

В Росжелдоре подвели итоги

В Федеральном агентстве железнодорожного транспорта 25 марта 2025 года прошло заседание коллегии Росжелдора. Были подведены итоги работы в 2024 году и обсуждены перспективные направления.

Руководитель Росжелдора Александр Сахаров озвучил результаты работы агентства в минувшем году и обозначил ключевые направления деятельности на ближайшую и среднесрочную перспективу.

«В 2024 году железнодорожный транспорт добился по некоторым позициям качественно новых результатов, – подчеркнул Александр Сахаров. – Работа Росжелдора в течение всего года, как и предписано, была направлена на выполнение основной функции – реализации государственной политики».

В режиме видео-конференц-связи участие в коллегии принял и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Олег Калеватых.

– Прошедший год, невзирая на все трудности, можно оценить, как год плодотворной работы, – сказал он, докладывая о результатах деятельности Железных дорог Новороссии в 2024 году. – Реализованы поставленные задачи по восстановлению инфраструктуры, по удовлетворению потребности экономики новых регионов в железнодорожных перевозках, открыто движение в направлении полуострова Крым, расширена логистика Железных дорог Новороссии в части взаимодействия с Российскими железными дорогами и Крымской железной дорогой.

Олег Калеватых отметил, что в 2024 году улучшены основные количественные и качественные показатели работы железной дороги к плановым значениям и к уровню 2023 года.



– Основные вопросы по организации пассажирского движения находятся, как и прежде, в плоскости обеспечения безопасности перевозок пассажиров. Но мы рассчитываем на скорейшее изменение этой ситуации, – подчеркнул он.

С 2023 года ведется восстановление железнодорожной инфраструктуры на территориях новых субъектов Российской Федерации. В частности, в рамках программы СИП-1 в 2024 году: по локомотивному комплексу ФГУП «ЖДН» получено 10 единиц тягового подвижного состава; по пассажирскому комплексу получено 8 пассажирских вагонов, 48 вагонов электропоездов ЭД4М, 22 единицы технологического оборудования; получена 31 единица оборудования для вагонных депо. По путевому хозяйству проведен капитальный ремонт пути на старогодних материалах в объеме 24,641 км и капитальный ремонт 16 комплектов стрелочных переводов на новых материалах; получено 34 вида материалов верхнего строения пути.

По энергетическому комплексу получены материалы, оборудование и автотранспорт. По хозяйству железнодорожной автоматики, телемеханики и связи выполнены мероприятия по восстановлению нормальной работы электрической централизации, в том числе по стан-

ции Мариуполь-Порт, станции Белокуракино, устройств ЖАТ участка Красная Могила – Лобовские Копи. Начаты работы по организации волоконно-оптической линии связи, модернизации оперативно-технологической связи, модернизации поездной радиосвязи. Работы будут продолжены в 2025 году.

В 2024 году было открыто движение в направлении Крымского полуострова через территорию ФГУП «ЖДН».

В рамках реализации мероприятий строительного комплекса осуществлен ввод во временную эксплуатацию вокзального комплекса Мариуполь, который соответствует требованиям действующего законодательства, в том числе оборудован для обслуживания маломобильных граждан. Восстановлены два поврежденных железнодорожных моста.

На 2025 год перед коллективом Железных дорог Новороссии стоят задачи по обеспечению устойчивой и бесперебойной работы инфраструктурного комплекса, повышению безопасности движения, развитию грузовых перевозок, дальнейшему восстановлению инфраструктуры, а также задачи по реализации мероприятий Программы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта на территориях новых субъектов Российской Федерации.

Летом – к морю

ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии организовал летнее оздоровление работников ФГУП «ЖДН»-членов РОСПРОФЖЕЛ в живописном уголке Крыма.

Продолжительность заезда в гостевой дом «Вилла Солхат» (Республика Крым, с. Рыбачье) – 10 дней/10 ночей. В стоимость путевки входят: проживание, 3-разовое комплексное питание, проезд автобусом туда и обратно.

Утверждена оплата за услуги оздоровления с железнодорожника-члена профсоюза в сумме 21 470,00 руб. Членам профсоюза также разрешено оздоровление детей до 15 лет включительно с оплатой услуг в сумме 21 470,00 руб., а также членов семьи, не являющихся членами РОСПРОФЖЕЛ, с оплатой полной стоимости услуг – 38 000,00 руб. Также принимаются заявки от региональных советов ветеранов на оздоровление неработающих пенсионеров-железнодорожников с оплатой услуг в сумме 21 470,00 руб.

За подробной информацией обращайтесь в профсоюзные комитеты ваших первичных профсоюзных организаций.

«Серебро» – у новороссов

Команда ФГУП «Железные дороги Новороссии» стала серебряным призером Золотого дивизиона VII Кубка Приволжской железной дороги по хоккею с шайбой.

В ходе турнира наши хоккеисты выиграли у команд Куйбышевской и Северной железных дорог, уступив в финале победителю соревнований – команде Приволжской ЖД «Магистраль».

В соревнованиях, которые проходили 4-6 апреля в Астрахани, принимали участие 12 команд: «Магистраль», «Магистраль 1871», «Дизель», «ПРИВЖД», «Регион-64», «Экспресс», «Новороссия», команда Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава ОАО «РЖД» (г. Москва), а также сборные Горьковской, Северной, Куйбышевской и Северо-Кавказской магистралей.

Поздравляем нашу команду с отличным результатом и желаем дальнейших спортивных успехов!



Подготовка к новому сезону движения

Сотрудники ФГУП «Железные дороги Новороссии» продолжают работы по ремонту, реставрации и реконструкции инфраструктуры Малой магистрали.



Путейцы занимаются заменой шпал, очисткой водоотводных кюветов, лотков, русел искусственных сооружений на перегоне Пионерская – Шахтерская, выполняют валку и обрезку аварийных деревьев.

Связисты проводят внутреннюю ревизию напольных устройств и стрелочных переводов; проверяют устройства оповещения, видимость сигналов с поля и локомотива и др.

Работники хозяйства электроснабжения провели ревизию низковольтного оборудования АПС-40 станции и теперь обновляют знаки безопасности, выполняют ревизию и покраску

торшерных светильников на перроне. Проводятся работы по регламентным испытаниям устройств, проверке средств индивидуальной защиты и электротехнического инструмента.

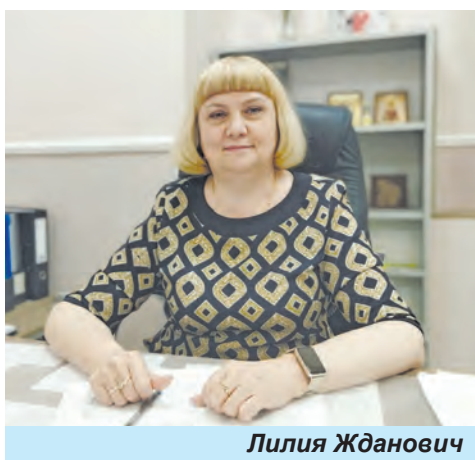
Строители Донецкого филиала продолжают работы по ремонту кровли и фасада зданий вокзалов и локомотивного депо, остеклению выбитых окон и витражей, проводят внутренние ремонтные работы. На станции Пионерская восстанавливают покрытие перрона плиткой ФЭМ, устанавливают ограждение территории станции.

По пассажирскому хозяйству проведен осмотр ходовых ча-

стей вагонов, произведена замена тормозных колодок, тормозное оборудование снято на проверку. Тепловоз серии ТУ2 отправлен в Калугу для проведения капитального ремонта. А специалисты ЛВЧД Донецк занимаются покраской вагонов в цвета ФГУП «ЖДН».

Сотрудники центрального аппарата и Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» примут участие в субботниках по благоустройству территории Малой магистрали, уборке в зданиях станций Пионерская и Шахтерская. Основное внимание будет уделено созданию комфортных условий для пассажиров.

Точность – вежливость королей... и бухгалтеров



Лилия Жданович

Под руководством главного бухгалтера ФГУП «Железные дороги Новороссии» Лилии Жданович сегодня работают более 300 специалистов в центральном аппарате и центрах бухгалтерского учета Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «ЖДН».

— Это коллектив, способный справиться с самыми сложными задачами, — говорит Лилия Викторовна. — А других у нас сегодня и нет — здесь работают люди, которые по-настоящему любят свою профессию и преданы предприятию.

Сама Лилия Жданович быть бухгалтером не собиралась. После школы мечтала изучать французский язык, но поступить на факультет иностранных языков Донецкого государственного университета ей не удалось, и в 1985 году она устроилась работать табельщиком на станцию Ясиноватая Донецкой железной дороги. Это решение стало судьбоносным.

— Мне понравилось работать не только с цифрами, но и с людьми — говорит Лилия Викторовна. — Профессия бухгалтера ведь только наполовину состоит из расчетов. За сухими цифрами стоят люди со своими проблемами, настроением. И когда к тебе приходит человек и спрашивает, к примеру, почему именно такая зарплата у него в расчетном листке, ему нужно все объяснить.

