

Приложение №1 К ПРИКАЗУ ФАС РОССИИ ОТ 12.04.2011 № 263

Форма 9г-10

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам), о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок в части состояния парка локомотивов в грузовом движении

предоставляемые ФГУП "ЖДН"
 (наименование субъекта естественных монополий)
 на территории Российской Федерации
 (наименование субъекта Российской Федерации)
 за период май

		Общее количество магистральных грузовых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк, (тяг. ед. в среднем в сутки)				Количество рабочего парка магистральных грузовых локомотивов (в среднем в сутки)	Общее количество маневровых локомотивов (конст. ед. в среднем в сутки)	Эксплуатируемый парк маневровых локомотивов, (тяг. ед. в среднем в сутки)		Количество рабочего парка маневровых локомотивов (в среднем в сутки)
			Электровозы		Тепловозы				план	факт	
			план	факт	план	факт					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего ФГУП "ЖДН"	В собственности	60.5	24	38	26	22.5	47.5	43	43	43	41
Локомотивная служба Донецкий филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	35	14	24	12	11	26	25	26	25	25
Локомотивный отдел Луганский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	13	6	8	6	5	11	11	12	11	11
Локомотивный отдел Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП "ЖДН"	В собственности	12.5	4	6	8	6.5	10.5	7	5	7	5

*Дополнительно в резерве ЦТ находится грузовых локомотивов

Заместитель
генерального директора

А. Ю. Мичурин

1. Все ячейки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии, являющимся одновременно владельцем инфраструктуры и перевозчиком.

* Заполняется отдельно по каждому филиалу хозяйствующего субъекта (при наличии).