

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

ОТ 2 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА № 168Н

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА "РАБОТНИК ПО УПРАВЛЕНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛОКОМОТИВА"

В соответствии с пунктом 20 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2023 г. № 580, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Работник по управлению и обслуживанию локомотива".
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 226н "Об утверждении профессионального стандарта "Работник по управлению и обслуживанию локомотива" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2022 г., регистрационный № 68613).
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.

Министр
А.О.Котьяков

Зарегистрировано

в Министерстве юстиции

Российской Федерации

14 мая 2024 года,

регистрационный № 78134

УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от 2 апреля 2024 года № 168н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

РАБОТНИК ПО УПРАВЛЕНИЮ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛОКОМОТИВА

116

Регистрационный номер

СОДЕРЖАНИЕ

- I. Общие сведения
- II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
- III. Характеристика обобщенных трудовых функций
 - 3.1. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ по обслуживанию паровоза"
 - 3.2. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее - локомотив) на железнодорожных путях без передвижения"
 - 3.3. Обобщенная трудовая функция "Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ"
 - 3.4. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ"

[3.5. Обобщенная трудовая функция "Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ"](#)
[IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта](#)

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Управление локомотивами (группы локомотивов) (далее - локомотив) и обслуживание локомотивов 17.010
(наименование вида профессиональной деятельности) код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии в соответствии с технологией выполняемых работ

Группа занятий:

7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
8311	Машинисты локомотивов	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

¹ [Общероссийский классификатор занятий.](#)

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
49.20.1	Перевозка опасных грузов
49.20.9	Перевозка прочих грузов
49.31.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
52.21.11	Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг
(код ОКВЭД ²)	(наименование вида экономической деятельности)

² [Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.](#)

II. ОПИСАНИЕ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ, ВХОДЯЩИХ В ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ (ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ КАРТА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	2	Обслуживание паровоза в депо и на путях депо	A/01.2	2
			Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	A/02.2	2
В	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения	2	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	B/01.2	2
			Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического	B/02.2	2

			обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние		
C	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	4	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	C/01.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	C/02.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	C/03.4	4
			Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	C/04.4	4
D	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	5	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	D/01.5	5
			Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	D/02.5	5
			Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	D/03.5	5
			Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	D/04.5	5
E	Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ	5	Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режиме	E/01.5	5
			Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме	E/02.5	5

III. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБОБЩЕННЫХ ТРУДОВЫХ ФУНКЦИЙ

3.1. ОБОБЩЕННАЯ ТРУДОВАЯ ФУНКЦИЯ

Наименование Выполнение работ по обслуживанию паровоза Код А Уровень квалификации 2

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала	Код	Регистрационный номер
		оригинала	профессионального стандарта
Возможные наименования должностей, профессий	Кочегар паровозов в депо		
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих		
Требования к опыту практической работы	-		

Особые условия допуска к работе Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров³

Наличие группы по электробезопасности не ниже II⁴

Другие характеристики -

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

³ [Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н "Об утверждении перечня вредных и \(или\) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры"](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278), действует до 1 апреля 2027 г.; [приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н "Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и \(или\) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры"](#) (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277) с изменениями, внесенными [приказом Минздрава России от 1 февраля 2022 г. № 44н](#) (зарегистрирован Минюстом России 9 февраля 2022 г., регистрационный № 67206), действует до 1 апреля 2027 г.

⁴ [Приказ Минтруда России от 15 декабря 2020 г. № 903н "Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок"](#) (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2020 г., регистрационный № 61957) с изменениями, внесенными [приказом Минтруда России от 29 апреля 2022 г. № 279н](#) (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68657), действует до 31 декабря 2025 г.

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКС	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
ЕТКС ⁵	§ 13	Кочегар паровозов в депо (3-й разряд)
ОКПДТР ⁶	13152	Кочегар паровозов в депо

⁵ [Приказ Минтруда России от 18 февраля 2013 г. № 68н "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: "Железнодорожный транспорт"; "Морской и речной транспорт"](#) (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г., регистрационный № 27905).