Лилия Жданович окончила факультет «Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности» Донецкого филиала Харьковского института инженеров железнодорожного транспорта, магистратуру в Украинской государственной академии железнодорожного транспорта. В 1986 году молодой специалист уже работала в должности бухгалтера, а затем перешла в финансово-экономический отдел Ясиноватского отделения Донецкой железной дороги.

После образования Дорожного центра управления перевозками Донецкой железной дороги Лилию Викторовну пригласили на должность экономиста. Она хорошо помнит коллег, которые делились с ней знаниями и опытом.

— Моими первыми руководителями и наставниками стали Надежда Григорьевна Клечковская и Галина Алексан-

дровна Глубокая. Я приходила к Галине Александровне с бухгалтерскими проводками, писала их, а она, когда я допускала ошибку, объясняла, как нужно сделать правильно, — вспоминает наша собеседница. — Она была не только моим наставником — давала жизненные советы, могла поругать, но и на похвалу не скупилась.

За сорок лет работы на Донецкой железной дороге Лилия Жданович пережила вместе с предприятием периоды подъема и трудные времена. — После начала боевых действий на Донбассе бухгалтерам нередко приходилось делать расчеты под обстрелами. Часто оставались без электроэнергии и интернета. Но мы ни разу не задержали выплату зарплаты, — вспоминает она. — Сейчас тоже работать непросто, многие операции просчитываются вручную. Например, наши бухгалтера сделали отчет по НДС, обработали данные более 16 тысяч работников ФГУП «ЖДН» и своевременно передали необходимую информацию в налоговую инспекцию. Следует признать, что это был титанический труд, и я очень благодарна коллективу бухгалтеров за профессионализм и выдержку. Теперь наши железнодорожники могут зайти на портал государственных услуг РФ, увидеть информацию о своих доходах и получить необходимую справку.

Сегодня в ФГУП «Железные дороги Новороссии» ведется работа по внедрению программы 1С. — Это позволит сделать бухгалтерский учет более эффективным, снизит количество неточностей и значительно облегчит нашу работу, — отметила Лилия Жданович.

Начальник Иловайского центра бухгалтерского учета ФГУП «ЖДН» Виктория Кухарь работает бухгалтером 26 лет. — Я — потомственная железнодорожница, — рассказала Виктория Александровна. — После окончания Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта мои родители получили распределение на Донецкую магистраль — сначала в Попаснянскую дистанцию пути, потом отец перешел работать в Иловайское отделение дороги, мама трудоустроилась в ПМС №191. Жили мы в казармах возле железной дороги. Так, все мое детство прошло под стук колес и гудки локомотивов. Мой отец Александр Дербенев — почетный железнодорожник, он всю жизнь посвятил Донецкой дороге.

С детства у Виктории была склонность к точным наукам, на досуге вместо кроссвордов она решала задачи повышенной сложности из учебников по математике. После школы девушка поступила в Днепропетровский университет железнодорожного транспорта на специальность «Учет и аудит».

В 1999 году Виктория пришла в Иловайскую дистанцию пути бухгалтером. — Я попала в уже сформировавшийся опытный коллектив, чувствовала себя неумелым ребенком, и, как губка, впитывала наставления моих коллег, — вспоминает Виктория Александровна. — Я очень благодарна за полученный опыт и знания главному бухгалтеру Иловайской дистанции пути Ольге Владимировне Маханьковой, бухгалтерам Раисе Петровне Новиковой и Валентине Сергеевне Лычаной, экономисту Людмиле Александровне Петровой. Они, можно сказать, дали мне второе образование.

Бывали и смешные ситуации, когда коллеги своим опытным взглядом сразу видели ошибку, а Виктория не могла понять, почему не сходится отчет. — Раиса Петровна говорила: «Опять ковыч!» — имея в виду, что нужно сверять все цифры с самого начала. Я «пыхла», сверяла, злилась, что не получается, но не отступала. Моя наставница с улыбкой наблюдала, но не подсказывала. И какое же это было счастье, когда ошибка находилась!

Через 11 лет Викторию Кухарь назначили главным бухгалтером Иловайской дистанции пути.



Виктория Кухарь

— Было тяжело. Пришлось поработать по разным направлениям учета, с разными руководителями. К тому же, полностью обновился коллектив, пришли специалисты, в том числе без опыта работы, — признается Виктория Александровна. — Но я это восприняла как вызов и достойно проявила себя, ведь за 11 лет многому научилась.

Начальник Ясиноватского центра бухгалтерского учета ФГУП «ЖДН» Ольга Филиппова всегда увлекалась точными науками.

— Любовь к порядку, аккуратность, внимательность помогли мне в определении будущей профессии, — говорит она.

Ольга окончила факультет «Учет и аудит» Донецкого института железнодорожного транспорта по специальности «Экономист». Несколько лет работала бухгалтером в ОАО «Ясиноватский машиностроительный завод». А в 2011-м устроилась бухгалтером 2 категории в путевую машинную станцию №7 Донецкой железной дороги. С тех пор ее судьба тесно связана со стальной магистралью. В январе 2024 года Ольга Филиппова возглавила Ясиноватский



Ольга Филиппова

центр бухгалтерского учета.

— Мне нравится работа бухгалтера. Составление отчетности, анализ финансов, вопросы налогообложения делают профессиональную деятельность динамичной, требуют постоянного внимания к деталям и системного подхода, — говорит Ольга Васильевна. — Я искренне благодарна поддержке профессионалов. В свое время моим наставником была Надежда Евгеньевна Кравчук, начальник финансово-экономического отдела службы вагонного хозяйства Донецкой железной дороги. Она делилась опытом, давала мне советы.

Чтобы успешно работать главным бухгалтером, нужно уметь эффективно управлять временем и ресурсами, обладать аналитическим складом ума, быстро адаптироваться к изменениям в законодательстве и технологиях. Именно такие профессионалы работают на нашем предприятии.

Виктория ШЕВКУНОВА

Комиссионное обследование железнодорожных переездов

Наступил период проведения владельцами инфраструктуры и путей необщего пользования ежегодного комиссионного осмотра железнодорожных переездов общего пользования, находящихся на их балансе. Он продлится с 1 апреля по 1 июля 2025 года.

Осмотр железнодорожных переездов осуществляется комиссией, в состав которой входит МТУ Ространснадзора по ЮФО. Важно отметить, что о предстоящей проверке информируется территориальное управление Ространснадзора. Порядок проведения ежегодного комиссионного осмотра железнодорожных переездов и требования к их содержанию установлены в приказе Минтранса Российской Федерации от 05.10.2022 № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов».

На железнодорожном транспорте Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей эксплуатируется более 650 железнодорожных переездов. Внимание

Ространснадзора к вопросам безопасности движения на железнодорожных переездах обусловлено, в первую очередь, высокой тяжестью последствий столкновений на них.

За прошедший год на железнодорожных переездах было допущено 6 столкновений автотранспортных средств с железнодорожным подвижным составом, в результате которых пострадало 12 человек, 5 из которых были смертельно травмированы. Несмотря на то, что все столкновения были допущены по вине водителей автотранспортных средств,

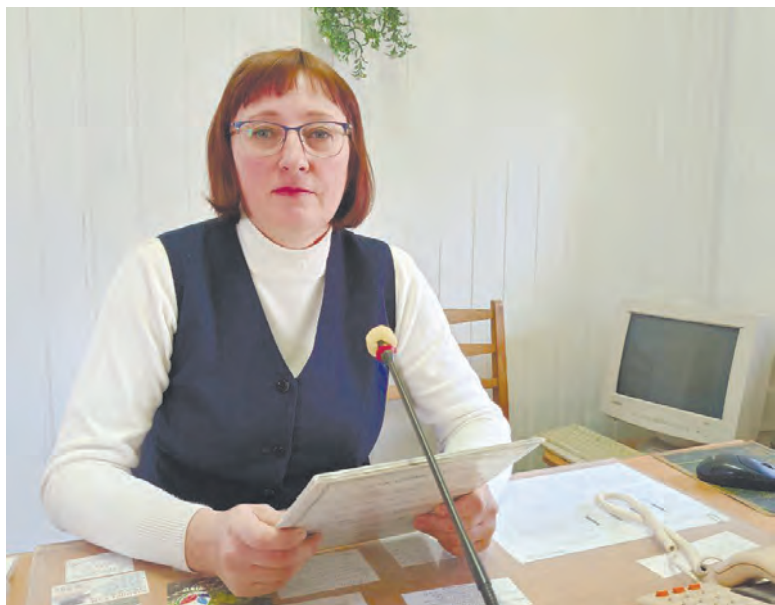
Ространснадзор уделяет особое внимание техническому состоянию и содержанию в исправном состоянии железнодорожных переездов, участвуя в ежегодных комиссионных обследованиях железнодорожных переездов.

Результаты комиссионных обследований будут опубликованы на официальном сайте Ространснадзора.

Егор БОНДАРЕНКО, начальник отдела ОГЧСПБПС по ДНР, ЛНР, ЗО и ХО МТУ Ространснадзора по ЮФО



«Любое объявление нужно читать с душой»



Татьяна Байдак

Голос Татьяны Байдак знаком каждому пассажиру вокзала Луганск. Именно она дает объявления об отправлении и прибытии поездов.

