

В Росжелдоре сменился руководитель

Руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) назначен Александр Сахаров. На этом посту он сменил Алексея Дружинина, который возглавлял Росжелдор с января 2022 года. Согласно распоряжению правительства, А.А. Дружинин освобожден от должности по собственной просьбе.

Александр Сахаров родился в 1979 году в городе Петропавловске (Республика Казахстан). Он – выпускник Уральского государственного университета путей сообщения. Имеет два высших образования – по специальностям «инженер путей сообщения по организации и управлению» и «экономист-менеджер».

Александр Сахаров работал на разных должностях на Южно-Уральской железной дороге в Республике Казахстан. С 2021 года занимал пост заместителя начальника департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» ОАО «РЖД», в марте 2022 года был назначен начальником данного департамента.

Представляя коллективу Росжелдора нового руководителя Александра Сахарова, глава Минтранса Роман Старовойт поблагодарил за работу предыдущего руководителя ведомства Алексея Дружинина и обозначил приоритеты в работе агентства – достижение целей новых



национальных проектов «Транспорт» и «Инфраструктура для жизни» в части развития железных дорог, создание ВСМ, увеличение объемов перевозок грузов и пассажиров.

В свою очередь Александр Сахаров озвучил, какие цели ставит перед агентством.

«Первостепенная задача – продолжение реализации масштабного проекта по строительству высокоскоростной магистрали. Подписание концессии – это первый шаг большого пути. Нам еще предстоит огромное количество работы – проектирование, строительство, подготовка кадров, сертификация подвижного состава, новых разработок и импортозамещающей продукции», – отметил он.

Также глава агентства подчеркнул важность завершения интеграции

железных дорог Новороссии и Крыма в единую железнодорожную сеть России и развития транспортного образования, приведения его в соответствие с сегодняшними производственными реалиями.

Первой подведомственной Росжелдору организацией, которую посетил Александр Сахаров, стало ФГП ВО ЖДТ России. Глава ведомства провел служебное совещание с руководством управления Ведомственной охраны, посетил диспетчерский центр, откуда вся информация о ЧП на железнодорожной сети поступает в Росжелдор и Минтранс России.

В ближайшее время глава ведомства планирует ознакомиться с работой других учреждений и предприятий, которые входят в структуру агентства, сообщает пресс-служба Росжелдора.

«Энергия молодости: взгляд в будущее»

Железнодорожники Новороссии приняли участие в 16-м ежегодном Слете молодежи ОАО «РЖД», который проходил с 16 по 22 сентября в Подмоскovie. Центральной повесткой форума – «Энергия молодости: взгляд в будущее».

Мероприятие стало образовательной и коммуникационной платформой для 1 000 молодых железнодорожников. На слет также были приглашены представители отраслевой молодежи из сервисных компаний, операторов подвижного состава, производителей железнодорожной техники. Работала международная секция, участниками которой стали представители из Аргентины, Китая, ЮАР и других стран.

Программа форума включала в себя коммуникационные, образовательные и командообразующие мероприятия, встречи с руководством холдинга «РЖД» и ведущими экспертами.

Железнодорожные предприятия приглашают молодежь

В рамках профориентационной работы представители Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» совместно с сотрудниками Центра занятости населения Запорожской области встретились со студентами Мелитопольского колледжа транспорта и сферы услуг.

Заместитель начальника Мелитополь-Херсонского филиала (по кадровым и социальным вопросам) ФГУП «ЖДН» Елена Василенко рассказала студентам о кадровых потребностях предприятия, перспективах трудоустройства и карьерного роста, корпоративных социальных программах. Формат встречи позволил ребятам расширить представление о деятельности Железных дорог Новороссии в целом и Мелитополь-Херсонского филиала в частности. Они интересовались наиболее востребованными специальностями, возможностью прохождения производственной практики.

«Мы вместе»: на стыке спорта, науки и технологий

Железнодорожники Новороссии – члены ДОРПРОФЖЕЛ выступили в финале III Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе», проходивших в Казани с 11 по 14 сентября.

После проходивших на протяжении нескольких месяцев региональных отборов на решающем этапе соревнований в Казани встретилась 21 команда. Это сборные 16-ти железных дорог ОАО «РЖД», Железных дорог Новороссии, Крымской железной дороги, Московского метрополитена, первичной профсоюзной организации работников аппарата управления ОАО «РЖД», а также терпрофжел Мосжелтранса. Победители и призеры определялись по видам спорта и в общекомандном зачете.

В финале команды боролись за победу в соревнованиях по плаванию, легкой атлетике, керлингу, в эстафете ГТО, фиджитал-спорте. Среди фиджитал-дисциплин, которыми

пополнилась программа соревнований в нынешнем году – гонка дронов, трехмерная тактическая стрельба, ритм симулятор с использованием игровой консоли Nintendo Switch и музыкальной игры Just Dance.

Наши спортсмены вошли в пятерку лучших в турнире по трехмерной тактической стрельбе и заняли шестое место в соревнованиях по керлингу. В индивидуальном зачете инженер-технолог дорожных вагоноколесных мастерских вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Ольга Кравченко вошла в десятку лучших в дисциплине «Фиджитал-спорт – ритм симулятор».

По результатам общекомандного зачета победителем



III Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» стала сборная Северо-Кавказской железной дороги. Серебро – у команды Московской железной дороги, бронза – у сборной Восточно-Сибирской магистрали.

Железнодорожные спортивные игры РОСПРОФЖЕЛ

проводятся под лозунгом «Мы вместе» в знак преемственности и сохранения железнодорожных традиций, связи поколений, а также в целях поддержки и популяризации Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и спортивного события «Игры

Будущего» – соревнований на стыке спорта, науки и технологий, синергии классических и цифровых видов спорта. Цель игр – вовлечение работников железнодорожного транспорта в систематические занятия физической культурой и спортом, ведение здорового образа жизни.

Важное звено в подготовке кадров



Преподаватель **Олег Ильич Радченко** с группой по подготовке машинистов тепловоза

Учебный центр профессиональных квалификаций славится богатой историей. 18 ноября 1944 года нарком путей сообщения Лазарь Каганович подписал приказ о создании Ясиноватской технической школы (впоследствии дорожная техническая школа) для подготовки рабочих кадров на Южно-Донецкой железной дороге, а в 1945 году школа начала обучение. Вначале она размещалась в бараках недалеко от станции Ясиноватая, позже ее перенесли в Авдеевку. В 1967 году по улице Школьной в Ясиноватой было построено здание, в которое переехала Ясиноватская техническая школа. По количеству учащихся она занимала третье место в Советском Союзе. Учебный центр профессиональных квалификаций и сейчас располагается в этом здании.

Боевые действия со стороны украинских военных формирований не обошли стороной учебный центр – первый прилет по центральной части города Ясиноватая произошел в ночь с 28 на 29 июля 2014 года. Два вражеских снаряда попали

в здание УЦПК, получившее значительные разрушения. Благодаря усилиям руководства Донецкой железной дороги здание отремонтировали в сжатые сроки. Перерыв в работе учебного центра был недолгим, и занятия возобновились.

С началом специальной военной операции учебный процесс не прерывался. Преподавателям пришлось осваивать новые дистанционные методы обучения, а иногда проводить занятия непосредственно в подразделениях железной дороги, в специально оборудованных кабинетах. Хотя это также было связано с немалым риском и трудностями.

Главная миссия учебного заведения всегда оставалась неизменной: подготовка кадров для предприятий железнодорожного транспорта. И, как показали минувшие десятилетия, экзамен на профессиональное мастерство его выпускники выдержали достойно. В этом – главная заслуга коллектива учебного центра.

Преподавательский состав – это специалисты с богатым

опытом и высокой квалификацией: Алексей Фурсов, Игорь Баранов и Олег Радченко. Начальник центра Алексей Исаченко и мастер производственного обучения Константин Серый сейчас защищают Родину. Также хотелось бы отметить методиста Наталью Груздеву, экономиста первой категории Анну Мулярчик, коменданта Викторию Шпот, которые уже много лет трудятся на благо нашего учебного заведения.

Материально-техническая база совершенствовалась в соответствии с вызовами времени. Например, в августе нынешнего года Учебный центр профессиональных квалификаций получил современное оборудование для учебного процесса благодаря шефской помощи от благотворительного фонда «Народный фронт. Все для Победы», коллегам с

Московской железной дороги и Московского учебного центра профессиональных квалификаций. Среди полученного оснащения – интерактивные доски, компьютеры и другая техника. Теперь образовательный процесс для очной и дистанционной форм обучения станет более эффективным.

