

Безопасность труда – основа эффективности

В подразделениях ФГУП «Железные дороги Новороссии» проходят мероприятия, посвященные Всемирному дню охраны труда, который ежегодно отмечается 28 апреля. Они направлены на профилактику производственного травматизма, создание безопасных условий труда на рабочих местах, формирование общей культуры охраны труда.

В нынешнем году Всемирный день охраны труда пройдет под девизом: «Влияние изменения климата на безопасность и гигиену труда». Температурные изменения и изменения погодных условий оказывают заметное влияние на сферу труда, отражаясь в том числе на здоровье работников. Профессиональные риски, усугубляемые изменением климата, включают тепловой стресс, ультрафиолетовое излучение, загрязнение воздуха, крупные промышленные аварии, экстремальные погодные явления, повышенное воздействие агрохимикатов и рост трансмиссивных заболеваний.

В рамках подготовки и проведения Всемирного дня охраны труда на ФГУП «Железные дороги Новороссии» создан организационный комитет, утвержден план мероприятий. Во всех подразделениях проводятся встречи, совещания в трудовых коллективах по актуальным вопросам промышленной безопасности и охраны труда, профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

На базе Мелитопольской дистанции сигнализации и связи Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии»



4 апреля состоялся круглый стол по охране труда. В нем принимали участие представители службы охраны труда и промышленной безопасности ФГУП «ЖДН», ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии, профильные специалисты подразделений узла Мелитополь.

В ходе круглого стола заместитель начальника службы охраны труда и промышленной безопасности ФГУП «ЖДН» Ирина Чернявская рассказала специалистам о специфике работы по охране труда в соответствии с законодательством Российской Федерации, о проведении специальной оценки условий труда в ФГУП «ЖДН», ответила на вопросы присутствующих. В заключение она подчеркнула недопустимость формального подхода к выполнению требований охраны труда, ведь это – гарантия безопасности работников.

Заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Андрей Писаренкин подробно остановился на теме важности социального диалога как механизма согласования интересов в сфере труда.

Специалисты службы охраны труда и промышленной безопасности

ФГУП «ЖДН» также посетили локомотивное депо Иловайск, где обсудили актуальные вопросы охраны труда. На ближайшее время запланировано проведение тематической викторины, в которой примут участие работники предприятий Волновского узла.

Для привлечения внимания к проблематике охраны труда первичная профсоюзная организация вокзала Донецк проводит конкурс детского рисунка, в котором участвуют дети работников вокзала Донецк и вокзала Мариуполь. Юные художники представляют свой творческий взгляд на столь важную проблематику, как безопасность на производстве. Победители получают поощрительные призы. Уже ставший традиционным конкурс детского рисунка ежегодно собирает все больше участников.

В преддверии Всемирного дня охраны труда железнодорожники почтят память работников, погибших на производстве, навестят их семьи и окажут посильную помощь родственникам, а также инвалидам труда.

Итоги реализации мероприятий, посвященных Всемирному дню охраны труда-2024, будут подведены в мае.

По стандартам Ространснадзора

4 апреля в Мариуполе состоялись первые экзамены работников ФГУП «ЖДН» по стандартам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Проверку знаний проходили машинисты и помощники машинистов.

Уровень профессиональных знаний претендентов проверяли представители Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному Федеральному округу и руководители Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

В течение двух месяцев на базе Учебного центра профессиональных квалификаций Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» машинисты и помощники машиниста электровоза проходили переобучение для получения прав управления тепловозом. Среди дисциплин, кото-

рые изучали машинисты: «Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», «Конструкция, электрические и пневматические схемы тепловоза серии 2ТЭ116», «Конструкция и правила управления автотормозами», вопросы охраны труда и другие.

Экзамен был сложным и ответственным. На 20 вопросов, которые охватывали не только профессиональные компетенции кандидатов, но и знание законодательства РФ, нужно было ответить за 30 минут, не допустив больше двух ошибок.

Работники локомотивного депо Волноваха, успешно сдавшие экзамены, получили права на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивам, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, теперь будут управлять локомотивами на новых участках пути.

Награда для династий

Проработать учреждение государственной награды для представителей заслуженных профессиональных династий поручил президент РФ.

В ходе рабочей поездки в Свердловскую область, которая прошла ранее, Владимир Путин, общаясь с рабочими «Уралвагонзавода», поддержал предложение одного из участников о создании государственной награды для трудовых династий. Он поддержал идею и пообещал поручить своей администрации и правительству проработать это предложение.

На сайте Кремля уже опубликован перечень поручений. Глава государства ожидает доклад до 15 июня 2024 года.

Медали Минобороны РФ

Министерством обороны Российской Федерации отмечен значительный вклад железнодорожников Новороссии в обеспечение перевозок воинских грузов и восстановление инфраструктуры дороги.

За оказание помощи в организации и осуществлении воинских железнодорожных перевозок по территории Новороссии работники центрального аппарата ФГУП «ЖДН», Донецкого и Луганского филиалов награждены медалями «Участнику специальной военной операции» Министерства обороны РФ.

И.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков поблагодарил представителей Министерства обороны Российской Федерации за высокую оценку работы железнодорожников и выразил уверенность в дальнейшем плодотворном сотрудничестве.

Время возможностей

Один из самых крупных работодателей ДНР – Донецкий филиал ФГУП «Железные дороги Новороссии» принял участие в региональном этапе Всероссийской ярмарки трудоустройства «Работа России. Время возможностей».

Предприятие готово предложить соискателям самые востребованные на сегодняшний день вакансии, которые непосредственно задействованы в перевозочном процессе, в обслуживании и ремонте подвижного состава и другие профессии на железнодорожном транспорте.

12 апреля посетители ярмарки, желающие работать на железной дороге, получили необходимую информацию о вакантных рабочих местах в подразделениях Донецкого филиала ФГУП «ЖДН», условиях труда, размере заработной платы и социальных гарантиях.

С вакансиями Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «ЖДН» можно ознакомиться на официальном сайте предприятия и на наших страницах в социальных сетях.



В донорстве главное – спасенные жизни

Доноры – люди особенные. Они четко осознают, что зачастую именно от них зависит чье-то здоровье или даже жизнь. В преддверии Национального дня донора, который традиционно отмечается в России 20 апреля, работники Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов ФГУП «Железные дороги Новороссии» рассказали «Железнодорожнику Донбасса» о том, как они начали сдавать кровь и почему не считают это подвигом.

Специалист группы паспортизации и технической документации Иловайской дистанции сигнализации и связи Александр Карунту искренне считает: «Если делать добро, оно обязательно вернется». Сдавать кровь Александр начал в 2017 году. Сейчас на его счету 12 кроводач.

– Первый раз сдавал кровь для жены. Ей требовалась операция, нужны были три донора, я стал одним из них, – вспоминает железнодорожник. – На меня это произвело неизгладимое впечатление. В больнице мне объяснили, что крови всегда не хватает – ее нужно в 2-3 раза больше, чем сдают люди. Помню, я тогда подумал, что это в моих силах, и я буду сдавать кровь. Начинать с того, что сдавал один раз в полгода, потом раз в 56 дней.



Александр Карунту

На Донецкую железную дорогу Александр пришел в 2011 году. Начинать в Ясиноватской дистанции сигнализации и связи, с 2019-го работал электромехаником СЦБ в Иловайской дистанции сигнализации и связи.

В феврале 2022 года Александр Карунту вместе с другими железнодорожниками был мобилизован. Геройски воювал. Зимой 2023-го в боях за Марьинку получил серьезные ранения.

– Мы только заняли украинские позиции, нас несколько дней обстреливали, – вспоминает участник СВО. – В один из дней снаряд разорвался рядом со мной. Я получил травматическую ампутацию ноги, открытую черепно-мозговую травму, потерял больше двух литров крови. Когда меня доставили в больницу, жене сообщили, что нужно десять доноров. Она обзвонила родных, друзей, коллег, знакомых, и люди откликнулись, помогли. Спасибо каждому, кто не остался в стороне. Я тогда подумал, что все в нашей жизни не зря, и добро всегда возвращается.

В октябре Александра комиссовали, и он вернулся в Иловайскую дистанцию сигнализации и связи. Профессию электромеханика пришлось сменить. Теперь он трудится специалистом группы паспортизации и технической документации. Единственное, о чем жалеет молодой человек, что теперь по состоянию здоровья он не может быть донором.

