

Вектор – на увеличение объема грузоперевозок

В 2024 году на восстановление железнодорожной инфраструктуры в новых регионах будет направлено 11 млрд рублей. Об этом доложил заместитель руководителя Росжелдора Александр Батюк на совещании в Совете Федерации, посвященном восстановлению экономического потенциала, в том числе портовой инфраструктуры Азовского моря.

«В первую очередь, конечно, у нас задача восстановить разрушенные объекты: депо, контактную сеть и капитально отремонтировать пути. За 2023 год порядка 9,6 млрд руб. уже направлено и выполнен огромный пласт работы для восстановления инфраструктуры и поддержания ее в работоспособном состоянии», – сказал Александр Батюк.

Заместитель руководителя Росжелдора также сообщил, что объем грузоперевозок на сети Железных дорог Новороссии по итогам 2024 года может вырасти до 22,5 млн тонн. Всего с января по апрель 2024 года объем грузоперевозок составил порядка 6,2 миллиона тонн, что выше планового показателя на 5,2%.

Напомним, что в 2023 году была начата работа по включению ФГУП



«Железные дороги Новороссии» в единую технологическую сеть с российскими железными дорогами.

– В первую очередь, в наших планах на 2024 год создание единого информационного поля, единых перевозочных документов, перевод работы на российские стандарты, – рассказал руководитель Росжелдора Алексей Дружинин в интервью ТАСС, которое он дал в канун 20-летия Федерального агентства железнодорожного транспорта. – Еще одно направление – это сертификация производства, ею зани-

мается «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте». Сейчас уже проведена сертификация целого ряда предприятий на новых территориях.

Говоря об основных грузах, которые вывозятся из новых регионов, руководитель Росжелдора пояснил: – Номенклатура грузов в разных областях формируется по-разному. ДНР – это руда, внутренние перевозки угля, из Запорожья и Херсона – сельскохозяйственная продукция, зерно, фрукты, ЛНР – тоже сельскохозяйственная продукция.

Здравствуй, лето!

Нынешним летом благодаря взаимодействию ФГУП «ЖДН» и ОАО «РЖД» более 700 детей железнодорожников-членов профсоюза смогут отдохнуть в детских оздоровительных лагерях Юго-Восточной и Северо-Кавказской железных дорог.

Ребята оздоровятся в ДОЛ «Ракета» (г. Лиски, Воронежская область), в ДОЛ «Зеленый Огонек» (г. Воронеж, Воронежская область), в ДОЛ «Локомотив» (г. Ростов-на-Дону, Ростовская область) и в ДОЛ «Экспресс» (п. Кабардинка, Краснодарский край).

Принимая во внимание полученные приглашения, ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии организует работу по подготовке и отправке детей членов профсоюза в детские оздоровительные лагеря.

За более подробной информацией обращаться в профсоюзные комитеты первичных профсоюзных организаций.

Время возможностей

Мелитополь-Херсонский филиал ФГУП «ЖДН» 20 мая принял участие в ярмарке вакансий, организованной Министерством по молодежной политике Запорожской области.

Ярмарку посетило более 150 студентов учебных заведений среднего профтехобразования. Специалисты по управлению персоналом рассказали молодежи о вакансиях в подразделениях Мелитополь-Херсонского филиала, условиях трудоустройства, возможностях профессионального роста, социальных гарантиях. Особое внимание было уделено вопросам поступления на обучение по целевым договорам в профильные железнодорожные вузы, а также прохождения практики в подразделениях филиала.

Работа по привлечению молодежи продолжается. Уже в июне 2024 года Мелитополь-Херсонский филиал примет участие в федеральном этапе ярмарки «Работа России. Время возможностей».

В Иловайске увековечили память погибших коллег

8 мая в локомотивном депо Иловайск торжественно открыли мемориальную доску работникам, погибшим на фронтах специальной военной операции. Она стала частью мемориала железнодорожникам, павшим в годы Великой Отечественной войны.

Решение увековечить память погибших коллег было принято трудовым коллективом локомотивного депо Иловайск при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии.

В торжественном мероприятии приняли участие и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, председатель ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко, руководство и коллектив локомотивного депо Иловайск, почетные гости.

Выступая перед собравшимися, Андрей Казаков отметил важность сохранения исторической памяти.

– Очень символично, что мемориальную доску мы открыли в канун Дня Победы. Как и 79 лет назад, мы снова вынуждены защищать нашу землю. Каждый, кто сейчас сражается на полях специальной военной операции – герой, достойный потомок наших славных предков. Мы гордимся нашими ребятами и ждем их возвращения с Победой. Сейчас наш священ-

ный долг – чтить память о тех, кто погиб, защищая страну уже в нынешнее время. Приятно видеть на этом мероприятии ветеранов Великой Отечественной войны, участников СВО, наших детей. Правильное воспитание молодого поколения – это еще одна важная задача. Сейчас во всех филиалах Железных дорог Новороссии чествуют память защитников Родины. Низкий поклон павшим героям! И, конечно, мы благодарны всем, кто продолжает трудиться на родном предприятии. Каждый на своем рабочем месте, вы взяли на себя обязанности мобилизованных коллег, чем обеспечиваете бесперебойную работу нашего предприятия.



Локомотивному депо Ясиноватая – 140 лет

В мае локомотивное депо Ясиноватая празднует знаменательную дату – 140 лет с момента основания. 3 мая на торжественном собрании трудовой коллектив предприятия и ветераны принимали поздравления и слова благодарности за весомый вклад в развитие стальной магистрали.

Работников и ветеранов локомотивного депо Ясиноватая поздравили заместитель начальника локомотивной службы Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Александр Самборский, председатель ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко, глава Ясиноватского муниципального округа Дмитрий Шевченко, председатель Ясиноватского муниципального совета Анна Бондарь.

«Локомотивщики сегодня представляют надежное звено промышленности Ясиноватой, их работа крайне важна для Ясиноватского округа и Республики», – отметил, поздравляя деповчан, Дмитрий Шевченко.

За многолетний добросовестный труд, профессионализм в работе, активную жизненную позицию и в связи со 140-летием со дня основания локомотивного депо Ясиноватая Дмитрий Шевченко вручил Благодарности от администрации города и подарки машинисту-инструктору Валерию Аксёнову, председателю совета ветеранов депо Любови Щеклановой, заместителю начальника депо Николаю Кравченко, инженеру цеха эксплуатации Инне Пиэсис, машинисту тепловоза Игорю Манерко.

Приветствуя трудовой коллектив предприятия-юбилера, заместитель начальника локомотивной службы Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Александр Самборский подчеркнул:

– В истории локомотивного депо Ясиноватая много славных страниц – наши предшественники пережили периоды революций и войн, восстановления и развития. Были замечательные трудовые подвиги стхановско-кривнососовского движения и высокие достижения советской эпохи. Нынешнее поколение работников предприятия заслуживает самых добрых слов и огромной благодарности. Проявляя самоотверженность и подлинное мужество, вы сохраняете предприятие в нынешнее нелегкое время, справляетесь с поставленными производственными задачами. Желаю локомотивному депо Ясиноватая процветания и скорейшего восстановления, а коллективу – стабильной работы. Крепкого здоровья, счастья и мира вам и вашим семьям!

За добросовестное отношение к делу, высокую квалификацию, ежедневный добросовестный труд Александр Самборский вручил Почетные грамоты руководства Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии». В числе награжденных: машинист-инструктор Сергей Карпеев, машинисты электровоза Владимир Бацылев и Павел Иванов, слесари по ремонту подвижного состава Александр Болгаров, Евгений Конавалов и Андрей Шахов, мастера Михаил Гудин и Анатолий Одыница, слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на ПТО Игорь Мандур, бригадир Василий Чаленко, заместитель начальника депо Виктория Стримидловская, инженер цеха эксплуатации Инна Пиэсис, машинисты тепловоза Григорий Бенько и Павел Мищенко, начальник сектора охраны труда Елена Уманская, машинисты электропоезда Александр Мазур и Александр Жук, начальник резерва локомотивных бригад Анна Сергиенко, помощник машиниста электропоезда Юрий Пятигорец, инженер по подготовке кадров Анна Лифенко, ведущий инженер-технолог Олег Коломазь.

Поздравляя деповчан со знаменательной датой, председатель ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко отметил, что основой успешной деятельности предприятия всегда были люди, которые вносят большой вклад в развитие столь важной для отечественной экономики отрасли.