Сегодня теоретические и практические занятия проходят по программам, отвечающим российским стандартам. Работники железнодорожного транспорта могут пройти профессиональную подготовку и повысить квалификацию в УЦПК почти по четырнадцати профессиям. Долгое время учебный центр профессиональных квалификаций оставался единственным учебным заведением по специальному обучению субъектов перевозки опасных грузов на

железнодорожном транспорте на территории ДНР и ЛНР. При этом обучение по некоторым профессиям в Донецкой Народной Республике осуществляется только на базе УЦПК.

В учебном центре проходят обучение сотрудники Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «ЖДН», поэтому мы применяем две формы обучения: традиционное очное и электронное с применением дистанционных образовательных технологий.

В настоящее время УЦПК ставит перед собой ряд задач по оптимизации системы преподавания и подготовке обучающихся с учетом требований нормативных актов Российской Федерации. Нами ведется работа по организации учебного процесса, разработке образовательных стандартов и программ. Внедряем новые учебные программы, рассчитанные на интерактивное восприятие, активно используем формы дистанционного образования, самоподготовки.

Обучение и повышение квалификации работников, внедрение новых средств и методов обучения, изучение техники и изменений в правилах технической эксплуатации – все это на железной дороге востребовано сегодня и будет необходимо в дальнейшем.

Наталья ЕНИНА,
и.о. начальника
Учебного центра
профессиональных
квалификаций



Александр Владимирович **Ивахненко** ведет дистанционное обучение по профессии «Стрелок»

Иловайчане присоединились к донорской акции

Сотрудники Иловайского железнодорожного узла приняли участие в выездном дне донора, организованном Республиканским центром крови совместно с представителями Донецкого Красного Креста.

В поликлинике узловой больницы станции Иловайск кровь сдали 26 жителей города, среди которых преобладали железнодорожники.

Инженер-технолог вокзала Иловайск Анастасия Омельченко работает на железной дороге чуть больше полугода. Когда ей предложили принять участие в акции безвозмездной сдачи крови, она сразу согласилась – это была ее первая кроводача.

– Я понимаю, что мы сейчас живем в сложное время, – говорит Анастасия. – Кровь нужна нашим раненым военнослужащим и мирным жителям, которые часто страдают от обстрелов ВФУ.захотелось внести свой вклад в помощь людям.

К процедуре донации железнодорожница подошла ответственно, готовилась к ней заранее.

– Я изучила листовки, которые нам раздали накануне, придерживалась специальной диеты: исключила жирную, жареную, острую, копченую пищу, молочные продукты, масло, яйца, ба-

наны, цитрусовые и орехи. Кроме того, перед самой процедурой нам все объяснили, поэтому я не боялась. Все прошло отлично, чувствовала себя замечательно!

На одной донации Анастасия Омельченко останавливаться не собирается. Через два месяца, когда будет можно, она снова планирует сдать кровь.

На счету Виталия Герасько, машиниста-инструктора локомотивных бригад локомотивного депо Иловайск, около 10 кроводач. Первый раз он сдал кровь во время срочной службы в армии в 1996 году, потом – по мере того, как к нему обращались за помощью.

– Каждый раз, когда сдаю кровь, чувствую, что делаю что-то важное, – признается Виталий Герасько. – Случаи были разные: в армии сдавал кровь для роженицы, затем для пострадавших в ДТП, для заболевшего коллеги, для больного ребенка. Я стараюсь никому не отказывать, ведь часто от этого зависит здоровье и жизнь человека.

Виталий сразу же согласился уча-

ствовать в акции по сдаче крови, понимая, что в регионе, где идут активные боевые действия, она критически необходима.

– Акция по сдаче крови была организована на достойном уровне. Сотрудники Республиканского центра крови и Донецкого Красного Креста отлично организовали работу, необходимые манипуляции проводили быстро и легко, – поделился впечатлениями донор. – Важно, что людям не пришлось тратить много времени – никуда не выезжая, они смогли сдать кровь и сделать по-настоящему хорошее дело. Нам обещали провести аналогичную акцию через два месяца, и я решил, что обязательно приму участие. Надеюсь, что желающих сдать кровь будет еще больше.

Евгений Колиенко, осмотрщик вагонов вагонного депо Иловайск, тоже присоединился к донорской акции, это была его 6 кроводача. Он – универсальный донор, у него первая группа крови, резус-фактор отрицательный.

– Когда я первый раз решил на сдачу крови, для меня стимулом было улучшение собственного здоровья. Как говорят медики, донорство даже полезно в некоторой степени для организма, ведь кровь обновляется, – рассказал Евгений Александрович. – Но потом я

узнал, что моя группа крови для переливания подходит всем. Именно она часто используется в экстренных ситуациях, когда времени на анализ крови пациента нет. А еще я очень удивился, что далеко не каждый желающий может стать донором. На медицинской комиссии, которую обязательно нужно проходить перед донацией, многих отсеивают из-за проблем со здоровьем. Поэтому я решил, что, если есть возможность и позволяет здоровье, значит, нужно помогать.

Евгений Колиенко никогда не отказывает людям, которые просят его сдать кровь.

– Я не интересуюсь причиной, по которой человеку нужен донор. Для меня важно, чтобы моя кровь помогла или, возможно, даже спасла чью-то жизнь, – признается он. – Особенно необходимо сдавать кровь сейчас, в условиях военного времени. Поэтому, когда мне предложили принять участие в акции, я, не раздумывая, согласился. Тем более что опыт у меня есть.

По традиции к акции присоединятся и сотрудники Дебальцевского железнодорожного узла. Выездной день донора состоится там в начале октября.

Елена СУШКОВА

Молодежь выбирает железную дорогу

В конце лета на предприятия ФГУП «Железные дороги Новороссии» пришла молодежь – выпускники отраслевых институтов, техникумов и колледжей. С июля по сентябрь в подразделения ФГУП «ЖДН» трудоустроилось 20 выпускников. Газете «Железнодорожник Донбасса» они рассказали о причинах выбора профессии, поделились первыми впечатлениями от работы и планами на будущее.

Эвелину Подорванову на железнодорожной станции Донецк-2 можно заметить сразу. Молодая, активная, целеустремленная девушка живо интересуется тонкостями работы, не стесняется задавать вопросы, записывает необходимую информацию в блокнот.



Эвелина Подорванова

На предприятии начинающая железнодорожница трудится меньше месяца, но уже успешно выполняет возложенные на нее обязанности дежурной по станции.

– На железной дороге я мечтала работать с самого детства. Когда мне было пять лет, мы с родителями поехали поездом в Херсон. Это для меня было в новинку, потому что обычно ездили машиной или автобусом, – вспоминает Эвелина. – Именно тогда я в первый раз увидела настоящий поезд и сразу влюбилась в железную дорогу! В тот момент я поняла, что хочу связать с ней свою жизнь.

К своей мечте девушка шла уверенно: целых шесть лет училась на Донецкой детской железной дороге. После окончания общеобразовательной школы поступила в Донецкий институт железнодорожного транспорта на специальность «Инженер путей сообщения. Организация перевозок на железнодорожном транспорте».

– Учеба в институте, особенно первые два курса, давались мне легко благодаря тому, что на Малой магистрали я освоила многие ключевые специальности: проводника, ревизора, начальника поезда, дежурной по станции, – с улыбкой вспоминает наша собеседница. – По обмену опытом мне посчастливилось проходить практику на детской железной дороге Санкт-Петербурга. Там я приобрела необходимый для учебы и работы багаж знаний, выпустилась начальником смены.

Работать на станции Донецк-2 Эвелине очень интересно.

– Когда я пришла устраиваться на работу, начальник станции Кирилл Александрович Сараев первым делом проверил мои знания – задавал вопросы, на большую часть из которых я

успешно ответила. Так он понял, что я знаю, а в чем меня еще нужно подтянуть, – рассказывает она. – Очень помогает мой наставник – дежурный по станции Ярослав Евгеньевич Кабанов. На железной дороге он трудится 8 лет, у него богатый опыт работы. Он доходчиво объясняет и тут же показывает, как это делается с практической стороны. Ярослав Евгеньевич старается меня не перегружать, бывает, говорит: «Иди переваривай информацию», а через 20-30 минут подходит и задает вопросы по специальности.

Смена Эвелины Подорвановой длится 12 часов. Как дежурная по станции она встречает и провожает поезда, следит за соблюдением техники безопасности, осматривает проходящие составы, заполняет документацию.