⁶ [Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.](#)

3.1.1. Трудовая функция

Наименование Обслуживание паровоза в депо и на путях депо Код А/01.2 Уровень (подуровень) квалификации 2

Происхождение трудовой функции Оригинал X Заимствовано из оригинала

	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия		
		Проверка исправности приспособлений, инструмента, инвентаря и средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работ
		Обслуживание горячего паровоза в локомотивном депо
		Обслуживание горячего паровоза на путях локомотивного депо
		Подготовка паровоза к выдаче под поезд
		Заправка холодного паровоза
Необходимые умения		
		Содержать в надлежащем состоянии приспособления и инструмент, необходимые для выполнения работ
		Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо

Необходимые знания	<p>Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в депо и на путях депо</p> <p>Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом</p> <p>Устройство систем и оборудования паровоза в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза</p> <p>Приемы выполнения слесарных работ в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	Код А/02.2	Уровень (подуровень) 2
			квалификации

Происхождение трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<p>Поддержание требуемого давления пара в котле паровоза</p> <p>Поддержание нормального уровня воды в котле паровоза</p> <p>Регулирование работы котла паровоза</p>		
Необходимые умения	<p>Определять по показаниям приборов уровень давления и воды в котле паровоза</p> <p>Использовать оборудование котла паровоза</p> <p>Применять методы управления режимами работы котла паровоза</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при обслуживании паровоза в локомотивном депо и на путях депо</p> <p>Использовать приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на путях депо</p>		
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по содержанию в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство котла обслуживаемого паровоза в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила эксплуатации котла обслуживаемого паровоза</p> <p>Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом</p> <p>Устройство и принцип работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Способы устранения неисправностей котла обслуживаемого паровоза</p> <p>Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>		

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

3.2. ОБОБЩЕННАЯ ТРУДОВАЯ ФУНКЦИЯ

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения	Код В	Уровень квалификации	2
--------------	---	-------	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала
---	--------------------------------------

Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
---------------	---

Возможные наименования должностей, профессий	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения
--	---

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
-------------------------------------	--

Требования к опыту практической работы	-
--	---

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
---------------------------------	---

Наличие группы по электробезопасности не ниже II

Другие характеристики	-
-----------------------	---

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
------------------------	-----	--

ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
---------------------	------	--

ЕТКС	§ 75	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения (3-й разряд)
----------------------	------	--

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	Код В/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	---	------------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала
--------------------------------	--------------------------------------

Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
---------------	---

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

Трудовые действия	Закрепление локомотива для исключения самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными правовыми актами
-------------------	---

Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива

Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве

Поднятие токоприемника электровоза

Необходимые умения	<p>Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения</p> <p>Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия мер</p> <p>Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с доведением до сведения руководства информации о выявленной неполной комплектации локомотива для принятия мер</p> <p>Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива во избежание самопроизвольного движения</p> <p>Включать аккумуляторную батарею, цепи управления локомотива</p> <p>Заправлять пневматическую сеть локомотива</p> <p>Проверять состояние и комплектацию локомотива</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в рабочее состояние</p> <p>Применять приборы для проверки состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Порядок приведения локомотива в рабочее состояние</p> <p>Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Порядок проверки работы механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива</p> <p>Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила пользования тормозными башмаками при закреплении локомотива во избежание самопроизвольного движения</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	Код В/02.2	Уровень (подуровень) 2 квалификации
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<p>Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива</p> <p>Продувка пневматических систем локомотива</p> <p>Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до сведения руководства информации</p>		

	о выявленных отклонениях для принятия мер
	Закрытие окон и запираение входных дверей локомотива
	Контроль постановки тормозных башмаков
Необходимые умения	Пользоваться приборами и оборудованием для продувки пневматических цепей при приведении локомотива в нерабочее состояние
	Пользоваться тормозными башмаками
Необходимые знания	Применять средства индивидуальной защиты при приведении локомотива в нерабочее состояние
	Нормативно-технические и руководящие документы по приведению локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние
	Технические характеристики, порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом при отстое на депоовских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
	Правила пользования тормозными башмаками при приведении локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние
	Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
	Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Другие характеристики	-

3.3. ОБОБЩЕННАЯ ТРУДОВАЯ ФУНКЦИЯ

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	Код С	Уровень квалификации	4
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	<p>Помощник машиниста газотурбовоза</p> <p>Помощник машиниста паровоза</p> <p>Помощник машиниста тепловоза</p> <p>Помощник машиниста электровоза</p>			
Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих			
Требования к опыту практической работы	-			
Особые условия допуска к работе	<p>Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров</p> <p>Наличие группы по электробезопасности:</p>			

- для помощников машинистов электровоза, газотурбовоза и тепловоза - не ниже III;

