



**Уважаемые работники и ветераны-железнодорожники!  
Дорогие друзья! Сердечно поздравляю вас  
с наступающим Новым 2024 годом!**

Совместный труд железнодорожников ДНР и ЛНР, Запорожской и Херсонской областей создал мощный транспортный комплекс, который связывает города и поселки, новые регионы России и всю нашу большую страну, предоставляя более качественные возможности для социально-экономического развития.

Главным активом предприятий железных дорог Новороссии всегда были и остаются люди – профессионалы, беззаветно преданные своему делу. Каждодневной работой вы демонстрируете мастерство и самоотверженность, обеспечиваете стабильность, безопасность, надежность грузовых и пассажирских перевозок. Благодарю сотрудников наших магистралей за ежедневный кропотливый труд и личный вклад в развитие родных предприятий.

Со словами особой признательности обращаюсь к ветеранам отрасли, посвятившим многие годы жизни становлению железных дорог и воспитавшим достойную смену. Сегодняшнее поколение железнодорожников бережно сохраняет и приумножает замечательные традиции, заложенные предыдущими поколениями работников.

Признателен каждому железнодорожнику, который сегодня отстаивает интересы, права и границы своего государства в ходе проведения специальной военной операции. Уверен, что все задачи будут выполнены, и желаю каждой семье возвращения своих героев с Победой домой.

В эти предпраздничные дни примите самые искренние пожелания здоровья, счастья, радости, семейного благополучия и мира!

**Андрей КАЗАКОВ,**  
и.о. генерального директора  
ФГУП «Железные дороги Новороссии»

**Дорогие коллеги! Работники Донецкой железной  
дороги и ветераны отрасли! Примите сердечные  
поздравления с наступающим Новым годом  
и Рождеством Христовым!**

Это самые светлые праздники, символы добра и надежды на то, что все хорошее приумножится, а наши заветные желания обязательно сбудутся!

В уходящем году коллектив Донецкой железной дороги много и плодотворно трудился – обеспечивался бесперебойный перевозочный процесс, продолжалось восстановление инфраструктуры, поврежденной в результате боевых действий, выполнялись работы по модернизации производства. Железнодорожники приложили максимум усилий для преодоления препятствий и на пороге нового года с уверенностью смотрят в будущее. Спасибо всем и каждому за преданность предприятию и личный вклад в общее дело!

Вместе со всем трудовым коллективом дороги хотим адресовать слова глубокой признательности нашим коллегам, вставшим на защиту Родины с оружием в руках. Мы желаем вам удачи на боевом пути и ждем возвращения с Победой здоровыми и невредимыми!

В канун новогодних и рождественских праздников от всей души поздравляем ветеранов и пенсионеров дороги, отдавших многие годы жизни становлению и развитию отрасли, воспитанию достойной смены. Низкий вам поклон!

Дорогие друзья! Пусть в Новом году вашими постоянными спутниками будут удача и хорошее настроение. Пусть над нашей страной будет мирное небо, в коллективах всегда царят взаимопонимание и уважение, а в ваших домах – благополучие и любовь! Крепкого здоровья и счастья вам и вашим семьям!

**Евгений СИНЕЛЬНИК,**  
и.о. генерального директора  
ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»

**Михаил ЧАЛЕНКО,**  
председатель ДОРПРОФЖЕЛ  
на железных дорогах Новороссии



# Трудовой фронт требует полной самоотдачи



– Коллектив Донецкой железной дороги уже десятый год работает в условиях непрекращающихся боевых действий. Добросовестно выполняя свои должностные обязанности, обеспечивая перевозку и сохранность предъявленных грузов, восстанавливая разрушенные инфраструктурные объекты, наши железнодорожники проявляют высокую самоотдачу и мужество, а подчас и подлинный героизм.

С начала 2023 года территория Донецкой железной дороги подвергалась атакам противника более 200 раз. В результате обстрелов со стороны ВСУ были повреждены железнодорожные пути и стрелочные переводы, контактная сеть и линии электропередачи, устройства СЦБ и связи, здания и сооружения. Под огнем украинских военных формирований неоднократно оказывались станции Ясиноватая, Иловайск, Донецк, Дебальцево-Сортировочная, Постниково, Мушкетово, Горловка, Никитовка, Харцызск, Кальмиус. Повреждалась вражескими обстрелами, восстанавливалась железнодорожниками и снова обстреливалась инфраструктура десятков наших предприятий. В их числе – комплексы зданий и сооружений вагонного депо Иловайск, локомотивного депо Ясиноватая, Иловайск, Волноваха; вокзалы на станциях Ясиноватая, Никитовка, Иловайск; пункт технического обслуживания вагонов на станции Постниково, производственные помещения Ясиноватской дистанции пути, Иловайской дистанции электроснабжения, дистанции сигнализации и связи на станции Волноваха; инфраструктура, подвижной состав и производственные здания на станции Мушкетово и многие другие.

С начала 2023 года в подразделениях ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» во время выполнения трудовых обязанностей в результате обстрелов со стороны ВСУ было травмировано 15 работников, один из них погиб.

Уже второй год дорога работает в условиях острой нехватки рабочих рук: многие наши товарищи призваны на защиту Родины. Те же, кто остался в тылу, без преувеличения, работают за себя и за того парня. Трудовой фронт тоже требует полной самоотдачи. Прилагая максимум усилий, коллектив

выполняет поставленные задачи по обеспечению безопасного перевозочного процесса, поддержанию работоспособности дорожной инфраструктуры, восстановлению поврежденных объектов, развитию производства.

Мы всей душой переживаем за наших боевых товарищей и по мере сил стараемся им помогать. С начала СВО работники Донецкой железной дороги дважды – в марте 2022 и сентябре 2023 года – перечисляли свой среднедневной заработок для оказания помощи коллегам, призванным на военную службу по мобилизации или проходящим ее в добровольном порядке, и членам их семей. По заявлениям об оказании помощи на лечение после ранения и родственникам погибших была оказана материальная помощь на сумму 6 млн 750 тыс. рублей.

Многие наши товарищи сложили голову в боях за родную землю – память о них навсегда останется в героической летописи Донецкой магистрали. Мы скорбим вместе с родными и близкими погибших коллег и разделяем боль невосполнимой утраты.

Говоря о результатах работы дороги в уходящем году, следует отметить, что в 2023-м, к сожалению, сохранилась тенденция снижения объемов грузов, предъявляемых к перевозке промышленными предприятиями, и это отразилось на показателях нашей работы, привело к уменьшению доходных поступлений.