– Никогда не забуду свой первый рабочий день. 28 августа в 9 часов утра мы только пропустили первый состав, и прямо, как по Гоголю: «К нам приехал ревизор!», – улыбается Эвелина. – Проверку проводил Телков Андрей Викторович, я ему накануне сдавала экзамен в институте. Он спросил: «Давно работаете?» Я ответила: «1 час 20 минут». В тот день я просто следила за работой, но думала: сколько же всего интересного!

На вопрос: «Нравится ли работать на железной дороге?» Эвелина, не раздумывая, отвечает: «Конечно!»

– Я понимаю, что железная дорога – это ответственность и постоянное обучение – аттестации, экзамены, курсы повышения квалификации, курсы подтверждения квалификации. Но я трудностей не боюсь и готова профессионально развиваться.

Николай Михеенко – железнодорожник в четвертом поколении. Общественный стаж его семьи превышает 100 лет, и молодой человек с детства знал, что свяжет свою судьбу с железной дорогой.

– Мой прадедушка Юрий Михеенко работал помощником машиниста тепловоза, его родной брат Василий Михеенко был машинистом, – рассказывает о своих родных Николай. – Прабабушка Полина Михеенко работала стрелочником, бабушка Татьяна Михеенко – старшим осмотрщиком вагонов. Сейчас на железной дороге трудится моя родная тетя Ольга Михеенко. Она – начальник станции Нижнекрынка.

После окончания Донецкого института железнодорожного транспорта Николай поступил работать на Железные дороги Новороссии. Он – начальник лаборатории неразрушающего контроля локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

– Мой наставник – Сергей Константинович Будько, главный технолог локомотивного депо Дебальцево. Он замечательный человек, который по настоящему любит свое дело и знает его досконально, – рассказал Николай. – В первый рабочий день он мне детально объяснил, как нужно строить работу, показал все на примере. Мы и сейчас с ним на связи, он мне помогает, подсказывает.

Лаборатория неразрушающего контроля – одно из ключевых подразделений локомотивного депо Дебальцево. Здесь осуществляется контроль качества ремонта самых важных деталей локомотива, от которых зависит безо-



Владислав Солдаткин

пасность движения подвижного состава.

– В процессе неразрушающего контроля дефектоскописты проверяют сотни деталей за смену, в этих условиях терять бдительность и концентрацию недопустимо – цена пропущенного дефекта слишком высока, – отмечает железнодорожник. – В локомотивном депо Дебальцево работают замечательные люди, настоящие профессионалы. Ко мне, как только начинающему трудовой путь, относятся очень хорошо. Я быстро со всеми нашел общий язык. В любой непонятной ситуации старшие товарищи объясняют, помогают, страхуют. Я понимаю, что за такой коллектив нужно держаться.

Владислав Солдаткин – человек, о котором говорят: «Болеет железной дорогой». В его архиве – масса фотографий подвижного состава, многие из которых публиковались в социальных сетях.

В нынешнем году сбылась мечта молодого человека – в июне он поступил работать в локомотивное депо Иловыйск. Сейчас Владислав трудится слесарем по ремонту подвижного состава 3 разряда.

– Когда я был маленьким, товарищ моих родителей работал машинистом в РПЧ-Славянск, и иногда разрешал мне ездить с ним в кабине электропоезда. Мне было интересно все: устройство кабины машиниста, принципы работы. Буквально завораживал вид из окна, – вспоминает Владислав. – С тех пор я мечтаю работать машинистом. После школы я поступил в Ясиноватский техникум



Николай Михеенко

машиностроительного транспорта, получил специальность «Помощник машиниста». Дипломную защитил на твердую пятерку.

В феврале Владислав успешно прошел производственную оплачиваемую практику в локомотивном депо Иловыйск.

– Практика позволяет студенту получить богатый опыт – работа с высококлассными специалистами дает хороший старт для развития начинающему железнодорожнику, – говорит Владислав Солдаткин. – В первый день практики мы выполняли работы по раскручиванию крышек букс на тепловозе ЧМЭЗ, проверяли наличие смазки в буксах, чтобы они не нагревались и не стирались подшипники буксового узла. Мне было интересно, потому что в теории я это знал, а на практике тогда еще не сталкивался.

Сейчас Владислав обслуживает тепловозы ЧМЭЗ и электровозы ВЛ80Т.

– В мои обязанности входит ремонт узлов и агрегатов подвижного состава. Основное направление – ходовая часть: регулировка выхода штоков тормозных цилиндров, осмотр наличия смазки в шапках моторно-осевого подшипника, – увлеченно рассказывает он. – Также проверяю электрические кабели электродвигателя. Недавно снимали на тепловозе ЧМЭЗ расширительные баки, проверяли водяную систему охлаждения. Также помогал коллегам в автоматной группе, электроаппаратчикам. Иногда случаются поломки, для устранения которых нужно поломать голову. Мне интересно находить необычные решения сложных задач.

Но при всем этом, признается Владислав, ему больше нравится поездная работа. В будущем он хотел бы работать помощником машиниста, а в перспективе стать машинистом.

– В следующем году хочу поступить в Донецкий институт железнодорожного транспорта, и, конечно, продолжить работать на Железных дорогах Новороссии. Сейчас предприятие развивается, у сотрудников хорошая заработная плата. Здесь есть все условия для профессионального развития и карьерного роста, – уверен Владислав.

С развитием сети железных дорог растет и популярность транспортной отрасли среди молодых людей, выбирающих профессию. В нынешнем году в учебные заведения Росжелдора поступили порядка 34 тысяч человек. Из них по программам высшего образования будут учиться более 14 тысяч человек, по программам среднего профессионального образования – свыше 17 тысяч.

«В праздники творить добрые дела»



Ольга Темир с волонтерами (на фото слева)

Волонтерская деятельность Ольги Темир началась с 2022 года, когда мужчины-железнодорожники пошли защищать Родину на фронтах специальной военной операции.

— Для меня тяжелой утратой стала гибель Олега Трофименко, моего друга и коллеги. Он погиб, освобождая Мариуполь, — вспоминает наша собеседница. — Любая смерть — это страшно, но когда ты знал человека, еще недавно встречался с ним в коридоре, а теперь читаешь слова соболезнования, становится особенно горько. И тогда я решила, что надо что-то делать, как-то помочь нашим ребятам.

В 2023 году Ольга Темир участвовала во Всероссийском конкурсе «Лидеры возрождения. ДНР» и вышла в полуфинал.

— По своему характеру я — человек деятельный и не могу оставаться в стороне от проблем, которые нас окружают, поэтому решила попробовать свои силы в конкурсе, — признается Ольга Темир. — Мне это очень многое дало, но главное, там я

познакомилась с неравнодушными людьми, с которыми мы и начали свою волонтерскую деятельность. Вместе мы создали Донецкий филиал общественного объединения «Стремлянка».

Один из девизов Ольги Темир: «В праздники творить добрые дела». Поэтому свои выходные и праздники она проводит в волонтерской организации.

В последние дни летнего отпуска Ольга Владимировна с коллегами-волонтерами доставила в Ясиноватую для «Мастерской добра» помощь «Гуманитарного полка» из Санкт-Петербурга, в которую входили материалы для изготовления маскировочных сетей.

— Мы тесно сотрудничаем с женщинами из «Мастерской добра». Они изготавливают носилки, сети, тапки, чехлы, свечи — вещи, столь необходимые ребятам на фронте, — рассказывает наша героиня. — Мы отвезли им материалы для сетей, а они передали нам мягкие носилки, которые сразу же отправились нашим бойцам в Новгородское (Нью-Йорк), на тот момент это

Инженер отдела электроснабжения департамента инфраструктуры ФГУП «ЖДН» Ольга Темир — волонтер. С первых дней специальной военной операции она помогает нуждающимся и искренне верит, что даже маленькие дела приносят пользу и приближают победу.

была самая горячая точка на фронте.

Волонтеры Донецкого филиала общественного объединения «Стремлянка» работают как с добровольцами Донбасса, так и всей большой России. Например, совместно с членами клуба «Женщина для женщины» поддерживают раненых бойцов в Макеевке и Ясиноватой.

— Привозим ребятам гигиенические принадлежности, лекарства, одежду, кому можно — выпечку, книги, все, что нужно — только бы они быстрее поправились, — рассказывает Ольга Темир. — Очень хорошо, что у нас есть возможность оказывать адресную помощь — так мы видим, для кого работаем, и понимаем, что все не зря. С другой стороны, это трудно психологически. Бывают разные случаи. Когда приходим к раненым в палату, одни встречают нас с улыбкой, а кто-то и разговаривать не хочет.

Но, как бы то ни было, Ольга Владимировна считает, что главное — это внимание, оказанное нашим бойцам.