Впервые порог дикторской Татьяна Михайловна переступила 15 лет назад. О работе диктора она никогда не задумывалась, но, как признается, в эту профессию ее привела сама судьба.

— Мне всегда очень нравилось слушать объявления наших дикторов на вокзале. Меня завораживало, как мелодично и одновременно уверенно звучали голоса наших девочек, — вспоминает железнодорожница. — Поэтому, когда на вокзале появилась вакансия диктора, и мне предложили попробовать, я сразу же согласилась.

В начале карьеры, чтобы, как говорят на профессиональном сленге, звучать хорошо, Татьяна Байдак копировала манеру произношения и интонацию своих коллег, а со временем выработала собственный стиль.

— Диктор должен обладать хорошей дикцией, уметь быстро сформулировать и четко донести достоверную актуальную информацию. За одну смену приходится озвучивать множество объявлений, и важно, чтобы каждый пассажир мог легко их воспринять и понять, — поясняет Татьяна Байдак.

Свое первое посещение дикторской она помнит до сих пор.

— Сначала я читала объявления в перерывах между прибытием и отправлением поездов. Очень волновалась: мой голос еще не был поставлен, и я не знала, как правильно расставлять логические ударения. Курсов тогда никаких не проходила — училась сама, изучала работу своих коллег — сменных дикторов. К семи часам вечера у меня просто не было сил разговаривать, — улыбается Татьяна Михайловна.

Сейчас от былой неуверенности не осталось и следа. Каждый рабочий день опытный диктор уверенно принимает смену, осматривает рабочее место, проверяет микрофон — свой главный инструмент.

— От дежурной по станции я получаю сведения о прибытии поезда, на какой путь он приходит. Затем по громкой связи объявляю пассажирам о на-

чале посадки, номере пути и платформы. Сообщаю о работе подразделений вокзала, предоставляемых вокзалом платных услугах, правилах перевозки пассажиров и, конечно же, о правилах поведения на железнодорожном транспорте, пожарной безопасности, — перечисляет наша собеседница. — Сообщения транслируются на вокзал и на перрон. В случае необходимости оповещаю пассажиров о задержке или отмене поезда. Из дикторской осуществляется и контроль за электронным табло текущего расписания движения поездов.

Нередко диктору приходится озвучивать информацию о внештатных ситуациях: например, кто-то забыл документы или билеты в кассе.

— Такие объявления нужно передать как можно быстрее. У меня нет заранее подготовленного текста, поэтому набрасываю его карандашом на листке и сразу выдаю в эфир, — рассказывает Татьяна Михайловна. — Очень волнуюсь, когда приходится объявлять о том, что кто-то потерялся. Обычно это дети или пожилые люди. Всегда переживаю, найдется ли пропавший.

Татьяна Байдак уверена, что, кроме ответственности и стрессоустойчивости, в работе диктора важна способность учиться на ошибках.

— В нашей работе есть слова, которые могут звучать неблагозвучно, и нужно обращать особое внимание, чтобы выговорить их верно. А если случаются оговорки в текстах, важно не рассмеяться. Происходили и курьезные случаи. Например, когда я только начинала работать, прочитав объявление для пассажиров, забыла убрать ногу с педали, и наше общение с коллегой вышло в эфир.

— Я работаю на вокзале уже четверть века. Мы вместе пережили много событий: и боевые действия 2014-2015 годов, и начало специальной военной операции. С нашего вокзала отправлялись эвакуационные поезда с женщинами и детьми, — говорит Татьяна Байдак. — Мы верим, что скоро наступит мир, и с нашего вокзала вновь пойдут поезда, перевозящие пассажиров по всей большой России.

Вокзал города Мариуполь

Не случайно говорят: «Вокзал — лицо города, а диктор — его голос». Под объявления диктора люди встречаются и расстаются. Их голоса знакомы многим, ну, а лица остаются загадкой. В преддверии Всемирного дня голоса, который традиционно отмечается 16 апреля, дикторы вокзалов Железных дорог Новороссии поделились секретами своего профессионального мастерства.

встречает пассажиров приятным мелодичным голосом. Его обладательница — Татьяна Черевко, дежурная по выдаче справок.

Уже в шесть часов утра из динамиков вокзала раздается традиционное: «Уважаемые пассажиры!» — это Татьяна Черевко объявляет о подаче на посадку поезда, следующего по маршруту «Мариуполь — Волноваха», и через считанные секунды люди устремляются на перрон.

На железную дорогу Татьяна Черевко пришла в 2013 году. Сначала была кассиром, затем перешла в справочное бюро.

— Работа диктора в справочном бюро — сложная и ответственная. Нужно не только вовремя давать объявления, отвечать на вопросы пассажиров, давать справки по телефону, но и следить за обстановкой на перроне, — объясняет Татьяна Аркадьевна. — Поначалу, я боялась, что не справлюсь, но со временем все прошло — помогли поддержка коллектива и осознание того, что я помогаю людям. Помню, когда читала свои первые объявления, голос был как электронный. Очень боялась ошибиться. Меня посылала начальник вокзала Вера Федоровна Самотугина и сказала: «Таня, не нервничай, не переживай. Любое объявление для людей нужно читать мягко, с душой». Так я стараюсь работать и сейчас.

Переломным моментом для коллектива вокзала Мариуполь стали события начала 2022 года. 24 февраля вокзал прекратил работу, пассажирское и грузовое движение было приостановлено.

— У меня как раз был выходной. Мне позвонили и сказали, что на следующий день на работу не выходить, — вспоминает Татьяна Черевко. — Все жители Мариуполя были в ожидании. Кто-то спешил побыстрее уехать. А я осталась, все время была здесь.

Любовь к профессии, коллективу и предприятию Татьяна пронесла через все испытания. Когда после освобождения города ей предложили вернуться на работу, по объективным причинам сразу это сделать не получилось.

— Мне позвонила Вера Федоровна Самотугина и предложила вернуться, но именно в этот день я вышла на другую работу и не хотела подводить людей. Но когда она позвонила во второй раз, я оставила все свои

дела и принесла необходимые документы. В тот же день меня приняли на работу диктором.

Свое возвращение в мае 2024 года Татьяна Черевко вспоминает с большой теплотой.

— Наш вокзал во время боевых действий был практически разрушен. Но когда я пришла, здание было не узнать, его восстановили буквально из руин, — рассказывает она. — И, конечно, особенно радостно было увидеть свой коллектив. Он для меня — как семья.

Сейчас через вокзал курсирует только один поезд, поэтому Татьяна — и кассир, и дежурная, и диктор в одном лице.

— Приятно осознавать, что ты делаешь что-то хорошее и полезное для людей. А лучшая награда — это улыбка и простое «спасибо».

Голос диктора вокзала Мелитополь Дарьи Маслюковой звучит мягко и уверенно. Несмотря на то, что в Мелитополе пассажирского движения нет, плановые объявления здесь звучат регулярно.

— Я информирую о работе станции, услугах вокзала, даю объявления о транспортной и пожарной безопасности, учениях, правилах поведения на железной дороге. Также рассказываю, что нужно делать и куда обращаться в случае обнаружения подозрительных предметов, — объясняет Дарья Николаевна. — Кроме того, я работаю в справочном бюро. Правда, из-за отсутствия пассажиров наша работа немного изменилась. По большей части люди обращаются, чтобы узнать, когда

Сестра Юлия Сычева уже 13 лет трудится на станции Мелитополь.

— Когда папа приходил с работы, они с мамой часто обсуждали моменты, связанные с его профессией. Но больше всего мне нравилось бывать у него на работе, — рассказывает Дарья Николаевна. — Он брал меня с собой в кабину локомотива, а иногда мы даже отправлялись в поездки. Эти впечатления и эмоции были ни с чем не сравнимы. Мой муж Сергей тоже долго работал машинистом. И мы рады, что наш сын решил связать свою судьбу с железной дорогой. Сейчас он учится в Мелитопольском профессиональном лицее железнодорожного транспорта.

Работать на вокзал Мелитополь Дарья Маслюкова пришла в 2020 году кладовщиком. Вскоре молодую и активную девушку с красивым голосом заметили и предложили попробовать себя в роли диктора.

— Я начала работать диктором, когда уже шла специальная военная операция, — вспоминает наша собеседница. — Попала в замечательный коллектив. И хотя сотрудников на вокзале стало меньше, каждый старался передать мне свои знания. Я особенно благодарна Наталье Анатольевне Дячук, которая сейчас работает кассиром, и Татьяне Геннадиевне Реппих, которая трудится в справочном бюро. Они помогли мне поставить голос и научили читать информацию с правильной интонацией.

