



С Днем железнодорожника!

Поздравляем с профессиональным праздником!

Четвертого августа на торжественном собрании, посвященном профессиональному празднику, представители всех железнодорожных узлов и аппарата управления дороги принимали поздравления и получали заслуженные награды.

Поздравляя железнодорожников Донецкой Народной Республики, и. о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков отметил важную роль коллектива в развитии отрасли и поблагодарил за ответственное отношение к работе.

– Сейчас всем нам, как никогда, нужно доказывать свою состоятельность – работать за себя и за ребят, которые защищают нашу Родину на передовой, – подчеркнул он.

За добросовестный самоотверженный труд, значительный вклад в восстановление транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики Андрей Казаков вручил работникам дороги Благодарственные письма Росжелдора.

Приветствуя трудовой коллектив Донецкой магистрали, министр транспорта ДНР Владимир Тужилин поблагодарил

сотрудников предприятия за нелегкий, зачастую героический труд:

– Ваша работа крайне важна для экономики и Республики в целом. Очень рад, что мне выпало право трудиться с вами плечом к плечу, – сказал он.

По поручению председателя Правительства ДНР Евгения Солнцева министр транспорта вручил Почетные грамоты и Благодарности Правительства Республики лучшим работникам.

И.о. генерального директора – председателя правления ТК «Железные дороги Донбасса» Владимир Кабаций, поздравляя коллег с профессиональным праздником, поблагодарил за ежедневный кропотливый труд и личный вклад в развитие Донецкой магистрали.

– Главным активом железных дорог на протяжении всего периода их существования были и остаются люди – про-

фессионалы, беззаветно преданные своему делу, – отметил он.

За высокое профессиональное мастерство, многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте, весомый вклад в развитие отрасли Владимир Кабаций вручил знак «Почетный железнодорожник» ТК «Железные дороги Донбасса» главному бухгалтеру ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Лилии Жданович.

По случаю Дня железнодорожника Владимир Кабаций вручил лучшим работникам Почетные грамоты и Благодарственные письма ТК «Железные дороги Донбасса».

Генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых, поздравляя трудовой коллектив предприятия и ветеранов отрасли, отметил, что, несмотря на непростые обстоятельства, наши железнодорожники объединились для преодоления трудностей и продолжают самоотверженно трудиться на благо нашей Родины.

– В этот праздничный день также хочу выразить глубокую благодарность вете-

ранам отрасли, которые отдали многие годы жизни становлению и развитию предприятия, воспитанию достойной смены железнодорожников!

Приветствуя работников Донецкой магистрали, начальник военных сообщений Донецкого управления военных сообщений Сергей Кириченко отметил, что, обеспечивая доставку войск и воинских грузов к району выполнения боевых задач, железные дороги стали связующим звеном между тылом и фронтом.

За большой личный вклад в организацию воинских перевозок сотрудникам ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» были вручены Почетные грамоты Министерства обороны Российской Федерации, а также медали «Генерал-лейтенанта Ковалева». Эта высокая награда учреждена в 2018 году. Медаль носит имя первого министра путей сообщения СССР Ивана Владимировича Ковалева, которого называли одним из творцов Победы в Великой Отечественной войне.

Подробный отчет и фоторепортаж о праздновании Дня железнодорожника – на сайте дороги и страницах в соцсетях.

Профессия смелых надежных людей

Уже более девяти лет наши железнодорожники работают в сложнейших условиях. Но, несмотря на трудности, они с полной самоотдачей выполняют все поставленные задания, проявляя упорство, надежность и подлинное мужество. В канун профессионального праздника генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег КАЛЕВАТЫХ рассказал о специфике работы в условиях военного времени, задачах, стоящих перед предприятием, и перспективах развития.

– Олег Николаевич, как вы оцениваете результаты работы коллектива дороги в текущем году?

– Как и весь народнохозяйственный комплекс Республики, Донецкая железная дорога сегодня испытывает многочисленные трудности. Но даже в условиях непрекращающихся боевых действий железнодорожники обеспечивают грузовые и пассажирские перевозки, восстанавливают разрушенную вражескими обстрелами инфраструктуру, развивают производство.

К сожалению, в последнее время по не зависящим от дороги причинам сократилось количество предьявляемых к перевозке грузов, что уменьшило наши доходы. На предприятии был установлен режим жесткой экономии. Но, несмотря на не лучшие в финансовом плане времена, дорога продолжает выполнять взятые на себя обязательства, в том числе по социальным вопросам.

Не могу не отметить, что уже второй год предприятие работает в условиях острой нехватки рабочих рук: многие наши коллеги мобилизованы и призваны на защиту Родины. Но трудовой коллектив прилагает максимум усилий и справляется с поставленными задачами по обеспечению безопасного перевозочного процесса, поддержанию работоспособности дорожной инфраструктуры, восстановлению поврежденных объектов.