— На Пасху мы ездили в больницу, привозили праздничную выпечку и медицинские расходники, заходили в палаты и подбадривали раненых. Мне тогда запомнился молодой парень — весь перебинтованный, в гипсе, на него было больно смотреть. Но он нас встретил с улыбкой, был рад проявленной заботе. Часто родные наших бойцов где-то далеко, а ребята

там хочется ощутить домашнее тепло. Они знают, что мы, дончане, благодарны им за защиту.

К донецким волонтерам обращаются и обычные граждане, оказавшиеся в трудной жизненной ситуации.

— К нам обратилась женщина из Ясиноватой, которой нужна была инвалидная коляска. Благодаря нашим постоянным помощникам — волонтерским группам «Стоим За Донбасс» (г. Армавир) и «За наших» (станция Советская) мы смогли ей помочь. Вроде бы капля в море, но благодаря таким делам понимаешь, что ты не один, и вместе мы — сила, способная изменить чью-то жизнь к лучшему.

Весной волонтеры начали помогать донецким приютам для животных «Пиф» и «Четыре лапки». Увидев призыв о помощи, они просто не смогли пройти мимо: доставили крупы, лекарства, витамины, бытовую химию и много вкусностей для животных.

Ольга Темир воспитывает дочь, часто берет ее в свои поездки. Она считает, что дети с ранних лет должны любить Родину и понимать, что такое патриотизм, сострадание. Для самой Ольги примером были ее дедушка и бабушка. Михаил Сидорович Петренко прошел всю войну, был ранен. Бабушка Анна Андреевна Петренко, медик по образованию, была в партизанском отряде, помогала пускать под откос немецкие поезда здесь, на Донбассе.

— Девчонкой я пыталась спросить дедушку, что такое война, но он не любил вспоминать военное время, и сейчас я понимаю, почему, — вспоминает Ольга Владимировна. — Он служил связистом, за участие в Витебской наступательной операции летом 1944 года был награжден орденом Красной Звезды.

В его наградном листе записано: «В период подготовки к прорыву Витебского укрепленного района товарища Петренко М.С. при остром недостатке материалов и запчастей отремонтировал 19 радиостанций, принадлежащих 46 минбригаде и 376 артполку, чем способствовал бесперебойной радиосвязи этих частей в наступательных операциях. Во время августовских боевых операций, двигаясь в первом эшелоне мастерской связи или непосредственно с боевыми частями отремонтировал 23 радиостанции, из них 14 станций непосредственно в дивизиях 84 стрелкового корпуса».

Ольга Темир гордится своими бабушкой и дедушкой и привила своей дочери чувство гордости за свою семью, за родной край, которые девочка пронесет через всю жизнь. И когда-нибудь внуки Ольги Владимировны будут пересказывать истории уже о своей бабушке, которая была волонтером и приближала Победу, помогая участникам специальной военной операции.

Ольга КРАМАРЕНКО

Удача, как судьба, у каждого разная

В феврале 2022 года тысячи жителей Донецкой и Луганской Народных Республик пришли на пункты сбора, чтобы выполнить свой гражданский долг перед Родиной. Среди них был и Андрей Щебров, ведущий специалист по управлению персоналом отдела методологии и анализа департамента управления персоналом и социального развития ФГУП «Железные дороги Новороссии».

— Хорошо помню, как волновались мама и жена, когда я вернулся с пункта сбора, чтобы собрать вещи, — рассказал Андрей Щебров. — Взял все необходимое и попрощался с родными.

24 февраля 2022 года он был зачислен в списки личного состава стрелкового полка и назначен на должность командира стрелковой роты. За плечами у молодого человека была военная кафедра Донецкого национального университета. Выпускнику было присвоено звание младший лейтенант.

— Я понимал, что скорее всего, буду служить в офицерской должности, — вспоминает Андрей. — В нашу задачу входило охрана территорий, патрулирование улиц, поддержание правопорядка на освобожденных территориях. Хотя я и не проходил срочную службу в армии, ничего непривычного не было, ведь я вырос в семье военного. Отец был танкистом, капитаном, служил в ГДР, там я и родился. Все детство прошло в военных городках — сначала в Германии, потом на Дальнем Востоке.

В 2022 году наш батальон передисло-

цировался на харьковское направление.

— В моей роте тогда было 95 человек: в основном, шахтеры, с десятком бойцов, уже нюхавших порох, несколько студентов и соцработник. Я как командир старался сделать все, чтобы на опасные задания неопытных новобранцев не отправлять. Обычно вызывались добровольцами те, кто уже успел повоевать в 2014-2015 годах. Молодежь, конечно, рвалась в бой, но мы их отговаривали. Наверное, поэтому двухсотых у нас не было. Вообще, большинство командиров в полку были опытными военными и разумными людьми, старались бойцов беречь.

Андрей Щебров уверен, что там, на полях специальной военной операции, ему сопутствовала удача. А она у каждого разная, как судьба. В очередной раз в этом убедился, когда их отправили охранять крупный склад боеприпасов.

— Главной угрозой для нас были вражеские РСЗО и БПЛА, — рассказал Андрей. — Противник ракет и беспилотников не жалел, и, охраняя склад, мы в буквальном смысле ощущали, что сидим на пороховой бочке. Слава Богу, все обошлось.



Андрей Щебров, третий слева в нижнем ряду

В мае 2022 года батальон Андрея Щеброва перебросили в ДНР, где он успел послужить в должности и. о. командира батальона. В это время начались интенсивные бои за Красный Лиман, шло освобождение территории Луганской Народной Республики. Отдвигалась линия соприкосновения на донецком направлении. Здесь и продолжил службу наш собеседник.

Дежурства на линии соприкосновения чередовались с тренировками на полигоне. В тот период Андрей Щебров был назначен на должность заместителя командира роты стрелкового батальона. Но месяцы, проведенные в походных условиях, и нервное перенапряжение серьезно сказались на здоровье. Увольняться в запас по ме-

дицинским показаниям категорически отказывался, но когда стало трудно ходить, понял, что придется согласиться.

В декабре 2022 года Андрей Щебров вернулся на свое рабочее место в отдел методологии и анализа департамента управления персоналом и социального развития. Он принимает участие в кадровой программе «Время героев» для ветеранов и участников СВО, которая реализуется по поручению президента России Владимира Путина Высшей школой государственного управления РАНХиГС на базе мастерской управления «Сенеж». Наш коллега уже прошел обучение по нескольким учебным направлениям и получил сертификаты.

Виктория ШЕВКУНОВА

Лучшие всегда там, где труднее всего



Тридцать лет работает на дороге бригадир освобожденный по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5 разряда 25 околотка участка по текущему содержанию пути № 8 Ясиноватской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Валерий Долгих. Сегодня он признается, что за все эти годы его уважение к железнодорожному труду только укрепилось. В его семье всегда ценили профессиональную самоотдачу, отношение к делу по совести. Отец Александр Григорьевич Долгих тоже работал в службе пути. А особым примером для потомков был дед Валерия Александровича, который много лет жизни отдал трудной и героической профессии горноспасателя ВГСЧ.

Искренне желая пообщиться с славным трудовым традициям Донбасса, в 1988 году молодой Валерий Долгих после завершения учебы в СПТУ №101

ответственность, готовность к любым сложностям, собранность и скромность – эти качества присущи абсолютному большинству железнодорожников Новороссии. Они добросовестно выполняют свою нелегкую работу, несут службу, совершают поступки, достойные наград. И если рассказывают об этом, то неохотно, застенчиво – мол, просто исполняем свой долг. Среди таких работников ФГУП «ЖДН» – Валерий Долгих, потомственный путеец, участник специальной военной операции, награжденный боевыми медалями.

пришел в шахту. Полгода проработал подземным машинистом электровоза, после чего был призван в ряды Советской Армии.

Служба в вооруженных силах стала для Валерия Александровича испытанием сил и характера. Служил он в Нагорном Карабахе, где как раз разгорался межнациональный конфликт. От советских военнослужащих в таких обстоятельствах требовался максимум ответственности и выдержки. А через несколько месяцев после начала службы Валерий Долгих вместе с сослуживцами был переброшен в зону ликвидации последствий Спитакского землетрясения в Армянской ССР. Вместе с еще двадцатью тысячами советских солдат и офицеров он принимал участие в разборе завалов, помогал эвакуировать пострадавших.