- для помощников машинистов паровоза - не ниже II

Другие характеристики Для управления локомотивом назначается бригада - машинист и помощник машиниста

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 57	Помощник машиниста газотурбовоза
	§ 59	Помощник машиниста паровоза
	§ 61	Помощник машиниста тепловоза
	§ 62	Помощник машиниста электровоза
ОКПДТР	16863	Помощник машиниста паровоза
	16878	Помощник машиниста тепловоза
	16885	Помощник машиниста электровоза

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код С/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	<p>Подача сигналов, установленных нормативными правовыми актами</p> <p>Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута</p> <p>Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - СЦБ) и связи в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пределах компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа</p> <p>Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда</p> <p>Уход за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках</p> <p>Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p>			
Необходимые умения	<p>Подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p>			

Необходимые знания	<p>Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда</p> <p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути</p> <p>Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке железнодорожного пути</p> <p>Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>График движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Электротехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в пути следования и на стоянках</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	Код	C/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
Происхождение трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала	Код оригинала		Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	<p>Проверка технического состояния узлов и агрегатов локомотива, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа в пути следования в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления</p>				

локомотивом соответствующего типа, вагонов в составе поезда

Проверка технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста

Проверка плотности тормозной магистрали в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста

Выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа, подвижного состава в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Необходимые умения

Определять способы выполнения вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотивом соответствующего типа в пути следования, подвижного состава на стоянках

Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива соответствующего типа при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования

Выявлять неисправности в работе узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа с их последующим устранением в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования

Необходимые знания

Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Правила технического обслуживания локомотива, подвижного состава в пути следования и на стоянках в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Электротехника в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

График движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие
характеристики -

3.3.3. Трудовая функция

Наименование Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе Код С/03.4 Уровень (подуровень) 4 квалификации

Происхождение трудовой функции Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Подготовка инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Выявление неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Устранение выявленных неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, либо информирование о них машиниста локомотива</p> <p>Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа</p> <p>Пополнение запаса смазочных и обтирочных материалов</p> <p>Проверка надежности сцепления автосцепок, междвагонных соединений локомотива соответствующего типа</p> <p>Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p> <p>Пользоваться инструментом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива соответствующего типа</p> <p>Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Технические характеристики локомотива соответствующего типа</p> <p>Правила технического обслуживания локомотива, состава вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила пользования инструментом при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>

Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

3.3.4. Трудовая функция

Наименование Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования Код C/04.4 Уровень (подуровень) 4 квалификации

Происхождение трудовой функции Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия Выявление возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов с выбором способа их устранения

Подбор инструмента для выполнения вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Устранение возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Проверка работы оборудования после устранения возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые умения Выполнять операции по выявлению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Выполнять операции по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов согласно технологии выполняемых работ

Пользоваться инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые знания Нормативно-технические и руководящие документы по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Правила технического обслуживания локомотива или состава вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство тормозов и технология управления ими в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Способы выявления и устранения возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила пользования инструментом при выполнении вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

3.4. ОБОБЩЕННАЯ ТРУДОВАЯ ФУНКЦИЯ

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива в соответствии с технологией выполняемых работ	Код D	Уровень квалификации	5
--------------	--	-------	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала
---	--------------------------------------

Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
---------------	---

Возможные наименования должностей, профессий

Машинист газотурбовоза
Машинист паровоза
Машинист тепловоза
Машинист тягового агрегата
Машинист электровоза

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
-------------------------------------	--

или

Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

Требования к опыту практической работы	Не менее шести месяцев в качестве действующего помощника машиниста локомотива для прошедших профессиональное обучение
--	---

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
---------------------------------	---

Наличие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего типа ⁷

Наличие группы по электробезопасности:

- для машинистов электровоза - не ниже V;
- для машинистов газотурбовоза, тепловоза - не ниже IV;
- для машинистов паровоза - не ниже II

Другие характеристики

Для управления локомотивом назначается бригада - машинист и помощник машиниста

Разрешается обслуживание локомотивов одним машинистом в зависимости от типа по мере обеспечения и оборудования их устройствами безопасности:

локомотивов, занятых на вывозной, передаточной, хозяйственной работах, поездных локомотивов в пассажирском движении, а также поездных локомотивов в грузовом движении на малоинтенсивных линиях (участках) железных дорог

⁷ [Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"](#).