– Сдавать кровь очень важно. Люди, которые в ней нуждаются, есть всегда: у кого-то случилось ЧП, кому-то нужна

операция, кто-то сильно болеет, кто-то рождает. И, конечно же, кровь нужна раненым бойцам.

Электромеханик СЦБ участка Путепровод-Пантелеймоновка Иловайской дистанции сигнализации и связи Владислав Кузин начал сдавать кровь в 2020 году. На данный момент у него 11 донаций.

– Когда началась специальная военная операция, я окончательно убедился в правильности своего решения быть донором, – говорит он. – Многих наших ребят мобилизовали, мы же должны были делать все, чтобы им помочь. У меня самая распространенная группа крови – 3-я, резус-фактор положительный, ее всегда нужно очень много.

В планах у Владислава – осуществить 40 донаций и получить звание Почетного донора Российской Федерации.

– Люди, которым присвоено звание Почетного донора, вызывают у меня восхищение. Это высота, к которой хочется стремиться. Поэтому даже если получу звание Почетного донора, продолжу сдавать кровь. Хочу обратиться к коллегам: не бойтесь сдавать кровь! В этом нет ничего опасного. А ощущение того, что ты смог кому-то помочь, дорогого стоит. Оно дает понимание, что живем мы не зря.

В том, что быть донором совсем не страшно, убеждена Марина Стратийчук, подсобный рабочий 2 разряда цеха по содержанию и ремонту грузовых механизмов и оборудованию Новоалексеевской путевой машинной станции Мелитополь-Херсонского филиала. На железной дороге она трудится 22 года, кровь сдает 25 лет.

– Первый раз я сдала кровь в 1999 году свекру на операцию. Прошло все замечательно. Приходилось мне видеть, как после донации крепким мужчинам становилось плохо, со мной же такого никогда не случалось, наверное, благодаря наследственности – у нас в роду были долгожители, – улыбается Марина Бадаргаевна.

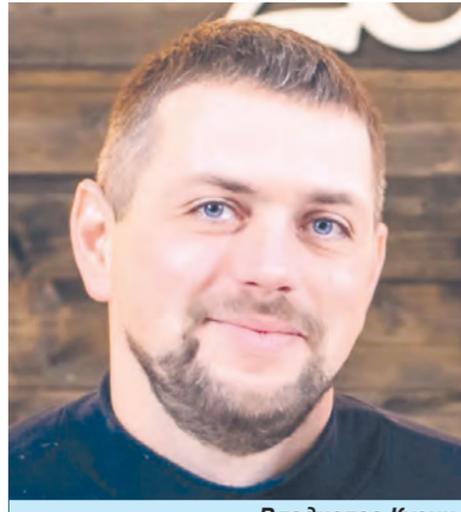


Марина Стратийчук

Какому количеству людей помогла, она даже не пробовала сосчитать. Сдавала кровь всегда, когда возникала необходимость и была возможность.

– Сдавала коллегам, их родственникам. Бывало, звонят ночью, говорят, что родным нужна операция, просят на

следующий день сдать кровь. Если позволяют сроки, всегда соглашаюсь. Мне перед донацией особенно готовиться не нужно, главное – не болеть, а так я всегда веду здоровый образ жизни. У меня и муж долгое время был донором. Хотя и ему однажды понадобилась кровь, когда он болгаркой серьезно травмировал палец. Просить никого не пришлось – донором для него стала я. Сейчас его нет с нами, но в свое время он тоже спасал человеческие жизни.



Владислав Кузин

На счету Марины Стратийчук 34 официальные кроводачи.

– Во время одной из кроводач в 2015 году мне предложили сдавать кровь на регулярной основе. Я, не раздумывая, согласилась. И сейчас у меня стабильно 4 донации в год по 450 миллилитров. Кровь чаще всего поступает в хирургическое отделение Генеральной центральной районной больницы, – рассказывает наша собеседница. – Мне есть к чему стремиться: после 40 кроводач можно оформлять звание Почетного донора Российской Федерации. Конечно, на достигнутом останавливаться не собираюсь, потому что в донорстве главное – не звания и льготы, а спасенные человеческие жизни.

В жизни помощника машиниста локомотивного депо Родаково Сергея Лисовенко изменилось многое: место жительства и работы, круг друзей и знакомых. Но есть вещи, которые остались неизменными – любимая профессия и донорство, которому он посвятил целых 35 лет.

Большая часть жизни Сергея Лисовенко связана с Попасной. В этом городе он родился, вырос, окончил профессионально-техническое училище № 85 и, будучи студентом последнего курса, первый раз сдал кровь.

– Мне в декабре исполнилось 18 лет, а в марте, когда мы проходили практику, в городе приглашали всех желающих прийти и сдать кровь. Мы с одноклассниками решили присоединиться, – вспоминает железнодорожник. – Нами это воспринималось, как приключение, было весело. Но я уже тогда понял, что донорство – это важно, что оно может спасти жизнь.

Сегодня на счету Сергея Лисовенко более 130 кроводач, он – Почетный донор.

Работу на железной дороге Сергей Александрович начал в 1989 году в локомотивном депо Попасная слесарем. После специального обучения ездил помощником машиниста. В 1989 году молодого человека призвали на срочную службу в армии, где ему также довелось сдавать кровь для сослуживца, получившего серьезное ранение.

Демобилизовался Сергей Лисовенко 1 июня 1992 года, а уже через неделю вышел на работу. Был направлен в колонну дизель-поездов, а в 2011-м его перевели в локомотивное депо Свато-

во. Параллельно с работой развивалась и донорская деятельность. Сначала сдавал кровь один раз в три месяца, а вот уже почти 10 лет – каждые два месяца, также сдает плазму.

После боев за Попасную Сергей Александрович переехал в Родаково.

– Когда в 2022 году начались бои за город, я понял, что мы возвращаемся домой, нам было не по пути с прежним режимом. Российские военнослужащие нас эвакуировали сначала в Первомайск, но уже на следующий день я уехал в Стаханов. Устроился работать помощником машиниста в локомотивное депо Родаково. До 2014 года я часто приезжал в Стаханов сдавать кровь. У нас с ребятами была традиция – каждый раз после сдачи мы шли на рынок, где покупали пирожок и стакан ряженки. В 2022 году, когда я приехал сюда в больницу, чтобы узнать, можно ли мне сдавать кровь, мне объяснили, что с моими документами все в порядке, нет никаких проблем. Потом я зашел на знакомый рынок. В рядах я отыскал женщину, у которой мы покупали пирожки и ряженку. Она меня сразу узнала. Это была приятная и теплая встреча. Вскоре я первый раз сдал кровь уже на территории ЛНР – в Луганской областной станции переливания крови.

Сергей Лисовенко – железнодорожник в третьем поколении.

– Мой прадед по маминной линии Иван Каракуц был начальником станции Венгеровка. Его сыну, моему деду Николаю Ивановичу было 14 лет, когда началась Великая Отечественная война. Семья жила недалеко от станции Шипилово. Дедушка рассказывал, как немцы схватили всю смену, которая в тот день работала на станции, и расстреляли на глазах у местных жителей. Впоследствии на станции в память о погибших



Сергей Лисовенко

железнодорожников был установлен обелиск. Самого же Николая немцы дважды пытались вывезти в Германию, но каждый раз он успевал убежать, прятался в лесу. Младший брат носил ему еду до тех пор, пока их поселок не освободила Красная армия. Николай сразу пошел работать на железную дорогу. Сначала – путейцем, затем кочегаром на паровозе, помощником машиниста. Когда на смену паровозам пришли тепловозы, он перевелся осмотрщиком вагонов и трудился до самой пенсии. Дедушка по папиной линии Лисовенко Демьян Иванович был начальником станции Светланово. Во время войны его эвакуировали на Урал. Вернулся в родную деревню Приволье он сразу после освобождения. Я горжусь своими предками, которые в самых сложных ситуациях оставались верными Родине и выбранному жизненному пути.

Когда профессия – дело семейное

В рамках Года семьи, объявленного Президентом РФ Владимиром Путиным, в марте в ФГУП «Железные дороги Новороссии» прошла акция под названием «Семья – железная дорога». В мероприятии приняли участие активные семьи железнодорожников, работающих на предприятиях Донецкого, Луганского и Мелитополь-Херсонского филиалов.