После демобилизации уроженец Моспино вернулся в родной город, где продолжил работать подземным машинистом на местной шахте. В начале девяностых, когда донецкие шахтеры столкнулись с системными долгами по зарплате, перед Валерием Долгих встал однозначный финансовый вопрос. Тогда и пришла на помощь железная дорога – в 1994 году он стал монтером пути 2 разряда Мушкетовской дистанции пути.

– Коллектив принял меня хорошо, – вспоминает Валерий Александрович. – Работали мы в составе путевой колонны.

Путевой труд оказался тяжелее, чем работа в шахте – все-таки весь рабочий день на открытой местности. Дождь, снег, ветер – это все наше, путевское. Но работы я никогда не боялся, примеры отца и деда научили относиться к своему делу спокойно и уверенно. В первое время на дороге настоящим наставником для меня стал Григорий Мефодиевич Харешко. Опытный мастер, он щедро делился профессиональными знаниями. Впоследствии по его же рекомендации меня направили учиться в Артемовскую дортехшколу. Таких, как я, у него было много, он всех умел поставить, во всех смыслах, на правильный путь.

С годами рабочий опыт накапливался. Валерий Долгих стал дорожным мастером и бригадиром. Во время работы в путевой колонне руководил коллективом численностью до восемнадцати человек.

По словам железнодорожника, судьбоносное событие 2014 года он встретил тревожно, но даже не допускал мысли уехать, оставить родное предприятие. Когда на Донбассе уже полным ходом шли боевые действия, Валерий Александрович вместе с коллегами продолжал работать, зная, как много зависит от железной дороги.

– В те годы мы работали на участке вблизи Старобешевской ТЭС. Несмотря на сложнейшие времена на магистрали,

когда практически не платили деньги, для нас лично было важно обеспечить бесперебойность движения. Работали на свой страх и риск. Участок обстреливался, но на электростанцию заходили составы с углем, и мы понимали, что и от нас зависит, будут ли люди со светом.

21 февраля 2022 года Валерий Долгих отправился на фронт. Армейский и профессиональный опыт, несомненно, помогли при несении военной службы. Он был и рядовым пехотинцем, и фронтовым водителем. Вместе с однополчанами выполнял боевые задачи на мариупольском и запорожском направлениях. Среди особенно памятных мест – окрестности села Вербового, где шли горячие бои.

В 2023 году Валерий Александрович продолжил службу по контракту, а по его истечении и по достижении возраста был уволен из рядов вооруженных сил. Участник СВО не любит делиться подробностями службы, но за него очень красноречиво говорят полученные награды. За личное мужество и отвагу, проявленные при защите Отечества и государственных интересов, за умелые, инициативные и решительные действия, способствовавшие успешному выполнению боевых задач Валерий Долгих был награжден медалями Суворова и «За боевые отличия».

Сегодня опытный профессионал говорит, что и на военной службе, и в тыловой работе очень важны внимательность и ответственность.

– Безрассудность и желание лезть на рожон крайне опасны. Нужно беречь себя, выверять каждый шаг, не бояться спрашивать у более опытных товарищей о том, чего не знаешь. С таким подходом мы обязательно сможем добиться того, чего хотим больше всего – Победы и мира.

Александр КОВАЛЕНКО

Дорога поколений сквозь столетия

Развитие железной дороги – это не только подъем промышленного производства на территории, где функционирует магистраль. Она проходит через судьбы людей, связывая многие поколения железнодорожников так же, как в семье Ирины Кутеповой, начальника станции Воскресенская Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Первым железнодорожником в роду стал прапрадед Ирины Кутеповой Яков Михайлович Назаров. С 1890 года он работал машинистом в паровозном депо станции Знаменка. Информации о нем сохранилось совсем немного, но, по свидетельству родственников, его портрет и сегодня висит в локомотивном депо станции Знаменка.

– Помню из рассказов бабушки, что сын прапрадедушки Назаров Григорий Яковлевич воевал в Великую Отечественную, остался инвалидом, – рассказала Ирина Кутепова. – Прабабушку, его жену, я немного помню, в детстве видела, когда с мамой ездили к ней в гости.

Следующим железнодорожником в династии стал дед Ирины Кутеповой по материнской линии Волошин Иван Леонтьевич. Сначала он работал на станции Знаменка стрелочником, затем помощником составителя поездов. На Донбассе дедушка и бабушка Ирины Ку-

теповой приехали в 1958 году и, как говорится, пустили корни. Отец нашей собеседницы Владимир Михайлович Кузьмин с 1975 по 2005 год работал составителем поездов на станции Воскресенская. Мама Людмила Ивановна Кузьмина трудилась дежурной по станции имени Т. Шевченко Одесско-Кишиневской железной дороги. Потом вернулась в Донбасс, работала приемосдатчиком, а через полгода ее перевели дежурным по железнодорожной станции Воскресенская. Много лет Людмила Ивановна возглавляла первичную профсоюзную организацию, исполняла обязанности начальника станции в его отсутствие.

– Все мое детство связано с железной дорогой. Я пропадала на станции у мамы, иногда меня даже катали на тепловозах, – улыбается Ирина. – Когда родители приходили домой, разговоры все равно сводились к обсуждению рабочих проблем.

– Мои тетушки – тоже желез-

нодорожницы: одна долго работала на Детской железной дороге, другая – в вагонной службе, третья – на сортировочной горке станции Знаменка, – вспоминает наша собеседница. – Когда мне было лет 10-11, я приезжала в Знаменку к родне в гости и ходила на горку. Было очень интересно наблюдать, как состав вытягивают на «вытяжку» и раскатывают на разные пути по вагонно. Одни вагоны – на один путь, другие – на другой. В то время мои родители работали



Владимир Кузьмин

на станции Воскресенская Донецкой железной дороги, и там сортировочной горки не было.

Ирина признается, что после школы мечтала о другой профессии, но жизнь внесла свои коррективы. Судьба все равно

привела на железную дорогу, где она, можно сказать, продолжила дело мамы.

– Я окончила Донецкую государственную академию управления, потом полтора года отучилась в Харьковском государственном университете железнодорожного транспорта, – рассказала Ирина Кутепова. – На станцию Воскресенская поступила в 2007 году дежурной стрелочного поста.

В 2013-2014 годах она трудилась дежурным стрелочного поста на станции Дроново.

– Это была командировка. Работы было очень много – за смену присесть некогда. Зимой, чтобы расчистить снег, выходила в семь вечера и только в семь утра заходила на пост.

Тот период оставил у нашей собеседницы тревожные воспоминания.

– Уже шли боевые действия, но мы до конца не понимали, насколько это может быть опасно, – вспоминает Ирина. – Моя старшая дочь училась в Ростове, а младшей было 4 года, и я очень волновалась за нее, пока была на работе.

В 2017 году Ирину Кутепову назначили дежурной по станции Воскресенская Донецкой железной дороги. В 2020 году она окончила Донецкий институт железнодорожного транспорта.

– Я очень люблю свою рабо-



Людмила Кузьмина

ту. Железная дорога и все, что с ней связано, буквально захватывает. Даже находясь в отпуске, чувствуешь, что не хватает ее динамики, постоянного движения, поиска решений нестандартных задач, – признается наша героиня. – Со станции Воскресенская в свое время отправлялось много грузов: шли составы с углем, щебнем, металлом, и сегодня появилась надежда на восстановление прежних объемов погрузки. Я уверена, что все наладится. Тяжелые времена бывали у каждого поколения, но наши родители, бабушки, дедушки никогда не сдавались. А мы – той же закалки.

Виктория ШЕВКУНОВА

Профессия – от поколения к поколению

Среди бесценных экспонатов Музея революционной, боевой и трудовой славы локомотивного депо Ясиноватая хранится старенькое удостоверение машиниста паровоза. «Управление Сталинской железной дороги, паровозная служба. Свидетельство выдано тов. Зятковскому Зиновию Ивановичу в том, что он выдержал установленные НКПС теоретические и практические испытания на должность паровозного машиниста и имеет право самостоятельного управления паровозом». Реликвию передали в музей потомки Зиновия Ивановича, и по праву: уже четвертое поколение его славного рода трудится в локомотивном депо Ясиноватая.

О своей династии «Железнодорожнику Донбасса» рассказала начальник сектора охраны труда локомотивного депо Ясиноватая Алена Уманская:

– Ее основателями стали мои бабушка и дедушка. Зиновий Иванович Зятковский родился и вырос в большой многодетной семье в Одесской области. В 1927 году поехал на Донбасс, устроился в депо Ясиноватая кочегаром паровоза, потом стал помощником машиниста. После окончания курсов машиниста в Днепропетровске в 1936 году встал за правое крыло локомотива. Бабушка Серафима Васильевна работала станционным смотрителем на вокзале станции Ясиноватая. Предвоенные годы были трудными, люди жили бедно. Чтобы связать себе свитер, бабушка собирала на станции после машинистов шерстяные тряпочки, которыми те вытирали буксы паровоза. Так они и познакомились: миниатюрная Серафима и двухметровый Зиновий. Со временем они поженились.

