

Железные дороги Новороссии – на выставке-форуме «Россия»

Делегация ФГУП «Железные дороги Новороссии» посетила 3 июля выставку «Развитие железнодорожной логистики в регионах России» на ВДНХ в Москве и приняла участие в конференции транспортно-логистического блока.

Наше предприятие представляли и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, заместитель генерального директора ФГУП «ЖДН» Виталий Сокол, директор по коммерческой работе и маркетингу ФГУП «ЖДН» Роман Нечитайло, сотрудники департамента коммерческой работы. Генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозеров возглавлял делегацию наших коллег.

Экспозиция Железных дорог Новороссии была представлена на выставке «Развитие железнодорожной логистики в регионах России». На информационных стендах участники конференции и посетители ВДНХ могли ознакомиться с особенностями пассажирских и грузовых перевозок в новых регионах Российской Федерации.

В ходе презентации Андрей Казаков отметил, что ФГУП «ЖДН» играет важную роль в обеспечении транспортной логистики крупнейших угледобывающих, металлургических и рудодобывающих предприятий ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей.

По своему расположению железнодорожная сеть новых регионов является связующей сухопутной артерией между Крымским полуостровом и материковой частью России,



– сказал он. – На данный момент стальные магистрали Новороссии решают непростые оперативные задачи по увеличению технических мощностей, развитию транспортно-логистических услуг, создают условия для максимального удовлетворения спроса на пассажирские перевозки. В числе основных перевозимых грузов – уголь, металлы, продукты коксохимической промышленности, руда, зерно.

На площадках Международной выставки-форума «Россия» в рамках конференции транспортно-логистического блока были проведены панельные дискуссии, круглые столы, лекции, квизы и викторины, были заслушаны доклады представителей ФГУП «Железные дороги

Новороссии». Участники защищали собственные экономические проекты развития транспортной логистики.

Говоря о важности участия нашей делегации в конференции транспортно-логистического блока, заместитель генерального директора ФГУП «ЖДН» Виталий Сокол подчеркнул, что большое внимание было уделено взаимодействию ОАО «РЖД» и ФГУП «ЖДН» в части развития логистики перевозок, обсуждались пути решения проблем.

– Нам представилась прекрасная возможность познакомиться лично с коллегами из ОАО «РЖД», обменяться опытом работы и наладить взаимодействие для дальнейшего сотрудничества, – сказал он.

Внедрены мобильные кассы

На Железных дорогах Новороссии продолжается работа по улучшению качества обслуживания пассажиров.

В ФГУП «ЖДН» совместно со специалистами ОАО «РЖД» проведена работа по автоматизации продажи проездных документов на поезда пригородного сообщения. 22 билетные кассы оснащены автоматизированными системами продажи проездных документов на поезда пригородного сообщения. Кроме того, внедрены в работу 42 контрольно-кассовых аппарата МК-105 (мобильная касса), позволяющих в автоматизированном режиме оформлять проездные документы в поездах пригородного сообщения, курсирующих на сети Донецкого и Луганского филиалов ФГУП «ЖДН». Ранее билеты оформлялись на бланках в ручном режиме без применения контрольно-кассовой техники.

Целевики выбрали РГУПС

Восемь выпускников школ из Донецка, Макеевки, Иловайска и Волновахи выбрали для целевого обучения РГУПС, специальности «Эксплуатация железных дорог» и «Системы обеспечения движения поездов».

Поездку абитуриентов в ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения» организовал департамент управления персоналом и социального развития ФГУП «ЖДН» при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии. Абитуриенты сдали вступительные испытания по математике, русскому языку, физике, показав хорошие результаты.



«Горжусь тем, что я – вагонник!»

Дождь или снег, жара или мороз, близость линии фронта и опасность внезапных обстрелов... Труженики вагонного хозяйства ФГУП «Железные дороги Новороссии» даже в самых сложных условиях добросовестно выполняют свою главную задачу – содержание вагонного парка в исправном состоянии для обеспечения грузовых и пассажирских перевозок в соответствии с требованиями безопасности движения. 3 июля наши коллеги отметили свой профессиональный праздник – День вагонника.

– Я горжусь тем, что я – вагонник, – говорит Олег Эринчек, осмотрщик-ремонтник вагонов 6 разряда пункта технического обслуживания станции Мелитополь. – Работа у нас тяжелая – мы трудимся в любое время суток и при любой погоде. График: день, ночь, двое суток дома. Если смена выпадает на

праздники или дни рождения близких, все равно мы на работе. Но я привык, свое дело люблю и не променяю его ни на какое другое.

Олег Геннадиевич свою работу знает досконально – железной дороге посвятил более 30 лет. Поступил в депо сразу после службы в армии – слеса-

рем. Трудился осмотрщиком-ремонтником вагонов, мастером ПТО, замещал начальника ПТО. По глубокому убеждению опытного вагонника, главное в его работе – скрупулезность и ответственный подход.

– Как и у хирургов, в нашем деле ошибки недопустимы – последствия могут быть

непредсказуемыми. Поэтому осмотрщик-ремонтник вагонов обязан знать устройство вагона до мельчайших деталей, – отметил Олег Эринчек. – Это приходит с опытом. Когда я поступил на железную дорогу, меня многому научили старший смены Золотарь Анатолий Григорьевич и инструктор Щербак Георгий Иванович. Многие наши сотрудники выросли на их знаниях и опыте. Благодаря этим высококлассным специалистам молодые вагонники овладевали необходимыми практическими навыками, получали весомую профессиональную базу.

Почти шесть лет Олег Эринчек обслуживал пассажирские

вагоны, сейчас – грузовые.

Работу осмотрщика-ремонтника вагонов легкой не назовешь.

– Только за одну ночную смену можно пройти около 20 км – утром ноги гудят, – признается наш собеседник. – Мы осматриваем вагон начиная с колесных пар и заканчивая кузовом. Для этого нужно обойти весь состав. Следим, чтобы не было трещин, перекосов, потертостей, выбоин. Сначала по внешнему виду, а затем с помощью шаблонов определяем, можно ли отправлять вагон в работу. Если выявил неисправность, на месте выполняешь ремонт, при необходимости заменяешь запчасть.

(Продолжение на стр. 2)

«Горжусь тем, что я – вагонник!»

(Окончание. Начало на стр. 1)

Затем повторно все проверяешь. Ночью работать сложнее – осмотр производим при свете фонаря, и времени требуется гораздо больше. Если вагон отремонтировать самостоятельно невозможно, направляем его на ремонтную базу в Мелитополь.

Сегодня вагонный парк Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» продолжает обновляться, число неисправностей уменьшилось в разы.

– К нам поступают вагоны по качеству значительно превосходящие те, что были построены при Украине, – говорит Олег Эринчек. – Поэтому за последние два года мы выявляем в основном мелкие неисправности, возникающие в процессе текущей эксплуатации. Часть поврежденных связана с тем, что наши составы периодически попадают под обстрелы ВФУ, и вагоны побиты осколками. Но мы стараемся все максимально быстро устранить и допустить вагон к работе.

«Здоровый» вагон или «больной» – мастер вагоноборочного участка на станции Семейкино вагонного депо Коммунарск Дмитрий Ткаченко может определить практически моментально. Сказываются богатый опыт и высокий профессионализм. На железной дороге Дмитрий Сергеевич трудится 35 лет, 30 из них – в вагонном депо Коммунарск. За добросовестный труд на железнодорожном транспорте, весомый личный вклад в развитие отрасли Дмитрий Ткаченко был отмечен в 2017 году Почетной грамотой Министерства инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики.

Вопрос выбора профессии для Дмитрия Ткаченко не стоял с детства: он – железнодорожник в третьем поколении.

– В локомотивном депо Родаково начальником угольного склада работал мой дедушка Ткаченко Алексей Иванович – после войны и до самой пенсии. Его жена, моя бабушка, Анна Дмитриевна трудилась телеграфистом в дистанции сигнализации и связи Кондрашевская-Новая. В детстве я часто бывал у нее на работе, с интересом наблюдал, как она принимает и отправляет телеграммы, – с теплотой вспоминает наш собеседник. – Мой отец Сергей Алексеевич Ткаченко работал в вагонном депо Семейкино фрезеровщиком.

Сам Дмитрий Ткаченко начинал свой трудовой путь электромонтером СЦБ в дистанции сигнализации и связи Кондрашевская-Новая. Затем по совету отца перевелся в вагонное депо Коммунарск. Сейчас Дмитрий Сергеевич – мастер вагоноборочного участка, в подчинении у него 20 человек.



