

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ НОВОРОССИИ»
(ФГУП «ЖДН»)**

**ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ
Учебный центр профессиональных квалификаций**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника Учебного центра
профессиональных квалификаций
Донецкого филиала



«Железные дороги Новороссии»

Н.Н. Енина

05 2025 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции

*Вид обучения: профессиональная подготовка,
переподготовка*

г. Ясиноватая, 2025

Рабочая программа учебной дисциплины «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции» разработана на основе требований приказа от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»; приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 № 534 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», требований профессиональных стандартов.

Рабочая программа используется для профессиональная подготовки, переподготовки рабочих по профессиям:

- 16269 «Осмотрщик вагонов» 2-го, 3-го разряда
- 16275 «Осмотрщик-ремонтник вагонов» 2-го, 3-го разряда»
- 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» 2-го, 3-го разряда

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчик:

Радченко О.И., преподаватель 1-й категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 06.05.2025 № 2.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	8
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Место дисциплины в структуре основной образовательной программы:

Учебная дисциплина «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции» является обязательной частью общепрофессионального цикла основной образовательной программы в соответствии требованиями профессиональных стандартов по профессиям:

16269 «Осмотрщик вагонов» 2-го, 3-го разряда

16275 «Осмотрщик-ремонтник вагонов» 2-го, 3-го разряда»

18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» 2-го, 3-го разряда.

Учебная дисциплина «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции» обеспечивает формирование общепрофессиональных компетенций при подготовке квалифицированных рабочих, служащих железнодорожного транспорта.

Возможна реализация программы учебной дисциплины с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Форма обучения: очная.

1.2. Цели и планируемые результаты освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающиеся должны уметь:

- определять неисправности, при которых запрещается эксплуатация верхнего строения железнодорожного пути;
- определять неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов;
- выполнять ограждения подвижного состава;
- выполнять ограждения мест схода подвижного состава на перегоне и станции;
- подавать ручные сигналы при движении поездов и маневровой работе;
- подавать звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе;
- подавать сигналы тревоги;
- определять неисправности колёсных пар подвижного состава, при которых запрещается его эксплуатация;
- определять неисправности автосцепки подвижного состава, при которых запрещается его эксплуатация;
- определять неисправности локомотива, при которых запрещается его эксплуатация;
- выполнять полное опробование автотормозов поезда;
- проверять и пересчитывать Справку об обеспечении поезда (маневрового состава) тормозами и их исправном действии ф.ВУ-45;
- выполнять сокращённое опробование автотормозов поезда;
- выполнять технологическое опробование автотормозов поезда;

- выполнять проверку автотормозов поезда в пути следования;
- выполнять регламент переговоров;
- заполнять и проверять письменные разрешения формы ДУ-50, ДУ-52, ДУ-54, ДУ-56, ДУ-64 и др.;
- выполнять порядок закрепления вагонов.

В результате освоения учебной дисциплины обучающиеся **должны знать:**

- основные положения Правил технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкций;
- основные обязанности работников железнодорожного транспорта;
- основные требования к верхнему строению пути и устройствам железных дорог;
- неисправности, при которых запрещается эксплуатация верхнего строения железнодорожного пути;
- неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов;
- требования к устройствам электроснабжения и контактной сети;
- уровень напряжения на токоприёмнике;
- высота подвески контактного провода;
- напряжение на устройствах СЦБ;
- требования к техническому содержанию подвижного состава;
- высота оси автосцепки над уровнем головки рельса;
- разница между осями автосцепок локомотива и вагона в грузовом и пассажирском поезде;
- основные размеры колёсных пар;
- неисправности колёсных пар;
- допустимая величина проката колёсной пары;
- скорость движения при наличии ползуна на колёсной паре;
- неисправности, при которых запрещается эксплуатация подвижного состава;
- основные положения Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (прил.№1);
- назначение и место установки светофоров;
- порядок движения при различных показаниях светофоров;
- назначение и место установки сигнальных знаков и сигнальных указателей;
- ручные и звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе;
- порядок ограждения подвижного состава, мест препятствий и схода подвижного состава;
- основные положения и общие требования Инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (прил.№ 2);
- назначение графика движения поездов;
- порядок назначения поездов;

