

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ДОНБАССА

24 декабря 2024 г.

№12 (11639)

Цена договорная

Газета Донецкой железной дороги



Дорогие друзья! Коллеги! Уважаемые ветераны! Поздравляем вас с Новым годом и Рождеством Христовым!

Уходящий год был непростым для нашего молодого предприятия, но коллектив ФГУП «Железные дороги Новороссии» приложил максимум усилий, чтобы справиться с поставленными задачами. Была проделана огромная работа по восстановлению и модернизации объектов инфраструктуры, обновлению подвижного состава, увеличению технических мощностей, перевыполнен план по грузообороту. Сегодня мы с удовлетворением констатируем, что на протяжении последних трех месяцев в работе предприятия отмечается только положительная динамика.

Все это – результат вашего общего труда. Работая в сложнейших условиях, подчас с риском для жизни, вы каждый день демонстрируете высокий профессионализм и самоотверженность, обеспечиваете стабильность, безопасность, надежность грузовых и пассажирских перевозок. Спасибо за ваш кропотливый труд и

личный вклад в развитие предприятия.

В эти праздничные дни мы адресуем слова признательности и глубокого уважения пенсионерам-железнодорожникам, посвятившим многие годы жизни становлению железных дорог. Дорогие ветераны, желаем вам крепкого здоровья, благополучия, оптимизма и активного долголетия!

Огромная благодарность и низкий поклон нашим коллегам, защищающим интересы нашей страны на фронтах специальной военной операции. Желаем каждой семье скорейшего возвращения наших героев с Победой домой живыми и невредимыми!

В канун Нового 2025 года желаем всем труженикам ФГУП «Железные дороги Новороссии» безаварийной работы, профессиональных успехов, стабильности, поддержки родных и близких. Мира и добра вам и вашим семьям!

Андрей КАЗАКОВ,
генеральный директор
ФГУП «Железные дороги Новороссии»

Михаил ЧАЛЕНКО,
председатель ДОРПРОФЖЕЛ
на железных дорогах Новороссии

За смелость и мужество

В преддверии Нового года генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казанов вручил ведомственные награды работникам Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН».

За смелые и решительные действия, проявленные при ликвидации последствий разрушения железнодорожного пути 20.12.2024 г., медалью Министерства транспорта РФ «За заслуги в обеспечении транспортной безопасности» награжден начальник Большетокмакской дистанции пути Кирилл Барышников. Благодарностью Министра транспорта РФ отмечены: машинисты тепловоза Мелитопольского локомотивного депо Алексей Баландин, Андрей Владимиров, Роман Петрашко; помощники машиниста тепловоза Никита Евдокимов, Олег Патраков, Владислав Соколов; диспетчер поездной диспетчерского центра службы движения Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Надежда Петрова и составитель поездов 6 разряда станции Мелитополь Сергей Корсун.

Знаком «Почетный железнодорожник Новороссии» награждены начальник Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Николай Яшный и первый заместитель начальника Мелитополь-Херсонского филиала Александр Касьянов.



Знака «За безупречный труд на железнодорожном транспорте Новороссии» удостоен и.о. заместителя начальника Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Игорь Степанов.

Благодарностью генерального директора ФГУП «ЖДН» награжден машинист тепловоза Мелитопольского локомотивного депо Александр Иванченко, Почетной грамотой ФГУП «ЖДН» – помощник машиниста тепловоза Мелитопольского локомотивного депо Евгений Патока.

Скоординированная политика по защите социально-экономических интересов работников

18 декабря на конференции трудового коллектива ФГУП «Железные дороги Новороссии» были рассмотрены вопросы выполнения обязательств Коллективного договора ФГУП «ЖДН» за 2024 год и заключен новый Коллективный договор о социальном партнерстве на 2025 год между руководством ФГУП «Железные дороги Новороссии» и ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии.

В конференции приняли участие представители первичных профсоюзных организаций и руководства Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов. В целях обеспечения безопасности мероприятия проводилось в формате видеоконференции.

Перед делегатами конференции выступили с докладами генеральный директор ФГУП «Железные дороги Но-

вороссии» Андрей Казанов и председатель Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко. Было отмечено, что в рамках Коллективного договора-2024 профсоюзная сторона и сторона работодателя проводили скоординированную политику по защите социально-экономических интересов трудящихся, строили свои взаимоотношения на основе принципов

доверия и делового сотрудничества, целенаправленно работали по реализации обязательств Коллективного договора.

– В связи с окончанием срока действия Коллективного договора на 2024 год, сегодня мы подводим итоги уходящего года и выполнения взятых на себя обязательств по обеспечению роста мотивации и производительности труда работников, созданию условий, способствующих повышению безопасности труда, материального и социального обеспечения работников, – сказал, выступая с докладом, Андрей Казанов.

ФГУП «Железные дороги Новороссии» – самая молодая

железнодорожная компания, которая объединила новые регионы Российской Федерации. С момента основания предприятие решает непростые оперативные задачи по увеличению технических мощностей, развитию транспортно-логистических услуг, создает условия для максимального удовлетворения спроса на пассажирские перевозки.

– Этот период ознаменовался целым рядом знаковых событий, – рассказал первый руководитель. – Была восстановлена инфраструктура и открыто движение по «Северному обходу» в направлении Крымского полуострова через территорию ФГУП «ЖДН». Начал работу Мариупольский тор-

говый порт, что позволило нам дополнительно увеличить объемы работы и, соответственно, доходные поступления.

Анализируя работу ФГУП «ЖДН», генеральный директор доложил, что на протяжении 2024 года предприятием выполнен значительный объем работ. В частности, в рамках программы обновления железнодорожного подвижного состава получено 10 единиц тягового подвижного состава, 8 единиц электропоездов, в локомотивные депо поступило 97 единиц технологического оборудования. Выполнены ремонты тягового подвижного состава: капитальным – 16 единиц, в объеме ТР-3 – 9 единиц.

(Продолжение на стр. 2)

Скоординированная политика по защите социально-экономических интересов работников

(Окончание.

Начало на стр. 1)

В рамках программы СИП вагонными депо получена 31 единица технологического оборудования, проведена аттестация 13 предприятий и участкам вагонного комплекса на право проведения капитальных, деповских и текущих ремонтов грузовых вагонов с присвоением клейма. Восстановлен вокзальный комплекс станции Мариуполь, который соответствует требованиям действующего законодательства, в том числе оборудован для обслуживания маломобильных граждан. Выполнены капитальные ремонты 60,1 км пути и 25 комплектов стрелочных переводов. Восстановлены два поврежденных железнодорожных моста. По энергетическому комплексу восстановлены устройства контактной сети (35,3 км), воздушные линии продольного электроснабжения (65,15 км), возобновлена работа 6 тяговых подстанций. Восстановлены и включены в действие устройства ЭЦ на 9 станциях, автоблокировки – на 7 перегонах, автоматической переэной сигнализации – на 19 железнодорожных переездах и т.д.

– Все это позволило за 11 месяцев 2024 года перевыполнить плановые показатели работы предприятия, и годовой план на сегодняшний день уже выполнен, – подчеркнул Андрей Казаков. – Получено доходов от перевозки грузов и пассажиров на 100,8% выше плановых показателей. Однако, несмотря на рост объемов во втором полугодии текущего года, зарабатываемых денежных средств недостаточно для покрытия расходов на производственно-хозяйственную деятельность ФГУП «ЖДН» и выплату заработной платы. В соответствии с Распоряжениями Правительства Российской Федерации из резервного фонда Правительства РФ выделена субсидия для ФГУП «ЖДН» с целью обеспечения его текущей деятельности, в том числе на обеспечение затрат по оплате труда, прочих выплат персоналу, начислений на выплаты по оплате труда и др.

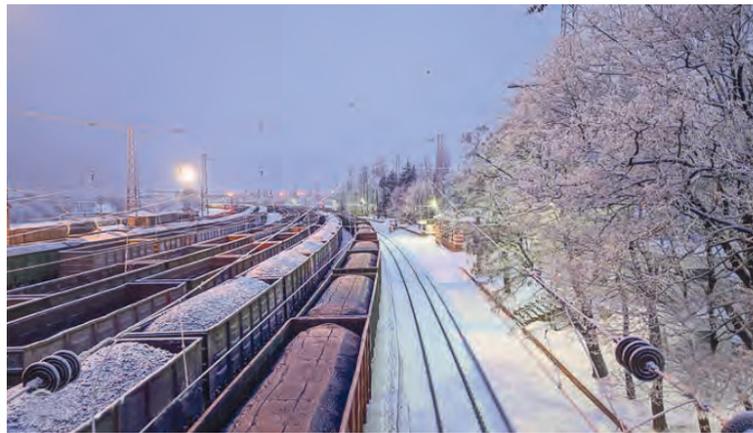
Как отметил Андрей Казаков, уровень средней заработной платы по ФГУП «ЖДН» является конкурентоспособным в регионе и составляет 65,3 тыс. руб., что позволило за многие годы преодолеть систематический отток квалифицированных кадров – прием вольным наймом в течение текущего года превысил увольнение.