Дмитрий Ткаченко (справа) с коллегой Сергеем Борщевым

– В основном мы проводим депо-ской ремонт полувагонов, реже – хопперов для перевозки цемента и зерна, платформ, – рассказывает он. – Наша задача – восстановление исправности вагона с заменой или ремонтом его составных частей. При депо-ском ремонте мы полностью освобождаем вагон от груза, очищаем от внешних наслоений и тщательно осматриваем. Выявив дефекты, определяем, что можно отре-

монтировать, а что необходимо заменить, и принимаемся за работу.

На вагоноборочном участке за месяц обслуживают от 16 до 20 вагонов – в зависимости от сложности. Основные работы связаны с ремонтом кузова.

– Самый распространенный дефект – прогнувшееся железо кузова. Это настоящий бич вагонов, введенных в эксплуатацию в начале 2000-х годов. Из-за низкого качества металла они сильно подвержены коррозии. Даже у их старших «товарищей» – вагонов, которые проработали более 30 лет, таких про-



Олег Эринчек

блем нет. В нужных местах вместо прогнувшегося железа мы варим новый металл. Люки, если это возможно, ремонтируем, если нет – заменяем.

С поставленными целями Дмитрий Ткаченко справляется благодаря своему коллективу.

– Мы все любим свое дело и понимаем возложенную на нас ответственность, ведь от исправности вагонов зависит безопасность движения на железной дороге, оперативность доставки грузов, – говорит мастер. – У меня в команде работают отличные ребята, высококлассные специалисты: слесарь подвижного состава, сварщик ручной сварки, дефектоскопист, крановщик, стропальщик и другие. Людей не хватает, пять человек из моего цеха сейчас с оружием в руках защищают Родину. Но мы справляемся, стараемся работать за себя и за наших ребят, и с нетерпением ждем их возвращения здоровыми и невредимыми.

Николай Макаренко – осмотрщик-ремонтник вагонов 6 разряда, начальник смены парка восточного прибытия вагонного депо Дебальцево-Сортировочное. Он – представитель династии железнодорожников, один из самых опытных сотрудников.

Николай Сергеевич работает на предприятии почти четверть века. Начинать слесарем по ремонту подвижного состава, а после окончания Харьковской академии железнодорожного транспорта перешел в цех эксплуатации.

– Мои дедушка Макаренко Николай Андреевич и отец Сергей Николаевич работали в локомотивном депо Дебальцево машинистами крана, бабушка Александра Семеновна – мотористом. Мама София Константиновна трудилась оператором по станции Чернухино, – перечисляет Николай Макаренко.

Сам он отдал вагонному депо более 24 лет и искренне признается: «Я свою работу люблю!»

– Главная ценность нашего предприятия – люди. Когда я пришел молодым специалистом, именно старшие коллеги мне все объясняли, показывали, – делится теплыми воспоминаниями Николай Сергеевич. – Особенно благодарен моему наставнику Владимиру Малютину, он научил меня, как правильно обрабатывать поездку, чтобы не было задержек. Сейчас уже я делюсь опытом

с молодежью, передаю свои знания. Для меня очень важно, чтобы они научились чувствовать ответственность, а работа стала для них неотъемлемой частью жизни.

В цехе эксплуатации Николай Макаренко работает более 20 лет. В его обязанности входит техническое обслуживание подвижного состава и подготовка вагонов в рейс.

– Наша задача – осмотреть вагон и проконтролировать, чтобы все было исправно, и в пути следования не возникло никаких транспортных происшествий. Дабы не допустить утери груза, обеспечить исправную работу тормозов, мы производим регулировку рычажной передачи, при необходимости осуществляем замену тормозных колодок.

Смена Николая Макаренко длится 12 часов. За это время он осматривает от 600 до 700 вагонов в парках западного отправления и восточного прибытия вагонного депо Дебальцево-Сортировочное.

– После прибытия вагоны сортируются и группируются, собираются составы, – объясняет он специфику работы. – Их снова нужно проверить, поэтому мы повторно обходим и осматриваем крепление соединительных рукавов, автосцепку и прочее.

Николай Макаренко признается, работа осмотрщика-ремонтника вагонов – физически тяжелая. Здесь важны крепкое здоровье и внимательность.

– Мы работаем при любых погодных условиях – жара, мороз, дождь, снегопад. Бывает, промокнешь до нитки и за смену приходится по несколько раз переодеваться, – рассказывает Николай Сергеевич. – В нашей работе очень важны тонкий слух и острое зрение. Пока состав продолжает движение, нужно успеть увидеть все до мелочей – неисправности кузова, автотормозного оборудования, надежность крепления деталей вагона, выбоины или выщербины на колесных парах, а также заклинивание колесных пар. После остановки поезда многие неисправности можно не заметить.

Случаев выявления неисправностей в практике Николая Макаренко было множество.

– До 2022 года несколько раз находил разрушение буксового узла, трещину боковины тележки – это довольно распространенные неисправности, но их нелегко заметить. Были случаи вы-



Николай Макаренко

явления трещин диска колеса, – перечисляет опытный осмотрщик-ремонтник. – Важно выявить даже мельчайший дефект, потому что он может привести к серьезным последствиям. Существует довольно много неисправностей, которые осмотрщик-ремонтник может исправить самостоятельно – это замена частей механизма автосцепного устройства, замена тормозной колодки, регулировка рычажной передачи, закрытие или увязка люка. Если же мы выявляем неисправности, с которыми не можем справиться, то заявляем вагон «боль-

ным» и отправляем на ремонтный путь в текущий отцепочный ремонт.

Самым сложным периодом в работе Николай Макаренко считает период 2014-2015 гг. – тогда вагонное депо Дебальцево-Сортировочное сильно пострадало в ходе боевых действий.

– Когда все относительно утихло, мы



Вячеслав Задрановский

взялись за восстановление: в вагоноборочном цехе отремонтировали крышу, стены. Самыми тяжелыми были работы по восстановлению парков – западного отправления, восточного прибытия и сортировки. Мы вырезали поврежденный металл, все вычищали, ремонтировали, чтобы как можно скорее снова стали ходить поезда, – вспоминает железнодорожник. – Я считаю очень важным, что в самые трудные времена люди не оставили родное предприятие.

На протяжении многих лет вагонное депо Ясиноватая находилось в непосредственной близости от линии фронта и часто подвергалось обстрелам противника. Но благодаря стойкости и самоотверженности депо-чан предприятие продолжает работать. Среди них – Вячеслав Задрановский, бригадир (освобожденный) 6 разряда участка ревизии буксового узла с роликовыми подшипниками, участник специальной военной операции.

На Донецкую железную дорогу Вячеслав Николаевич пришел сразу после службы в армии. Начинать в ВЧД Донецк, с 2017-го трудится в вагонном депо Ясиноватая.

– До 2014 года на железной дороге было колоссальное движение, мы обслуживали пассажирские вагоны, сейчас работаем с грузовыми, – рассказывает Вячеслав Задрановский. – Нам выпало жить и работать в непростое военное время, но несмотря на опасность, наши ребята подчас с риском для жизни выполняют поставленные задачи. В вагонном депо Ясиноватая мы осуществляем полную и промежуточную ревизию буксовых узлов с роликовыми подшипниками, замену люков, ремонт тормозного оборудования и прочее.

Вячеслав Задрановский с позывным «Малой» воевал на одном из самых тяжелых направлений – в районе поселка Пески. За успешное выполнение боевых задач был награжден медалями «За участие в спецоперации по денацификации и демилитаризации Украины», «Участник боевых действий».

Во время службы Вячеслав Николаевич получил две контузии. После лечения вернулся на родное предприятие.

– С 2022 года многие наши сотрудники достойно и стойко защищают Родину. Мы молимся за каждого, кто сейчас воюет на фронтах специальной военной операции, и ждем их возвращения. Помним тех, кто погиб. Все они – Герои с большой буквы.

Елена СУШКОВА

Трудовой путь Александра Ходжайса – это история развития стальной магистрали

Наверное, ни одна официальная формулировка не способна в полной мере охарактеризовать достижение такого уровня: уже 63 года Александр Дмитриевич Ходжайса беззаветно трудится на железной дороге. Это опытейший работник, высококлассный специалист, авторитетный наставник. За многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте, четкую, слаженную и оперативную работу, инициативность при выполнении важных производственных заданий, а также весомый вклад в развитие ФГУП «Железные дороги Новороссии» и.о. начальника оборотного депо Мариуполь локомотивного депо Волноваха Александр Ходжайса награжден знаком «Почетный железнодорожник».