За 11 месяцев 2023 года поездами ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» было перевезено 616 857 пассажиров. Из них 117 026 – в дальнем сообщении, 499 831 – в пригородном. Парк пригородных электропоездов пополнился 9-ю электропоездами серии ЭД4М. В канун Дня железнодорожника подразделениями СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» были завершены ремонтно-восстановительные работы по вокзальному комплексу станции Угледорск. Значимым событием уходящего года стало открытие в бизнес-центре «Пушкинский» г. Донецка нового пункта продажи электронных проездных документов на поезда дальнего следования по территории Российской Федерации. На сегодняшний день такие же пункты работают на вокзале Донецк и

Финиш года – традиционное время подведения итогов. И.о. генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Евгений СИНЕЛЬНИК рассказал «Железнодорожнику Донбасса» о том, с какими вызовами пришлось столкнуться коллективу предприятия в уходящем 2023-м и каких результатов удалось достичь.

станции Харцызск.

В 2023 году был выполнен целый ряд работ по восстановлению и развитию дорожной инфраструктуры. В частности, проведена реконструкция устройств энергетики ВЛ-0,4 кВ от КТП-7 ст. Криничная и ТП Криничная; модернизация устройств энергетики линий электроснабжения станций Дроново, Дебальцево, Мушкетово, Криничная; модернизация контактной сети на перегонах Угледорск - Байрак - Никитовка, Дебальцево - Булавин, Угледорск - Байрак - Никитовка, Харцызск - Ханженково - Путепровод - Макеевка. Связистами выполнены масштабные работы по станциям Волноваха, Енакиево, Угледорск, на перегонах Иловайск - Харцызск, Сартана - Мариуполь, Дебальцево - Дебрерадовка и многих других участках.

В уходящем году коллективом была проделана большая работа по ремонту и содержанию дорожной инфраструктуры.

Силами наших коллег с СКЖД выполнен капитальный ремонт пути с использованием старогонных материалов по Дебальцевской дистанции пути общей протяженностью 29,390 км и капитальный ремонт стрелочных переводов с использованием новых материалов в количестве 40 комплектов по Дебальцевской, Иловайской, Ясиноватской дистанциям.

Силами ПМС-191 ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» выполнен капитальный ремонт стрелочных переводов с использованием новых материалов по Иловайской дистанции пути в количестве 10 комплектов.

По результатам выполнения капитального ремонта пути были отменены 11 длительно действующих предупреждений об ограничении скорости из-за состояния пути общим протяжением 26,1 км на главных путях и одно – на 0,01 км на приемо-отправочных путях. Повышена скорость движения на отдельных участках пути на станциях Мушкетово, Моспино, Криничная, Ларино, повышена скорость на подъездных путях станции Нижнекрынка.

Специалистами структурных подразделений хозяйства сигнализации и связи были включены в постоянную эксплуатацию устройства двухпутной односторонней релейной полуавтоматической блокировки участка Волноваха Парк отправления - Хлебодаровка; включены в действие 6 переводов; по станции Мариуполь включена в действие мини-АТС на 24 номера для организации связи для структурных подразделений узла; организована связь с ГП «Мелитопольская железная дорога»; включена в действие новая дизель-генераторная установка (ДГА) поста электрической централизации станции Енакиево.

В течение 11 месяцев 2023

года энергетиками выполнялся комплекс работ, направленный на восстановление инфраструктуры хозяйства и повышение надежности электроснабжения потребителей. Среди прочего, выполнена регулировка воздушных стрелок по главным путям в объеме 206 шт.; получен и введен в эксплуатацию трансформатор ТДТНГ – 31500/110-Э для тяговой подстанции Квашино. Специалистами хозяйства электроснабжения проделана огромная работа по восстановлению объектов электроснабжения, получивших повреждения в результате обстрелов, а также пострадавших вследствие экстремальных погодных условий в середине декабря. В сложнейших условиях они оперативно восстанавливали кабельные линии электроснабжения, приводили в габарит устройства контактной сети, проводили работы по установке железобетонных опор, восстановлению трансформаторов, трансформаторных подстанций, оборудования распределительных устройств и многие другие.

В уходящем году по локомотивному депо СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» выполнен капитальный ремонт 2-х единиц электропоездов ВЛ10, 4-х единиц тепловозов ЧМЭЗ, 3-х единиц тепловозов 2ТЭ116. Выполнено 63 текущих ремонта электропоездов, в том числе 4 единицы электропоездов серии ВЛ80т отремонтированы в объеме ТР-3 в СЛД Лиски; 34,5 текущих ремонта тепловозов; 48 текущих ремонтов секций электропоездов. В рамках обновления локомотивного парка на дорогу было поставлено 6 электропоездов серии ВЛ10 и 54 вагона электропоездов ЭД2Т.

Вагонными депо было отремонтировано текущим ремонтом 1764 грузовых вагонов, деповским ремонтом – 417 вагонов.

Большой объем работ был осуществлен нашими строителями. Подразделениями СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» выполнялись ремонтно-восстановительные работы по зданиям цеха ТО-2 и служебно-бытовых помещений локомотивного депо Мариуполь; конторы Мариупольского участка СМЭУ-9; мастерских с пристройками и бытовых помещений НОДВОД Мариупольского участка СМЭУ-9; зданиям ДН Ясиноватая и административного здания Ясиноватской дистанции сигнализации и связи; служебно-техническому зданию станции Постниково; зданию мастерских водоснабжения станции Никитовка; зданию ДС АБК Волноваха, поста ЭЦ №1 Волновахского участка СМЭУ-9, другим объектам.

Невозможно переоценить работу специалистов дорож-

ного информационно-вычислительного центра. Специалисты ИВЦ постоянно занимаются разработкой, внедрением, сопровождением и технической поддержкой автоматизированных систем и задач, что способствует информационному обеспечению процессов перевозки грузов, управлению транспортной инфраструктурой. Все это позволяет в комплексе решать задачи по повышению качества обслуживания клиентов, совершенствованию технологии перевозочного процесса, повышению эффективности производства за счет компьютеризации и автоматизации производственных процессов, внедрению АРМов, разработке нового программного обеспечения.

Хочу особо отметить, что приоритетными задачами для Донецкой железной дороги в 2023 году по-прежнему оставались сохранение квалифицированных кадров, повышение социальной защищенности работников дороги, повышение мотивации труда.

Отрадно, что в текущем году возрос размер оплаты труда железнодорожников. Увеличение к аналогичному периоду прошлого года произошло в связи с проведением с 01.10.2023 года индексации заработной платы на уровне прогнозируемого Министерством экономического развития Российской Федерации коэффициента инфляции Российской Федерации на 2023 год в размере 5,5% путем повышения тарифной ставки рабочего 1 разряда ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», оплачиваемого по 1 уровню оплаты труда на 5,5%. Кроме того, была установлена надбавка за особые условия работы, связанной с риском для жизни и здоровья работников, в размере 20% должностного (месячного) оклада (тарифной ставки).