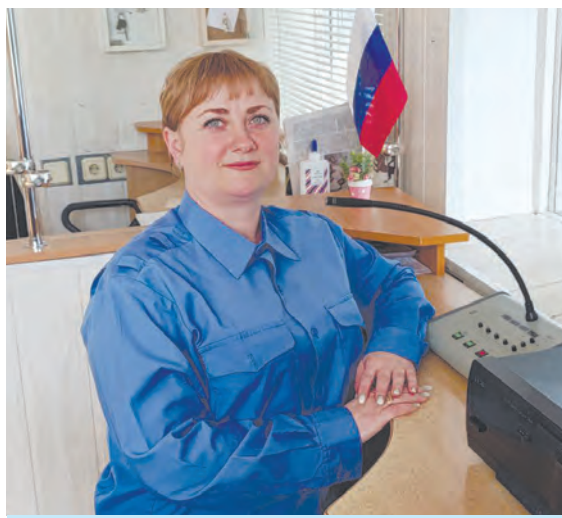
В кабинете Дарьи Маслюковой тепло и уютно. Из окон, как на ладони, видны пути, перрон и зал вокзала. Микрофон всегда в полной готовности.

— Озвучивать текст нужно плавно, неспешно, внятно, не допускать, чтобы фраза была скомканной, — делится секретами Дарья Маслюкова. — Очень внимательно нужно следить за произношением названий населенных пунктов, правильно делать ударения. Еще важно верно называть номер платформы, чтобы люди не путались и вовремя могли найти свой поезд.

Дарья Маслюкова признается, что на железной дороге нашла свое призвание:

— Говорят, что если работа становится любимым занятием, то ты и дня не будешь работать. Это про меня. Здесь, на вокзале, особенная атмосфера. Да, сейчас у нас нет пассажирского движения, но я уверена, что в скором времени оно возобновится. На День Победы и День флага мы обязательно включаем праздничную музыку, и в эти дни еще сильнее ощущаем гордость за нашу страну и за предприятие, на котором работаем.

Елена СУШКОВА



Дарья Маслюкова

Железная дорога – это целый мир

Уже 9 лет в Иловайской общеобразовательной школе №14 работает кружок «Юный железнодорожник». Благодаря опыту и глубоким знаниям его бессменного руководителя Надежды Владимировны Клыжка обучение проходит в увлекательной и познавательной форме. Ребята учатся решать практические задачи, анализировать, принимать обоснованные решения, что, безусловно, пригодится им в будущем.

Кружок «Юный железнодорожник» был организован МБУДО «Харцызская станция юных техников» на базе общеобразовательной школы №14 города Иловайска в феврале 2016 года. Сегодня его посещают 24 человека. Программа кружка разработана для учащихся 5-7 классов и рассчитана на три года обучения. Ребята занимаются два раза в неделю.

Руководитель кружка, педагог дополнительного образования МБУДО «Харцызская станция юных техников» Надежда Клыжка – высококвалифицированный специалист с 40-летним опытом работы на железной дороге. Она окончила РИИЖТ (ныне – Ростовский госуниверситет путей сообщения), а второе высшее образование получила в Таганрогском государственном пединституте.

– Почти 20 лет я проработала дежурным по станции Скосырская Донецкой железной дороги, часто замещала начальника станции, – рассказывает Надежда Владимировна. – Вообще, дежурец – одна из самых разносторонних специальностей на дороге. Это не только пропуск поездов и маневровая работа. Дежурный координирует все операции на станции, взаимодействует с локомотивными бригадами, путейцами, энергетиками, связистами. Поэтому он должен хорошо представлять, в чем заключается и работа смежников. Теперь, когда я работаю с детьми, эти знания помогают мне доступно рассказывать им о функционировании железной дороги, специфике перевозочного процесса. А мой 20-летний опыт начальником отдела водоснабжения в СМЭУ Иловайск помогает в работе с детьми в психологическом плане: именно там я научилась спокойствию, выдержке, умению найти подход к каж-

дому человеку.

Надежда Клыжка использует в обучении самые разные формы: игры, лекции, интеллектуальные викторины, конкурсы.

– Я учу школьников мыслить логически, – поясняет она. – Например, прошу их представить, что они решили проложить железную дорогу от своей школы до дома. Для чего она им нужна? Чтобы просто прокатиться? Но ведь можно сэкономить и просто купить автомобиль или велосипед. Или же они планируют возить по этой дороге руду, зерно, другие грузы? Но для этого нужно иметь предприятие, которое нуждается в железнодорожных перевозках своей продукции. Тут дети начинают задумываться и осознать, что железная дорога – очень затратное и трудоемкое предприятие, оно должно окупать свои затраты и получать прибыль.

Участие в кружке открывает перед детьми широкие горизонты для начала



Надежда Клыжка



успешной карьеры на железной дороге. Они получают возможность развивать аналитическое мышление, учатся работать в команде, знакомятся с дорожной инфраструктурой на практике.

В течение учебного года юные железнодорожники посещают четыре ключевых подразделения Иловайского узла: дистанцию пути, локомотивное депо, вагонное депо и станцию Иловайск.

В ближайших планах – посещение ПТО вагонного депо, а совсем недавно школьники побывали на экскурсии в Иловайской дистанции пути.

– После экскурсии я всегда устраиваю блиц-турниры, чтобы проверить и закрепить полученные знания, – рассказывает Надежда Клыжка. – Я задаю детям наводящие и завуалированные вопросы, например: «Видели ли вы шпалы? Какие? Можно ли укладывать одновременно деревянные и железобетонные шпалы? А какие нельзя?» Ребята с удовольствием отвечают, вспоминают, что видели, делятся впечатлениями.

Раньше в конце каждого учебного года Надежда Владимировна возила своих учеников на Донецкую детскую железную дорогу, и самым захватывающим для них была возможность прокатиться на фирменном поезде.

– Сейчас дети редко пользуются железнодорожным транспортом, кто-то вообще впервые едет в поезде, – говорит преподаватель. – Я им часто рассказываю, что мой папа работал на железной

дороге, и в детстве я ездила поездом в Грузию, Армению, Прибалтику, Беларусь. Именно тогда я влюбилась в железную дорогу.

Отец Надежды Клыжка Владимир Иванович Петренко – фронтовик, почетный железнодорожник, более 50 лет проработавший машинистом водокачки на Иловайском узле. В Великую Отечественную войну он служил минометчиком. В 1943 году получил ранение, и его комиссовали. Надежда Владимировна всегда с гордостью рассказывает ребятам о боевом и трудовом подвиге своего отца, подчеркивая, как важно помнить и хранить историю.

После обучения в кружке «Юный железнодорожник» школьники проходят аттестацию и получают свидетельство об окончании, подтверждающее их знания и навыки, полученные в рамках программы.

– Для них это стимул, возможность открыть новые горизонты, продвигаясь в мир железнодорожного транспорта с его многочисленными профессиями, – отмечает педагог. – Несмотря на трудности, которые испытывает наша магистраль, я верю, что ее восстановление – лишь вопрос времени. Возможно, именно наши воспитанники в будущем станут отличными специалистами и внесут свой вклад в развитие Железных дорог Новороссии.

Ольга КРАМАРЕНКО

Дефицит кадров – серьезное испытание

Проблема нехватки работников стала одним из ключевых вызовов для российской экономики. Дефицит кадров, охвативший большинство ключевых сфер, стал серьезным испытанием и для ФГУП «Железные дороги Новороссии».

ФГУП «Железные дороги Новороссии» испытывает острый дефицит машинистов тепловоза и машинистов электроваза; помощников машиниста тепловоза и помощников машиниста электроваза; слесарей по ремонту подвижного состава; осмотрщиков-ремонтников вагонов; электромонтеров контактной сети и электромонтеров СЦБ; монтеров пути; составителей поездов, других рабочих профессий.

С начала года в ФГУП «ЖДН» основная часть работников принята на рабочие специальности: помощник машиниста тепловоза, помощник машиниста электроваза, слесарь по ремонту подвижного состава, осмотрщик-ремонтник вагонов, электрогазосварщик, монтер пути, дежурный по переезду, сигналист, дежурный по железно-

дорожной станции и другие. С целью укомплектования штата специалисты по управлению персоналом ФГУП «ЖДН» постоянно информируют о наличии вакантных рабочих мест и должностей. Размещаются вакансии на портале «Работа России», на официальном сайте ФГУП «Железные дороги Новороссии» и в группах ФГУП «ЖДН» в социальных сетях, в СМИ. Осуществляется смс-информирование абонентов о вакансиях. Информация о наличии вакансий размещается на баннерах в подразделениях филиалов ФГУП «ЖДН».

Распространяются агитационные листовки на вокзалах (при покупке билетов) и в поездах проводниками пассажирских вагонов. На вокзалах дикторы озвучивают объявления о наличии вакансий. Осуществляется раздача (расклейка) графических агитационных ли-

стовок в людных местах.

В целях оперативного реагирования на потребность подразделений в подготовке рабочих на базе Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» осуществляется подготовка (переподготовка) по рабочим профессиям. В УЦПК готовят монтеров пути, дежурных по переезду, составителей поездов, дежурных стрелочного поста, операторов сортировочной горки, осмотрщиков вагонов, сигналистов, слесарей по ремонту подвижного состава, машинистов и помощников машиниста локомотива и пр.

В целях привлечения выпускников к трудоустройству в подразделения ФГУП «ЖДН» наши кадровики на постоянной основе сотрудничают с образовательными организациями высшего и среднего профессионального образования.