Участники акции «Семья – железная дорога» креативно подошли к выполнению предварительных заданий и прислали видеоролики, эссе, а также детские рисунки на железнодорожную тематику. В каждом рассказе читается любовь к железной дороге и преданность профессии.

Победителям и участникам финального этапа конкурса были вручены грамоты и дипломы руководства ФГУП «Железные дороги Новороссии» за укрепление семейных ценностей и ответственное родительство.

Победителями от Донецкого филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии» стала семья Кравцовых.

стали встречаться. После окончания техникума Александр начал свою трудовую деятельность дежурным по станции Харцызск, Виктория заканчивала учебное заведение на два года позже, и ей предложили должность дежурной по станции Гусаровка. Перед девушкой стал выбор: то ли создавать семью, то ли стать дежурной по станции и исполнить мечту отца. Виктор Васильевич Середа работал помощником машиниста электровоза и тепловоза локомотивного депо Красный Лиман.

– Папе хотелось, чтобы я стала дежурной по станции, – вспоминает Виктория Кравцова. – Он говорил: «Выучись – будешь нажимать кнопки и

тем, что продолжаем дело наших предков, вносим свой вклад в развитие нашей железной дороги.

Для победителей от Луганского филиала ФГУП «ЖДН» семьи Орлянковых стальная магистраль стала частью жизни.

Евгений Орлянков полюбил свою профессию, еще обучаясь в Артемовском техникуме железнодорожного транспорта. После окончания техникума в 2003 году он по распределению пришел работать регулировщиком скорости движения поездов по станции Попасная. Затем трудился дежурным по станции Попасная, маневровым диспетчером по сортировочной горке, поездным диспетчером в Луганской дирекции железнодорожных перевозок. Сегодня Евгений Орлянков – диспетчер по управлению перевозками службы движения Луганского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии».

– Уже работая поездным диспетчером, я познакомился со своей будущей женой, – вспоминает Евгений Васильевич. – Марина была дежурной по станции Конопляновка, и я часто слышал ее голос по селектору. Мне стало интересно, чей это такой мелодичный голос? Узнал ее номер телефона, но еще три месяца не решался позвонить. Наконец, познакомились, и оказалось, что жили мы в одном общежитии. Через год поженились. Сейчас у нас замечательная семья, подрастает сын Антон.

Марина Орлянкova поступила на железную дорогу после окончания Артемовского техникума железнодорожного транспорта приемосдатчиком груза и багажа станции Лантратовка, сейчас работает дежурной по станции Техникум.

командовать машинистами».

Обещание, данное отцу, Виктория Кравцова сдержала, но чуть позже. После техникума она попросилась на Иловайский участок, чтобы быть рядом с любимым, ей предложили должность приемосдатчика груза и багажа на станции Криничная.

С 2013 года Виктория Викторовна работает дежурной по станции Иловайск. В 2018-м принимала участие в конкурсе профессионального мастерства «Многоборье железнодорожников», где отстаивая честь Иловайского узла, вместе с командой заняла первое место.

Александр Кравцов с 2012 года работает заместителем начальника станции Иловайск. За время своей трудовой деятельности награжден Почетной грамотой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики за восстановление и развитие транспортной железнодорожной отрасли и медалью Министерства обороны РФ «Генерал Лейтенант Ковалев», которая вручается за большой личный вклад в организацию воинских перевозок Вооруженных сил Российской Федерации.

– Дочки Татьяна и Валерия бывали у нас на работе. Им всегда было интересно, что обозначают загоревшиеся лампочки, как следуют составы, – говорит Виктория Викторовна. – Мы рассказываем детям об истории нашей семьи и гордим-

смотрим в окно на сменяющиеся пейзажи и незнакомые вокзалы и станции. Путешествие поездом – это всегда особая атмосфера. Муж даже когда-то водил сына в кабину, показать, как работает локомотивная

был слесарем в локомотивном депо Мелитополь, обслуживал электровозы, выдавал их в исправном техническом состоянии под поезд. Помню, когда мне было восемь лет, он взял меня с собой на работу и пока-



Семья Орлянковых

бригада. Его восторгу не было предела!

В представленном на конкурс эссе поэтично и немного с юмором чета Орлянковых написала о работе на железной дороге: «В какой-то момент, будто щелчок, в голове проносится мысль о том, что таких работников, как ты – тысячи. Каждый занят своим делом, у каждого свои обязанности и своя зона ответственности. Машинист управляет локомотивом, дежурный по станции – целой станцией, а диспетчер – вообще царь участка! Ну, почти. А еще есть составители, операторы, монтеры, механики, инженеры, сигналисты, бухгалтера, ревизоры... И без каждого из них дорога, конечно, не встанет, но эффективность пострадает. Каждый нужен и важен».

Победитель от Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «ЖДН» семья Федорищевых искренне гордится тем, что продолжает железнодорожную династию. Роман Васильевич – ведущий инженер отдела электроснабжения Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии», его супруга Ольга

зал, как устроены локомотивы. «Слаженные действия и ответственность сотрудников – это основа безопасности движения», – со всей серьезностью говорил он мне. На тот момент я многого еще не понимал, но был уверен, что это очень важно. Мой папа Федорищев Василий Васильевич работал машинистом локомотива локомотивного депо Мелитополь. Мне всегда нравилась железная дорога, ее устройство, ее значимость. Так что свой профессиональный выбор я сделал осознанно, опираясь на опыт моих родных.

Как и его дед, Роман Федорищев начал свой трудовой путь слесарем локомотивного депо Мелитополь. Работал бригадиром на тепловозах, мастером на тепловозах, исполнял обязанности главного инженера локомотивного депо. Когда сформировалась Мелитопольская железная дорога, был назначен заместителем главного инженера дороги. Сейчас работает ведущим инженером отдела электроснабжения Мелитополь-Херсонского филиала ФГУП «Железные дороги Новороссии». В прошлом году Роман Федорищев был награжден высокой наградой от губернатора Запорожской области Евгения Балицкого медалью «За заслуги перед Запорожской областью».

– Нашего сына Владислава я знакомя с работой железнодорожного транспорта, – говорит Роман Васильевич. – Мы живем недалеко от станции Мелитополь и от локомотивного депо. Несколько раз я водил его в депо посмотреть на локомотивы вблизи. Мы часто переходим железную дорогу по старому железнодорожному мосту на станции: ему нравится с высоты наблюдать, как ходят поезда, как работает дорога. Я ему рассказываю, как все устроено, что железная дорога – это целая армия работников разных специальностей, благодаря которым ни на минуту не прекращается движение поездов. И его семья является частью такого большого коллектива, у которого есть своя история и сложившиеся традиции.



Семья Федорищевых с коллегами

– У нас в семье сложилась традиция, связанная с железной дорогой, – говорит Марина Александровна. – Мои родители живут в Торезе. Мы к ним добираемся двумя поездами: сначала «Луганск – Ясиноватая», потом в Дебальцево пересаживаемся на электричку «Дебальцево – Иловайск». Для сына это всегда маленькое приключение. Мы покупаем у проводника чай в стаканах с подстаканниками и вафли,

Юрьевна – инженер 2 категории энергосбыта.

– Первыми, кто посвятил свою жизнь стальной магистрали, стали мои дедушка и бабушка, – рассказывает глава семейства. – Бабушка Любовь Сергеевна Богданова работала в почтово-багажном бюро станции Мелитополь. На то время это был один из самых быстрых способов доставки писем, посылок, товаров. Дедушка Станислав Александрович Богданов

Они всегда держались, не сгибаясь...

Казалось бы, никто из наших героев не собирался брать в руки оружие. Они выбрали сугубо мирные профессии, окончили вузы, строили карьеру, занимались решением повседневных проблем. Но когда в 2022 году в Донецкой Народной Республике была объявлена мобилизация, не запаниковали и приняли решение, достойное настоящих мужчин.

Олег Рюмкин работает ведущим инженером сектора аудита энергоресурсов ФГУП «Железные дороги Новороссии». Повестку он получил 19 февраля 2022 года, а уже 22 февраля у него началась совсем другая жизнь. Звание младшего лейтенанта Олег Игоревич получил на военной кафедре, обучаясь в Донецком национальном



Олег Рюмкин

техническом университете, и о службе в армии мало что знал. Но попав в стрелковый батальон, он был назначен командиром взвода.