Докладывая о выполнении обязательств Колдоговора со стороны работодателя, генеральный директор ФГУП «ЖДН» проинформировал:

– В 2024 году проведена специальная оценка условий труда, доплаты установлены более 8,5 тыс. работников, и в соответствии с Коллективным договором выплаты производятся с момента трудоустрой-

ства. Выплачивается ежемесячно премия за выполнение особо важной работы локомотивным бригадам. Учитывая острую нехватку локомотивных бригад в условиях роста объема перевозок, повышения уровня заработной платы данной категории в ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД», для поддержания конкурентоспособности и предотвращения оттока кадров с 01.11.2024 года часовые тарифные ставки были повышены: в грузовом и пассажирском движении на 20%; в пригородном движении на 15%.

Всего на выполнение обязательств Коллективного договора за 11 месяцев 2024 года ФГУП «ЖДН» было израсходовано более 5 млрд руб., в том числе: на выплату надбавки за особые условия работы, связанной с риском для жизни и здоровья; ежемесячное премирование за выполнение основных производственных показателей; на доплату за работу в ночное время; единовременное премирование за выполнение особо важных производственных заданий и поощрений к юбилейным, памятным датам государства, профессиональным и другим праздникам; мотивационные выплаты (доплата за совмещение и расширение зоны обслуживания, профессиональное мастерство); оплата часов сверхурочной работы; приобретение спецодежды и средств индивидуальной защиты; компенсация на возмещение работникам расходов, связанных со служебными командировками; материальная помощь при ежегодном оплачиваемом отпуске; отпуск за не-



нормированный рабочий день; надбавка за разъездной характер работы; материальная помощь при рождении ребенка. К новому году будет выплачена материальная помощь демобилизованным работникам.

С целью обеспечения повышения уровня реального содержания заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги, усиления социальной защищенности работников в течение года (1 апреля и 1 октября) была произведена индексация заработной платы на 8,37%.

– Хотелось бы отметить, что коллектив ФГУП «ЖДН» умеет не только отлично выполнять и перевыполнять плановые показатели работы, но и активно



участвует в культурно-массовых, спортивных и физкультурно-оздоровительных мероприятиях, – сказал Андрей Казаков. – На их проведение за 11 месяцев 2024 года отчисления на счет Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии составили 55,3 млн руб.

Председатель Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко в своем докладе подчеркнул, что в рамках Коллективного договора профсоюзная сторона и сторона работодателя проводили скоординированную политику по защите социально-экономических интересов трудящихся, строили свои взаимоотношения на основе принципов доверия и делового сотрудничества, целенаправленно работали по реализации обязательств Коллективного договора. В отчетном периоде было принято 8 совместных постановлений

сумму 3 762,5 тыс. руб.

Профсоюзным комитетом первичной профсоюзной организации ФГУП «ЖДН» за текущий год рассмотрено 183 проекта локальных нормативных актов ФГУП «ЖДН», в том числе по вопросам индексации заработной платы, премирования, материальной помощи, нормативам численности, установления надбавок и др. По всем проектам документов подготовлены постановления первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ ФГУП «ЖДН».

– Наряду с огромной работой, направленной на выполнение обязательств Коллективного договора, не был полностью использован весь потенциал для того, чтобы реализовать на практике все имеющиеся договоренности. Из 133 обязательств не выполнены или выполнены не в полном объеме 13, – констатировал профсоюзный лидер. – Хочется отметить, что в течение года к нам поступила информация с мест не только о выполнении обязательств Коллективного договора и критических замечаний, но и предложения для внесения в Коллективный договор. Хочу поблагодарить руководство дороги, всех специалистов, принимающих участие в колдоговорном процессе за проводимую работу, направленную на наполнение социального пакета льгот и гарантий железнодорожников.

Переходя ко второму вопросу повестки дня конференции, Михаил Чаленко напомнил, что действие Коллективного договора ФГУП «Железные дороги Новороссии» истекает 31 декабря 2024 г.

– В связи с этим в сентябре 2024 г. первичная профсоюзная организация РОСПРОФЖЕЛ ФГУП «Железные дороги Новороссии» обратилась к руководству ФГУП «Железные дороги Новороссии» с предложением о начале коллективных переговоров о продлении срока действия Коллективного договора или о принятии нового. Комиссией по ведению переговоров по заключению и редактированию Колдоговора было принято решение о разработке проекта нового Кол-

лективного договора.

Накануне конференции комиссией по ведению переговоров все предложения, поступившие с подразделений, были рассмотрены, по части из них принято положительное решение, и они вошли в новый Коллективный договор.

– Основой для нового Коллективного договора послужил действующий, он откорректирован с учетом реальной ситуации и изменений в законодательстве, – проинформировал Михаил Чаленко. – При формировании проекта Колдоговора главенствовал принцип сохранения действующих льгот, гарантий и компенсаций.

Как отметил Андрей Казаков, настоящим Коллективным договором создана система социально-трудовых отношений, максимально способствующая на данный момент стабильной и эффективной работе предприятия, повышению материального и социального обеспечения работников, учитывая финансовые возможности ФГУП «ЖДН». Для этого предусмотрены дополнительные льготы, а также увеличен размер действующих льгот и гарантий, установленных сверх законодательства.

В частности, увеличены: размер дополнительного вознаграждения за нерабочие праздничные дни, в которые работники не привлекались к работе; размер оказываемой материальной помощи работникам, травмированным на производстве, пострадавшим при исполнении служебных обязанностей от террористических актов, военных действий. Предусмотрены: оказание одноразовой материальной помощи работникам в связи с бракосочетанием; единовременная выплата один раз в год студентам-целевикам по завершении учебного года и др.

Решением конференции генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков и председатель Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко подписали Коллективный договор на 2025 год. Его обязательства приняты к исполнению.

Профессионализм энергетиков – неоспоримая основа нашего успеха

Трудно переоценить роль энергетиков в обеспечении надежной и безопасной работы железнодорожного транспорта. Их ежедневный труд требует полной самоотдачи. Энергетик на стальной магистрали – это синоним высокого профессионализма, самоотверженности и мужества. В самый короткий световой день в году, 22 декабря, работники хозяйства электроснабжения ФГУП «Железные дороги Новороссии» отметили свой профессиональный праздник.

Для хозяйства электроснабжения ФГУП «Железные дороги Новороссии» 2024 год выдался очень насыщенным. Проводились важные работы по восстановлению объектов инфраструктуры, пострадавших в результате боевых действий, осуществлялась плановая замена сетей электроснабжения, предоставлялась электроэнергия как хозяйственным, так и бытовым абонентам.

В Донецком филиале ФГУП «ЖДН» функционируют четыре дистанции электроснабжения и «Энергосбыт». Это позволяет концентрировать усилия на ключевых объектах, что, в свою очередь, способствует улучшению качества обслуживания и повышению надежности.

– Мы работаем в период больших преобразований, – говорит начальник службы электроснабжения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Виталий Кухта. – Все дистанции нашего филиала подошли к профессиональному празднику с хорошими показателями. В этом году удалось выполнить огромную работу по восстановлению тяговых подстанций, линий контактной сети, повышению надежности электроснабжения для потребителей. Все поставленные перед энергетиками задачи были выполнены. Эти достижения были бы невозможны без слаженной скоординированной работы нашего трудового коллектива. Энергетики ежедневно работают в сложных, порой опасных условиях, но несмотря на трудности, всегда с честью выполняют свои обязанности. От надежности нашей работы зависит как обеспечение электроэнергией железнодорожного транспорта, так и благополучие множества людей. Все это требует от энергетиков не только высокого профессионализма, но и подлинного мужества.

С начала года выполнен значительный объем ремонтных работ на объектах энергетической инфраструктуры. В Дебальцевской дистанции электроснабжения проведены масштабные работы по восстановлению контактной сети и линии продольного электроснабжения.

– Осуществлена электрификация участка Дебальцево - Чернухино, что позволило дополнительно восстановить порядка 2,3 км линий автоблокировки. На участке Дебальцево - Депрерадовка восстановлена линия продольного электроснабжения протяженностью 11,9 км, – рассказал главный инженер Дебальцевской дистанции электроснабжения Сергей Антонов. – В парке Восточного прибытия станции Дебальцево произведен капитальный ремонт контактной сети, это позволило значительно повысить производительность локомотивов.