- очерёдность поездов. отдельные пункты;
- технический распорядительный акт станции;
- требования, предъявляемые к тормозному оборудованию;
- когда проводится сокращённое опробование автотормозов поезда;
- когда проводится полное опробование автотормозов поезда;
- движение локомотивов задним ходом с одной кабиной управления;
- обязанности машиниста при приёме локомотива;
- обязанности машиниста локомотива после сцепки локомотива к составу поезда;
- обязанности локомотивной бригады во время ведения поезда;
- обязанности машиниста локомотива после остановки поезда на станции;
- порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне;
- прием и отправление поездов при автоматической блокировке;
- неисправности, при которых действия автоматической блокировки прекращается. что является разрешением для отправки поезда в этом случае;
- порядок отправления поезда на перегон однопутного и двухпутного участка при исправном или неисправном выходном сигнале на участках, оборудованных автоблокировкой;
- порядок проследования маршрутного светофора с запрещающим показанием;
- прекращение действия автоблокировки;
- порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи;
- прием и отправление поездов, производство манёвров при диспетчерской централизации;
- прием и отправление поездов при полуавтоматической блокировке.
- неисправности, при которых действия полуавтоматической блокировки прекращается. что является разрешением для отправки поезда в этом случае;
- порядок движения поездов при электрожелезнодорожной системе;
- прекращение действия электрожелезнодорожной системы;
- прием и отправление поездов при телефонных средствах связи;
- порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и на двухпутных перегонах;
- движение каких поездов запрещается при перерыве действия всех средств сигнализации и связи;
- вызов и назначение восстановительных и пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;
- форма затребования помощи машинистом остановившегося на перегоне поезда;
- порядок движения по закрытому перегону для оказания помощи и восстановления движения;

- действия машиниста локомотива, следующего на оказание помощи, после отправления со станции;
- порядок соединения разъединившихся частей поезда на перегоне;
- оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду;
- возвращение поезда с перегона на станцию отправления;
- порядок отправления хозяйственных поездов и сспс на перегон, их скорость движения;
- возвращение хозяйственных поездов и сспс с перегона на станцию, их скорость движения;
- приём на станцию хозяйственных поездов и сспс с перегона.
- приём поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора;
- требования к приему на станцию и отправлению поездов при нормальных условиях, так и при нарушении работы средств сигнализации и связи;
- обязанности руководителя (составителя поездов) при проведении манёвров;
- скорости движения маневрового состава при проведении манёвров;
- обязанности локомотивной бригады при проведении манёвров;
- запрещается производить маневры толчками и распускать с горки;
- запрещается пропускать через сортировочные горки;
- маневры на главных путях или с пересечением их;
- виды предупреждений;
- порядок закрепления вагонов;
- регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (час)
Объем образовательной программы	18
в том числе:	
теоретическое обучение	12
практические (лабораторные) занятия	4
консультации	-
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	2

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы	Объем часов
Раздел 1.		
Правила технической эксплуатации железных дорог РФ		10
Тема 1. 1.	<i>Содержание учебного материала</i>	2
Основные положения. Обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта	Основные положения Правил технической эксплуатации железных дорог. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Требования к работникам железнодорожного транспорта при приёме на работу, связанную с движением поездов связанную с движением поездов. Аттестация работников железнодорожного транспорта, связанных с движением поездов. Медицинское освидетельствование и медицинский осмотр работников железнодорожного транспорта. Отстранение работников железнодорожного транспорта от работы. Виды габарита приближения строений. Расстояние между осями железнодорожных путей. Требования, предъявляемые к размещению грузовых и пассажирских платформ, расположенных на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов. Требования к защитным ограждениям пассажиров, располагаемых у пассажирских платформ на железнодорожных путях общего пользования. Назначение и места установки контрольно-габаритных устройств. Требования к размещению грузов, выгруженных из вагонов или контейнеров	