В 1961 году шестнадцатилетним парнем Александр Ходжайса пришел в паровозное депо Мариуполь и посвятил родному предприятию всю жизнь. Конечно, этому способствовала принадлежность к железнодорожной династии – на Донецкой магистрали работали его дед, отец, а впоследствии и младший брат.

Рос Александр под звуки паровозных гудков недалеко от станции Мариуполь, с детства представляя себя машинистом. Существующая тогда система образования словно угадала чаяния будущего железнодорожника – с первого по девятый класс он учился в транспортной школе, которой заведовало Министерство путей сообщения. В депо парень начинал слесарем, работал помощником машиниста паровоза, затем тепловоза. После службы в армии в 1968 году сразу вернулся на дорогу.

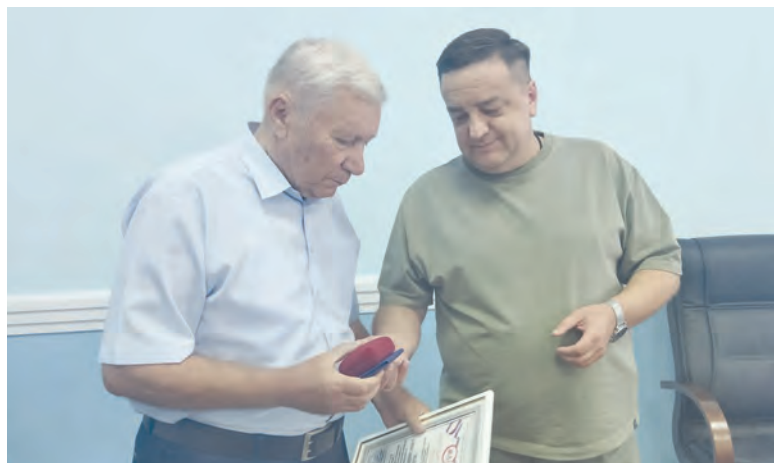
По собственному признанию Александра Дмитриевича, его самым ярким впечатлением в начале трудового пути было знакомство с уникальными

специалистами, чьи уроки впитывал как губка. Поднимаясь по карьерной лестнице, он работал машинистом электросекций СРЗ, управлял тепловозом ЧМЭЗ, работал ревизором по безопасности движения поездов, а в 1993 году был назначен начальником оборотного депо Мариуполь.

– Трудовой путь Александра Ходжайса – это целая история развития стальной магистрали, – подчеркнул первый заместитель генерального директора

ФГУП «Железные дороги Новороссии» Олег Калеватых, вручая высокую награду. – Александр Дмитриевич – настоящий профессионал, кристально честный и принципиальный человек, безгранично преданный своему делу. Благодаря этим качествам он пользуется заслуженным уважением и авторитетом среди коллег.

За долгие годы работы на железной дороге Александр Ходжайса помог освоить профессию сотням специалистов,



которые сегодня в один голос называют его своим главным и лучшим наставником.

– Выпускники учебных заведений, еще не имеющие опыта практической работы, нуждаются в помощи и опеке, а в коллективе всегда есть люди, которые обладают уникальными навыками, – считает Александр Дмитриевич. – Опытным специалистам всегда хочется поделиться своими знаниями и умениями с молодыми преемниками. И имея ценный коллективный опыт, можно готовить настоящих профессионалов.

Отдавая все силы родному предприятию, Александр Ходжайса не оставил его и в самое сложное время. Сегодня он исполняет обязанности начальника оборотного депо Мариуполь локомотивного депо Волноваха, занимается восстановлением разрушенной инфраструктуры.

– Я вижу, как идет восстановление локомотивного депо

Мариуполь, пострадавшего во время боевых действий 2022 года, – говорит он. – Руководство ФГУП «Железные дороги Новороссии» прекрасно понимает наши проблемы и всегда идет навстречу.

Коллеги и знакомые отзываются об Александре Дмитриевиче как о безгранично добром и отзывчивом человеке. Его телефон почти не умолкает, и каждому он дает квалифицированный ответ или добрый совет. Если же человек обращается с просьбой, Александр Ходжайса старается полноценно вникнуть в проблему, помочь, оказать содействие.

Огромное внимание и.о. начальника депо уделяет поддержке ветеранов-железнодорожников. Главной наградой он считает успехи своих коллег и достижения коллектива, который по-отечески называет одной большой семьей.

Александр КОВАЛЕНКО

Стартовый опыт будущих железнодорожников



С начала текущего года в филиалах ФГУП «Железные дороги Новороссии» прошли производственную практику 262 студента из десяти учебных заведений ДНР, ЛНР и Запорожской области. Под руководством опытных железнодорожников они окупились в реалии профессии и смогли вникнуть в специфику работы.

Сегодняшние студенты прекрасно понимают, что производственная практика – это стартовый опыт, которого так не хватает после получения диплома. Кроме того, практика дает возможность работодателю подобрать себе будущие кадры.

Именно так работала с проходивши-

ми производственную практику молодыми людьми мастер дорожный Луганской дистанции пути Алла Графова. Она много общалась с ребятами, оценивала, как они осваивают практические навыки, как относятся к работе.

– Давно у нас не было таких любознательных студентов, – говорит Алла Ивановна. – Они живо интересовались тонкостями нашей профессии, старались освоить как можно больше практических навыков. Я показывала им, как работать с путевым контрольным шаблоном, объясняла технологию промеров дуги, знакомила с важными нюансами.

Среди тех, кто проходил этим летом

Студенты из десяти учебных заведений ДНР, ЛНР и Запорожской области прошли производственную практику в подразделениях Железных дорог Новороссии.

производственную практику – Антон Добрицкий, студент группы 3-С специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» Донецкого института железнодорожного транспорта. Молодой человек осваивал практические знания в Ясиноватской дистанции пути Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». За 6 недель работы с опытными специалистами он овладел необходимыми навыками, научился выполнять отдельные виды работ по текущему содержанию пути.

Антон уже во второй раз проходит производственную практику.

– В прошлом году сложную работу нам не доверяли – больше рассказывали, а в этот раз я выезжал вместе с бригадой путейцев и работал с ними, – с гордостью рассказывает Антон Добрицкий. – Я учился делать замеры универсальным шаблоном, например, измерял ширину колеи и положение рельсов по уровню. Также мы выполняли дополнительные промеры на наличие наибольших отклонений по уровню в разные стороны и расстояние между ними.

Благодаря ответственному отношению и стремлению разобраться во всех тонкостях работы Антон получил за производственную практику оценку

«отлично».

В нынешнем году значительно расширился список учебных заведений, которые направляют своих воспитанников для прохождения производственной практики в подразделениях Железных дорог Новороссии. В филиалах ФГУП «ЖДН» осваивали азы профессии студенты Луганского государственного университета им. В. Даля, Приазовского государственного технического университета, Донецкого института железнодорожного транспорта; учащиеся Мелитопольского профессионального училища №1, Луганского колледжа автосервиса, Ясиноватского техникума машиностроения и транспорта, Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры, Донецкого техникума промышленной автоматики, Мариупольского металлургического профильного техникума, Донецкого техникума промышленной автоматики.

Среди тех, кто уже прошел производственную практику – не только представители сугубо железнодорожных специальностей, но и будущие экономисты, юристы, автослесари, строители, бухгалтеры.

Виктория ШЕВКУНОВА

«Боевое братство» и «товарищество» — на передовой это не просто слова

В подразделениях ФГУП «Железные дороги Новороссии» работают люди, чья любовь к Родине, отношение к гражданскому долгу — лучший пример патриотизма. Именно о них сказано: такие люди не отступят, не подведут и не предадут. Служба каждого из них стала проявлением самоотверженности и мужества. Сегодня вчерашние бойцы, внося свой вклад в выполнение задач СВО, в составе нашего коллектива трудятся на благо родного предприятия и Отечества. «Железнодорожник Донбасса» продолжает серию публикаций о наших коллегах — участниках специальной военной операции.

Исполняющий обязанности начальника стрелковой команды по охране грузов и объектов 1 группы станции Донецк Владимир Половец заслуженно пользуется в коллективе уважением и авторитетом. За спиной у него — многолетний боевой опыт, полученный с первого дня становления нашей Республики.



Владимир Половец

Коренной дончанин, Владимир считает 2014 год поистине переломным в своей судьбе и жизни родного края.