— У меня во взводе были, в основном, шахтеры, несколько работников Министерства

транспорта ДНР и бизнесмены, — вспоминает Олег Рюмкин. — Нам выдали оружие и перекинули в район села Стыла, а буквально через два дня — под Бугас, на тот момент эта территория уже была освобождена.

Затем нас передислоцировали под Волноваху. Командир роты быстро все организовал, распределил обязанности, и мы отправились занимать позиции. Начались минометные обстрелы, но настоящих боев на тот момент еще не было — мы просто удерживали занятую территорию.

Железнодорожники привозили гуманитарную помощь, но самым ценным были рассказы о жизни далеко от линии фронта и поддержка, которую чувствовали бойцы. Пользоваться телефонами не разрешалось, поэтому и фотографий осталось немного. На тех, что все-таки удалось сделать, — сослуживцы и коллеги.

— Первый настоящий бой был в Мариуполе за девятиэтажку, в которой находились позиции противника, — рассказал Олег Игоревич. — Оттуда нас обстреливали снайперы, были потери. Большого боевого опыта ни у кого не было, учились всему на месте, ошибались, но в результате дом отбили. Там же, в Мариуполе, я получил ранение. Это было 4 апреля. Мы попали в засаду, отбивая дом для но-

чевки. Город уже практически весь освободили, я море видел в ста метрах. На тот момент у меня во взводе осталось всего 7 человек. Из 25 человек пятеро погибли, остальные получили ранения.

С фронтовыми товарищами Олег Рюмкин общается и сейчас. Иногда встречаются, и им всегда есть о чем поговорить. Испытания, которые выпали на долю этих людей, не могли не оставить след.

— Ко многим событиям в жизни я сейчас отношусь намного спокойнее, не переживаю из-за проблем, которые можно решить, — признается он.

Инженер 1 категории сектора аудита энергоресурсов ФГУП «Железные дороги Новороссии» Никита Шабанов окончил Донецкую академию управления и государственной службы. О том, что придется воевать, даже не предполагал, но 25 февраля 2022 года вместе с двумя школьными приятелями пришел на распределительный пункт в Буденновском районе Донецка. Их отправили в Новоазовск, и какое-то время молодые люди старались держаться вместе, но фронтовые дороги все же развели друзей.

— Страх не было, но помню, как сильно волновался из-за неизвестности, — вспоминает Никита Борисович. — Многие говорили, что это учебные сборы

на пару недель, но точно никто ничего не знал. Четыре дня мы были в Новоазовске, там формировался 131-й стрелковый полк, я попал в 4-й батальон, звание — рядовой, должность — пулеметчик. Получили форму, оружие, БК, и началась подготовка. Учились собирать и разбирать автомат, стрелять.

Потом их отправили в Крым, оттуда — в освобожденный Мелитополь, а затем в только что отбитое село Красная Поляна на границе Донецкой и Запорожской областей.

— Через некоторое время нас перебросили в Кирилловку под Угледар, и с марта по август на одном из блок-постов мы обеспечивали порядок, проверяли транспорт, документы гражданских и военных, отвечали за безопасность прохождения колонн транспорта и техники.

С августа проходили обучение на полигоне, осваивали тактику ведения боя, стрельбу в парах и тройках. Именно в эти дни началось дежурство на боевых позициях.

— Противник стоял примерно в 500 метрах от нас, — вспоминает Никита Шабанов. — Из наших окопов в лесополосе я видел Угледар. Около трех месяцев мы несли там службу. На тот момент самыми опасными считались обстрелы из бесшумных польских минометов. Были прямые попадания по позициям. Никогда не забуду первый серьезный обстрел. Нам удалось спрятаться за сгоревшим БТРом, к счастью, никто не погиб. Много раз приходилось заниматься эвакуацией раненых с «нуля». Это,



Никита Шабанов

наверное, эмоционально было самым тяжелым. Сразу после того, как заканчивался обстрел, передавали по спецсвязи, где нужна эвакуация «трехсотых», и мы выносили раненых до ближайшего транспорта, чтобы как можно быстрее отправить их к медикам.

Полевые условия и постоянное нервное напряжение сказались на здоровье, давление зашкаливало.

— Я не признавался, пока прямо с позиции меня не увезли в больницу. В октябре 2022-го меня комиссовали, но связь с боевыми товарищами я не теряю, — говорит наш собеседник. — Многие из тех, с кем служил, получили ранения, некоторые ребята, к сожалению, погибли. Если мне вновь придется взять в руки оружие, я, несомненно, это сделаю.

Виктория ШЕВКУНОВА

На линии огня — совсем другая жизнь

Исполняющий обязанности мастера пункта технического обслуживания вагонов станции Родаково Сергей Кириченко был мобилизован одним из первых на предприятии в феврале 2022 года. На вопрос о том, были ли сомнения, отвечает просто: «Никаких!»

За мужество и отвагу, проявленные в ходе специальной военной операции, Сергей Кириченко был удостоен медали «За отвагу».

— Что особенного я сделал и чем отличился, честно говоря, не представляю, — признается он. — Там, на передовой, каждый день не похож на другой, каждое задание требует особого подхода, каждый человек — герой, который ежедневно рискует жизнью. Был, конечно, случай, который особенно запомнился. Весной 2022-го мы стояли под Рубежным, подразделение разместились в ангаре. Со временем противник вычислил наше расположение и обстрелял из танка. Несколько ребят получили ранения.

Сергей Николаевич оказал всем пострадавшим необходимую помощь. Большую роль сыграло то, что его первая профессия — медицинский работник. После окончания Старобельского медуниверситета он одиннадцать лет работал фельдшером высшей категории в фельдшерско-акушерском пункте в селе Красное Поле Марковского района.

На Донецкую железную дорогу Сергей Кириченко пришел в 2003 году. Работал кочегаром, слесарем, бригадиром, мастером на станции Родаково. После окончания Дебальцевского техникума железнодорожного транспорта его назначили начальником ПТО. На момент моби-

лизации в 2022 году Сергей Николаевич работал старшим осмотрщиком вагонов 6 разряда ПТО станции Родаково.

— Днем мне позвонили из сельсовета, сказали явиться с вещами. Я сразу понял — мобилизуют, — вспоминает наш собеседник. — У меня дети, внуки — старшему Данилу сейчас 11 лет, младшему Кириллу — 6 лет. Вот из-за такой ребятни я и пошел воевать — очень хотелось, чтобы у них было настоящее мирное детство.

О начале специальной военной операции Сергей Николаевич узнал, уже находясь на позициях.

— Мы стояли возле нашей шахты «Луганская». В 4 часа утра начали работать «Грады», полетели вертолеты. Оттесняли врага с двух сторон. Страшно, но красиво — таким мы увидели начало спецоперации, — говорит наш герой. — Я тогда подумал, что у нас обязательно все будет хорошо, если оказывается настолько мощная поддержка.

Сергей Кириченко сначала служил мотострелком взвода огневой поддержки, затем в течение трех месяцев исполнял обязанности командира подразделения.

— Там, на линии огня, другая жизнь. В роте у нас по большей части были шахтеры и железнодорожники. Например, со мной служил заместитель начальника станции Родаково Евгений Рудь-



Мы с ним уходили вместе, он воюет до сих пор. Наш сварщик Сергей Ковальчук сейчас в госпитале по ранению.

Во взводе огневой поддержки было 11 человек, и все они стали одной семьей.

— Все ребята в роте были рабочих профессий, и каждый умел что-то свое, — вспоминает Сергей Кириченко. — Например, был электрик, который до СВО работал у нас на рынке. Он мог из железок и палок организовать освещение или отремонтировать радиостанцию. Я же был среди всех самым старшим, поэтому и позывной мне дали соответствующий — «Дед». Немало ребят, с которыми я воевал плечом к плечу, погибло. Без преувеличения скажу — геройски.

Сергей Николаевич вспоминает, как

в марте 2022-го в селе Кудряшовка под Рубежным их подразделение попало под обстрел, не прекращавшийся 11 часов.

Сергей Кириченко принимал участие в боях за поселок Трехизбенка, села Боровеньки и Кудряшовка, города Рубежное, Новодружеск и Лисичанск. В августе его перевели медиком в роту.