За многолетний труд и верность предприятию Михаил Чаленко вручил Грамоты отраслевого профсоюза слесарю по осмотру и ремонту локомотивов Петру Скрыпнику, инженеру-технологу Жанне Степуть, плотнику Юрию Коняеву, оператору по учету работы локомотивов Людмиле Муравко, мойщику-уборщику Елене Вашетской, инженеру Елене Корнеевой, инженеру по организации и нормированию труда Марии Шаталовой, слесарю подвижного состава Юрию Чмырю.

Начальник локомотивного депо Ясиноватая Владимир Малый искренне поздравил коллег с юбилеем и подчеркнул:

– 140 лет – солидный возраст, достойный уважения и гордости. Для кол-



Железнодорожная династия Стороженко-Уманских

лектива депо это не только юбилейная дата, а еще и возможность оглянуться назад и осмыслить весь пройденный путь. Ведь многие работники посвятили родному предприятию всю свою трудовую жизнь, и эти любовь и гордость передаются из поколения в поколение.

Искренние слова благодарности Владимир Малый адресовал и нынешним труженикам, и тем, кто посвятил родному депо много лет и находится на заслуженном отдыхе, отметив их неоценимый вклад в становление предприятия и воспитание достойной смены.

– Работники депо – это высококлассные специалисты, настоящие профессионалы. Они ежедневно доказывают свою состоятельность, качественно работая за себя и за ребят, которые защищают нашу Родину, – сказал он. – Многие наши товарищи воюют на фронтах специальной военной операции, от всего сердца желаем им скорейшего возвращения с Победой домой. А те, кто сложил голову в бою с врагом, навсегда останутся в наших сердцах. Их имена уже вписаны в героическую летопись нашего депо.

На плечи оставшихся работников легла дополнительная нагрузка, но они с честью справляются с поставленными задачами по обеспечению бесперебойного перевозочного процесса, ремонта техники, восстановлению деповской инфраструктуры, поврежденной в результате обстрелов.

– Спасибо всем и каждому работнику депо за ваш каждодневный нелегкий труд в особо опасных условиях, – сказал Владимир Малый. – Вы все – настоящие герои!

Председатель ветеранской организации локомотивного депо Ясинова-

тая Любовь Щекланова, поздравляя коллектив, поделилась воспоминаниями о том, как развивалось предприятие и какие задачи приходилось решать в разные годы. С теплотой вспомнила легендарного Юрия Соломоновича Эрака, возглавлявшего депо более 15 лет.

– Юрий Соломонович внес огромный вклад в развитие предприятия, при нем ускоренными темпами развивалась социальная сфера. Его, как и многих других деповчан, нельзя не вспомнить в столь знаменательный день, – сказала Любовь Щекланова.

Преемственность поколений всегда высоко ценилась в локомотивном депо Ясиноватая. Здесь работают представители многих железнодорожных династий.

На сцену с волнением поднялись представители большой семьи Стороженко-Уманских. Четыре поколения этой династии работали и продолжают трудиться в локомотивном депо Ясиноватая. Еще до Великой Отечественной войны здесь начинал свой трудовой путь машинистом паровоза Зятковский Зиновий Иванович. Его сын Евгений Зиновьевич Зятковский работал машинистом электровоза, а дочь Раиса Зиновьевна Стороженко 25 лет возглавляла профком депо. Ее супруг Виктор Никифорович Стороженко трудился слесарем. Сейчас в депо работают их дочь Елена Уманская, начальник сектора охраны труда, и внучка Мария Шаталова, инженер по организации и нормированию труда 1 категории.

Праздник получился трогательным и душевным. Нынешний юбилей надолго останется в памяти деповчан.

Ольга КРАМАРЕНКО

Воины Югры восстановили памятник в Авдеевке

В преддверии Дня Победы воины Югры восстановили в Авдеевке разрушенный памятник солдатам на мемориале советским воинам и работникам Донецкой магистрали.



После мартовских боев за Авдеевку воины Югры обратили внимание на памятник советскому солдату на территории парка железнодорожников, который стоял практически полностью разрушенным. Об этом написал в своем телеграм-канале сенатор Эдуард Исаков.

Это мемориал на братских могилах русских воинов Южного фронта и работников Донецкой магистрали. В парке железнодорожников в 1959 году был установлен памятник со скульптурой советского солдата. В братской могиле покоятся наши герои, погибшие в годы Великой Отечественной войны в боях за Авдеевку: 24-летний лейтенант Григорий Спицын, 19-летний лейтенант Иван Баталый, 19-летняя медсестра Мария Хатнюк. Недалеко от па-

мятника – могила авдеевцев-железнодорожников, убитых фашистами – Сергея Антоновича Лутая (1888–1943) и Алексея Семеновича Васильева (1907–1943).

Сразу же батальоном «Югра» было принято решение восстановить мемориал. Командование мотострелкового полка поддержало батальон «Югра» в восстановлении памятника, в кратчайшее время это было согласовано с городской администрацией.

Воинами Югры 18 апреля был объявлен сбор, тут же подключились неравнодушные люди и практически за неделю необходимая сумма была собрана.

9 мая командир полка «Кайман» совместно с личным составом собрались у мемориала русских воинов Южного

фронта и работников Донецкой железной дороги в Авдеевке, чтобы открыть восстановленный памятник советскому солдату.

«Новая статуя советского солдата, воссозданная с любовью и уважением, снова возвышается как символ силы и веры наших воинов. Восстановление памятника является доказательством того, что мы не забудем подвиги наших предков и будем всегда помнить о тех, кто пал в борьбе за свободу и мир, – написал Эдуард Исаков. – Благодарю всех, кто откликнулся и внес свой вклад в восстановление мемориала. Также выражаю благодарность железнодорожникам Новороссии за помощь в установке этого монумента. Вместе мы – сила! Победа будет за нами! Враг будет разбит! С Днем великой Победы!»

На страже безопасности

17 мая исполнилось 87 лет со дня образования ревизорского аппарата по безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Для осуществления контроля за соблюдением требований, обеспечивающих безаварийную работу железнодорожного транспорта, на основании постановления ЦК ВКП(б) и Правительства СССР об установлении института ревизоров по безопасности движения народным комиссаром путей сообщения Л.М. Кагановичем был подписан приказ от 17 мая 1937 года №103Ц «О ревизорах НКПС по безопасности движения». День его издания и является днем образования ревизорского аппарата по безопасности движения.

Важным направлением деятельности ревизорского аппарата является определение причинно-следственной связи нарушений безопасности движения, что позволяет принимать более эффективные и качественные управленческие решения на всех уровнях.

Ревизорский аппарат принимает активное участие в разработке

нормативных актов, регламентирующих управление системы безопасности движения, в проведении технических занятий, проверок знаний у работников, обеспечивающих перевозочный процесс.

В задачи ревизоров входит анализ причин, порождающих нарушения безопасности движения. Практикой ревизорского аппарата является проведение технических ревизий всех хозяйств и подразделений с целью всестороннего контроля за обеспечением безопасности движения, выявление и указание слабых мест, включая организацию производственного процесса и выполнение должностных инструкций работниками и руководителями подразделений всех уровней. Ревизоры, помимо контроля, анализа состояния безопасности движения еще и принимают меры: готовят приказы, указания по исправлению положения и контролируют выполне-

ние мероприятий по повышению безопасности движения. Такая система себя оправдала за многие годы своего существования.

В своей деятельности ревизорский аппарат эффективно использует функции контроля безусловного соблюдения норм безопасности движения работниками перевозочного процесса. При этом следует отметить, что в нашем деле нужно уметь не только указывать на ошибки и недочеты в чужой работе, но и показывать пример высокой организованности, дисциплинированности и требовательности к себе.

Всех коллег, связавших свою жизнь с безопасностью движения, поздравляю с профессиональным праздником! Желаю безаварийной работы, полного взаимопонимания, крепкого здоровья, семейного благополучия!

Юрий ВИТНИН,
главный ревизор
по безопасности движения
ФГУП «Железные дороги
Новороссии»

Уважаемые работники ревизорских аппаратов!

Работа ревизоров по безопасности движения – ответственная, напряженная, требующая большой концентрации. Именно поэтому она объединяет настоящих профессионалов, на которых всегда можно положиться в решении сложных задач, поставленных руководством ФГУП «Железные дороги Новороссии».

В современных условиях работа ревизора требует глубокого, осмысленного подхода к делу, и успех этой работы определяют не только непосредственный исполнитель или техника, но и вся система организации деятельности.

