

Вокзал – это центр притяжения

В рамках рабочей поездки в новые регионы руководитель Росжелдора Алексей Дружинин открыл восстановленный железнодорожный вокзал в Мариуполе и поздравил железнодорожников с профессиональным праздником.

Работы над восстановлением вокзала начались практически сразу после освобождения города, и сегодня он вернул себе статус визитной карточки Мариуполя.

Проделанную работу оценили руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Алексей Дружинин, председатель правительства ДНР Евгений Солнцев, и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, руководители Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

– Вокзал – это всегда центр жизни в России, центр притяжения. И то, что удалось восстановить его за столь короткое время, – лучший подарок от транспортных строителей ко Дню железнодорожника, – сказал Алексей Дружинин. – Несмотря на все трудности железнодорожники в кратчайшие сроки привели в порядок здание вокзала, и я хотел бы поблагодарить за проделанную работу строителей и руководство ФГУП «Железные дороги Новороссии». Реализация данного проекта позволит расширить маршрутную сеть железнодорожных пассажирских перевозок, связывающую город Мариуполь с другими субъектами Российской Федерации, а также развить его как курорт, обеспечив комфортную и стабильную перевозку пассажиров.



– Это был непростой период, но общими усилиями мы смогли преодолеть все трудности и в установленный срок восстановить знаковое для города и Новороссии здание вокзала Мариуполь, – сказал Андрей Казаков. – Выражаю благодарность всем железнодорожникам за их усердную работу и профессионализм. Я уверен, что восстановление объектов транспортной инфраструктуры будет набирать обороты, чтобы обеспечить безопасность и комфорт наших пассажиров и грузоперевозчиков. Надеюсь, в скором времени здесь пойдут и поезда дальнего следования, которые свяжут нас с большой землей. Мы все сделаем, чтобы нам такое право доверили!

Благодаря реконструкции в полтора раза увеличилась вместимость здания вокзала. Теперь он сможет

пропускать пассажиропоток до 900 человек с максимальным комфортом для людей. Все предусмотрено для безопасности пассажиров.

Алексей Дружинин проверил на себе возможности нового вокзального комплекса, побывав в роли пассажира. В кассах он приобрел билет на ближайший пригородный поезд, следующий по маршруту Мариуполь–Волноваха, и отправился на перрон. Глава ведомства зашел в поезд и осмотрел состав.

– Благодаря внедрению в работу контрольно-кассовых аппаратов МК-105 (мобильная касса) проездные документы оформляются максимально быстро, – рассказала начальник службы пассажирских перевозок ФГУП «ЖДН» Светлана Кутакова.

(Продолжение на стр. 2)

Награда за самоотверженный труд

За самоотверженный труд, высокий профессионализм и преданность профессии лучшие сотрудники Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов, центрального аппарата ФГУП «Железные дороги Новороссии» по случаю профессионального праздника награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами.

Осмотрщик вагонов 5 разряда вагонного депо Волноваха Елена Ткаченко трудится на железной дороге 20 лет. Начала в вагонном депо Семейкино слесарем, работала осмотрщиком. В 2010 году после переезда в Мариуполь перевелась в вагонное депо Волноваха.

– Работа – это моя душа, именно здесь мое место, – признается Елена Станиславовна. – Я работаю на улице, в любую погоду нужно быть на месте. Всегда стараюсь носить с собой подсумок осмотрщика, хоть и весит он не один килограмм. Туда укладываются металлические шаблоны для проверки поверхности колеса, ломик для проверки автосцепки, лупа, зеркальце, фонарь, молоток. Я люблю, чтобы все необходимое было под рукой, и рабочий процесс не останавливался.

Суть работы осмотрщика вагонов – выявление неис-

правностей подвижного состава, и, как поясняет Елена Ткаченко, здесь важно не просто уложиться в отведенное время, но, что самое главное – ничего не упустить.

– Надо успеть проверить все пять основных частей вагона: кузов, раму, тормоза, ударно-тяговый механизм и ходовую часть. По нормативу отводится одна минута на вагон.

Сколько неисправностей и дефектов выявила Елена Ткаченко, не сосчитать. Но совершенно точно от результатов ее работы зависят сохранность вагонов, безопасность движения и человеческие жизни.

– Случалось находить много чего: разбитые поглощающие аппараты, трещины и отколы гребней, перевернутые буксы, выход лабиринтного кольца – всего не перечислить. Но важно выявить даже малейшую неисправность, ведь последствия могут быть самыми серьезными, – поясняет железнодорожница. – В нашей работе важны слух, зрение и даже интуиция. Случается, на первый взгляд дефект не виден, но тынет проверить еще раз. И точно – есть поломка! Это приходит с опытом!

Елена Ткаченко и в жизни, и в работе – человек ответственный.

(Продолжение на стр. 3)

В памяти – на века

В преддверии Дня железнодорожника на территории управления Луганского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» торжественно открыт памятник работникам магистрали, погибшим в ходе специальной военной операции.

Открыл памятник воинам-железнодорожникам работник Луганской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Олег Орехов. В первые же дни специальной военной операции он ушел на фронт добровольцем, получил тяжелое ранение, после лечения вернулся на железную дорогу восстанавливать предприятие.

– Сегодня мы увековечиваем память погибших коллег-железнодорожников, которые защитили нашу Родину ценой собственной жизни, – сказал на церемонии открытия памятника руководитель Росжелдора Алексей Дружинин. – У Кремлевской стены в Москве на плите, лежащей на Могиле неизвестного солдата, сделана надпись: «Имя твое неизвестно, подвиг твой бессмертен». Мы же сохраняем имена своих героев, их подвиг никогда не будет забыт.

– Сегодня мы трудимся и за павших товарищей, – отметил и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков. – Предприятия стальной магистрали восстанавливаются, и это, как и создание мемориала, – тоже дань памяти нашим защитникам.

Приветствуя участников митинга, начальник Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Денис Пашков сказал:

– Мы собрались здесь, чтобы запечатлеть в камне и увековечить в сердцах имена павших в боях за родной край. Склоняем головы в память о наших сотрудниках, отдавших жизнь за нас с вами, за мирное небо для наших детей.



Природный монолит, ставший основой для памятника, привезен с карьера недалеко от станции Марусино. Бронзовая памятная плита и другие элементы мемориала выплавлены из непригодных к дальнейшей эксплуатации вкладышей моторно-осевых подшипников локомотива на Алчевском металлургическом комбинате. В создании памятника активное финансовое участие приняли работники-члены профсоюза Луганского регионального отделения – структурного подразделения ДОРПРОФЖЕЛ.

– Открытие монумента железнодорожникам, погибшим в ходе СВО, – это дань памяти нашим коллегам, которые, не колеблясь, встали на защиту Родины и до конца выполнили свой гражданский долг, – сказал заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Андрей Писаренкин. – Низкий поклон родным и близким наших героев.

Участники митинга, коллеги-железнодорожники, члены семей погибших возложили цветы к подножию памятника.

– Сохранение памяти о наших близких очень важно для нас, – сказала Оксана Угневая, сестра Дениса Евгеньевича Луканкина, монтера пути ПЧ Родаково. – Денис погиб 7 июня 2022 года в боях за село Новозвановка. Ему было 35 лет. В день гибели брата его дочери исполнилось 8 месяцев. В те трагические дни вокруг нас объединилось очень много людей: коллеги, одноклассники, просто знакомые – все поддерживали нас и помогали. И сегодня мы чувствуем, что не остались одни с нашим горем.

К празднику – с достойным результатом



Поздравляя железнодорожников с профессиональным праздником, и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков поблагодарил трудовые коллективы всех филиалов и центрального аппарата за добросовестный труд и пожелал новых профессиональных достижений.

– Несмотря на непростые обстоятельства наши железнодорожники обеспечивают устойчивую работу предприятия, с честью справляются с поставленными задачами, продолжают самоотверженно трудиться на благо нашей Родины, – сказал Андрей Казаков. – Я хочу поблагодарить коллективы наших филиалов, тех, кто сейчас ведет поезда, ремонтирует вагоны, осматривает состояние пути, энергетиков, связистов, работников центрального аппарата за ваш труд.

