



«Только после выполнения работы пришло осознание, как там было опасно»

За мужество и героизм, проявленные при ликвидации пожара на станции Мушкетово ночью 31 октября, когда обстрелом ВФУ были поражены цистерны с топливом, шесть работников Донецкой магистрали: Александр Делов, Анатолий Михайлюк, Владимир Сальков, Максим Сапронов, Юрий Корвегин и Владимир Иващенко представлены к высокой награде – нагрудному знаку «Почетный железнодорожник». Начальник диспетчерского центра управления движением Иван Пацула удостоен медали «За трудовую доблесть».

31 октября после массивного обстрела со стороны ВФУ на станции Мушкетово начался мощный пожар – ракеты РСЗО поразили цистерны с топливом. Благодаря оперативно принятым решениям и слаженной работе сотрудников подразделений ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», проявленным мужеству и отваге удалось значительно уменьшить объем повреждений и размер нанесенного убытка.

– Я лично присутствовал при ликви-

дации последствий обстрела, видел, какой героизм проявили наши работники, – отметил высокий профессионализм сотрудников предприятия, их умение действовать слаженно и оперативно при возникновении чрезвычайных ситуаций исполняющий обязанности генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Евгений Синельник. – Вы сделали невозможное, чтобы локализовать и потушить пожар. Мы восхищаемся героизмом

тех, кто, надев специальную защитную одежду, ехал тепловозом в горящее пламя, чтобы расцепить цистерны и спасти груз. Спасибо вам за любовь к профессии, за вашу самоотдачу. Мы вами гордимся!

Накал горячей ночи участники тех событий не забудут никогда. Охваченные огнем составы, экстремально высокая температура, повторные обстрелы во время ликвидации пожара... Решения нужно было принимать быстро и смело. Главная задача – не допустить распространения огня на уцелевшие составы.

На место происшествия оперативно прибыли и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков и и.о. генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Евгений Синельник. На заседании оперативного штаба был разработан порядок действий.

Начальник диспетчерского центра

управления движением СП «Дирекция управления движением» Иван Пацула незамедлительно прибыл на место чрезвычайного происшествия. Он принимал активное участие в организации эвакуационных работ, участвовал в отцепке неповрежденных цистерн от горящего подвижного состава и передислокации их на безопасное расстояние.

– Как только мне сообщили о происшествии, я сразу же выехал на место, своими глазами увидел последствия – пожар был серьезный, – рассказывает Иван Пацула.

Первым делом было решено вывозить уцелевшие составы, затем отцепить от горящих неповрежденные цистерны и расредоточить их по территории станции.

– С сотрудниками МЧС мы оперативно обговорили свои действия по проведению ликвидационных работ и незамедлительно приступили к их выполнению.

(Окончание на стр. 2)

«Только после выполнения работы пришло осознание, как там было опасно»

(Продолжение.
Начало на стр. 1)

– Мне выдали защитную одежду и совместно с сотрудниками МЧС на тепловозе мы начали двигаться по соседнему с горящими цистернами пути в другую горловину станции, – вспоминает Иван Александрович. – Составителя поездов высадили в горловине станции, чтобы он переводил стрелочные переводы – это нужно было делать вручную – средства централизации не работали. Я же с сотрудниками МЧС отправился расцеплять вагоны и отставлять неповрежденные цистерны в безопасное место. Старались оперативно рассредоточить уцелевшие вагоны по территории станции, чтобы не было скопления. Здесь, конечно, отлично сработали локомотивные бригады, которые в буквальном смысле слова сквозь огонь выводили составы. Все действовали слаженно, никто из ребят не струсил, свои обязанности каждый выполнял четко и быстро.

В ту ночь станция Мушкетово подвергалась обстрелам ВФУ несколько раз. Повторные попадания в любой момент могли усугубить и без того опасную ситуацию, но железнодорожники и пожарно-спасательные подразделения МЧС не прекращали работу, пока поставленные задачи не были выполнены.

– Во время очередного обстрела мы с составителем поездов находились возле цистерн и соединяли рукава. Нам просто повезло, что кассеты посыпались в стороне от нас, потому что укрыться нам было негде, – вспоминает Иван Пацула. – После произошедшего я дал распоряжение расставить составы по территории станции так, чтобы исключить параллельность расположения.

Локомотивная бригада локомотивного депо Иловайск в составе машиниста тепловоза Владимира Салькова и помощника машиниста Максима Сапронова прибыла на место ЧП первой. Они, проехав мимо горящих составов, вывезли первые 25 уцелевших вагонов, затем – еще 18.

Для машинистов локомотивного депо Ясиноватая Юрия Корвегина и Владимира Иващенко рабочая смена началась, как обычно, но вдруг они услышали взрывы, увидели на горизонте пламя. Диспетчер по связи сообщил: на станции Мушкетово пожар. Машинистам дали распоряжение выдвигаться помогать ликвидировать последствия.

Задачей локомотивной бригады было максимально быстро оттащить цистерны с топливом на безопасное расстояние. Вел состав Владимир Иващенко.

– Железная дорога часто обстреливается, и мне не единожды приходилось работать под обстрелами. Но в такой экстремальной ситуации я оказался впервые, – отметил Владимир Анатольевич. – Нам



нужно было проехать возле горящих составов в другую горловину. Конечно, было трудно психологически – каждая из охваченных огнем цистерн могла рвануть в любой момент.

Юрий Корвегин следил за ситуацией, которая развивалась вокруг движущегося в огонь тепловоза.

– Когда мы прибыли, увидели огромный пожар. Деревья на расстоянии 100 метров выгорели. Нам пришлось проезжать в горловину на другой стороне станции буквально в 20 метрах от бушующего пламени, – вспоминает он. – Температура сумасшедшая, в кабине машиниста – как в духовке, шпалы горели, рельсы на соседних путях уже начинали деформироваться. Если бы мы не успели вывезти уцелевшие составы, огонь по цепочке мог распространиться и на них. Только потом, после выполнения работы, пришло осознание, как там было опасно.

Осмотрщик-ремонтник вагонов 5 разряда пункта технического обслуживания вагонов станции Мушкетово Александр Делов находился на своем рабочем месте, когда начался обстрел.

– Услышал первый прилет, а после второго в окнах начали отражаться языки пламени. Я посмотрел в сторону парка и увидел пожар, – рассказывает он.

Когда начались работы по эвакуации цистерн, Александр Делов сразу же занялся обслуживанием первых вывезенных составов – чтобы вывезти груз на другую станцию, нужно было заменить соединительные рукава.

– Составы, не затронутые огнем, стояли через три пути от очага, но соединительные рукава все равно поплавились от высокой температуры. После закачки воздуха резина начала лопаться – пришлось срочно менять, – говорит Александр Анатольевич. – Помню, как в одном составе не горели только несколько бочек с головами, а дальше было все в огне. К нам подошли сотрудники МЧС и сказали никуда не лезть. Они тоже не могли близко подойти, потому что был сильный пожар – с клапанов травило, пары, горячее – все горело. Это был ад! Во время повторного обстрела мы с машинистом были возле тепловоза – упали в канаву. При-

летело недалеко, но не возле нас, слава Богу! А во время следующего обстрела еще и посыпались кассеты. Конечно, было страшно, но чтобы остановиться или отказаться, даже мысли не было. И мы, и движенцы, и машинисты понимали, что вокруг жилой сектор, и если пожар распространится сильнее – последствия будут ужасающими.

Когда начался первый обстрел, составитель поездов 5 разряда станции Мушкетово Анатолий Михайлюк выполнял свои непосредственные обязанности – проверял тормозные башмаки.

– От места прилетов я был относительно далеко, но вдруг увидел огромный столб пламени, высотой с десятиэтажный дом. Сразу понял, что нужно действовать, и побежал на помощь. Сначала курбелем вручную переводил стрелки, затем вместе с сотрудниками МЧС пошли забирать тормозные башмаки. В этот момент обстрел возобновился, единственное, что мы успели сделать – это упасть на землю возле вагонов, – рассказывает Анатолий Анатольевич.