Именно на работников ревизорского аппарата возложена задача по прогнозированию и мониторингу состояния объектов инфраструктуры и подвижного состава, анализу и оценке рисков нарушений безопасности движения с целью своевременного предотвращения и недопущения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По случаю профессионального праздника хочу поздравить и поблагодарить всех работников ревизорских аппаратов по безопасности движения, выразить глубокую признательность ветеранам. Желаю вам крепкого здоровья, мира, счастья, семейного благополучия, неиссякаемой энергии в реализации планов развития и процветания железнодорожной магистрали!

Олег КАЛЕВАТЫХ,
и.о. генерального директора
ФГУП «Железные дороги Новороссии»

В армии доноров – пополнение

22 мая более 30 сотрудников локомотивного депо Дебальцево приняли участие в уже ставшей традиционной акции по сдаче крови. Отбор был строгим.

– Сегодня 31 сотрудник нашего предприятия сдал кровь, медицинский отвод от процедуры donations получили 4 человека, – рассказал главный технолог локомотивного депо Дебальцево, Почетный донор Донецкой Народной Республики Сергей Бudyko. – Радует, что ряды доноров пополняются – сегодня 4 наших сотрудника сдали кровь первый раз. Среди них – руководитель локомотивного депо Дебальцево Юрий Алексеевич Дмитренко и экономист Эвелина Анатольевна Швигл.

Сергей Бudyko выразил слова особой благодарности сотрудникам Горловской станции переливания крови.

– 18 мая Горловская станция переливания крови

попала под обстрел со стороны ВФУ. Серьезные повреждения среди прочего получил главный сервер, где ведется учет доноров. Но как только появилась возможность, сотрудники станции сразу к нам приехали и отлично организовали работу – вся необходимая информация уточнялась в телефонном режиме, справки выписывали вручную. Работа шла быстро и уверенно.

Всем донорам, сдавшим кровь, вручили Благодарность за безвозмездную сдачу крови.

– Однажды я нашел «Благодарность донору», которую в 60-е годы получил мой отец Бudyko Константин Павлович. Он всю жизнь проработал машинистом в нашем локомотивном депо и тоже сдавал кровь, – рассказал Сергей Бudyko. – Я тогда подумал, насколько важна такая память и для самих доноров, и для их близких. Так появилась идея сделать собственные открытки-благодарности. Я думаю, многие сохраняют их на долгие годы.

Когда кровь – на вес золота



24 апреля нагрудный знак и удостоверение Почетного донора России Максиму Заречному вручили в Республиканском центре крови в Донецке.

– Получение звания Почетного донора России – для меня очень важное событие. Это стимул не останавливаться на достигнутом и двигаться дальше, – рассказал Максим Владимирович. – Звание не было для меня самоцелью, я просто сдавал кровь, когда этого требовали обстоятельства. А в прошлом году ради интереса под-

Все документально подтвердил – собрал справки на станциях переливания крови в Горловке, Ясиноватой, Макеевке и Донецке.

Сдавать кровь Максим Заречный начал больше 25 лет назад. Поначалу донации были нерегулярными, а спустя три года он начал сдавать кровь один раз в 56 дней.

– Первый раз я сдал кровь в 1998 году. С одной стороны, было любопытно, с другой – я понимал, насколько это важно, ведь крови всегда не хватает. Случалось

Машинист электровоза 2 класса локомотивного депо Ясиноватая Максим Заречный – на данный момент первый и единственный житель города, получивший звание Почетного донора России.

считал, сколько у меня было кроводач. Оказалось, больше полусотни – 52, и я решил попробовать оформить звание Почетного донора России.

даже, что у меня за год было 6 кроводач при норме 5, – вспоминает наш собеседник. – Ко мне часто обращаются с просьбой помочь. Например, в 2015 году коллега искал доноров для родственников, попавших под обстрел. Чаще всего просят сдать кровь для родных, нуждающихся в сложном лечении или операции. По возможности стараюсь не отказывать, всегда сдаю кровь безвозмездно.

Максим Заречный активно занимается просветительской деятельностью. Он привлекает новых доноров, проводит информационную и агитационную работу, рассказывает друзьям, коллегам и знакомым о пользе донорства. Он умеет убедить, что донорство важно в любое время, а во время боевых действий, как сейчас у нас – особенно. Сегодня кровь – на вес золота.

Поздравляем с юбилеем!



14 мая свое 85-летие отметил бывший заместитель начальника Донецкой железной дороги по пути и строительству Вячеслав Николаевич Пахомов, Почетный железнодорожник, автор многих научных статей и отраслевых методических разработок.

Поздравительные адреса с выражением признательности и глубокого уважения юбиляру направили начальник Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Евгений Синельник и председатель ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко.

«Ваша трудовая жизнь, – говорится в послании, – тесно связана с Донецкой железной дорогой. Благодаря Вашему добросовестному труду Донецкая магистраль всегда была в числе лучших. Под Вашим умелым руководством неоднократно проводилась модернизация грузонапряженных участков дороги, создавалась и совершенствовалась инфраструктура магистрали».

Поздравляя Вячеслава Пахомова со знаменательной датой, председатель Совета объединения ветеранов войны и труда ФГУП «Железные дороги Новороссии» Елена Пособова пожелала имениннику долгих лет жизни, здоровья, бодрости духа, неиссякаемой энергии.

Работу на Донецкой железной дороге Вячеслав Пахомов начал в 1959 году – после окончания Ростовского техникума железнодорожного транспорта он поступил старшим ремонтным работником в Чистяковскую дистанцию пути.

Работал бригадиром пути, путевым мастером, старшим дорожным мастером, заместителем начальника Дарьевской дистанции пути, совмещая работу с учебой в Харьковском институте железнодорожного транспорта, который окончил в 1968 году.

Работая в должности заместителя начальника Донецкой железной дороги, Вячеслав Николаевич занимался техническим переустройством железной дороги, развитием станций и узлов. Был награжден орденом «Трудового Красного Знамени», медалью «За доблестный труд», Серебряной и Бронзовой медалями ВДНХ СССР.

Сегодня Вячеслав Николаевич Пахомов занимается научно-педагогической деятельностью в Донецком институте железнодорожного транспорта, где передает свои богатейшие знания молодому поколению железнодорожников.

Достоинно жили и погибли, как герои

В канун Дня великой Победы «Наш Бессмертный полк» пополнился именами железнодорожников, погибших на фронтах специальной военной операции. О том, какими их запомнили коллеги и друзья, рассказали жены героев.

Ведущий инженер Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Михаил Момот за проявленные самоотверженность, мужество и отвагу при исполнении воинского долга Указом Президента Российской Федерации награжден орденом Мужества посмертно. 15 мая награду торжественно вручил вдове героя Наталье Момот представитель Министерства обороны Российской Федерации.

— Для меня эта награда очень важна. Она означает, что мой муж — настоящий герой, который достоин защищать свой родной край, — рассказала Наталья Момот, ведущий инженер отдела организации и закупок департамента организации и закупок ФГУП «ЖДН». — Он был таким человеком, который не мог по-другому, потому что любил Родину, делал все для приближения Победы. Миша был верующим человеком, очень отзывчивым, искренним. Он любил жизнь, помогал окружающим не унывать.

Михаил Момот служил рядовым на запорожском и авдеевском направлениях. Вместе с сослуживцами, рискуя жизнью, ежедневно выполнял поставленные боевые задачи. Он погиб под Авдеевкой 26 января 2023 года.

— Его гибель — невосполнимая утрата, и память о нем в моем сердце останется навсегда, — говорит Наталья Момот. — Хочу сказать о муже словами его близких друзей: «В память о Мише будем молиться обо

всех так, как молился Миша. И будем любить людей так, как любил Миша».

Ревизор по безопасности движения аппарата РБ ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Артем Долгой воевал с февраля 2022 года. За добросовестную службу и выполнение поставленных боевых задач был награжден памятным знаком «За службу Родине в НМ Донбасса». Артем погиб 15 февраля 2023 года при выполнении боевого задания в н. п. Водяное.

— Мой муж — настоящий герой. Он отдал свою жизнь ради победы над нацизмом и ради мира во всем мире, — говорит жена Артема Виктория Долгая. — Его отличала огромная работоспособность, честность, ответственность, беззаветная преданность делу. В нашей памяти Артем навсегда останется отзывчивым, душевным, жизнерадостным человеком.