От имени Дорожной профсоюзной организации Железных дорог Новороссии коллектив поздравил заместителя председателя ДОРПРОФЖЕЛ Андрей Писаренкин:

– Работники ФГУП «Железные дороги Новороссии» – не просто профессионалы, это мужественные люди. Несмотря на обстрелы, они каждый день

выходят на работу, восстанавливают подвижной состав, инфраструктуру с осознанием того, что от работы каждого железнодорожника зависит экономика нашего региона, будущее нашей большой страны.

Поздравляя коллег с праздником, начальник Мелитополь-Херсонского филиала Николай Яшный, начальник Луганского филиала Денис Пашков, и.о. начальника Донецкого филиала Александр Сало доложили о достижениях, с которыми их коллективы подошли ко Дню железнодорожника.

Так, коллектив Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» за 7 месяцев 2024 года достиг рекордной с момента создания филиала погрузки, которая составила 224 344 тонны, и положительная динамика сохраняется.

Как отметил Николай Яшный, в погрузке грузов были задействованы грузовые вагоны, отремонтированные и подготовленные вагоноремонтным депо Мелитополь в количестве 500 единиц, сформированные в 10 «вертушек».

– На сегодняшний день выпущен десятый, юбилейный состав, состоящий из 50 полувагонов, – пояснил он. – После

31 июля на торжестве, посвященном Дню железнодорожника, представители Донецкого, Луганского, Мелитополь-Херсонского филиалов и центрального аппарата ФГУП «ЖДН» принимали поздравления и получали награды. Мероприятие впервые проводилось в режиме видеоконференцсвязи с подключением филиалов.

присвоения номеров он получит возможность выхода на территорию РЖД, и эта работа будет продолжена.

За отчетный период от станции Украинская до разъезда 142-й километр выполнен капитальный ремонт верхнего строения пути общей протяженностью 10 300 метров.

Локомотивное депо Мелитополь отремонтировано в объеме ТР-3 три секции тепловозов серии 2ТЭ116, четвертая будет выдана 15 августа. Следует отметить, что теперь здесь выполняют ремонт локомотивов для всех трех филиалов.

На Луганском филиале ФГУП «ЖДН» энергетиками восстановлены устройства контактной сети на участке Чернухино–Дебальцево протяженностью 6,4 км, что позволило продлить маршрут следования пригородному электропоезду Красная Могила–Дебальцево. Восстановлена работа двух тяговых подстанций, что позволило увеличить весовую норму грузовым поездам с 2 500 тонн до 3 600 тонн.

Связистами организована работа контрольного пункта по ст. Должанская по проверке устройств АЛС, автостопов, приборов бдительности, радиостанций.

Работниками путевого хозяйства выполнен капитальный ремонт 9 комплектов стрелочных переводов на новых материалах, что составило 100% к плану. Уже в первой декаде августа будет завершён капитальный ремонт пути на перегоне Красная могила–Должанская протяженностью 13 км.

– Выполнено восстановление

верхнего строения пути на станции Вальяновский, что позволило приступить к погрузке угля, – доложил Денис Пашков. – Также открыли подъездной путь от станции Вальяновский до шахты «Харьковская» протяженностью 5 км, своими силами мы уложили 2 256 шпал. Первую партию вагонов уже приняли к перевозке. Кроме того, нами проведена работа по восстановлению трех путей по станции Сборная – здесь уложили 1 200 шпал.

По Донецкому филиалу грузооборот за 7 месяцев вышел на рекордную цифру по сравнению с показателями 2023 года и составил 815 млн тонно-километров.

Большая работа проделана по пассажирскому хозяйству. По всем 10 вокзалам Донецкого филиала установлена автоматизированная система продажи проездных документов. В Мариупольском вагонном депо (ЛВЧД) получен условный номер клеймения для выполнения капитального и деповского ремонта пассажирских вагонов.

– Это немаловажный фактор, – отметил Александр Сало. – Согласно протоколу стран Европейского Содружества теперь мы с полным основанием можем выполнять ремонты, а наши вагоны эксплуатироваться наравне с вагонами всех стран Европейского Содружества.

С начала года выполнен большой объем работ по ремонту инфраструктуры. Осуществлена электрификация участка Дебальцево–Чернухино, здесь дополнительно восстановлено порядка 2,3 км линии автоблокировки. На участке Дебальцево–

Депрерадовка восстановлена линия продольного электроснабжения протяженностью 11,9 км. По станции Дебальцево, парк Восточного прибытия произведен капитальный ремонт контактной сети, что позволит значительно повысить производительность локомотивов.

Выполнены работы по восстановлению контактной сети по ст. Дебальцево–Сортировочная в объеме 7,8 км и по перегону Дебальцево–Чернухино в объеме 4,1 км. Восстановлена линия продольного электроснабжения на участке Дебальцево–Депрерадовка протяженностью 5,3 км.

Работниками путевого хозяйства выполнен капитальный ремонт 7 комплектов стрелочных переводов на новых материалах, что составило 100% к плану.

Связистами восстановлена работа устройств автоматики по ст. Мариуполь–Порт. В настоящее время проводится подготовка технологических процессов и технических устройств к запуску пассажирского движения дальнего следования по маршруту Мариуполь–Москва.

В вагонном депо Ясиноватая восстановлена линия по изготовлению крышек люков, которая была разрушена в результате боевых действий. Вагонным депо Иловайск получен условный номер клеймения для выполнения капитального и деповского ремонта грузовых вагонов.

В локомотивном хозяйстве Донецкого филиала освоена электронная система контроля безопасности движения поездов Клуб КПД-3, что позволило более точно характеризовать режимы ведения поезда.

Вокзал – это центр притяжения

(Окончание. Начало на стр. 1)

Всего в новом вокзале будет работать 8 билетных касс. Также к услугам пассажиров – залы ожидания, комнаты отдыха, комната матери и ребенка, кафе, предусмотрен центр содействия малообильным гражданам, медицинский блок. Продумано все для удобства работы персонала: загрузочная, конференц-зал, комнаты отдыха, диспетчерские, помещения для полиции и ФСБ.

Старое здание железнодорожного вокзала Мариуполь было построено в 1972 году, состояло из 4 этажей общей площадью 4595 м². В период активных боевых действий было разрушено на 80%.

Реконструкция вокзального комплекса велась с 1 марта 2023 года. За этот период был проведен демонтаж поврежденных ограждающих и несущих конструкций; выполнены работы по усилению несущих конструкций; выполнены монолитные работы и кирпичная кладка наружных и внутренних стен, отделочные работы; осуществлены устройство внутренних инженерных коммуникаций, монтаж и пуско-наладка оборудования. Фасад облицован светопрозрачными ограждающими конструкциями и навесными фасадными системами, выполнена наружная подсветка. Благоустроена прилегающая террито-

рия. Осенью планируется увеличить мощности внешних инженерных коммуникаций, что позволит обеспечить бесперебойную работу лифтового оборудования и системы кондиционирования при максимальной нагрузке.

Восстановление архитектурного облика вокзала выполнено близко к исходному с внедрением современных технологий в сфере организации пассажирских перевозок.

В настоящее время с вокзала Мариуполь отправляются и прибывают только пригородные поезда сообщением Мариуполь–Волноваха–Мариуполь. Но в восстановленном вокзальном комплексе предусматриваются пригородное и дальнее сообщения. Предполагаемый пассажиропоток на десятый год его эксплуатации после реконструкции составит: в дальнем сообщении – 600 тыс. пассажиров, в пригородном – 900 тыс. пассажиров.

В честь Дня железнодорожника и в преддверии Дня строителя Алексей Дружинин вручил работникам стальной магистрали и строителям ведомственные награды.

За слаженную и оперативную работу, инициативность при выполнении важных производственных заданий, весомый вклад в восстановление же-

лезнодорожной инфраструктуры Новороссии и по случаю профессионального праздника юбилейной медалью «20 лет Федеральному агентству железнодорожного транспорта» награждены: и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, первый заместитель генерального директора ФГУП «ЖДН» Олег Калеватых, заместитель начальника службы пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Руслан Борщ, слесарь аварий-

но-восстановительных работ 5 разряда участка водоснабжения и санитарно-технического оборудования станции Волноваха Донецкой дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Виталий Воликов, маляр 4 разряда участка по ремонту и содержанию зданий и сооружений станции Волноваха Донецкой дистанции по эксплуатации зданий и сооружений Ирина Реуцкая.

Виктория ШЕВКУНОВА



Награда за самоотверженный труд

(Окончание.

Начало на стр. 1)

Во время боев за Мариуполь она не оставила родной город, а затем принимала участие в восстановительных работах разрушенных объектов инфраструктуры вагонного депо Волноваха.