Работы по восстановлению контактной сети были выполнены на станции Дебальцево-Сортировочная в объеме 7,8 км и на перегоне Дебальцево - Чернухино в объеме 4,1 км. Также была восстановлена линия продольного электроснабжения на участке Дебальцево - Депрерадовка протяженностью 5,3 км.

– В преддверии праздника особенно хочется отметить начальника района контактной сети Дебальцево Виктора

Шереметьева, электромеханика района электроснабжения Дебальцево Юрия Ефанова, электромонтера контактной сети Углегорск Александра Ходарева, – сказал Сергей Антонов. – Это очень ответственные, трудолюбивые люди, которые проявляют высокий профессионализм в ходе выполнения поставленных задач.

Специалисты Ясиноватской дистанции электроснабжения в текущем году завершили работы по восстановлению воздушной линии 35 кВ, а также оборудования тяговой подстанции Ясиноватая. Благодаря этому уровень напряжения был увеличен со 160-180 вольт до 220 вольт, что полностью соответствует требованиям всех потребителей электроэнергии. В ближайших планах – восстановление контактной сети на перегоне Ясиноватая - Макеевка, что позволит пустить поезд на электрической тяге.

В Волновахской дистанции электроснабжения ведутся масштабные строительно-монтажные работы на тяговой подстанции Волноваха, которая была разрушена в результате боевых действий. Энергетикам предстоит полностью восстановить распределительные устройства, чтобы обеспечить надежное электроснабжение железнодорожного узла, промышленных потребителей, котельных и населения.

В 2024 году в Иловянской дистанции электроснабжения восстановлен силовой трансформатор тяговой подстанции Иловяиск, что улучшило надежность и уровень напряжения.



«Энергосбыт» в уходящем году получил статус территориальной сетевой организации. Были заключены договоры на энергоснабжение всех предприятий Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», а также договор о передаче электрической энергии ГУП ДНР «РЕК». Это позволило дороге получать дополнительные доходы, которые направляются на восстановление электрических сетей, обслуживающих железнодорожных потребителей и население.

Луганская дистанция электроснабжения является одной из крупнейших на Железных дорогах Новороссии. В ее состав входят 11 тяговых подстанций, 6 районов контактной сети, 7 районов



электроснабжения, два мастерских участка, автотранспортный цех и электротехническая лаборатория.

За 2024 год специалисты дистанции успешно завершили восстановление устройств контактной сети на участке Чернухино - Дебальцево протяженностью 6,4 км, что позволило продлить маршрут следования пригородного электропоезда Красная Могила - Дебальцево. Была восстановлена работа двух тяговых подстанций, что дало возможность увеличить весовую норму грузовым поездам с 2 500 тонн до 3 600 тонн.

– В 2022 году в результате сильных обстрелов была повреждена линия 35 кВ, питающая тяговую подстанцию Славяносербск, – рассказал начальник Луганской дистанции электроснабжения Андрей Полищук. – На протяжении километра были разбросаны осколки и снаряды, и специалисты не могли приступить к ремонтным работам. Начальник Луганского филиала Денис Александрович Пашков обратился за помощью к военным саперам, и в 2024 году они успешно разминировали участок. После этого наши энергетики восстановили полтора километра воздушной линии 35 кВ, что позволило подать напряжение на тяговую подстанцию и увеличить весовые нормы для грузовых поездов.

В декабре 2023 года в результате сильного обледенения вышла из строя тяговая подстанция Дарьевка. В этом году ее удалось восстановить. Была проведена небольшая модернизация, восстановлены линии, выполнены вырубки, и напряжение было подано на участке Дарьевка - Должанская.

На участке Должанская - Красная Могила длиной 5,8 км был осуществлен перенос линии продольного электроснабжения с полевых опор на опоры контактной сети, что обеспечило надежное электроснабжение станции Красная Могила и железнодорожных переездов, расположенных на этом участке. Совместно с работниками Дебальцевской дистанции электроснабжения была восстановлена контактная сеть на перегоне Дебальцево - Чернухино.

– За успешную и качественную работу хотелось бы искренне поблагодарить всех сотрудников дистанции, – подчеркнул Андрей Полищук. – Особую признательность хочется выразить высококлассным специалистам с богатым опытом: начальнику района контактной сети Должанская Анатолию Брейтеру, начальнику района контактной сети Штеровка Николаю Головлеву, начальнику района контактной сети Родаково Сергею Шило, начальнику района сети Штеровка Владимиру Герасименко. Также хочется отметить тракториста Василия Гаврильева, который успешно про-

шел курсы повышения квалификации и стал единственным специалистом, способным работать на автовышке и буростолбоставе. Всем сотрудникам хочу пожелать терпения, вдохновения. Продолжайте работать с таким же энтузиазмом и любовью к своей профессии. Ваше усердие и преданность делу являются залогом нашего общего успеха!

За период работы в ФГУП «Железные дороги Новороссии» коллективы отдела электроснабжения Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН», Мелитопольской дистанции электроснабжения, «Энергосбыта» внесли огромный вклад в восстановление и поддержание работоспособности объектов электроснабжения.

– Усилиями сотрудников районов контактной сети были проведены и продолжают работу по восстановлению контактной сети на ряде участков, вводу в эксплуатацию линии ВЛ 35 кВ. Это дало возможность организовать движение поездов на электрической тяге, значительно увеличить надежность движения поездов, – рассказал начальник отдела электроснабжения Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Алексей Чекрышев. – Также был выполнен значительный объем работ по восстановлению линий 10 кВ, что способствовало увеличению пропускной способности движения поездов. В общей сложности восстановлено более 50 км линии 10 кВ.

Алексей Чекрышев особо отметил, что при регулярных проявлениях агрессии со стороны ВФУ и диверсионных групп на критически важные железнодорожные объекты вблизи линии разграничения работники Мелитопольской дистанции продолжают обеспечивать электроснабжением подвижной состав, инфраструктуру железной дороги и мирное население.

– В кратчайшие сроки наши специалисты приступают к восстановлению поврежденных объектов. Несмотря на сложности и риски, они добились значительных результатов в выполнении задач, поставленных руководством. Благодаря усилиям наших энергетиков железная дорога продолжает стабильно выполнять перевозки, обеспечивая важную связь и логистику в регионе.

В честь профессионального праздника желаем всем энергетикам Железных дорог Новороссии крепкого здоровья и неисчерпаемой жизненной энергии! Ваша самоотверженная работа и мужество вызывают глубокое уважение. Пусть ваш труд всегда приносит только положительные результаты! Мирного неба, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

Ольга КРАМАРЕНКО

Бережем нашу общую историю и уверенно смотрим в будущее

Сразу три трудовых коллектива Мелитополь-Херсонского филиала в нынешнем году отметили свой полуторавековой юбилей. На торжественном собрании 5 декабря работников и ветеранов станции Мелитополь, Мелитопольского локомотивного депо и Мелитопольской дистанции пути поздравили со знаменательной датой генеральный директор ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, заместитель председателя Дорпрофжел Андрей Писаренкин, начальник Мелитополь-Херсонского филиала Николай Яшный.

— С большой гордостью мы чувствуем трудовые коллективы предприятий-юбиляров, — сказал, обращаясь к присутствующим, Андрей Казаков. — Локомотивное депо, дистанция пути, станция Мелитополь отмечают полуторавековой юбилей, и к этим историческим датам мы с вами подошли с очень хорошими производственными показателями. За последние три месяца в работе ФГУП «Железные дороги Новороссии» отмечается только положительная динамика. Мы отправляем поезда с готовой продукцией во все направления по России.

Говоря о сохранении исторической памяти и отраслевых традиций, Андрей Казаков отметил:

— Музей локомотивного депо наглядно демонстрирует уважение к своей истории. Здесь представлены все вехи: период становления дороги, гражданская и Великая Отечественная войны. Также отмечены наши воины, которые были в Афганистане. Особо хочу отметить сохранение памяти о династиях, о ветеранах, которые создавали фундамент предприятия.

Чествуя коллективы-юбиляры, Андрей Казаков акцентировал внимание на героизме и отваге железнодорожников, которые трудятся в нынешних сложных условиях.

— В наше непростое время тоже есть место подвигу, и мы обязательно будем поощрять отличившихся работников локомотивных бригад, дистанций пути, станций, — сказал он. — Уверен, что то, как проявили себя сотрудники Мелитополь-Херсонского филиала во время атак вражеских БПЛА с последующим возгоранием цистерн с топливом, — это современный подвиг.

