

Наличие оборудованных объектов для проведения практических занятий

Организация и проведение учебной практики и производственной практики в Учебном центре профессиональных квалификаций определяется Положением об организации и проведении производственного обучения в Учебном центре профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», утвержденного приказом начальника Донецкого филиала от 17.05.2024 № 223.

Производственное обучение проводится в два этапа:

- на первом этапе (учебная практика) - на полигоне УЦПК или на рабочих местах в подразделениях ФГУП «Железные дороги Новороссии» с целью получения первичных профессиональных умений и навыков, углубленного изучения общепрофессиональных и специальных предметов;

- на втором этапе (производственная практика) - на рабочих местах в подразделениях ФГУП «Железные дороги Новороссии», откуда работники были направлены на обучение, а также в других подразделениях, имеющих возможности для качественного проведения производственного обучения.

Оснащение учебного полигона УЦПК: составные части дизеля тепловоза в натуральную величину: коленчатый вал; генератор; мотор-вентилятор и др. Все учебное оборудование окрашено согласно требованиям действующих нормативно-технических документов.

Оборудование структурных подразделений филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» и технологическое оснащение рабочих мест производственной практики соответствует содержанию профессиональной деятельности и дает возможность слушателю-рабочему овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов учебной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, соответствует действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Лица, проходящие производственное обучения (учебную и производственную практики) по профессиям машинистов локомотивов и их помощников, машинистов мотовозов и автомотрис, железнодорожностроительных машин, грузоподъемных кранов на железнодорожном ходу, водителей дрезин и других подвижных единиц, в соответствии с программой производственной практики дополнительно подвергаются практическим испытаниям (пробным поездкам), в качестве дублеров действующего машиниста (помощника) или водителя.