Александр Потеряев

Старший мастер Мелитопольского локомотивного депо Александр Потеряев на предприятии трудится с 2001 года.

– Я всегда равнялся на своих родителей, – рассказал Александр Потеряев. – Мой отец Иван Леонидович Потеряев родился в Башкирии, по распределению приехал в Мелитополь, работал мастером в Мелитопольском училище железнодорожного транспорта, заместителем директора, затем – директором. Мама Татьяна Александровна трудилась бухгалтером в Мелитопольской дистанции сигнализации и связи. Они к делу относились очень ответственно, говорили, что работать нужно на совесть. Этого же принципа придерживаются и в моей семье. Моя жена Наталья трудится инженером в нашем локомотивном депо.

Цех ТР-1 и ТО-3 тепловозов, в котором работает Александр Потеряев – один из самых загруженных в Мелитопольском локомотивном депо.

– Мы обслуживаем тепловозы 2ТЭ116, обеспечивающие движение грузов между станциями Федоровка и Волноваха, и маневровые тепловозы ЧМЭЗ, которые работают по станции, – рассказывает Александр Иванович. – Кроме того, к нам после капитального ремонта поступили локомотивы с территории Российской Федерации. В нашу задачу входит контроль их технического состояния и обслуживание.

– Мы постоянно в движении, случается за день по 20 километров наматывать, но именно здесь я чувствую себя на своем месте, – признается наш собеседник. – Для меня важно понимать, что я принимаю участие в решении какого-то производственного вопроса, помогаю наладить процесс работы, выполнять поставленные задачи. У нас довольно большие объемы, но мы справляемся, потому что вместе со мной трудятся ответственные и самостоятельные люди. Среди них – и опыт-

ные сотрудники, и молодежь. Это очень хорошо, потому что всегда есть возможность получить дельный совет.

Машинист железнодорожно-строительной машины 6 разряда Ясиноватской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Александр Томашенко трудится на железной дороге уже больше 30 лет.

– Работа машиниста снегоуборочной машины мне нравится, я люблю управлять и заниматься вверенной мне техникой. Свои обязанности знаю и стараюсь ежедневно добросовестно их выполнять, – говорит Александр Викторович. – Самая суровая за годы работы была зима 1991-1992 годов. Тогда убирали снег не только на вверенном участке пути, но и помогали коллегам в Иловайске и Мариуполе. Когда нет снега, мы работаем на щебнеочистительной технике. Сейчас я выполняю обязанности помощника машиниста дрезины. Мы подготавливаем участок от Ясиноватой до Донецка.

В 2022 году Александр Томашенко встал на защиту Родины. Был санитаром в медчасти на Херсонском направлении, не раз спасал раненых бойцов и помогал в их эвакуации. В 2023 году Александр Викторович был уволен в запас по достижении предельного возраста.

Начальник восстановительного поезда Мелитополь Владислав Курченко работает на железной дороге два с половиной года, но уже зарекомендовал себя как опытный специалист и хороший руководитель. Начиная в 2022 году слесарем по ремонту электрооборудования вагонного депо Мелитополь.

– Когда на нашу дорогу поступил восстановительный поезд, и начали подбирать коллектив, меня пригласили работать мастером. Около полугода нас обучали сотрудники восстановительных поездов РФ, все детально объясняли, делились богатым опытом.

Вскоре Владислава Курченко назначили заместителем начальника восстановительного поезда, а с начала 2024-го он руководит коллективом.

– За два года у нас сформировалась отличная дружная команда, – говорит он. – Когда я



Александр Томашенко

только начинал работать, у нас было всего два человека, сейчас – полноценный штат из 22 сотрудников.

Благодаря опыту работников и технической оснастке восстановительного поезда необходимой базой все чрезвычайные происшествия устраняются качественно и оперативно.

– Когда твой труд и старания замечают, всегда приятно, – говорит Владислав Курченко. – Для меня это, прежде всего, стимул трудиться с еще большей отдачей. В виду должности я всегда должен быть на связи, часто телефон не умолкает, но свою работу люблю, коллектив ценю. Мы с ними, можно сказать, вместе начинали, поэтому уверенно работаем одной командой. Я знаю, что если у меня какие-то трудности, они всегда помогут, а я всегда помогу им.

– К счастью, за время моей работы случались только незначительные сходы. Один из последних произошел на Херсонской железной дороге, где с рельсов сошел состав с зерном. Но ребята молодцы –



Ирина Пустоветова

справились быстро, и движение было восстановлено. Для работы у нас имеется все необходимое, например, краны грузоподъемностью 125 тонн и 60 тонн, два бульдозера: мощный – в 300 лошадиных сил и маленький – 150 лошадиных сил, и многое другое. Поэтому мы всегда и ко всему готовы.

Главный девиз в жизни сигналиста 3 разряда станции Иловая Ирины Пустоветовой – двигаться вперед и постоянно узнавать что-то новое.

– Выбор профессии для меня был предопределен: мой отец Евланов Владимир Иванович работал монтером пути, мама Нина Васильевна – осмотрщиком вагонов. Брат Евланов Игорь Владимирович трудится монтером пути в ПЧ-14, муж Пустоветов Алексей Сергеевич работает там же электрогазосварщиком, – рассказала Ирина Владимировна. – Когда в 2008 году я поступила оператором поста централизации, а потом сигналистом, у меня наставником была Ермолова Наталья Борисовна – от-



Елена Ткаченко

личный специалист. Она меня многому научила и стала буквально родным человеком.

Работа Ирины Пустоветовой связана с постоянным пребыванием на открытом воздухе, нахождением на железнодорожных путях среди отцепленных вагонов, поэтому требует особой внимательности и осторожности, соблюдения норм охраны труда и техники безопасности. В ее обязанности входит закрепление подвижного состава, переводы стрелок курбелем и многое другое.

Ирина Пустоветова признается, что для работы сигналистом нужно иметь хорошее здоровье, быть физически крепким, так как приходится выполнять трудоемкие операции.

– Один тормозной башмак весит семь килограммов. Бывает, за смену в зависимости от усиления ветра и количества вагонов переносим башмаков общим весом около 500 кг, а в загруженные дни – до тонны. Но пусть работа сигналиста и физически тяжелая, я ее люблю!

Инженер станции Коммунарск Любовь Батурина в детстве хотела стать медиком и помогать людям, но отец привил ей любовь к железной дороге.

– Мой папа Батулин Вячеслав Александрович работал на станции Овраги, рядом с которой мы жили, и часто брал меня к себе на работу, – рассказала Любовь Вячеславовна. – И решая, куда поступать, я выбрала железнодорожную специальность. Когда только пришла работать, меня всему научила оператор при дежурном по станции Наталья Леонова. У нас на станции Коммунарск – замечательный сплоченный коллектив, все друг другу помогают.

Любовь Батурина постоянно повышает свой профессиональный уровень, изучает законодательную базу и локальные нормативные документы. Также она обладает большим опытом работы и обширными практическими знаниями по своей специальности. Проводит консультации начальникам станций, входящих в состав станции Коммунарск (11 станций), по вопросам правильности применения и оформления технической документации.

Любовь Вячеславовна самостоятельно занималась разработкой «Положения о станции Коммунарск», переработала «Технологический процесс работы станции Коммунарск».

– Для меня самое интересное в профессии – искать к тем или иным ситуациям максимально рациональный подход, – признается она.

Мастер дорожного 16 оклота участка по текущему содержанию пути № 6 Луганской дистанции пути Андрей Чурилов – железнодорожник в третьем поколении. Его бабушка Лупсякова Дина Леонтьевна всю жизнь проработала монтером путей. Мама Чурилова Валентина Ивановна была товарным кассиром, приемосдатчиком станции Стаханов. В этом году исполняется 20 лет, как Андрей Анатольевич работает на железной дороге.

– Без серьезного подхода на магистрали нельзя, ведь она ошибок не прощает. Поэтому высокие требования необходимы, но предъявлять их нужно, в первую очередь, к себе, – подчеркивает он.

Околоток под руководством Андрея Чурилова обслуживает 30 км главного пути, 2,5 км станционного пути, 12 стрелочных переводов. Несмотря на неуккомплектованность штата монтерами пути, мастер умеет все организовать, грамотно спланировать, распределить людей, предусмотреть каждую мелочь.