За четкие самоотверженные действия по ликвидации последствий атаки беспилотного летательного аппарата в октябре 2024 года Благодарственные письма руководителя Росжелдора были вручены машинисту тепловоза Мелитопольского локомотивного депо Виктору Мамонтову и помощнику машиниста тепловоза Андрею Халиману.

За слаженную и оперативную работу, инициативность при выполнении важных производственных заданий, весомый вклад в развитие ФГУП «Железные дороги Новороссии», а также по случаю празднования 150-летия предприятий десять сотрудников Мелитопольского локомотивного депо, Мелитопольской дис-

танции пути и станции Мелитополь были отмечены Благодарственными письмами и Почетными грамотами ФГУП «ЖДН».

Поздравляя коллективы с юбилеем, заместитель председателя Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии Андрей Писаренкин подчеркнул:

— Ваш труд, безусловно, не оценим. Вы воспитываете молодежь на основе исторической памяти и трудовых подвигов наших старших товарищей. Огромное спасибо вам за вашу работу, за ваши достижения, за стремление к развитию.

Андрей Писаренкин вручил памятный адрес руководителю Мелитополь-Херсонского филиала Николаю Яшному, который отметил позитивную динамику, с которой подразделения филиала начали свой трудовой путь в Федеральном государственном унитарном предприятии «Железные дороги Новороссии».

Мелитопольская дистанция пути является важным звеном в системе обеспечения безопасности и эффективности работы железнодорожного транспорта.

— Наше предприятие гордится своей историей и людьми, которые работали над его становлением и процветанием. В настоящее время у нас в дистанции трудится 364 сотрудника — это высококлассные профессионалы, — отметил начальник Мелитопольской дистанции пути Сергей Дерябин. — По случаю праздника хотелось бы выделить Виктора Шостака, бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 6 разряда; Олега Моколова, машиниста железнодорожно-строительных машин 6 разряда; Татьяну Хмельевских, начальника производственно-технического отдела. Это люди, которые искренне любят свою работу.

В нынешнем году сотрудниками дистанции пути был выполнен большой объем работ. Особое внимание уделялось выявлению и устранению дефектов и повреждений. Проводились работы по модернизации и улучшению технических характеристик путей.

Сергей Дерябин возглавил Мелитопольскую дистанцию пути в непростой период — в июне 2022 года. В целом же его трудовой путь на предприятии насчитывает 27 лет, он прошел все ступени карьерной лестницы от монтера пути до руководителя.

— 2022 год стал для нашего предприятия временем испытаний. В силу сложившихся обстоятельств коллектив



претерпел значительные сокращения, но я с гордостью могу сказать, что мы справились со всеми вызовами, — отметил Сергей Дерябин. — Нашим сотрудникам нередко приходится работать в непосредственной близости от линии боевого соприкосновения, но они добросовестно выполняют свои обязанности. Я благодарю каждого за самоотверженный труд и преданность профессии. Также хочу выразить слова глубокой благодарности нашим ветеранам за их огромный вклад в бесперебойную работу железнодорожного транспорта.

Датой основания станции Мелитополь принято считать день, когда был запущен участок Екатеринбургской железной дороги, который соединил Александровск (ныне Запорожье) и Мелитополь. Сегодня станция является одним из ключевых узлов транспортной сети региона. Она обеспечивает связь между разными транспортными маршрутами и способствует развитию грузовых перевозок.

— Благодаря своему стратегическому расположению станция Мелитополь служит важным звеном для доставки грузов, что особенно актуально для промышленности и сельского хозяйства, — пояснили начальники станции Мелитополь Оксана Дерябина. — По перевозкам мы сохраняем положительную динамику. В настоящее время транспортируем, в основном, руду и зерно.

На данный момент на станции Мелитополь работает 68 сотрудников, а с учетом прикреплённых станций — 310 человек. Все они выполняют широкий спектр задач, включая обслуживание поездов, управление грузовыми перевозками, а также обеспечение безопасности на железной дороге.

— Бесспорно, главным достоянием нашего предприятия являются его сотрудники — люди, всем сердцем преданные своей профессии, — с гордостью отзывается о коллегах Оксана Дерябина. — В 2022 году меня назначили на должность начальника станции, и нашей первоочередной задачей было сохранение коллектива. Люди пребывали в смятении, их одолевало множество вопросов. Но мы смогли разъяснить ситуацию, и в итоге 90% сотрудников станции продолжили трудиться. Сегодня я от всего сердца поздравляю наш дружный коллектив с юбилеем. Желаю всем крепкого здоровья, счастья, мирного неба над головой и, конечно же, процветания Железным дорогам Новороссии.

Гордость станции Мелитополь — династии железнодорожников, которые передают свои знания и опыт из поколения в поколение. Своими корнями гордятся инженер по управлению персоналом Светлана Беда, дежурная по парку Ольга Юрченко, агент транспортного обслуживания Наталья Галушенко и многие другие работники.

Начальник станции Мелитополь Ок-

сана Дерябина — железнодорожница в третьем поколении. Общий трудовой стаж ее династии превышает 150 лет.

— Основателем династии является мой дедушка Михаил Трофимов, он работал машинистом паровоза. Мой отец Михаил Степанович Бородайко начал свой трудовой путь мастером Коршуниха-Ангарской дистанции пути Восточно-Сибирской железной дороги. Вышел на пенсию в должности заместителя начальника Мелитопольской дистанции пути. Я росла, слушая папины рассказы, и очень радовалась, когда он брал меня с собой на работу. Со своим будущим мужем Сергеем Дерябиным, тогда мастером пути, мы познакомилась на работе. Его прадед Новицкий Фердинанд Адамович был начальником станции Федоровка. Дед Новицкий Виктор Фердинандович работал монтером пути. Отец Дерябин Владимир Николаевич трудился электриком в Мелитопольском локомотивном депо.

Оксана Дерябина трудится на станции Мелитополь 33 года и за это время освоила все ключевые специальности.

— Со станцией связана вся моя жизнь. Я помню, какими колоссальными были объемы работы: пассажирские поезда отправлялись на Москву, Крым, Запорожье, Одессу, Харьков, Мариуполь, — говорит Оксана Дерябина. — Наше предприятие прошло долгий путь. Мы с гордостью чтим историю и уверенно смотрим в будущее. Уверена, нас ждут большие перспективы: пассажирское движение возобновится, мы восстановим важные транспортные маршруты, которые свяжут города, откроют новые возможности для путешествий и развития экономики. Впереди — новые горизонты и совместные успехи!

Датой основания Мелитопольского локомотивного депо принято считать 22 ноября 1874 года — именно тогда было закончено строительство паровозного депо. За полтора века предприятие прошло большой путь от первых паровозов до современных электровозов и тепловозов. Менялись технологии, оборудование, требования к подготовке кадров, но неизменным оставалось одно — высокий профессионализм сотрудников и преданность делу.

Сегодня, несмотря на трудности, коллектив Мелитопольского локомотивного депо с оптимизмом смотрит в будущее. Он нацелен на реализацию планов по интенсификации процессов модернизации, внедрению передовых технологий, что позволит обеспечить надежность и безопасность железнодорожного движения.

Материал о вехах развития Мелитопольского локомотивного депо, его лучших работниках и трудовых династиях читайте в газете «Железнодорожник Донбасса» №11 от 29.11.2024.

Елена СУШКОВА



Железнодорожному вокзалу Донецк – 75 лет

Ровно 75 лет назад, 2 декабря 1949 года, железнодорожный вокзал Донецк впервые открыл свои двери. Тысячи составов, миллионы пассажиров, сотни миллионов грузов – стены и перрон вокзала помнят все. Именно здесь происходили долгожданные встречи и грустные расставания.

Построенный по проекту талантливого архитектора Иосифа Воронцова, Донецкий железнодорожный вокзал стал визитной карточкой города. После многочисленных реконструкций здание вокзала представляет собой уникальное сочетание современного дизайна и исторической памяти. Здесь трудятся люди, посвятившие свою жизнь работе с пассажирами.

События 2014 года стали серьезным испытанием для всех жителей Донбасса, разделив жизнь на «до» и «после». Прекрасный вокзальный комплекс оказался в непосредственной близости от передовой.

События того времени отчетливо помнит дежурная по вокзалу Жанна Стражева.