Несмотря на сложные условия работы дороги в переходный период, в текущем году выделялись средства на реализацию мероприятий по достижению установленных нормативов и улучшению условий и охраны труда. Работникам, занятым во вредных условиях, выдавалось молоко, частично приобретались средства индивидуальной защиты, выполнялись технические мероприятия, направленные на обеспечение промышленной безопасности.

В завершение я хотел бы поблагодарить каждого работника ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» за смелость, мужество, преданность родному предприятию. Пусть новый год принесет нам долгожданный мир! Пусть сбудутся ваши самые заветные мечты!

**Евгений СИНЕЛЬНИК,**  
и.о. генерального директора  
ГУП ДНР «Донецкая  
железная дорога»



# Самое важное – это сплоченный коллектив



Для хозяйства электроснабжения ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» 2023 год выдался непростым и очень насыщенным. Проводилась работа по восстановлению объектов инфраструктуры, поврежденных в результате боевых действий, плановой замене сетей электроснабжения, предоставлению электроэнергии субъектам хозяйственной деятельности и бытовым абонентам.

– Сегодня энергетики Донецкой магистрали трудятся в сложных и опасных условиях, при этом достойно выполняют свои обязанности, – рассказал начальник СП «Дирекция инфраструктуры» Виталий Кухта. – Несмотря на недавние экстремальные метеоусловия, работники подразделений хозяйства электроснабжения приложили максимальные усилия, чтобы справиться с обледенением проводов контактной сети. Благодаря самоотверженному труду наших специалистов нам удалось оперативно ликвидировать последствия непогоды. Безусловно, мы делаем все возможное для эффективного обеспечения пере-

возочного процесса. Хозяйство электроснабжения работает и развивается в соответствии с приоритетами Донецкой железной дороги. В год 65-летия электрификации Донецкой магистрали искренне благодарю ветеранов и нынешнее поколение работников за преданность своему делу. Желаю производственных успехов, мирного неба над головой и семейного благополучия!

На протяжении почти десятилетия лет работа наших энергетиков усложнена регулярными обстрелами со стороны ВФУ и близостью зоны боевых действий.

– Работники Ясиноватской дистанции электроснабжения зачастую ведут аварийно-восстановительные работы с риском для жизни, – рассказал начальник подразделения Константин Желтиков. – Когда в ночь с 31 октября на 1 ноября ВСУ обстреляли станцию Мушкетово ракетами РСЗО и поразили цистерны с топливом, наш работник Алексей Байтимиров в чрезвычайной ситуации обеспечил отключение электроэнергии для того, чтобы могли действовать сотрудни-

ки МЧС. Наша главная задача – содержать в рабочем состоянии устройства и оборудование на обслуживаемых участках. Мы делаем все возможное для бесперебойного обеспечения населения электроэнергией и теплом.

## Уважаемые работники хозяйства электроснабжения и дорогие наши ветераны!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем энергетика!

Энергетик – одна из самых востребованных профессий на железной дороге, синоним высочайшего мастерства и преданности своему делу. Вы работаете в любую погоду и при любых обстоятельствах, и я благодарен вам за самоотверженность, мужество, высокий профессионализм.

Дорогие друзья! Уважаемые ветераны! В День энергетика примите искренние слова благодарности за ваш нелегкий труд. Желаю вам новых профессиональных достижений, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне. Пусть не покидает вас надежда, а тепло ваших сердец надежно согревает людей! Счастья, мира и благополучия вам и вашим семьям!

**Евгений СИНЕЛЬНИК,**  
и. о. генерального директора  
ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»

В работе специалистов хозяйства электроснабжения важны грамотное руководство, сплоченные действия всей бригады. Чтобы добиваться успехов, нужно обладать креп-

22 декабря, в самый короткий световой день в году, работники хозяйства электроснабжения ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» отметили свой профессиональный праздник и юбилейную дату: 65 лет назад началась электрификация Донецкой магистрали. Трудно переоценить роль энергетиков в обеспечении бесперебойной и безопасной работы дороги. Днем и ночью, в любую погоду они выполняют поставленные задачи, демонстрируя полную самоотдачу, высокое мастерство, обостренное чувство ответственности.

кими профильными знаниями, неукоснительно соблюдать нормы охраны труда и правила техники безопасности. В этом убежден начальник тяговой подстанции Горловка Владимир Пивоваров. Владимир Сергеевич уже более 40 лет не изменяет родному предприятию. Это специалист высокого уровня, досконально знающий свое дело.

– Я работал на электрификации участков Горловка-Пантелеймоновка, Пантелеймоновка-Путепровод-Пантелеймоновка в 1985 году, – вспоминает Вла-

димир Пивоваров. Владимир Сергеевич уже более 40 лет не изменяет родному предприятию. Это специалист высокого уровня, досконально знающий свое дело. – Я работал на электрификации участков Горловка-Пантелеймоновка, Пантелеймоновка-Путепровод-Пантелеймоновка в 1985 году, – вспоминает Вла-

димир Пивоваров. – Строили их с нуля при участии бригад из Иловайской и Красноармейской дистанций электроснабжения, краснолиманского электромотажного поезда. В то время я был старшим электромехаником ЭЧК Пантелеймоновка. Жили в вагончиках на станции Пантелеймоновка, работу выполняли слаженно и с удовольствием. За это время я понял, что для железнодорожных энергетиков самое важное – это дружный коллектив: чем сплоченнее бригада, тем качественнее она выполнит свою работу. Мои сотрудники справляются с поставленными задачами и гордятся выполненной работой, хотя оборудование на подстанции устаревшее и требует дополнительного надлежащего ухода.

Начальник района контактной сети Кутейниково Борис Хронюк начал свой трудовой путь в хозяйстве электроснабжения в 1980 году. В районе контактной сети Кутейниково он работает с момента его открытия в 1984 году.

– За 40 лет трудового стажа я убедился: рисковать нельзя, а свое дело надо знать досконально. Это позволяет максимально точно формулировать поручения подчиненным, а им, в свою очередь, грамотно с ними справиться, – отметил Борис Иванович. – На мой взгляд, труд энергетика-железнодорожника гораздо сложнее, чем труд работника промышленной энергетики, поскольку у железнодорожников есть три особенности профессии: высокое напряжение, работа на высоте и постоянное движение железнодорожного транспорта.

# Амбициозные задачи будем решать вместе

IV Железнодорожный съезд, проходивший 15 декабря в Москве, собрал около 2 тысяч делегатов со всей страны. В представительном форуме, инициатором которого стало ОАО «РЖД», впервые участвовала делегация ФГУП «Железные дороги Новороссии».