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 15	Машинист газотурбовоза
	§ 23	Машинист паровоза
	§ 28	Машинист тепловоза
	§ 33	Машинист электровоза
ОКПДТР	113965	Машинист паровоза
	14241	Машинист тепловоза
	14282	Машинист тягового агрегата
	14399	Машинист электровоза
ОКСО ⁸	2.23.01.09	Машинист локомотива

⁸ [Общероссийский классификатор специальностей по образованию](#).

3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код D/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	Управление локомотивом соответствующего типа и ведение поезда с установленной скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с требованиями регламента переговоров Подача сигналов, установленных нормативными правовыми актами Ведение поезда с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров и грузов, безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах при работе в пассажирском и пригородном движении Выполнение маневровых работ на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной нормативными правовыми актами скоростью, с соблюдением требований охраны			

труда

Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки

Управление локомотивом и ведение поезда в рациональном режиме

Передача информации, в том числе с записью в книгу установленной локальным нормативным актом формы, о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения

Принятие мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения на пути безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов

Необходимые умения

Подавать сигналы при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива соответствующего типа в пути следования при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов по маршруту следования поезда в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами

Управлять локомотивом и вести поезд в рациональном режиме при минимальном расходе дизельного топлива и электроэнергии

Применять информацию, полученную по показаниям сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта, при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Необходимые знания

Нормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом соответствующего типа и ведению поезда в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа

Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная на обслуживаемом участке железнодорожного пути

Порядок учета расхода электроэнергии и дизельного топлива с использованием автоматизированных систем учета

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

График движения поездов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации

Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Правила пользования тормозными башмаками при выполнении работ по управлению локомотивом и ведению поезда

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Режимы экономного расходования электроэнергии, топлива на локомотиве соответствующего типа
Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования	Код D/02.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта	
Трудовые действия	<p>Контроль технического состояния узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа или состава вагонов в пути следования, в том числе с использованием камер видеонаблюдения и комплексной бортовой системы управления</p> <p>Контроль в пути следования параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа, в том числе с использованием систем контроля, установленных на локомотиве</p> <p>Информирование дежурного по дирекции (локомотивного депо, пункта оборота локомотивов) в случае обнаружения неисправностей оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа</p> <p>Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных неисправностей либо информированием о них дежурного по дирекции (локомотивного депо, пункта оборота локомотивов)</p> <p>Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа или состава вагонов с устранением выявленных несоответствий в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, либо с информированием о них дежурного локомотивного депо</p> <p>Контроль работы помощника машиниста локомотива с обучением его рациональным приемам и методам выполнения работ по контролю технического состояния локомотива соответствующего типа</p>			
Необходимые умения	<p>Использовать параметры работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива для определения технического состояния локомотива соответствующего типа в пути следования</p> <p>Определять техническое состояние оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в пути следования</p> <p>Пользоваться прибором, предназначенным для управления тормозами локомотива (краном машиниста)</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования</p>			
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>			

Устройство, правила эксплуатации контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Технические характеристики локомотива соответствующего типа

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа

Виды и порядок выявления и устранения неисправностей в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ

Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации

Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции

Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

3.4.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива при приеме (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	Код D/03.5	Уровень (подуровень) 5	5
			квалификации	

Происхождение трудовой функции	Оригинал <input checked="" type="checkbox"/> Заимствовано из оригинала
--------------------------------	--

Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
---------------	---

Трудовые действия	<p>Подготовка инструмента для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приеме (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Определение последовательности выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приеме (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Проверка исправности основных агрегатов, узлов электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем контроля загазованности, обнаружения и тушения пожара, устройств подачи песка локомотива при выполнении работ по техническому обслуживанию при приеме (сдаче) локомотива соответствующего типа, подготовке его к работе</p> <p>Устранение неисправностей, выявленных при приеме (сдаче) и подготовке к работе локомотива соответствующего типа, либо информирование о них дежурного локомотивного депо с записью в журнале (внесением в автоматизированную систему) по форме, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Снабжение локомотива топливом, песком, водой в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Контроль наличия в локомотиве соответствующего типа инвентаря, средств пожаротушения, тормозных башмаков, сигнальных принадлежностей</p> <p>Включение (выключение) освещения, отопления и вентиляции в локомотиве соответствующего типа</p>
-------------------	---