«Я горжусь своим мужем! Думаю, без лишнего пафоса его можно назвать Героем нашего времени, как и тысячи ребят, которые встали на защиту нашей Родины!» Так написала о своем супруге Алексее Наталье Федотовой.

Мастер аппаратного участка цеха по ремонту подвижного состава локомотивного депо Ясиноватая Алексей Федотов участвовал в освобождении Мариуполя. 26 марта 2022 года в бою получил ранение, которое оказалось смертельным.

— Лидер по натуре, Алексей всегда был «двигателем», генератором идей. Мне удалось передать ему на передовую

рюкзак с инструментом. Даже в полевых условиях он помогал с ремонтом раций, мобильных телефонов, фонарей, — рассказала Наталья. — После гибели мужа мне удалось пообщаться с его сослуживцем. Об Алексее говорил очень тепло. Даже в сложнейших условиях он оставался Человеком.

Инженер 1 категории сектора по аттестации сварщиков Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы Евгений Зиньковский был авторитетным специалистом, любящим сыном, мужем, отцом, отзывчивым и надежным другом, готовым прийти на помощь в любой жизненной ситуации.

Евгений Зиньковский погиб 1 марта 2023 года при исполнении воинских обязанностей в п. Красногоровка, с честью выполнив свой долг. Указом Президента Российской Федерации от 07.02.2024 г. он награжден орденом Мужества посмертно.

«Ты — самый лучший папа и муж. Мы любим тебя и гордимся! Нам тебя так не хватает...» Так написала жена героя Юлия Зиньковская, прораб СМЭУ Донецк.

Старший инспектор отдела технического анализа аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта ГУП ДНР «ДЖД» Александр Лысенко начинал службу рядовым. За проявленные навыки, способность правильно руководить и умение верно распределять ресурсы подразделения был назначен старшиной. Награжден памятным знаком «За отличие в воинской службе». Александр



Лысенко погиб 6 ноября 2022 года в н.п. Кирилловка.

«Александр был настоящий Герой. Он отдал жизнь за своих родных и близких, за Родину, во имя Победы, — написала о муже Юлия Лысенко. — Он навсегда останется в наших сердцах как любящий, понимающий, смелый человек. Я действительно была замужем — За мужем, за надежной стеной. Александр был замечательным семьянином. Каждую свободную минуту уделял своим детям, учил быть добрыми и во всех ситуациях оставаться людьми. Любил заниматься в огороде, особенно выращивать арбузы. Его детищем было дерево хурма, которое Саша вырастил из маленького саженца. Как он радовался первым плодам! Он давал вторую жизнь всему, что можно было починить... Таким был мой муж — настоящим мужчиной».

Главный инженер дирекции управления движением ГУП ДНР «ДЖД» Андрей Липодаев встал на защиту Родины в феврале 2022 года. В звании лейтенанта был назначен командиром стрелкового взвода.

Те, кто служил вместе с ним, высоко ценили Андрея Викторовича, как настоящего коман-

дира и прекрасного человека. Он всегда был вместе с личным составом, вверенного ему взвода — в поле, в посадке, ночью под открытым небом, в окопе под обстрелами противника.

20 августа 2022 года лейтенант Андрей Липодаев погиб в селе Благодатовка Херсонской области. Все, кто сражался вместе Андреем Викторовичем, будут помнить его как настоящего офицера, смелого и ответственного человека.

«Родные и близкие Андрея никогда не забудут его безграничную любовь к семье, — написала его жена Марина Липодаева. — Он был искренним и внимательным, оберегал дорогих людей от жизненных невзгод. Окружил заботой маму, меня и двух дочерей. Любил работать на приусадебном участке, своими руками ремонтировал все в доме».

Люди, с которыми общался Андрей Викторович, всегда были ему интересны. Он мог дать мудрый совет и оказать помощь именно тогда, когда она была нужна. В памяти всех, кто знал Андрея Липодаева, он навсегда останется настоящим профессионалом, благородным и мужественным человеком.

Молодежь должна знать правду о войне



Наталья Бахаева

«Вы прошли большой и тяжелый путь по дорогам войны. Немало суровых испытаний выпало на вашу долю. Но трудности и лишения, которые пришлось пережить в сражениях и походах, не прошли даром. Была одержана небывалая в истории победа над самым сильным и коварным врагом — гитлеровской Германией». Это строки из письма «Боевому товарищу» от маршала Советского Союза Георгия Жукова. Документ адресован участнику Великой Отечественной войны Гаврилу Покинтелю — дедушке Натальи Бахаевой. Письмо вместе с пожелтевшими от времени фотографиями, наградами, документами и удостоверениями бережно хранят в семье железнодорожницы. Среди наград фронтовика — орден Красной Звезды, две медали «За отвагу», медаль «За победу над Германией».

Для семьи техника 1 категории службы статистики ФГУП «ЖДН» Натальи Бахаевой День Победы — праздник особенный. «Я горжусь своим дедушкой Гаврилом Степановичем Покинтелем, память о нем будет жить вечно», — говорит Наталья.

— Свою первую награду — медаль «За отвагу» Гаврил Степанович получил в апреле 1944 года, — рассказывает Наталья Николаевна. — Во время прорыва линии обороны противника в районе реки Сиваш он вместе с расчетом, продвигаясь с передовыми частями пехоты, уничтожил пять огневых пулеметных точек противника и до 25 румынских солдат и офицеров.

Орден Красной Звезды и еще одну медаль «За отвагу» Гаврил Степанович получил за участие в боях под Севастополем. Его подразделение вело штурм Сапун-горы.

Гаврил Степанович был дважды ранен — в марте 1941 года и в сентябре 1942-го, многие его товарищи пали в боях. Информацию о героическом дед-фронтовике Наталья Бахаева собирала самостоятельно буквально по крупицам.

— Дедушка дошел практически до Берлина, там и узнал о Победе. С войны он вернулся в 1945 году. Дома его ждала жена, моя бабушка Мария, и дети. Всю жизнь он проработал в селе в теплицах. Ко Дню Победы его награждали юбилейными медалями, мы их тоже бережно храним. Не стало

дедушки в 1972 году.

В семье Натальи Бахаевой стало доброй традицией на День Победы принимать участие в шествии «Бессмертного полка».

— Когда «Бессмертный полк» стал проходить в онлайн-формате, я все равно участвовала, потому что мы, наши дети, внуки и правнуки обязаны хранить историю о дедах-фронтовиках и о событиях минувших лет, — говорит наша собеседница. — Очень больно, что сейчас пытаются переписать историю, поэтому вдвойне важно, чтобы молодежь знала правду о подвигах героев Великой Отечественной.

О том, насколько страшной может быть война, Наталья Бахаева знает не понаслышке.

— Я живу под Песками, недалеко от аэропорта. Прилететь может когда и куда угодно, у меня погиб сосед. Недавно в результате обстрела сгорело два дома на соседней улице. В 2015 году в моем доме побило крышу, вылетели окна, мы все восстановили и продолжаем здесь жить, никуда не уезжаем. И таких людей, несмотря на обстоятельства, у нас очень много — живу семье с детьми, пожилые люди. Все мы надемся, что совсем скоро наступит мир, и мы будем отмечать еще один великий День Победы.

Елена СУШКОВА

«За тысячи километров мы все были своими»

Делегация ФГУП «Железные дороги Новороссии» 23 апреля побывала в Москве и приняла участие в торжествах в Кремлевском дворце, посвященных 50-летию с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. В дни, когда вся Россия отмечала полувековой юбилей стройки века, наш корреспондент пообщался с работниками нашего предприятия, непосредственно участвовавшими в строительстве БАМа.

– Какой бы сложной не была работа, молодость и целеустремленность преодолевают любые трудности, – в этом уверен слесарь-ремонтник 5 разряда локомотивного депо Дебальцево Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Анатолий Ткаченко. Он – один из самых опытных работников. За спиной – без малого полвека трудового пути и, конечно, яркие воспоминания о БАМе.



Анатолий Ткаченко

Работу в родном Дебальцево Анатолий Анатольевич начинал в дорожных путевых мастерских. В дорожной столовой работала его мама, брат Александр был путейцем.

О масштабном строительстве Байкало-Амурской магистрали Анатолий Ткаченко услышал после службы в армии.

– Поехать на БАМ мне предложил старший товарищ, – вспоминает он. – Но я только демобилизовался, хотелось, честно говоря, отдохнуть и погулять. А позже, уже в 1981 году, посмотревшись на успехи знакомых бамовцев, решил однозначно ехать добровольцем. Добирался самолетом до Нижнеангарска и на перекладных до Северобайкальска.