Делегацию ФГУП «Железные дороги Новороссии» возглавил и. о. генерального директора ЖДН Андрей Казаков. В рамках съезда представители Донецкой, Луганской, Мелитопольской и Херсонской дорог общались со своими коллегами, изучали слайды, цифры, слушали выступления спикеров, чтобы в дальнейшей работе использовать эффективные новации.

Официальным гостем IV Железнодорожного съезда стал президент России. Он остановился на итогах работы и перспективах развития железнодорожной отрасли, назвав ее флагманом экономики страны по внедрению инноваций и цифровых технологий и отметил, что за всеми достижениями стоит колоссальный труд людей, которые работают в отрасли. «Дороги у нас железные, а люди – золотые. Будем и далее ставить новые амбициозные задачи и решать их вместе», – сказал Владимир Путин.

Глава государства также подчеркнул,

что железные дороги успешно справляются с возросшей нагрузкой на южном и юго-западном направлениях, надежно обеспечивают воинские перевозки и поставки сырья на оборонные предприятия.

Президент заявил, что грядущее десятилетие в России станет периодом «большой стройки», и заверил, что скоростные маршруты в перспективе дойдут и до Донбасса.

– На съезде я вочую убедился, насколько огромную роль играют железные дороги в экономике нашей большой страны, – поделился впечатлениями представитель делегации ФГУП «Железные дороги Новороссии» Александр Балагура, заместитель начальника дирекции-начальник отдела по эксплуатации и ремонту локомотивов СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». – Для нас очень важным событием стало участие в столь масштабном мероприятии. В первую очередь, это уни-



кальная возможность обмена опытом. Я считаю, что ценные знания наших коллег помогут развитию нашей магистрали.

На IV Железнодорожном съезде обсуждались меры повышения эффективности и качества перевозок, внедрения инновационных технологий, расширения спектра услуг, усиления кадрового потенциала.

– Большое внимание было уделено вопросам привлечения в железнодорожную отрасль молодых специалистов,

поддержке ветеранов, вопросам экологии, – рассказал Александр Балагура. – Это те важные составляющие, которые влияют как на производственные аспекты деятельности железной дороги, так и на социальную защищенность работников. Для меня очень важно, что президент Российской Федерации уделит внимание развитию железных дорог на новых территориях, обозначил приоритетные направления работы и перспективы развития.



# Люди, которые работают рядом со мной, – настоящий оплот путевого хозяйства



Четверть века трудится Александр Литвиненко на Донецкой железной дороге. За это время он прошел путь от дорожного мастера до руководителя одного из важнейших подразделений. А начиналось все в славящейся своими трудовыми династиями Ясиноватой.

– Мой дедушка Степан Степанович работал машинистом в ТЧ-20, – вспоминает Александр Владимирович. – Бабушка Лидия Андреевна была дежурным стрелочного поста по станции Скотоватая, и, конечно, с самого детства моя жизнь была связана с железной дорогой. Отец с мамой тоже всю жизнь проработали на нашем предприятии – в Дорожном центре научно-технической информации. И так как папа был фотографом ДЦНТИ, то с режимом работы на транспорте я столкнулся очень рано. Особенно наглядно это было в те периоды, когда отец по роду службы сопровождал комиссии под председательством руководства. Тогда он мог уехать на пару дней, если маршрут был проложен в сторону Старобельска, или вернуться затемно при поездках в сторону Сватово или Красного Лимана. Всегда было понятно – работа на дороге сопряжена с ответственностью и самоотдачей. Мне же, если честно, было важно и то, что Донецкий железнодорожный институт был недалеко от Ясиноватой. В юности я, кроме прочего, старался поддерживать физическую форму, а потому очень не хотел пропускать спортивные тренировки в родном городе.

Так, совмещая учебу и юношеские увлечения, оставшиеся с ним на всю жизнь, Александр Литвиненко готовился к будущей работе на дороге. Сегодня он с теплотой и уважением вспоминает своих преподавателей.

– В институте мне повезло, – говорит Александр Владимирович. – Основные предметы по специальности преподавали люди, которые любили путевое хозяйство и были настоящими профессионалами. Это и Владимир Иванович Белый, и Николай Михайлович Целуевский, и Валерий Николаевич Свистунов. Запомнилась одна из фраз Владимира Белого, которая при интерпретации на современный лад прозвучала бы так: «От нерешительности теряешь больше, чем от неверного решения». И это на сто процентов так и есть, особенно, когда работаешь на пути. Донецкий железнодорожный институт всегда славился преподавателями-практиками, и именно их уважительное и, я бы даже сказал, трепетное отношение к своей профессии дали мне уверенность, что путь выбран верный.

Особую ценность для Александра Литвиненко представляют советы и жизненные примеры, которыми в первые годы работы с ним поделились опытные наставники.

– Я и сейчас очень хорошо помню первые два года практики в ПМС-7, отчетливо слышу фразу моего первого мастера Гринченко Дмитрия Михайловича: «По-вашему не будет!» – улыбается наш собеседник. – Говоря современным языком, она стала для нас «мемом». А какой «золотой» опытнейший мастер Литвяков Александр Александрович. Дай Бог им долгих лет и здоровья!

Поступив по распределению в Ясиноватскую дистанцию пути, Александр Литвиненко столкнулся с людьми, которые, по его словам, могли показать, рассказать, втолковать так, что все становилось на свои места.

– Это мои первые бригадиры Владимир Иванович Шкапа и Дмитрий Владимирович Бой-

ко, начальник второго участка станции Ясиноватая Михаил Николаевич Кваша, мастер западной горки Роман Григорьевич Слипенький. Отдельно хочется рассказать о начальнике дистанции Александре Александровиче Рубане, который пришел к нам с должности заместителя начальника службы – всяко бывает у нас – путейцев. Человек проработал в нашем ПЧ всего полгода, а след оставил внушительный. У него была какая-то сумасшедшая работоспособность! В то же время он был в курсе культурной жизни Донецка и планировал возить желающих в драмтеатр и прочие места. Но не успел – его забрали начальником ОКС на Одесскую железную дорогу.

Один из главных выводов, сделанных во время работы на Ясиноватском узле, Александр Литвиненко формулирует так:

– Искать нужно не виновного, а выход из сложившейся ситуации. И эта фраза всегда витала в воздухе, когда совместно работали движенцы, связисты, энергетики, локомотивщики, вагонники, ну и, само собой, путейцы узла.

Оглядываясь назад, Александр Владимирович признает, что самым сложным у всех железнодорожников является первый год работы.