– У нас каких-то особых секретов в производственной деятельности нет. Делай то, что положено по инструкции – и хорошие показатели обязательно будут. И еще один важный момент. В нашем деле необходимо знать все слабые места участка, который обслуживаешь, и именно это обстоятельство позволяет работать на опережение. Если есть какие-то отклонения, пусть и неболь-



Любовь Батурина

шие, то лучше их устранить сразу и не дать им разрастись до критических размеров. Только благодаря такому подходу путь будет находиться в хорошем состоянии и не подведет в ответственный момент.

**Ольга КРАМАРЕНКО,
Елена СУШКОВА**

«Нам радостно видеть плоды своего труда»

Эти люди выбрали очень нелегкую, но благородную профессию – строитель. В любую погоду, в любое время года они возводят новые объекты, восстанавливают разрушенное. На сегодняшний день строители-железнодорожники многое сделали, но еще многое предстоит выполнить. В преддверии профессионального праздника, который традиционно отмечается во второе воскресенье августа, лучшие из них были награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами ФГУП «Железные дороги Новороссии».



Олег Орехов

Олег Орехов работает столяром 5 разряда ремонтно-строительного участка станции Луганск Луганской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений. На железную дорогу он пришел в декабре 2007 года.

– Работу свою люблю, – признается Олег Алексеевич. – Я всегда осознавал,

что у меня есть способности к ручному труду, а начинал учиться у деда. Он у меня мастеровитый был. Поначалу я наблюдал за работой дедушки, помогал. С ним было интересно. Он обучил меня основам будущей профессии, с ним я приобрел необходимый строительный и ремонтный опыт.

Олег Орехов готов передать свой многолетний опыт молодым.

– Правда, с этим сегодня трудно. К сожалению, сейчас немного тех, кто выбирает ручной труд. Все больше предпочитают быть юристами, экономистами, бухгалтерами. Был бы сын – постарался бы передать ему свои знания и умения. Но у меня дочери, а у них совсем другие интересы, – улыбается Олег Алексеевич. – В канун профессионального праздника всем желаю, прежде всего, мирного неба над головой. Рабочим людям – мастерства, совершенствования навыков, желая научиться и, конечно же, здоровья.

Светлана Устинова работает маляром 4 разряда участка по ремонту и содержанию служебно-технических зданий № 2 Донецкой дистанции по эксплуатации зданий и сооружений. На железную дорогу она трудится с 2015 года.

– Я закончила училище и всю жизнь проработала маляром. Мне очень нравится рабочий процесс, – рассказывает Светлана Вячеславовна. – Специальность выбрала для себя сама – в семье строителей не было. Запал до сих пор не пропал. С годами еще и выработался колоссальный опыт, что помогает упростить и опти-

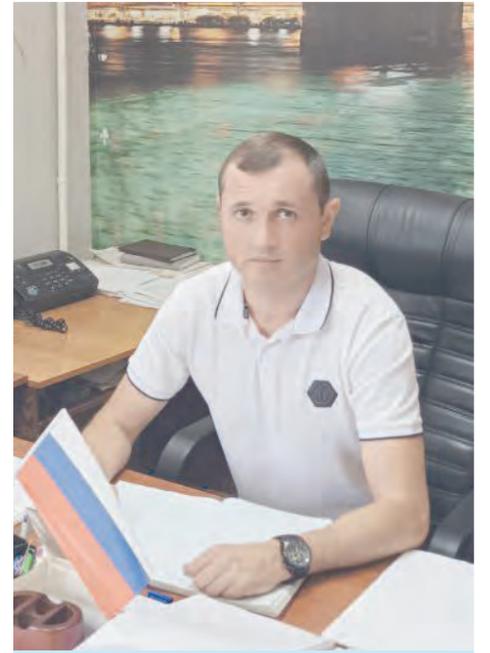
мизировать рабочий процесс. Я уже на пенсии, но продолжаю трудиться по специальности. Работа хоть и тяжелая, но радостно видеть плоды своего труда. Сдашь, бывает, объект, и сам понимаешь – красиво! А что еще нужно? Ведь мы своими руками вносим вклад в будущее.

На протяжении всего трудового пути Светлана Устинова щедро делилась профессиональным опытом с начинающими работниками. Знакомила с техникой выполнения разных работ, нюансами использования инструментов.

– В преддверии праздника я желаю всем достойной оценки труда и скорейшего окончания войны. Находясь на мирных рельсах, легче планировать жизнь и созидать по-настоящему.

Юрий Притула – начальник Мелитопольской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений.

Свой трудовой путь он начал в 2007 году штукатуром, работал мастером, прорабом. После перехода в Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП «Железные дороги Новороссии» был про-



Юрий Притула

работ, затем его назначили главным инженером Мелитопольской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений, потом возглавил строительное подразделение.

– Можно сказать, мы работой живем, засыпаем и просыпаемся с мыслями о ней. Коллектив у нас хороший – подобрал лично, – делится Юрий Иванович. – Трудятся все добросовестно, с энтузиазмом. Большая благодарность им за способность действовать в тяжелых условиях, ведь нередко приходится работать под угрозой обстрелов. Без преувеличения могу сказать, что коллектив процентов на 80 состоит из молодежи. Все охотно обучаются, овладевают новыми навыками, друг друга поддерживают. Развиваемся, восстанавливаем железнодорожную структуру после обстрелов. Ждем получения новой техники, а еще – открытия пассажирского движения в нашем регионе. Всем коллегам желаю терпения и скорейшей Победы. Дороге – развития и процветания.



Светлана Устинова

Алексей КУЧЕРЯВЫЙ

Тихий подвиг доноров-железнодорожников

Ко Дню железнодорожника в локомотивном депо Дебальцево прошла уже ставшая традиционной донорская акция. 29 июля 38 сотрудников Дебальцевского железнодорожного узла сдали кровь, которая будет отправлена в медицинские учреждения Донецкой Народной Республики, в том числе на поддержку раненых бойцов СВО.

– Нынешнюю акцию мы решили приурочить к профессиональному празднику – Дню железнодорожника, – рассказал главный технолог локомотивного депо Дебальцево, почетный донор Донецкой Народной Республики Сергей Будько. – Откликнулись многие. Радует, что каждый раз количество людей, которые к нам присоединяются, растет. В этот раз среди наших доноров – 10 человек, которые сдали кровь впервые. Это очень хороший показатель, и на достигнутом мы останавливаться не собираемся. Надеюсь, что в следующий раз желающих будет еще больше, ведь безвозмездное добровольное донорство крови и ее компонентов позволяет спасти жизни тысячам пациентов больницы Донецкой Народной Республи-

ки. Особенно это важно в регионе, где идут боевые действия, и вопрос нехватки крови всегда стоит остро.

Мастер локомотивного депо Дебальцево Сергей Роповка работает на предприятии полгода. Ко Дню железнодорожника он первый раз сдал кровь и, как признается, не пожалел.

– Меня убедил сдать кровь Сергей Константинович Будько, он объяснил, что это не страшно и не больно, – рассказывает он. – Думал, что будет слабость, головокружение, но для меня все прошло хорошо, чувствовал себя отлично. Кроме того, сотрудники Горловской станции переливания крови работали профессионально: сама процедура заняла не больше 5-10 минут, больно не было – сравнимо с обычным взятием крови из

вены для анализов.

Как житель Донецкой Народной Республики, Сергей Роповка понимает, насколько сейчас важна кровь.

– У нас много раненых и среди наших защитников, и среди мирных жителей. По факту – одна донорская кровь может спасти три жизни. Во время первой сдачи я преодолел свой внутренний страх, неуверенность, поэтому обязательно буду и дальше сдавать кровь, – заверил железнодорожник. – Я видел, сколько людей собралось на сегодняшнюю акцию по сдаче крови. Пришли также работники других железнодорожных предприятий, и я понял, что у нас работает много неравнодушных сознательных людей, готовых всегда прийти на помощь.

Для дежурного локомотив-

ного депо Дебальцево Алексея Емченко это не первая сдача крови. Эту кроводачу он приурочил ко Дню железнодорожника и профессиональному юбилею – 8 августа исполняется 35 лет, как Алексей Анатольевич трудится на предприятии.