Особенно запомнился момент, когда мы отправляли детей из обстреливаемого Славянска в сторону Севастополя. Началась гроза, дети испугались, решив, что это, как дома, обстрел, и спрятались под стулья. Мы стояли и плакали. В то время даже не могли представить, что с нами может произойти нечто подобное, – рассказывает Жанна Анатольевна. – Потом все началось у нас. 26 мая 2014 года я находилась на работе. В тот день во время обстрела с вертолетов на нашем транзитном вокзале погиб молодой человек, работавший на парковке. Это было ужасно. Помню, как отправлялся последний поезд на Санкт-Петербург. Проводники закрыли окна матрасами, люди лежали на полу. Слава Богу, доехали без происшествий.

На вокзале Донецк Жанна Стражева работает более 30 лет. В 2020 году она была награждена знаком отличия «За заслуги перед Республикой».

До 2014 года жизнь на вокзале кипела, – вспоминает наша собеседница. – Прибывали и отправлялись поезда. Каждый день тысячи пассажиров ехали в разные уголки Украины и России. Но с началом боевых действий противник стал регулярно обстреливать вокзал. Еще до приезда МЧС мы старались тушить пожары, делали все, чтобы сохранить здание от расхищений. И нам это удалось! Для меня вокзал стал вторым домом. Поэтому каждый раз, приходя на работу, я стараюсь что-то улучшить или изменить. Сейчас очень больно видеть пустоту, которая царит вокруг. Но все мы верим, что вскоре наши перроны и залы ожидания снова заполнятся многочисленными пассажирами.

Дежурная по вокзалу Донецк Елена Шинкарёва трудится здесь больше 25 лет. Даже в самые сложные периоды она, как и многие ее коллеги, оставалась на своем рабочем месте, подчас даже рискуя жизнью.

– Летом 2014 года вокзал уже обстреливали из «Градов», но мы продолжали работать и отправлять поезда. Вместе с пассажирами пережидали обстрелы в бомбоубежище. Даже когда движение было прекращено, мы выполняли поставленные задачи, – вспоминает Елена Николаевна. – Это были тяжелые времена, но они по-настоящему сплотили наш коллектив и сделали нас сильнее. Во время обстрела в начале августа 2022 года я как раз была на работе. К нам в убежище бежали люди с остановки троллейбуса и с торговых рядов. Обстрел длился около восьми часов, никто не мог выйти. Горел и вокзал, и привокзальный рынок. У нас было прямое попадание в крышу. До приезда пожарных мы все вместе пытались потушить огонь.

За время активных боевых действий от обстрелов пострадало главное здание вокзала, были попадания в багажное отделение и большой конкорс, повреждены платформы и пути.

Сегодня Донецкий железнодорожный вокзал переживает не лучшие времена, здесь не отправляются и не принимаются пассажирские поезда. Но коллектив продолжает самоотверженно трудиться – 98 человек остаются верными своему предприятию.



Уже третий год руководит коллективом Валерия Бензик.

– Я работаю в пассажирском хозяйстве более 30 лет и сталкивалась с разными людьми. Но когда пришла работать на вокзал Донецк, меня поразило, что несмотря на то, что с 2015 года здесь не осуществляются перевозки, все сотрудники сохранили профессионализм и высокую ответственность, – говорит Валерия Сергеевна. – Благодаря коллективу вокзал Донецк продолжает жить. Сейчас здесь трудятся дежурные, бюро по распределению мест, сотрудники кафе «Алмаз». Силами работников стройбрига-



ды оперативно устраняются последствия всех разрушений и поддерживается жизнедеятельность вокзала. Люди, работающие в нашем коллективе, обладают богатым опытом и удивительной смелостью, и это не просто слова.

В настоящее время на железнодорожном вокзале Донецк функционируют несколько ключевых подразделений, обеспечивающих его работу по оказанию пассажирских услуг.

– 3 ноября 2023 года мы впервые открыли кассы по продаже электронных билетов. Здесь можно приобрести билеты на поезда по России, Белоруссии, Абхазии, – рассказала Валерия Бензик. – Мы предоставляем возможность оформить электронный проездной документ, как это делается в кассе на вокзале. Также билеты можно при-

обрести в пункте продажи электронных проездных документов в бизнес-центре «Пушкинский» в Донецке. Пассажиры могут оплатить билеты или услуги без комиссии и наценки наличными или картой. У нас есть дорожная экспедиция, которая функционирует на вокзале и не прекращала свою деятельность ни на один день. В ее задачи входит доставка документов по всем предприятиям Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии». Наши экспедиторы работают на вокзалах в Донецке, Ясиноватой, Дебальцево, Волновахе и Мариуполе. Им не раз приходилось достав-

лять корреспонденцию под обстрелами.

В состав вокзала Донецк входит цех Волноваха.

– Это довольно небольшое подразделение – там работает всего восемь человек, – объясняет Валерия Бензик. – В ходе боев за город вокзал Волноваха был разрушен, поэтому билетную кассу и небольшой зал обслуживания было решено оборудовать в относительно уцелевшем и отремонтированном багажном отделении. Здесь можно приобрести билеты на поезда, следующие по маршрутам Волноваха - Мариуполь и Мариуполь - Волноваха.

На протяжении всей 75-летней истории вокзала Донецк его главным достоянием являются люди, которые остаются верными своему предприятию даже в самые трудные времена. Сейчас большая часть коллектива – это представители железнодорожных династий, чьи родные в разные годы трудились на вокзале Донецк.

Слесарь-ремонтник Александр Сердюк – железнодорожник в третьем поколении.

– Мой дедушка Сердюк Иосиф Иосифович 45 лет проработал на железной дороге. Трудовую деятельность начал в 1939 году в Красноярске на станции товарным весовщиком. Там же был призван на фронт, – рассказал Александр Геннадиевич. – В бою был серьезно ранен. За заслуги получил множество грамот и наград, среди них – медаль «За оборону Ленинграда». После возвращения с фронта дедушка переехал в Макеевку, работал товарным кассиром на станции. Затем перебрался в Сталино и устроился на вокзал. В 1943 году Иосиф Иосифович был назначен начальником вокзала Сталино, позже работал заместителем начальника и старшим товарным кассиром. Вышел на пенсию в 1985 году. Моя мама Сердюк Любовь Александровна также 20 лет посвятила работе на вокзале Донецк. Трудилась в справочной, затем около 15 лет в экспедиции. Сейчас она на пенсии, но поддерживает тесную связь с коллективом.

На вокзале Донецк Александр Сердюк трудится почти

20 лет, был дежурным по залу, водителем. Затем около 10 лет – транспортным экспедитором.

– В 2014-2015 годах, когда работал экспедитором, мне не раз случалось попадать под обстрелы, – вспоминает Александр Геннадиевич. – Помню, как в Мариуполе загрузился корреспонденцией и буквально на первом блокпосту нас остановили. Как раз в этот момент начался обстрел. Прилеты были совсем близко – дым и пыль поднимались в воздух. Мне говорили выходить из машины, а я отказался – не мог оставить корреспонденцию в салоне. Мы были так воспитаны – за свою работу отвечаем.

Александр Сердюк признается, для него коллектив вокзала Донецк давно стал настоящей семьей.

– Я работал на вокзале с перерывами – в силу обстоятельств дважды приходилось менять место работы. В феврале 2022 года меня мобилизовали с другого предприятия. Мне довелось участвовать в освобождении «Азовстали» и завода «Ильича» в Мариуполе, в боях за Попасную и Лисичанск. И если на прежнем месте работы моей судьбой особо не интересовались, то начальник экспедиции вокзала Донецк Алина Утрова постоянно звонила, узнавала, как у меня дела. После того, как меня комиссовали по состоянию здоровья, я снова вернулся работать на вокзал Донецк, понял, что это – моя судьба, именно здесь мое место. Сейчас мы следим за тем, чтобы вокзал всегда был готов к работе, и в любой момент можно было приступить к обслуживанию пассажиров. Я хочу поздравить свой любимый коллектив с юбилеем и наступающими праздниками, пожелать здоровья, счастья и успехов!

Сегодня сотрудники железнодорожного вокзала Донецк с надеждой смотрят в будущее, мечтая о мирном времени. Они с нетерпением ждут момента, когда из Донецка снова начнут курсировать многочисленные поезда, и наша транспортная гавань вновь станет местом радостных встреч.

Елена СУШКОВА

Горячее сердце Алины Ломакиной



Все началось десять лет назад, когда в Иловайске шли бои. Многие жители были вынуждены покинуть свои дома, но Алина Ломакина вместе с семьей осталась в родном городе.

