.

В свой юбилейный 2025 год музей работает в обычном режиме и представляет собой целостный музейный комплекс, расположенный на станции Донецк. Подразделение по сохранению исторического наследия Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» продолжает свою работу и приглашает всех желающих ознакомиться с историей развития железнодорожного транспорта России и Донецкой железной дороги.

Их дом всегда полон счастья и любви



Василий Вискребенцев посвятил железной дороге более 35 лет. В 1970 году он с отличием окончил ПТУ №69 в Ясиноватой и поступил в локомотивное депо Иловайск. Сначала работал помощником машиниста, потом — машинистом дизель-поезда. «Если не любишь эту профессию, машинистом не станешь», — всегда говорил Василий Сергеевич.

Даже после выхода на заслуженный отдых он еще 5 лет работал слесарем. Сейчас, являясь членом совета ветеранов локомотивного депо Иловайск, Василий Вискребенцев активно занимается общественной работой, помогает бывшим коллегам в решении бытовых вопросов.

Его жена Любовь Николаевна проработала на Донецкой магистрали 27 лет. Трудилась сигналистом, а затем стрелочником на станции Иловайск, машинистом крана в вагонном депо, дефектоскопистом.

Супруги Вискребенцевы — это крепкая команда и пример семейного счастья. Их дом полон любви и взаимной заботы. Они вырастили дочь Светлану, которая тоже пошла по стопам родителей.

— На смену я всегда старал-

ся уходить тихо, чтобы никого не разбудить. Но Люба обычно вставала, готовила тормозок и провожала меня на работу. Мы живем рядом с депо, и когда дочка была маленькой, как только я выходил из ворот, она неслась мне навстречу, — с улыбкой вспоминает Василий Сергеевич.

Работа подарила ему много друзей, и эта дружба продолжается по сей день.

— Моим первым наставником был машинист Морозов Борис Павлович, я начинал с ним работать помощником машиниста. Он научил меня азам профессии, я с ним трудился пять лет. Борис Павлович мне рассказывал, как водил паровозы. Мне тоже очень хотелось почувствовать, каково это. У нас в депо на хозяйственных работах эти машины использовали где-то до 1975 года. На кругу работал маленький паровоз, который в народе звали «Кукушкой», а у нас — «Настей», поскольку на нем работала машинист по имени Анастасия. В свободное время мне нравилось следить за ним, а пару раз я даже делал маневры: там скорость была всего 3-5 км/ч, но счастье у меня было безмерное!

Со временем наставничество переросло в крепкую муж-

Он посвящает ей свои стихи, в которых каждое слово наполнено теплом и искренностью. Она с улыбкой слушает его, переносясь в те далекие дни, когда их чувства только зарождались. В ее глазах, как и более полувека назад, читаются искренняя любовь и нежность. В июле железнодорожники Василий и Любовь Вискребенцевы отпраздновали изумрудную свадьбу — 55 лет совместной жизни, наполненных преданностью, уважением и взаимной заботой.

скую дружбу — Василий Сергеевич и Борис Павлович дружили семьями, часто отмечали вместе праздники, ходили друг к другу в гости. К сожалению, весной этого года Бориса Павловича Морозова не стало.

Работая машинистом дизель-поезда, Василий Вискребенцев водил поезда на Дебальцево, Попасную, Камыш-Зарю, Ростов-на-Дону, Лозовую. За годы службы не раз сталкивался с ситуациями, требующими быстрой реакции. Говорит, помогало шестое чувство интуитивно найти правильное решение. Хотя, скорее всего, это был результат многолетнего опыта.

— Однажды на перегоне Роты — Светлодарское мое чутье сработало, и я замедлил скорость поезда до сорока километров в час, — вспоминает Василий Сергеевич. — Помощник воскликнул: «Ты зачем тормозишь?!» И в этот момент из посадки выбежал парень и бросился на рельсы. Мы резко остановились. Помощник привел его и спросил: «Зачем ты это сделал?» Молодой человек ответил, что ему изменила жена. Мы поговорили с ним, постарались как-то успокоить.

Такие случаи научили нашего собеседника дорожить временем, проведенным с близкими, и стараться строить хорошие отношения в семье. Он осознал, что именно родные помогают преодолевать любые трудности и делают жизнь насыщенной и интересной.

Василий Вискребенцев с

особой теплотой вспоминает свой последний рейс. У машинистов существует традиция — встречать коллегу, вернувшегося с поездки.