— Медик должен уметь работать в любых условиях: обстрелы, взрывы — неважно. Доводилось мне и в разведку с ребятами ходить и, конечно, не раз оказывать медицинскую помощь, — рассказывает наш собеседник. — Для медика главное — не медлить и быть уверенным в своих действиях.

В январе 2023 года Сергей Кириченко был награжден медалью «За отвагу», а в феврале его комиссовали по состоянию здоровья.

— Я вернулся работать на станцию Родаково, на прежнее рабочее место — сначала старшим осмотрщиком вагонов 6 разряда, затем меня назначили и.о. мастера, — рассказывает железнодорожник. — Первое, что бросилось в глаза: на предприятии работали практически одни женщины, среди которых была и моя жена Ольга. Как и в Великую Отечественную, они заменили мужчин: соединяли и осматривали вагоны, вязали рукава, проверяли тормоза, выписывали документы и отправляли поезда. Сейчас все мы работаем для достижения главной цели — нашей Победы и с нетерпением ждем, когда наши ребята вернуться к своим семьям и на свои рабочие места.

Елена СУШКОВА

В выборе профессии мама – мой ориентир

Антонину Максимову и Елену Галиеву объединяют не только теплые родственные отношения, но и общее дело. Мама уже 38 лет работает дежурным по железнодорожной станции Славяносербск, по ее стопам пошла и дочь, выбрав ту же профессию. В канун Дня дочери, который отмечается в России 25 апреля, мы расскажем о преемственности поколений в этой замечательной семье.

– Мой дедушка когда-то мне сказал: «Иди на железную дорогу – всегда с работой будешь» – так я для себя и выбрала специальность на всю жизнь, – рассказывает дежурный по железнодорожной станции Славяносербск Антонина Максимова. – В 1986 году после окончания техникума я пришла трудиться на станцию Славяносербск. В 80-е и 90-е годы работа здесь кипела. Иногда голову некогда было поднять. Наша станция работала с двумя шахтами и двумя фабриками, была интенсивная грузовая и маневровая работа, много пассажирских и пригородных поездов. В коллективе станции было примерно тридцать человек: приемосдатчики, товарные кассиры, составители поездов, дежурные по станции, операторы при дежурном по станции и другие.

Сегодня станция Славяносербск – промежуточная станция 5-го класса. Коллектив здесь небольшой и преимущественно женский. Пять дежурных по станции: Антонина Максимова, Ольга Пономарева,

Евгения Замогиляная, Ирина Баланенко, Алла Богачева. Как отмечают сами железнодорожники, у них очень сплоченная команда. Каждый может рассчитывать на поддержку коллег и, чувствуя ответственность за общий результат, старается выполнять работу безукоризненно.

– Работают у нас люди честные, открытые, доброжелательные, надежные, – говорит Антонина Николаевна. – Причем не один десяток лет. Видите, какая профессиональная стабильность?!

Выбор жизненного пути для ее дочери Елены Галиевой был очевидным.

– Мама мне предложила после 9 класса поступить в Артемовский техникум железнодорожного транспорта на ту же специальность, что получила и она – «Организация железнодорожных перевозок». Мы поехали на День открытых дверей, и я решила, что буду учиться.

После окончания техникума, Елена пришла работать по распределению приемосдатчиком груза и багажа на станцию Ком-

мунарск. Позже эта должность стала называться иначе – агент коммерческий.

– Когда мне приходилось работать на подмене дежурным по станции Коммунарск, я часто обращалась за советом к маме, – вспоминает Елена Александровна. – Она всегда приходила на помощь. Свою профессию я полюбила и для себя решила, что нужно продолжать учебу, поэтому заочно окончила Донецкий институт железнодорожного транспорта.

После декретного отпуска в 2019 году Елена Галиева стала работать дежурной по железнодорожной станции Коммунарск, а в 2021-м ей предложили должность начальника станции Славяносербск. И вот уже три года она возглавляет станцию, на которой всю жизнь трудится ее мама Антонина Николаевна.

Супруг Елены Галиевой – тоже железнодорожник. Дмитрий Галиев работает монтером пути Луганской дистанции пути. В 2022 году он был мобилизован и сейчас защищает Родину.



Елена Александровна очень переживает за мужа и хочет, чтобы он поскорее вернулся домой целым и невредимым. В семье Галиевых двое сыновей – Владимир и Владислав. Старший уже начинает задумываться, какую профессию выбрать. Конечно же, родители хотят, чтобы он продолжил железнодорожную династию и поступил

в Ростовский государственный университет путей сообщения.

– Выбрать правильное направление в жизни – дело ответственное, – считает Елена Галиева. – Мама когда-то направила меня на железную дорогу, и я об этом не жалею. Надеюсь, что мои сыновья сделают свой выбор, а мы всегда их поддержим.

Когда любовь передается по наследству



– Моя мама Вера Григорьевна Синелобова всю жизнь проработала в нашем депо бухгалтером, папа Виктор Павлович Синелобов был мастером пути в ПМС, – вспоминает Ольга Викторовна Гниляк. – В нашем доме постоянно звучали разговоры о железной дороге. Поэтому о другой профессии я даже не думала. Сразу после окончания школы 17-летней девчонкой я устроилась в локомотивное депо оператором группы учета.

Уже работая, Ольга Гниляк поступила заочно в Славянский техникум железнодорожного транспорта, получила специальность техник-электромеханик. В 2000 году перешла на должность нарядчика локомотивных бригад.

– В депо нас часто называют сердцем цеха эксплуатации. Никто лучше нарядчика не знает маршруты машинистов и правила их оформления, гра-

фики движения, – рассказывает Ольга Викторовна. – Всем тонкостям профессии меня научила начальник резерва локомотивных бригад Ольга Михайловна Демидова. Она дала мне все необходимые знания. Основная задача нарядчика – обеспечение плана явок локомотивных бригад. Необходимо также вести отчетность, вызывать машинистов и их помощников, контролировать соблюдение установленной продолжительности рабочего времени по участкам обслуживания и многое другое. Мужчины у нас трудятся достойные. Однако подход к каждому нужен свой: с кем-то быть мягче, с другими, наоборот – строже. За 24 года работы с локомотивными бригадами я стала немного психологом, научилась разбираться в людях практически с первого взгляда. В повседневной жизни это также помогает наладить контакт, выстроить диалог,

На железной дороге немало династий, в которых любовь к магистрали передается по женской линии – от мамы к дочери. И наши сегодняшние героини – из этого числа. В локомотивном депо Иловайск работают мама Ольга Викторовна Гниляк, нарядчик локомотивных бригад, и ее дочь Алина Гниляк, табельщик. А первой в депо пришла работать бабушка Алины Вера Григорьевна Синелобова.

урегулировать любую ситуацию. Я сама по себе очень общительная, понимаю, что человеку хочется внимания, а не сухих цифр. Поэтому для профессии нарядчика важны такие качества, как твердость, ответственность, дисциплина, коммуникабельность, отзывчивость. Но самое главное – любить свое дело.

Вместе с Ольгой Гниляк в резерве локомотивных бригад трудятся Ирина Божко, Татьяна Кныш, Лариса Пшеничная и Олег Жейнов. Коллектив возглавляет старший нарядчик Наталья Клименко. Ольга Викторовна и ее коллеги знают в лицо не только всех машинистов и помощников машинистов, но и всех членов семей локомотивных бригад.

– Бывают разные обстоятельства, кто-то заболел или что-то в семье произошло и нужно срочно искать замену, – поясняет Ольга Гниляк. – А у всех планы, семьи, заботы. Бывает, телефон не отвечает, тогда звоним женам, а иногда и соседям. Здесь становится важен индивидуальный подход к каждому работнику, нужно уметь найти подходящее слово, чтобы не ранить, не обидеть, чтобы человек сам откликнулся на форс-мажорную ситуацию, отнесся с пониманием.

У Ольги Гниляк замечательная семья: муж работает водителем, две дочери – мамы помощницы. Старшая Алина учится в Донецкой академии управления и государственной службы,

младшая Соня – в 8 классе. Совсем недавно старшая дочь продолжила семейные традиции и поступила в локомотивное депо табельщиком.