Именно там в тогда еще простом стройгородке и начался бамовский путь Анатолия Ткаченко.

– Меня сначала взяли на работу путейцем, – рассказывает Анатолий Анатольевич. – Получив распределение, я тут же встретил знакомого. Он был мастером в знаменитой бригаде Бритикова, которая «шила» путевые звенья и поставляла их на укладку. Товарищ привел меня в бригаду монтажников, представил своим земляком и уже имевшим опыт слесарем – для бригадира этого

оказалось достаточно. Предложил выйти на работу в этот же день – а чего раздумывать и откладывать? Труд был сложным, но и по достоинству оцениваемым. Когда наступили морозы до срока градусов, у меня даже появилась мысль уехать – настолько суровыми были холода. Но я ее отогнал: в бригаде работают мужики в возрасте, а я же молодой. Так и остался.

На БАМе Анатолий Анатольевич проработал четыре с половиной года. В тресте «Нижнеангарсктрансстрой» он вместе с коллегами занимался созданием производственных объектов Северобайкальска, который со временем стал настоящим городом.

Бригада Виктора Левченко, в которой трудился наш герой, неоднократно занимала первые места в БАМовских соцсоревнованиях. А еще Анатолию Ткаченко посчастливилось работать в сводной бригаде СМП, которая зашивала «Серебряное звено». Оно было уложено в 1979 году на разъезде Уркальту, замкнув Восточное кольцо БАМа.

Здесь же, среди таежной романтики, Анатолий Ткаченко создал семью. Его супруга, также коренная дебальчанка, приехала к нему в Северобайкальск, где через некоторое время у них родилась дочь Лилия.

– Никогда не забуду ребят из родной бригады, которые поздравили нас согласно бамовским обычаям и подарили детскую коляску, – вспоминает Анатолий Анатольевич. – А позже, чтобы нам не приходилось ютиться в шумном общежитии, помогли построить балок – так в Сибири называют небольшой деревянный домик. Жили в уютом красоте, практически на берегу Байкала.

С особой гордостью наш собеседник вспоминает свое знакомство с легендарным железнодорожным строителем, Героем Социалистического Труда Александром Бондарем. А еще с радостью показывает фотографии приезда на стройку суперизвестного в то время певца Дина Риды.

Настоящим сыном БАМа можно назвать Сергея Навроцкого – старшего мастера цеха по ремонту подвижного состава локомотивного депо Иловайск Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». На Байкало-Амурской магистрали он оказался двенадцатилетним мальчиком. Работать на главную стройку страны приехал его отец Николай Аврамович Навроцкий, трудившийся на Донецкой железной дороге строителем с 1969 года.

– Отец был участником знаковых

железнодорожных строек в Иловайске и Донецке, – рассказывает Сергей Навроцкий. – А в 1982 году он решил отправиться на БАМ всей семьей. Мама работала там бригадиром автоконтрольного пункта по испытанию тормозных приборов. Я же закончил школу и железнодорожный техникум. Конечно, это знаковое время для меня – я рос в тайге, среди бамовцев, было очень интересно и красиво. Погода там очень строптивая: зимы ужасно холодные, к ним не сразу привыкаешь, а лето, хоть и короткое, но жаркое. Каждый выходной – это лес и реки. А зимой – лыжи, мы очень любили походы с фотоаппаратом.

В 1989 году Сергей Николаевич приехал в родной Иловайск для прохождения железнодорожной практики, после которой защитил диплом и вернулся на БАМ уже в качестве работника – трудился помощником машиниста. Здесь он встретил свою будущую супругу – уроженку Дальнего Востока. В Забайкальском военном округе Сергей Навроцкий прошел срочную службу, а после демобилизации вернулся на родину.

– Строительство БАМа навсегда останется для меня доброй памятью о настоящих людях – сильных, отзывчивых, дружных, – говорит Сергей Николаевич. – Там, за несколько тысяч километров от родного дома, мы все были своими. Стоило куда-нибудь впервые приехать, сразу слышал вопрос: «Откуда ты?» И уже через пять-десять минут тебя знакомили с земляками с Донбасса.

Ирина Варуша, ведущий специалист службы управления персоналом Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», в 1979 году отправилась на ударную стройку вслед за отцом. Тогда Ирина Валенти-



Сергей Навроцкий

новна работала счетоводом дорожной больницы в Донецке, а ее отец Валентин Михайлович был начальником СМП в Ясиноватой. На БАМ его, как ответственного члена партии, направил Минтранс СССР. Опытный дорожник принял на себя управление строительными бригадами СМП, руководил масштабными вырубками просек, сооружением

насыпей и железнодорожной колеи.

Ирина Варуша поступила на заочное отделение Хабаровского института инженеров железнодорожного транспорта и параллельно с учебой четыре года работала диспетчером.

– Базировались мы тогда в поселке Горин, к «Золотому звену» двигались с востока, – вспоминает Ирина Валентиновна. – Это по-настоящему удиви-



Ирина Варуша

тельные места, тогда не самые комфортные для жизни, но очень красивые, с богатой природой и очень хорошими людьми. Мороз и комары запомнились на всю жизнь, но невероятное количество грибов и ягод – тоже. Поначалу вокруг были сплошные леса и редкие тропинки. Поселок, а следом и города, одиночная колея, а потом и полноценная железнодорожная инфраструктура вырастали у нас на глазах. А вообще, мы думали тогда не про удобства, а о достижении поставленной цели. Огромное количество людей искренне, с неподдельным удовольствием работали для решения общей задачи.

БАМ стал важной вехой в трудовом пути и других наших коллег. Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи 6 разряда цеха связи станций Асланово, Сартана, Мариуполь-Сортировочный, Мариуполь-Порт Волновашской дистанции сигнализации и связи Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Анатолий Варуша трудился на стройке века в 1983-1984 гг. Монтер пути 3 разряда Большетокмакской дистанции пути Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Владимир Марченко принимал участие в строительстве БАМа с 1985 по 1987 год во время службы в железнодорожно-строительных войсках. Слесарь по ремонту подвижного состава 6 разряда локомотивного депо Мелитополь Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» Тейфук Казак за доблестный труд был награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

Александр КОВАЛЕНКО

«Мы вместе»: в ЖДН началась подготовка к играм

18 мая прошли отборочные соревнования по плаванию среди спортсменов Донецкого филиала ФГУП «ЖДН»-членов ДОРПРОФЖЕЛ, претендующих на получение знаков отличия комплекса ГТО и участие в спортивных играх «Мы вместе».

ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии проводит отборочные соревнования в рамках Железнодорожных спортивных игр РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» в целях поддержки Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и вовлечения работников же-

в донецком СК «Спарта» – это только начало большого и насыщенного пути спортсменов-железнодорожников Новороссии.

– До конца июня, – рассказал Михаил Чаленко, – мы проведем аналогичные отборочные соревнования для сотрудников Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов. По общим результатам лучшие спортсмены трех филиалов получат знаки отличия комплекса ГТО и войдут в сборную ФГУП «ЖДН» из 12 человек. В сентябре эта

команда представит наше предприятие на Железнодорожных спортивных играх РОСПРОФЖЕЛ «Мы вместе» в Казани.

Как отметил присутствовавший на соревнованиях директор Донецкого училища олимпийского резерва Александр Громаков, железнодорожники Донбасса могут по праву гордиться своими традициями в физкультурно-спортивном движении и в спорте высших достижений.

– Эти традиции должны развиваться дальше, – подчер-

кнул Александр Громаков. – А возрождение программы ГТО позволит задействовать максимальное количество работников железной дороги в занятиях спортом и физкультурой.

Лучшими в ходе отборочных соревнований среди сотрудников Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» стали сотрудники ВЧД Дебальцево-Сорт. Ольга Кравченко и ДС Ясиноватая Юрий Плющев. Желаем нашим спортсменам дальнейших успехов!

Под бомбежками – на кинопередвижке



Сотни тысяч километров, несколько стран, десятки городов... Боевой путь Павла Силенко был долгим и непростым. Сразу после начала войны, не дожидаясь официального призыва, он пошел в райвоенкомат и записался добровольцем в действующую армию.

– Дедушке было 28 лет, когда он ушел на войну. Дома его оставались ждать родители и жена с двумя маленькими детьми. В своем решении он был непреклонен, говорил: «Родина одна, ее нужно защищать!» – рассказывает Евгения Кирпа. – С родного хутора Рассыпное новобранцы пешком шли до самой Одессы. Там, когда стали

распределять по родам войск, спрашивали, есть ли у кого водительские права. У него были – мама зашила их в фуфайку. Так он стал водителем.