Когда началась Великая Отечественная война, Зиновий Иванович отправил жену с двумя детьми в эвакуацию, в Куйбышев – знал, что дома семье коммуниста будет грозить смертельная опасность. Его самого приняли машинистом паровоза колонны особого резерва НКПС. Они создавались для эксплуатации локомотивов на фронтовых и прифронтовых железнодорожных линиях. Зиновий Зятковский доставлял военную технику на фронт, нередко под бомбежками фашистской авиации. В 1943 году с ним потерялась связь, семья не знала, где он. В 1945 году Зиновий Иванович вернулся домой раненый, плохо видел, а со временем и вовсе потерял зрение.

– У нас была большая семья, и война стала тяжелым испытанием. У моих родителей было 10 детей, а выжили толь-

ко четверо. Я была самой младшей, – рассказывает Раиса Стороженко, мама Алены Уманской. – Все мы поступили на железную дорогу. Я сразу после окончания школы устроилась в локомотивное депо Ясиноватая уборщиком производственных помещений. Старший брат Зятковский Евгений Зиновьевич пошел по стопам отца – больше 30 лет работал машинистом электровоза. Двое других братьев начинали слесарями в депо, но потом уехали.

После окончания Ростовского института железнодорожного транспорта Раиса Стороженко 13 лет проработала инженером по подготовке кадров. Девочане уважали Раису Зиновьевну, ценили за ответственность, умение общаться с людьми, поэтому единодушно избрали ее председателем профсоюзной организации – впервые в истории депо председателем профсоюза стала женщина. Ее активная жизненная позиция нашла выход на новой должности – и закипела, забурилась профсоюзная жизнь депо на целых 25 лет. Добросовестный труд Раисы Стороженко был отмечен многочисленными грамотами и наградами.

– Профсоюз локомотивного депо в 90-х – начале 2000-х объединял всех работников предприятия – это примерно 1800 человек. Знать, что волнует каждого, мне помогали председатели цеховых комитетов, – поясняет Раиса Зиновьевна. – Ежемесячно мы проводили заседания профкома. На повестке дня были актуальные вопросы: обеспечение безопасности движения поездов, режима труда и отдыха локомотивных бригад, улучшение условий работы и быта. Как председатель профкома я всегда знала, что свои профессиональные обязанности нужно не просто выполнять, а делать это по велению души,



Серафима Зятковская с коллегами (на фото справа)

участвовать в решении проблем людей. Поэтому значительные усилия профкома были направлены на решение вопросов социальной сферы, сохранение трудовых традиций, поддержку талантливой молодежи. Много делалось для развития культуры и спорта, оздоровления и отдыха железнодорожников и членов их семей.

Со своим будущим мужем Виктором Стороженко Раиса Зиновьевна познакомилась в депо, в браке они уже 52 года. Виктор Никифорович отдал предприятию 47 лет, сначала был слесарем, потом бригадиром аппаратного цеха. Любая технологическая задача решалась после недолгих раздумий. «Мастер – золотые руки», – говорили о нем девчачане.

– Специфику работы я тогда не знал, железнодорожников до меня в семье не было, – признается Виктор Стороженко. Но любовь к технике, внимательность, желание раскрыть секреты мастерства помогли ему быстро освоиться и стать специалистом высокого класса. Своих учеников он всегда учил терпению и трудолюбию – без них никак.

– К выполнению каждой задачи нужно подходить вдумчиво, без спешки. Тогда и результат будет достойный. Этому я учил и свою дочь, которая буквально выросла в нашем депо.

На каникулах Алену родители часто брали на работу, и локомотивное депо Ясиноватая ей давно стало родным. Вместе с мамой она участвовала во всех праздниках и торжественных вечерах,

всей семьей ходили на демонстрации. Одним из главных праздников в ее жизни был и остается День железнодорожника.

Над выбором профессии девушка даже не задумывалась и поступила в локомотивное депо, где трудится уже больше 25 лет.

– Когда я только вступила в должность начальника сектора охраны труда, еженедельные проверки всегда начинала с папиного цеха, – рассказывает Алена Викторовна. – Это было сложно – проводить проверки среди людей, которых ты знаешь с детства. Возникло внутреннее напряжение – было непривычно в роли контролирующего. Хорошо, что коллеги воспринимали это с пониманием и поддержкой. Если я и выписывала акты, то по делу.

Ее дочь Мария Шаталова поддержала семейную традицию и тоже пришла в локомотивное депо Ясиноватая, работает инженером по нормированию труда.

– Я тоже стала частью этого коллектива, – говорит продолжательница династии. – Железная дорога мне нравилась с детства, ведь я часто бывала на работе у бабушки и мамы, все видела своими глазами. Выбирая железнодорожную профессию, понимала, что просто не имею морального права трудиться хуже, чем другие представители нашей семьи. Я до сих пор учусь у мамы, она стала для меня примером трудолюбия и верности нашей магистрали.

Ольга КРАМАРЕНКО

В железнодорожном музее представлена новая экспозиция



– Пополнение экспозиционных материалов приурочено к десятилетию со дня принятия Декларации о суверенитете ДНР и провозглашения Акта о государственной самостоятельности, а также ко Дню воссоединения Донецкой и

Луганской Народных республик, Запорожской и Херсонской областей с Россией, – рассказал директор музея Игорь Белоусов.

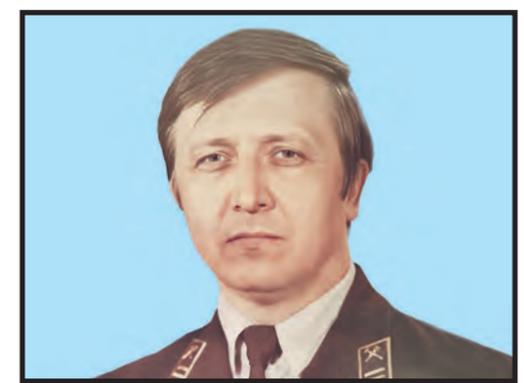
В музее сформирована камерная экспозиция, посвященная о жизни Донбасса и Донецкой маги-

В честь памятных для Донбасса дат Музей истории и развития Донецкой железной дороги подготовил информационные стенды и новые выставочные экспонаты.

стали в течение сложных и знаковых десяти лет – с 2014 по 2024-й. На выставочных стендах – множество материалов на целый ряд тем. «10 лет со дня Майдана: хроника кровавых событий на «европути» происхождения событий в Киеве. «История воссоединения ДНР с Россией» – о событиях, происходящих в Донбассе. На стенде о структурных изменениях на Донецкой магистрали – фотоматериалы, рассказывающие о разрушительных последствиях агрессии противника и восстановлении объектов железнодорожной инфраструктуры.

В отдельной рубрике «СВО и газета «Железнодорожник Донбасса» – статьи о наших коллегах-участниках специальной военной операции.

В музее выставлена коллекция фотоаппаратов, технических средств и приборов, переданных криминалистическим отделом транспортной милиции Донецкой железной дороги. Вниманию посетителей представлены сформированные коллекции фирменных подстаканников и посуды с логотипом «УДР» – Управление дорожных ресторанов, а также служебных знаков работников вагонов-ресторанов.



25 августа 2024 года на 73 году ушел из жизни **Бондаренко Александр Федорович**, Почетный железнодорожник министерства путей сообщения СССР.

Александр Федорович 44 года жизни посвятил становлению и развитию Донецкой магистрали. Стоял у истоков организации работы диспетчерского центра управления перевозками. Работал старшим дорожным диспетчером оперативного-распорядительного отдела службы перевозок Донецкой железной дороги. Он был отзывчивым и добрым человеком, его уважали коллеги, ценило руководство.

Сослуживцы, друзья и ученики Александра Федоровича Бондаренко выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного и разделяют горечь утраты.

Летние каникулы удались на все 100!



Нынешним летом ребята отдыхали в детских оздоровительных лагерях «Экспресс», «Ракета», «Зеленый Огонек» и «Локомотив». Бесплатное оздоровление детей железнодорожников-членов РОСПРОФЖЕЛ было организовано благодаря взаимодействию ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии с РЖД, Северо-Кавказской и Юго-Восточной железными дорогами.