Анатолий Михайлюк живет возле станции Мушкетово. У него в доме побито окна и крышу. Погиб сосед – бывший машинист локомотивного депо Иловайск.

Пожар на станции Мушкетово стал настоящим испытанием для железнодорожников, но они выстояли и сделали, казалось бы, невозможное, чтобы не дать огню распространиться на соседние составы.

17 ноября генеральный директор Донецкой топливной компании Ирина Микитенко поблагодарила всех частных за героический труд и отвагу, проявленные при тушении и ликвидации последствий пожара и вручила Благодарности предприятия.

– Благодарю вас за мужество и оперативно принятые решения, слаженную работу коллектива по сохранению наших цистерн с нефтепродуктами во время обстрела украинскими военными формированиями станции Мушкетово, – сказала Ирина Микитенко. – Вы – настоящие герои, и это дорогого стоит!

Елена СУШКОВА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС ДНР)

ПРИКАЗ

10 ноября 2023 г.

Донецк

№ 344

О награждении ведомственной наградой

За добросовестный труд и весомый личный вклад в развитие транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, за мужество и героизм, проявленные при выполнении трудовых обязанностей и действий по минимизации ущерба и ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, возникшей вследствие артиллерийского обстрела в ночь с 31 октября 2023 г. на 01 ноября 2023 г. на территории станции Мушкетово, руководствуясь Положением о нагрудном знаке «Почетный железнодорожник», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 10 июля 2019 г. № 266, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2019 г. за № 3283, Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 г. № 103-6 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить ведомственной наградой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики – нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» работников ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»:

МИХАЙЛЮКА Анатолия Анатольевича – составителя поездов 5 разряда станции Мушкетово 3 класса станции Ясиноватая 1 класса структурного подразделения «Дирекция управления движением» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

САЛЬКОВА Владимира Николаевича – машиниста тепловоза локомотивного депо Иловайск структурного подразделения «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

САПРОНОВА Максима Витальевича – помощника машиниста тепловоза локомотивного депо Иловайск структурного подразделения «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

КОРВЕГИНА Юрия Николаевича – машиниста тепловоза локомотивного депо Ясиноватая структурного подразделения «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ИВАЩЕНКО Владимира Анатольевича – машиниста тепловоза локомотивного депо Ясиноватая структурного подразделения «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ДЕЛОВА Александра Анатольевича – смотрщика-ремонтника вагонов 5 разряда пункта технического обслуживания вагонов станции Мушкетово 3 класса вагонного депо Ясиноватая структурного подразделения «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставлять за собой.

Врио Министра

А.П. Бафанов

Объявление

На официальном сайте ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» размещена информация об обнаруженных в подвижном составе грузах, информация о собственниках которых неизвестна. При наличии информации и подтверждающих документов о праве собственности обращаться в ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»:

Почтовый адрес: 283001 г. Донецк, ул. Артема, 68.
Электронный адрес: priemnaya_ngr@mail.ru
Тел. +7(856)319-49-49

Железнодорожники готовы к любым испытаниям

За многолетний добросовестный труд, значительный личный вклад в развитие транспортной отрасли ряд сотрудников Донецкой магистрали удостоены почетного звания «Заслуженный работник транспорта Донецкой Народной Республики». 27 октября высокие награды железнодорожникам вручил первый заместитель председателя Правительства ДНР Андрей Чертков.

Игорь Абакумов – машинист тепловоза локомотивного депо Ясиноватая, человек ответственный и высокопрофессиональный. Он уверен: свою работу нужно любить, и этого правила придерживается более трех десятков лет.

Трудовую деятельность на Донецкой железной дороге Игорь Абакумов начал в 1991 году слесарем-электриком по ремонту электрооборудования 3 разряда, работал помощником машиниста, а с 1998 года – машинистом тепловоза. Подготовил к обкатке пять помощников машиниста.

Игорь Васильевич искренне предан родному городу и предприятию, которому посвятил свою жизнь. Несмотря

О железной дороге Вячеслав мечтал с детства. С улыбкой вспоминает, как часто бывал у мамы на работе – она трудилась на станции Ясиноватая оператором сортировочного листа – и увлеченно рисовал поезда. А в 1995 году уже сам поступил работать на Донецкую железную дорогу.

Вячеслава Федоренко всегда отличали обостренное чувство ответственности, высокий профессионализм. С началом боевых действий ему приходилось не раз проявлять смелость и самоотверженность при выполнении поставленных задач.

В это непростое время он участвовал в погрузке и вывозе технического оборудования, в транспортировке в безопасное место документации станции Ясиноватая. А когда во время массовой эвакуации жителей Донецкой Народной Республики обстрелом ВФУ были повреждены средства СЦБ, железнодорожник пошел вручную переводить стрелки курбелем.

– Физически делать это тяжело, главное – знать, как это выполнить правильно. Я думаю, так бы поступил каждый! Было, конечно, страшно – гремит канонада, прилететь может в любую минуту, но как иначе? В поездах были женщины и дети, – вспоминает Вячеслав Дмитриевич.

Из-за того, что станция Ясиноватая находится в непосредственной близости от линии фронта, ее территория часто обстреливается со стороны ВФУ, но Вячеслав Федоренко всегда выполняет свои обязанности по обеспечению формирования и движения поездов.

– Помню, в прошлом году обстрел начался, когда мы вывозили электрички и снегоуборочную технику в безопасное место. Мы быстро упали и спрятались под снегоуборочной машиной, – вспоминает наш собеседник. – А однажды шел на работу, слышу – прилет. Потом смотрю: снаряд разорвался в том месте, где я прошел пару минут назад. Так и живем! Но, несмотря ни на что, продолжаем работать.

Своим богатым профессиональным опытом Вячеслав Федоренко с удовольствием делится с молодыми специалистами. На протяжении многих лет он является мастером производственного обучения Учебного центра профессиональных квалификаций.

В трудовой книжке Юрия Величко значится только одно предприятие – управление механизации. Почти 40 лет назад он поступил на Донецкую магистраль водителем грузового автомобиля. За время работы объездил всю железную дорогу от Луганска до Красноармейска и от Красного Лимана до Мариуполя, был в Одессе, Запорожье.

После начала боевых действий на Донбассе в 2014 году и после объявления СВО в 2022-м Юрий Величко участвовал в восстановлении перегонов и станций Донецкой железной дороги, осуществлял подвоз строительных материалов на восстановление объектов по станциям Иловайск, Дебальцево, Волноваха, Мариуполь, выполнял особо важные производственные задания по реконструкции и досрочного ввода в действие объектов железнодорожного транспорта.



Вячеслав Федоренко, Игорь Абакумов

Точность, скрупулезность, ответственность – это главные качества Юрия Леонидовича. Он четко знает, что его самосвал «КамАЗ-55-11», который он водит уже 33 года, всегда должен быть технически исправен.

– Свою работу очень люблю. Отраднее, когда знаешь, что твоя деятельность необходима. Например, когда возил уголь в Хлебодаровку, было приятно слышать слова благодарности, – признается Юрий Леонидович. – Сейчас наша работа очень усложнилась – не знаешь, чего ждать. В прошлом году у меня на глазах погиб коллега Алексей Коваль. Страшно терять своих товарищей. Мы все надеемся, что война скоро закончится, и наступит мирная жизнь.

Старшего электромеханика ремонтно-ревизионного участка 2 группы Дебальцевской дистанции электроснабжения Алексея Бредихина с получением высокой награды поздравлял весь коллектив. Но железнодорожник отмечает: «Это заслуга всех ребят, с которыми я работаю».

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Алексей Бредихин начал в 1994 году монтером пути

Углегорске, Никитовке, Дебальцево. Помогали коллегам на освобожденных территориях – в Мариуполе и Волновахе. Да и сейчас, бывает, приходится работать по выходным, но наш цех всегда готов к любым трудностям.