— Для меня все, по сути, началось с проведения референдума. К тому моменту уже было понятно, что на самом деле творится в Киеве. Поэтому на голосование отправились всей семьей. Поначалу казалось, что разногласия разрешаются мирным способом, но когда стали стрелять по Донецку, понял — это все. Я тогда работал в Донэлектротранспорте, с седьмого этажа нашего здания наблюдал, как украинские самолеты расстреливали завод Точмаш. Я однозначно воспринял это как нарушение действующей конституции — вооруженные силы страны не должны принимать участие в гражданском конфликте, нельзя стрелять по мирному населению. Именно тогда я решил идти в ополчение. К тому же у меня был немаленький опыт армейской службы. С 1984 по 1986 год служил в 336-й отдельной гвардейской Белостокской орденов Жукова, Суворова и Александра Невского бригаде морской пехоты дважды Краснознаменного Балтийского флота. Служба дала мне множество навыков, которые сохранились на уровне мышечной памяти. Это как велосипед — стоит научиться, и неважно, сколько пройдет лет, ты сядишь и едешь. А самое важное, что было привито в армии — это искренняя любовь к Родине, уважение к подвигу предков. Мой дед Виктор Якушев был призван в 30-е годы прошлого

века. Служил в частях НКВД, прошел всю войну. В 1945-м, после Победы, был направлен на Западную Украину, где продолжал бороться с нацистами.

Мне очень пригодилась и школьная начальная военная подготовка. Пусть в учебном виде, но автомат Калашникова ученики знали хорошо. Я лично занимался стрельбой у подполковника Седова Александра Акимовича, пограничника, ветерана Великой Отечественной войны. Время показало, что такой подход необходим и сейчас.

В составе ополчения я поехал по всей области, но в основном за нами были Донецкий аэропорт и Спартак. Мы были в постоянной ротации с батальоном «Восток». Я служил сержантом. Было по-разному: и терпимо, и тяжело. Особенно трудным выдался 2015 год, когда многих охватывало отчаяние — выстоим ли сами, сможем ли выжить и сохранить отвоеванное у противника? Но потом все вошло в нужную колею, стали нормально функционировать республиканские военные соединения и части, Министерство обороны Донецкой Народной Республики. Я знал, что делаю свое правое дело.

2022 год стал для нас определяющим — наконец мы могли действовать в полной мере вместе с Россией. На момент объявления СВО я по-прежнему служил на авдеевском направлении. Задач прибавилось, но все они были знакомые. Когда знаешь, ради чего борешься — служба будет отличной.

А в практическом плане я всем, кто оказывается на фронте, советую ключевое — постоянно изучать матчасть. Если человек мало-мальски подкован, то он не просто выживет, но и принесет необходимую пользу.

В 2023 году я был уволен со службы по возрасту, но считаю, что на своем нынешнем рабочем месте мы все продолжаем служить Родине. Фронт и цели у нас общие. Всем ребятам, которые продолжают участвовать в боевых действиях, хочу пожелать вернуться домой живыми и невредимыми.

Начальник отделения стрелковой команды по охране грузов и объектов 1 группы станции Донецк Геннадий Денисенко работает на дороге с 2010 года. Во время проведения референдума 11 мая 2014 года был в составе приемной комиссии по Ясиноватскому району.

— На фоне происшедшего тогда на майдане очень хотелось, чтобы у нас получилось сделать все по уму, идти своим путем, жить в соответствии с собственным мировоззрением. Примером для нас были наши предки. Мой отец Денисенко Виктор Семенович вырос в большой семье — восемь детей, он самый младший. Его старший брат Антон Семенович окончил летное училище и под конец Великой Отечественной служил летчиком-истребителем, громил врага уже в небе над Германией. Был подбит, но, к счастью, выжил и, отслужив еще какое-то время, уволился в

звании майора. Я хорошо его помню.

Геннадий Денисенко ушел воевать в начале 2022 года.

— Мысль была одна — нужно защищать Родину. Бывали ситуации, когда понятно: ни шагу назад, даже ценой своей жизни. Конечно, был и страх, без него воевать глупо. Никто не хотел попасть в плен к нелюдям, получить ранение, поэтому были всегда начеку — предельно осторожны и ответственны.

На фронте Геннадий Денисенко был командиром отделения стрелков на южном направлении. В составе мотострелкового батальона освобождал Мариуполь. В его подразделении служили и работники Донецкой железной дороги, например, вместе с Сергеем Ореховым они работали в одной смене.

— Первое, чему нас учили, — стоять друг за друга стеной, не бросать товарищей ни при каких обстоятельствах, — объясняет железнодорожник. — Здесь, в тылу, «боевое братство» и «товарищество» — для многих просто слова. Там же парни берегут, как свою собственную, жизни ребят, с которыми воюют бок о бок.

Выполняя задание по зачистке одного из объектов в Мариуполе, группа Денисенко попала в засаду. Один человек погиб, сам Геннадий получил ранение.

— Над нами постоянно кружил квадрокоптер, и, чтобы себя не выдать, мы притворились убитыми, — вспоминает Геннадий Викторович. — Мой сослуживец Саша меня не бросил — перевязал раны, а когда стемнело, мы начали выбираться. Враги были везде — мы слышали их разговоры, работу генераторов. Мы знали, где находится наша вторая группа, и вышли к ним. Потом нас эвакуировали. Саше я обязан жизнью. Невыразимо жаль, что потом он погиб. Всем служащим я искренне желаю скорейшего возвращения.

Водитель совета ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Евгений Миненков пришел работать на нынешнюю должность после полутора лет участия в специальной военной операции.

До февраля 2022 года Евгений уча-



Геннадий Денисенко

ствовал в восстановлении транспортного сообщения с Дебальцево после завершения там боевых действий, отвечал за доставку специалистов.

Как житель Кировского района Донецка, он хорошо понимал, в какой ситуации находится. Несмотря на жизнь и работу под обстрелами оставался в

родном городе.

Уже в 2022 году, когда полным ходом шла СВО, Евгений Миненков ушел на фронт добровольцем. Понимал, что не может оставаться в стороне.

— Думал, буду принят водителем в медроту «Востока», но так сложилось, что оказался в роте особого назначения, и был этому рад, — рассказал Евгений Валериевич. — Там, на угледарском направлении, я служил водителем расчета ПТРК. Если одним словом, то было горячо. На службе жизнь стала ночной — вся водительская работа про-



Евгений Миненков

ходила в темное время суток, чтобы днем не рисковать людьми и техникой под разведкой и огнем врага. Среди задач было обеспечение ротации наших бойцов. Всего несколько километров — расстояние до наших позиций, которое нужно было преодолевать на «буханке» — надежной машине, зарекомендовавшей себя на фронте наилучшим образом. Возил парней на передовую, забирал в тыл, доставлял продовольствие, стройматериалы, другие грузы — так и работали. Каждая минута была на счету: ловили предрассветное время, когда ночные беспилотники противника уже не летают, а дневные — еще не в воздухе. На фронте очень важна взаимовыручка. С нашими смежниками на линии боевого соприкосновения мы понимали друг друга с полуслова. Они могли помочь тяжелой техникой, мы на своих «буханках» содействовали решению их задач.

Евгений Миненков подчеркивает важность главных правил на фронте — не лезть на рожон, находиться в постоянном взаимодействии с сослуживцами, при любом выходе за пределы расположения не оставлять бронезащиту и оружие. Дисциплинированность и высокая ответственность — залог скорейшего выполнения всех поставленных задач и возвращения к мирной жизни.

Военная служба стала для Евгения Миненкова одним из самых важных решений в жизни.

— Всегда буду помнить, как в одно из увольнений я, будучи по форме, шел с пятилетней дочкой по родному району. На вопрос людей на улице, кто ее папа, она ответила: «Военный, и я им горжусь». Это ли не счастье — услышать такие слова от своего ребенка?!

Александр КОВАЛЕНКО

Семья – это наш надежный тыл

Ежегодно 8 июля в России отмечается День семьи, любви и верности, призванный напомнить о сохранении традиционных семейных ценностей, духовно-нравственного воспитания детей и молодежи, важности поддержки родных и близких людей.

Железная дорога соединяет не только города и страны, но и судьбы людей. Анна Приходько и Иван Пацула познакомились на работе.

– Я была ведущим инженером технического отдела ТК «Железные дороги Донбасса», – рассказала Анна Николаевна. – Мне поручили разработку нормативного документа, который необходимо было согласовать с начальником диспетчерского центра Донецкой железной дороги. Так я и познакомилась с Иваном. Работать с ним было очень легко, он быстро решал профессиональные задачи любой сложности, умел отстоять свою точку зрения, при этом считался с аргументами других.