Так, в марте были организованы личные встречи с выпускниками 2025 года Донецкого института железнодорожного транспорта, Дебальцевского

колледжа транспортных технологий, Луганского государственного университета им. В. Даля, Мариупольского техникума отраслевых технологий, Приазовского государственного технического университета, Мелитопольского колледжа транспорта и сферы услуг и прочих. С каждым выпускником проводилась индивидуальная работа в целях подбора подходящей вакансии с учетом квалификации и места жительства.

Также ведется профориентационная работа с выпускниками школ. Такие встречи помогают будущим абитуриентам ознакомиться со спецификой работы железнодорожных предприятий и сделать выбор в пользу обучения железнодорожным специальностям.

В марте 2025 года ученики общеобразовательных школ Мелитополя посетили Мелитопольское локомотивное депо. Для учащихся 9-11 классов школы №2 г. Волноваха был организован профтур по локомотивному депо Волноваха. Учащиеся Иловайской общеобразовательной школы №14

побывали на экскурсии в Иловайской дистанции пути. Интересным и познавательным стал визит учащихся Дебальцевской школы №1 в локомотивное депо Дебальцево.

Представители станции Иловайск провели встречу с учащимися старших классов ГБОУ «СШ №12 имени М. Толстых г.о. Иловайск». Представители Ясиноватского узла встретились с учащимися выпускных классов общеобразовательных школ №1 и №2 г. Ясиноватая. Специалисты по управлению персоналом Штеровской дистанции пути провели встречи с учащимися старших классов Петровской школы №36, школы №22 им. генерал-майора Шаймуратова, Штеровской средней школы, Ивановской гимназии.

Школьникам рассказали о преимуществах целевого обучения, льготах молодым специалистам, о возможности прохождения оплачиваемой производственной практики.

Такие встречи помогают выпускникам сделать осознанный выбор будущей профессии.

Для достижения нашей Победы все мы станем единым целым

Вагонники, путейцы, связисты, энергетики... В феврале 2022 года железнодорожники разных возрастов и профессий встали на защиту родной земли. На своем боевом посту каждый из них, рискуя жизнью, не жалея сил, делал все возможное для приближения нашей Победы. Мы продолжаем рассказывать о железнодорожниках Новороссии, выполнивших свой боевой долг на фронте и возвратившихся на свои рабочие места.

Сергей Давыдов – бригадир освобожденный железнодорожного транспорта пункта подготовки вагонов станции Должанская Луганского филиала ФГУП «ЖДН». 21 февраля 2022 года он прибыл в военкомат и вскоре в составе казачьего полка выдвинулся из Стаханова в направлении Рубежного. Железнодорожник принимал участие в важнейших для всей Луганской Народной Республики операциях: освобождении Рубежного, Северодонецка, Лисичанска. Сегодня, вспоминая боевой опыт, он с уверенностью говорит, что на фронте самое главное – внимательность и коллективная сплоченность.

нику ПТО Любови Петровне Мельцаевой – это настоящий руководитель, умеющий научить и направить.

Сергей Сергеевич прошел трудовой путь от слесаря до бригадира, и самым ценным фактором считает сплоченность и взаимопонимание.

Во время событий 2014 года Сергей Давыдов принял для себя решение оставаться с уже ставшим родным предприятием.

– Дом и работа – это для нас самое главное, – признается он. – Во время первых боев за ЛНР и в последующие годы восстановления мы старались в первую очередь уберечь материально-техническую базу, сохранить работоспособность

Воробьеву времена работы на стадионе «Локомотив». В девятые там был организован электромеханический цех, который обслуживал звуковое оборудование для обеспечения проводимых в спорткомплексе спортивных и культурных мероприятий.

Вместе с коллегами он был задействован в реализации рабочих проектов при строительстве нового здания спорткомплекса «Локомотив», принимал участие в реконструкции железнодорожной инфраструктуры к чемпионату Европы по футболу 2012 года. Масштаб работ был очень серьезным.

В переломном для Донбасса 2014 году Виталий Иванович помогал ополченцам.

– В ополчении служил мой товарищ, и я, как мог и умел, помогал ему с ремонтом оборудования, – вспоминает он.

В 2022 году Виталий Воробьев ушел воевать, и на полях СВО ему очень пригодились еще армейские навыки. В 1985–1987 годах он проходил срочную службу в пограничных войсках Советской Армии. Служил на границе Армении и Турции.

– Несмотря на то, что с тех пор прошли десятилетия, память прекрасно сохранила все, что касается оружия, тактики, устава, – признается железнодорожник. – На фронте это было очень важно, ведь на защиту Родины встали молодые ребята, многие из которых автомат до этого видели только на картинке. Все они меня искренне благодарили за передаваемый опыт, за какие-то такие подсказки, которые мог дать только служивший человек.

В ходе специальной военной операции Виталий Воробьев воевал на южном и западном направлениях. Принимал участие в освобождении Николаевки, Новотроицкого, Ольгинки, Лисичанска.

Главными качествами, которые необходимы бойцу, наш герой уверенно называет холодный ум и самообладание:



Артём Гончаров

– Необходимо не теряться самому и не терять контроль над ситуацией. Все слушать, на все смотреть, не расплываться на эмоции. Только так!

Ветеран боевых действий Артём Гончаров – представитель железнодорожной династии. Он пришел на Донецкую железную дорогу в 1999 году. Сейчас он – исполняющий обязанности начальника отдела технической диагностики и экспертизы ДорЦСМЭ Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

– Иначе, наверное, и быть не могло, – говорит Артём Гончаров. – Я родился и живу в городе железнодорожников – Ясиноватой, мой отец Иван Егорович работал фрезеровщиком в вагонном депо. Я же начинал электросварщиком 4 разряда в вагоноремонтном пункте станции Рутченково. Здесь набирался опыта, потом работал на участке отцепочно-ремонта на Ясиноватой-Западной, потом тоже перешел в вагонное депо Ясиноватая.

Артём Иванович с благодарностью вспоминает коллег и руководителей, которые учили его практической работе:

– В те годы на дороге были большие объемы перевозок, и требовался постоянный ремонт вагонов. Масштабы работы были колоссальные, но коллектив справлялся.

Вспоминает Артём Гончаров и успехи рационализаторов, которыми славилось вагонное депо.

– Мне посчастливилось принимать участие во вве-

дении в эксплуатацию новых технологий сварки – горизонтальной наплавки гребней колесных пар. Тогда нам в депо доставили новую установку для наплавки, и мы занимались ее наладкой, запускали в работу.

Мастерство Артема Гончарова отметило руководство, и его пригласили работать в Дорожный экспертно-технический центр, в отдел аттестации сварщиков. К тому времени у него уже было профильное и дополнительное образование, что позволило переключиться на еще более ответственную работу. Теперь Артём Иванович занимается аттестацией сварщиков по всей Донецкой железной дороге, техническими аспектами оформления документов, выдачей удостоверений специалистам.

После событий 2014 года Артём Гончаров с еще большей ответственностью продолжил работу.

– Мы понимали, что это правильно выбранный путь, и самое главное на тот момент – не дать предприятию упасть, сохранить оборудование и специалистов. Со временем мы начали внедрять российские нормативы работы, переходить на новый уровень.

Выбранный нами правильный путь Артём Гончаров защищал с оружием в руках с февраля 2022 года. Служил стрелком. Его подразделение дислоцировалось на херсонском направлении. Армейский опыт сразу помог настроиться на нужный лад, ведь для вчерашнего гражданского человека жизненно важно понимать организацию в армии, действовать адекватно и ответственно.

Вдали от дома Артема Ивановича особенно радовало, что среди сослуживцев было много коллег и знакомых, с которыми за время службы они стали настоящими братьями.

– Я считаю, что очень важно для самого себя понимать, зачем это все, какова наша общая цель. Все, по сути, очень просто: ты знаешь, что у тебя – семья, твоя родная земля, и все это ты защищаешь.

Александр КОВАЛЕНКО



Сергей Давыдов с детьми

– Нужно всегда быть начеку, стараться ни на что не отвлекаться, уметь терпеть, не бояться. Конечно, по-человечески это очень тяжело, особенно, когда тебя еще и гложет тоска по близким. И все же нужно собраться, найти в себе силы сосредоточиться на определенной цели. Кроме того, очень важно не быть одиночкой, всегда оставаться преданным своему подразделению. Для достижения победы необходимо стать одним целым, и совместными усилиями все получить.

Сергей Давыдов переехал с родителями на Донбасс из Одесской области в 1992 году. На железной дороге трудится уже двадцать лет.

– Образование я получил по профессии столяр и строительный плотник, – вспоминает он. – Но в те времена с работой по специальности было сложно, и на некоторое время я трудоустроился на шахту. Однажды, пообщавшись на станции с железнодорожниками, решил попробовать себя на транспорте – так в 2005 году я пришел на железную дорогу. Меня тепло приняли на предприятии, я очень благодарен тогдашнему началь-

предприятия.

Наш собеседник с горечью отмечает, что сейчас его подразделение испытывает кадровый голод.