– Раньше я сдавал кровь во время срочной службы в армии и когда учился на машиниста в школе повышения квалификации в Красном Лимане. Всего было четыре кроводачи, последняя в 1994 году, – вспоминает наш собеседник. – Сейчас решил возобновить донорскую деятельность и не разочаровался. Все было организовано на высшем уровне. Медики отнеслись ко всем с пониманием и участием, к каждому нашли подход, тех, кто волновался или переживал, успокоили. Хотелось бы поблагодарить Сергея Александровича Бондаренко, заместителя начальника депо, сейчас исполняющего обязанности начальника депо. Он помог в организации мероприятия и

сам сдал кровь.

Алексей Емченко в феврале 2022 года ушел защищать Родину. Воевал в Харьковской области. Комиссовали Алексея Анатольевича в декабре 2023 года.

– Я видел всю ситуацию изнутри, не понаслышке знаю, что кровь может спасти жизнь, – говорит Алексей Емченко. – Мы, доноры, хотя бы маленькую каплю вносим в достижение нашей Победы. Я обязательно буду сдавать кровь и в дальнейшем, тем более, есть на кого равняться. Хочется стать таким, как Сергей Константинович Будько, почетный донор Донецкой Народной Республики. Это уровень, к которому буду стремиться.

Всем донорам, принявшим участие в акции, были вручены небольшие сувениры в виде открытки-благодарности, которые они смогут сохранить как напоминание о том, что они совершили тихий подвиг и спасли чью-то жизнь.

Елена СУШКОВА

Быть профсоюзным лидером – значит все время быть с людьми

Социальные гарантии для железнодорожников и выполнение обязательств коллективного договора, забота о ветеранах войны и труда, поддержка молодых сотрудников, стабильность в коллективе – эти и другие вопросы находятся на постоянном контроле председателей первичек. Ко Дню железнодорожника лучшим лидерам первичных профсоюзных организаций были вручены Благодарности от ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии.

С 2017 года первичную профсоюзную организацию станции Ясиноватая возглавляет Наталья Похила, которая уже больше 20 лет работает на железной дороге. После окончания Донецкого института железнодорожного транспорта она пришла оператором при дежурном по железнодорожной станции Славянск, сейчас трудится инженером 1 категории на станции Ясиноватая.



Наталья Похила

– Работа председателя первичной профсоюзной организации такой крупной станции крайне сложна, – рассказала Наталья Александровна. – В нашей профсоюзной семье – 21 профгруппа на каждой прилегающей железнодорожной станции. К председателю профкома люди идут со своими проблемами, обращаются за помощью. Я должна знать ситуацию на рабочих местах, решать вопросы с социальным партнером, организовывать членов профсоюза на совместную защиту своих трудовых прав.

Возглавив первичную организацию, Наталья Похила, прежде всего, узнала, какое настроение в коллективе, увидела наиболее проблемные моменты и выявила, в каком направлении необходимо организовать работу. Ее предшественником была заложена система информирования работников в группе социальной сети ВКонтакте, и Наталья Александровна продолжила ее вести, а недавно создала страницу в сети Телеграм.

– Мы не забываем о культурно-массовой работе, досуге своих членов профсоюза, – продолжает Наталья Похила. – Неоднократно организовывали поездки в Зуевку, Безыменное, Седово. Традиционно на Новый год Дед Мороз и Снегурочка поздравляют каждого члена профсоюза сладким подарком. Ко дню святого Николая проводим творческий конкурс детского рисунка «Новогодний вернисаж». На 8 Марта, 23 февраля, День железнодорожника всем

членам профсоюза дарим подарки и стараемся провести торжественные мероприятия, а к 1 сентября первоклашкам-детям членов профсоюза вручаем канцелярские наборы. В 2022 году передавали в Мариуполь продукты питания и медицинские препараты нашим ребятам, которые встали на защиту Родины, оказывали материальную помощь раненым бойцам.

Заместитель начальника локомотивного депо Дебальцево Татьяна Танцева возглавляет первичную профсоюзную организацию депо с 2018 года. Раньше она была председателем профкома Дебальцевской дирекции. В локомотивном депо Татьяна Александровна столкнулась с особенностями, связанными с разъездным характером работы локомотивных бригад.

– Быть профсоюзным лидером – значит все время быть с людьми. И здесь важно уметь слушать, оказывать содействие в решении проблем, – отмечает Татьяна Танцева. – Мы выступаем посредниками между руководством и работниками, поэтому необходимо отстаивать интересы трудящихся и находить содействие у администрации. Так, начальник локомотивного депо Дебальцево Юрий Дмитренко всегда поддерживает инициативы, поступающие от профкома. У нас сложились хорошие отношения, основанные на социальном партнерстве, взаимном доверии и уважении.

Недавно к Татьяне Танцевой пришла председатель Совета ветеранов Дебальцевского региона Эльвина Дмитриевна Гончарова с обращением выделить им большой кабинет. Татьяна Александровна передала просьбу руководству депо, и ветеранской организации предоставили просторный кабинет.



Татьяна Танцева

– Мы помним о своих бывших работниках, на День железнодорожника поздравили 30 человек. Кроме того, мы не забываем семьи наших погибших

ребят, всегда откликаемся на их просьбы. Для детей членов профсоюза организуем поездки в цирк, а для наших работников – поездки выходного дня на Нижнюю Крынку, в Урзуф, в холодное время года – в Луганский драматический театр.

В Мелитопольском локомотивном депо первичную профсоюзную организацию совсем недавно возглавил машинист тепловоза Андрей Савинков.

– Моя главная задача – защищать интересы трудящихся, а для этого очень важно быть юридически грамотным, хорошо разбираться в законодательной базе, следить за последними изменениями и нововведениями в этой сфере, – отмечает Андрей Павлович. – Поскольку мы только вошли в правовое поле Российской Федерации, приходится изучать



Андрей Савинков

новые для себя законы, постановления. Я понимаю, насколько это важно в профсоюзной работе, ведь люди рассчитывают на реальную помощь. Надо их не подвести.

В центре внимания Андрея Савинкова – соблюдение требований коллективного договора, который регулирует самые разные вопросы, в том числе – создание здоровых и безопасных условий труда, режим работы и отдыха, заключение и расторжение трудовых договоров, многое другое.

– Недавно остро стал вопрос выходных дней наших сотрудников, поскольку людей не хватает, а работы прибавилось. Совместно с руководством предприятия мы смогли решить эту проблему. Кроме рабочих моментов, мы не забываем и об отдыхе членов профсоюза. Так, на День железнодорожника организовали коллективную поездку на море в Кирилловку. Сейчас помогаем нашим пенсионерам становиться на учет в профсоюзную организацию. Вопросов много, поскольку наша профсоюзная организация молодая, и мы только начали свою работу. Но они решаемы, и я очень надеюсь,

наши члены профсоюза будут чувствовать, что они находятся под защитой.

Марина Живилова на железную дорогу пришла в 2002 году товароведом Луганского отдела материально-технического обеспечения, с 2005 года принимала активное участие в профсоюзной жизни коллектива. В 2007 году перевелась инженером в техотдел вокзала Луганск, а в 2018-м ее избрали председателем первичной профсоюзной организации вокзала. Марина Живилова продолжила традиции, заложенные Натальей Сергун, ныне руководитель Луганского регионального отделения – структурного подразделения ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии.

– Я видела, как работает председатель профкома, вникала во многие вопросы, перенимала ее опыт, – говорит Марина Викторовна. – Для профсоюзного лидера важно быть чутким, справедливым и отзывчивым, уметь наладить контакт с людьми, выслушать, успокоить и найти пути выхода из ситуации. Сегодня мы активно занимаемся волонтерской деятельностью. У нас тесные отношения с коллегами с Московской железной дороги. Они оказывают очень большую поддержку семьям, пострадавшим в это тяжелое время. Благодаря им, мы передаем медикаменты на фронт и в госпитали раненым и пострадавшим от обстрелов. Помогаем вещами, продуктами питания, электроприборами железнодорожникам, у которых разрушено жилье, оказавшимся в сложном материальном положении.

В профсоюзной организации вокзала Луганск большое внимание уделяется культурному досугу. Организовываются поездки выходного дня в усадьбу Савиных и на Успенское водохранилище, культпоходы на концерты в филармонию и Луганский театр имени Михаила Голубовича.



Марина Живилова

Председатель первичной профсоюзной организации вокзала Донецк Алина Ветрова начала свою трудовую деятельность на дороге в 2007 году в вагонном депо Донецк. Активно участвовала в профсоюзной жизни в годы учебы в Донецком институте железнодорожного транспорта, а потом и работая на железной дороге. В

мае 2016 года коллеги избрали Алину Ветрову председателем первичной профсоюзной организации вокзала.