Звания «Заслуженный работник транспорта Донецкой Народной Республики» удостоен Сергей Шульженко. Без малого 30 лет он проработал в Дебальцевской дистанции пути. Начинать в 1994 году монтером пути 4 разряда, в 2016-м был назначен начальником предприятия. Сейчас Сергей Васильевич возглавляет городской совет города Дебальцево.

Во время боевых действий 2014-2015 годов Сергей Шульженко постоянно контролировал ситуацию в Дебальцевской дистанции пути. После освобождения города лично руководил восстановительными работами.

– Железнодорожная инфраструктура сильно пострадала в результате боев за Дебальцево. Нам нужно было максимально оперативно все восстановить, чтобы железная дорога возобновила работу, – вспоминает Сергей Шульженко. – Огромную роль сыграло

то, что я долго работал в дистанции, знал сотрудников, а они знали меня и доверяли. Но рабочих рук критически не хватало – кто-то выехал на территорию Российской Федерации, кто-то в Украину. Я связывался с ними, уговаривал вернуться, и многие шли навстречу.

В октябре 2021 года в состав ПЧ Дебальцево вошла Криничанская дистанция пути. Ее участки Горловка-Пантелеймоновка и Никитовка-Байрак регулярно обстреливаются противником.

– Крайне сложным участком продолжает оставаться Горловка. Случалось, наши

сотрудники попадали там под обстрел, – говорит Сергей Шульженко. – Однажды буквально через полчаса после завершения восстановительных работ опять прилетело, и нужно было снова начинать ремонтные работы, чтобы продолжало крутиться колесо.

На выборной должности Сергей Васильевич проработал 5 лет, после чего планирует вернуться работать в Дебальцевскую дистанцию пути. Он отмечает, что полученная награда – заслуга всего коллектива:

– На этом предприятии я проработал много лет. Коллектив за это время стал для меня родным, мы и сейчас поддерживаем связь. То, что люди продолжают работать в ситуации, когда обстрел может начаться в любое время и в любом месте, без преувеличения считаю подвигом, а наших железнодорожников – героями!



Сергей Шульженко (на фото слева)

3 разряда Дебальцевской дистанции пути. В Дебальцевской дистанции электроснабжения – с 1996 года, работал электромонтером маслянного хозяйства, электромехаником.

Со своей профессией Алексей Николаевич на «ты» – знает все особенности и специфику устройств электрооборудования на тяговых подстанциях и районах электроснабжения. Его навыки и большой практический опыт особенно пригодились в условиях боевых действий. От оперативности принятия решений и скорости выполнения восстановительных работ зависит не только функционирование Донецкой магистрали, но и электроснабжение населения.

– В нынешнем режиме мы работаем еще с 2015 года, – объясняет Алексей Бредихин. – Обстрелами многое разрушается, и наша задача – все это как можно быстрее отремонтировать. Мы восстанавливали инфраструктуру в



Алексей Бредихин (на фото справа)

на обстрелы Ясиноватой, которые не прекращаются вот уже более 9 лет, он принимал участие в эвакуации мирных жителей в 2014 и 2022 годах, вывозил подвижной состав из зоны боевых действий, вместе с коллегами занимался восстановлением поврежденной инфраструктуры.

– В 2014 году люди еще не понимали масштабов будущего конфликта. Вначале обстреливались только некоторые районы Ясиноватой, в остальных же шла привычная жизнь. А когда стало прилетать и туда, все больше людей принимали решение уехать, – вспоминает Игорь Васильевич. – В 2022 году я вел первый состав с беженцами. Это было на следующее утро после объявления эвакуации. Думал, что никто не придет, но после того, как увидел, что перрон заполняется пассажирами, понял, что все серьезно.

Игорю Абакумову не раз доводилось попадать под обстрел.

– Мы с напарником должны были выехать на станцию Мушкетово забирать людей, и вдруг начался обстрел. Из-за шума тепловоза прилет не услышал – понял, что произошло, когда на нас посыпался щебень. Оказалось, мина упала в 20-30 метрах от меня, – вспоминает железнодорожник. – Впечатление, мягко говоря, неприятное.

Представлению к высокой награде железнодорожник искренне рад: «Значит, годы, посвященные работе в депо, прожиты не зря. Вот бы еще мир наступил на Донбасской земле!»

Вячеслав Федоренко трудится на Донецкой магистрали 28 лет, прошел путь от ученика составителя поездов до составителя поездов 6 разряда.

– Сначала я даже не поверил, что меня будут награждать, – признается Вячеслав Дмитриевич. – У нас в коллективе немало людей, достойных высокой награды не меньше меня. Что уж говорить: ощущения просто невероятные! Очень приятно, что результаты моей работы отмечены на столь высоком уровне.

Надежный путь – задача профессионалов



Датой основания Ясиноватской дистанции пути считается 16 ноября 1943 года. В этот день приказом № 177 заместителя начальника Южно-Донецкой железной дороги Юрченкова ее начальником был назначен Влас Прокофьевич Синяченко. Основные задачи для путейцев на протяжении всей истории не претерпели существенных изменений.

Ясиноватская дистанция пути обслуживает 327,7 км главного пути и 466,9 км – станционного, а это 19 железнодорожных станций, среди которых одна из самых больших на Донецкой магистрали – Ясиноватая. Сегодня на балансе дистанции 6 участков, в состав которых входят 26 околотов, из них 2 – не действующие в связи с нахождением станции Донецк Северный в зоне активных боевых действий.

Почти вся территория обслуживания Ясиноватской дистанции пути находится в непосредственной близости от линии фронта. За долгие годы непрекращающихся боевых действий инфраструктура дистанции сильно пострадала, серьезные повреждения получили железнодорожные пути, здания и сооружения.

– Содержание путевого хозяйства в столь непростых условиях для нашего коллектива – это дело чести, – говорит начальник Ясиноватской дистанции пути Рахид Абасоглы Нифтуллаев. – Благодаря трудолюбию работников дистанции наше предприятие за 80 лет существования ни разу не сбилось с пути и всегда шло верным курсом. Люди – главная ценность нашего предприятия.

Рахид Нифтуллаев трудится на Донецкой железной дороге более 30 лет. С 2000 года он возглавлял Мушкетовскую дистанцию пути, а после ее вхождения в состав ПЧ Ясиноватая, в 2016 году стал начальником объединенного предприятия. Своей работой он постоянно доказывает, что у любой производственной задачи, какой бы трудной она ни была, есть решение.

Яркая история Ясиноватской дистанции пути неразрывно связана с судьбами тех, кто посвятил ей долгие годы жизни. Среди них – Владимир Иванович Шкапа, награжденный знаками «Железнодорожная Слава» 2 и 3 степени, почетные железнодорожники Мурад

Джафаров, Наталья Афанасенко, Николай Качан, Агафья Литвиненко, Рахид Нифтуллаев, Виктор Ляшенко, Адольф Передрий, Петр Свицерский, Татьяна Ханкишиева, Иван Хорошилов, Владимир Шкапа и Сергей Ярошенко. Они задали высокую планку для будущих поколений.

Сын Владимира Павловича Шкапы Сергей Шкапа последовал примеру отца и вот уже более 20 лет работает в путевом хозяйстве Донецкой железной дороги. Сейчас он трудится монтером пути.

– Из рассказов родных я знал, что путейский труд – не из легких, – вспоминает Сергей Владимирович. – Папа был дорожным мастером, мама Александра Алексеевна много лет трудилась монтером пути, потом, когда женщинам запретили выполнять тяжелые работы, перевелась маляром в нашей дистанции. У путейца практически вся смена на ногах, много физического труда. В день я прохожу около 10-12 километров. Забот немало: замена шпал, рельсов, скреплений, элементов стрелочных переводов, выправка, подбивка, рихтовка пути, регулировка ширины колеи по шаблону и другие обязанности. Есть и особые сезонные задачи: летом, например – покос травы в полосе отвода, зимой – очистка от снега стрелочных переводов. Главное в нашей работе – слаженность действий в коллективе и четкое соблюдение требований охраны труда, этому учил меня отец.