— На вокзале меня ждали моя семья и коллеги. В последнюю поездку я вышел с моим другом Анатолием Черным. Когда мы подъезжали к вокзалу, нас встретил троекратным салютом из хлопушек машинист Евгений Сидоренко. Пассажиры были удивлены. Особенно запомнился момент, когда ко мне подбежал мой четырехлетний внук. Я взял его на руки и почувствовал, как слезы сами покатились по щекам. Это был миг радости и гордости за свою работу. Трогательная встреча сопровождалась теплыми словами и поздравлениями.

К сожалению, не осталось фотографии того памятного дня. Они сгорели в 2014 году вместе с домом семьи Вискребенцевых, который был разрушен прямым попаданием вражеского снаряда.

— Власти Донецкой Народной Республики вместо него возвели новый дом, и в 2016 году Денис Пушилин вручил нашей семье документы на него. Я был так рад, что не смог сдержать эмоций, обнял его, — рассказывает Василий Сергеевич.

4 июля семья Вискребенцевых отпраздновала 55 лет семейной жизни. В этот особенный день супруги пригласили на праздник родных, друзей и коллег. Его кульминацией стал танец юбиляров под песню, сло-

ва которой написал глава семьи. Музыку к песне создал донецкий поэт и композитор Игорь Лосев, с которым автор случайно познакомился в электричке. Эта встреча стала началом творческого сотрудничества. Игорь Лосев предложил железнодорожнику написать музыку к его стихотворению «Три сестрицы». В результате получилась забавная и философская песня, которая быстро завоевала популярность среди друзей и знакомых.

Василий Вискребенцев начал писать стихи, когда работал машинистом дизель-поезда. Атмосфера железной дороги, ее ритм и звуки вдохновляли его на создание лирических произведений. Сегодня он продолжает писать, выступает со своими стихотворениями на праздниках в локомотивном депо Иловайск.

Вдохновением для его творчества является не только железная дорога. Василий Сергеевич с трепетом описывает свои чувства к жене, Любови Николаевне. В его стихах ярко отражаются его любовь, восхищение, нежность, и эти слова звучат искренне. Как и много лет назад, Василий говорит своей Любови:

Твои глаза — как два океана,
В которых можно утонуть.
В них нет лукавства и обмана,
Смотреть в них страшно, но чуть-чуть.

В таких глазах будто скрыт секрет —
Других таких на свете нет!

Ольга КРАМАРЕНКО

250 лет верности железной дороге

История семьи Погромских — это яркое свидетельство того, как трудолюбие, преданность профессии и семейные традиции бережно передаются из поколения в поколение. Общий трудовой стаж этой славной династии превышает 250 лет, и ее вклад в развитие вагонного депо Ясиноватая и железной дороги в целом трудно переоценить.

Основателем династии стал Николай Васильевич Погромский, который всю жизнь проработал в вагонном депо Ясиноватая. Он начал свой трудовой путь простым рабочим и со временем стал старшим мастером контейнерного цеха. В том же цехе всю жизнь трудился и его двоюродный брат Владимир Павлович Трегубенко.

Супруга Николая Васильевича Погромского Нина Павловна более 20 лет работала доставщиком документов на станции Ясиноватая. Они вырастили двух сыновей, которые пошли по стопам родителей и тоже выбрали железную дорогу. Вячеслав и Анатолий Погромские более трех десятилетий проработали осмотрщиками вагонов.

Анатолий Николаевич и его жена Татьяна Владимировна трудились в одной смене и вместе ушли на заслуженный отдых в 2011 году. Их дети Александр и Алексей продолжили семейную традицию: после службы в армии они поступили в депо и

работали осмотрщиками вагонов.

— Донецкая железная дорога была для нас кормилицей, особенно в 90-е, когда многие предприятия закрывались. Мы могли отправить детей в лагерь, сами ездили в санатории, — говорит Татьяна Владимировна. — Железная дорога была престижным градообразующим предприятием. Жизнь кипела. Мы даже не замечали, что смена длится 12 часов, во время которой мы осматривали до 45 поездов, примерно по 30 вагонов.

Сын Вячеслава Николаевича Погромского и его супруги Людмилы Константиновны, оператор парка Восточного прибытия на станции Ясиноватая, тоже стал железнодорожником.