В нынешнем году украинские военные формирования продолжают практически ежедневно атаковать дорожную

инфраструктуру. Только с начала 2023 года противник обстрелял территорию Донецкой железной дороги почти 170 раз! В результате были повреждены производственные и административные здания, сооружения, подвижной состав, множество инфраструктурных объектов на Ясиноватском, Донецком, Иловайском, Дебальцевском узлах, на станции Волноваха. Железнодорожникам приходится выполнять ремонтно-восстановительные работы в сложнейших условиях, подчас с риском для жизни. Спасибо вам за отвагу и высокую самоотдачу!

Вообще, война внесла серьезные коррективы в нашу работу. Она потребовала совершенно нового подхода к организации труда. За короткие сроки мы научились максимально быстро решать организационные и технические вопросы, устранять недочеты, локализовать повреждения. Сегодня никому не нужно объяснять, что эффективность работы предприятия зависит от каждого из нас.

– Какие основные работы по ремонту и содержанию железной дороги выполнены в первом полугодии?

– Подразделениями дирекции инфраструктуры выполнен большой объем работ по восстановлению технических устройств железнодорожных участков и станций, в том числе на освобожденных территориях, что позволило обеспечить их провозную и пропускную способность.

Локомотивными депо выполнено 34 текущих ремонта

электровозов, 17 текущих ремонтов тепловозов, 27 текущих ремонтов секций электропоездов. Вагонными депо отремонтировано 1100 грузовых вагонов текущим ремонтом и 218 – деповским.

Хочу отметить, что на дороге постепенно решаются вопросы по обновлению подвижного состава. Во втором квартале 2023 года нами получено 6 электровозов постоянного тока серии ВЛ10, которые пришли на замену морально устаревшим и физически изношенным локомотивам ВЛ8. Обновляется и пассажирский парк: недавно на дорогу поступило 5 электропоездов серии ЭД4М. Две электрички в июле вышли на пригородные маршруты Макеевка – Иловайск и Макеевка – Дебальцево. Еще три проходят ТО-5 и после обкатки тоже отправятся в работу.

Что касается улучшения обслуживания пассажиров, начиная с 09.01.2023 года, мы назначили пригородные поезда «Иловайск – Каракуба» и «Каракуба – Иловайск», с 24.01.2023 был продлен маршрут следования пассажирскому поезду 619/620 сообщением Ясиноватая – Квасино – Ясиноватая до станции Успенская.

В текущем году подразделения СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» продолжали ремонтно-восстановительные работы, в том числе на освобожденных территориях Донецкой Народной Республики.

Специалистами дорожного информационно-вычислительного центра выполнена серьезнейшая работа по внедрению



информационных технологий в рамках перехода на стандарты Российской Федерации.

В то же время на дороге была проделана большая работа по модернизации и улучшению технического состояния устройств. В соответствии с планом капитальных инвестиций в первом полугодии 2023 года на дороге проводилась реконструкция устройств энергетики ВЛ-0,4 кВТ от КТП-7 ст. Криничная и ТП Криничная. Были приобретены машины, механизмы и оборудование для хозяйств дороги. Выполнены работы по модернизации устройств связи, энергетики, других объектов инфраструктуры.

– Праздники быстро проходят, и вновь наступают трудовые будни. Какие задачи стоят перед Донецкой железной дорогой?

– Конечно же, мы серьезно готовимся к работе в составе Федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии». Перед всеми подразделениями ставится задача приведения технических средств хозяйств в соответствие тре-

бованиям Правил технической эксплуатации железных дорог. Безусловно, мы продолжим восстановление участков, поврежденных в ходе боевых действий, а также модернизацию дорожной инфраструктуры на основных направлениях движения грузопотока. Все это позволит обеспечить соответствующую пропускную способность участков и безопасность движения поездов с установленными скоростями.

Но самой главной нашей задачей я считаю сохранение квалифицированных кадров. Улучшение экономического положения предприятия и повышение социального благополучия трудового коллектива всегда были и остаются в числе приоритетных направлений для руководства дороги.

В наш профессиональный праздник я хочу сердечно поздравить весь трудовой коллектив ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и ветеранов отрасли. Дорогие коллеги! От всей души желаю вам здоровья, счастья, благополучия и успехов в труде на благо нашей любимой Родины!

Новый облик вокзального комплекса Углегорск



В канун Дня железнодорожника подразделениями СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» были завершены ремонтно-восстановительные работы по вокзальному комплексу станции Углегорск. 3 августа на объекте побывали и высоко оценили полученный результат и.о. генерального директора ФГУП «Железные дороги Новороссии» Андрей Казаков, и.о. генерального директора – председателя правления ТК «Железные дороги Донбасса» Влади-

мир Кабаций, генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых. Руководители также поздравили строителей с профессиональным праздником, который отмечается во второе воскресенье августа, поблагодарили за проделанную работу и пожелали крепкого здоровья, благополучия, мира и добра.