– С первых же мгновений общения с Аней я понял, что она хороший специалист и буквально схватывает все на лету, – вспоминает о встрече с будущей супругой Иван Пацула. – А еще я буквально утонул в ее глазах.

Профессиональное общение позволило молодым людям узнать друг друга. Анна оценила доброту, честность, искренность, надежность коллеги. А Иван признается, что понимает друг друга с полуслова они стали буквально с первых мгновений знакомства.

Через четыре месяца после первой встречи Иван сделал

Анне предложение.

– Для меня было совершенно неожиданным, когда под бой курантов он протянул мне кольцо, – рассказала Анна. – Я ответила: «Да!» в первые минуты наступившего года, и теперь это самая незабываемая новогодняя ночь в истории нашей семьи. С тех пор этот праздник для нас по-настоящему особенный – со своими традициями и воспоминаниями.

Анна и Иван зарегистрировали брак в мае 2021 года.

Встретив друг друга, наши герои были уже состоявшимися личностями, с собственным взглядом на жизнь и опытом работы на железной дороге.

Анна Приходько после обучения в Донецком институте железнодорожного транспорта в 2006 году пришла на Донецкую железную дорогу. Начинала в Ясиноватской дистанции пути, работала в Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок. За добросовестный труд была награждена знаком «Отличный ИТР». Продолжила трудовую деятельность в ТК «Железные дороги Донбасса» и ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Иван Пацула окончил Артемовский техникум железнодорожного транспорта и Харьковскую академию железнодорожного транспорта. На стальную магистраль поступил

в 2007 году составителем поездов на станции Донецк, потом работал на станции Харцызск, где прошел трудовой путь от составителя поездов до начальника станции, затем возглавлял отдел перевозок Донецкого района. Сейчас Иван Александрович – начальник диспетчерского центра управления движением службы движения Донецкого филиала ФГУП «ЖДН».

В 2023 году Иван Пацула был награжден знаком «Почетный железнодорожник». В 2024-м удостоен медали «За трудовую доблесть» – за мужество и героизм, проявленные при ликвидации последствий обстрела со стороны ВСУ на станции Мушкетер в ночь с 31 октября на 1 ноября 2023 года. Тогда ракеты РСЗО поразили цистерны с топливом, и начался мощный пожар.

Иван и Анна хорошо помнят эту ночь.

– Аня отреагировала спокойно, понимала, что мне нужно быть на станции, – вспоминает Иван Пацула. – Хотя ситуация, конечно, была опасная.

– Я волновалась, но знала: мужу важно сосредоточиться, его ничто не должно отвлекать, – делится своими впечатлениями Анна. – Хотя, как говорится, душа была не на месте, но я старалась казаться спокойной. Проводила его и стала ждать



новостей.

– Работа у меня такая, что часто приходится задерживаться, выезд то рано утром, то посреди ночи: сходы, чрезвычайные ситуации, – рассказывает Иван Александрович. – На выходные дни тоже стараемся ничего не планировать, потому что в любой момент могу уехать. Телефон практически не умолкает – я постоянно на связи. Аня все прекрасно понимает и поддерживает меня, потому что сама работает на железной дороге и знает нашу специфику. Благодаря ее терпению и пониманию мы вместе.

Как и в любой семье, у Анны и Ивана не обходится без споров. Признаются, это чаще всего связано с бытовыми мелочами. Но у супружеской четы есть проверенный метод их решения: все обговорить и прийти к общему мнению, которое устраивает всех.

– Очень важно уметь уступать друг другу, – убеждена Анна. – Мы стараемся не откладывать на потом даже са-

мые сложные разговоры, и у нас все получается.

Несмотря на занятость на работе молодые супруги находят время, чтобы побыть вместе, и бережно сохраняют воспоминания о таких мгновениях.

– Обязательно печатаем фотографии с летнего отдыха, – делится семейным секретом Анна. – Сейчас практически у всех тысячи фотографий хранятся на электронных носителях, но именно просмотр фотоальбома в кругу семьи вызывает массу приятных воспоминаний и веселых эмоций.

Супруги воспитывают сына, а совсем недавно у них родилась дочь.

– Я считаю, что самое главное в воспитании детей – это любовь, доверие и личный пример, – говорит Анна. – Нужно уделять достаточно времени своим детям, поддерживать и верить в возможности ребенка. Я хочу, чтобы наши дети знали: семья – это их надежный тыл.

Виктория ШЕВКУНОВА

«Эти награды – заслуга всех моих ребят»



Свои боевые награды луганчанин Сергей Давыденко надевает в День Победы и 23 февраля. «В эти дни особенно остро ощущается связь поколений, – говорит он. – Так сложилось, что сейчас мы повторяем подвиг наших дедов-фронтовиков».

рища зависит твоя жизнь.

Сергей Давыденко окончил Саратовское высшее военное командное училище имени Ф.Э. Дзержинского, служил в воинской части в Луганске, имеет звание капитана. Уже почти 24 года работает на железной дороге.

– В военизированной охрану я пришел в 2000 году. Сначала был стрелком, старшим стрелком, затем инструктором по противопожарной безопасности, начальником отряда военизированной охраны, – рассказал наш собеседник. – На момент начала СВО работал инженером первого сектора.

Самыми сложными для Сергея Григорьевича были первые месяцы спецоперации.

– Семье я сразу сообщил, куда меня направляют служить, постарался успокоить. Следующие два месяца для моих родных были полны неопределенности, на связь выходить не получалось. Они ничего не знали о моей судьбе, я ничего не знал о них, – вспоминает Сергей Давыденко. – Потом нам удавалось периодически отзываться семье. Находясь далеко от дома, важно хоть иногда слышать родные голоса – они придают сил.

По долгу службы командир роты отвечает за постоянную боевую готовность подразделения и успешное выполнение поставленных задач, за воинскую дисциплину, морально-психо-

логическое состояние личного состава. Но главная задача ротного – сохранить жизни и здоровье своих ребят.

– Моя рота состояла на 80 процентов из шахтеров, было много добровольцев. До СВО мы были незнакомы, но нам удалось быстро найти общий язык. В соседней роте служили железнодорожники, с которыми я уходил воевать. Один из них – Денис Иванович Шевцов – комиссован, сейчас мы работаем вместе. За время службы мы стали настоящими боевыми товарищами.

Подразделение Сергея Давыденко дислоцировалось в селе Пески.

– Мы находились практически на передовой, охраняли мосты через реки – украинские диверсионно-разведывательные группы не раз пытались их подорвать, – рассказывает он. – 11 апреля наш взвод попал под сильный минометный обстрел, он длился почти два часа. К счастью, потерь удалось избежать – ребята успели быстро укрыться в укрепленных блиндажах. Но весь транспорт был уничтожен.

В начале августа недалеко от Песок ВСУ пошли в наступление. В числе подразделений, сдерживающих атаку противника, была и рота Сергея Давыденко.

– Нам дали приказ удерживать участок, который называли «дорогой жизни», – вспоминает он. – В нашу сторону выдвинулись украинские военные

формирования, шли широкой полосой, и всю эту линию мы удерживали. Понимали, что отступать нельзя, и не сделали ни шагу назад.

Благодаря слаженности действий и отваге наших защитников атака противника была отбита. За выполнение поставленной задачи Указом Главы Луганской Народной Республики Сергей Давыденко был награжден медалью «За отвагу».

– На линии огня совсем другая жизнь, иные отношения, – признается наш собеседник. – Многие проблемы, которые раньше казались важными и сложными, воспринимаются обыденно, на них просто не обращаешь внимания. В мирной жизни на то, чтобы узнать человека по-настоящему, может уйти не один день или месяц, на передовой же ты сразу по поступкам видишь его истинное лицо. Этот опыт бесценный, но дается он слишком дорогой ценой.

В октябре 2022 года Сергей Давыденко был комиссован по состоянию здоровья. После лечения и восстановления вернулся на родное предприятие. Он поддерживает связь с боевыми товарищами и свято чтит подвиги своих героических предков.

– У меня в Великую Отечественную воевал дед Родионов Георгий Петрович. К сожалению, мне о нем практически ничего неизвестно. Но понимание того, что дед прошел войну, защищая свою Родину, для меня многое значит. Он был славным воином, достойным человеком, прожившим яркую жизнь. Я им очень горжусь!