– В то непростое время все старались поддерживать друг друга. Видя страдания людей, я была настроена помочь. Вместе с моей напарницей Еленой мы решили открыть социальную столовую. Чтобы воплотить эту идею в жизнь, нам пришлось столкнуться с множеством трудностей. Прежде всего, мы должны были найти подходящее помещение, восстановить его, запустить печи и найти спонсоров, готовых регулярно поддерживать наше начинание. К счастью, руководство дороги

откликнулось на нашу просьбу и предоставило нам помещение. Мы начали сотрудничать с благотворительным фондом «Русская община», который стал поставлять продукты. Все нуждающиеся могли приходиться и получать горячую еду. Бывали дни, когда мы не успевали обслужить всех желающих. Даже завели списки, по которым люди получали питание, а также отдаленно обслуживали тех, кто не мог выйти из дома – выдавали еду, и квартальные разносили порции по домам.

В 2015 году столовую закрыли, так как людям начали выплачивать зарплаты и пенсии. Однако Алина Ломакина не прекратила свою работу с нуждающимися. Она стала сотрудничать с благотворительными

«Даже самая скромная помощь, если она оказана с любовью, имеет огромное значение», – делится своими мыслями о волонтерской деятельности электромеханик Иловайской дистанции сигнализации и связи Алина Ломакина. Уже 10 лет она занимается работой в пункте выдачи гуманитарной помощи на вокзале станции Иловайск.

организациями.

– Мы начали получать большое количество гуманитарной помощи, – рассказывает Алина Александровна. – И перед нами возникла новая проблема: для ее выдачи необходимо помещение. Я обратилась к руководству Донецкой железной дороги, и мне пошли навстречу. На вокзале Иловайск нам выделили помещение для осуществления нашей волонтерской деятельности. Я хотела бы выразить огромную благодарность Олегу Николаевичу Калеватым и Евгению Евгеньевичу Синельнику за их поддержку. Также я хочу поблагодарить Александра Александровича Бондаренко за участие в этом благородном деле.

С самого начала своей волонтерской деятельности Алина Ломакина помогает военным.

– С 2014 года мы начали работать с ополченцами: помогали им продуктами, вещами. Мы ездили на передовую, поддерживали наших защитников в госпиталях. Особенно запомнилась одна из первых поездок, когда привезли солдатам в блиндажи письма школьников. Они тогда даже видеообращение записали для детей. Очень важно, чтобы наши защитники ощущали поддержку. Мы помогаем им и в процессе реабилитации. Уже шесть лет заботимся об одном ополченце – после тяжелого ранения он не может передвигаться. В силу жизненных обстоятельств у него не осталось никого из родных, и только мы можем ему помочь.

Вот уже десять лет волонтеры поддерживают людей, столкнувшихся с трудностями.

– К нам обращаются много-

детные семьи, матери-одиночки, инвалиды, переселенцы, люди пожилого возраста. Каждый человек, который приходит к нам за помощью, несет в себе свою историю, свои страдания и надежды. Мы не просто раздаем продукты и вещи, мы стараемся поддержать их морально, показать, что они не одни, что есть люди, готовые протянуть им руку помощи, – отмечает Алина Ломакина. – За время работы нашего пункта выдачи гуманитарной помощи мы смогли оказать помощь тысячам нуждающихся. Мы выдаем продуктовые наборы, новогодние подарки, медикаменты, вещи, постельное белье, обувь, игрушки, канцелярию, памперсы, пеленки, бытовую химию, средства личной гигиены, посуду и многое другое. Кроме того, проводим уроки патриотического воспитания в учебных заведениях.

Волонтеры сотрудничают с различными благотворительными фондами как в России, так и за рубежом. Они поддерживают связь с ветеранами железной дороги, нуждающихся пенсионеров обеспечивают продуктовыми наборами.

– Военные действия продолжаются, и мы обязаны сделать все возможное, чтобы помочь мирному населению, которое страдает от происходящего, – убеждена Алина Александровна. – В настоящее время мы взяли на себя помощь нескольким пунктам временного размещения и регулярно доставляем туда гуманитарные грузы. Люди нуждаются в самых простых вещах: одежде, медикаментах, продуктах питания. Я осознаю,

насколько важна наша поддержка, ведь нам самим довелось пережить нечто подобное в 2014 году.

За годы работы наша собеседница стала свидетелем множества трогательных моментов: когда кто-то с благодарностью принимал простую еду, или дети улыбались, получая игрушки. Эти мгновения наполняют ее сердце теплом и надеждой.

– В преддверии Нового года для детей уже собраны сладкие подарки. Надеюсь, что в этом году, как и в предыдущие, удастся сводить подопечных детей на новогоднюю елку и организовать для них утренники, – перечисляет она.

Алина Ломакина убеждена, что каждый человек, решивший однажды принять участие в благотворительности, получает уникальную возможность изменить мир вокруг, привнести в него частичку добра.

– Когда становишься волонтером, погружаешься в среду неравнодушных людей, которые тоже хотят помочь, разделяют твои взгляды, вдохновляют и мотивируют. И именно искренняя поддержка дает силы двигаться дальше, жить и действовать, – признается наша героиня. – За всю свою волонтерскую деятельность я ни разу ни о чем не пожалела, разве что хотелось, чтобы было больше времени, ведь его катастрофически не хватает. Я надеюсь, что своим примером смогу вдохновить и поддержать других людей, и они захотят присоединиться к этому благородному делу.

Ольга КРАМАРЕНКО

В каждой посылке – наше душевное тепло

Ко дню Святого Николая пенсионеры-железнодорожники из Иловайска, Дебальцево, Ясиноватой и Донецка провели акцию «Посылка солдату». Ее участники собрали и отправили ребятам на фронт не только необходимые вещи, но и частичку своей души, наполнив каждую посылку теплом и любовью.

– Для многих пенсионеров участие в акциях помощи бойцам стало настоящим призванием. Они гордятся тем, что могут внести свой вклад, – говорит Елена Викторовна Поснова, председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «ЖДН». – Зимой военные особенно нуждаются в теплых вещах, и ко дню Святого Николая наши ветераны собрали теплые вещи, кто-то связал шерстяные носки. Так, например, пенсионерка вагонного депо Донецк Валентина Нестеренко связала 12 пар носков для акции «Посылка солдату», чтобы каждый, получивший этот подарок, ощутил поддержку и заботу от тех, кто помнит и ценит их подвиг.

Пенсионеры-железнодорожники собирают продукты, приносят домашние соленья, чтобы передать их на фронт или навестить раненых в больнице. Некоторые из активисток заботятся о солдатах, помогая им со стиркой вещей.

– Мы испытываем глубочайшую бла-

годарность к тем, кто защищает нашу родную землю, и стараемся поддерживать их всем, чем можем. Каждая посылка, которую мы отправляем, – это не просто набор вещей, это выражение заботы, тепла и любви, которые мы хотим передать ребятам на передовой, – отмечает Елена Викторовна.

В Региональном совете ветеранов войны и труда города Иловайска акция «Посылка солдату» стала доброй традицией. На протяжении четырех лет здесь с любовью и заботой поддерживают наших защитников, и нынешний год не стал исключением. Работа по формированию посылок началась еще в ноябре.

– Мы уже подготовили больше 100 пар носочков, – рассказала председатель Регионального совета ветеранов войны и труда г. Иловайска Ольга Дмитриевна Щербатюк. – Откликнулись многие наши ветераны, принесли по одной-две пары теплых носков. Особенно много связали Любовь Ивановна



Лобода и Татьяна Георгиевна Мордвинова. Мы всегда с радостью готовы поддержать наших ребят на передовой. В этих посылках – частичка нашей души и вера в Победу!

Еще одной традицией пенсионеров-железнодорожников стало посещение раненых солдат в лечебных учреждениях. Навестить героев и в этот Новый год планируют активисты Региональных советов ветеранов войны и труда городов Иловайск, Ясиноватая и Дебальцево.

– Наши ребята защищают нас при лю-

бой погоде, а зимой это особенно сложно, поэтому мы тоже решили принять участие в акции «Посылка солдату». Приносили кто что мог: продукты, носки, футболки, нижнее белье, – рассказала председатель Регионального совета ветеранов войны и труда г. Дебальцево Эльвина Дмитриевна Гончарова. – Надеемся, что наши праздничные наборы станут хорошим подарком для ребят. Ведь мы переживаем за каждого из них и ждем их возвращения домой целыми и невредимыми.

Волшебники рядом с нами

Доброта и щедрость Деда Мороза покоряет людей всех возрастов, и для каждого он особенный. Для малышей – настоящий волшебник, который вот-вот подарит чудо, для взрослых – напоминание о счастливом детстве и неотъемлемая часть любимого праздника. Так кто же они – эти современные волшебники, которых в канун Нового года мы встречаем с особым чувством? Об этом мы спросили железнодорожников, которые из года в год сами превращаются в этого популярного персонажа.