	<p>Контроль правильности сцепления локомотива соответствующего типа с первым вагоном состава и соединения воздушных рукавов, открытия концевых кранов между ними</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять операции по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p> <p>Определять исправность основных агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе</p> <p>Пользоваться измерительными приборами и инструментом при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке локомотива, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ</p> <p>Определять исправность инструмента для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Пользоваться автоматизированной системой ведения учета неисправностей при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче) локомотива соответствующего типа, по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Технические характеристики локомотива соответствующего типа</p> <p>Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации</p> <p>Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа</p> <p>Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи локомотива соответствующего типа</p> <p>Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ</p> <p>Порядок пользования съемными носителями памяти автоматизированных систем учета топлива</p> <p>Правила эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе</p> <p>Правила пользования тормозными башмаками при выполнении работ по техническому обслуживанию локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), подготовке его к работе</p> <p>Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p>
Другие характеристики	-

3.4.4. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования	Код D/04.5	Уровень (подуровень) 5 квалификации
Происхождение трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
Трудовые действия	<p>Выявление возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Выбор способов и инструмента для выполнения работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Устранение возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Проверка качества выполненных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Принятие мер по освобождению занимаемого подвижным составом участка железнодорожного пути для обеспечения безопасного передвижения по пути в случае невозможности устранения неисправностей, возникших в пути следования, на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Внесение записи в журнал установленной локальным нормативным актом формы о выявленных и устраненных неисправностях, возникших в пути следования, на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p>		
Необходимые умения	<p>Выполнять операции по поиску возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Определять способы устранения возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Выполнять операции по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов</p> <p>Принимать решения в нестандартных ситуациях при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов</p> <p>Пользоваться специальными средствами связи при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов</p> <p>Применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов</p>		
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Технические характеристики локомотива соответствующего типа</p> <p>Порядок содержания локомотива и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации</p> <p>Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи локомотива соответствующего типа</p> <p>Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива соответствующего типа</p> <p>Способы выявления и устранения неисправностей в работе агрегатов, узлов оборудования, контрольно-измерительных приборов, систем и устройств локомотива соответствующего типа при выполнении работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ</p>		

Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

3.5. ОБОБЩЕННАЯ ТРУДОВАЯ ФУНКЦИЯ

Наименование	Выполнение работ в дистанционном режиме по управлению локомотивом, контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в соответствии с технологией выполняемых работ	Код Е	Уровень квалификации	5
--------------	--	-------	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала
---	--------------------------------------

Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта
---------------	---

Возможные наименования должностей, профессий
Машинист-оператор

Требования к образованию и обучению
Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих

или

Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)

Требования к опыту практической работы
Не менее одного года в качестве действующего машиниста локомотива для прошедших профессиональное обучение

Особые условия допуска к работе
Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров

Наличие свидетельства на право управления локомотивом соответствующего типа

Наличие группы по электробезопасности не ниже V

Другие характеристики -

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ОКСО	2.23.01.09	Машинист локомотива

3.5.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом в дистанционном режиме	Код Е/01.5	Уровень (подуровень) квалификации	5
--------------	---	------------	-----------------------------------	---

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"

Происхождение трудовой функции	Оригинал X Заимствовано из оригинала
--------------------------------	--------------------------------------