Елена СУШКОВА

Дорога трех поколений длиною в 250 лет

Машинисты, дежурные, проводники, стрелочники, билетные кассиры, инженеры. «Вполне можно организовать работу железной дороги семейным подрядом», – с улыбкой говорит о своей трудовой династии Сергей Будько, главный технолог локомотивного депо Дебальцево. Ее основателями считаются два деда Сергея Константиновича – Павел Константинович Будько и Яков Лукьянович Дементийенко. По самым скромным подсчетам, общий трудовой стаж семей Будько-Дементийенко давно преодолел отметку в 250 лет.

Дед Сергея Будько по материнской линии Яков Дементийенко – участник Великой Отечественной войны. Всю жизнь работал путейцем – был путевым обходчиком, дежурным по переезду на станции Куцовка Кировоградской области.

– Яков Лукьянович был большим солидным мужчиной, любил шутить. Рассказывал, что в годы войны был адъютантом при враче. А направили служить в медчасть, потому что ему по размеру не удалось подобрать шинель и не хватило автомата – на построении он стоял последним, – вспоминает Сергей Константинович. – Деду не раз приходилось вытаскивать раненных с поля боя. Дошел до Румынии. Был награжден орденом Отечественной войны II степени. Помню, когда мы приезжали в гости, я бывал у него на работе. Тогда шлагбаумы опускались вручную, и он разрешал мне покрутить колесо. Интересно было: вращаешь – и шлагбаумы с двух сторон закрываются.

Дед по отцовской линии Павел Константинович Будько был движенцем. Работал дежурным на станциях Петровеньки, Комедантская, Фасцева, начальником станции Кокино.

– Павел Константинович жил в небольшом домике прямо возле путей на 37-м километре Штеровского участка, остановочный пункт Кокино – это переезд Комедантская–Петровеньки, – рассказывает Сергей Будько. – Когда немцы вплотную подошли к Донбассу, вывозил предприятия Донецкой магистрали на Урал. А когда вернулся, восстанавливал разрушенное. За восстановление станции Каракаш был награжден высшей государственной наградой СССР – орденом Ленина. Умер Павел Константинович в 1972 году. Похоронен в поселке Селезневка на Луганщине. Помню, мне как самому младшему доверили подушечку с наградой деда – я нес ее с гордостью.

Сын Павла Будько Константин с детства мечтал быть металлургом и после школы поступил в Коммунарское ремесленное училище. Даже участвовал в строительстве прокатного стана-400. Но, как известно, от судьбы не уйдешь: до места учебы Константин добирался по железной дороге, и она привлекла молодого человека. В конце 50-х Константин Будько поступил в локомотивное депо Дебальцево-Пассажирское.

– Мой отец прошел путь от

кочегара паровоза до машиниста первого класса, – с гордостью рассказывает Сергей Будько. – У него было трое прав – на паровоз, тепловоз и электровоз. Когда на железной дороге начали внедрять электровозное движение, он одним из первых пошел на специальные курсы, переучился и сел за правое крыло новых машин. В 1987 году отец был награжден нагрудным знаком «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 км».

Мама Сергея Будько Елена Яковлевна – недолго проработав проводником поездов в Дебальцево, перешла на станцию Баронская, с которой и связала дальнейшую судьбу – трудилась стрелочником, дежурным по станции, билетным кассиром.

Елена Яковлевна Будько – из большой семьи железнодорожников.

– Мамина сестра Беловецкая Вера Яковлевна трудилась кассиром на вокзале Дебальцево, ее муж Виктор – поездным диспетчером. Брат Дементийенко Владимир Яковлевич почти всю жизнь проработал дежурным по отделению в Дебальцево, – рассказывает наш собеседник. – Пошли по стопам отца-железнодорожника и его дети. Сын Руслан работал



Сергей Будько

главным инженером в локомотивном депо Дебальцево-Пассажирское, начальником локомотивной службы Донецкой железной дороги. Сейчас он – глава Мироновской поселковой администрации. Дочь Виктория тоже работала в локомотивном депо – сначала техником, затем инженером в лаборатории.

Сыновья Константины и Елены Будько с детства были влюблены в железную дорогу. Старший – Игорь сразу после школы поступил учеником слесаря в локомотивное депо Дебальце-



Представители трех поколений династии Будько-Дементийенко

во-Пассажирское. Дортехшколы тогда еще не было, поэтому отец сам обучал сына работе помощника машиниста. После армии Игорь вернулся на родное предприятие, стал машинистом. В локомотивном депо он встретил свою будущую жену Татьяну, которая работала в группе оперативного учета.

Младший сын Сергей с детства подавал большие надежды в рисовании, подумывал о художественном училище, но гены привели его на железную дорогу.

– Я решил поступать в Славянский техникум железнодорожного транспорта на машиниста, но меня забрала медкомиссия. Когда мы поехали подавать документы в Славянск, было беспощадно жарко, – вспоминает Сергей Будько. – Помню, отец надел форму, мы выехали очень рано, но, когда дело дошло до медкомиссии, у меня вдруг поднялось давление. Когда пошли забирать

дом хозяйстве.

– У нас в группе были одни парни – замечательные ребята. Я учился вместе с Наговским Николаем Николаевичем, он в свое время был начальником службы локомотивного хозяйства Донецкой железной дороги, с Дашенко Сергеем Александровичем, бывшим начальником службы материально-технического снабжения, – рассказывает Сергей Константинович. – В техникуме была традиция: в первую субботу июня – встреча выпускников. Помню, мы, первокурсники, не могли понять, что происходит – во дворе техникума было много мужчин, все солидные, в форме. Оказалось, встреча бывших учеников техникума. После выпуска и наша группа тоже часто собиралась.

В 1985 году Сергей Будько пришел на практику в локомотивное депо Дебальцево-Пассажирское. Его первым наставником и учителем стал отец Константин Павлович.

– Днем отец заводил меня на высоковольтную камеру и рассказывал об устройстве электровоза, принципах работы аппаратов. Говорил: «Сегодня слушай, а завтра ты будешь мне рассказывать». Я запоминал, и сейчас, разбуди меня среди ночи и спроси схему электровоза, без запинки расскажу, – улыбается Сергей Константинович.

После службы в армии Сергей Будько вернулся на родное предприятие, поступил на заочное отделение в Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта. Он работал помощником машиниста, получил права машиниста на управление дизель-поездом, мастером электроаппаратного цеха, инженером-технологом. С 2017 года Сергей Будько – главный технолог локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское. Его жена Анжелика – тоже железнодорожница, работает в швейном цехе вокзала Дебальцево.

– Работу свою знаю и люблю, – признается Сергей Будько. – Приглашали на другие должности и предприятия, но я решил, что мое место в нашем локомотивном депо – слишком многое

меня связывает с коллективом. Особенно нас сблизили события 2014 года. Мы полгода все вместе жили в убежище, укрывались там от обстрелов. Единственное, что я тогда спасал – альбомы с фотографиями, они мне дороги, как память. Это важная часть нашей истории и моей жизни.

В 2022 году Сергей Будько вместе с другими депожителями встал на защиту Родины. В ходе специальной военной операции освобождал Мариуполь, держал оборону на запорожском направлении. Сергея Константиновича комиссовали по возрасту в конце 2022 года, и он сразу вернулся на работу. Сейчас поддерживает связь с ребятами, которые продолжают воевать, с семьями погибших коллег. Он мечтает о том, чтобы имена всех павших защитников были увековечены на памятнике, который возведут на территории депо.

Многие знают Сергея Будько как Почетного донора Донецкой Народной Республики. Сейчас на его счету уже 59 донаций. Юбилейная 60 процедура сдачи крови состоится 29 июля. Сергей Константинович ведет активную просветительскую работу, привлекая в ряды доноров все новых людей.

– Важно рассказывать о важности и пользе донорства, особенно когда у нас идут боевые действия, и кровь может спасти чью-то жизнь, – отмечает наш собеседник. – Я стараюсь объяснить, что сдавать кровь не страшно, а наоборот – полезно.

Главный праздник в большой семье Сергея Будько – День железнодорожника.

– Раньше мы обязательно собирались у кого-то в гостях, накрывали стол. Все разговоры были о работе – обсуждали, шутили, случались даже небольшие дебаты, потому что каждый отстаивал честь своей профессии. Потом мы дружно шли в наш парк железнодорожников на аттракционы, – вспоминает он. – Сейчас отмечаем праздник в узком семейном кругу, но я верю, что после Победы обязательно мы снова соберемся вместе и все проживем полноценной мирной жизнью.

Елена СУШКОВА

Детский отдых – на твердую пятерку!

Яркие эмоции, интересные развлечения, новые знакомства и море впечатлений! Нынешним летом 450 детей работников Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» - членов профсоюза уже отдохнули в детских оздоровительных лагерях Краснодарского края, Воронежской и Ростовской областей – «Экспресс», «Ракета», «Зеленый Огонек» и «Локомотив».