Павел Силенко был направлен в 15 автороту 12-й Гвардейской стрелковой Краснознаменной ордена Суворова дивизии 61 армии, которая вскоре вошла в состав I Белорусского фронта.

– Дедушка водил ГАЗ-АА – «полторку», как называли машину в народе. Подвозил продовольствие и боеприпасы на огневые позиции артиллеристов, вывозил раненых, нередко сам попадал под обстрел, – делится воспоминаниями Евгения

Помнить, хранить и передавать следующим поколениям истории фронтовиков о Великой Отечественной войне – долг каждого из нас. В этом убеждена электромеханик СЦБ Торезского участка Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Евгения Кирпа. Ее деда Павла Ивановича Силенко, который дошел почти до самого Берлина, не стало больше 20 лет назад, и все это время в семье Евгении бережно хранят награды фронтовика.

Александровна. – Свой первый орден Красной Звезды он получил за то, что вывозил партизан, попавших в окружение.

В 1943 году Павла Силенко с транспортом прикомандировали к клубу дивизии для перевозки кинопередвижки – машины, предназначенной для перемещения кинооборудования.

– Задачей моего дедушки было доставлять и устанавливать оборудование для показа фильмов солдатам на фронте. Эта работа была не только технически сложной, но и имела важное моральное значение – киноотдых был одним из немногих способов отвлечься от ужасов войны и поддержать боевой дух солдат. Понимая это, дедушка, даже попадая под обстрелы и бомбежки, всегда двигался к цели. На войне он был ранен – не знаю когда и при каких обстоятельствах, говорить об этом не любил.

За безупречное и героическое выполнение своих обязанностей Павел Силенко был награжден еще одним орденом Красной Звезды. На своей «полторашке», как называли фронтовик свой автомобиль, он без капитального ремонта проехал 110 тысяч километров.

В наградном листе говорится: «Работая на агитмашине с февраля 1943 года, ни одного раза по его вине не было сорвано постановки картины или выезда агитгруппы на передовые части дивизии. За время наступательных боев дивизии от города Орла до реки Одера в любых условиях, неоднократно под обстрелом, выезжал к переднему краю с кинокарти-

ной и всегда берег машину от повреждений».

После войны Павел Иванович вернулся домой, работал сначала в колхозе, потом на шахте. С женой Ефросиньей они вырастили четырех сыновей и дочку.

– Для дедушки День Победы был действительно праздником со слезами на глазах, – рассказывает Евгения Кирпа. – Он вспоминал, как в 1945-м, узнав о Победе, все громкогласно закричали: «Ура!», обнимались, горячо жали друг другу руки. Я помню, как в его шкафу висел пиджак с орденами и медалями. Он его надевал только на 9 Мая. Мы же в этот день обязательно шли к нему в гости. За большим праздничным столом собирались его дети и многочисленные внуки.

Не стало Павла Ивановича в 1992 году, ему было 79 лет.

– Дедушка был веселым и безотказным человеком. В деревне, где он жил, в клубе на доске почета висело его фото, – рассказывает Евгения Кирпа. – Когда его хоронили, я и два моих брата несли подушечки с его наградами, которые и остались у каждого из нас на память.

Несмотря на то, что Павел Силенко на железной дороге не работал, его младший сын, Александр Павлович Силенко стал основоположником целой династии связистов. Около 40 лет он работал в Дебальцевской дистанции сигнализации и связи – сначала механиком, затем старшим механиком СЦБ. Его жена Валентина Андреевна трудилась механиком радиосвязи. Их дочь Евгения Кирпа, наша собеседница, почти 20

лет работает в Дебальцевской дистанции сигнализации и связи, 12 из них – электромехаником СЦБ. По этой же специальности работает и ее дочь Алина Шмило. Сестра Евгении Александровны Ирина Коломийцева работала дежурной по станции Постниково. Двоюродный брат нашей собеседницы Владимир Мартынов трудился механиком СЦБ, с этой же специальностью связала свою жизнь и его дочь Елена. Его сын Андрей Мартынов работает заместителем начальника Дебальцевской дистанции сигнализации и связи.

– Можно сказать, у нас в семье любовь к профессии, уважение ко Дню Победы и участникам Великой Отечественной войны передается по наследству, – говорит Евгения Кирпа. – В канун 9 Мая мы с родителями, дочкой и внуком Денисом ездим в село Рассыпное, на малую родину нашего дедушки. Там находится памятник Неизвестному солдату, где похоронен двоюродный брат Павла Ивановича. Обязательно заезжаем на могилу к дедушке. В 2018 году мы ездили на Саур-Могилу, тогда ее еще не восстановили и монумент был сильно разрушен. Денису тогда было всего три годика, но он с миниатюрным флагом Победы в руках сам шагнул по многочисленным ступенькам, категорически отказываясь, чтобы его несли на руках. Сейчас Денису уже 8 лет, он знает, что его прапрадедушка воевал, что он – герой, и очень гордится этим.

Елена СУШКОВА

Когда память – связующая нить поколений

Для луганчанина Александра Прохорова словосочетание «связь поколений» – не просто фигура речи. Как и его дед в годы Великой Отечественной войны, Александр Сергеевич в 2022-м взял в руки оружие, чтобы защитить Родину от врага.

Александр Прохоров 25 лет проработал на железной дороге, начинал в 1999 году монтером пути. Жил в пгт. Станица Луганская недалеко от станции Кондрашевская – это и определило выбор места работы.

Через 15 лет решил получить дополнительное образование. Поступил в Луганский колледж строительства, экономики и права, получил диплом по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Александр Прохоров был назначен на должность бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений.

Жизнь шла своим чередом: семья, учеба, работа, но 23 февраля 2022 года все изменилось. Вместе с коллегами Александр пошел воевать, служил в мотострелковом полку гранатометчиком.

– Первые 2-3 недели были самыми трудными, – вспоминает Александр Сергеевич. – А еще было сложно спра-

виться с чувством неизвестности, и начало специальной военной операции стало для многих настоящим испытанием на стойкость и выдержку.

Возможно, пережить все это и не отчаяться Александру Прохорову помогла память поколений, которая есть у всех, чьи предки защищали Родину. Больше 80-ти лет назад дед нашего героя Валентин Сергеевич Прохоров тоже бил врага с оружием в руках. На тот момент он был гораздо моложе Александра, и, чтобы попасть на фронт, добавил год к своему возрасту.

К сожалению, у Александра Сергеевича фотографий деда не осталось, были утрачены и награды ветерана, но сохранились рассказы родных и собственные воспоминания.

– Дед рассказывал, что во время войны был сапером и даже недолго партизанил, – вспоминает Александр Прохоров. – На фронте получил два ранения. Был награжден несколькими медалями

и орденом Отечественной войны. Закончил боевой путь в 1945 году, после освобождения Кёнигсберга. После войны дед работал кузнецом в лесничестве. Я был, конечно, маленьким, но помню, как мы с ним ходили на рыбалку.

По прошествии многих десятилетий Александр Прохоров, как и его славный предок, встал на защиту родного края. Говорит, что теперь намного лучше понимает поколение, прошедшее через горнило той войны. Возможно, это и есть та самая связь, которая невидимой нитью соединяет прошлое и настоящее.

В 2022 году мотострелковый полк, в котором служил Александр Сергеевич, воевал на одном из самых горячих участков в Харьковской области. Враг атаковал их позиции беспилотниками.

– Когда было тихо, мы слышали их приближение и успевали уйти в укрытие, – рассказывает наш собеседник. – А однажды из-за шума строительной техники беспилотник никто не заметил, и сброшенный боеприпас взорвался буквально у моих ног. Вместе со мной были ранены еще шесть человек.

Потом была госпитализация, длительное лечение, инвалидность. В середине ноября 2022 года Александр

Прохоров был комиссован и вернулся работать в Луганскую дистанцию пути.

Александр Сергеевич не теряет связи с сослуживцами. Они созваниваются, интересуются жизнью друг друга, а когда удастся увидеться – это становится настоящим событием.

Виктория ШЕВКУНОВА



«Для меня мой сын – настоящий герой!»

В мае исполнилось 10 лет со дня провозглашения Донецкой Народной Республики. Для многих жителей нашего края события того времени стали переломными в жизни. Для меня 2014 год стал роковым – я потеряла своего единственного сына Артема. Он встал на защиту родного города от дорвавшегося к власти в Украине нацистского режима и всего один месяц не дожидаясь освобождения Иловайска.

