

ДОНЕЦКИЙ ФИЛИАЛ
Учебный центр профессиональных квалификаций

« » Е.Г. Алипа
2025 г.

Н.И. Стовба
2025 г.

ПРОГРАММА
профессиональной подготовки по профессиям рабочих,
должностям служащих

**12719 Кассир билетный
4-го разряда**

Ясиноватая 2025

– Адаптированная программа профессионального обучения по профессии рабочих, должностям служащих 12719 Кассир билетный, 4-го разряда составлена на основе профессионального стандарта «Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.2021 № 259н; приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 04.08.2014 № 515 «Об утверждении методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности».

Организация-разработчик: Учебный центр профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Разработчики:

Енина Наталья Николаевна – заместитель начальника центра Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»;

Фурсов Алексей Юрьевич – преподаватель 1 категории Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Одобрено протоколом Педагогического совета УЦПК от 09.06.2025 № 3.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие положения	
1.1	Пояснительная записка	4
1.2	Нормативные правовые основания разработки программы	4
1.3	Требования к принимаемым на обучение	5
1.4	Срок освоения программы	6
1.5	Формы обучения	6
1.6	Планируемые результаты обучения	7
1.7	Присваиваемая квалификация	9
1.8	Документ, выдаваемый по результатам освоения программы	9
2.	Содержание программы	
2.1	Учебный план программы	10
2.2	Календарный учебный график	11
2.3	Сводные данные по бюджету времени	11
3.	Условия реализации адаптированной программы	
3.1	Материально-техническое обеспечение реализации программы	13
3.2	Кадровое обеспечение реализации программы	13
3.3	Информационное обеспечение реализации программы	14
4.	Оценка результатов освоения программы	
4.1	Текущий контроль и промежуточная аттестация	16
4.2	Итоговая аттестация	16

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пояснительная записка

Адаптированная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих 12719 «Кассир билетный» 4-го разряда (далее АППО) реализуется на русском языке.

АППО реализуется в целях получения новой профессии рабочего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

АППО ориентирована на приобретение новой профессиональной компетенции без изменения уровня образования инвалидами, лицами с ограниченными возможностями здоровья (далее - лица с ОВЗ).

Целью реализации АППО является формирование у обучающихся профессиональных знаний, умений и навыков по профессии рабочего 12719 «Кассир билетный» 4-го разряда в части освоения вида профессиональной деятельности: оформление и продажа проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте и соответствующих профессиональных компетенций:

- оформление проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте;
- продажа проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

1.2. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки адаптированной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессии 12719 «Кассир билетный» (далее – программа) составляют:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 14 июля 2023 г. № 534 «Об утверждении перечня рабочих профессий, должностей служащих, по которым осуществляется производственное обучение»;
- приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 13 декабря 2023 г. № 932 «Об утверждении перечня профессий и специальностей среднего профессионального образования, реализация образовательных программ по которым не допускается с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий»;
- приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
- приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.2021 № 259Н «Об утверждении профессионального

стандарта «Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте»;

– приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– приказ Министерства образования и науки от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

– приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 04.08.2014 № 515 «Об утверждении методических рекомендаций по перечню рекомендуемых видов трудовой и профессиональной деятельности инвалидов с учетом нарушенных функций и ограничений их жизнедеятельности».

– приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 09.11.2015 № 1309 «Порядок обеспечения условий доступности для инвалидов объектов и предоставляемых услуг в сфере образования, а также оказания им при этом необходимой помощи.

– Письмо Рособрнадзора от 26.03.2019 № 04-32 «О соблюдении требований законодательства по обеспечению возможности получения образования инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья;

– Письмо Министерства просвещения России от 02.03.2022 № 05-249 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по внедрению единых требований к наличию специалистов, обеспечивающих комплексное сопровождение образовательного процесса обучающихся с инвалидностью и/или ограниченными возможностями здоровья при получении среднего профессионального образования и профессионального обучения», утв. Министерством просвещения России 01.03.2022);

– Письмо Министерства просвещения России от 10.04.2020 № 05-398 «О направлении методических рекомендаций» (вместе с «Методическими рекомендациями по реализации образовательных программ среднего профессионального образования и профессионального обучения лиц с инвалидностью и/или ограниченными возможностями здоровья с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий»).

1.3. Требования к принимаемым на обучение

Адаптированная основная программа профессионального образования обучения разработана для обучающихся с инвалидов и/или лиц с ОВЗ с нарушением опорно-двигательного аппарата.