– Наша первичка постоянно развивается и расширяется, – рассказала она. – Численность членов нашей организации постоянно растет, в состав ППО



Алина Ветрова

вошел и вокзал Мариуполь. Профактив непрерывно обучается, совершенствует свои знания, мы перенимаем опыт российских коллег. Участвуем в семинарах, селекторах, проводимых РОСПРОФЖЕЛ, получаем консультации у специалистов ДОРПРОФЖЕЛ.

Профсоюзный комитет вокзала Донецк принимает активное участие в проверках по охране труда и разработке нормативных документов. Обращаясь в профсоюз, люди поднимают разные вопросы, прежде всего связанные с пунктами коллективного договора, касающимися оплаты труда и стимулирующих выплат, предоставления отпусков, оказания материальной помощи, оздоровления.

– Несмотря на тяжелую военную обстановку, наша первичка одной из первых начала организовывать выездные мероприятия для оздоровления членов профсоюза и их детей. Стараемся осуществлять поездки на побережье Азовского моря, на Гранитный карьер, в Нижнюю Крынку. Были организованы посещения Донецкого ботанического сада и зоопарка в п. Придорожное.

– С 2022 года мы оказываем нашим защитникам как моральную, так и материальную поддержку, в том числе членам их семей. При содействии ДОРПРОФЖЕЛ детям, у которых нет одного из родителей, предоставляются путевки в детские лагеря по льготной очереди, осуществляются экскурсии, в том числе на президентскую елку, – говорит Алина Ветрова. – В честь Дня железнодорожника хочется выразить благодарность руководству ФГУП «Железные дороги Новороссии» и председателю ДОРПРОФЖЕЛ Михаилу Владимировичу Чаленко за плодотворное сотрудничество и заботу о людях. Всем работникам, членам профсоюза и ветеранам желаю крепкого здоровья, семейного благополучия и процветания.

У нас нет сомнений в нашей правоте



Работать на дорожку Егор Белоусов пришел в 2012 году. Вопрос в выборе профессии для юного уроженца поселка Минеральное близ Ясиноватой сложным не был. Вырос он в окрестностях большого железнодорожного узла, а потому и свою трудовую жизнь решил посвятить стальной магистрали. Так у 19-летнего парня и сложилось: отучившись на техника-технолога по санитарно-техническому устройству зданий, он устроился на железную дорогу. Работал по станции Ясиноватая, в парке западного отправления.

– Участок был общепризнанно сложным, – вспоминает железнодорожник, – очень много стрелок, большая интенсивность движения. Было, где

набраться опыта и овладеть профессией в условиях полноценной практики!

Трудовой коллектив встретил молодого сотрудника хорошо. Опытные работники передавали знания, к каждому можно было обратиться за разъяснениями. Работая на пути, удалось овладеть всеми необходимыми азами профессии, после чего Егор Белоусов перешел в ремонтники искусственных сооружений, где со временем и стал бригадиром.

– Поначалу на ступеньку выше работать сложнее, – рассказывает Егор Викторович. – Все-таки нужно выстраивать отношения с подчиненными, работая с ними наравне, и при этом быть руководителем. Но со временем все вошло в пра-

Ясиноватский путеец Егор Белоусов – один из тех наших коллег, которые в феврале 2022 года по первому зову Родины встали на ее защиту. Сегодня участник специальной военной операции снова в славном строю железнодорожников Новороссии и продолжает трудиться на благо Отечества.

вильную колею, управлял бригадой из семи человек, дело спорилось.

Сегодня Егор Белоусов – бригадир освобожденный по текущему содержанию и ремонту пути и сооружений Ясиноватской дистанции пути. Признается, что за все годы работы ни разу не возникало желание оставить свое предприятие.

– Конечно, были времена, когда неопределенность и финансовая нестабильность пугали. Но я держался – продолжал работать. К родному предприятию, что называется, прикипел, работали, как по накатанной. Так же было и в 2014 году. Какое-то время сохранялась надежда, что весь происходящий хаос быстро закончится, Донбасс скоро станет частью России. Но потом произошло то, что произошло, а мы, несмотря ни на что, продолжали свою работу. Ее было много, особенно после обстрелов и разрушений.

За годы становления Донецкой Народной Республики Егор Белоусов со своей бригадой участвовал в восстановлении железнодорожной инфраструктуры. В частности, в строитель-

ных работах путепровода 27 км ПК1 перегона Чумаково–Ларино. Подрыв центральной железобетонной опоры произошел здесь 1 января 2019 года.

– При этом не могу выделить какой-то самый трудный период, – говорит Егор Белоусов. – Железнодорожный труд сам по себе нелегкий. Каждую смену нужно настраиваться на интенсивную работу, быть готовым к любым сложностям. Так и работаем.

В феврале 2022 года перед всеми нами встали новые, давно назревшие задачи. Когда после выходного Егор вышел на работу, вся его бригада уже отправилась на военную службу. Он тоже пошел защищать Родину. В составе отдельного противотанкового взвода был направлен под Волноваху. Оттуда его полк наступал к Мариуполю.

Егор Белоусов признается, что отсутствие у него военных навыков было компенсировано умелыми действиями взводного командира – опытного человека с достойным армейским опытом. Он в кратчайшие сроки научил новобранцев основным правилам обращения с оружи-

ем, фронтового быта и выполнения боевых заданий. Егор с теплотой вспоминает сослуживцев, большинство из которых составляли макеевские шахтеры – люди с настоящим донбасским характером, местной закалкой и чувством взаимовыручки. Его отец был шахтером, и уважение к этим людям на фронте только усилилось.

– Служили ответственно, старались, знали, что в нашей правоте сомнений нет, – признается наш герой.

Вместе с однополчанами Егор Белоусов участвовал в зачистке Мариуполя от сил противника. Во время выполнения боевой задачи получил контузию. После лечения был комиссован и вернулся на любимую работу. Сегодня он поддерживает крепкие дружеские отношения с однополчанином, который вытаскивал его тогда из опасной зоны и передал медикам.

Вспоминая фронтовые дни, Егор Белоусов утверждает: для каждого, кто становится на защиту Родины с оружием в руках, два слова должны быть взяты за правило – дисциплина и взаимоподдержка. А в эти праздничные для всех железнодорожников дни он желает своим коллегам-фронтовикам скорейшего возвращения домой живыми и здоровыми, и всем – скорейшей победы, благополучия и счастья.

Александр КОВАЛЕНКО

Магистраль, объединившая судьбы людей

В юбилейный год начала строительства Байкало-Амурской магистрали мы продолжаем рассказывать о наших коллегах, в разные периоды принимавших участие в стройке века. Сегодня наш собеседник – Василий Лунев, водитель Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Василий Лунев приехал на строительство Байкало-Амурской магистрали в 1982 году. Выросший в Ясиноватой, он даже не думал, что судьба забросит его так далеко от дома.

После окончания школы в 1981 году Василия призвали на срочную службу, он попал в железнодорожные войска Вооруженных сил СССР. Прохождение военной службы по призыву начал в Волгограде. Там базировалась 37-я отдельная железнодорожная бригада, или в/ч 51473, где в течение 5 месяцев новобранец проходил подготовку в учебной части.

В следующем году Василий Лунев попал на БАМ.

– Летели из Саратова в Хабаровск в мае, – вспоминает Василий Владимирович. – У нас уже сады цвели, а там снег по пояс лежал. Из Хабаровска отправили на станцию Ургал. На тот момент она существовала лет восемь, не больше, и здесь только начали возводить капитальные здания, строили поселок комсомольцы-добровольцы с Украины. Строительством жилых домов и других объектов занимались гражданские, а военные железнодорожники на Восточном БАМе прокладывали железнодорожный путь.

В Ургале подразделение, в котором служил наш герой, надолго не задержалось: солдат перебросили в Сулук, тогда еще совсем небольшой поселок. Строительство железной дороги тут

только начиналось, и отряд Василия укладывал рельсошпальную решетку. За месяц работы железнодорожный путь был построен.

– Жили мы в палатках, – вспоминает бамовец. – Обогревались с помощью небольших печурок на дровах а-ля буржуйка. Было непросто, климат там такой, что если днем жара стояла + 30°C, то ночью температура быстро падала до нуля. Зимой днем могло доходить до – 50°C. Но места там очень красивые: куда ни глянь – вокруг нашего палаточного городка вершины утесов.