Таким подходом к делу Сергей Шкапа руководствуется уже много лет, обучает этому начинающих коллег. В работе монтера пути личный пример – важнейший фактор профессионального развития.

– Основа стабильной работы предприятия – сильный кадровый костяк, – отмечает Рахид Нифтуллаев. – Бригадир, монтеры – все смотрят на своего дорожного мастера и начальника участка, и в большинстве случаев стараются соответствовать их отношению к делу. Дисциплина и порядок – превыше всего. Хотелось бы особо отметить дорожных мастеров Сергея Бачишова, Александра Сиделева, Владимира Кравченко, Наталью Свириденко, Сердера Овезова; бригадиров пути Галиба Ибишова, Юрия Зверева, Александра Панари-

на, Вадима Закревского; монтеров пути Дмитрия Цырбана, Андрея Трифоненко, Сергея Осипенко, Андрея Четверикова, Андрея Армянковского, Романа Воронина.

Дорожный мастер Сергей Бачишов в дистанции трудится больше четверти века. Его околотов обслуживает станцию Макеевка-Пассажирская, в подчинении – 13 человек.

– Свой трудовой путь я начинал монтером пути, был бригадиром, окончил Донецкий институт железнодорожного транспорта и стал дорожным мастером, – рассказывает о себе Сергей Николаевич. – Вспоминается моя первая ночная смена. Был ноябрь, мела метель. Я работал на участке Макеевка - Пассажирская – Ясиноватая, нужно было расчищать стрелки. Движение поездов тогда было интенсивное, но наша бригада справилась, мне как молодому сотруднику помогли более опытные коллеги. Тогда для себя я понял, что в путейском деле не обойтись



без ответственного отношения к труду, взаимовыручки и грамотного руководства. Такими принципами и сейчас руководствуюсь в своей работе.

Сегодня в коллективе Ясиноватской дистанции пути трудится порядка 300 квалифицированных специалистов разного профиля. Отлично справляются с поставленными задачами работники участка дефектоскопии, производственно-технического отдела, ремонтных мастерских. Слов благодарности заслуживает каждый, кто отвечает за содержание искусственных сооружений, эксплуатацию и ремонт машин, механизмов и оборудования.

В числе лучших работников начальник дистанции Рахид Нифтуллаев называет оператора дефектоскопной тележки

Ясиноватская дистанция пути, которая в ноябре отмечает 80-летний юбилей, всегда славилась своим кадровым потенциалом. Большая часть коллектива – это опытные высокопрофессиональные сотрудники, посвятившие родному предприятию многие годы. Те же, кто только начинает свой трудовой путь, уже успели полюбить путейское дело и понимают, что железная дорога требует особой дисциплины, скрупулезности и полной самоотдачи.

Андрея Еремеева, дежурных по поезду Марину Мухину, Елену Литвиненко, Валентину Дружинину, водителя дрезины Юрия Новика, машинистов мотовоза Андрея Смолякова и Валерия Новика, начальника производственно-технического отдела Анну Лукьянову, инженера технического отдела Елену Скрыпник, мастера участка дефектоскопии Виктора Мельникова, мостового мастера Антона Науменко, мастера по ремонту и эксплуатации машин Сергея Петюренко, мастера производственной базы Игоря Фесенко, распределителя работ Елену Збинец, техника Ирину Клименко, водителя автомобиля Сергея Мильченко, электросварщика Курбана Курбанова.

Не отстает от опытных работников и молодежь. Начинающие свой трудовой путь специалисты привносят свежие идеи, отличаются энтузиазмом. Набираясь опыта, они сами становятся лидерами.

Андрей Андреев пришел на Донецкую железную дорогу монтером пути в 2019 году, а с 2021 года работает бригадиром (освобожденным) по текущему содержанию и ремонту пути 5 разряда 19 околотов. Сейчас он

– Как известно, путевое хозяйство – основа всей безопасной и бесперебойной деятельности железнодорожного транспорта. От уровня знаний, умения правильно содержать железнодорожные пути во многом зависит работа остальных служб, поэтому обучению работников и подбору кадров в дистанции пути уделяется особое внимание, – говорит Ирина Сергеевна. – За годы службы мне повезло работать с высококвалифицированными специалистами, которые всегда ставили во главу угла профессионализм и профессиональные знания своих подчиненных. Мурад Имранович Джафаров, начальник дистанции пути с 2000 по 2008 год, очень серьезно относился к процессу постоянного обучения сотрудников и работе с кадрами. Заместитель начальника Валерий Малахов и инспектор отдела кадров Светлана Тирьева всегда вместе подбирали кандидатов на курсы подготовки, переподготовки как в Дортехшколе, так и в высшие учебные заведения. Инженер по охране труда Валентина Левковцева делилась знаниями, приобретенными за долгие годы трудовой деятельности. В нашей дистанции всегда было развито наставничество. Среди лучших хотелось бы вспомнить дорожных мастеров с огромным опытом работы Петра Свицерского, Михаила Квашу, Наталью Афанасенко, Романа Слипенянского, инженеров технического отдела Галину Захарову и Елену Темную.

За 80 лет своего существования Ясиноватская дистанция пути претерпела немало преобразований, и сегодня здесь стараются искать новые подходы в развитии. Как отмечает ее руководитель Рахид Нифтуллаев, сила предприятия – в сплоченности и единстве коллектива, с которым можно уверенно двигаться к вековому юбилею.

– Поздравляю с праздником всех, кто в разные годы трудился и трудится в Ясиноватской дистанции пути! Хочу пожелать, прежде всего, здоровья, благополучия и трудовых успехов, – сказал в заключение Рахид Нифтуллаев. – Пусть у нас всегда будет работа и достойное вознаграждение, а на пути встречаются люди, которые вас поддержат. Все коллеги, которые стоят на защите нашей Родины, пусть скорее вернутся с Победой в наши ряды. А те, кто героически погиб, навсегда останутся в наших сердцах. Всем скорейшей Победы, мира и благополучия!

Ольга КРАМАРЕНКО

Когда профессия становится призванием



На Донецкую магистраль Людмила Сильченко поступила в 1992 году. После окончания Макеевского инженерно-строительного института ее по распределению направили инженером-нормировщиком в СМП-1 АП «Донецбасстрасстрой», которое занималось строительством жилых домов для железнодорожников.

– Я в семье не первая железнодорожница, – рассказала Людмила Борисовна. – Мой дедушка Хомутов Андрей Андреевич работал сначала составителем в вагонном депо Ясиноватая, затем плотником в цехе по ремонту контейнеров. Папа Кипаренко Борис Андреевич посвятил дороге более 40 лет. Начинать кочегаром паровоза, а завершил трудовой путь заместителем начальника отдела локомотивного хозяйства, электрификации и энергетики Ясиноватского отделения дороги. Но я, как ни странно, по их стопам идти не собиралась. Когда после окончания школы папа посоветовал поступать в железнодорожный институт, я категорически заявила: «Нет, только не железная дорога».

Сейчас те события Людмила Сильченко вспоминает с улыбкой, и признается: если железная дорога – судьба, то от нее не уйти.

Работая в СМП-1 Людмила Борисовна ушла в декрет, а вскоре предприятие объявило о банкротстве и ликвидации. Так сложилось, что возвращаться оказалось некуда.

– Я узнала, что в финансово-экономический отдел Ясиноватского отделения дороги нужен инженер по организации и нормированию труда. Вот так жизненные обстоятельства меня

За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в развитие транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики Людмила Сильченко удостоена высшей ведомственной награды – знака «Почетный железнодорожник». На Донецкой железной дороге она трудится более 30 лет, семь из них – начальником отдела нормирования труда службы организации труда и заработной платы.