– Мне тяжело дался первый год работы в службе пути, – вспоминает он. – Трудно было справиться с тем, что привязан к одному месту, и это при том, что в отделе эксплуатации работа очень разносторонняя. Впрочем, если сказать иронично, то у нас всегда не скучно. Выручает, конечно, коллектив. Не люблю термин «подчиненные», а вот коллеги, товарищи, единомышленники – это самое верное. Люди, которые сейчас рядом, – они и есть оплот путевого хозяйства. К сожалению, за последние пару лет иногда

За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в развитие транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики заместитель начальника дирекции СП «Дирекция инфраструктуры» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Александр Литвиненко удостоен высшей ведомственной награды – знака «Почетный железнодорожник».

приходили такие «специалисты», что хоть в обморок падай. Но сейчас состав работников путевого хозяйства, которые остались, дорогого стоит. Жаль, что недавно мы потеряли несколько специалистов, их отсутствие чувствительно. Но все будет путем! Наладится.

За период работы Александр Литвиненко проявил себя высококвалифицированным специалистом, он требователен к себе и подчиненным, пользуется уважением и авторитетом у коллег.

– Мне всегда нравилась фраза: «Железная дорога – стальной хребет страны». Только так. А железнодорожник – это гарант стабильности государства, – говорит Александр Владимирович. – Самый элементарный пример: если бы мы «посыпались», то как бы тяжело пришлось нашей Республике при активных боевых действиях. Одним словом – спецперевозки во всем мире очень важны. Да и просто перевозка народно-хозяйственных грузов является одной из скреп экономики государства. Для меня, как и для любого работника, должен быть главным результатом работы. А для путейца он тем более важен, так как от этого напрямую зависит безопасность движения.

И мне всегда очень странно и неприятно слышать в наш адрес слова о нерадивости и расхлябанности. Путеец находится в жесткой привязке к результатам своего труда, и я не говорю сейчас о каких-то премиях. Речь – о безопасности. Не хватило рабочих рук, недостает какого-то материала, случилась поломка путейской техники, несвоевременно подошло топливо, не выдали локомотив под работы – и руководитель становится заложником тяжелой ситуации... Кстати, о настоящем руководителе. Хочу сказать, что для меня Руководитель с большой буквы – это Вячеслав Николаевич Пахомов. Глыба, а не человек! Так все помнить и знать, уметь «закрутить вопрос» – это дорогого стоит. И именно слова его поддержки вселяют в нас, путейцев, силы.

В канун Нового года Александр Литвиненко желает железнодорожникам и их семьям всего самого доброго и отмечает:

– Считаю, что для всех нас главным должен стать только один приближающийся праздник – Победа России. И вот к этой Победе мы должны рваться изо всех сил!

**Александр КОВАЛЕНКО**

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС ДНР)

### ПРИКАЗ

10 ноября 2023 г.

Донецк

№ 343

*О награждении ведомственной наградой*

За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в развитие транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, в связи с празднованием 04 ноября 2023 г. Дня народного единства, руководствуясь Положением о нагрудном знаке «Почетный железнодорожник», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 10 июля 2019 г. № 266, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2019 г. за № 3283, Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 г. № 103-6 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить ведомственной наградой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики – нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» работника ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»:

ЛИТВИНЕНКО АЛЕКСАНДРА ВЛАДИМИРОВИЧА – заместителя начальника дирекции структурного подразделения «Дирекция инфраструктуры» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА».

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Врио Министра

А.П. Бафанов



# Пусть Новый год принесет только хорошие новости!

Дружные, веселые, неунывающие, полные оптимизма... Коллективы подразделений ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и лично работники приняли участие в праздничном фотоконкурсе, который наша редакция объявила в преддверии Нового года. Фотовоспоминания участников конкурса и их поздравления коллегам-железнодорожникам в течение месяца публиковались на страницах интернет-сообществ дороги. А сегодня мы предлагаем вниманию читателей «Железнодорожника Донбасса» самые яркие из них.



**Коллектив дома отдыха локомотивных бригад локомотивного депо Иловайск:**  
«Того, кто дорогу железную знает,  
Кто труд свой и силы ей все отдает,  
Сегодня хотим с Новым годом поздравить,  
Железнодорожник пусть счастье найдет!  
Еще пожелаем ему мы удачи,  
Здоровья огромного, много любви,  
Живет пусть он в счастье, а не иначе,  
Пускай исполняет желанья свои!»



**Евгения БАДАЛОВА, инженер отдела организации грузовой работы СП «Дирекция управления движением»:**  
«Машинистов, ревизоров  
И обходчиков путей,  
Проводниц и контролеров  
Поздравляем с Новым годом!  
Чтоб зеленый свет не гас  
На путях у жизни вашей,  
И судьба встречала вас  
У перрона полной чашей!»



**Первичная профсоюзная организация Иловайской дистанции электроснабжения поздравляет всех с наступающим Новым 2024 годом:**  
«Полжизни мы проводим на работе,  
И коллектив теперь – почти родня.  
Мы делим и печали, и заботы,  
Решая вместе все в течение дня.  
Так день за днем недели пролетают,  
И вот мы на пороге в Новый год.  
Коллеги, от души вас поздравляем,  
Желаем только радостных хлопот!  
Чтоб год, что наступает, был к вам щедрым,  
В работе – лад, а в доме чтоб – уют,  
Удача чтоб была попутным ветром,  
Доходы постоянно пусть растут.  
Простого человеческого счастья  
Без горестей, печалей и забот.  
Любовь накроет пусть лавиной страсти,  
И чудеса свершатся в Новый год!»

**Евгения КРАВЦОВА, начальник станции Углегорск:**

– Дорогие мои коллеги, мой замечательный коллектив, поздравляю вас с наступающим Новым годом! Желаю, чтобы этот год принес с собой только хорошие новости, только успешные идеи, только интересные дела, только счастливые истории. Пусть у каждого из вас ладится работа, крепнет семья, веселее и ярче становится жизнь! Желаю счастливого Нового года вам и вашим семьям, мира и большой любви. Спасибо за вашу работу, за то, что всегда могу рассчитывать на вас, как и вы на меня. Уверена, что это будет хороший и успешный год, с новыми целями и новыми достижениями!



**Первичная профсоюзная организация станции Ясиноватая:**

«С наступающим Новым годом, уважаемые коллеги! Пусть этот год, как глоток свежего вдохновения, принесет вам много идей, предложений, пусть все шаги и начинания с вашей стороны увенчаются успехом! Желаем вам здорового упрямства, неиссякаемой энергии, бесконечного энтузиазма и, конечно же, как оценки вашей достойной работы, финансового благополучия! Желаем вам ровной дороги к успеху, неугасаемой энергии и дружбы в коллективе, семейного счастья и неизменной удачи. Пусть новогодняя ночь исполнит желание каждого из вас и подарит всем чудесное настроение. Мира и добра вам и вашим семьям!»

