

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»  
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ  
Учебный центр профессиональных квалификаций**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Учебного центра  
профессиональных квалификаций  
филиала



«Железные дороги Новороссии»  
Н.Н. Енина

06 2025 г.

**АДАптиРОВАННАЯ РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**ОП 01. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ  
и инструкции**

**по профессии 12719 Кассир билетный**

*Вид обучения: профессиональная подготовка*

г. Ясиноватая, 2025

Адаптированная рабочая программа учебной дисциплины «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции» разработана на основе требований приказа от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», требований профессиональных стандартов, профессионального стандарта «Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.2021 № 259н.

Адаптированная рабочая программа используется для профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих:  
12719 «Кассир билетный» 4-го разряда.

**Организация-разработчик:** Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

**Разработчик:**

Радченко О.И., преподаватель 1-й категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 09.06.2025 № 3.

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                     | Стр.      |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>         | <b>4</b>  |
| <b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>                 | <b>5</b>  |
| <b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b>                     | <b>8</b>  |
| <b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ</b> | <b>11</b> |

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **1.1. Место дисциплины в структуре адаптированной программы профессионального обучения**

Учебная дисциплина «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции» является обязательной частью общепрофессионального цикла адаптированной программы профессионального обучения, разработанной для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (далее – лиц с НОДА) в соответствии требованиями профессионального стандарта по профессиям рабочих, должностей служащих:

12719 «Кассир билетный» 4-го разряда.

Учебная дисциплина «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции» обеспечивает формирование общепрофессиональных компетенций при подготовке квалифицированных рабочих, служащих железнодорожного транспорта.

Возможна реализация программы учебной дисциплины с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Форма обучения: очная.

## **1.2. Цели и планируемые результаты освоения дисциплины:**

В результате освоения учебной дисциплины обучающиеся **должны уметь:**

- различать типы и назначение локомотивов, вагонов;
- различать и понимать знаки на подвижном составе, условные обозначения;
- различать и понимать сигналы, подаваемые светофорами;
- различать и понимать ручные сигналы.

В результате освоения учебной дисциплины обучающиеся **должны знать:**

- основные положения Правил технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкций;
- основные обязанности работников железнодорожного транспорта;
- основные положения Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ;
- назначение и место установки светофоров;
- порядок движения при различных показаниях светофоров;
- назначение и место установки сигнальных знаков и сигнальных указателей;
- ручные и звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе;
- значение ручных сигналов и сигналов, подаваемых светофорами;
- назначение графика движения поездов;
- порядок назначения поездов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы                                          | Объем часов<br>(час) |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Объем программы</b>                                      | <b>10</b>            |
| в том числе:                                                |                      |
| теоретическое обучение                                      | <b>6</b>             |
| практические (лабораторные) занятия                         | <b>2</b>             |
| консультации                                                | -                    |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | <b>2</b>             |

### 2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

| Наименование разделов и тем                                                                    | Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Объем часов |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>Раздел 1.</b>                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |
| <b>Правила технической эксплуатации железных дорог РФ</b>                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>6</b>    |
| <b>Тема 1.1.</b>                                                                               | <i><b>Содержание учебного материала</b></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>2</b>    |
| <b>Основные положения. Обязанности работников железнодорожного транспорта.</b>                 | Основные положения Правил технической эксплуатации железных дорог. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.<br>Требования к работникам железнодорожного транспорта при приёме на работу, связанную с движением поездов связанную с движением поездов.<br>Аттестация работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов.<br>Медицинское освидетельствование и медицинский осмотр работников железнодорожного транспорта.                                                                                                                                                                                                          | <b>2</b>    |
| <b>Тема 1.2. Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации</b> | <i><b>Содержание учебного материала</b></i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>2</b>    |
|                                                                                                | Назначение сигналов согласно ПТЭ. Места установки светофоров. Цвета применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой. Расстояние, на котором должны быть отчётливо различимы сигнальные огни светофоров на кривых участках железнодорожного пути из кабины управления подвижной единицей. Минимальное расстояние, на котором должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров боковых путей. Расстояние, на котором должна быть видимость сигнальных огней пригласительных сигналов и маневровых светофоров. Минимальное допустимое расстояние видимости красных, желтых и зеленых сигнальных огней входных, | <b>2</b>    |