Обучающиеся с нарушениями опорно-двигательного аппарата (далее НОДА) частично или полностью ограничены в произвольных движениях.

Инвалид при поступлении на адаптированную образовательную программу среднего профессионального образования должен предъявить индивидуальную программу реабилитации инвалида (ребенка-инвалида), содержащую информацию о необходимых специальных условиях обучения, а также сведения относительно рекомендованных условий и видов труда¹.

Лицо с ограниченными возможностями здоровья при поступлении на адаптированную образовательную программу среднего профессионального образования должно предъявить заключение психолого-медико-педагогической комиссии, содержащее рекомендации по определению формы получения образования, образовательной программы, которую ребенок может освоить, форм и методов психолого-медико-педагогической помощи, созданию специальных условий для получения образования.²

1.4. Срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы профессиональной подготовки по профессии 12719 Кассир билетный составляет 222 часа, включая все виды аудиторных занятий, учебную практику, производственную практику, промежуточную аттестацию, консультации, квалификационный экзамен.

Срок освоения программы 30 рабочих дней (6 недель)

Режим занятий:

- теоретических занятий - 10 дней (36 часов в неделю);
- учебная практика - 5 дней (30 часов в неделю);
- производственная практика - 14 дней (40 часов в неделю),
- консультации, квалификационный экзамен – 1 день (8 часов).

Сроки начала и окончания профессионального обучения определяются в соответствии с План-графиком формирования учебных групп в Учебном центре профессиональных квалификаций ФГУП «ЖДН», учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием занятий.

1.5. Формы обучения

Формы обучения: очная; очно-заочная с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Форма организации обучения: групповая; индивидуальная; ускоренная по индивидуальному учебному плану.

¹ Форма индивидуальной программы реабилитации утверждена приказом Минтруда России от 13 июня 2017 г. № 486н.

² Приказ Минобрнауки России от 20.09.2013 № 1082 «Об утверждении Положения о психолого-медико-педагогической комиссии»

1.6. Планируемые результаты обучения

Программа направлена на освоение новых трудовых функций, необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессии 12719 Кассир билетный.

Кассир билетный

Код С/01.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Оформление проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте

Трудовые действия	Подбор вариантов проезда пассажиров и перевозки ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте с использованием прикладных компьютерных программ. Оформление вручную проездных и перевозочных документов с использованием бланков строгой отчетности на железнодорожном транспорте. Оформление проездных и перевозочных документов с использованием билетно-кассовой аппаратуры, терминалов на железнодорожном транспорте. Резервирование мест в пассажирском поезде с последующим оформлением и продажей проездных документов пассажиру, в том числе в автоматизированной системе с использованием прикладных компьютерных программ. Прием заявки на перевозку организованной группы пассажиров с последующим оформлением и продажей проездных документов заказчику на железнодорожном транспорте. Оформление проездных и перевозочных документов для проезда организованных групп пассажиров на железнодорожном транспорте. Оформление посадочного купона электронного проездного документа пассажира в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на железнодорожном транспорте. Гашение (переоформление, восстановление) проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Возврат проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте пассажиру. Оказание помощи пассажирам по распечатке в пунктах продажи проездных документов контрольного купона электронного проездного документа, оформленного в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на железнодорожном транспорте.
Необходимые умения	Осуществлять процедуры сбора и сортировки информации о вариантах проезда пассажиров и перевозки ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте. Структурировать информацию о вариантах проезда пассажиров и перевозки ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте для предоставления ее пассажиру. Пользоваться прикладным программным обеспечением при оформлении проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по оформлению проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Правила оформления проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила оказания услуг по перевозке железнодорожным транспортом пассажиров, а также груза, багажа и

	грузобагажа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Стандарт качества услуг, предоставляемых пассажирам и посетителям, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Формы проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Схема железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Маршруты следования пассажирских поездов. Служебное расписание движения пассажирских поездов. Схема расположения мест в пассажирских вагонах. Порядок пользования прикладным программным обеспечением в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила и нормы деловой этики. Требования охраны труда и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
--	--

Код С/02.4

Уровень квалификации 4

Трудовая функция: Продажа проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте

Трудовые действия	Получение бланков строгой отчетности для продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Получение разменного денежного фонда для продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Продажа проездных и перевозочных документов за наличный (безналичный) расчет на железнодорожном транспорте. Проверка наличия проездных и перевозочных документов у пассажиров в пассажирских поездах пригородного сообщения. Взимание дополнительного сбора за оказание услуги по оформлению проездных и перевозочных документов непосредственно в пассажирских поездах пригородного сообщения. Сдача денежных средств от продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Сдача бланков строгой отчетности по проездным и перевозочным документам на железнодорожном транспорте. Проверка исправности билетно-кассовой аппаратуры кассира билетного на железнодорожном транспорте с принятием мер. Сдача билетно-кассовой аппаратуры кассира билетного на железнодорожном транспорте. Оформление отчетной документации по проездным и перевозочным документам на железнодорожном транспорте, в том числе в автоматизированной системе с использованием прикладных компьютерных программ
Необходимые умения	Пользоваться билетно-кассовой аппаратурой, терминалами кассира билетного на железнодорожном транспорте. Осуществлять наличный и безналичный расчет при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Пользоваться прикладным программным обеспечением при продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Оформлять отчетную документацию по проездным и перевозочным документам на железнодорожном транспорте, в том числе в автоматизированной системе
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по продаже проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Формы проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Правила продажи проездных и перевозочных документов на

	железнодорожном транспорте. Тариф на проезд пассажиров и перевозку ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте. Порядок расчета стоимости проезда пассажиров и перевозки ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте. Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила оказания услуг по перевозке железнодорожным транспортом пассажиров, а также груза, багажа и грузобагажа в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Стандарт качества услуг, предоставляемых пассажирам и посетителям, в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила эксплуатации билетно-кассовой аппаратуры, терминалов при осуществлении денежных расчетов по продаже проездных и перевозочных документов на проезд пассажиров и перевозку ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте. Правила хранения документов строгой отчетности кассира билетного на железнодорожном транспорте. Порядок получения, хранения и сдачи денежных средств от продажи проездных и перевозочных документов на проезд пассажиров и перевозку ручной клади и багажа пассажиров на железнодорожном транспорте. Порядок пользования прикладным программным обеспечением в части, регламентирующей выполнение трудовых функций. Правила оформления отчетной документации кассира билетного на железнодорожном транспорте, в том числе в автоматизированной системе. Правила и нормы деловой этики Требования охраны труда и пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.
--	--

1.7. Присваиваемая квалификация

При условии успешного освоения образовательной программы обучающемуся присваивается квалификация «Кассир билетный» 4-го разряда в соответствии с профессиональным стандартом, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.2021 № 259Н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте».

1.8. Документ, выдаваемый по результатам освоения программы

По окончании обучения обучающимся выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего, должности служащего) установленного образца.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план программы

Код профессии: 12719

Срок обучения: 6 недель (222 часа)

Вид обучения: профессиональная подготовка

Планируемый уровень квалификации: «Кассир билетный» 4-го разряда

№ п/п	Курсы, предметы	Всего часов			Форма контроля
		итого	теоретические занятия	практические занятия	
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	34	28	6	
ОП.01	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	10	8	2	Дифференцированный зачет
ОП.02	Охрана труда	18	16	2	Дифференцированный зачет
ОП.03	Основы экономических знаний	6	4	2	Дифференцированный зачет
П.00	Профессиональный цикл	180	34	146	
ПМ.01	Технология выполнения работ кассира билетного	38	34	4	Дифференцированный зачет
УП.00	Учебная практика	30	-	30	Дифференцированный зачет
ПП.00	Производственная практика	112	-	112	Дифференцированный зачет
	Консультация	4		-	-
	Квалификационный экзамен	4		-	Экзамен
	Всего	222	62	152	

2.2. Календарный учебный график

Код профессии: 23372

Срок обучения: 6 недель (222 часа)

Вид обучения: профессиональная подготовка, переподготовка

Планируемый уровень квалификации: «Кассир билетный» 4-го разряда

	Всего	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя
Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	10	6	4				
Охрана труда	18	14	4				
Основа экономических знаний	6	2	4				
Технология выполнения работ кассира билетного	38	14	24				
Учебная практика	30			30			
Производственная практика	112				40	40	32
Консультация	4						4
Квалификационный экзамен	4						4
Всего	222	36	36	30	40	40	40

* Даты обучения определяются в расписании занятий при наборе группы на обучение.