— Когда я работал старшим осмотрщиком вагонов на Восточной горке, уже хорошо знал принцип работы станции, — рассказывает Юрий Вячеславович. — Здесь прошло все мое детство. Мама часто брала нас с братом на работу. Я видел, как она разбирала документы



Юрий Погромский

по вагонам и перераспределяла их на станции. Тогда документы назывались «натурки». Мой дед по линии мамы Константин Реута тоже был железнодорожником — составителем поездов на станции Ясиноватая.

Юрий Погромский работает на железной дороге с 1998 года. Наставником молодого слесаря по оборудованию на ПТО стал Алексей Шаланков, который ввел его в профессию. Со временем Юрия перевели в цех автоконтрольного пункта.

— В 2001 году я стал осмотрщиком ваго-

нов, мой папа уже был мастером и моим начальником. Обращаться к нему за советом я не мог. Моим наставником был Владимир Александрович Коломоец. Он уже на пенсии, но мы до сих пор дружим.

Для Юрия Погромского работа на железной дороге — не просто профессия, а смысл жизни. Он очень хочет передать накопленный опыт молодому поколению, а еще — чтобы на дороге снова закипела работа.

— Когда-то мы за месяц по парку восточного прибытия осматривали около 30 000 вагонов. Конечно, это было трудно, но мы делали это с настроением. Хочется того же движения и тех же объемов работ, как в былые времена.

В семье Погромских сегодня многие на заслуженном отдыхе, но с теплотой и гордостью вспоминают свою трудовую деятельность и коллег. Для них День железнодорожника — один из главных семейных праздников. Они отмечают его за большим столом, приглашая родных и друзей.

— Раньше мы всегда ходили в парк на День железнодорожника, — рассказывает Татьяна Погромская. — Сейчас такой возможности нет, но мы все равно отмечаем праздник с близкими. Это святой для нас день.

Ольга КРАМАРЕНКО

На линии огня важно оставаться человеком

Работать на совесть, жить по чести и делать все с полной отдачей – эти простые, но важные принципы определяют жизнь участника СВО Алексея Степановских. В феврале 2022 года он вместе с другими железнодорожниками встал на защиту родного края. Получил тяжелое ранение и после длительного восстановления вернулся на железную дорогу. Сейчас он работает сторожем в вагонном депо Ясиноватая.

Алексей Степановских поступил в вагонное депо Ясиноватая в 2012 году подсобным рабочим. Затем перешел работать слесарем по ремонту подвижного состава тележечного цеха, постоянно совершенствовался, достиг пятого разряда. В 2022 году Алексей Владимирович ушел защищать Родину с оружием в руках.

– Сначала я служил стрелком на херсонском направлении. Бок о бок со мной были многие мои коллеги, – вспоминает Алексей Владимирович. – Это одновременно и помогало, и усложняло ситуацию. Поддержка знакомых людей, с которыми проработал не один год, была неоценима. Но и переживал я за каждого, ведь это были близкие люди, которых я хорошо знал.

Дома Алексея ждали жена Ольга и тринадцатилетний сын Максим.

– Со связью в Херсонской области поначалу было совсем плохо. Дозвониться родным удавалось крайне редко, и эти минуты были на вес золота, – делится пережитым наш собеседник. – Находясь на передовой, я больше всего боялся не за себя, а за свою семью, ведь Ясиноватая постоянно подвергалась обстрелам. Помню, однажды мы говорили по телефону, и тут начался обстрел города. Снаряд попал в крышу нашего дома. Но жена отказывалась уезжать из города, говорила, что они с

сыном обязательно дождутся меня.

На херсонском направлении обстановка была очень сложной, бои шли за каждый населенный пункт.

– Сначала нас разместили в Херсонском аэропорту, затем перебросили ближе к линии фронта, потом – на передовую, – рассказывает Алексей Владимирович. – Оттуда, через открытое поле, уже можно было видеть позиции украинской армии. Бои были ожесточенными, и обе стороны несли тяжелые потери.

В ноябре 2022 года подразделение, в котором служил Алексей Степановских, было переброшено на запорожское направление.

– В тот период обстановка была относительно спокойной, – вспоминает Алексей Владимирович. – Мы дислоцировались за селом на берегу Каховского водохранилища. Находились непосредственно у воды, занимаясь обороной береговой линии. Были постоянные обстрелы, но, к счастью, нам удалось избежать прямых боестолкновений.

В начале 2023 года Алексей Степановских был переведен на донецкое направление, под Авдеевку. В апреле он получил тяжелое ранение.