ДОЛ «Ракета» расположен в одном из живописных уголков Воронежской области недалеко от города Лиски – прямо в сердце соснового бора, на живописном берегу реки Игорец. Первая смена была тематической и называлась: «Страна железных дорог».

Ведущий специалист ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Ирина Куц рассказала, что ее сын Максим приехал из ДОЛ «Ракета» довольным и отдохнувшим, полностью готовым к новому учебному году.

– Впечатлений Максим набрался на весь год вперед, – говорит Ирина Юрьевна. – Ему понравилось абсолютно все – проживание, питание, развлечения, а особенно – купаться в бассейне.

Каждый день дарил ребятам новые впечатления. Увлекательными были культурно-массовые и развлекательно-познавательные мероприятия, спортивные соревнования.

Полезными и очень интересными были мероприятия, связанные с деятельностью железных дорог. Например, на встрече с сотрудниками ОАО «РЖД», военизированной охраны, транспортной полиции и прокуратуры ребята живо обсуждали правила поведения на железной дороге.

– Одним из самых ярких впечатлений стал праздник, посвященный Дню семьи, любви и верности. Максим вместе с другими ребятами записал и прислал нам трогательное видеосообщение – было очень приятно. Организаторы – молодцы, что придумали такую идею, – отметила Ирина Куц.

Сын дежурной стрелочного поста станции Волноваха Донецкого филиала

ФГУП «ЖДН» Олеси Хараман Павел отдыхал этим летом в ДОЛ «Локомотив».

– Нам было важно отправить сына в лагерь. Мы очень хотели, чтобы он отвлекся от нынешней военной ситуации и хорошо отдохнул, – рассказала Олеся Хараман. – В лагере ребята расспрашивали Пашу об обстановке в Донбассе, освобождении Волновахи. Он честно рассказывал, что было тяжело, от обстрелов прятались в подвале. В своем отряде сын нашел новых друзей. Они обменялись номерами телефонов и продолжают общение.

В ДОЛ «Локомотив» ребята целых три недели проживали в удивительном городке под названием «Рельска-на-Шпалах», где сами выбирали мэра и придумывали названия улиц. А еще смогли проявить свои таланты, как танцоры, эстрадные исполнители, спортсмены.

В «Локомотиве» для ребят подготовили множество интересных мероприятий: «Песня из детства моих бабушек и дедушек», где дети исполняли произведения советской эпохи, конкурс рисунков на тему «Моя семья – мое богатство». Один из дней был полностью посвящен 50-летию Байкало-Амурской магистрали.

– Паша довольно стеснительный мальчик, но в лагере он с удовольствием выступал на сцене. Мы были приятно удивлены, когда смотрели видеозапись концерта, – улыбается Олеся Хараман. – Радует, что в лагере каждый сумел найти интересное занятие. Сын даже грамоту привез «За активное участие». Ему очень понравились вожатые – они к каждому сумели найти подход и сделали все, чтобы детям было комфортно. Дочь дорожного мастера 9 околотка



Родаковской дистанции пути Луганского филиала ФГУП «ЖДН» Дмитрия Остапенко Дарья отдыхала в ДОЛ «Зеленый огонек». Тематика первой смены здесь тоже была железнодорожной.

На открытом уроке с участием транспортной полиции по ЮВЖД ребятам рассказали о здоровом образе жизни, уделив особое внимание безопасному поведению детей и молодежи на железнодорожных путях.

Ребята с удовольствием участвовали в конкурсе талантов «Битва хоров», где исполняли знаменитые на всю страну БАМовские песни.

– Даша вернулась из поездки очень довольной. Немножко подвела погода – было прохладно, поэтому в бассейне удалось искупаться всего несколько раз. Но благодаря разнообразной насыщенной программе скучать ей не пришлось, – говорит Дмитрий Остапенко. – У детей каждый вечер были дискотеки, они репетировали песни и танцы, а затем выступали с творческими номерами на концертах. У детей было достаточно свободного времени, благодаря чему Даша много общалась со сверстниками и сдружилась с другими девочками из Луганска.

У бригадира стройгруппы вагонного депо Ясиноватая Дмитрия Фрюжникова дочь Ева и сын Илья отдыхали в ДОЛ «Зеленый огонек», где каждый смог найти увлечение по душе.

– Впечатления от отдыха у детей отличные. Дорога была быстрой и комфортной, вожатые – внимательными, – рассказал Дмитрий Фрюжников. – Дети активно участвовали в самых разных мероприятиях, пели и танцевали. Для сына – это первая поездка в лагерь, ему очень понравилось заниматься спортом. С утра, не мешкая, бежал на зарядку, играл в футбол, бадминтон, пионербол. Но самое главное, что Ева и Илья вернулись отдохнувшими, нашли новых друзей. Отдых получился на твердую пятерку!

Напомним, этим летом в детских оздоровительных лагерях Краснодарского края, Воронежской и Ростовской областей планируется оздоровить 770 детей сотрудников ФГУП «Железные дороги Новороссии» - членов ДОРПРОФЖЕЛ. Подробную информацию можно получить в профсоюзных комитетах ваших первичных профсоюзных организаций.

Елена СУШКОВА

Приняли участие в слете юных железнодорожников



На полигоне Свердловской детской железной дороги собрались 150 воспитанников 26 малых дорог со всей сети ОАО «РЖД». Ученики Донецкой детской железной дороги были приглашены в качестве гостей. В состав делегации вошли воспитанники Малой Донецкой магистрали 3-4 годов обучения: Даниил Гайковский, Вероника

Тюленева и Анастасия Черкашина. Ее возглавил начальник Донецкой детской железной дороги Александр Евтушенко.

– Для нас участие в слете юных железнодорожников – важное событие. В этом году наша поездка носила ознакомительный характер, – рассказал Александр Иванович. – Ребята с интересом наблюдали

Делегация Донецкой детской железной дороги впервые приняла участие в VIII Слете юных железнодорожников, который проходил в Екатеринбурге с 1 по 3 июля на базе Свердловской детской железной дороги.

за конкурсом профмастерства, где воспитанники других дорог демонстрировали свои навыки работы монтером пути, машинистом локомотива, дежурным по станции, осмотрщиком вагонов, электромехаником систем автоматики и телемеханики.

Воспитанники Малой Донецкой посетили кружки технопарка «Кванториум», Музей узкоколейных железных дорог на базе Свердловской детской железной дороги. Для начальников детских железных дорог были организованы занятия по креативному подходу к работе.

– Для нас это прекрасная возможность ознакомиться со спецификой работы детских железных дорог Российской Федерации, перенять опыт и улучшить свои компетенции, – отметил Александр Евтушенко. – В силу объективных причин сегодня Малая Донецкая маги-

страль работает не на полную мощь. Но все мы с нетерпением ждем, когда движение возобновится, и к нам на обучение снова придет много детей.

Для восьмиклассника Даниила Гайковского посещение слета юных железнодорожников – событие знаковое. Он мечтает связать жизнь с железной дорогой.

– Очень интересно было наблюдать за работой наших коллег с других малых магистралей, перенимать их опыт, – делится впечатлениями Даниил. – Понравилось, что было много конкурсов, мастер-классов. В «Кванториуме» мы принимали участие в игре «Рынок», где нас учили молодежному предпринимательству. Особенно запомнилась поездка в музей. Там представлено несколько десятков образцов узкоколейной железнодорож-

ной техники из разных уголков России, стран СНГ и Восточной Европы: паровозы, тепловозы, путевые машины, пассажирские и грузовые вагоны разного назначения. Многие из них сохранились в единственном экземпляре.

Руководство и воспитанники Донецкой детской железной дороги надеются, что в следующий раз смогут достойно показать себя и на равных посоревноваться с юными коллегами других малых магистралей.

– За организацию поездки мы искренне благодарим и. о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Казакова Андрея Викторовича, начальника Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Синельника Евгения Евгеньевича, руководство и сотрудников департамента управления персоналом и социального развития ФГУП «ЖДН», – сказал Александр Евтушенко.

Елена СУШКОВА

Игры, которые нас объединяют



В состязаниях участвовали команды Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии». Несмотря на жару спортсмены выложились по полной и продемонстрировали твердую волю к победе.

В первый день проходили соревнования по плаванию. Вечером команды встретились на манеже ДГТУ в состязаниях по фиджитал-спорту – это новое направление, сочетающее традиционные виды спорта и компьютерные игры.