Код оригинала	Регистрационный номер профессионального
---------------	---

стандарта

Трудовые действия	<p>Выполнение в дистанционном режиме работ по контролю готовности локомотива соответствующего типа к движению</p> <p>Определение отсутствия помех для движения локомотива соответствующего типа с использованием камер видеонаблюдения</p> <p>Запуск системы автоматизированного управления локомотивом</p> <p>Приведение в движение локомотива соответствующего типа с пульта управления</p> <p>Дистанционный контроль работы системы автоматизированного управления локомотивом</p> <p>Дистанционное управление маневровыми передвижениями на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной нормативными правовыми актами скоростью</p> <p>Дистанционное управление локомотивом соответствующего типа в соответствии с выбранным режимом управления с обеспечением плавности хода и в соответствии с графиком движения поездов</p> <p>Применение экстренного торможения в дистанционном режиме для остановки локомотива соответствующего типа при возникновении нестандартной ситуации</p> <p>Дистанционное управление бортовыми локомотивными системами безопасности движения</p> <p>Запись в книгу установленной локальным нормативным актом формы (внесение в автоматизированную систему) информации о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов локомотива соответствующего типа при управлении им в дистанционном режиме</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять операции по управлению локомотивом в дистанционном режиме</p> <p>Производить запуск системы автоматизированного управления локомотивом для управления локомотивом в дистанционном режиме</p> <p>Определять в дистанционном режиме готовность локомотива к движению по показаниям контрольно-измерительных приборов, аппаратного и программного комплекса</p> <p>Пользоваться аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы системы автоматизированного управления локомотивом, в дистанционном режиме</p> <p>Пользоваться пультом дистанционного управления локомотивом соответствующего типа при выполнении работ по управлению локомотивом</p> <p>Пользоваться автоматизированной системой при учете информации о нарушениях в работе приборов, устройств, систем, комплексов локомотива соответствующего типа при управлении им в дистанционном режиме</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива в дистанционном режиме</p> <p>Технические характеристики локомотива соответствующего типа</p> <p>Профиль железнодорожного пути, путевые знаки, максимально допустимая скорость движения, установленная нормативными правовыми актами на обслуживаемом участке железнодорожного пути, в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Порядок работы с аппаратным и программным комплексом, предназначенным для контроля работы системы автоматизированного управления локомотивом в дистанционном режиме</p> <p>Порядок эксплуатации пульта дистанционного управления локомотивом</p> <p>Порядок действия в нестандартных ситуациях в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ</p> <p>Техническо-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>График движения поездов обслуживаемого участка</p> <p>Порядок работы устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p> <p>Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно</p>

связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
 Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
 Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие характеристики -

3.5.2. Трудовая функция

Наименование Выполнение работ по контролю технического состояния локомотива Код Е/02.5 Уровень (подуровень) 5
 или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме квалификации

Происхождение трудовой функции Оригинал X Заимствовано из оригинала

Код оригинала Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Контроль в дистанционном режиме технического состояния локомотива соответствующего типа или состава вагонов в пути следования</p> <p>Контроль в дистанционном режиме параметров работы оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов локомотива соответствующего типа с использованием аппаратного и программного комплекса</p> <p>Поиск возникших неисправностей на локомотиве или в составе вагонов с использованием аппаратного и программного комплекса в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Устранение возникших неисправностей на локомотиве или в составе вагонов в дистанционном режиме в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами</p> <p>Информирование руководителя, специалистов смежных подразделений о случаях обнаружения неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Принятие мер по остановке локомотива или состава вагонов, организации высадки пассажиров, освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого локомотивом или составом вагонов, для обеспечения на пути безопасного передвижения в случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в дистанционном режиме</p>
Необходимые умения	<p>Выполнять операции по контролю технического состояния, поиску и устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Оценивать характер и возможную причину неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования в дистанционном режиме</p> <p>Оценивать техническое состояние локомотива соответствующего типа или состава вагонов в дистанционном режиме с использованием аппаратного и программного комплекса</p> <p>Пользоваться аппаратным и программным комплексом при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования</p> <p>Пользоваться пультом дистанционного управления локомотивом соответствующего типа при выполнении работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования</p> <p>Взаимодействовать со смежными подразделениями при обнаружении неисправностей на локомотиве соответствующего типа или в составе вагонов в пути следования</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по контролю технического состояния локомотива или состава вагонов в пути следования в дистанционном режиме в части, регламентирующей выполнение трудовой функции</p> <p>Устройство, правила эксплуатации и технического обслуживания оборудования, узлов и агрегатов локомотива соответствующего типа в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции</p>

Устройство тормозов и технология управления тормозами локомотива в дистанционном режиме
Виды и порядок выявления и устранения неисправностей в дистанционном режиме в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Технические характеристики локомотива соответствующего типа
Порядок эксплуатации пульта дистанционного управления локомотивом
Схемы электроустановок и оборудования, технические мероприятия, обеспечивающие безопасность работ
Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Правила применения средств индивидуальной защиты в части, регламентирующей выполнение трудовой функции
Правила оказания первой помощи пострадавшим в объеме, необходимом для выполнения трудовой функции
Требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовой функции

Другие
характеристики -

IV. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИЯХ - РАЗРАБОТЧИКАХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов - филиал ОАО "РЖД", город Москва

Директор Калашников Михаил Юрьевич

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1 -

Электронный текст документа

подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:

Официальный интернет-портал

правовой информации

www.pravo.gov.ru, 14.05.2024,

№ 0001202405140070

Текст/Редакция документа подготовлены АО "Кодекс"