Артем был простым мальчишкой, ничем не отличался от своих сверстников. Но в нем всегда чувствовался стержень. В детстве, когда сбивал коленки в кровь, никогда не плакал. Старался помочь мне. Его любимой фразой была: «Я сам!»

Первая учительница Артема Любовь Ивановна Мубаракшина говорила: «Он всегда и во всем в первых рядах, все делает по совести, не любит врать». Хотя в 2014 году сын мне не признался, что уходит в ополчение. А когда я спросила, почему он так поступил, Артем ответил: «Кто, если не я?! Понимаешь, я не могу

лучшая мама»... А он для меня – самый лучший сын!

В июле к нам в Иловайск приехали ополченцы из Славянска, и Артем к ним часто ходил. А 14 июля я впервые узнала, что он в ополчении – ему выдали удостоверение ополченца. Я пошла тогда к его командиру и спросила: «Почему его взяли, ведь ему всего 19 лет?» На что получила ответ: «Он нам подходит, у него хорошая физическая подготовка. Да и куда его не ставлю, он везде быстро все схватывает». Служил он в батальоне «Сомали», которым руководил наш земляк Михаил Толстых – Гиви.

18 августа Артем был на расчете, стоял на Десятилетском ставке. На церкви завязался бой, и мой сын с ребятами поехал на помощь. Но так и не доехали: по машине было прямое попадание из танка, один ополченец выжил, трое вместе с моим сыном погибли. Он не дожидаясь своего 20-летия 10 дней.

За воинский подвиг и патриотизм при обороне нашего города мой сын Артем посмертно был награжден медалью «За оборону Иловайска», а в 2018 году – медалью «Доброволец Донбасса».

В 2014 году Артем только окончил техникум – у него впереди была вся жизнь. Но на Донбасс пришла война и забрала у меня единственного ребенка. Я часто думаю, как его судьба схожа с судьбой сына моего прадедушки, который осенью 1941 года вот так же без спроса в 19 лет ушел на фронт и погиб. Его звали Ковалев Петр Григорьевич. Как и Артем, он любил рисовать и сочинял стихи, ничего не боялся и пошел защищать свою Родину. Долгое вре-



мя семья о Петре ничего не знала, он считался пропавшим без вести. А впоследствии мы узнали, что Ковалев Петр Григорьевич был сильно ранен в боях под Ленинградом и скончался от ран в госпитале. За свой подвиг он был награжден медалью «За отвагу».

В наградном листе написано: «16.1.43 г., действуя в составе штурмового отряда 320 сп., Ковалев вместе со своей группой разведки в непосредственной близости от противника произвел разведку боем переднего края обороны противника, захватив несколько землянок и взял под контроль участок дороги «Гонтовая Липка - Синявино». 17.1.43 при попытке противника перейти в контратаку Ковалев умело организовал оборону захваченного его группой рубежа и удержал его до подхода пехоты. В бою был тяжело ранен». 17 января 1943 года Петр Ковалев погиб.

В Великую Отечественную войну у меня воевали два прадеда. Ливерко Ефим Григорьевич погиб под Сталинградом 5 сентября 1942 года. А отец Петра Ковалев Григорий Васильевич прошел всю войну. В 1941-м был тяжело ранен под Харьковом. В 1944-м снова призван и дошел до Кёнигсберга. Сражался с японцами в 1945 году. У Григория Васильевича много наград, которые бережно хранятся в нашей семье: орден Красной Звезды, медали «За бое-

вые заслуги», «За взятие Кёнигсберга», «За победу над Японией», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и другие.

Артем, когда был маленьким, рассматривал эти медали, слушал истории про ту войну, любил смотреть военные фильмы. Я и представить не могла, что ему придется воевать и отдать жизнь, защищая Родину.

Сын похоронен на Десятилетском кладбище вместе с ребятами, которые погибли с ним в машине. Парень, который выжил, с позывным Фикса, в первые годы приезжал, но, видно, ему трудно это делать, поскольку получил тогда очень сильные ранения.

Каждый год ко мне заходил однополчанин Артема с позывным Казах. Он прошел Донецкий аэропорт, все это время воевал, а вот последние годы его не было – надеюсь, что просто нет времени из-за военных действий.

Когда навещаю сына, вижу, что были у него однополчане – они всегда оставляют цветы и сигареты. Пусть Бог хранит наших ребят и помогает им в борьбе за правду и справедливость. А мы будем помнить всех, кто отдал жизнь за Победу, которая обязательно будет.

Елена ТИСЛЕНКО,
инженер по метрологии
локомотивного депо Иловайск



прятаться по подвалам. Я – мужчина и хочу им оставаться».

Сейчас, перебирая фотографии, я вспоминаю, каким он был улыбчивым, добрым, открытым парнем. Артем работал вожатым в нашем лагере «Звездочка», дети его очень любили.

Сын всегда заботился о других. Когда в ополчении, и я собирала ему тормозок, он мне сказал: «Или всем ребятам, или никому». Я готовила еду кастрюлями, пекла пирожки, сладкое. А он мною гордился. В телефоне остались его смс, которые я храню до сих пор: «Береги себя, родная», «Ты самая

С прискорбием сообщаем, что на 54 году жизни скоропостижно скончался начальник вагонного депо Мариуполь **Кожемяка Виталий Александрович**.

Всю свою трудовую жизнь, 33 года, Виталий Александрович посвятил Донецкой железной дороге. Трудовую деятельность начал в 1991 году слесарем-ремонтником 4 разряда вагонного депо Донецк. За короткий срок прошел путь до заместителя начальника депо.

В вагонном депо Донецк Виталий Александрович сформировался как талантливый руководитель, знающий специфику работы предприятия изнутри.

С 2004 по 2012 год он возглавлял вагонное депо Мариуполь, с 2012 по 2014



– вагонное депо Донецк. С 2015 по 2022 год работал главным инженером вагонного депо Мариуполь.

После окончания боевых действий в городе Мариуполе с августа 2022 года до последних дней жизни Виталий Александрович руководил вагонным депо Мариуполь. Благодаря его высокому профессионализму и решительности предприятие возродилось из пепла.

Виталий Александрович навсегда останется в наших сердцах верным другом, рассудительным наставником, всегда готовым прийти на помощь.

Товарищи и коллеги выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного и разделяют горечь невосполнимой утраты.



Вагонная служба Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» с прискорбием сообщает, что 21 апреля 2024 года на 86 году жизни скончался **Перов Геннадий Никитович**, в течение многих лет работавший заместителем начальника службы вагонного хозяйства Донецкой магистрали.

Геннадий Никитович родился в 1938 году в г. Макеевка Донецкой области. В 1960 году закончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта с красным дипломом.

В течение своего трудового пути на железных дорогах Советского Союза Геннадий Перов был осмотрщиком вагонов, бригадиром слесарей, мастером по ремонту вагонов, заместителем на-

чальника и начальником вагонных депо.

В период его работы в руководстве службы вагонного хозяйства Донецкой железной дороги был осуществлен настоящий прорыв в организации деятельности производственных цехов, повышении производительности труда. Развернулась работа по переоснащению многих вагонных депо и участков. Активно внедрялась автоматизация и механизация процессов.

Геннадий Никитович Перов вышел на пенсию в 1998 году, но всегда с гордостью вспоминал свой славный трудовой путь.

Сослуживцы, друзья и ученики Геннадия Никитовича выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного. Скорбим вместе с вами.

За каждым экспонатом – история депо

Музей боевой и трудовой славы мелитопольского локомотивного депо – место, в котором обязательно нужно побывать. Здесь собраны сотни уникальных экспонатов, тысячи исторических документов и раритетных фотографий.

Между огромными цехами и ангарами, недалеко от столовой и дома отдыха локомотивных бригад находится, на первый взгляд, ничем не примечательное здание, только вывеска указывает: «Музей трудовой и боевой славы». Но именно он – главная достопримечательность и гордость локомотивного депо Мелитополь.

Музей был основан в 70-е годы XX века. Инициатором выступил трудовой коллектив предприятия. Именно неравнодушные деповчане на протяжении почти 50 лет развивали и пополняли музейный фонд. В настоящее время музеем заведует Сергей Викторович Ивчик, заместитель начальника по эксплуатации локомотивного депо Мелитополь.