	либо подготовленных к погрузке в вагоны или контейнеры около железнодорожного пути. Требования к освещению железнодорожных станций. Оборудование железнодорожных станций	
Тема 1.2. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Сооружения и устройства путевого хозяйства	<i>Содержание учебного материала</i>	2
	Периодичность проведения осмотров и проверок железнодорожного подвижного состава, пути, железнодорожного электроснабжения, сооружений железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий. Номинальный размер ширины колеи (с допусками по сужению и уширению) на железнодорожных путях общего и необщего пользования на прямых участках пути на кривых радиусом 350 м и более, в кривых радиусом от 300 до 349м, в кривых радиусом менее 300м. Минимальная ширина колеи железнодорожного пути. Уровень расположения рельсовых нитей на прямых участках пути и в кривых. Ширина земляного полотна поверху. Марки крестовин стрелочных переводов по главным, приёмootправочным и прочим путям при пассажирском или грузовом движении. Марки крестовин стрелочных переводов, расположенных на главных и приёмootправочных железнодорожных путях станций, где производится пропуск пассажирских поездов. Оборудование нецентрализованных стрелок. Неисправности стрелочных переводов, при которых запрещается их эксплуатация.	
	Назначение сигналов согласно ПТЭ. Места установки светофоров. Цвета применяемые в сигнализации, связанной с движением поездов и маневровой работой. Расстояние, на котором должны быть отчётливо различимы сигнальные огни светофоров на кривых участках железнодорожного пути из кабины управления подвижной единицей. Минимальное расстояние, на котором должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров боковых путей. Расстояние, на котором должна быть видимость сигнальных огней пригласительных сигналов и маневровых светофоров. Минимальное допустимое расстояние видимости красных, желтых и зеленых сигнальных огней	

	входных, предупредительных, проходных, заградительных светофоров и светофоров прикрытия на прямых участках железнодорожного пути общего пользования из кабины управления подвижной единицей. Расстояния между смежными светофорами на железнодорожных линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией. Показание предупредительного светофора при возникновении неисправности устройств управления основным светофором. Расстояние от первого входного с перегона стрелочного перевода, считая от острьяка противошерстного или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода, до входного светофора (на путях общего пользования). Групповые выходные и маршрутные светофоры. Показание светофора при автоматической блокировке в случае неисправности рельсовых цепей блок-участков. Порядок проследования поездом без остановки запрещающего сигнала проходного светофора с условно разрешающим сигналом в виде буквы «Т». Эксплуатация МВПС на железнодорожных путях общего пользования без устройств, обеспечивающих автоматическую идентификацию бортового номера. Путевые устройства автоматической локомотивной сигнализации.	
Тема 1.3. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава	<i>Содержание учебного материала</i> Техническая эксплуатация на железнодорожном транспорте подвижного состава. Скорость следования до ближайшей станции, где колесная пара должна быть заменена, при обнаружении в пути следования ползунов (выбоин) глубиной более 1 до 2 мм включительно, глубиной более 2 до 4 мм включительно, на колёсной паре локомотива, моторном вагоне МВПС и ССПС. Скорость следования при обнаружении в пути следования у пассажирского или грузового вагона ползуна (выбоины) глубиной свыше 6 до 12 мм. Величина ползуна, когда требуется исключение вращения колесной пары локомотива, моторного вагона мотор-вагонного железнодорожного подвижного состава, для дальнейшего следования.	2
Практическое занятие №1. Неисправности	<i>Содержание учебного материала</i> <i>Практическое занятие № 1</i> Неисправности	2