Потом бригаду перебросили в Тынду, а затем на станцию Дипкун. На тот момент шло строительство железнодорожной ветки в сторону Комсомольска-на-Амуре. Василию Луневу предложили стать поездным диспетчером, и он успешно прошел собеседование.

– Прокладывалось плечо от Дипкуна до Верхнезейска, – рассказывает Василий Владимирович. – Работал путеукладчик. Тогда же началось пассажирское сообщение, и к концу моей службы уже ходил состав по маршруту Дипкун–Тында–Дипкун, утром и вечером. Это был поезд с тремя вагонами: купе, плацкарт и общий.

– Для связи был только телефон, – вспоминает железнодорожник. – На проезд по перегону давали разрешение обыкновенной телефонограммой. Нужно было приложить массу усилий, чтобы обеспечить в таких условиях без-



Василий Лунев на фото слева

аварийную работу.

После срочной службы Василий Лунев вернулся в Ясиноватую. Привез медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали», знак ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец XI пятилетки II степени и неповторимые воспоминания о том далеком крае и людях, с которыми его свела судьба.

Молодой человек поступил на работу в локомотивное депо Ясиноватая токарем, потом сменил профессию и стал водителем. В 1989 году они с женой приехали в Ленинград к другу, с которым Василий служил на БАМе.

– Лет пять назад нашел в интернете Дипкун, – рассказал Василий Владимирович. – Когда я там служил, вокруг станции была тайга, вагончики, балки. Сейчас это город с многоэтажными до-

мами и очень красивым железнодорожным вокзалом.

В 2015 году Василий Лунев ушел воевать в составе бригады «Кальмиус».

– Пошел добровольцем. У меня был свой КАМАЗ, и два года я возил БК нашим ребятам на передовую. Потом с несколькими своими товарищами ушел на «гражданку» и уехал работать в Подмосковье. Но мы с несколькими сослуживцами договорились, что если у нас в Донбассе активизируются боевые действия, сразу же вернемся. Так в 2022 году я приехал к своим – в бригаду «Кальмиус». Они были уже под Мариуполем, но меня не взяли – по возрасту уже не подошел, – с ноткой сожаления рассказал наш собеседник.

Виктория ШЕВКУНОВА

Бокс, как и железная дорога, не терпит ошибок

«В жизни важно ставить четкие цели и изо все сил стремиться их достигнуть», – уверен пенсионер-железнодорожник Валерий Юзов. Славные годы работы на Донецкой магистрали и занятия боксом он вспоминает с теплотой. В преддверии Международного дня бокса, который отмечается 27 августа, Валерий Борисович раскрыл секрет своих профессиональных и спортивных достижений.

– Работа на железной дороге и бокс в чем-то схожи. Они требуют дисциплины, самоотдачи, целеустремленности, – убежден Валерий Юзов. – Ошибки здесь недопустимы!

Он поступил работать на железную дорогу в 1972 году. Более чем за 35 лет прошел путь от электромонтера контактной сети до заместителя начальника Иловайской дистанции электроснабжения.

– Иловайск – город железнодорожников, сам я из железнодорожной семьи, поэтому всегда знал, что буду работать на нашей магистрали, – признается Валерий Борисович. – Мой отец Борис Дмитриевич трудился в Иловайской дистанции пути монтером, мама Нина Николаевна – в СМП штукатуром. В Иловайскую дистанцию электроснабжения я пришел сразу после школы и к профессии, что называется, прикипел. Мне было интересно, хотелось узнавать что-то новое, развиваться. Я прошел все ступени профессии – работал электромонтером, электромехаником, начальником района контактной сети Иловайск, заместителем начальника ЭЧ-7. С карьерным ростом возрастает и ответственность, важно к работе относиться серьезно, к своим подчиненным – с пониманием. В коллективе должны царить доверие и взаимовыручка. По-другому качественную работу наладить не получится.

Времена занятия боксом Валерий Юзов вспоминает с особенной теплотой. С 13 лет, когда многие его сверстники гоняли мяч по футбольному полю, все свободное время он

посвящал боксу. Юноша посещал секцию Владимира Андриевского, которая впоследствии стала знаменитой иловайской школой бокса.

– С Владимиром Андриевским мы жили по соседству. Для меня, подростка, он был примером, и однажды я сказал родителям, что хотел бы заниматься боксом. Они поддержали, – вспоминает Валерий Борисович. – Наши тренировки начинались с раннего утра, перед занятиями мы бегали, выполняли различные физические нагрузки. А после уроков уже тренировались в группах. Тогда у нас не было своего дворца спорта, поэтому занимались в парке, в школах, в летнем кинотеатре. Для нас, еще совсем «зеленых», это было очень важно – мы не курили или бедокурили, а проводили свободное время, занимаясь спортом. Но выдержки хватало не у всех. Были ребята, которые уходили после 2-3 занятий.

Владимир Андриевский стал первым и единственным тренером Валерия Юзова. Практически сразу же он заметил в мальчишке подающего надежды боксера, и чуть не подвело опытного тренера.

– Для занятий боксом одинаково важны сила, выносливость и целеустремленность. Этому и учил нас Владимир Ильич. Тренировки длились по 2-3 часа. Нагрузки были такими большими, что спортивную форму хоть выкручивай. Сначала разминка, затем надевали перчатки и отрабатывали технику ударов, работали в парах, на снарядах, – вспоминает Ва-

лерий Борисович.

Упорные многочасовые тренировки и полная самоотдача вскоре принесли первые плоды. Одну за другой Валерий одерживал победы на городских, а затем областных и региональных соревнованиях по боксу. Со временем он вышел на уровень Советского Союза. Сначала выступал в средней весовой категории 75 кг, потом в тяжелой – 81 кг. Часто представлял Донецкую железную дорогу.

– Для боксера каждое соревнование особенное и требует нужного психологического настроя и подготовки, – поясняет Валерий Борисович. – Главная цель – подняться выше. В 1971 году я занял II место во 2-х Республиканских юношеских спортивных играх железнодорожников УССР по боксу в весе 74-80 кг Украинского республиканского совета ДСО «Локомотив», которые проходили в Одессе. Для меня как начинающего боксера это были первые серьезные соревнования. Было сложно и физически, и эмоционально, но боксера это стимулирует выкладываться на полную.

С 1972 года Валерий Юзов начал выступать в юниорской возрастной категории и достиг значительных успехов.

– В январе занял I место в первенстве Украинского республиканского совета ДСО «Локомотив» по боксу среди юниоров в весе до 81 кг, который проходил во Львове. В феврале 1972 года – III место в личном первенстве по боксу среди юниоров Центрального совета ДСО «Локомотив» в Клайпед-



Для боксера каждое соревнование требует особого настроя

Литовской ССР. Соперники там были сильные. От Донецкой области участвовало четыре человека, призовое место оказалось только у меня. Заняв III место, я стал кандидатом в мастера спорта СССР. На спартакиаде Укрсовета ДСО «Локомотив» в Днепропетровске в декабре 1972 я занял I место.

Боксерскую карьеру Валерий Юзов завершил в 1975 году. Тогда ему был 21 год. Последними соревнованиями, с которых боксер также вернулся с победой, стало первенство Укрсовета ДСО «Локомотив» по боксу среди отделений железной дороги, где он завоевал серебро.

Некоторое время Валерий Юзов вместе с Александром Осипенко, мастером спорта, чемпионом СССР по боксу, тренировал детей в Иловайске.

– Занимались мы со школьниками, преимущественно трехклассниками, – рассказывает Валерий Борисович. – Так сложилось, что тренировал ребят я недолго. Но за судьбой каждого воспитанника слежу, радуюсь их достижениям. Есть среди них чемпионы Украины,

бывшие ученики школы Олимпийского резерва в Донецке, которые впоследствии связали свою жизнь со спортом.

На вопрос «Почему оставили бокс?» – железнодорожник с улыбкой отвечает: «Решил создать семью!» Его жена Татьяна Николаевна – тоже железнодорожница. Она работала на метеостанции, затем техником в Иловайской дистанции электроснабжения.

Сейчас Валерий Юзов на заслуженном отдыхе, но в свои почтенные почти 70 лет продолжает поддерживать спортивную форму.