2.3. Сводные данные по бюджету времени

Код профессии: 23372

Срок обучения: 6 недель (222 часов)

Вид обучения: профессиональная подготовка, переподготовка

Планируемый уровень квалификации: «Кассир билетный» 4-го разряда

Всего		Теоретическое обучение	Учебная практика	Производственная практика	Консультации	Квалификационный экзамен
Часов	222	72	30	112	4	4
Рабочих дней	30	10	5	14		1
Недель	6	2	1	3		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ АДАПТИРОВАННОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Материально-техническое обеспечение реализации программы

При реализации АОП в случае необходимости, определяемой особыми образовательными потребностями обучающегося, закрепленных в индивидуальной программы реабилитации/абилитации, возможно использование электронного обучения и/или дистанционных образовательных технологий. При организации учебного процесса возможно сочетание on-line и off-line технологий, а также индивидуальных и коллективных форм работы в учебном процессе, инклюзивного обучения.

Инклюзия обучающихся с нарушениями опорно-двигательного аппарата реализуется при и соблюдении двигательного, ортопедического режима и режима нагрузок, а также наличия специального оборудования для передвижения, специальной мебели и приспособлений для данной категории обучающихся.

Территория УЦПК соответствует условиям беспрепятственного, безопасного и удобного передвижения обучающихся с ПОДА, обеспечения доступа к учебному зданию и перемещению по территории УЦПК.

В здании, предназначенном для реализации адаптированной программы профессионального обучения есть отдельный вход, доступный для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата.

Учебные кабинеты для лиц с НОДА (люди на креслах-колясках), размещены на уровне доступного входа. На уровне доступного входа в здание есть приставной пандус, поручни для людей с ОВЗ. На вахте УЦПК дежурит дежурный. Для инвалидов – колясочников специально расширены дверные проемы.

Обучение лиц с НОДА предполагает использование мультимедийных средств и других технических средств приема - передачи учебной информации в доступных формах. Учебная аудитория, в которой осуществляется обучение лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата, оборудована компьютерной техникой, видеотехникой (мультимедийный проектор, переносной экран).

Учебный центр профессиональных квалификаций располагает: учебными аудиториями для проведения всех видов занятий, предусмотренных образовательной программой, техническими средствами обучения, библиотекой с читальным залом и выходом в интернет.

Организация рабочего места для лиц с НОДА:

- рабочее/учебное место обучающегося создается индивидуально с учетом его особых образовательных потребностей;
- увеличение размеров рабочей зоны на одно место, с учетом подъезда и разворота кресла-коляски;
- увеличение ширины прохода между рядами столов;

- для инвалидов-колясочников предусматриваются места в первом ряду, ближайшие от входа в учебный кабинет;
- установка (перемещение) учебной доски в зоне доступности инвалида на коляске;
- оснащение учебного кабинета персональными компьютерами, техническими приспособлениями для лиц с НОДА.

Реализация образовательной программы предполагает учебную и производственную практику.

При определении мест прохождения учебной и производственных практик лиц с НОДА учитываются рекомендации, данные по результатам медико-социальной экспертизы и/или содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда..

Учебная практика реализуется в подразделениях филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» направление деятельности которых соответствует профилю рабочей профессии.

Производственная практика реализуется в подразделениях филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии», на предприятиях железнодорожного транспорта.

Условия прохождения практик лицами с НОДА оговариваются с работодателем.

3.2. Кадровое обеспечение реализации программы

Реализация адаптированной программы обеспечивается педагогическими работниками УЦПК, а также лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на условиях дополнительного соглашения к трудовому договору, из числа опытных работников подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии», направление деятельности которых соответствует направлению обучения и имеющих стаж работы в профессиональной области не менее 5 лет.

Педагогические работники УЦПК, имеют как профильное высшее образование по направлению (профилю) 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта, так и дополнительное профессиональное образование по программам повышения квалификации работников организаций, учреждений и учебных центров предприятий, осуществляющих профессиональное обучение (преподаватели организаций, учреждений и учебных центров предприятий)

Квалификация педагогических работников УЦПК отвечает квалификационным требованиям, указанным в профессиональном стандарте «Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8 сентября 2015 г. № 608н.

Педагогические работники УЦПК, участвующие в реализации АОП, ознакомлены с психолого-физиологическими особенностями обучающихся с НОДА и стараются учитывать их при организации учебного процесса.

3.3. Информационное обеспечение реализации программы

В Учебном центре профессиональных квалификаций имеется необходимое библиотечно-информационное обеспечение: библиотека, читальный зал на 10 посадочных мест с выходом в сеть Интернет.