железнодорожного подвижного состава	локомотива (подвижных единиц), с которыми запрещается выпускать его в эксплуатацию и включать в состав поезда.	
Тема 1.4. Автосцепное устройство	<i>Содержание учебного материала</i> Требования, предъявляемые к содержанию автосцепных устройств. Ответственные за правильное сцепление вагонов в составе поезда. Допустимая максимальная разница по высоте между продольными осями автосцепок локомотива и первого вагона пассажирского поезда, между локомотивом и подвижными единицами специального железнодорожного подвижного состава. Высота автосцепки над уровнем верха головок рельсов у специального подвижного состава. Разница по высоте между продольными осями автосцепок между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава. Разница по высоте между продольными осями автосцепок в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/час. Разница по высоте продольных осей автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3, пассажирского поезда, следующем со скоростью от 120 до 140 км/ч включительно. Разница по высоте продольных осей автосцепок, совместимых с автосцепкой СА-3, между локомотивом и первым гружёным грузовым вагоном	2
Раздел 2. <i>Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ</i>		6
Тема 2.1. Сигналы. Светофоры. Сигналы, подаваемые светофорами и их значение: входные, выходные, маршрутные Пригласительный сигнал	<i>Содержание учебного материала</i> Сигналы. Входные светофоры. Сигнал входного (маршрутного) светофора «один зелёный мигающий огонь», его значение. Сигнал входного (маршрутного) светофора «три жёлтых огня», его значение. Один жёлтый мигающий огонь, подаваемый светофором, его значение. Два жёлтых огня, из них верхний мигающий, подаваемые светофором, его значение. Сигнал входного (маршрутного) светофора «два жёлтых огня и одна зелёная полоса, его значение. Входные светофоры на железнодорожных путях необщего пользования. Выходные светофоры при АБ, ПАБ и АЛСО. Сигнал «один жёлтый мигающий и один лунно-белый огни» на выходном светофоре, его значение. Сигналы выходного светофора при отправлении поезда на ответвление, оборудованное и не оборудованное путевой	2

	блокировкой. Пригласительный сигнал на светофоре, его значение.	
Тема 2.2. Значения сигналов, подаваемых светофорами, Проходные светофоры. Светофоры прикрытия и заградительные. Предупредительные и повторительные светофоры	<i>Содержание учебного материала</i> Сигналы, подаваемые светофорами: проходные, прикрытия, заградительные, предупредительные, повторительные, их значение. Проходные светофоры полуавтоматической блокировки, его значение. При автоблокировке с четырёхзначной сигнализацией сигнал светофора «один жёлтый и один зелёный огни», его значение. Зелёный сигнал проходного светофора на участках, оборудованных автоблокировкой с четырёхзначной сигнализацией, его значение. Световой указатель белого цвета в виде двух вертикальных стрел, устанавливаемый на входном, выходном, маршрутном или проходном светофорах, его значение. Сигналы проходных светофоров на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой. Условно-разрешающий сигнал проходного светофор, его значение. Нормальное состояние сигнальных огней заградительных светофоров. Назначение предупредительных светофоров. Зелёный огонь повторительного светофора, его значение	2
Тема 2.3. Значения сигналов, подаваемых маневровыми и горочными светофорами Сигналы ограждения на железнодорожном транспорте	<i>Содержание учебного материала</i> Постоянные диски уменьшения скорости. Расстояния «А» при ограждении опасных мест, в зависимости от руководящего уклона при движении на спуск (далее - руководящий спуск) и минимальной допустимой скорости движения. Переносные сигналы, их значения. Требования предъявляемые квадратным щитом жёлтого цвета при расположении его на главном пути станции. Расстояния установки переносных красных сигналов от места препятствия на перегоне. Порядок установки петард. Ограждение мест уменьшения скорости при производстве работ на перегонах и станциях на путях общего и необщего пользования. Ограждение мест производства работ и мест препятствий на однопутных и двухпутных перегонах, на станциях и путях необщего пользования. Ограждение участков, проходимых с проводником. Ограждение внезапно возникшего препятствия на перегонах. Ограждение поезда при вынужденной	2

	остановке на перегоне. Расстояние от головы пассажирского поезда, где производится его ограждение помощником машиниста, в случае нарушения габарита по соседнему пути. Ограждение подвижного состава на станционных путях.	
Практическое занятие № 2	Подача ручных сигналов развернутым флагом днем и огнем ручного фонаря ночью. Требования, предъявляемые ручными сигналами: красным развернутым флагом днем и красным огнем ручного фонаря ночью. Требования, предъявляемые ручными сигналами днем - движением по кругу желтого флага, руки или какого-либо предмета; ночью - движением по кругу фонаря с огнем любого цвета. Ручные сигналы, подаваемые дежурными по станции. Требования, предъявляемые ручными сигналами дежурного по железнодорожной станции днем - поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью - поднятый ручной фонарь с зеленым огнем. Требования, предъявляемые ручными сигналами уменьшения скорости на перегоне ночью. Сигнал уменьшения скорости ночью на станциях при отсутствии ручного фонаря с желтым огнём при маневрах. Сигналы, подаваемые при опробовании автотормозов. Ручной сигнал машинисту о необходимости произвести опробование тормозов (после устного предупреждения)	2
	Дифференцированный зачёт	2
	ВСЕГО	18

3.