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                                                                                          | предупредительных, проходных, заградительных светофоров и светофоров прикрытия на прямых участках железнодорожного пути общего пользования из кабины управления подвижной единицей. Расстояния между смежными светофорами на железнодорожных линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией. Показание предупредительного светофора при возникновении неисправности устройств управления основным светофором.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          |
| <b>Тема 1.3.</b><br><b>Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава</b>  | <b>Содержание учебного материала</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>2</b> |
|                                                                                          | Устройство пути. Требования к содержанию рельсовой колеи. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте. Классификация вагонов, их маркировка, основные показатели вагонов. Основные элементы вагонов. График движения поездов. Планирование и организация железнодорожных перевозок.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>2</b> |
| <b>Раздел 2.</b><br><b>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>2</b> |
| <b>Практическое занятие № 1.</b><br><b>Значения сигналов, подаваемых светофорами</b>     | Сигналы. Входные светофоры. Сигнал входного (маршрутного) светофора «один зелёный мигающий огонь», его значение. Сигнал входного (маршрутного) светофора «три жёлтых огня», его значение. Один желтый мигающий огонь, подаваемый светофором, его значение. Два желтых огня, из них верхний мигающий, подаваемые светофором, его значение. Сигнал входного (маршрутного) светофора «два жёлтых огня и одна зелёная полоса, его значение. Входные светофоры на железнодорожных путях необщего пользования. Выходные светофоры.<br>Сигналы, подаваемые светофорами: проходные, прикрытия, заградительные, предупредительные, повторительные, их значение. Проходные светофоры полуавтоматической блокировки, его значение. При автоблокировке с четырёхзначной сигнализацией сигнал светофора «один жёлтый и один зелёный огни», его значение. Зеленый сигнал проходного светофора на участках, оборудованных автоблокировкой с четырёхзначной сигнализацией, его значение. | <b>1</b> |
| <b>Практическое занятие № 2</b><br><b>Подача ручных сигналов развернутым флагом днем</b> | Требования, предъявляемые ручными сигналами: красным развернутым флагом днем и красным огнем ручного фонаря                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>1</b> |

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| и огнем ручного фонаря<br>ночью. | ночью. Требования, предъявляемые ручными сигналами днем - движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета; ночью - движением по кругу фонаря с огнем любого цвета. Ручные сигналы, подаваемые дежурными по станции. Требования, предъявляемые ручными сигналами дежурного по железнодорожной станции днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем. Требования, предъявляемые ручными сигналами уменьшения скорости на перегоне ночью. Сигнал уменьшения скорости ночью на станциях при отсутствии ручного фонаря с жёлтым огнём при маневрах. Сигналы, подаваемые при опробовании автотормозов. Ручной сигнал машинисту о необходимости произвести опробование тормозов (после устного предупреждения) |           |
|                                  | <i>Дифференцированный зачёт</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>2</b>  |
|                                  | <b>ВСЕГО</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>10</b> |

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены:**

- учебный кабинет «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции». оснащённый посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, комплектом учебно-методической документации, стендами, обеспечивающими наглядность и облегчающих понимание обучающимися изучаемого материала.

Организация рабочего места для лиц с НОДА:

- рабочее/учебное место обучающегося создается индивидуально с учетом его особых образовательных потребностей;
- увеличение размеров рабочей зоны на одно место, с учетом подъезда и разворота кресла-коляски;
- увеличение ширины прохода между рядами столов;
- для инвалидов-колясочников предусматриваются места в первом ряду, ближайшие от входа в учебный кабинет;
- установка (перемещение) учебной доски в зоне доступности инвалида на коляске;
- оснащение учебного кабинета персональными компьютерами, техническими приспособлениями для лиц с НОДА.