– Мы держали оборону возле села Веселое, – вспоминает железнодорожник. – Шли ожесточенные бои, и в небе постоянно висели беспилотники. Все

произошло мгновенно – думаю, что-то сбросили с дрона. Даже в бреду я просил, чтобы меня отправили в больницу в Ясиноватую, поближе к дому. Встреча с семьей была невероятной – шок, слезы, радость, крепкие объятия...

После тяжелого ранения Алексею Степановских потребовался целый год на лечение и восстановление. О многих событиях он вспоминает неохотно, но твердо уверен: именно на передовой, как никогда остро, осознаешь ценность людей, проявивших в трудную минуту свою человечность.

– На всю жизнь запомню случай, который произошел под Авдеевкой, – рассказывает Алексей. – Однажды ночью во время дежурства я услышал шаги. Человек шел, спотыкаясь, и опирался на палку. К счастью, светила луна, и я его разглядел, понял, что он без оружия. Спросил пароль, он ответил верно. Это был боец из смежной роты, его ранило большим осколком, который застрял в ноге, она сильно распухла. Раненый, он долго добирался до наших позиций. Мы оказали ему медицинскую помощь и доложили начальству. Эвакуационная группа его долго не могла забрать. В этот момент появились ребята из другой роты. Услышав по радиации о раненом, один из них сказал: «Я помогу». Не раздумывая, он взял носилки и вместе с товарищами нес раненого пять километров пешком. Это был поступок, который поразил меня до глубины души, ведь того парня никто не заставлял рисковать собой и своими людьми. Но он, не колеблясь, пришел на помощь и, возможно, спас жизнь бойцу. В этом бескорыстном порыве проявилась та самая истинная человечность и взаимовыручка, которая так важна в условиях боевых действий. Для меня это



стало проявлением истинной человечности в самых тяжелых условиях.

Сейчас Алексей Степановских работает на родном предприятии – в вагонном депо Ясиноватая.

– После всего произошедшего как никогда начинаешь ценить жизнь, – говорит наш герой. – Я благодарен семье, которая поддерживала меня: жена была надежным тылом, сын – опорой. Благодаря их любви и поддержке я смог преодолеть все трудности.

Елена СУШКОВА

Сохраните жизнь и здоровье вашему ребенку!



С начала года специалисты ФГУП «ЖДН» провели более 250 бесед со школьниками о правилах безопасного поведения на железной дороге, однако подростки продолжают искать развлечения на опасном объекте. Неоправданное легкомыслие и поиск острых ощущений приводят к трагическим последствиям, и их количество кратно увеличивается в летний период, когда школьники предоставлены сами себе.

22 июля 2025 года на железнодорожной станции Амвросиевка 14-летний школьник в присутствии двух товарищей поднялся на крышу крытого вагона и был поражен электрическим током. Прибывшая по вызову бригада медиков доставила пострадавшего в медицинское учреждение г. Амвросиевка с многочисленными ожогами тела.

С начала 2025 года это уже пятый случай травмирования несовершеннолетних на инфраструктурных объектах ФГУП «ЖДН» и второй случай поражения электрическим током. 24 марта учащийся Енакиевского индустриально-металлургического техникума перелез через перила моста и попытался спуститься с пешеходного моста на груженный коксом полувагон. Он погиб от удара током, наступив на провод контактной сети. Этот безумный поступок товарищ снимал на мобильный телефон.

ФГУП «Железные дороги Новороссии» предупреждает: бесцельное пребывание детей

и подростков на объектах железнодорожной инфраструктуры опасно для здоровья и жизни. Чтобы не допустить беды, следует неукоснительно выполнять «Правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности, проезда и перехода через железнодорожные пути». Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи, и к оборванным проводам;
- влезать на сооружения, расположенные под проводами, на металлические конструкции мостов;
- подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах

и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;

- сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактными проводами;
- сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы.

Помните – предупреждающие надписи «Осторожно! Электрическое напряжение», «Высокое напряжение опасно для жизни» – не просто слова, а напоминание о реальной угрозе!

Уважаемые родители! Руководство ФГУП «ЖДН» напоминает: игры на железной дороге в большинстве случаев заканчиваются трагедией. Обратите внимание на то, где ваши дети находятся в свободное время!

Предупредить детей и подростков об опасности, вовремя удалить их с железнодорожного полотна – общая задача всех взрослых!