– Например, если раньше у меня в подчинении было двенадцать человек, то сейчас – всего пять. Тем не менее, все они – и сварщики, и слесари, и резчики – работают достойно, выполняют все поставленные задачи, у них есть стопроцентное понимание ситуации. К тому же, к нам начинают приходить желающие устроиться на работу, подаются документы. Я уверен, что мы обязательно выйдем на необходимое количество сотрудников.

Участник специальной военной операции, ветеран боевых действий Виталий Воробьев трудится на железной дороге с 1988 года. Сейчас он работает старшим электромехаником цеха местной связи Регионального центра связи Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

– С первых дней, как устроился на дорогу, и по сей день я работаю с Виталием Александровичем Спесивцевым – моим наставником, специалистом высокого класса.

Особенно памятен Виталию



Виталий Воробьев

Когда любовь передается по наследству



Елена Шурхаева с мамой Ольгой Ивановной Борисовой

Елена Шурхаева – электромеханик района электроснабжения Рутченково Ясиноватской дистанции электроснабжения. Ее профессиональный путь стал продолжением семейной традиции, которая началась еще в середине прошлого века.

– Мой дедушка Запороженко Иван Егорович начал трудовую деятельность водителем в Ясиноватской дистанции электроснабжения, – вспоминает Елена Сергеевна. – Бабушка Любовь Васильевна работала там же электромехаником ЦРП.

Судьба Елены Шурхаевой – яркий пример преемственности поколений. Ее мама Ольга Ивановна Борисова трудится электромехаником тяговой подстанции Донецк, работа стала для нее вторым домом.

– Мама всегда хотела, чтобы я продолжила ее трудовой путь и поступила в профильное учебное заведение. Я прислушалась к ее совету, – говорит наша собеседница. – Когда училась, производственную практику проходила у мамы на подстанции. А распределение получила в РЭС.

Вот что Елена Сергеевна рассказывает о важном опыте, который она получила на начальном этапе работы:

– Трудиться я пришла молодой девчонкой в мужской коллектив. Было тяжело, и знакомая предложила мне перейти работать в лабораторию. Но начальник Ясиноватской дистанции электроснабжения

Александр Александрович Мехед отказался меня отпускать, и сейчас я очень благодарна ему за это. С тех пор прошло уже 16 лет. Сегодня я работаю в прекрасном коллективе под руководством замечательного начальника, чему очень рада.

Елена Сергеевна восхищается своей мамой Ольгой Ивановной. Она считает ее своим лучшим другом, источником поддержки и вдохновения. Мама всегда готова выслушать, дать совет и помочь в трудную минуту. Для дочери Ольга Ивановна – пример силы духа, мудрости и преданности своему делу.

– Я желаю каждому, чтобы в его жизни был родной человек, с которым можно поделиться сокровенным, – тепло улыбается



Татьяна Лагода

На железной дороге немало династий, в которых любовь к магистрали передается по наследству. И наши сегодняшние героини – яркие их представительницы. В канун Дня дочери сотрудницы ФГУП «Железные дороги Новороссии» поделились воспоминаниями о становлении в профессии и рассказали о трудовом пути своих родных.

ся Елена Сергеевна.

У Елены пять дочерей, и она мечтает, чтобы каждая из них нашла свое призвание. Старшая занимается спортом и учится в училище олимпийского резерва. Остальные девочки также увлечены спортом и думают о профессиях, связанных с этой сферой.

– Дети – смысл жизни, – говорит счастливая мама. – Мне очень повезло, что у меня такие замечательные девочки. Я надеюсь, что они найдут свой собственный путь в жизни.

В канун Дня дочери Елена Шурхаева желает всем детям и их родителям мира, покоя и здоровья, ведь когда здоровы дети – счастливы родители.

Татьяна Лагода – начальник штаба гражданской обороны станции Иловайск. Она – представительница династии железнодорожников. Ее прадед Омельченко Сергей Александрович трудился машинистом паровоза, бабушка Омельченко Вера Дмитриевна работала в Иловайском отделении дороги. Дедушка Анатолий Сергеевич Омельченко был машинистом дизель-поезда.

– Несмотря на то что я была девочкой, дедушка приволил меня на работу, чтобы я могла посмотреть на железную дорогу из кабины машиниста, понаблюдать за рабочим процессом, – вспоминает она.

Папа Татьяны Лагоды Омельченко Олег Анатольевич до 2014 года работал в Иловайской дистанции пути. Потом ушел в ополчение, а в 2022 году – защищать Родину в ходе СВО. Его комиссовали по ранению.

– Я очень горжусь отцом, – с теплотой говорит Татьяна Олеговна. – На протяжении всей жизни он – моя главная опора и поддержка.

После школы Татьяна успешно окончила Ясиноватский строительный техникум транспортного строительства. Но потом решила продолжить семейную традицию и стать железнодорожником.

В 2011-м она поступила на заочное отделение ДониЖТ, параллельно устроилась ра-

ботать уборщиком производственных помещений станции Иловайск. Затем ее перевели оператором при дежурном по станции Иловайск.

– Моим наставником была Серых Елена Николаевна, я ей очень благодарна за поддержку, – делится Татьяна Лагода. – В обеспечении движения поездов оператору нужно выполнять большой объем работ, и ее профессиональная помощь была для меня неоценимой.

Дочери Татьяны Олеговны девять лет. Она играет на фортепиано и любит рисовать.



Елена Поливода

– Сейчас, если я спрашиваю, кем она хочет стать, отвечает: доктором или ветеринаром. Хотя раньше собиралась быть железнодорожником. Когда дочери было пять лет, мой муж, дежурный по станции, как-то взял ее с собой на работу. Ей все очень понравилось, и она заявила, что будет работать вместе с папой, – улыбается Татьяна Олеговна. – Сейчас муж защищает нашу землю с оружием в руках, и мы с нетерпением ждем его возвращения с победой домой.

Елена Поливода – инженер производственно-технического отдела ПМС №191. Она – железнодорожница в пятом поколении. Ее прапрадед Николай Сидоренко работал стрелочником на станции Матвеев Курган. Прадед Сидоренко Федор Николаевич трудился дежурным на станции Закадычное. Когда началась Великая Отечественная война, он ушел на фронт

добровольцем. Принимал участие в Донбасской наступательной операции. В сентябре 1943 года при освобождении Макеевки Федор Сидоренко во время передислокации попал под вражеский обстрел и погиб. Елена Поливода и ее семья бережно хранят память о своих героических предках.

Один из сыновей Федора Сидоренко – Николай продолжил дело отца. Он окончил Таганрогский железнодорожный техникум, работал на паровозе. В 1949 году окончил школу машинистов, был направлен в паровозное депо Иловайск. Этому призванию посвятил всю жизнь.

Отец нашей собеседницы Евгений Николаевич Сидоренко на железной дороге проработал более 40 лет. Трудился помощником машиниста, затем машинистом дизель-поезда в локомотивном депо Иловайск.

– Я пришла на железную дорогу после института. Меня приняли оператором при дежурном по станции Иловайск. Через время перевели дежурным по станции Иловайск. Затем моим местом работы стала путевая машинная станция №191, – вспоминает Елена Евгеньевна. – В работе мне очень помогал папа. Я делилась с ним проблемами и своими переживаниями. Не так давно папы не стало. Мне очень не хватает его дружеских советов, поддержки и теплого родительского общения.

Старшие братья Елены Поливоды тоже железнодорожники.

– Максим – машинист локомотивного депо Иловайск. Роман – начальник участка производственной базы ПМС №191, – рассказывает Елена Евгеньевна. – Мой муж работал дежурным по станции Иловайск, затем – маневровым диспетчером, сейчас он участвует в СВО. Дети еще учатся в школе. Старший занимался в кружке «Юный железнодорожник» школы №14. В будущем им предстоит сделать собственный выбор, а мы, родители, их обязательно поддержим.

Алексей КУЧЕРЯВЫЙ

Получай профессию на условиях целевого обучения!

В целях перспективного развития кадрового потенциала подразделений ФГУП «ЖДН» в 2025 году имеется возможность поступления абитуриентов в образовательные организации на железнодорожные специальности на условиях целевого приема.

Одним из главных преимуществ целевого обучения является отдельный конкурс при поступлении на целевые бюджетные места. Кроме того, гарантировано трудоустройство в ФГУП «Железные дороги Новороссии» после окончания обучения.

Во время учебы студенты-целевики получают ежемесячные выплаты в размере повышенной академической стипендии при условии успешной учебы на «хорошо» и «отлично». В первый учебный год выплаты получают все

студенты-целевики, а по завершении учебного года – ежегодную единовременную выплату в размере 10000 рублей при отсутствии академической задолженности.

Также ФГУП «ЖДН» берет на себя оплату дополнительных образовательных услуг, включая получение рабочей квалификации. Практика в подразделениях Железных дорог Новороссии проходит в соответствии с учебным планом, что дает возможность студентам применить получен-

ные знания на практике.

Чтобы стать студентом-целевиком ФГУП «ЖДН», необходимо соответствовать определенным требованиям.

• Кандидат должен быть гражданином Российской Федерации.

• Для поступления на программы среднего профессионального образования необходимо иметь основное общее или среднее общее образование.

• Для поступления на программы бакалавриата и специалитета требуется наличие среднего общего образования и/или среднего профессионального образования.