– Сейчас Алина знакомится с коллективом, вникает в работу, – рассказывает мама. – У меня как будто дежавю. Я вспоминаю, как только пришла в депо, и мама мне говорила: «Знакомься с людьми, я тебя за ручку по кабинетам водить не буду». Теперь я понимаю, насколько она была права – мы должны сами себе зарабатывать авторитет в коллективе и показывать свою работу. Конечно, я могу дать дочери совет, но не более того.

Своих дочерей Ольга Гниляк учит ответственности и усердию. В свою очередь, они помогают родителям по хозяйству: семья живет в своем доме, имеет большой сад и огород, за которыми нужно ухаживать. Кроме того, у них есть прекрасная традиция: выезжать на природу собирать грибы. Там они отдыхают от повседневной суеты и рабочих будней.

– Для меня главное, чтобы мои дочери состоялись, как личности, получили высшее образование и нашли достойную работу. Я рада, что старшая дочь стала железнодорожницей. Младшая пока еще не определилась, но я надеюсь, что и она свяжет жизнь со стальной магистралью.

Ольга КРАМАРЕНКО

По стопам предков – к новым свершениям

Профессиональная преемственность, сопричастность общему делу и высокая ответственность – именно эти черты характерны для тех, кто из поколения в поколение остается верен трудовым традициям. В семье ведущего специалиста по общим вопросам ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Валентины Наконечной гордятся вековой историей своей династии.

Первыми в этой семье на путь железнодорожного труда стали деды Валентины Наконечной. Иван Соседко, дедушка по отцовской линии, родившийся в 1915 году, много лет своей жизни посвятил станции Ясиноватая, где был осмотрщиком вагонов.

Отец мамы Валентины Николаевны – Константин Самодуров 35 лет проработал на Северной железной дороге. Сильный характер, присущий работникам транспортной отрасли, сформировался у Константина Александровича на фронте Великой Отечественной. Девятнадцатилетним парнем он был призван в ряды Красной армии и до июня 1941-го успел пройти путь от рядового срочника до слушателя командирских курсов в военной части на границе СССР с Польшей. Именно здесь он и встретил войну.

В первые минуты фашистского нападения Константин Самодуров вместе с сослуживцами оказался под массивной бомбежкой врага, но, уцелел и принял бой с наступающей пехотой противника. Тяжелые условия для наших пограничников были усугублены недостаточным количеством боеприпасов и винтовок – как раз накануне в части проходило перевооружение. Им пришлось отступить. Затем наши бойцы, как и многие советские воины в начале войны, попали в окружение, но соединению Константина Самодурова удалось из него вырваться. Впоследствии он воевал на втором Украинском фронте: был разведчиком, затем десанником-танкистом.

Ирина, дочь Валентины Наконечной со школьных лет интересовалась историей боевого и профессионального пути своего прадеда. С особым трепетом она рассказывает о его судьбе:

– Каждому, кто ценит память о подвиге наших предков в Великой Отечественной войне, знакома песня «На безымянной высоте». А для прадедушки она была буквально личной – настолько сильно передавала настрой тех времен. Во время наступления советских войск в

Карпатах он был сильно контужен, ранен и по стечению обстоятельств остался один на местной безымянной высоте. Выручила его солдатская предусмотрительность – умело собранный и сохраненный вещмешок практически спас жизнь Константину Самодурову.

После лечения в госпитале будущий железнодорожник вернулся на фронт, в составе Красной армии прошел всю Европу, был награжден медалями за освобождение Вены, Варшавы, Праги и других городов. Капитуляцией нацистской Германии служба для него не закончилась. Еще год после Великой Победы Константин Александрович служил в армии и боролся с бандеровцами на Западной Украине.

После семи лет службы уроженец Вологодчины вернулся в родные места, где поступил на железную дорогу стрелочником станции Харовская. Со временем освоил профессию составителя поездов и в течение трех

траурная процессия проходила мимо станции, гудели все маневровые тепловозы.

Родители Валентины Наконечной Николай Иванович и Лина Константиновна Соседко пошли по трудовому пути своих отцов, с 1969 года работали железнодорожными строителями. До прихода на Донецкую железную дорогу Николай Соседко служил в Советской армии, в 1968 году был отмечен благодарностью командира воинской части «за проявленную храбрость и смелость, отличное выполнение боевой задачи в ходе оказания помощи братскому чехословацкому народу». На предприятиях Донецкой железной дороги Николай Иванович трудился двадцать лет, был мастером на все руки. За годы работы в Ясиноватской и Донецкой дистанциях пути, в дистанции гражданских сооружений был и кочегаром, и бурильщиком, и столяром.

Лина Константиновна Сосед-



Отец Николай Иванович Соседко (на фото слева) был мастером на все руки

с лишним десятилетий работы на железной дороге. Константин Самодуров неоднократно заносился на станционную доску почета, за отличные трудовые показатели был награжден орденом «Знак почета».

– Деда очень любили и уважали коллеги, работники станции, и соседи. А еще он был заядлым гармонистом, его приглашали на свадьбы и праздники, – вспоминает внучка железнодорожника. – На похоронах Константина Александровича было очень много людей. Когда

ко больше тридцати лет проработала машинистом башенного крана в управлении механизации Донецкой железной дороги. За добросовестный труд она награждалась Почетными грамотами с занесением на доску почета УМ №4, ей неоднократно выносились благодарности руководства. На пенсию Лина Константиновна вышла, обладая званиями «Лучший по профессии» и «Лучший экипаж».

Валентина Наконечная с признательностью вспоминает родителей и переданный



Дед Константин Александрович Самодуров с супругой Марией Александровной

ими опыт:

– Мама много рассказывала о своей профессии, мне было по-настоящему интересно. При любой возможности она брала меня на работу, где я постоянно убеждалась в ее профессионализме. Я всегда восхищалась маминым стремлением сделать все как можно лучше. Управляя краном, она могла поставить груз так точно, что его не надо было поправлять и поднимать по нескольку раз. Любая строительная бригада считала за честь работать с моей мамой.

Сама Валентина Николаевна связала свою жизнь с Донецкой железной дорогой в 1988 году, когда после окончания Авдеевского ПТУ №84 поступила электромонтером СЦБ 3 разряда в Ясиноватскую дистанцию сигнализации и связи. Здесь молодая железнодорожница участвовала в реконструкции первого поста дистанции, где познала все азы профессии. В дальнейшем Валентина Николаевна перешла на должность оператора счетно-вычислительных машин в машиносчетную станцию Ясиноватского отделения дороги. Новое место работы дало возможность овладеть навыками в сфере автоматике и связи, даже научиться слепою работать на калькуляторе.

В 1991-1997 годах Валентина Наконечная училась в Донецком филиале ХГАЖТ по специальности «АТС на железнодорожном транспорте», но после его окончания не смогла снова устроиться на Донецкую магистраль и работала на различных должностях в социальной, образовательной и профсоюзной сферах. В 2001 году ее опыт, отличное знание железнодорожной отрасли, а

также дополнительное образование по специальности «Делопроизводитель» привлекло внимание Ясиноватского термина Дорпрофсоюза. Так Валентина Николаевна вернулась на родную дорогу и с тех пор занимается любимым делом – работой с людьми, организацией профсоюзной деятельности.

– Работа в территориальном комитете, – вспоминает железнодорожница, – всегда была интересной, насыщенной разнообразными мероприятиями. Я курировала работу Совета молодежи, участвовала в организации детского оздоровления, проверяла работу столовых, общежитий.

Мероприятия, за которые отвечала Валентина Наконечная, неоднократно были отмечены победами в дорожных конкурсах и смотрах. Сегодня она, как ведущий специалист по общим вопросам ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии, является одним из самых опытных профсоюзных работников дороги, пользуется заслуженным уважением коллег и руководства.

Валентина Николаевна не устает повторять, что основой ее личных профессиональных достижений является пример труда ее родителей и дедов:

– Династия для меня – это продолжение и больших, и малых, но всегда важных для предприятия и нашей страны дел, традиций предков, способность идти по их стопам, стремление к новым свершениям. Отцы моих родителей навсегда привили своим потомкам уважение к работе железнодорожников. Старшие поколения для каждого из нас были и остаются примером во всем.

Александр КОВАЛЕНКО



Вместе пополним галерею памяти!