Новороссы на турнире профессионалов

Команда Железных дорог Новороссии впервые приняла участие в Чемпионате профессионалов ОАО «РЖД», который проходил в Екатеринбурге с 21 по 25 июля 2025 года. ФГУП «ЖДН» представляли воспитанники Донецкой детской железной дороги и сотрудники Мелитополь-Херсонского филиала.

Четыре дня насыщенной программы Чемпионата профессионалов ОАО «РЖД» подарили участникам новый опыт и массу положительных эмоций.

Соревнования юных железнодорожников проходили на базе Свердловской детской железной дороги. Нашу команду возглавлял начальник Донецкой ДЖД Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Сергей Чепоруха.

Пять воспитанников Малой Донецкой составились с ровесниками с других дорог в шести конкурсных направлениях: «Управление локомотивом», «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции», «Обслуживание железнодорожного пути», «Обслуживание и ремонт вагонов», «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», «Командная работа по организации перевозочного процесса».

В категории «Управление локомотивом» 30 лучших юных машинистов продемонстрировали на чемпионате свои знания и навыки на площадке депо. Они демонстрировали умение водить поезд на тренажере, проверяли работоспособность систем управления тормозами на действующем локомотиве, решали ситуационные задачи по безопасности движения. Судьями оценивались и теоретические знания, и практические навыки.

В конкурсе машинистов тепловоза нашу команду представлял Иван Битюков. Он занимается на Донецкой детской железной дороге с 2019 года.

— Чемпионат — масштабное и увлекательное мероприятие, — поделился впечатлениями Иван. — Первый день был посвящен управлению пассажирским поездом на тренажере, имитирующим кабину тепловоза ТУ10. Это стало для меня новым опытом, ведь кабина ТУ10 значительно отличается от кабины нашего ТУ2, предлагая более простое и удобное управление. Мне было очень интересно поработать на современном локомотиве. Вторым модулем стала «планка» — требовалось максимально точно подвести локомотив к планке, не задев ее. Это оказалось очень сложной задачей.

Юлия Савчук принимала участие в конкурсе по направлению «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции». Здесь участники демонстрировали точность и знание рабочих процессов, переставляя локомотив с одного пути на другой при нарушении работы устройств СЦБ и связи. Они готовили маршрут с использованием ручных сигналов и инвентаря строгого учета, который находится на посту ЭЦ. Эти задания были направлены на оценку знаний и навыков дежурного по станции в различных ситуациях, включая организацию приема, отправления и пропуска поездов, оформление документации, проектирование основных элементов транспортной инфраструктуры в границах станции.

— Чемпионат — это отличный шанс проверить свои навыки и познакомиться с другими юными железнодорожниками, — говорит Юлия. — Задания были сложными, максимально приближенными к реальным рабочим ситуациям. Мне, в частности, нужно было представить свою детскую железную дорогу, нарисовав схему станции со всеми деталями. Это оказалось довольно трудным. Но я намерена укрепить свои знания и надеюсь в следующий раз показать более высокие результаты.

Ангелина Марущенко занимается на Донецкой детской железной дороге пять лет. За это время она успела попробовать себя в разных ролях: была проводником, ревизором, сигнальником, диктором. Нашу команду она представляла в конкурсе «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики».

— Чемпионат мне очень понравился. Турнир был сложным, но атмосфера царила праздничная, веселая, — делится впечатлениями девушка. — Я соревновалась в направлении СЦБ, выполняя задания по монтажу и обслуживанию электроники. Особенно запомнилось интересное задание: монтаж карликового маневрового светофора. Его включили, а он не горел, и мне нужно было найти неисправность и восстановить его работу. За время обучения на



Донецкой детской железной дороге я получила много знаний, попробовала себя в разных специальностях, и участие в чемпионате стало отличной возможностью применить свои знания на практике. Кроме того, я узнала много нового, общаясь с другими участниками. Мы обменивались информацией о работе железных дорог в разных регионах, делились опытом. Эти знания мне пригодятся в дальнейшем.

Мария Мандрыка участвовала в конкурсе «Обслуживание и ремонт вагонов». Состязание включало три модуля: осмотр и диагностику узлов и деталей вагона с устранением неисправности, работу в нестандартной ситуации при неисправности тормозной магистрали и сборку/разборку автосцепки. Основная сложность заключалась в необходимости оперативно принимать решения в условиях, приближенных к реальным, определяя дальнейшую судьбу вагона — отправка по маршруту или направление на ремонт. Это задание стало не просто проверкой знаний, а реальной оценкой практических навыков в области обслуживания и ремонта подвижного состава.