Оборудование:

стенды и световое табло:

световое табло «Станция Школьная»,  
световое табло «Светофоры»,  
световое табло «Поездные сигналы»,  
световое табло «Поездные сигналы».

Натурные пособия:

входной светофор,  
выходной светофор,  
электрожезловый аппарат,  
развинчивающийся жезл,  
ключ- жезл.

Макеты:

обычный стрелочный перевод,  
перекрёстный стрелочный перевод.

Обучение лиц с НОДА предполагает использование мультимедийных средств и других технических средств приема - передачи учебной информации в доступных формах.

Технические средства обучения:

переносной комплекс: мультимедийное оборудование, проекционный экран, компьютер с лицензионным программным обеспечением, позволяющим просматривать видеофильмы и презентации.

При реализации адаптированной рабочей программы в случае необходимости, определяемой особыми образовательными потребностями обучающегося, закрепленных в индивидуальной программы реабилитации/абилитации, возможно использование электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий. При организации учебного процесса возможно сочетание on-line и off-line технологий, а также индивидуальных и коллективных форм работы в учебном процессе, инклюзивного обучения.

### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд УЦПК имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные для использования в образовательном процессе.

#### **3.2.1. Печатные издания**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / Приказ Минтранса РФ №250 от 23.06.2022 г., - Москва, ЦЕНТРМАГ, 2024.- 524 с.

2. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации с изменениями /Постановление Правительства РФ №83 от 11.02.2025.

3. Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 28.12.2024), ст. 328.

4. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (последняя редакция).

5. Рекомендации по изучению Правил технической эксплуатации железных дорог РФ / Т.Г. Яковлева [и др.] / Под. ред. Т.Г. Яковлевой. – М.: Транспорт, 2021. – 407с.

#### **3.2.2. Электронные издания**

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / Приказ Минтранса РФ № 250 от 23.06.2022 г., - Москва, ЦЕНТРМАГ, 2024. Режим доступа: [https:// prav\\_expl\\_zhd.pdf](https://prav_expl_zhd.pdf)

2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС.pdf

#### **3.2.3. Электронные ресурсы**

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.narod.ru>

3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>

5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>
6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>
7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>
8. Электронная газета ФГУП «Железные дороги Новороссии» Режим доступа: <http://gd-n.ru>.

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, устных и/или письменных ответов обучающихся, тестирования.

Итоговый контроль оценки уровня освоения дисциплины проводится в форме дифференцированного зачёта.

| Результаты обучения<br>(освоенные умения, усвоенные знания)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Основные<br>показатели оценки<br>результата                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Освоенные умения:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– различать типы и назначение локомотивов, вагонов;</li> <li>– различать и понимать знаки на подвижном составе, условные обозначения;</li> <li>– различать и понимать сигналы, подаваемые светофорами;</li> <li>– различать и понимать ручные сигналы.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнения учебных заданий,</li> <li>– отработки практических действий,</li> <li>– решения практических ситуаций</li> </ul>            |
| <b>Усвоенные знания:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– основные положения Правил технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкций;</li> <li>– основные обязанности работников железнодорожного транспорта;</li> <li>– основные положения Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ;</li> <li>– назначение и место установки светофоров;</li> <li>– порядок движения при различных показаниях светофоров;</li> <li>– назначение и место установки сигнальных знаков и сигнальных указателей;</li> <li>– ручные и звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе;</li> <li>– значение ручных сигналов и сигналов, подаваемых светофорами;</li> <li>– назначение графика движения поездов;</li> <li>– порядок назначения поездов.</li> </ul> | Текущий контроль в форме: <ul style="list-style-type: none"> <li>- устного опроса по темам;</li> <li>- подготовки презентаций, сообщений, рефератов;</li> <li>- ответов на контрольные вопросы</li> </ul> |

Формы текущего контроля по учебной дисциплине самостоятельно разрабатываются Учебным центром профессиональных квалификаций ФГУП «Железные дороги Новороссии» (УЦПК) и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для промежуточной аттестации в УЦПК созданы фонды оценочных средств (ФОС).