Дорогие друзья! На официальном сайте нашего предприятия уже седьмой год продолжается акция по увековечению памяти о железнодорожниках – участниках Великой Отечественной войны.

В разделе «Наш Бессмертный полк» размещено 95 фотографий ветеранов Великой Отечественной, в разные годы трудившихся на предприятиях Донецкой магистрали. Ежегодно 9 Мая железнодорожники проносили штандеры с портретами наших героев в колонне «Бессмертного полка», а в предыдущие два года участвовали в акции в онлайн-формате.

В преддверии 79-й годовщины Великой Победы приглашаем всех работников

ФГУП «Железные дороги Новороссии» пополним галерею памяти защитников Отечества – железнодорожников Донецкого, Луганского, Мелитопольского и Херсонского регионов, воевавших на фронтах Великой Отечественной, а также ваших родных, товарищей, коллег, погибших в боях за Родину в зоне специальной военной операции.

Фотографии ваших героев присылайте на электронный адрес press_gdn@mail.ru и в личные сообщения администраторам групп ФГУП «ЖДН» в социальных сетях Вконтакте (<https://vk.com/dnrailway>) и Одноклассники (<https://ok.ru/grdonets>). В сопроводительном письме укажите фамилию, имя, отчество воина, даты жизни, в каком звании служил, где работал, поделитесь рассказами о героях и своими воспоминаниями о них.

О ваших близких – героях «Бессмертного полка» мы также расскажем в официальных группах ФГУП «ЖДН» и на страницах газеты «Железнодорожник Донбасса». Ждем ваших писем и сообщений!

«Хочу, чтобы песни вселяли надежду»

«В роще пел соловушка где-то вдаль, Песенку о счастье и о любви». Душевно и мелодично напевает строки одной из своих любимых народных песен экономист центра транспортного сервиса Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» Наталья Сидоренко. «Я люблю веселые жизнерадостные песни, – признается Наталья Валентиновна. – Хочется, чтобы в наше непростое время они вселяли веру и надежду».

Заниматься пением Наталья Сидоренко начала в детстве.

– Я родилась и выросла в поселке Червоный прапор в Луганской области, там же ходила в школу. Однажды ко мне подошла учительница пения Лариса Викторовна Колпак и предложила попробовать петь в хоре. На мое: «Я же ничего не знаю!» – ответила просто: «Не знаешь, но умеешь». Лариса Викторовна мне помогла поставить голос, научила держать партию. Так все и началось. В техникуме я не пела – усердно училась. Когда выступила на выпускном, все были удивлены, – вспоминает Наталья.

После окончания техникума она устроилась работать бухгалтером расчетного отдела на Ломоватский щебзавод, относившийся к службе пути Донецкой железной дороги. В 1996 году переехала в Ясиноватую, перевелась в Ясиноватское отделение дороги. Здесь познакомилась с будущим мужем. В августе прошлого года супруги отметили серебряную свадьбу.

– Когда мы познакомились,

Александр работал инженером машиносчетной станции. Тогда компьютеры только начали появляться, и он приехал к нам на предприятие устанавливать программное обеспечение, – вспоминает Наталья Сидоренко. – Сначала общались по работе, у нас было много общих интересов. Мы начали встречаться и через год сыграли свадьбу.

У Натальи и Александра – трое замечательных детей. Старший Артем окончил Макеевский строительный институт, средний Максим планирует поступать в Горловский институт иностранных языков, младшая дочь Оля учится в школе.

– Благодаря дочери я снова занялась пением. Многие ее подружки ходили в «Горлицу», и Оля тоже хотела попробовать, – рассказывает Наталья Валентиновна. – Когда водила дочку на репетиции, поняла, что хочу снова петь.

Коллективом народного ансамбля народной песни «Горлица» руководила Татьяна Леонова, которая и помогла нашей

героине восстановить былое мастерство.

– Если долго не поешь, навыки теряются, и учиться потом приходится, можно сказать, заново. Мы пришли в «Горлицу» в 2017 году – у нас уже шли боевые действия. Но Татьяна Сергеевна не прекращала репетиции, старалась сохранить коллектив, – вспоминает Наталья Сидоренко. – Она мне очень помогла. Сначала я занималась индивидуально, выступала сольно, а потом вошла в состав ансамбля. Это уже совсем другой уровень, поскольку в коллективе выступать сложнее – нужно иметь хороший слух, уметь держать партию. Неподготовленный человек с этим не справится.

Коллектив «Горлицы» для Натальи Сидоренко стал второй семьей.

– Раньше в «Горлице» было около сотни участников. Часто вспоминаю наши концерты – каждый раз это волнение и неопишное удовольствие. С началом СВО многих наших ребят мобилизовали, кто-то уехал



из ежедневно обстреливаемой Ясиноватой. Сегодня радует, что люди начинают потихоньку возвращаться – и в город, и в наш коллектив.

Каждое утро Наталья спешит на работу, а вечером – на репетиции.

– Пение – это моя отдушина. Сейчас у нас очень много

работы, постоянно появляется что-то новое, вначале непонятное – в голове сумбур. Но когда я прихожу в «Горлицу», мысли в голове будто раскладываются по полочкам, все становится простым и понятным, – улыбается Наталья Валентиновна.

Елена СУШКОВА

Вкусное искусство свит-дизайна



Лучший подарок – тот, что сделан своими руками. С этим полностью согласна Татьяна Шинкаренко, начальник технического сектора станции Ясиноватая Донецкого филиала ФГУП «ЖДН». Более 15 лет назад она открыла для себя необычное увлечение – свит-дизайн – и овладела искусством составления оригинальных и вкусных композиций.

помощи конфет я создаю необычные красивые композиции, всегда стараюсь придумать что-то интересное.

Помимо гофрированной бумаги и инструментов нужны бисер, ленты и другие мелочи для декора. Бумагу наша собеседница выбирает итальянскую – она более прочная.

– Конфеты стараюсь использовать, в основном, круглой формы, только шоколадные, хорошего качества и вкуса. Сначала прикрепляю их к шпажке, затем начинаю заниматься составлением самого цветка – из гофрированной бумаги нарезаю полоски определенной длины, диаметра и формы, закручиваю их и склеиваю «горячим» пистолетом, формируя бутон, – раскрывает секреты технологии Татьяна Васильевна.

На изготовление одной композиции, состоящей из конфет и цветов, может уйти не один день.

– Я очень люблю делать букеты из роз. Например, чтобы составить один цветок, мне нужно 15-17 лепестков, в зависимости от того, какая конфета будет внутри. Украшаю букет с помощью всевозможных декоративных материалов – сейчас можно купить разнообразные листики и цветочки. Но если понимаю, что для моего букета они не подходят,

то делаю их сама из фоамирана и органзы. Мне нравится экспериментировать и пробовать что-то новое.

Главным вдохновителем Татьяна Шинкаренко считает свою внучку Аурику. – Создавать что-то красивое без хорошего настроения просто невозможно, – убеждена Татьяна Васильевна. – Аурика – веселый и общительный ребенок, своим позитивом она настраивает меня на нужный лад.

В 2021 году Татьяна Шинкаренко удивила своими необычными работами организаторов и посетителей фестиваля декоративно-прикладного искусства «Город мастеров» в Иловайске. Годом ранее ее цветочные композиции были высоко оценены в рамках онлайн-фестиваля «Рукотворные чудеса», который проводился в доме культуры Подгоренского муниципального района Воронежской области. За большой вклад в возрождение и сохранение традиционного народного искусства и народных промыслов, развитие современного декоративно-прикладного творчества железнодорожница из ДНР была отмечена дипломом.

Помимо бумажно-конфетных композиций Татьяна Васильевна делает и популярные сейчас съедобные букеты.

Их ассортимент разнообразен: мясные, сырные, фруктовые.

– Мои работы зачастую становятся подарками на праздники или юбилеи для друзей, знакомых и коллег. Иногда их дарю без повода – люблю видеть удивление и радость на лицах, – признается наша собеседница. – Мужчины предпочитают сырные и мясные букеты, а представительницы прекрасного пола восхищаются букетами из роз. Цвет зависит от настроения и того, кому предназначен подарок. Для женщин букеты оформляю в красных, бордовых оттенках, для девушек – в белых, розовых или персиковых тонах. Детям делаю сладкие подарки в виде мишек, кукол. У них это вызывает неподдельный восторг.