4.

5.

6.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрены:

- учебный кабинет «Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции». оснащённый посадочными местами по количеству обучающихся, рабочим местом преподавателя, комплектом учебно-методической документации, стендами, обеспечивающими наглядность и облегчающих понимание обучающимися изучаемого материала.

Оборудование:

стенды и световое табло:

световое табло «Станция Школьная»,

световое табло «Светофоры»,

световое табло «Поездные сигналы»,

световое табло «Поездные сигналы».

Натурные пособия:

входной светофор,

выходной светофор,

электрожезловый аппарат,

развинчивающийся жезл,

ключ- жезл.

Макеты:

обычный стрелочный перевод,

перекрёстный стрелочный перевод.

Технические средства обучения:

переносной комплекс: мультимедийное оборудование, проекционный экран, компьютер с лицензионным программным обеспечением, позволяющим просматривать видеофильмы и презентации.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд УЦПК имеет печатные и электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендованные для использования в образовательном процессе.

3.3. Печатные издания

3.3.1. Основные источники

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / Приказ Минтранса РФ №250 от 23.06.2022 г., - Москва, ЦЕНТРМАГ, 2024.- 524 с.

2. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации с изменениями /Постановление Правительства РФ №83 от 11.02.2025.

3. Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 № 197-ФЗ (ред. от 28.12.2024), ст. 328.

4. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (последняя редакция).

5. Рекомендации по изучению Правил технической эксплуатации железных дорог РФ / Т.Г. Яковлева [и др.] / Под. ред. Т.Г. Яковлевой. – М.: Транспорт, 2021. – 407с.

3.3.2. Электронные издания

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации / Приказ Минтранса РФ № 250 от 23.06.2022 г., - Москва, ЦЕНТРМАГ, 2024. Режим доступа: [https:// prav_expl_zhd.pdf](https://prav_expl_zhd.pdf)

2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС.pdf

3.3.3. Электронные ресурсы

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.narod.ru>

3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>

5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>

8. Электронная газета ФГУП «Железные дороги Новороссии» Режим доступа: <http://gd-n.ru>.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения теоретических и практических занятий, устных и/или письменных ответов обучающихся, тестирования.

Итоговый контроль оценки уровня освоения дисциплины проводится в форме дифференцированного зачёта.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата
Освоенные умения: - находить неисправности, при которых запрещается эксплуатация верхнего строения пути; - находить неисправности, при которых запрещается эксплуатация стрелочных переводов; - выполнять ограждения подвижного состава; - выполнять ограждения мест препятствий на перегоне и станции; - выполнять ограждения мест схода подвижного состава на перегоне и станции; - подавать ручные сигналы при движении поездов и маневровой работе; - подавать звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе; - подавать звуковые сигналы тревоги при движении поездов и маневровой работе; - находить неисправности, при которых запрещается эксплуатация подвижного состава; - выполнять полное опробование автотормозов; - проверять и пересчитывать Справку об обеспечении поезда (маневрового состава) тормозами и их исправном действии ф.ВУ-45; - заполнять и проверять письменные разрешения формы ДУ-50, ДУ-52, ДУ-54, ДУ-56, ДУ-64 и др.; - выполнять сокращённое опробование автотормозов; - выполнять технологическое опробование автотормозов; - выполнять проверку автотормозов поезда в пути следования; - выполнять порядок закрепления вагонов; - выполнять регламент переговоров.	Текущий контроль в форме: – выполнения учебных заданий, – отработки практических действий, – решения практических ситуаций
Усвоенные знания: - основные положения Правил технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкций; - основные обязанности работников железнодорожного транспорта; - основные требования к верхнему строению пути и устройствам железных дорог; - неисправности, при которых запрещается эксплуатация верхнего строения железнодорожного пути; - неисправности, при которых запрещается эксплуатация	Текущий контроль в форме: - устного опроса по темам; - подготовки презентаций, сообщений, рефератов; - ответов на