все-таки привели на железную дорогу. После реорганизации Ясиноватское отделение стало региональным представительством. Начальник службы труда Виктор Викторович Павлов пригласил меня туда работать, и я согласилась. С 2009 по 2012 была помощником начальника локомотивного депо Ясиноватая-Западное по кадрам и социальным вопросам. Затем начальник службы труда Анатолий Иванович Кабаков предложил мне должность руководителя дорожной нормативно-исследовательской станции по вопросам труда Донецкой железной дороги. Так я вернулась в свою трудовую стихию.

Людмила Борисовна признается, что своим профессиональным ростом во многом обязана людям, которые встречались на ее пути. Они поддерживали, направляли и в итоге помогли стать высококвалифицированным специалистом.

– Мне везло на хороших учителей, – говорит наша собеседница. – Например, когда я только пришла инженером по организации и нормированию труда, начальник службы организации труда, заработной платы и структур управления дороги Виктор Викторович Павлов помог мне разобраться во многих вопросах, особенно в законах о труде и в специфике оформления необходимых документов. С начальником отдела труда и заработной платы Ясиноватского отделения дороги Людмилой Николаевной Базаровой мы работали с 1998 по 2001 год. Она очень хорошо знала нормирование, сделанную оплату труда, специфику локомотивного хозяйства. Она многому меня научила. Хочу сказать большое спасибо за поддержку нынешнему начальнику службы организации труда и заработной платы Екатерине Илларионовне Суржиковой. Это золотой человек, компетентный во всех вопросах руководителя. Она обладает высокой степенью работоспособности, умением своевременно принимать решения. Всегда подскажет и укажет нужное направление в работе.

В 2016 году Людмила Сильченко возглавила отдел нормирования труда службы организации труда и заработной платы Донецкой железной дороги.

– Я стараюсь максимально четко планировать работу отдела, прогнозировать деятельность, предоставлять всю необходимую информацию для достижения единой цели, установленной руководством дороги. Часто возникают новые задачи, требующие оперативного решения, но и для них мы применяем системный подход, – отмечает железнодорожница. – Я не из тех людей, которые коллективом только руководят. У меня есть функциональные обязанности, я точно так же выполняю расчетно-нормативную численность, контролирую нормы труда и вопросы тарификации работников дороги.

Значительную часть своей жизни Людмила Сильченко проводит на работе, и все эти годы ни разу не пожалела о выбранном пути. И если для кого-то расчет фонда оплаты труда, контроль за правильным применением тарифных ставок, должностных окладов, доплат,

надбавок, форм и систем оплаты труда, проверка и анализ графиков рабочего времени – всего лишь набор цифр, рутина, то для Людмилы Борисовны – это любимая работа. За цифрами она видит людей, которые вовремя получают заработную плату.

– Очень радостно, когда нашему руководству удается отстоять новые позиции в вопросах оплаты труда. Например, не так давно была введена надбавка 20 % за особые условия труда, связанные с риском для жизни и здоровья работников ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Это стало важным событием для всех нас, – отмечает Людмила Сильченко.

Сейчас в связи с переходом предприятия на российские стандарты работы у Людмилы Борисовны прибавилось. Связано это с отсутствием в открытом доступе многих нормативных документов и необходимого программного обеспечения. Но железнодорожница уверена – это временные трудности.

– Без любимой работы и коллектива я уже не вижу свою жизнь. Часто приходится работать допоздна, случается и в выходные подгонять отчеты, но по прошествии стольких лет на Донецкой железной дороге я даже не могу себя представить на другом месте.

Елена СУШКОВА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС ДНР)

ПРИКАЗ

30 октября 2023 г.

Донецк

№ 328

О награждении ведомственной наградой

За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в развитие транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, в связи с празднованием 04 ноября 2023 г. Дня народного единства, руководствуясь Положением о нагрудном знаке «Почетный железнодорожник», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 10 июля 2019 г. № 266, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2019 г. за № 3283, Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 г. № 103-6 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить ведомственной наградой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики – нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» работника ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»:

СИЛЬЧЕНКО Людмилу Борисовну – начальника отдела нормирования труда службы организации труда и заработной платы ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА».

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

И.о. Министра

В.Г. Тужилин

Вовремя помогут, восстановят!

Одиннадцатого ноября коллективы подразделений дирекции аварийно-восстановительных средств ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» отметили свой профессиональный праздник. И в мирное время, и в сложной военной обстановке восстановительные поезда остаются «скорой помощью» для ликвидации последствий аварий и возобновления движения поездов.

– В восстановительных поездах работают специалисты широкого профиля, представители самых разных железнодорожных профессий, – рассказал начальник дирекции аварийно-восстановительных средств Игорь Ступка. – Наши сотрудники – оперативные и мобильные люди, способные на месте оценить обстановку и принять ответственное решение для скорейшей ликвидации последствий с учетом тактико-технических возможностей восстановительного поезда. Поздравляю

коллективы восстановительных поездов и ветеранов с профессиональным праздником. Мы всегда первые там, где на железной дороге случилась беда, и делаем все, чтобы ее последствия были минимальными. Мы не отправляем и не перевозим грузы, но помогаем им преодолеть препятствия, которые возникают в пути.

В текущем году восстановительные поезда дирекции аварийно-восстановительных средств ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» привлека-

лись для ликвидации последствий сходов подвижного состава шесть раз.

Имея в своем распоряжении специализированную технику, аварийно-восстановительные подразделения также задействуются в подрядно-договорной деятельности. С начала года восстановительные поезда привлекались к планировке обочины нечетного пути перегона Иловайск-Кутейниково, замене силового трансформатора на территории тяговой подстанции Квашино,



обеспечению электроэнергией передвижной электростанцией ДЭС-100 по станции Квашино, испытанию гидравлических домкратов.

Руководство дирекции и работники восстановительных поездов находятся в постоянной

готовности для выполнения основной задачи – ликвидации последствий возможных железнодорожных происшествий. С такими людьми в наши трудные дни можно быть уверенными в том, что они вовремя придут, помогут, восстановят!

«У Бога нет других рук, кроме наших»



Когда в 2022 году в Донецке начались проблемы с водоснабжением, Дмитрий Сластихин стал помогать людям. Сначала просто пускал всех желающих набрать воды из колодца на своем участке. А со временем решил доставлять старикам воду прямо к дому. Развозит в неделю около полутора тонн – своей небольшой микроавтобус забивает доверху галлонами с питьевой водой. Машина старенькая, ломается, но после очередного ремонта снова отправляется в путь.

– На прошлое Рождество я ехал у нас на поселке и увидел дедушку, слишком легко одетого для десятиградусного мороза, – вспоминает Дмитрий Сластихин. – Я остановился и спросил, не подвезти ли его. Он согласился. Когда поинтересовался, не нужно ли ему еще что-то, первое, что он ответил: «Очень хочу пить!» Помню, меня так удивило, что в мороз человек просит обычной воды. Я привез дедушку к себе домой, напоил чаем, расспросил,

что да как. Оказалось, что они с женой живут в неотапливаемой квартире – теплотрасса была повреждена обстрелами, а к дому в прифронтовом районе коммунальщики никак не могли доехать. Из-за близости зоны боевых действий работающих магазинов рядом нет, за продуктами и питьевой водой старикам приходится ходить по несколько километров. Пока донесут, вода превращается в лед. Да и поднять пару килограммов – для пожилого человека уже проблема. Я стал им привозить продукты, специально грел воду. К сожалению, через месяц они умерли. Этот печальный случай еще больше утвердил меня в стремлении помогать людям. Кто, как не мы, поможет старикам, которые с трудом выживают в прифронтовых районах?