• Необходимо, чтобы обучение в образовательных организациях, реализующих программы среднего общего

и/или среднего профессионального образования, было завершено в год поступления.

• Получение соответствующего уровня образования впервые.

• Отсутствие медицинских противопоказаний по здоровью.

ФГУП «Железные дороги Новороссии» активно поддерживает своих студентов-целевиков, предоставляя им все необходимые условия для успешного обучения и карьерного роста. Это отличная возможность для молодых людей, желающих связать свою жизнь с железнодорожным транспортом, получить качественное образование и найти работу на одном из ведущих предприятий региона.

Трудовой путь длиною в 200 лет



Валентина Яковлевна Малахова

Основателем династии стал прадед Ольги Пугачевой – столяр вагонного депо Лозовая Григорий Александрович Малахов. В годы Великой Отечественной он нес службу в войсках Первого Украинского фронта. Участвовал в боях за Сталинград и на Курской дуге, форсировал Днепр, освобождал Южную Польшу и с жестокими боями дошел до Берлина.

– Когда я была маленькой, мы часто приезжали к моему прадедушке, – рассказала Ольга Пугачева. – Он не любил говорить о войне, но иногда вспоминал о тех страшных событиях, отмечая, что люди были сильны духом и стремились к победе, несмотря на все трудности и опасности.

Особенно запомнились Ольге Сергеевне рассказы Григория Александровича о форсировании Днепра:

– Когда переправлялись на плотях, вода кипела от взрывов. Казалось, что вместо воды в реке кровь – она стала алого цвета. Прадедушка всю жизнь не любил плавать – так глубоко отпечатались в его памяти те страшные события.

Одним из самых радостных моментов для Григория Малахова был день, когда советские войска захватили Берлин. Он запомнил тот победный май на всю жизнь. Это было время, когда душа наполнялась радостью и надеждой.

– Для прадедушки День Победы был самым главным праздником – важнее дня рождения, – говорит Ольга Пугачева. – Он вспоминал товарищей, с которыми прошел войну, и тех, кто погиб, добывая победу. Показывал нам свои медали и очень гордился боевыми наградами.

После войны Григорий Малахов вер-

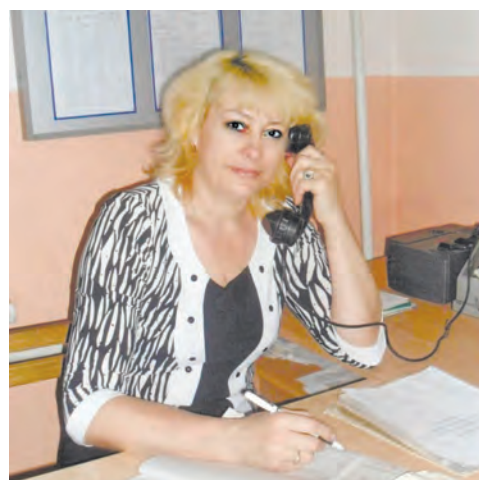
В семье исполняющего обязанности начальника станции Техникум Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Ольги Пугачевой все работали железнодорожниками. Верность избранному делу передавалась из поколения в поколение, и немудрено, что общий трудовой стаж этой славной династии перевалил за 200 лет.

нудся в вагонное депо Лозовая. Проработал там до самой пенсии, получил множество наград за трудовые достижения.

По стопам отца пришел на железную дорогу Вячеслав Григорьевич Малахов, он стал машинистом. Его жена Валентина Яковлевна работала дежурной стрелочного поста на станции Лутугино, а когда семья переехала в п. Юбилейный, стала дежурной по станции. У них родились сын Александр и дочь Людмила, мама Ольги Пугачевой.

– Так получалось, что мужчины у нас, в основном, становились машинистами, а женщины работали движеницами, – рассказывает наша собеседница. – Мой дядя Малахов Александр Вячеславович стал помощником машиниста. Моя мама Людмила Вячеславовна начинала дежурным стрелочного перевода на станции Лутугино, а затем стала начальником станции Глафировка. Позже ее назначили начальником станции Пристенки. А на пенсию мама вышла в должности начальника станции Техникум.

Отец Пугачев Сергей Петрович работал машинистом крана на угольном складе станции Семейкино, затем перешел в Родаковскую дистанцию пути, где проработал почти 10 лет путевым работником по станции Пристенки. Два Ольгиных брата – Роман и Сергей – тоже связали жизнь с железной дорогой, после окончания Краснолиманского ПТУ стали



Людмила Вячеславовна Пугачева

помощниками машиниста. Сегодня Сергей Пугачев работает машинистом локомотивного депо Дебальцево.

Ольга с детства знала, что станет железнодорожником.

– После школы я шла к маме на работу. Меня привлекал пульт с множеством кнопочек и лампочек, и я расспрашивала о том, за что отвечает каждая, – вспоминает она. – Поэтому, даже не задумываясь о выборе профессии, я поступила в Артемовский техникум железнодорожного транспорта на специальность «Организация перевозок и управления на железнодорожном транспорте». На третьем курсе я перевелась на заочное отделение и пошла работать на железную дорогу.

Начинала Ольга дежурным по станции Пристенки. Ее опытным и очень строгим наставником стала мама. От дочери она требовала отличных знаний и большой ответственности.

– Помню, когда я сдавала экзамены на дежурного по железнодорожной станции в Луганском отделении, на все вопросы отвечала сразу и без запинок. Ревизор после экзамена сказала, что обычно все боятся комиссии, а тут впервые видит, что боятся начальника станции, у которого проходили практику. Это мне запомнилось на всю жизнь.

На протяжении 12-часовой смены Ольге Сергеевне приходится решать великое множество задач. Объем информации, которую непрерывно получает и передает дежурный по станции, огромен. Но будь то день или ночь, выходные или праздники, она должна проявлять максимальную собранность и стрессоустойчивость, уметь планировать свои действия на несколько ходов вперед, быть готовой моментально реагировать в экстренных ситуациях.

Ольга Пугачева грамотно руководила перевозочным процессом, умело взаимодействовала с представителями смежных хозяйств, не боялась брать на себя ответственность за принятое решение. Со своими обязанностями она всегда справлялась отлично, и со временем ей доверили должность исполняющего обязанности начальника станции.

Уже 26 лет Ольга Сергеевна с удовольствием идет на работу и с энтузиазмом начинает каждую смену.

– Мне повезло с коллективом: у нас каждый готов прийти на помощь. Такая поддержка создает благоприятную атмосферу.

Доверие – основа счастливой семьи. С мужем они вместе уже 11 лет, их светлая железная дорога.

Андрей Ватулин работает помощником машиниста электровоза локомотивного депо Родаково, он, как и супруга, – потомственный железнодорожник.

Андрей Васильевич хоть и мечтал стать учителем истории, по настоянию отца продолжил семейное дело. Его папа – Василий Петрович Ватулин всю жизнь проработал машинистом,



Григорий Александрович Малахов – основатель династии

исполнял обязанности машиниста-инструктора, вышел на пенсию в должности машиниста локомотивного депо Родаково. Мама Андрея Васильевича, Татьяна Александровна Ватулина работала техником в информационно-вычислительном центре Донецкой железной дороги.

Сегодня Андрей Ватулин не мыслит себя без стальной магистрали и искренне говорит:

– Я люблю свою профессию и горжусь тем, что являюсь частью большой железнодорожной семьи, продолжая традиции наших предков.

Ольга КРАМАРЕНКО

Опасная зона

Неоправданное легкомыслие, хулиганство, поиск острых ощущений могут привести к трагическим последствиям, и примером тому – недавняя гибель несовершеннолетнего на дорожной инфраструктуре станции Енакиево.

Вечером 24 марта учащийся Енакиевского индустриально-металлургического техникума 2007 года рождения погиб в результате поражения электрическим током, наступив на провод контактной сети.

В сети завирусилось видео, как юноша перелез через перила пешеходного моста и попытался спуститься с конструкции на груженный коксом полувагон, но наступил на провод контактной сети и упал вниз. Его одноклассник снимал эту безрассудную по-

пытку на мобильный телефон. Прибывшая по вызову бригада медиков констатировала смерть несовершеннолетнего.

ФГУП «ЖДН» напоминает: бесцельное пребывание детей и подростков на объектах железнодорожной инфраструктуры может закончиться трагически. О смертельной опасности говорят надписи: «Стоять! Высокое напряжение», «Высокое напряжение опасно для жизни». Помните: это не просто слова, а предупреждение о реальной угрозе!

Руководитель привлечен к административной ответственности

Донецкой транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения требований федерального законодательства, по результатам которой установлен факт привлечения работодателем к трудовой деятельности бывшего государственного служащего с нарушением требований Федерального закона «О противодействии коррупции».

Установлено, что директор ООО «Домотрест» в 10-дневный срок не уведомил Донецкую таможню о заключении трудового договора с гражданином, замещавшим должность государственной службы, в порядке, устанавливаемом нормативными правовыми актами Российской Федерации.

государственного или муниципального служащего, замещавшего должность, включенную в перечень, установленный нормативными правовыми актами, с нарушением требований, предусмотренных Федеральным законом от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции».