Коллектив станции Ясиноватая для Татьяны Шинкаренко – как вторая семья. На предприятии она работает почти 40 лет.

На Донецкую железную дорогу она поступила по совету отца Серикова Василия Федоровича, который трудился в административно-хозяйственной службе управления дороги.

– Папа всегда говорил, что железная дорога была, есть и будет, – вспоминает Татьяна Шинкаренко. – Папы уже с нами нет, но я очень рада, что послушала его. Сначала я работала дежурным по станции Ясиноватая, затем инженером по безопасности движения, а сейчас – начальником технического сектора. Мне посчастливилось работать в прекрасном коллективе: он у нас дружный, сплоченный, мы всегда помогаем друг другу.

Успешный дебют в Золотом дивизионе

Сборная команда по хоккею ФГУП «Железные дороги Новороссии» стала бронзовым призером Золотого дивизиона VI Кубка «Приволжской железной дороги по хоккею с шайбой», проходившего с 5 по 7 апреля в Астраханском «Центре зимних видов спорта». Наши спортсмены также приняли участие в кибер-турнире, который проходил параллельно с играми на льду.

В ходе соревнований, организованных Приволжской железной дорогой, сборная ФГУП «ЖДН» стала одной из восьми команд, претендовавших на победу в Золотом дивизионе Кубка. «Железные дороги Новороссии» встретились с командами «Тяга (ЦТ)», «Горьковская ж.д.», «ЦДМВ», «Северная ж.д.», «ЦДИ», «Магистраль (Прив. ж.д.)», «Куйбышевская ж.д.».

Приволжцы радушно встретили Новороссию в Астрахани, где наши хоккеисты показали отличную спортивную форму и уверенно дошли до полуфинала Золотого дивизиона. По итогам напряженного матча 7 апреля «Железные дороги Новороссии» уступили команде «ЦДМВ», но не оставили шансов в игре за третье место «Тяга (ЦТ)», завоевав бронзу Золотого дивизиона Кубка со счетом 5:3.

По итогам игр номер 71 сборной ФГУП «ЖДН» Артем Сирота был признан лучшим игроком Золотого дивизиона

VI Кубка «Приволжской железной дороги по хоккею».

Как отметил руководитель Саратовского ОП РФСО «Локомотив» Али Бурханов, всем участникам VI Кубка ПривЖД довелось выложиться по полной:

– Погода в городе очень теплая, и на льду тоже жарко. Ребята показывают все свои лучшие качества, выходя на арену. И, соответственно, в таких соревнованиях всегда побеждает дружба.

Руководитель Приволжской ЖД Сергей Альмеев, в свою очередь, подчеркнул важность таких соревнований для железнодорожных предприятий и всех, кто любит спорт:

– Все на турнире работает на то, чтобы спорт нас объединял. Сюда приезжают друзья, все – от Хабаровска до Москвы – собираются, играют в свое наслаждение, пропагандируют активный образ жизни.

За последние годы любительский хоккей на железных дорогах Российской Федерации



превратился в массовый вид спорта, а игроки отраслевых команд стали основоположниками новых славных традиций в спортивной жизни своих предприятий и страны в целом.

Глава правительства Астраханской области Денис Афанасьев и губернатор Игорь Бабушкин поблагодарили организаторов турнира за предоставленную спортсменам-же-

лезнодорожникам возможность показывать себя на высоком уровне, развивать международные и межрегиональные связи.

Все приехавшие на соревнования команды являются активными популяризаторами хоккея на железных дорогах. Как отметил капитан нашей сборной и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей

Казаков, каждый из участников соревнований – это часть большого спортивного и профессионального сообщества единомышленников.

– Мы все – железнодорожники, – подчеркнул Андрей Викторович. – Я многих знаю лично и могу сказать, что это на самом деле большая хоккейная семья.

Александр КОВАЛЕНКО

«Поднять штангу – это как победить себя»



– В тяжелую атлетику я попала случайно, – рассказала Юлия Кордонская. – В старших классах учитель физкультуры повез нас на соревнования по волейболу в наш физкультурно-спортивный комплекс «Локомотив». Там мы с девочками случайно зашли в комнату, где сидели тренеры по тяжелой атлетике. Нам рассказали об этом виде спорта и пригласили на тренировку. Моим тренером стал Иван Владимирович Крысанов. Благодаря ему я получила начальные навыки и большой опыт в этом виде спорта. Вместе мы прошли весь мой спортивный путь, и до сих пор поддерживаем дружеские отношения.

Первые соревнования юной тяжелоатлетки проходили в Иловайске.

– В родных стенах соревноваться

легче. Тогда я завоевала свою первую медаль и грамоту, – вспоминает Юлия. – Потом мы ездили на соревнования в Зугрэс, Снежное, Донецк, Луганск. Особенно запомнилась поездка в Краснодар на открытые краевые соревнования по тяжелой атлетике, посвященные памяти заслуженного тренера В.Ф. Соколова. Было интересно поехать в другой город, познакомиться с людьми. Я заняла первое место в своей весовой категории. Победа всегда дает позитивный заряд эмоций, хочется стремиться к большему, ставить новые цели.

За свою спортивную карьеру Юлия Кордонская завоевала множество наград. Только в Донецкой Народной Республике выиграла 22 золотые, 3 серебряные и 4 бронзовые медали. Поднималась на высшую ступень пье-

«В здоровом теле – здоровый дух!» Для одних это просто красивая фраза, для других – стиль жизни. Бухгалтер Иловайского центра бухгалтерского учета Юлия Кордонская – многократная чемпионка Донецкой Народной Республики по тяжелой атлетике. Со спортом она дружит почти 10 лет и за это время многого добилась.

дестала почта на чемпионате ЛНР по тяжелой атлетике, посвященном памяти выдающихся тяжелоатлетов и тренеров Луганщины, в 2016 году и в открытом Первенстве Луганской Народной Республики по тяжелой атлетике среди юношей и девушек в 2017-м. В 2018 году Юлия взяла золото на Кубке Курской области по тяжелой атлетике среди женщин. В 2019-м заняла первое место в открытом Первенстве Ярославской области по тяжелой атлетике среди юниорок. Да всех соревнований, в которых участвовала Юлия Кордонская, и не перечислять!

– Тяжелая атлетика считается исключительно силовым видом спорта, но это далеко не так. Большинство атлетов тратят на изучение и совершенствование техники месяцы и годы – никто сразу не поднимает сотни килограммов. Штангисты развивают силу при помощи специальных тяжелоатлетических упражнений: гиперэкстензия спины, приседания на плечах, на груди, тяга разными хватами, подъем штанги на грудь, рывок в низкий сед и многие другие. На соревнованиях же выполняем мы всего два упражнения – рывок и толчок. У меня самый большой вес в приседании был 145 килограммов! На тот момент я выступала в весовой категории до 85 кг.

Когда Юлия училась в 9 классе, мама поставила ее перед выбором: либо выпускной, и ей скажут, куда поступать, либо учиться еще два года и после 11 класса сама решает, кем быть. Де-

вушка мечтала продолжить спортивную карьеру и поступить в Донецкий институт физической культуры и спорта, но, как и ее ровесницы, хотела красивое платье и выпускной вечер.

Мама Надежда Михайловна Кордонская, диспетчер автотранспорта Иловайской дистанции по эксплуатации зданий и сооружений, давно заметила у дочери математические способности и тягу к техническим наукам, поэтому выбрала для нее профессию бухгалтера. Юлия поступила в Донецкий транспортно-технологический колледж, а после его окончания пришла работать бухгалтером в Иловайский центр бухгалтерского учета. В нынешнем году она получила диплом бакалавра по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» Донецкой академии управления и государственной службы.

– Я давно не считаю женщин слабым полом, особенно, когда дело касается силы духа, упорства и выдержки, – говорит Юлия Кордонская. – После рабочего дня я иду в тренажерный зал и отдыхаю там от цифр, графиков, таблиц, нагружая свое тело «железом». Поднять тяжелую штангу – это как победить себя: ощущаешь безграничность своих возможностей. Переступая порог зала, я забываю обо всех проблемах, а после тренировки чувствую необыкновенное воодушевление. Для меня это самое приятное времяпрепровождение.

Ольга КРАМАРЕНКО