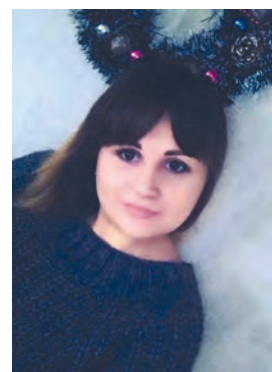


**Александр ДЕЛОВ, осмотрщик-ремонтник вагонов 5 разряда пункта технического обслуживания вагонов станции Мушкетово:**

– Уважаемые коллеги, поздравляю вас с наступающим Новым годом, годом Дракона! Пусть он станет по-настоящему счастливым, наполненным радостными событиями и достижениями. Дракон – символ мудрости, так пусть же этот год начнется с правильных, мудрых решений, которые приведут нас всех к вершине успеха. Желаю крепкого здоровья, благополучия, достатка в доме, мира и гармонии в семейных отношениях!

**Марина ЧУПРИКОВА, техник по расшифровке параметров движения локомотивов локомотивного депо Дебальцево-Пассажи́рское:**

– В приближающемся году хочется вам пожелать финансовой стабильности, мирного неба, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Чтобы все ваши задумки были реализованы беспрепятственно, и удача сопутствовала вам ежеминутно. Пусть Новый 2024 год принесет вам огромный заряд бодрости, железное здоровье, душевный покой и оптимизм. Всего вам самого доброго!



**Сергей БУДЬКО, главный технолог локомотивного депо Дебальцево-Пассажи́рское СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава»:**

– От всей души поздравляю железнодорожников с Новым годом! Желаю ощутить все радости и прелести жизни, вытянуть победный билет и пусть в новом году условия в работе станут гораздо лучше и комфортнее!



**«Дорогие коллеги! Коллектив Иловайской дистанции сигнализации и связи поздравляет вас с наступающим Новым годом!»**

Новый год – новая страница жизни, так пусть она заполнится множеством красок, ярких событий и радостных ожиданий! Желаем, чтобы в 2024 году все поставленные цели были достигнуты, проблемы решены, а сюрпризы были только приятными. Пусть вам сопутствуют удача, успех и достаток. Наслаждайтесь каждым мгновением вашей жизни, окружайте себя и своих близких теплом и заботой. Скорейшего мира нам всем!»



Представители трудовой династии Писаревых, а также ветераны локомотивного депо Дебальцево-Пассажи́рское в преддверии праздников желают своим коллегам и близким мира и радости, а также делятся фотографиями празднования Рождества и Нового года.



# В Москве волонтеры поделились опытом

С 30 ноября по 5 декабря в Москве проходил IV Форум волонтеров ОАО «РЖД», объединивший 300 добровольцев со всех железных дорог. В нем участвовала команда ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии.

На Донецкой железной дороге давно ведется активная волонтерская деятельность. Об опыте работы ветеранских организаций рассказала участница команды ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии, председатель Совета объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги Елена Поснова.

— За время боевых действий значительно увеличилось количество одиноких пожилых людей, так как молодые либо воюют, либо уехали. К сожалению, ежедневные обстрелы не дают возможности часто посещать подопечных, ведь наши волонтеры — такие же люди в возрасте. Но мы не опускаем руки, — подчеркнула Елена Викторовна. — Для немощных стариков любая помощь на вес золота, но самое главное — это осознание, что ты кому-то нужен. Нам удалось наладить поставку гуманитарной помощи. Мы формируем продуктовые наборы и в первую очередь раздаем их тем, кому за восемьдесят лет, кто прикован к постели, одиноким людям. Советы ветеранов на линии живо откликаются на насущные проблемы. Например, они быстро собрали вещи для солдат, проходящих лечение в госпиталях. Случилось затруднение с организацией питания — тут же откликнулись наши седовласые волонтеры и помогли. Ветераны Иловайского узла связали для бойцов больше пар носков. Трижды участвовали в акции «Посылка

солдату». Жители Иловайска приносили в Совет ветеранов овощи, фрукты, домашнюю добычу, купорку — все было передано защитникам Родины.

Начальник станции Иловайск Александр Сараев много лет помогает детскому дому.

— В мероприятии такого уровня, как нынешний форум, принимаю участие впервые, — рассказал Александр Александрович. — Это стало неоценимым опытом в плане взаимодействия с единомышленниками с других дорог. Меня больше всего интересовала помощь детям. Я сам уже много лет поддерживаю воспитанников Харцызского детского дома. Сначала спрашиваю в своем окружении, кто хочет поучаствовать, потом мы покупаем сладкие наборы, фрукты, и я отвожу их детям. На Новый год в очередной раз поеду с подарками для детворы. Знаете, когда смотришь в глаза детей, у которых нет родителей, слезы наворачиваются. Всегда важно оставаться людьми.

Как отметил Александр Сараев, волонтерская деятельность — это не только помощь людям, но и участие в благоустройстве города.

— Коллектив станции Иловайск всегда поддерживает в чистоте сквер и привокзальную площадь. После начала СВО стал особенно заметен дефицит кадров муниципальных организаций, поэтому каждый сезон мы проводим генеральную уборку территории.

На Волновахском железно-



дорожном узле тоже помогают детям.

— У моей коллеги Светланы Голодок в прошлом году тяжело заболел сын Даниил, — рассказала председатель первичной профсоюзной организации станции Волноваха, инженер по организации нормирования труда Инна Скорупская. — Ее тогда очень поддержал благотворительный фонд «Время добрых», который занимается помощью онкобольным детям. К сожалению, ребенка спасти не удалось. После этого Светлана решила стать волонтером фонда, и теперь мы вместе организуем благотворительные ярмарки, в которых участвуют железнодорожники станции Волноваха и Волновахской дистанции пути. Делаем сувениры ручной работы и продаем их, а выручен-

ные средства передаем в фонд нуждающимся детям.

Без взаимопомощи невозможно прожить и в прифронтовой Ясиноватой.

— В стрессовой ситуации важно не пугаться, не паниковать и оставаться спокойным, чтобы правильно отреагировать, — говорит инженер второй категории технического отдела структурного подразделения дирекции аварийно-восстановительных средств Руслан Васильев. — Этому нас учили на мастер-классе «Помощь при ЧС» в рамках форума волонтеров «РЖД». Наверное, это занятие мне больше всего запомнилось, поскольку, проживая в Ясиноватой, я часто попадал в чрезвычайные ситуации, когда нужно действовать быстро. Бывало, во время обстрела забирал лю-

дей с остановки. Много интересной, доступной, а главное, полезной информации я почерпнул на мероприятии. Когда служил по мобилизации с февраля по июль 2022 года, такие знания поведения человека в стрессовой ситуации мне бы оченьгодились.