Судом руководитель организации привлечен к административной ответственности в виде штрафа.

Донецкая транспортная прокуратура

«Рисование – это глоток свежего воздуха»



В студии изобразительного искусства «Радуга» ребята осваивают разные техники рисования, изучают художественные стили и направления, развивают индивидуальные творческие способности.

Анатолий Дзюбан проводит занятия совместно с выпускницей кафедры дизайна Донецкого национального университета Юлией Кива.

– Наша главная задача – раскрыть творческий потенциал каждого ребенка, помочь ему увидеть красоту окружающего мира, – говорит Анатолий Николаевич. – Важно отметить, что рисованием занимается не у всех – для этого требуется усидчивость и сосредоточенность. Дети, которые увлекаются спортом или другими активными хобби, могут столкнуться с трудностями. Тем не менее, мы стараемся организовать занятия так, чтобы каждый ребенок мог с удовольствием заниматься рисованием, независимо от его основных интересов.

В марте 2024 года, когда дет-

ский дом культуры возобновил свою работу, в студию изобразительного искусства «Радуга» приходило всего несколько человек. Сейчас ее посещают 16 ребят, среди которых есть и четырехлетние малыши.

В течение учебного года воспитанники студии принимали участие в международных и всероссийских конкурсах.

В региональном этапе Всероссийского изобразительного диктанта на общую тему «Дороги, которые мы выбираем», одного из самых крупных мероприятий такого рода в стране, победила девятилетняя Татьяна Кононенко. Сейчас ее работа направлена в Москву для участия в финальном, международном этапе конкурса.

– Таня выбрала тему «Осенний пейзаж». Она изобразила золотой лес, уходящую вдаль тропинку и девочку, собирающую грибы. Несмотря на то, что Таня занимается рисованием всего год, ей всего за три часа удалось создать потрясающую картину, – отметил руководитель студии. – В этом году в

В Образцовой студии изобразительного искусства «Радуга» Донецкого детского дома культуры железнодорожников всегда царит творческая атмосфера. Уже год студией руководит член Международного союза педагогов-художников Анатолий Дзюбан, и за это время его воспитанники не раз становились победителями и лауреатами международных и всероссийских конкурсов.

конкурсе приняли участие более 35 тысяч человек из 84 регионов России, а также Китая, Казахстана, Болгарии, Венгрии и Египта. В финал вышло чуть более 4 тысяч творческих работ. И нам очень приятно, что картина Тани Кононенко стала одной из них.

Победителями регионального международного конкурса «Узорная буква» стали юные художницы Анастасия Мурмилова и Ева Пивец.

– Первый этап конкурса проходил в онлайн-формате. Всего было представлено более пяти тысяч работ из ДНР, ЛНР и других регионов России, Хорватии, Кипра, Беларуси, Казахстана, – рассказал Анатолий Дзюбан. – Девочки подошли к заданию ответственно и творчески. В своих работах они очень необычно объединили буквы кириллицы с обычаями и традициями русского народа.

Победы в конкурсах «Узорная буква» и Всероссийский изобразительный диктант играют важную роль для ребят, которые уже сейчас планируют связать свою жизнь с рисованием. Эти конкурсы входят в Перечень мероприятий по выявлению одаренных детей и молодежи, который формируется Министерством просвещения РФ. Достижения ребят учитываются при будущем поступлении в специализирован-

ные учебные заведения.

Шестилетняя Полина Зоренко вошла в число 12 лучших участников Всероссийского детского творческого конкурса «Мир в семье – мир в стране» в номинации «Семья и Родина в ярких красках». В конкурсе принимали участие воспитанники дошкольных образовательных учреждений Российской Федерации от 5 до 7 лет.

– В нашей группе было более 500 конкурсантов из Москвы, Санкт-Петербурга, Иркутска, Калининграда, Вологды, Новороссийска, Новосибирска и других городов России. Участникам нужно было нарисовать рисунок на семейную или патристическую тему, – говорит преподаватель. – Полина изобразила поездку в Крым. Она нарисовала себя, маму и папу на фоне моря и гор.

Следующим этапом конкурса была подготовка пятиминутного видеоролика на тему «Традиции моей семьи».

– Родители Полины решили отразить в работе свою любовь к путешествиям по разным городам Российской Федерации. Мы подготовили видеоролик об их поездке в Крым, о местах, где побывала семья, – рассказывает Анатолий Николаевич. – Съемки проходили здесь, в нашем детском доме культуры. Сейчас ролик на рассмотрении у жюри, и скоро

мы узнаем результаты.

Анатолий Дзюбан убежден, что участие и особенно победы в таких крупных конкурсах имеют огромное значение для его учеников. Это не только признание их таланта, но и дополнительный стимул для дальнейшего развития и совершенствования творческих способностей.

– Дети Донецкой Народной Республики – особенные, – говорит Анатолий Николаевич. – Они родились, растут и воспитываются в условиях боевых действий. Это формирует у них особую силу и целеустремленность. Для них занятия рисованием и участие в творческих конкурсах – как глоток свежего воздуха, возможность прикоснуться к мирной жизни. Кроме того, победы в конкурсах значительно повышают самооценку ребенка. Они становятся источником гордости как для самих детей, так и для их родителей.

Сейчас воспитанники Анатолия Дзюбана готовятся к покорению новых творческих вершин. Настя Мурмилова и Лука Ольхин уже готовят работы для участия во Всероссийском конкурсе рисунков к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Он будет проходить во второй половине апреля в Республиканском художественном музее.

Елена СУШКОВА

«Меня вдохновляет золотая осень»

Модное слово хендмейд – не в новинку для Юлии Лисогоровой, исполняющей обязанности ведущего специалиста по управлению персоналом отдела управления персоналом Луганского филиала ФГУП «ЖДН». Ее бусы, серьги и броши из полимерной глины, сделанные собственными руками, уже давно носят модницы в разных уголках мира.

Юлия Лисогорова всегда была увлечена творчеством и пробовала себя в разных видах прикладного искусства. Во время декретного отпуска она увидела в интернете необычные украшения из полимерной глины, нашла бесплатные мастер-классы и погрузилась в творчество.

– Хорошо помню первое созданное мною украшение – это были бусы из черно-белых бусин с узором, исполненные в определенной технике, – вспоминает рукодельница. – Затем я постепенно перешла к лепке объемных цветов, ягод, фигурок. Со временем украшения усложнялись, дополнялись различными деталями. Я люблю, когда украшение – это не просто, к примеру, браслет с розочками, а композиция из нескольких видов цветов, ягод и листочков. Всегда в выигрыше сложные композиции, их хочется рассмотреть, потрогать. Мне нравится добавлять в украшения жгуты, шнурочки – так изделие кажется теплее.

В каждую свою работу Юлия вкладывает душу. Она использует полимерную глину как материал для воплощения своих идей и фантазий, и каждое ее

творение приобретает особую выразительность, уникальность.

– На создание украшения может уходить от нескольких дней до недель: сначала вынашиваешь идею, обдумываешь композицию, детали и только после этого приступаешь к лепке. Вылепленные детали нужно запечь в электрической духовке, соблюдая инструкцию к полимерной глине, затем начинается процесс сборки. Иногда что-то может пойти не так: вдруг не сочетаются по тону, размеру детали или нет нужной фурнитуры. Тогда приходится начинать ее поиски в магазинах для творчества, в интернете или видеоизменять задуманное украшение.

Работа с полимерной глиной требует определенных технических навыков, и Юлия Лисогорова хорошо изучила свойства материала, чтобы добиться нужной текстуры, цвета и формы.

– Огромное удовольствие получаешь и от процесса создания, и от готовой работы, и от того, что твои украшения кого-то радуют, человек носит его с удовольствием. Сколько раз, просто гуляя по городу, я видела сделанные мною украшения на женщинах и де-



кими, она часто лепила с ними героев их любимых компьютерных игр и машинки. Бывало, они даже таскали у нее глину для своих поделок.

Среди композиций Юлии Лисогоровой много работ, связанных с цветами и ягодами. А еще она создает броши с изображением кошек, бусы в виде слоников, тематические изделия с пирожными, пластинками и кофейными зернами.

– Моя любимая тема в творчестве – осенняя, ведь осень богата теплыми красками и во многом созвучна с моим внутренним миром. Это – моя главная муза, я наслаждаюсь ее красками, дарами, пряным воздухом и ищу в этом вдохновение.

Творчество Юлии Лисогоровой вдохновляет и дарит возможность по-новому взглянуть на привычные вещи.

– Когда спустя время смотришь на свои первые работы – где-то корявые, несовершенные – возникает первая мысль: «Это точно я делала?!» А потом приходит понимание, что без них не было бы наработанного опыта, мастерства, – говорит наша собеседница. – Для тех, кто хочет попробовать заниматься творчеством, дам главный совет: что бы вы ни делали, к чему бы ни прикасались – делайте это с любовью. Тогда у вас все получится, и вы достойно пройдете свой путь – со всеми ошибками, творческими кризисами, достижениями, успехами и признаниями!

Ольга КРАМАРЕНКО