Со временем Дмитрий Сластихин начал возить питьевую воду еще и в районную больницу, которая нуждается в ней постоянно. Там лечатся не только жители микрорайона, но

«Страшно, когда человек лежит на земле, а другие проходят мимо. Я пройти не могу. Помогать людям меня учили мои родители, этому я учу и своих детей», – рассказывает о своей волонтерской деятельности человек с большим сердцем Дмитрий Сластихин. Дмитрий Петрович работает начальником отделения Ясиноватского отряда ведомственной охраны СП «Центр ведомственной охраны». Он с семьей живет всего в 10 километрах от зоны боевых действий – в Куйбышевском районе Донецка, в поселке Грабари.

и раненные бойцы. А летом к нему обратились за помощью и медики из районной больницы Петровского района.

– Мне в развозе воды и вещей помогает девятилетний сын Богдан, – с гордостью рассказывает отец. – Детей нужно приучать с самого детства помогать людям. Сын всегда со мной: где-то поможет разнести нуждающимся продуктовые наборы, где-то подаст инструмент, когда я что-то ремонтирую людям. Делает всю посильную работу.

Жена Дмитрия Петровича Марина Владимировна во всем поддерживает мужа. Вместе со старшими дочками она формирует гуманитарные наборы. А еще Кристина и Анастасия навещают стариков в больнице – многие ведь остались без родных, у кого-то близкие погибли под обстрелами.

– Человеку, когда он остается один, очень важна моральная поддержка. Знаете, как пожилым приятно, когда о них помнят, приносят продукты! Расскажу об одной бабушке. После инсульта она плохо передвигалась, жила в больнице. Мы ее навещали, а потом отыскали через интернет ее родственников, которые живут в другой стране. Через месяц они приехали и забрали ее.

Дмитрий Сластихин никому не отказывает, и сам всегда рад помощи – благодаря неравнодушным людям ему удается помогать многим нуждающимся.

– Со временем нам начали помогать волонтерские организации из разных регионов

нашей необъятной Родины: Москвы, Белгорода, Казани, Екатеринбурга и других. Нам передают консервы, крупы, макаронные изделия, медикаменты. Доставляют ламперсы для взрослых, нательное белье, постельные принадлежности – их всегда не хватает, – говорит Дмитрий Петрович. – Гуманитарка поступает в Ростов, и главная сложность – доставить ее в Донецк. Полученные вещи я отвожу и своим подопечным, и в больницы, где все расходится почти мгновенно – многое нужно раненым, которые поступают с передовой.

Особенно радуют наших бойцов подарки, сделанные своими руками: вязаные носки, пошитые футболки, и, конечно же, письма и рисунки детей. Как же трогательно читать детские слова: «Возвращайтесь домой с Победой!»

– Бывает, сами бойцы просят что-то: от нательных крестиков до маскировочных сеток. Стараюсь все пожелания выполнять, ведь мы работаем для общего дела.

Совсем недавно с Дмитрием Сластихиным связался австралийский блогер.

– Джонни специально приехал из Австралии в Донецк, чтобы показать всем, как страдает мирное население в нашем городе, – рассказал волонтер. – Он был поражен тем, как много людей живет в опасной зоне, и в основном женщины, старики, дети. Мы с ним купили продуктов и поехали на окраину Донецка, 1-ю Площадку навестить моих подопечных.

Австралийца особенно поразила одна семья: малоподвижная после инсульта бабушка, ее дочь и двухлетняя внучка. Живут они на улице, где почти все дома и деревья побиты снарядами, и во всем этом ужасе растет маленький ребенок. Джонни решил им помочь и предоставил средства на приобретение входных дверей и замену разбитых окон в доме.

– Я человек православный. Помогаю нуждающимся с верой в Бога и любовью к людям. Бывало, попадал под обстрелы, машина в нескольких местах посечена, но Бог уберет меня от беды, – признается наш собеседник. – Считаю, в нашем деле главное – желание. Даже если нет средств, на пути обязательно встретятся люди, которые захотят помочь. У Бога нет других рук, кроме наших. Помощь нужна всегда. Поэтому я буду рад, если к моему делу присоединятся другие неравнодушные к чужой беде люди. А занятие найдется для всех!

От редакции: Уважаемые читатели! Если вы хотите присоединиться к волонтерской деятельности нашего коллеги, позвоните в редакцию газеты «Железнодорожник Донбасса» по телефону (+7856) 319-56-31 или напишите сообщение на странице ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» или в официальной группе дороги (vk.com/dnrrailway). Ваши сообщения мы передадим Дмитрию Сластихину и поможем с ним связаться.

Ольга КРАМАРЕНКО

Волонтерство – труд многогранный

Сотрудники Донецкой, Луганской и Мелитопольской железных дорог стали участниками III форума «Корпоративное волонтерство», который проходил в Лазаревском.

В одном из самых живописных мест Большого Сочи собрались добровольцы из шести регионов Северо-Кавказской железной дороги, а также представители движения «Серебряные волонтеры» и гости форума – представители железных дорог Новороссии.

С напутственными словами выступили и.о. заместителя начальника Северо-Кавказской железной дороги по кадрам и социальным вопросам Валерий Бочков, начальник центра оценки, мониторинга персонала и молодежной политики СКЖД Александр Казимов, технический инспектор труда Дорпрофжел на СКЖД Туапсинского региона Николай Темиров.

Участники форума встретились с опытными волонтерами – руководителем исполкома Народного Фронта в Ростовской области Алексеем Мирошниченко и координатором по работе со СМИ Народного фронта в Ростовской области Вероникой Малиной.

Делегаты обсудили пути решения экологических и социальных проблем, важные вопросы здорового образа жизни, вовлечения корпоративных волонте-

ров в добровольческую деятельность, приняли участие в ряде тренинговых, волонтерских и благотворительных мероприятий. Железнодорожники выполнили покраску перил моста в п. Солоники, очистили от мусора участки берегов Черного моря и реки Цусхвандж, обновили покрытие лавочек в детском оздоровительном лагере «Экспресс», отреставрировали рисунок на Аэрации детского лагеря, дополнили Аллею волонтеров «Мы вместе» двенадцатью новыми саженцами олеандра, а также активно поработали в социальной акции по изготовлению сухого душа и браслетов выживания.

Волонтеры, которые внесли пожертвования в рамках акций, на которые осуществляется сбор средств на фандрайзинговой платформе Благотворительного фонда «Почёт» («Поможем солдатам», «Материнский пирог солдату», «Гуманитарная помощь нашим бойцам», «Умелые руки неравнодушных»), приняли участие в киберспортивном турнире.

Одним из важных этапов форума ста-



ло подведение итогов стратегической сессии, на которой были представлены презентации проектов волонтерских мероприятий. Делегацией железных дорог Новороссии были презентованы два плана мероприятий – «Подари тепло солдату» (пошив теплых вещей для участников СВО) и «Новогодняя сказка для детей» (обучение правилам безопасности движения). С учетом идей участников форума был составлен план работы по корпоративному волонтерству на СКЖД, а также дайджест мероприятий на 2024 год.

За активное участие в форуме делегации железных дорог Новороссии было вручено Благодарственное письмо Северо-Кавказской железной дороги.

Счастливого пути!

ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» открыла новый пункт продажи электронных проездных документов на поезда дальнего следования по территории Российской Федерации.

В билетной кассе пассажиры смогут воспользоваться широким спектром услуг: оформление, возврат, переоформление, восстановление электронных проездных документов в вагоны поездов дальнего следования ОАО «Российские железные дороги» и других перевозчиков, следующих в прямом железнодорожном сообщении, а также в прямом международном сообщении, в том числе оформление дополнительных услуг, предоставляемых в вагонах поездов дальнего следования.

В зависимости от направления следования поездов предварительная продажа билетов начинается от 45 до 90 суток до даты поездки.

Оплатить электронные билеты и дополнительные услуги можно без комиссии для физических лиц за наличный расчет или с использованием банковских карт.

Адрес: г. Донецк, ул. Марьянская, д. 1, БЦ «Пушкинский», 1-й этаж. Режим работы: ежедневно с 9.00 до 16.00 (перерыв с 13.00 до 14.00).