— Такие мероприятия, как нынешний Форум волонтеров, очень полезны для объединения добровольцев из разных регионов в единое сплоченное движение, — говорит заместитель председателя ДОРПРОФЖЕЛ на железных дорогах Новороссии Андрей Писаренкин. — Каждый день мы перенимали опыт, учились, наполнялись новыми впечатлениями. Теперь приобретенные знания будем применять в своей работе.

Ольга КРАМАРЕНКО

# Вековой юбилей Валентины Большаковой



— Мне повезло прожить интересную жизнь, принести пользу железной дороге и людям, добиться профессионального успеха, — говорит Валентина Порфирьевна.

Ее жизненный путь был полон тягот и лишений, взлетов и радостных моментов. Росла Валентина в обычной семье, была самым младшим, шестым, ре-

18 декабря отметила свой 100-летний юбилей бывший начальник секретариата Донецкой ордена Ленина железной дороги Валентина Большакова. Валентине Порфирьевне посчастливилось поработать с настоящими легендами железнодорожной отрасли — Петром Кривоносом, Яковом Кривенко, Виктором Приклонским, в разные годы возглавлявшими Донецкую магистраль.

бенком. Детство проходило, как у всех: школа, дом, друзья, радужные мечты о будущем. Но все перевернула Великая Отечественная. Во время войны совсем юной девушкой она трудилась на Воронежском и Московском авиационных заводах.

— В военные годы пришлось мне и за станком постоять, и токарем поработать: мины из гильз вытачивала, и проверкой авиационных деталей занималась, — вспоминает юбилярша. — Было холодно и голодно, но война меня закалила.

Сразу после освобождения Донбасса Валентина вернулась в Северск. Работала оператором связи в Артемовске, потом перешла диспетчером в пассажирскую службу управления Северо-Донецкой железной дороги.

После замужества и рождения дочери она на время оставила работу, но уже в начале 50-х вернулась на железную дорогу.

— Сначала я работала секретарем у начальника Северо-Донецкой железной дороги Петра Кривоноса,

— вспоминает Валентина Порфирьевна. — Это был очень талантливый руководитель. Работы, конечно, было очень много. Бывало, я еще дома, а начальник дороги уже звонит и говорит: «Пока я приду на работу, чтобы у меня в кабинете были начальники всех служб». И я еще из дома начинаю всех обзванивать.

За огромными объемами документации, входящей и исходящей корреспонденцией, записями на прием к начальнику дороги Валентина Большакова всегда видела человека.

В 1953 году Советом Министров СССР было принято решение об объединении Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог в Донецкую, ее возглавил Яков Кривенко. После этого прибавилось работы и у Валентины Порфирьевны, которая зарекомендовала себя, как очень ответственный сотрудник.

— Многие удивлялись, как я одна все успеваю, — с улыбкой вспоминает наша героиня. — Я, конечно, очень старалась: все регистрировала, вела строгий учет

документов и корреспонденции. Бывало, звонят из Москвы, ищут письмо, а я уже знаю, где оно.

В 1968 году начальником Донецкой железной дороги стал Виктор Приклонский. Валентина Большакова была назначена начальником секретариата.

— В секретариате мы тогда работали посменно с Тamarой Немковой. Если она днем не успевала обработать все заявления, я продолжала работу ночью, и наоборот. Тогда же компьютеров не было — все делали вручную.

В 1979 году Валентина Порфирьевна ушла на заслуженный отдых. Провожала ее вся дорога. По прошествии стольких лет именинница всегда вспоминает о своей работе с особым теплом. Она уверена, что ее характер закаляли военные годы, когда люди объединились перед общим врагом, дали достойный отпор, а затем восстановили разрушенное народное хозяйство.

Валентину Большакову поздравил с юбилеем коллектив административно-хозяйственного центра ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и Совет объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги. Сама же виновница торжества пожелала нынешним железнодорожникам успехов в труде и достойного продолжения традиций, заложенных ветеранами стальной магистрали.



# Новый год дарит нам веру в сказку

Какой бы пасмурной ни была погода за окном и непростыми обстоятельства, в которых довелось оказаться, все мы продолжаем верить в чудо. В канун всеми любимых зимних праздников наши талантливые коллеги создают удивительные шедевры новогодней и рождественской тематики, искренне полагая, что лучший подарок – тот, что сделан своими руками.

Елка и подарок для дочери от Деда Мороза – обязательная новогодняя традиция в семье начальника группы учета локомотивного депо Иловайск Валерии Удовиченко.

– Как и мы в детстве, моя дочь ждет Новый год, любит наряжать елку. В прошлом году наша елочка была украшена игрушками ручной работы – это придает празднику особенную семейную атмосферу, – говорит наша собеседница.

Творческий путь Валерии начался почти 20 лет назад. Сначала она вышивала картины крестиком, затем бисером. Но ценителям ее творчества особенно запомнились изделия, вышитые лентами. Удивительные часы, панно,

длительный труд. Но рукодельница никогда не работает шаблонно – в каждой работе чувствуется ее авторский стиль.

– В 2022-м я вышила лентами символ наступающего года – тигра. Получилась очень большая объемная работа, до этого были зайки, котята и много чего еще, – рассказывает Валерия Удовиченко. – Мне нравится придумывать что-то новое, необычное. Например, у меня есть картина, на которой я вышила рождественский фонарь. Я поместила ее в рамку под стекло и добавила неоновую подсветку. Так получился необычный ночник.

Новое увлечение Валерии – написание картин масляными красками. В преддверии праздника тематика работ, конечно же, новогодняя. Здесь и чудесное зимнее утро, и белоснежные просторы, и празднично украшенные дома с искрящимися в окнах огнями. Каждая ее картина – своего рода история новогоднего чуда, которую мастерица создает с любовью и вниманием к деталям. Узоры и рисунки в ее работах, выполненные как яркими красками, так и нежными оттенками, отражают волшебство новогодней поры.

– Рисованием я занимаюсь больше года. Пишу натюрморты, городские пейзажи, но с приходом зимы, которые у нас в последнее время теплые и не снежные, хочется чего-то праздничного, новогоднего, – признается мастерица. – Поэтому в моих картинах всегда много снега. Вот – лес, зимний пруд, веселая лыжница, несущаяся по заснеженному склону, белые медведи на большом сугробе. Все мои персонажи радостные – даже медведи улыбаются. Хочется, чтобы картины поднимали людям настроение.