Сын дежурной по станции Дарьевка Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Александр Гарбузов Вениамин отдыхал в августе в ДОЛ «Ракета» в Воронежской области. Это не первая поездка юноши в лагерь, но, как он сам признается, именно нынешняя особенно запомнилась.

— Обычно в лагерь я ездил вместе с братом Давидом, но в этом году у него не получилось поехать. Я переживал, что будет скучно, но прошло все замечательно, — признался Вениамин. — Меня назначили старшим в отряде, и я курировал младших ребят. Программа была насыщенной и интересной, мы участвовали в спортивных соревнованиях и культурных мероприятиях, выступали с отчетным концертом в санатории им. Цюрюпы. Мы к нему долго готовились, и зрители были в восторге.

Я очень благодарен нашим вожатым — они сумели к каждому найти подход и заинтересовать.

Но главное, считает Вениамин, что в лагере он нашел новых друзей.

— Я сдружился с ребятами из городов Лиски Воронежской области, Харцызска, Иловаяска, Макеевки, Донецка. Мы обменялись номерами телефонов и нашли друг друга в соцсетях. У нас даже есть отдельная группа, где мы до сих пор переписываемся. Недавно мы встретились с ребятами из Луганска, с которыми вместе отдыхали. Было приятно увидеться.

Лето для Варвары, дочери заведующей химико-технической лабораторией Мелитопольского локомотивного депо Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Светланы Липчиной, выдалось веселым и насыщенным. Девочка побывала в двух детских оздоровительных лагерях — в «Ракете» и «Локомотиве».

— Варя в этом году пошла в 6 класс, и я очень хотела, чтобы она стала более самостоятельной, — говорит Светлана Липчина. — В лагере дочка научилась находить общий язык с незнакомыми ребятами, общаться со сверстниками. Ну и, конечно, это веселое времяпрепровождение, оздоровление. От отдыха в «Ракете» Варя была в восторге. Лагерь находится в лесу: сосны до неба, чистый воздух, запах хвои, речка! Все это для нас было новым и необычным. В соцсетях была создана группа для родителей, где каждый день размещали фотографии со всех мероприятий, мы постоянно знали, чем занимаются наши дети. Они ставили сценки по советским фильмам, учили пословицы, пели песни. В «Локомотиве» скучать тоже не приходилось. Молодые вожатые постоянно придумывали интересные конкурсы, квесты. Дети купались в бассейне, сами ставили сценки, разучивали песни. Варя подружилась с детьми из Донецка, Луганска и Краснодарского края. Они интересовались нашим городом Мелитополем, расспрашивали, как мы живем, и дочь с удовольствием им обо всем рассказывала.

Дочь начальника лаборатории неразрушающего контроля вагонного депо Мелитополь Алёны Зинченко Валерия отдыхала в ДОЛ «Локомотив» в третью смену. Из увлекательной поездки девочка вернулась со множеством фотографий и приятными воспоминаниями. Интересным было то, что ребята проживали в придуманном

Вот и закончилась беззаботная летняя пора, впереди у школьников — уроки и домашние задания. Но к учебе ребята готовы на все 100 — они хорошо отдохнули и оздоровились! Лето стало настоящим приключением более чем для 650 детей работников Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии»-членов РОСПРОФЖЕЛ. Они провели незабываемое время в детских лагерях Северо-Кавказской и Юго-Восточной железных дорог, получив заряд энергии для успешной работы в новом учебном году.

городке Рельск-на-Шпалах. Железнодорожной тематике было посвящено много мероприятий.

— Лере в лагере очень понравилось, она весело провела время. К приезду детей было все заранее подготовлено, их тепло встретили вожатые. Для нее поездка стала настоящим приключением, — делится впечатлениями Алёна Зинченко. — Ребята участвовали в предвыборной кампании мэра Рельска-на-Шпалах: готовили агитационные материалы, проводили дебаты, слушали программы кандидатов и голосовали. Активно занимались спортом: играли в футбол, волейбол, шахматы и шашки. Принимали участие в КВН и брейн-ринге, посвященном юбилею БАМа. В гости к детям приезжали сотрудники МЧС. Они показали специальное оборудование, рассказали о видах спасательных работ, провели наглядные уроки по оказанию первой помощи и рассказали, как вести себя в чрезвычайных ситуациях.

Кроме того, третья смена была профильной и проходила под девизом «Время первых: служи Отечеству!». Ребята много узнали о своей Родине, они развили лидерские качества во время лекций, мастер-классов, игр и квестов. Осо-

бенно им запомнилась игра «Железнодорожный вызов». Члены команд проходили по железнодорожным станциям Рельска-на-Шпалах, преодолевая препятствия и разгадывая головоломки.

— Я рада, что у дочери появились новые друзья, — говорит Алёна Зинченко. — Несмотря на грусть, домой ребята ехали, распевая в автобусе песни, которые выучили за смену.

У старшего оператора станции Ясиноватая Виты Громаковой сын Максим отдыхал в детском оздоровительном лагере «Локомотив».

— Мы живем в Ясиноватой, и для меня было важно, чтобы ребенок отвлекся от нынешней непростой ситуации, отдохнул, — рассказала Вита Громакова. — В лагере ему очень понравилось. Максим довольно общительный мальчик, он быстро со всеми подружился. Он был старшим в отряде, поэтому ему вместе с другими детьми доверили дежурство, уборку, они также присматривали за младшими. Ему очень понравилось. Надеемся, что и в следующем году у сына тоже будет возможность поехать отдохнуть.

Елена СУШКОВА

Детский дом культуры начинает новый учебный год

С началом нового учебного года для мальчишек и девчонок открыл свои двери Детский дом культуры железнодорожников. Здесь уже проходят учебные занятия по дошкольной подготовке детей, английскому языку, вокалу, изобразительному и декоративно-прикладному искусству.

— В сентябре в Детский дом культуры записались более 60 детей, — рассказала директор ДДКЖ Людмила Ерёменко. — Набор воспитанников продолжается в течение года.

Наибольшей популярностью пользуется кружок «Познайка», который специализируется на качественной дошкольной подготовке. Здесь у детей развивают восприятие, внимание, память, воображение, мышление, к концу обучения дети могут читать, считать, писать, но главное — умеют правильно выразить свою мысль. Ребята получают основы, которые пригодятся им в дальнейшей учебе. Уроки проводятся в игровой форме, некоторые упражнения представлены в виде загадок или сказок. Обучение проводится в группах до 10 человек.

— Когда дети приходят на занятия, они еще ничего не знают и не умеют,

— рассказывает руководитель кружка «Познайка» Валентина Борисова. — У нас им всему предстоит научиться. Очень интересно наблюдать за тем, как ребята учатся сидеть за партой, пытаются разобраться, какая тетрадка в клеточку, а какая в косую, как надо писать единицу, а как, например, букву «м». И именно нам предстоит раскрыть перед ними весь мир букв и цифр.

В ДДКЖ принимают детей разных возрастных категорий. Сейчас формируются группы по возрасту и знаниям. Например, вокальный кружок отлично развивает музыкальные навыки и речь, там дети изучают основы нотной грамоты и учатся пению, занимаются дыхательной гимнастикой. В изостудии воспитанники развивают свой творческий потенциал, занимаясь рисованием и лепкой. Большим успехом пользуется кружок английского языка, в котором учатся не только



дошколята, но и школьники.

В Детский дом культуры железнодорожников может прийти любой желающий, каждый ребенок здесь найдет занятие по душе, также может приобрести полезные навыки для жизни и работы, реализовать личный творческий потенциал. Учреждение было создано в

1957 году, и не одно поколение бывших воспитанников, став мамами и папами, потом приводит сюда своих детей.

В новом учебном году дом культуры приглашает на работу и преподавателей, которые своим мастерством смогли бы увлечь и заинтересовать детей, дать им необходимые знания и умения.

Богата талантами Донбасская земля!



Валерия Удовиченко

29 августа просторный холл на втором этаже Дома науки и техники превратился в настоящий выставочный зал. В церемонии открытия выставки приняли участие военнослужащие батальона «Сомали», участвовавшие в боях за освобождение Иловайска.

– «Город мастеров» – это не просто фестиваль народно-прикладного искусства, это символ стойкости, силы, веры и надежды жителей Донбасса, – отметила директор Дома науки и техники Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Людмила Дейниченко. – В 2014 году во время непрекращающихся обстрелов горожане прятались в убежищах и подвалах. Кто-то рисовал, кто-то вышивал, но все, безусловно, мечтали о мире. Так возникла идея организовать фестиваль народно-прикладного искусства «Город мастеров». Сейчас рядом с работами, отражающими весь ужас боевых действий, боль и разрушения, представлены картины с прекрасными донбасскими пейзажами, полями цветов и мирно играющими детьми. Это – то будущее, к которому мы стремимся, и я уверена, что оно обязательно наступит.