Мы – родные, и этого не изменить

Иногда одно маленькое воспоминание из детства становится определяющим на десятилетия. Именно так мимолетное знакомство с газетой «Железнодорожник Донбасса» нашей землячки, а ныне жительницы Коврова Владимирской области Ирины Красиной связало несколько поколений и городов чувством общности и сопереживания.

Ирина Красина – инженер по организации и нормированию труда ООТиЗ завода им. В.А. Дегтярева в городе Коврове. В свой недавний приезд к родным в Донецк она пришла в редакцию «Железнодорожника Донбасса» с пожелтевшим номером газеты от 12 ноября 1981 года.

– Я – из семьи железнодорожников, и очень этим горжусь! – говорит Ирина Николаевна.

А началась эта искренняя любовь к стальной магистрали еще у маленькой девочки Иры, гостившей в начале 80-х у своей бабушки в Волновахе. И главным свидетельством этого стали две фотографии, сделанные тогдашним фотокорреспондентом газеты «Железнодорожник Донбасса» Юрием Савицким.

– Мои родители бережно собирают снимки и хранят фотоархив нашей семьи, – рассказала наша собеседница. – Я знаю, что есть фотографии, которые особенно дороги сердцам мамы и папы. История двух из них, на которой запечатлены мы с бабушкой, очень незатейлива. Мы с ней гуляли в волновахском парке, и нас снял проходивший мимо человек с фотоаппаратом. Оказалось, это был фотокор газеты, и снимок разместил позже в одном из номеров «Железнодорожника Донбасса» как фотозетюд «Обидели».

Родители девочки обнаружили фото в газете через год, вновь приехав на лето к родным. Они связались с редакцией и попросили подарить им оригиналы двух кадров – того, что был опубликован в газете, и фото, на котором запечатлены бабушка с внучкой. Все

это время в семье хранят эти фотокарточки, как драгоценность, в плетеной шкатулке вместе с газетой, пожелтевшей от старости.

– Мои родители, и в еще большей степени бабушки и дедушки утвердили в семье понятия преемственности, исторической памяти, трудовых традиций. И особыми ценностями в нашей семье считают принадлежность к династии железнодорожников и неотделимую от нескольких поколений любовь к железной дороге. Я знаю, что железнодорожники – это важнейшие люди, которые при любых обстоятельствах, в любых условиях выполняют свою важную миссию. Профессия основана на движении, а движение – это жизнь. И рассказать о нашей семейной династии я хочу именно в газете «Железнодорожник Донбасса», потому что все началось именно здесь, в Донецком крае, – говорит Ирина Красина.

Мой прадедушка Бородин Дмитрий Герасимович родом из Курской губернии. Работал главным бухгалтером оборотного депо станции Кастрона-Новая. Его сын Виктор Дмитриевич Бородин в 1943 году, после завершения битвы на Курской дуге, участвовал в разминировании курской земли со своими сверстниками (подростками 15-17 лет). После отслужил 7 лет на флоте. Окончив Воронежский техникум железнодорожного транспорта, он переехал с отцом в Донецкую область и работал в Волновахской дистанции пути мастером. Был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Коллектив избрал его председателем профсо-

юзной организации предприятия. Виктор Дмитриевич с полной отдачей посвятил всю свою трудовую жизнь железной дороге. В 1987 году ушел на заслуженный отдых. А еще он – богатый дедушка, у него 5 внуков, которых он очень любил и баловал.

Его жена Полина Михайловна Бородина работала стрелочником, затем оператором котельной Волновахской дистанции пути. Их дети также посвятили жизнь железной дороге. Старшая дочь Бородина Нина Викторовна работала главным бухгалтером ЭЧ-2 Волноваха, затем до выхода на заслуженный отдых в 2006 году трудилась начальником финансового отдела службы



Фотозетюд «Обидели» фотокора Юрия Савицкого, 1981 г.

электрификации и электрооборудования Донецкой железной дороги. Ее муж Финагин Юрий Иванович работал на железнодорожном транспорте



водителем автокрана, спецавтомобиля в механической мастерской. Средняя дочь Горгола Галина Викторовна начала трудовую деятельность проводником ЛВЧД Мариуполь, затем до выхода на пенсию в 2010 году работала электромонтером ремонтно-аккумуляторного хозяйства ЭЧ-2. Ее муж Горгола Владимир Александрович всю трудовую жизнь работал дефектоскопистом в ПЧ-20. Их старший сын Горгола Андрей Владимирович, закончив техникум, пришел работать электромехаником в ЭЧ-2. Младший сын Дмитрий Владимирович работал наладчиком путевых машин и малой механизации ПЧ-20, машинистом снегоуборочной машины.

Младшая дочь Татьяна Викторовна Каркашова – моя мама, родившаяся в Волновахе, и мой папа Николай Ильич Каркашов из Воркуты познакомились в дорожно-технической школе города Артемовска, куда приехали для повышения квалификации. Окончив школу в 1977 году, они переехали жить в Воркуту и работали на местной железной дороге. Мама устроилась оператором диспетчерской службы, весовщиком станции Мульда «Воркутауголь», затем работала дежурной по станции службы движения Воркуты. Отец трудился электромехаником службы СЦБ и связи Северной железной дороги подъездных путей «Воркутауголь», которая обслуживала шахты, затем – старшим электромехаником.

Родители моего отца – тоже железнодорожники. Дедушка Илья Иванович Каркашов до самого выхода на пенсию работал механиком путевых машин дистанции пути погрузочно-транспортного управления Северной железной дороги. Бабушка Клавдия Гурьевна Каркашова начинала трудовую деятельность весовщиком вагонов, затем работала дежурной переездной станции

«Воркутауголь».

– Вот такая рабочая биография моей железнодорожной семьи, – улыбается Ирина Красина. – Ну а я?.. Просто обожаю поезда! У меня каждый раз, когда приближается поезд, а я стою на перроне, замирает сердце от мощи состава, гудка локомотива, от этого завораживающего действия открытия дверей вагона и появления подтянутых проводников в униформе. Этот стук колес, это чудодейственное укачивание в вагоне, которое успокаивает и настраивает на позитивный лад, знакомства в поездке и простота общения. Если я куда-то еду – то только на поезде. Только задумайтесь, сколько задействовано человеческих ресурсов для обеспечения нашей комфортной и безопасной поездки!

Сейчас я приехала в Донецк, где живут мои родные. В город, откуда с волнением ждем вестей, в город, при упоминании которого в новостных сводках телеканалов замирает сердце на протяжении уже почти десяти лет. В город, мужеством жителей которого мы все восхищаемся. Мы с Донбассом – свои, родные! И этого не изменить.

Ирина Николаевна рассказала нам о том, что все ее коллеги шлют сердечный привет донецким железнодорожникам, всем жителям Донбасса. Именно ковровский завод им. В.А. Дегтяева стал одним из первых, кто принимал беженцев и эвакуированных из нашего региона с самого начала боевых действий. Сегодня на заводе трудится много наших земляков.

– Спасибо вам, родные железнодорожники, – говорит Ирина Красина, – за то, что вы любите свою работу и дарите нам радость путешествий, комфорт, радость встреч с друзьями и родными, обеспечиваете доставку грузов. Вы соединяете сердца и жизни!

Александр КОВАЛЕНКО



Основатель железнодорожной династии – Бородин Дмитрий Герасимович (первый справа в первом ряду)

Мне без творчества жить скучно



Почти 30 лет своей жизни Наталья Перележная посвятила железной дороге – работала проводником пассажирского вагонного депо Донецк.

– В эту профессию я влюбилась еще в детстве, – вспоминает Наталья Дмитриевна. – Мама отправляла меня к бабушке в Черниговскую область на поезде, брала первое место в вагоне, договаривалась с проводниками, и я всю дорогу им помогала: выходила встречать пассажиров, держала флажок – это было настоящим приключением. Я мечтала стать проводником, поэтому, окончив 10 классов, помчалась в Авдеевское железнодорожное училище, но меня не взяли, сказали: приходи, когда исполнится 18 лет. Я очень расстроилась, поступила в техникум на повара. А через два года случайно услышала, что набирают желающих на курсы в донецкий резерв проводников. Я бросила техникум и последовала за своей мечтой. Так я и стала проводником пассажирских вагонов.