Анатолий Сергеевич Черный – Дед Мороз с двадцатипятилетним стажем, а первый раз сыграл эту роль еще в школе. В 1968 году после окончания Попаснянского ПТУ он поступил в локомотивное депо Иловайск помощником машиниста тепловоза. А в 1972-м, в 25 лет, стал машинистом дизель-поезда.

Удачно складывалась у нашего героя и карьера главного зимнего волшебника.

– Хорошо помню утренник для детей работников локомотивного депо, – рассказал Анатолий Сергеевич. – Моему сыну тогда было 8 лет, он уже 2 года учился в музыкальной школе и на празднике аккомпанировал нам на фортепиано. Получилось очень хорошо, детвора пела и танцевала, понравилось и взрослым. С тех пор меня стали каждый год приглашать на роль Деда Мороза.

Когда сын и дочь были маленькими, дома обязательно устраивали праздники. Играли на аккордеоне, гитаре, всегда было очень весело.

– А ярких воспоминаний о новогодних праздниках из собственного детства как-то не осталось, – признается наш собеседник. – Возможно, поэтому я так увлекся созданием настоящего праздника во взрослой жизни.

Сначала это были вечера для работников локомотивного депо и утренники для их детей, а позднее, когда директором Дома науки и техники СМЭУ Иловайск стала Людмила Николаевна Дейниченко, праздничные мероприятия для трудовых коллективов стали проводить в ДК.

– Быть Дедом Морозом не так просто, как может показаться. Без обаяния в этой профессии делать нечего. Дети – очень чуткие и умные зрители, за версту чувствуют обман и неискренность, так что наигранное изображение доброты не пройдет, – делится тайнами мастерства Анатолий Черный. – А чувство юмора и артистизм необходимы для работы со взрослой аудиторией, которая уже не верит в натуральность дедушкиной бороды. Здесь важны дикция и пластика, отрабатываются определенные движения, походка, умение петь и многое другое.

Анатолий Сергеевич до сих пор помнит, как на одном из утренников в локомотивном депо Иловайск к нему



Богдан Гринишен со Снегурочкой

подошел мальчик лет 4-5, его привел дедушка и бабушка.

– Мальчишка горевал, что подарок под елку ему положил дедушка, а не Дед Мороз. Мне пришлось разыграть целое расследование – стать сыщиком. И выяснилось, что проболталась о подарке бабушка! Мальчишка звали Сергей, и через много лет мы с ним вспоминали тот случай.

Хорошая физическая подготовка тоже необходима Деду Морозу. Костюм весит не один килограмм, да и мешок с подарками нелегкий.

– Раньше было по 3-4 утренника в день, и так несколько дней подряд. А вечером праздники в коллективах. Приходил домой – ног не чувствовал, – признается Анатолий Сергеевич.

Бывали в его творческой судьбе праздники, которые невозможно забыть.



Богдан Гринишен на рабочем месте

– Однажды поехали в детский дом, – вспоминает наш герой. – Выступаю, а сердце сжимается – так жалко было малышей. Спросил у детей, узнали ли они меня, а они молчат. Только один мальчик ответил, что узнал: Дедушка Мороз. Многие взрослые слез не могли сдержать, я тоже чуть не расплакался.

Анатолий Черный вышел на пенсию в 2010 году, но еще 9 лет его приглашали на новогодние празд-

ники Дедом Морозом, и он радовал детей и взрослых, дарил подарки и веселье.

– Потом был небольшой перерыв в новогодней карьере, а в этом году я снова вернулся на службу, – улыбается Анатолий Сергеевич. – Сейчас я не только Дед Мороз, но и наставник. Готовлю молодую смену. Дед Мороз не может опаздывать и болеть, поэтому, чтобы никого не подвести, мы работаем поочередно.

Среди учеников Анатолия Черного – дежурный по станции Иловайск Богдан Гринишен. На стальной магистрали он трудится с 2003 года.

– Я занимаюсь в Народном театре им. Н. Островского в Доме науки и техники СМЭУ Иловайск. Наш режиссер – Людмила Николаевна Дейниченко, а приказы режиссера не обсуждаются. Сказала: «Дедом Морозом», значит, Дедом Морозом! Основы актерского мастерства у меня были, и это помогло вжиться в роль.

Первый раз Богдан Павлович стал Дедом Морозом в 2020 году.

– Мы открывали городскую елку на площади в Иловайске. Погода была очень плохая, шел дождь и сразу замерзал. У меня весь костюм покрылся льдом. Но открытие состоялось, детям понравилось, все были довольны.

Для Богдана Гринишена роль Деда Мороза – это увлечение, которое приносит удовольствие.

– Репетиции начинаются примерно за месяц до утренников. Взрослые участники нашего Народного театра работают вместе с детской группой, это очень интересно. Детвора перед выступлениями волнуется, и мы их всегда поддерживаем. Особенно переживают Снегурочки, но во время выступления все идет отлично, – делится своими впечатлениями Богдан Гринишен. – Выступления на утренниках вообще сложно с чем-то сравнить. Когда видишь восхищенные глаза детей – это дорогого стоит!

Для детей Новый год – это волшебный праздник, с подарками и сюрпризами, а для взрослых – прекрасный шанс стать волшебниками и осуществить детские мечты. Так, может, попробовать стать Дедом Морозом?

Виктория ШЕВКУНОВА

Под знаком «плюс»

Профессиональные и спортивные достижения, увлекательные путешествия, новые друзья. Сотрудники Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» поделились, какими событиями был наполнен уходящий 2024 год.

Владимир МАЛЫЙ,
начальник локомотивного депо Ясиноватая

– Уходящий год особенно запомнился юбилеем нашего депо. Это событие объединило всех нас, напомнив, как важно работать вместе и сохранять ценности. Для меня этот год стал знаковым и по другим причинам: я принял на себя обязанности начальника локомотивного депо Ясиноватая. Эта новая роль открывает передо мной множество возможностей, которые требуют высокого профессионализма и личной ответственности.



Вера САМОТУГИНА,
начальник вокзала Мариуполь

– В 2024 году самым значимым событием для нашего коллектива стало открытие вокзала Мариуполь. Этот день стал символом восстановления города после боевых действий. Все мы были переполнены счастьем. Сейчас мы готовимся к Новому году, стараемся создать праздничное настроение для пассажиров. В фойе установлена и наряжена елка, зал украшен мишурой и гирляндами.



Эвелина ПОДОРВАНОВА,
дежурный по станции Донецк-2

– Уходящий год прошел для меня под знаком «плюс». Главным событием стало осуществление моей мечты – я пришла работать на железнодорожную дорогу и попала в замечательный коллектив. Еще 2024-й стал для меня годом путешествий. Я посетила Калмыкию, узнала о традициях этого народа. Мы с моим молодым человеком путешествовали по Крыму – объехали практически весь полуостров. А в августе он сделал мне предложение, что стало самым радостным событием года.



Ольга КРАВЧЕНКО,
и.о. начальника производственно-технического отдела вагонного депо Дебальцево-Сортировочное

– Одним из самых ярких событий 2024-го для меня стало участие в III Железнодорожных спортивных играх РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» в Казани. Я стала финалистка и вошла в десятку лучших по фиджитал-спорту. До этого я долго занималась плаванием и участвовала в областных соревнованиях, но это был мой первый опыт на таком уровне.



Виктория КРАВЦОВА,
дежурный по станции Иловайск

– Этот год для нашей семьи оказался полным увлекательных событий и активностей. Мы приняли участие в семейном конкурсе от ФГУП «ЖДН» и как победители поехали на вторую смену семейного проекта «Послезавтра». Мы на собственном примере убедились, что, когда мы вместе, все трудности отступают. Главное – поддерживать друг друга! Кроме того, мы впервые побывали в Москве и завели множество новых друзей.



Новый год – время сказочных чудес

Нарядная елка, приподнятое настроение, искренние улыбки и, конечно же, подарки – все это создает особую атмосферу в преддверии Нового года, любимого праздника взрослых и детей. Известные своими талантами железнодорожники начинают подготовку к этому событию заранее, вкладывая в свои творения частичку души.

Для электромеханика Луганской дистанции сигнализации и связи Галины Гармаш Новый год особенно любим. Галина мастерски владеет техникой валяния из шерсти и создает удивительные работы. Среди изделий мастерицы – милые котики, игривые воробушки, веселые мышки и зайки. Но в канун Нового 2025-го настоящим хитом стали разноцветные очаровательные змейки.