— Впечатления от чемпионата — невероятные! Это замечательное мероприятие! Здесь собрались настоящие профессионалы, увлеченные своим делом. Я была очень рада оказаться в этой атмосфере, — рассказала Мария. — Задания были интересными и, если усердно готовиться, вполне выполнимыми. Нам нужно было продемонстрировать знание устройства автосцепки СА-3, а также умение выявлять неисправности в ходовой части и тормозном оборудовании вагона. Благодаря этому чемпионату я познакомилась со множеством

замечательных ребят с других детских железных дорог, с которыми теперь поддерживаю связь.

На базе Уральского государственного университета путей сообщения для юных участников чемпионата был организован тимбилдинг, который зарядил всех энергией и позитивом. Ребята познакомились с деятельностью ведущего транспортного вуза Урала, приняли участие в увлекательной викторине, посетили мастер-классы, тренинги на сплочение, с азартом участвовали в захватывающих играх. Массу острых ощущений оставили гонки на болидах, которые сами ребята «затюнинговали» из подручных материалов. Эмоции, драйв и дух соперничества зашкаливали! Наша команда показала отличный результат и заняла заслуженное третье место.

Взрослая команда ФГУП «ЖДН» в составе четырех работников Мелитополь-Херсонского филиала на чемпионате участвовала в двух испытаниях: по компетенциям «Охрана труда» и «Обслуживание и ремонт вагонов».

— Для нас это первый опыт участия в подобном рода мероприятиях, и мы благодарны за приглашение, — говорит Наталья Давидюк, начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН». — Нам было интересно перенять опыт коллег, давно работающих в сфере охраны труда в соответствии с российским законодательством. Такие мероприятия — отличная площадка для обсуждения различных трактовок нормативных документов, проверки знаний на практике.

Елена СУШКОВА

Футбольные баталии на луганской земле



Участников турнира по футболу, посвященного Дню железнодорожника, принимал Луганский филиал ФГУП «ЖДН» при поддержке Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии.

Генеральный директор ФГУП «ЖДН» Андрей Казаков, приветствуя участников турнира,

отметил, что спорт помогает коллективам сплотиться и делает их сильнее. Он поблагодарил организаторов турнира на гостеприимной луганской земле и отметил, что участники соревнований проявляют взаимное уважение, демонстрируют спортивный дух и настроены на игру.

В преддверии своего профессионального праздника железнодорожники Новороссии провели футбольный турнир. 31 июля на футбольное поле Луганской арены «Фурор» вышли шесть команд. Среди них — сборная центрального аппарата ФГУП «ЖДН», Донецкого и Луганского филиалов, две команды Мелитополь-Херсонского филиала и сборная хоккеистов Новороссии.

Председатель Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко поздравил участников турнира с праздником и заверил, что дорожная профсоюзная организация и впредь будет прилагать все усилия для поддержки спортивных начинаний.

Начальник Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Денис Пашков отметил, что праздничные футбольные турниры на луганской земле стали традиционными и выразил надежду на продолжение этой славной традиции.

Соревнования проходили в формате кругового турнира. Футбольное противостояние команд было напряженным и непредсказуемым. Поначалу

игроки проверяли подготовку и защиту друг друга, но попытки узнать соперника быстро перешли в профессиональное футбольное противостояние.

По результатам футбольных матчей сборная Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» завоевала первое место. Второе место — у команды Луганского филиала, третье — у сборной центрального аппарата.

Закрывая турнир, генеральный директор ФГУП «ЖДН» Андрей Казаков отметил мастерство, которое стабильно подтверждают наши спортсмены.

— Проигравших нет! Всем спасибо за отличную атмосферу, царившую на турнире. Команду арбитров благодарим за беском-

промисное судейство. Организаторов — за комфорт и высокий уровень подготовки. Желаю всем нам дальнейших спортивных успехов. Спорт делает нас сильнее и двигает вперед!

Лучшим вратарем турнира, посвященного Дню железнодорожника, признан Андрей Муханов (сборная Луганского филиала), лучшим защитником — Сергей Тимохин (команда Мелитополя), лучшим нападающим — Даниил Пивторак (сборная хоккеистов Новороссии), лучшим бомбардиром — Олег Сучок (команда центрального аппарата ФГУП «ЖДН»). Лучшим игроком турнира признан Игорь Холявка (сборная Донецкого филиала).