Первое место по фиджитал-спорту в командном зачете завоевала сборная Донецкого филиала, второе – Мелитополь-Херсонского, третье – Луганского филиала.

Лучшей в кибер-танцах на ритм-симуляторе стала Людмила Шитова из Донецкого филиала, второе место заняла

Анастасия Золкина (Луганская дистанция пути), третье – Алена Зинченко (ВЧД Мелитополь). В техническом симуляторе гонки дронов выиграл Руслан Холявка из Дебальцевской дистанции пути.

– В железнодорожных соревнованиях такого уровня участвую уже второй раз, – рас-

сказал монтер пути Дебальцевской дистанции пути Руслан Холявка. – В прошлом году в Кисловодске я уже пробовал свои силы в техническом симуляторе – было интересно. В этом же году стал победителем. Во время соревнований просыпается такая по-хорошему спортивная злость, которая заряжает на успех.

Во второй день соревнований развернулась решительная борьба в эстафете комплекса ГТО. Атлеты-железнодорожники прыгали в длину, отжимались, подтягивались, качали пресс, мужчины – толкали гири, а девушки приседали с гирей в руках. Каждый постарался пройти максимально ровно, показав лучшее время.

– Нормы ГТО прошел без особых проблем, – поделился впечатлениями дежурный по станции Донецк Юрий Плющев. – Единственное, в сильную жару, которая стояла в выходные на ростовском стадионе, было трудно проходить силовые виды спорта. Но благодаря командному духу и спортивному азарту наша команда Донецкого филиала заняла первое место. Спасибо организаторам мероприятия – Северо-Кавказской железной дороге за теплый радушный прием. Мы хоть и не соревновались с железнодорожниками СКЖД, но было интересно пообщаться с коллегами.

Участники соревнований получили заслуженные награды по каждой дисциплине, а итоговые места общекомандного зачета распределились следующим образом: 1-е место завоевала команда Донецкого филиала, на 2-м – Луганский филиал, третье место – у сборной Мели-

тополь-Херсонского филиала.



– Сегодняшние соревнования подтвердили, что спорт учит дисциплине, выносливости и единству, – отметил председатель ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко. – По общим результатам лучшие 12 спортсменов войдут в сборную команду ФГУП «Железные дороги Новороссии», которая в сентябре представит наше предприятие в финале Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» в Казани.

Ольга КРАМАРЕНКО

Райский уголок супругов Лугиных

Любовь Лугина, пенсионер Волновахской ДС – человек творческий. «Занимаюсь цветоводством, вяжу и вышиваю. По жизни я всегда была оптимисткой, но нынешняя ситуация сильно выбивает из колеи, – признается Любовь Павловна. – А мои хобби – это прекрасная отдушина, которая радует людей и позволяет отвлечься от происходящего».

О своем главном увлечении – разведении цветов Любовь Лугина рассказала «Железнодорожнику Донбасса» в преддверии Дня дачника, который отмечается в России 23 июля.

Прекрасные розы, разноцветные ирисы, яркие лилейники, гортензии, а в общей сложности сотни удивительных цветов раскинулись на большом придомовом участке Лугиных. Любовь Павловна начала заниматься цветоводством и растениеводством еще когда работала оператором-сведенистом на станции Волноваха. Но после выхода на пенсию времени для любимого занятия стало больше, даже занялась ландшафтным дизайном, – рассказала наша собеседница. – Своим хобби «заразила» супруга Александра Павловича. Работе на станции он отдал 42 года, уходил на пенсию маневровым диспетчером.

– Делаем все своими руками: идеи, в основном мои, а муж их реализует. Огород, цветник, пруд, в котором живут караси – все это плоды нашего творчества. Мы стараемся все делать по уму: красиво и функционально, но по-простому.

На садовом участке Лугиных – целое царство лилейников, которые восхищают своим разнообразием.

– Я цветы не продаю – дарю хорошим людям. Люблю природу и жизнь в целом – особенно все хорошее и доброе.

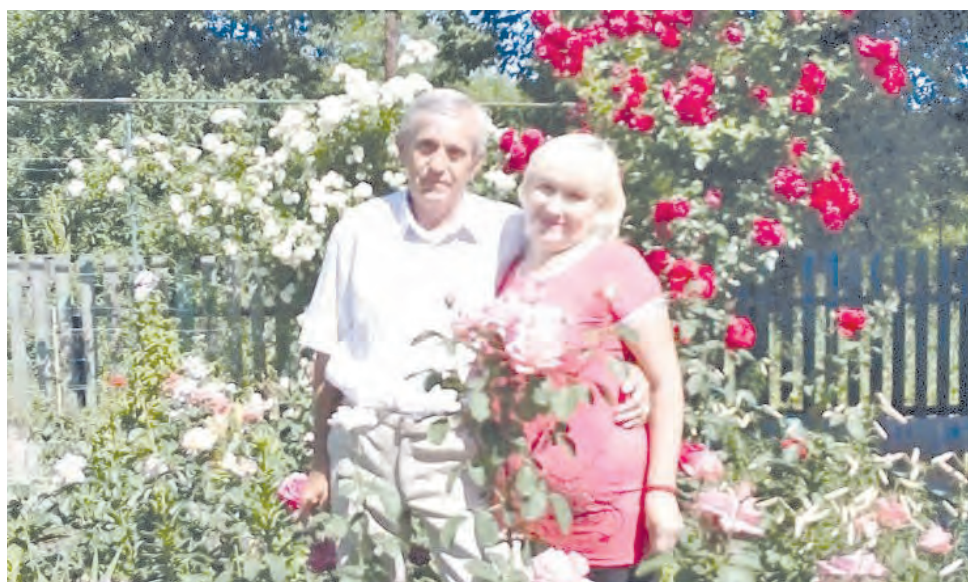
Сад Любови Павловны цветет и

благоухает с ранней весны до поздней осени. Дольше всего радуют глаз розы, благодаря профессиональному уходу некоторые из них цветут по несколько раз за сезон. Во дворе растет удивительно красивое деревце катальпы с белоснежными цветками-колокольчиками. Жаль, быстро отцвело в этом году – очень жарко.

– Родом я из Волновахи, – рассказала Любовь Лугина. – В 1981 году приехала в Донецк, а в 2000-м снова вернулась на родину. В Донецке живет дочь с семьей. Дети и внуки радуются нашему участку. Внука всегда просит фотографии цветов, которые недавно начали цвести.

Яркое цветущее великолепие вызывает неподдельный восторг у тех, кто заглядывает в гости к железнодорожникам или проходит мимо их дома. Даже несведущий человек понимает, сколько труда и души надо вложить, чтобы можно было любоваться бескрайним цветочным морем.

– У нас такой двор, что если кто приезжает, то уезжать не хочет. Называют его райским уголком. Мы ведь не только цветы выращиваем. Есть искусственный пруд. Мы его сделали, когда после выхода на пенсию я затосковала по работе. На нашем участке близко к поверхности проходят грунтовые воды, так что копать глубоко не пришлось. Запустили карасей – и жизнь наладилась.



Из старого котелка Александр Павлович сделал поилку для птиц, потом под эти дела приспособил и побитые во время боев спутниковые антенны.

– Птиц прилетает очень много, – улыбается Любовь Павловна. – Думаю, если бы у нас была плохая энергетика, они бы не садились.

Специальной планировки хозяева не придерживаются – все делают по велению души. На месте неглубокого старого погреба в аварийном состоянии планируют поставить беседку, как раз рядом с красавицей-катальпой. Прекрасное будет место для чаепития!

Когда шли бои за Волноваху, Лугины никуда не уезжали.

– Закрылись с мужем в доме, забрали со двора двух собак и четырех кошек. В комнате – минус девять. Лежали и молились, – вспоминает Любовь Павловна. – Дом уцелел, крыша тоже. По-

страдала лишь старая веранда. Когда после освобождения мы вышли в город и увидели масштабы разрушений – волосы встали дыбом.

Перед двором Лугиных осталась воронка от снаряда, которую они потихоньку засыпают землей.

– Двор наш спасли старая верба и два ореха. Снаряд упал прямо перед ними, и деревья попадали, перегородив стволами выход со двора. Новые деревца мы уже посадили. Битому шиферу тоже нашли применение – огородили грядки, чтобы вода не уходила, – рассказывает Любовь Павловна. – Можно сказать, я во всем стараюсь находить светлую сторону. А в канун праздника желаю всем садоводам и огородникам хорошего урожая и только приятных хлопот.

Алексей КУЧЕРЯВЫЙ