– Символ 2025 года – Зеленая Деревянная Змея. Поэтому при изготовлении змеек я использую соответствующие цвета, – поясняет Галина Гармаш. – Большое внимание уделяю выбору материалов и технике выполнения, ведь важно создать не только красивые, но и качественные изделия. Я стараюсь сделать образы добрых радостных существ и надеюсь, что в наступающем году они принесут нам только хорошие события!

Важное место среди новогодних поделок мастерицы занимают яркие валенки-шептуны. Украшенные красной рябиной, снежирками и новогодними елочками, они дарят ощущение уюта и праздника.

– Считаю, что такие валеночки приносят удачу в семейную жизнь, – раскрывает секрет мастерица. – Их нужно повесить над входной дверью, положив в один монетку, а в другой – зернышко. Каждый из домочадцев может прошептать валенкам-шептунам свои самые сокровенные желания, и они обязательно сбудутся. У меня тоже есть свои валеночки, которые я вешаю над входом в дом. В этом году я хочу пожелать того, о чем мечтают все жители нашей страны – мира.

В семье Гармаш всегда считали, что Новый год – время сказочных чудес.

– Для детей мы с мужем готовили мешок с подарками от Деда Мороза. Придумывали хитрости, чтобы было похоже, что он приходил: оставляли заснеженные следы на полу, незаметно звонили в дверь, – с теплотой вспоминает железнодорожница. – Когда дети подросли, пытались поймать Деда Мороза, придумывали разные способы, чтобы запечатлеть его появление, даже снимали видео. Сейчас, когда дети разъехались, мы уже не наряжаем большую елку, но все равно украшаем дом гирляндами, расставляем по ком-

натам маленькие искусственные елочки, вешаем на двери рождественский венок. И тогда в доме наступает совсем другая, волшебная атмосфера!

Галина Гармаш трудится электромехаником посменно, и один раз в четыре года встречает Новый год на рабочем месте:

– Мы вместе украшаем наш цех: ставим небольшую елочку, развешиваем мишуру, обязательно поздравляем друг друга и обмениваемся небольшими сувенирами. Благодаря этому на работе царит особая атмосфера. Все становится веселыми, улыбчивыми, более доброжелательными.



Галина Гармаш

Инженер по техническому надзору службы заказчика ФГУП «Железные дороги Новороссии» Оксана Шостака обладает удивительным талантом: она превращает обычные подарки в настоящие произведения искусства.

В преддверии праздников Оксана создает восхитительные новогодние поделки в технике канзаши, которая родилась в Японии как искусство создания аксессуаров для волос в виде цветов из шелка. А сегодня канзаши – это букеты, декоративные панно, броши, украшения и другой декор, создаваемый из особым образом сложенных лент и кусточков ткани.

– Многие мои поделки я раздаривала, осталась лишь небольшая елочка, которую я сделала из лент, – говорит Оксана. – Каждый год мы достаем ее к празднику. Я рада, что мои изделия приносят

радость не только мне, но и окружающим. Люблю делиться своими работами с друзьями и семьей – их улыбки вдохновляют меня на новые идеи.

Одна из них – превращение обычной бутылки шампанского в очаровательно-новогоднего персонажа. Такие сюрпризы делают праздник еще более волшебным и запоминающимся.

– Всегда хочется узнать, что же находится внутри? Например, шампанское – традиционный атрибут Нового года – может превратиться в Деда Мороза, Снегурочку или волшебного Рождественского ангела, – рассказывает рукодельница. – Важно помнить, что праздничное настроение можно создать даже с помощью простых идей.

В семье Оксаны Шостака есть замечательная традиция – каждый год в новогоднюю ночь все члены семьи собираются за праздничным столом. Даже взрослые сыновья Оксаны не могут устоять перед возможностью получить подарок от Деда Мороза.

– Раньше мы придумывали разные уловки, чтобы дети как можно дольше верили в Деда Мороза, – вспоминает наша собеседница. – Например, просили нашего соседа звонить в дверь и оставлять там подарки. Однажды дети нашли свои сюрпризы раньше соседа, и он, чтобы выполнить свою обязанность, посадил перед дверью маленького котенка. Дети были очень удивлены и обрадованы. Сейчас же вешаем для них подарки на елку, и они должны сами их найти. Мы и сейчас стараемся сделать новогоднюю ночь незабываемой.

Для ведущего инженера по организации и нормированию труда локомотивного депо Дебальцево Елены Чоп подготовка к Новому году наполнена приятными хлопотами. С раннего утра у нее на кухне зажигаются огни, включается музыка и начинается настоящий кулинарный праздник. На столе расставлены необходимые ингредиенты, которые в дальнейшем превратятся во вкусные произведения искусства.

Торты, которые создает Елена, не просто лакомство – это настоящие шедевры. Одни оформлены в виде заснеженных пейзажей, другие представляют собой яркие елочные игрушки или милых зверюшек, что делает их идеальными для празднования Нового года.

Елена Чоп приступает к работе в половине шестого утра и может заниматься выпечкой до двух часов ночи, а иногда и вовсе не ложится спать. Ей важно вовремя выполнить все заказы, чтобы люди получили свежие, вкусные и красивые торты.

– Сейчас очень популярны легкие торты с фруктами, – делится своими

наблюдениями наша собеседница. – Например, в торте «Черный лес» шоколадные бисквитные коржи чередуются со взбитыми сливками и вишней. «Красный бархат» – это нежный торт с насыщенно-красными коржами, которые прекрасно сочетаются со сливочным кремом. Многим нравится торт «Молочная девочка» – десерт с легкими коржами на сгущенном молоке и воздушным сливочно-сырным кремом.

На приготовление торта Елене требуется три дня. В первый она выпекает коржи, во второй – собирает торт, и только на третий его можно украшать.



Елена Чоп

– Для украшения используются мастика, крем и съедобные декоративные элементы. Для оформления существует множество идей: можно изобразить змею, елочку или сделать надпись «2025». Мне особенно нравятся торты с курантами, и я обязательно сделаю такой.

Для Елены Чоп Новый год – праздник семейный.

– Новый год для нас всегда был особенным праздником, который мы встречали в кругу близких. Даже когда наши дети выросли, все равно продолжали отмечать его вместе с нами. Сейчас, несмотря на то, что они живут далеко, мы не теряем связь и всегда находим время для семейного общения. В новогоднюю ночь мы обязательно устраиваем видеоконференции, чтобы поздравить друг друга. В этом году ждем в гости сына. Несмотря на занятость, надеюсь успеть испечь его любимый «Наполеон». Я готовлю его по рецепту, который узнала от своей свекрови. Главный секрет – правильные пропорции ингредиентов для крема. Но любое блюдо получится вкусным, если приготовить его с душой, добавив тепла и нежности.

Елена СУШКОВА

Победители конкурса «Зимняя сказка моей семьи»



В преддверии Нового года подведены итоги конкурса художественного и литературного творчества «Зимняя сказка моей семьи». В нем приняли участие более 120 детей-членов Дорпрофжел на железных дорогах Новороссии в возрасте от 4 до 14 лет, проживающих на территории Донецкой и Луганской Народных Республик, Запорожской и Херсонской областей.

По единодушному мнению конкурсной комиссии, победительницей в номинации «Рисунок» от 4 до 7 лет стала Полина Толстых, 4 года (аппарат главного ревизора Донецкого филиала ФГУП «ЖДН»), 2-го места удостоена Вика Кисиленко, 5 лет (локомотивное депо Мелитополь), 3-е присуждено Макару Кошкину, 6 лет (Иловайская дистанция пути) и Диме Петренко, 6 лет (Луганская дистанция сигнализации и связи).

В номинации «Рисунок» от

7 до 10 лет победила Марина Гарбузова, 8 лет (ПТО Моспино вагонного депо Ясиноватая), 2-е место заняла Вика Коваленко, 7 лет (МТС Луганск), 3-е место – Максим Шевченко, 9 лет (Луганская дистанция сигнализации и связи) и Павел Белый, 10 лет (ЦБУ Дебальцево).

В номинации «Авторское стихотворение» лучшей признана Владислава Камышная, 13 лет (Луганская дистанция зданий и сооружений), 2-е место – у Маргариты Петренко,

12 лет (Луганская дистанция сигнализации и связи), 3-е место – у Тимура Моргуна, 12 лет (Дебальцевская дистанция сигнализации и связи).

Творчески одаренных детей оказалось так много, что было принято решение поощрить всех участников конкурса, проявивших свой талант.

Конкурс стал настоящим праздником, объединившим юные сердца и вдохновившим детей на дальнейшее развитие творческих способностей.