– В нашей семье всегда относились уважительно к железной дороге, профессия железнодорожника у нас стала призванием. В вагонном депо крановщиком всю жизнь трудилась еще моя бабушка Захожая Мария Ильинична. Мой отец Виктор Николаевич Ивчик работал в локомотивном депо Мелитополь машинистом, и я продолжил дело отца – тружусь здесь уже 30 лет, 20 из которых – машинистом, – рассказал Сергей Ивчик. – С самого детства я увлекался историей. Возможно, поэтому после того, как два года назад смотритель нашего музея вышел на пенсию и уехал, это дело доверили мне. Я провожу экскурсии, помогаю со сбором необходимой информации.

За каждым экспонатом – история депо. Они отражают развитие железной дороги с

конца XIX века и до событий современности, рассказывают о локомотивном депо Мелитополь, как важнейшем транспортном предприятии города.

В музее оборудовано несколько тематических зон, повествующих о разных периодах работы депо. Одна из них дает представление о раннем этапе его развития. Здесь среди уникальных экспонатов – документы, которым более 150 лет. Это чудом сохранившийся доклад земской управы о конно-железной дороге за 1868 год, схема первых участков Приднепровской железной дороги, датированная 1873 годом, «Дело об устройстве Лозово-Севастопольской железной дороги» 1874 года, удостоверение на право управления паровозом, выданное в 1914 году, фотографии работников.

– В этом году локомотивному депо Мелитополь исполнится 150 лет. Всю его историю мы можем проследить в нашем музее, – с гордостью говорит Сергей Ивчик. – Сначала предприятие находилось на территории вагонного депо. Строительство мелитопольского паровозного депо было закончено в ноябре 1874 года при Александре II. Здесь обслуживались паровозы, которые развивали скорость 30-40 км/ч и везли поезд да весом 460 тонн.

В следующей экспозиции посетители могут ознакомиться с фактами Первой мировой и гражданской войн, узнать о деповчанах – участниках тех событий: лидерах большевистского подполья и железнодорожниках Мелитополя в период немецко-австрийской оккупации. В музее

бережно хранится фотография участника войны 1914 года машиниста П.Е. Чернеца.

Самые обычные в свое время железнодорожные атрибуты тоже превратились в музейные экспонаты. Среди раритетов: элементы форменной одежды железнодорожника, молоток и ключ осмотрщика вагонов разных периодов, чемодан машиниста «шарманка», керосиновые железнодорожные фонари, автосцепка. Об истории развития подвижного состава рассказывают уникальные документы, датированные 20-30 годами прошлого века: свидетельство кочегара 2-го разряда, грамота о присуждении звания Героя Труда, грамота ударнику социалистического труда.

– Большой интерес у посетителей вызывают макеты паровозов, электровозов ВЛ8, ВЛ10 и тепловоз ТЭП60. Это реалистичные мини-копии – каждая модель в точности повторяет мельчайшие детали оригинала со всеми чертами и цветовыми переходами. Их своими руками делали наши машинисты, в том числе и мой отец, – рассказывает Сергей Ивчик. – Есть в музее и прототип советского бронепоезда времен Гражданской войны. Именно его экипаж в 20-е годы спасал Михаила Васильевича Фрунзе, который попал под обстрел белогвардейцев недалеко от станции Тавричеськ.

Особое место в музее занимают экспонаты Великой Отечественной войны – ордена и медали воевавших деповчан, воспоминания коллег и родных, документы и фотографии. Есть здесь поржавевшие от времени



гильзы, снаряды, поврежденные каски военных, оружие. Часть из этих экспонатов передали в музей сотрудники депо, часть была найдена во время раскопок.

– В Великую Отечественную войну в Крыму действовали диверсионно-партизанские отряды. В одном из них служил сотрудник нашего депо Анненко Иван Кириллович. О нем даже была написана книга, и один из ее экземпляров вместе с наградами фронтовика хранится у нас в музее. После войны Иван Кириллович пришел работать в депо машинистом. Здесь же всю жизнь трудился его внук Анненко Игорь Евгеньевич, сейчас он машинист-инструктор и уже готовится выйти на пенсию.

Среди экспонатов, посвященных Великой Победе – фотографии участников Парада 1945 года, благодарность военному железнодорожнику 1947 года.

Послевоенные годы в Мелитополе ознаменовались масштабными восстановительными работами и стройками. Посетители музея могут узнать о восстановлении вокзала, паровозного депо и здания цеха эксплуатации, о строительстве нового локомотивного депо, которое было сдано в эксплуатацию в декабре 1948 года.

Нашла отражение в музее и война в Афганистане. В 1989 году имена двух воинов-интернационалистов Александра Николаевича Калабухова и Василия Ивановича Феденко были увековечены в названиях тепловозов.

– У нас всегда с уважением относились к истории. Это можно увидеть, просто отправившись на небольшую экскурсию, – отметил Сергей Ивчик. – На территории предприятия находится памятник работникам депо, погибшим в годы Великой Отечественной войны. Установлено несколько мемориальных досок: одна с именами расстрелянных в 1918 году красногвардейцев. Другая мемориальная доска посвящена 125-летию нашего предприятия. По инициативе трудового коллектива была установлена мемориальная доска в память о Головине Анатолии Федоровиче, как лучшим руководителе мелитопольского локомотивного депо.

Сейчас локомотивное депо Мелитополь пишет новую историю, и в скором времени музейный фонд пополнится новыми экспонатами, которые расскажут наследникам о сегодняшних событиях.

Елена СУШКОВА

Наш долг – бережно хранить память о прошлом



Общими усилиями работников предприятия здание музея, пострадавшее от обстрелов со стороны ВФУ, было отремонтировано, и теперь посетители снова могут знакомиться с бесценными историческими экспозициями.

Открывшийся музей посетили председатель ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Михаил Чаленко, заместитель начальника локомотивной службы Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» Александр Самборский, работники и ветераны депо.

– Представленные здесь экспонаты имеют большое значение, ведь это наша история, – сказал Михаил Чален-

ко. – Сохраняя ее, мы отдаем дань уважения людям, имена которых вписаны в золотой фонд нашей магистрали.

Гости музея с интересом рассматривали стенды и экспонаты, относящиеся к разным эпохам развития и становления депо. Многие из присутствующих нашли на фотографиях знакомые лица, вспомнили яркие моменты из жизни предприятия. Кто-то из ветеранов даже принес старинные книги, чтобы пополнить музейную коллекцию.

Уникальный железнодорожный музей был открыт в самый разгар боевых действий – в 2015 году. Идея его создания принадлежит машинисту-инструктору

3 мая, в день празднования 140-летия локомотивного депо Ясиноватая, обрел свое второе дыхание Музей революционной, боевой и трудовой славы предприятия. Два года музей был закрыт, но железнодорожникам удалось его восстановить. Только на одном стенде оставили осколок от снаряда, как страшную память об этой войне.

Валерию Аксёнову, он и является его бессменным зрителем.

В ретро-коллекции собраны экспонаты, свидетельствующие о жизни работников депо на протяжении многих десятилетий. Среди них – пожелтевшие от времени фотографии, письма, значки, медали, ордена, форменная одежда, утварь прошлого века.

В музее представлены и современные «экспонаты» – обломки и осколки артиллерийских снарядов, минометных мин, ракет. Их собрали железнодорожники на территории депо. А рядом расположилась инсталляция, созданная местными мастерами: на подставке – изуродованный взрывом автомат Калашникова, корпус от гранаты «лимонки» и кованая стальная роза из снаряда, как символ победы и надежды на лучшее.

В 2022 году галерея героев-деповчан пополнилась портретами участников СВО и работников, погибших при исполнении служебных обязанностей. Здесь

же зажигается символический вечный огонь в знак памяти об их подвиге. Это красная лампочка, сделанная в виде свечи на гильзах от снарядов.

– Каждый экспонат в музее по-своему уникален, – говорит Валерий Аксёнов. – Один из самых значимых – настоящий фолиант «Екатерининская железная дорога» 1910 года издания. Есть у нас специальные именные жетоны образца 1884 года, которые выдавались железнодорожникам, рукописи-воспоминания участников Гражданской войны 1917-1922 годов, печатные машинки 30-х, 40-х, 50-х годов, целая коллекция железнодорожных фонарей и рундучков. В нашем музее собраны тысячи экспонатов и портретов деповчан, в которых переплелись разные исторические эпохи. Наш долг – сберечь историческую память и сохранить имена и подвиги железнодорожников.

Ольга КРАМАРЕНКО