Наталья Перележная работала на фирменных поездах «Донбасс» и «Уголек», ездила в Москву, Киев, Львов и другие города нашей необъятной Родины. Работала на спецпоездах, которые вывозили черномыльских детей на реабилитацию на Кавказ. Целых 45 суток жила в Ленинкане (Гюмри), пострадавшем после ужасного землетрясения 1988 года. Туда Донецкая железная дорога направила пассажирские вагоны, где временно жили потерпевшие армянские семьи, и Наталья Дмитриевна поддерживала в них порядок.

За многолетний добросовестный труд Наталья Перележная неоднократно была награждена благодарностями и почетными грамотами руководства Донецкой железной дороги.

– Я влюблена в железную дорогу, мне до сих пор снится перестук колес, – признается наша собеседница. – О своих поездках могу рассказывать часами. За годы службы я ви-

Созданием удивительно красивых поделок из натурального мыла занимается ветеран Донецкой железной дороги Наталья Перележная. В канун Дня мыловара, который традиционно отмечается в России 27 ноября, мастерица рассказала «Железнодорожнику Донбасса» о себе и о своем творчестве.

дела многих знаменитостей: Аллу Пугачеву, Бориса Моисеева, Вику Цыганову, Марину Хлебникову, да всех и не перечислять. Помню, ехал у нас в поезде со своей группой «Алиса» Константин Кинчев. И мы с сотрудницей решили, пока стоим, сбежать взять у него автограф. Торопливо выходим из вагона, а пассажирки спрашивают: «Куда спешите?» Я отвечаю: «Там Кинчев приехал». А она мне в ответ: «Что, хороший кетчуп? Надо купить?» Женщина в возрасте даже не слышала о таком певце, зато ей очень нужен был только появившийся тогда кетчуп. Вот такая смешная история. Среди знаменитостей попадались разные люди. Например, очень хорошие ребята из группы «Чай вдвоем» Денис Клявер и Стас Костюшкин – воспитанные, учтивые. А бывало, кто-то себя мнил важной персоной, требовал дорогой водки. Тогда приходилось объяснять, что в мои обязанности не входит выполнять все их прихоти – как проводник я должна поддерживать чистоту и порядок в вагоне. Я горжусь, что за годы службы у меня не было ни одного дисциплинарного взыскания.

Наталья Дмитриевна с детства любила вышивать и после выхода на заслуженный отдых полностью погрузилась в любимое занятие. Даже мужа научила вышивке. По фотографиям разрабатывала схемы будущих картин. Самая знаменитая ее работа – вышитый крестиком черно-белый портрет первого Главы Донецкой Народной Республики Александра Захарченко – в 2018 году получил гран-при фестиваля народного прикладного искусства «Город мастеров» в Иловыйске. Позже

рукодельница лично подарила его родителям Александра Владимировича.

Три года назад в жизнь Натальи Перележной пришло новое увлечение.

– О мыловарении я слышала давно, и мне всегда было интересно, как же делаются букеты цветов из мыла. Я загорелась попробовать сама. В интернете посмотрела видеоролики, закупила все, что нужно, – объясняет Наталья Дмитриевна. – Первой моей работой был букет розочек, я его подарила своему стоматологу. Когда услышала слова восхищения, моей радости не было предела.

Для варения мыла нужны: силиконовые формы, мыльная основа, ароматизаторы, декор... Список необходимых вещей постоянно растет и требует немалых средств.

– Если описывать кратко, то, можно сказать, все проще простого. Мыльную основу режем на кусочки, растапливаем в микроволновке, добавляем пищевой краситель, ароматизатор, масло и заливаем в форму. Любую, хоть для выпечки. Но в каждой работе есть нюансы. Я пересмотрела много мастер-классов по смешиванию красителей, чтобы получался нужный мне цвет. Мне нравится подбирать ароматы для мыла. Сейчас к Новому году у меня будет много мандаринок и хвойных композиций, соответственно, с запахами цитруса и сосны. Самое важное – это работа с мыльной основой, – делится советами по уходу за мыльными творениями наша рукодельница. – Если ее немного перегреть, то изделие потом, как говорят мыловары, заплачет и будет липким. Если в помещении влажно, оно тоже

покрывается росой или выпускает масло. Поэтому мыло ручной работы лучше хранить в сухом месте. Мой мыльный букет в комфортных условиях может простоять до трех лет, а так мыло не портится – там же все натуральное. Просто со временем станет чуть меньше в размерах. И если заплачет, его нужно ненадолго поместить под холодный душ, а потом высушить холодным феном.

Фантазия мастера не имеет границ.

– Благодаря воображению, можно приготовить мыло самого разного состава и любой формы – от простейших до таких, которые станут настоящим произведением искусства, – говорит она.

В коллекции железнодорожницы – всевозможные фигурки зверюшек, ангелочков, мороженое, бутылочки в миниатюре, икра и раки, уникальные наборы. И, конечно же, роскошные букеты – совсем как настоящие, даже с ароматом живых цветов. Но Наталья Перележная не останавливается на достигнутом и постоянно придумывает что-то новенькое. У нее есть букеты с подсветкой, а недавно она самостоятельно освоила искусство изготовления кашпо из гипса для цветов.

Как и большинство творческих людей, Наталья Дмитриевна любит участвовать в разных мастер-классах и конкурсах. Сейчас она работает над созданием дракона на новогоднюю тематику.

Самое главное для мастерицы – нести в мир красоту и своими изделиями радовать людей. Без творчества, считает она, жить скучно.

Ольга КРАМАРЕНКО

«Музеи движения – музеи в движении»

Директор музея истории и развития Донецкой железной дороги Игорь Белоусов принял участие в Первой научно-практической конференции музеев транспорта «Музеи движения – музеи в движении». Музеи транспорта: векторы развития», проходившей с 23 по 25 октября 2023 года на ВДНХ в Москве.

В конференции, организованной Музеем Транспорта Москвы при поддержке Российского комитета международного совета музеев (ИКОМ России) участвовали более 70 представителей 40 транспортных музеев – от Калининграда до Владивостока, от Архангельска до Донецка.

«В последние десятилетия на российской музейной карте возникло большое количество новых больших и маленьких музеев, которые отреагировали на общественный интерес к транспортной тематике и стали точками притяжения огромной аудитории, – отметила, приветствуя участников конференции, заместитель департамента Музеев и внешних коммуникаций Министерства культуры Российской Федерации Наталья Чечель. – Количество музеев с их разными подходами, практиками, опытом и проблемами дает повод для серьезного профессионального обсуждения, обобщения лучших прак-

тик и объединения усилий для решения общих проблем, большая часть из которых требует современного музейного инструментария и технологий».

В рамках мероприятия прошли выступления, презентации, обсуждения и проектные мастерские, где участниками поднимались самые актуальные темы. В частности – вопросы создания, комплектования и хранения музейных коллекций, интеграции современных технологий, привлечения новых посетителей и партнеров.

В рамках обмена опытом и обсуждения вопросов формирования и сохранения материального и нематериального наследия перед коллегами выступил директор Музея истории и развития Донецкой железной дороги Игорь Белоусов.

– По правде говоря, я и не предполагал, что меня, как представителя Донецкой магистрали, встретят в Москве с такой теплотой, – рассказал по воз-



вращении из столицы Игорь Борисович. – Одно упоминание Донецкой дороги вызвало в конференц-зале шквал аплодисментов. Устроители мероприятия пожелали нашему музейному кол-

лективу выстроить более тесные отношения с родственными учреждениями России, а коллективу Донецкой магистрали – мира, успехов и процветания предприятия.