3.3.1 Литература

1. Асадов А.Н. Культура делового общения: Учебное пособие. СПб.: Изд-во Санкт-Петербургского университета экономики и финансов, 2023
2. Атанова М.А., Шутов И.Н. Технологические особенности и порядок оформления проездных документов: Структурированный конспект. СПб.: ОМ-Пресс, 2024.
3. Вакуленко С.П. Особенности обслуживания маломобильных пассажиров на железнодорожном транспорте: учебное пособие / С. П. Вакуленко, Е. Б. Куликова, М. Ю. Левшукова. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 112 с.
4. Загадова С.В. Льготы, предоставляемые при проезде на федеральном железнодорожном транспорте // Железнодорожный транспорт. Серия «Правовая работа»; ЭИЦНИИТЭИ. М.: Вып. 1, 2021
5. Инструкция по эксплуатации билетопечатающих машин БМП-Ф и билетопечатающих автоматов АБП-Ф.
6. Контрольно-кассовая машина (билетно-кассовый автомат) БКА 2201-Ф. Инструкция по эксплуатации.
7. Лавриненко В.Н. Психология и этика делового общения: учебник и практикум для академического бакалавриата / В.Н. Лавриненко, Л.И. Чернышова. – 7-е изд., перераб. и доп. – Москва: Издательство Юрайт, 2024, - 374 стр.
8. Малинкина Н.В. Транспорт как отрасль экономики: учебное пособие / Н. В. Малинкина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. — 104 с.
9. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10). Утверждены приказом Минтранса России от 23.06.2022 г. № 250[Электронный ресурс]: <http://sudact.ru>
10. Чернобровкина М.В. Кассир билетный на железнодорожном транспорте [Текст] : учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / М. В. Чернобровкина, В. С. Сирота. — Москва: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2024
11. Целуйко Д.И. Охрана труда: учебное пособие / Д. И. Целуйко. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2023. — 200 с.
12. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (с Приложениями № 1 - № 10) [Текст]. – М.: МОРКНИГА, 2021. – 608 с.

13. Экономика железнодорожного транспорта [Электронный ресурс]: учебник для СПО /Н. П. Терешина [и др.]. – Саратов: Профобразование, 2020. – 342с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>

14. Приказ МПС России от 28.08.2021 г. №15 Ц «Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта».

15. Приказ МПС России от 17.11.2019 г. № 28Ц «О порядке проверке знаний Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, других нормативных актов МПС России

16. Федеральный закон от 10.01.2020 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

17. Федеральный закон от 10.01.2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (ред. 14.03.2022 г)

3.3.2 Электронные ресурсы

1. Журнал «Железнодорожный транспорт». Режим доступа: <http://www.zdt-magazine.ru>

2. Информационная деятельность человека. Режим доступа: <http://infdeyatchel.narod.ru>

3. Министерство транспорта Российской Федерации Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

4. Сайт ОАО «Российские Железные Дороги». Режим доступа: <http://rzd.ru>

5. Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ)Режим доступа: <https://umczdt.ru/books>

6. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/>

7. Электронный журнал Trainclub.ru. Режим доступа: <http://trainclub.ru>

4. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

4.1. Текущий контроль и промежуточная аттестация

Контроль и оценка успеваемости обучающихся с НОДА включает текущий контроль результатов образовательной деятельности, промежуточную и итоговую аттестацию с целью проверки уровня знаний и умений, сформированности профессиональных компетенций.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала.

Основной формой промежуточной аттестации являются зачет (зачтено/незачтено) или дифференцированный зачет. При проведении дифференцированного зачета уровень подготовки обучающегося оценивается в баллах: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно».

Перечень вопросов или тестовых заданий для проведения дифференцированного зачета формируется преподавателем самостоятельно в соответствии с тематическим планом и содержанием изучаемых дисциплин.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

4.2. Итоговая аттестация

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе профессиональной подготовки и установления на этой основе разряда по соответствующей профессии рабочих.

Состав комиссии для проведения квалификационного экзамена утверждается приказом начальника УЦПК на основании локальных нормативных актов.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Квалификационный экзамен оформляется протоколом с выставлением итоговых оценок: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно».

К итоговой аттестации допускаются лица с НОДА, выполнившие требования, предусмотренные программой обучения, успешно прошедшие все промежуточные аттестации, а также все виды практик.

Лицо, успешно сдавшее квалификационный экзамен, получает квалификацию 12719 «Кассир билетный» 4-го разряда, что подтверждается документом о квалификации (свидетельством о профессии рабочего, должности служащего).

Квалификация, указываемая в свидетельстве о профессии рабочего, должности служащего, дает его обладателю право заниматься профессиональной деятельностью или выполнять конкретные трудовые функции в соответствии с профессиональным стандартом утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19.04.2021 № 259Н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по организации и оформлению проездных и перевозочных документов в пассажирских перевозках на железнодорожном транспорте».