Работы Валерии Удовиченко – как отдельный мир, который никого не оставляет равнодушным. На протяжении многих лет они вызвали восхищение гостей традиционного фестиваля народно-прикладного искусства «Город мастеров» в Иловайске. Кроме того, изделия мастерицы-железнодорожницы неоднократно представлялись на выставках «Жемчужина Донбасса» и «Гостиный двор». Творчество нашей талантливой коллеги известно далеко за пределами Донецкого края – ее уникальные произведения заняли достойное место у ценителей творений ручной работы в Санкт-Петербурге, Ижевске, Чебоксарах, Волгограде, Новосибирске.

Инженер по организации и нормированию труда Ясиноватской дистанции электроснабжения Ирина Шепотько – кондитер по призванию, и она умеет удивлять. Тот, кто хотя бы раз посетил ее страничку в соцсетях, прекрасно по-

нимает, о чем речь.

Даже после напряженного рабочего дня Ирина всегда находит время для своего любимого хобби – выпечки. Ее десерты – настоящие художественные шедевры. Необычные формы тортов, запоминающиеся вкусы и декорации, сделанные с любовью и огромным мастерством – вот секрет, который превращает ее изделия в настоящее чудо. Порой даже не верится, что вся эта красота может быть съедобной. В декоре тортов – скульптурные композиции из крема, пластичного шоколада, мастики и, конечно же, зефира, с которым мастерица обожает работать.

Ирина убеждена, что секрет новогодней сказки – это не только нарядная елка и подарки, но и красивые сладости, которые украшают праздничный стол.

– Новый год всем нам – и детям, и взрослым – дарит веру в чудеса и сказку. Мы, так или иначе, отсчитываем дни до праздника и верим, что желание, загаданное в новогоднюю ночь, обязательно исполнится, – уверена мастерица. – А сейчас мы, как известно, многого не просим – только мира для нас и наших близких. Новый год мы обычно отмечаем в узком семейном кругу, но празднично украшенный стол – обязательное условие.

Ирина Шепотько знает, что испечь торт – это лишь полдела. Ведь каждый ее шедевр нуждается в безукоризненном оформлении. Именно поэтому у нее под рукой всегда есть набор разноцветных глазурей, кондитерских красок, шоколадных фигурок и бусинок.

К предстоящему Новому году самолюбивый художник-кондитер предложила сладкоежкам несколько вариантов праздничных десертов.

– В основе может быть абсолютно любой торт, крем – тоже по выбору. Для украшения же я использую съедобные елочные игрушки в виде бусин, звездочек и снежинок, – рассказывает мастерица.

Ну и какой праздник без традиционных имбирных пряников?! Это приятный сладкий сувенир, который пользуется особой популярностью в преддверии Нового года.

– Пряник – это своего рода замена поздравительной открытки – красиво, вкусно и недорого. Человеку всегда приятен такой знак внимания. Пряники я готовлю из козюльного теста, которое делается на карамели. Несмотря на то, что у такой выпечки большой срок хранения, я пеку их перед мероприятием или перед тем, как отдать человеку – десерт должен быть вкусным и свежим. Очень популярен пряник-раскраска, особенно для детей: на нем нарисована картинка, которую ребенок может раскрасить, лишь смочив кисточку водой. Потом собственным творчеством можно полакомиться.

Заниматься изготовлением десертов Ирина начала, когда ей было 14 лет. Свой первый кулинарный опыт железнодорожница вспоминает с улыбкой.

– Первый свой бисквит я взбивала вручную, потому что миксера у меня не было. В итоге получилась какая-то непонятная лепешка, твердая, как по-

дошва. Но родные хвалили, говорили, что вкусно. Вскоре мне дедушка купил миксер, и дело пошло, – рассказывает наша собеседница. – Сейчас для меня не представляет сложности приготовить абсолютно любой торт – «Наполеон», «Киевский» или какой-то другой. Но это нелегкий труд: один день я делаю коржи, второй – собираю, ночь торт должен постоять в холодильнике и стабилизироваться, и только на третий день я его украшаю.



Ирина Шепотько

Отдельный вид кулинарного творчества Ирины Шепотько – десерты из зефира.

– Я стараюсь, чтобы все ингредиенты были натуральными. Пюре для зефира готовлю из натуральных фруктов и ягод. У меня свой сад-огород, на котором я выращиваю практически все необходимое, – рассказывает железнодорожница. – В моем зефире или пастиле – естественная сладость и кислинка, потому что даже сахар я не использую.

Шишки и мандарины из зефира входят в заблуждение – их легко спутать с настоящими. А еще мастерица создает целые букеты из роз, хризантем, пионов, сирени.

– Композиции из зефирных цветов легко заменяют настоящие букеты и подходят для любых праздников, – говорит Ирина. – Живые цветы быстро вянут, а мои букеты могут постоять. Но я всем советую не жалеть красоту и кушать, потому что вкуснее всего такой десерт в течение недели после изготовления, а после он начинает подсыхать и теряет вкус. Не так давно у меня получился букет из зефира диаметром 40 сантиметров – это мой рекорд. Его я отвезла в подарок своей сестре на Кавказ, и он прекрасно выдержал такой дальний путь!

Все десерты Ирины оригинальные и необычные, были даже торты на железнодорожную тематику.

– Однажды ко дню энергетика мы с девчонками-коллегками решили сделать подарок для наших мужчин – сложились продуктами, я испекла торт в виде защитной каски, – вспоминает мастерица. – Многие думают, что мужчины не любят сладкое, но это не так, а если еще подарок оригинально оформлен – успех обеспечен. Так, например, можно сделать зефир в форме пельменей или чеснока. Для меня неважно, какой именно десерт готовить, главное, чтобы он дарил людям радость.

Елена СУШКОВА



Валерия Удовиченко

игельницы, шкатулки и броши украшены неповторимыми композициями из роз, ромашек, маков, подсолнухов, ирисов. Кстати сказать, Валерия не изменяет своему стилю: даже в работах новогодней тематики цветы – обязательная часть экспозиции.

– Есть такой цветок, как рождественская звезда – пуансеттия, и дерево остролист. Я часто вышиваю их на своих изделиях. Они прекрасно украшают новогодние и рождественские работы, придают им яркость и создают нужное сочетание цветов. С помощью ленточек можно вышить абсолютно все. Кроме того, для декора я использую синтепон, шерстяные ниточки, бисер. Это делает работу ярче и привлекательнее, – делится секретами мастерства железнодорожница.

В своей творческой деятельности Валерия постоянно экспериментирует. За каждым изделием стоит кропотливый и





## ЯНВАРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

## ФЕВРАЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29			

## МАРТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## АПРЕЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## МАЙ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## ИЮНЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

## ИЮЛЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

## АВГУСТ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## СЕНТЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## ОКТАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## НОЯБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

## ДЕКАБРЬ

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					