стрелочных переводов; - требования к устройствам электроснабжения и контактной сети; - уровень напряжения на токоприёмнике; - высота подвески контактного провода; - напряжение на устройствах СЦБ; - требования к техническому содержанию подвижного состава; - высота оси автосцепки над уровнем головки рельса; - разница между осями автосцепок локомотива и вагона в грузовом и пассажирском поезде; - основные размеры колёсных пар; - неисправности колёсных пар; - допустимая величина проката колёсной пары; - скорость движения при наличии ползуна на колёсной паре; - неисправности, при которых запрещается эксплуатация подвижного состава; - основные положения Инструкции по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ (прил.№1); - назначение и место установки светофоров; - порядок движения при различных показаниях светофоров; - назначение и место установки сигнальных знаков и сигнальных указателей; - ручные и звуковые сигналы при движении поездов и маневровой работе; - порядок ограждения подвижного состава, мест препятствий и схода подвижного состава; - основные положения и общие требования Инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте РФ (прил.№ 2); - назначение графика движения поездов; - порядок назначения поездов; - очерёдность поездов. отдельные пункты; - технический распорядительный акт станции; - требования, предъявляемые к тормозному оборудованию; - когда проводится сокращённое опробование автотормозов поезда; - когда проводится полное опробование автотормозов поезда; - движение локомотивов задним ходом с одной кабиной управления; - обязанности машиниста при приёмке локомотива; - обязанности машиниста локомотива после прицепки локомотива к составу поезда; - обязанности локомотивной бригады во время ведения поезда; - обязанности машиниста локомотива после остановки поезда на станции; - порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне; - прием и отправление поездов при автоматической блокировке; - неисправности, при которых действия автоматической блокировки прекращается. что является разрешением для отправки поезда в этом случае; - порядок отправления поезда на перегон однопутного и	контрольные вопросы
--	----------------------------

двухпутного участка при исправном или неисправном выходном сигнале на участках, оборудованных абтоблокировкой;

- порядок проследования маршрутного светофора с запрещающим показанием;
- прекращение действия автоблокировки;
- порядок движения поездов при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи;
- прием и отправление поездов, производство манёвров при диспетчерской централизации;
- прием и отправление поездов при полуавтоматической блокировке.
- неисправности, при которых действия полуавтоматической блокировки прекращается. что является разрешением для отправки поезда в этом случае;
- порядок движения поездов при электрожелезнодорожной системе;
- прекращение действия электрожелезнодорожной системы;
- прием и отправление поездов при телефонных средствах связи;
- порядок движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных и на двухпутных перегонах;
- движение каких поездов запрещается при перерыве действия всех средств сигнализации и связи;
- вызов и назначение восстановительных и пожарных поездов и вспомогательных локомотивов;
- форма затребования помощи машинистом остановившегося на перегоне поезда;
- порядок движения по закрытому перегону для оказания помощи и восстановления движения;
- действия машиниста локомотива, следующего на оказание помощи, после отправления со станции;
- порядок соединения разъединившихся частей поезда на перегоне;
- оказание помощи остановившемуся на перегоне поезду;
- возвращение поезда с перегона на станцию отправления;
- порядок отправления хозяйственных поездов и сспс на перегон, их скорость движения;
- возвращение хозяйственных поездов и сспс с перегона на станцию, их скорость движения;
- приём на станцию хозяйственных поездов и сспс с перегона.
- приём поезда на станцию при запрещающем показании входного светофора;
- требования к приему на станцию и отправлению поездов при нормальных условиях, так и при нарушении работы средств сигнализации и связи;
- обязанности руководителя (составителя поездов) при проведении манёвров;
- скорости движения маневрового состава при проведении манёвров;
- обязанности локомотивной бригады при проведении манёвров;
- запрещается производить маневры толчками и распускать с горки;
- запрещается пропускать через сортировочные горки;

- маневры на главных путях или с пересечением их; - виды предупреждений; - порядок закрепления вагонов; - регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте.	
--	--

Формы текущего контроля по учебной дисциплине самостоятельно разрабатываются Учебным центром профессиональных квалификаций ФГУП «Железные дороги Новороссии» (УЦПК) и доводятся до сведения обучающихся в начале обучения.

Для промежуточной аттестации в УЦПК созданы фонды оценочных средств (ФОС).