В нынешнем году на фестивале народно-прикладного искусства свои работы показали умельцы из Иловайска, Шахтерска и Харцызска.

Пенсионер-железнодорожник Андрей Бебешко – талантливый художник, работы которого привлекают и заставляют задуматься. Он – автор почти 700 картин, каждая из которых уникальна.

Андрей Бебешко родился и вырос в Иловайске. События 2014 года до сих пор болезненным эхом отзываются в его памяти.

– Помню, в 2003 году мне довелось побывать на Западной Украине, и я понял, что войны не избежать – не по-доброму там были настроены люди, – рассказывает Андрей Борисович. – Потом была оранжевая революция 2004 года, а события 2014 года стали роковыми и принесли горе на Донбасс. В августе во время боев за Иловайск мы прятались в подвале нашей пятиэтажки, старались

спасти себя и своих близких. В наш подъезд было три прилета, но мои картины, которые остались в квартире, даже осколком не зацепило.

В этом году художник представил 13 работ, три из которых посвящены боевым действиям в Донецком регионе. Картины «Война» и «Отчаяние» выполнены преимущественно в черно-белых тонах. Они эмоционально передают весь страх и ужас, с которыми столкнулись жители Донбасса после начала боевых действий.

– В работах «Война» и «Отчаяние» изображены не конкретные люди, а, скорее, собирательные образы. Главный посыл этих картин: война – это боль, страдание и слезы. На первой картине изображена плачущая седовласая женщина, на заднем плане полыхает красное пламя. На второй – старик со слезами на глазах и протянутой рукой, – рассказывает о своих работах Андрей Бебешко. – В своих картинах я хотел показать, как тяжело переживать войну самым незащищенным людям – детям и старикам.

Картина «Над Донбассом» насыщена спокойными красками. Серо-голубые терриконы, лазурное небо, зеленые кроны деревьев, среди которых то тут, то там виднеются крыши домов. А над всем этим – два самолета, которые берегут покой жителей Донецкого края.

– Этой картиной я хотел сказать, что Донбасс – под защитой нашей армии, – поясняет Андрей Борисович. – У меня в планах написать еще 10 картин, посвященных военным событиям на Донбассе. На одной из них надеюсь изобразить день нашей будущей победы.

Работы пенсионерки-железнодорожницы Елены Кизиной поразили посетителей выставки масштабностью и реалистичностью. Мастерница представила 10 картин, вышитых крестиком, и множество вышитых на пластиковой канве игрушек. Над своей самой большой картиной «Чаепитие» мастерница работала два с половиной года.

– Картина «Чаепитие» имеет свою историю, – рассказала Елена Анатольевна. – В августе

Оригинальные изделия из дерева, лозы, бисера, лент и бумаги, живописные картины, элегантные украшения, яркое ароматное мыло ручной работы... С 29 августа по 1 сентября в рамках ежегодного фестиваля народно-прикладного искусства «Город мастеров» в Доме науки и техники Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» состоялась выставка изделий ручной работы. В этом году мероприятие приурочили сразу к двум памятным датам – 155-летию со дня основания Иловайска и 10-й годовщине освобождения города от украинских вооруженных формирований.

2014 года я была у родственников в гостях, билет домой был куплен на 12 число, но в Иловайске начались боевые действия, и вернуться я не смогла. Дома оставался мой муж. Когда от обстрела загорелся соседский дом, они вместе тушили пожар. Тогда же пострадало жилье моей мамы. Я очень волновалась за близких. Однажды, гуляя с дочерью, купила маленький набор для вышивания с фрагментом картины «Чаепитие». На нем было изображено лавандовое поле, кукольный столик, две девочки с игрушками в красивых платьях и шляпках. Работа над этой картиной помогала мне в какой-то мере отвлечься от переживаний.

Сразу после освобождения Иловайска Елена Кизина вернулась домой. Со временем от маленьких картин она перешла к большим и сложным полотнам. А в 2021 году мастернице улыбнулась удача – ей на глаза попала полная схема картины «Чаепитие». Так привычный сюжет дополнился прекрасным замком и множеством цветов – розами, сиренью.

Валерию Удовиченко, начальника центра оперативно-технического учета локомотивного депо Иловайск, знают как талантливую мастерицу. Она создает удивительные изделия, вышитые лентами. Необычные часы, панно, игольницы, шкатулки и броши украшены неповторимыми композициями из роз, ромашек, маков, подсолнухов, ирисов.

В этом году рядом с картинами, вышитыми лентами, появились ее новые работы – картины, написанные акварелью и акрилом. Поражают глубиной и яркостью пейзажи: лилово-розовый морской закат, чудесное зимнее утро и белоснежные лесные просторы, дороги на фоне уходящих в небо гор. Каждая работа мастерицы – это удивительное сочетание утонченного вкуса, настоящего профессионализма и огромного труда.

– Два года назад я решила попробовать себя в написании картин, – рассказывает Валерия Удовиченко. – Мне нравится рисовать городские пейзажи, натюрморты. Какую-то самую

было счастье, когда нам позволили и сказали, что Иловайск освобожден и можно вернуться домой! В сентябре мы приехали обратно, город сильно пострадал от боевых действий, но люди выстояли. Нынешняя выставка полностью отражает события того времени и наши сегодняшние надежды на скорую победу.

Добрые улыбки и искреннее восхищение посетителей выставки вызвали работы юных талантов – воспитанников кружка «Радуга мастерства» ДНТ Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

– На выставке представлены яркие и выразительные рисунки детей 6, 7 и 8 лет, которые отражают мир таким, каким они хотят его видеть – ярким, веселым, беззаботным. Чтобы передать свои чувства и надежды, ребята использовали разнообразные техники и средства, – рассказала руководитель кружка, инструктор ДНТ Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Юлия Алексеева. – Разнообразные поделки, выполненные из бумаги, обычного и воздушного пластилина, тоже пропитаны позитивной энергией, зазором и хорошим настроением.

В рамках ежегодного фестиваля народно-прикладного искусства «Город мастеров» посетители выставки могли еще раз убедиться, насколько богата талантами Донбасская земля. Ольга Бударина представила удивительные картины, написанные масляными красками, Виктор Бондарчук – уникальные деревянные ложки ручной работы, Лидия Шевченко – милые вязаные игрушки. Традиционно в фестивале приняли участие Галина и Алла Лукины. Они выставили картины, вышитые крестиком. Юлия Алексеева удивила посетителей выставки необычными картинами, нарисованными маркером, ручкой и карандашами. Дарья Литвинова представила рисунки на холсте, написанные масляными красками, Марина Литвинова – брошки из бисера и картины из сотенного теста, Елена Пинжаева – текстильные игрушки. Наталья Перележная порадовала гостей фестиваля мылом ручной работы, ее супруг Сергей – плетеными корзинами для цветов. Замечательные рисунки гуашью выставила дочь железнодорожников Виктория Болховитина – начинающая, но подающая большие надежды художница. Работа каждого мастера придала фестивалю народно-прикладного искусства свою изюминку и особый колорит.

Елена СУШКОВА



Андрей Бебешко

– Мне очень понравилась эта картина, она излучает спокойствие и безмятежность, – говорит Елена Анатольевна. – В итоге работа получилась большой – ее размер 80 см на 1 м 10 см, для вышивания я использовала 200 цветов.

Отдельный вид творчества Елены Кизиной – игрушки, вышитые на пластиковой канве. Здесь преобладают праздничные мотивы, в основном, новогодние и рождественские: веселый Дед Мороз, очаровательная фея, снеговик с охотничьим подарком. Главная задумка состоит в том, чтобы этими изделиями можно было украсить новогоднюю елку.

Елена Кизина бережно хранит свои картины и мечтает подарить их своим внукам, с которыми она давно не виделась.

любимую работу выбрать сложно, в каждой из них есть своя изюминка. Но, наверное, больше всего мне по душе написанные акриловыми красками попугайчики. Такие птички всегда жили у моих родителей.

День освобождения Иловайска для Валерии Удовиченко – праздник особенный.

– Символично, что в этом году «Город мастеров» приурочили к 155-летию основания Иловайска и 10-й годовщине освобождения города от украинских вооруженных формирований. Это важные для иловайчан даты, – уверена железнодорожница. – Летом 2014 года муж отправил меня с маленькой дочкой из города, и я не видела того ужаса, который здесь происходил, – говорит железнодорожница. – Какое же