– У нас в городе образовалась небольшая компания, в шутку нас называют иловайскими моржами. Круглый год мы занимаемся спортом – делаем зарядку, а затемкупаемся в местном ставке. Сейчас, к сожалению, из-за проблем со здоровьем занятия пришлось прекратить, но, чувствую, начинаю терять форму. Значит, нужно брать себя в руки и возобновлять занятия, – говорит боксер.

Елена СУШКОВА

Ветеранов поздравили с Днем железнодорожника



Совет объединения ветеранов войны и труда ФГУП «Железные дороги Новороссии» совместно с ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии поздравил ветеранов Донецкого региона с профессиональным праздником.

Во многих подразделениях Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» состоялись торжественные собрания, на которых чествовали ветеранов, всю жизнь посвятивших стальной магистрали. Пенсионерам-железнодорожникам Ясиноватой, Иловайска, Дебальцево, Волновахи вручили подарочные продуктовые наборы.

Пенсионеры Регионального совета ветеранов города Иловайска организовали памятный вечер ко Дню железнодорожника, на котором с душевными песнями выступил хор ветеранов труда «Калина». Гости с удовольствием подпевали и вспоминали свои трудовые будни.

Начальник вокзала Донецк Валерия Бензик и председатель первичной организации Алина Ветрова поздравили ветеранов, отдавших работе на пред-

приятии более 30 лет. Зачитали поздравительные телеграммы от руководства Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» и поблагодарили за многолетний добросовестный труд.

Председатель дорожного совета ветеранов Елена Поснова поздравила всех присутствующих с профессиональным праздником, пожелала крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов и мирного неба над головой. От имени ветеранов и от себя лично она поблагодарила ДОРПРОФЖЕЛ за то, что несмотря на трудности профсоюз находит возможность оказывать адресную социальную поддержку неработающим пенсионерам. Нынешнему поколению работников она пожелала сохранять оптимизм и верить в свои силы.

Три поколения династии Лангенбах



Общий трудовой стаж работы на железнодорожном транспорте династии Лангенбах составляет 222 года, стальной магистрали посвятили жизнь 10 человек.

Первым железнодорожником был дед Елены Лангенбах по отцовской линии Александр Вильгельмович. С 1933 по 1937 год он работал машинистом паровоза в вагонном депо Кременчуг. В 1941-м, как и миллионы других советских граждан, ушел на фронт. Погиб в первые месяцы Великой Отечественной войны.

О своем деде Елена Евгеньевна знает лишь из рассказов бабушки Веры Никифоровны. Она проработала бухгалтером в вагонном депо Кременчуг 17 лет – с 1945 по 1962 год.

– Бабушку я очень хорошо помню. Она жила в Кременчуге, и мы к ней часто ездили,

– вспоминает Елена Лангенбах. – Она рассказывала, что дедушка был серьезным человеком. У них было двое детей – мой папа и его сестра, моя тетя. Дед много работал, любил спорт. Я видела его только на фотографии, где он запечатлен в футбольной форме вместе с другими футболистами.

Дед по материнской линии Владимир Митрофанович Бутко с 1936 по 1938 год работал директором Борисоглебской железнодорожной школы, с 1938 по 1941 – начальником учебных заведений Юго-Восточной магистрали.

– Он тоже погиб в самом начале войны, – рассказала наша собеседница. – В управлении Юго-Восточной железной дороги в Воронеже установлена мемориальная доска с именами работников, отдавших жизнь в борьбе с фашистами, среди

них есть и мой дед. Со своей женой Анастасией Андреевной Владимир Митрофанович познакомился на работе – она была учителем химии и биологии сначала в Борисоглебской, потом в Кременчугской железнодорожной школе.

Воспоминания о предках, которые пали в боях, защищая Родину, бережно хранятся в семье Елены Евгеньевны и передаются из поколения в поколение. День Победы – особенный праздник для их семьи.

С теплотой вспоминает Елена Евгеньевна своего отца, который посвятил жизнь работе на стальной магистрали. Евгений Александрович Лангенбах начал трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в 1947 году в должности бригадира подсобного цеха ВРП Семейкино. В 1951 году был назначен на должность

Трудовые династии всегда были гордостью предприятия. По стопам родителей на производство идут дети, поколения сменяют друг друга. Сегодня в филиалах ФГУП «Железные дороги Новороссии» работают представители более 700 трудовых династий. Среди них – семья Лангенбах, которая объединяет три поколения железнодорожников. О ней редакции нашей газеты рассказала Елена Лангенбах, инженер 1 категории производственно-технического сектора вагонного депо Луганск.

старшего инженера вагонного участка Ворошиловград (ныне Луганск). В 1955 году приказом начальника Ворошиловградского отделения дороги был переведен начальником вагонного пункта технического осмотра станции Ворошиловград. С 1969 по 1990 год трудился в должности заместителя начальника вагонного депо Луганск, непосредственно участвовал в его строительстве. На заслуженный отдых Евгений Александрович ушел в 1996 году, проработав на железнодорожном транспорте 49 лет.

– Отец был трудолюбивым, постоянно пропадал на работе, мы его почти не видели, – вспоминает Елена Евгеньевна. – А когда был дома, то так или иначе разговор всегда сводился к работе. Как заместитель начальника вагонного депо, он общался с проводниками, с начальниками поездов, с бригадами. По выходным его часто не было дома. Отец был прекрасным наставником и воспитал не одно поколение железнодорожников.

В 1966 году за особые заслуги перед Родиной Евгений Александрович Лангенбах награжден

орденом Трудового Красного Знамени. В 1970 году ему было присвоено звание «Почетный железнодорожник», в 1984 году – звание «Ветеран труда».

– Моя мама Диамара Владимировна Лангенбах – тоже железнодорожница, – рассказала Елена Евгеньевна. – После окончания Московского электромеханического института инженеров транспорта она 44 года проработала инженером в ЭЧ-4 Донецкой железной дороги. Родители научили меня и двух моих братьев работать. Мы ни дня дома не просидели – все время работали и учились. Сразу после окончания школы в 1983 году отец привел меня в вагонное депо Луганск, и я 12 месяцев осваивала азы метрологии.

Потом Елена Лангенбах поступила в Луганский машиностроительный институт (сейчас – Луганский государственный университет им. Владимира Дала), получила специальность «Стандартизация и метрология» и вернулась в вагонное депо, где работает и сейчас.

Виктория ШЕВКУНОВА

Состязание братьев, друзей и соседей

В преддверии профессионального праздника железнодорожники Новороссии провели футбольный турнир с участием наших партнеров – горняков и металлургов. Товарищеские соревнования, проходившие 1 августа на крытом поле Луганской «ЛТК-Арены», собрали восемь команд.

Участников турнира по футболу, посвященного Дню железнодорожника, принимал Луганский филиал ФГУП «ЖДН». Состязания собрали более ста спортсменов, представляющих железнодорожную, рудодобывающую и металлургическую отрасли.

За медали боролись команды центрального аппарата ФГУП «Железные дороги Новороссии», Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «ЖДН», а также сборные хоккеистов ЖДН, Днепрорудненского железорудного комбината и Алчевского

металлургического комбината ЮГМК, транспортной полиции Луганска.

Перед началом соревнований участники отдали дань памяти луганским железнодорожникам, погибшим в ходе специальной военной операции, и возложили цветы к памятнику, открытому накануне на территории Луганского филиала ФГУП «ЖДН».

Соревнования проходили в формате группового турнира в течение всего дня 1 августа. Футбольное противостояние команд было напряженным и непредсказуемым. Поначалу игроки проверяли



подготовку и защиту друг друга, но попытки узнать соперника быстро перешли в профессиональное футбольное противостояние.

По результатам футбольных матчей сборная Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» вышла на первое место. В финальной игре донецкие спортсмены оформили нулевую ничью с командой Алчевского металлургического комбината ЮГМК, но оказались сильнее в серии послематчевых пенальти. Таким образом, металлурги стали серебряными призерами турнира, третье место заняла сборная Днепрорудненского железорудного комбината.

Все футболисты и гости турнира по-

лучили памятные дипломы об участии в праздничных соревнованиях. И.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрею Казакову и председателю ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаилу Чаленко были переданы благодарственные письма Председателя Народного Совета ЛНР.

По признанию участников мероприятия, это было состязание настоящих братьев, друзей и соседей. А главной наградой стало удовольствие от превосходной игры, общение и новые знакомства с коллегами и партнерами.

Александр КОВАЛЕНКО