За добросовестный труд и большой личный вклад в восстановление транспортной инфраструктуры Донецкой На-

строители Донецкой магистрали отличаются своей универсальностью и мобильностью. В период военных действий значимость этой созидательной профессии возросла вдвойне. Кроме текущего содержания и ремонта объектов, сегодня на плечах строителей – колоссальный объем работ по восстановлению разрушенных зданий и сооружений.

родной Республики, а также в честь Дня железнодорожника лучшие работники Ясиноватского строительно-монтажного эксплуатационного управления были отмечены Почетными грамотами ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». В числе награжденных: маляр 4 разряда Ольга Толстая, слесарь-сантехник 4 разряда Николай Ненад, водитель автомобиля 5 разряда Василий Гостищев, маляр 4 разряда Анна Зализняк, слесарь-сантехник 5 разряда Олег Крыжановский, водитель автомобиля 5 разряда Николай Гук, электрогазосварщик 5 разряда Вячеслав Романык.

Здание Углегорского вокзала получило значительные повреждения в период боевых действий 2015-2016 годов. Были разрушены участки наружных стен, плиты перекрытий, внутренние стены и перегородки, повреждены окна, двери, частично выгорела кровля.

Восстановление началось 1 апре-

ля 2019 года. Проект, разработанный изыскательским институтом железнодорожного транспорта «ДОНЖЕЛДОР-ПРОЕКТ», предусматривал практически полное обновление вокзального комплекса. Работы осуществлялись силами Донецкой железной дороги на протяжении 4-х лет и были завершены в мае 2023 г.

Благодаря проведенной реконструкции комплекс обеспечит пассажирам высокий уровень обслуживания и комфорт.

– Мы рады, что теперь наш вокзал будет встречать пассажиров в новом облике, – поделилась впечатлениями начальник станции Углегорск Евгения Кравцова. – Приятно приходиться на работу в новые помещения с современным ремонтом. Спасибо руководству дороги и нашим строителям, которые отремонтировали здание вокзала, оборудовали удобную платформу для посадки, облагородили территорию станции.

От паровозов до современных локомотивов

Начиналось все с механического цеха... 115 лет назад, 4 августа 1908 года, было основано одно из передовых предприятий Донецкой железной дороги – локомотивное депо Дебальцево-Сортировочное. За годы работы оно переживало разные периоды – процветания, послевоенной разрухи, восстановления и технической модернизации. Сейчас предприятие входит в состав локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское, но коллектив помнит и трепетно хранит славную историю «Сортировки».

За 115 лет работы локомотивное депо Дебальцево-Сортировочное постоянно развивалось и расширялось – постепенно строились новые ремонтные и механические цеха, мастерские, внедрялось новое оборудование. Период процветания резко оборвала Великая Отечественная война, предприятие, как и весь город, сильно пострадало в ходе боевых действий.

После тяжелого послевоенного восстановления депо получило второе дыхание. С начала 70-х здесь начали осваиваться новые виды ремонтов, реконструировалась ремонтная база, создавались экспериментальные участки, шло интенсивное строительство зданий и сооружений, переоснащение и расширение мастерских. В депо работали талантливые инженеры. Разработки местных изобретателей и рационализаторов внедрялись по всему Советскому Союзу.



Александр Глущенко

Не без последствий предприятие пережило сложные 90-е. В 1996 году из-за оттока кадров и снижения перевозок локомотивное депо Дебальцево-Сортировочное было присоединено к локомотивному депо Дебальцево-Пассажирское, а в 2003-м вновь стало самостоятельным подразделением.

В 2017 году второй раз за свою историю локомотивное депо Дебальцево-Сортировочное вошло в состав локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское. Тогда же объединенное предприятие возглавил Юрий Дмитренко. Символично, что 30 лет назад свой трудовой путь в транспортной отрасли он начинал как раз в ТЧ-10, которое было родным и для его родителей – ветеранов труда. Мама Елена Филипповна проработала здесь 43 года, трудилась уборщицей, техником по замерам, инженером по обучению. Отец Алексей Дмитриевич посвятил предприятию более 40 лет, работал слесарем, помощником машиниста, машинистом.

– Коллективы локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное и локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское всегда были тесно связаны. Начиная работать в одном депо, многие работники продолжали свою трудовую деятельность во втором. Шесть лет назад два

коллектива объединились в один. Сегодня мы сообща преодолеваем все трудности нынешнего времени – часть наших коллег мобилизованы, и те, кто остался, работают с полной самоотдачей, – говорит Юрий Дмитренко. – Выделить кого-то очень сложно, но все-таки хотелось бы отметить людей, которые проработали на предприятии не один десяток лет и стали наставниками для многих начинающих железнодорожников. Это токарь токарного станка КЖ-20 Ольга Макаренко, техник по замерам Лидия Марасолова, слесарь Александр Мартыненко, мастер электроцеха Геннадий Проскурин, мастер заготовительного цеха Андрей Пугачёв. От всей души поздравляю всех, кто трудился в локомотивном депо Дебальцево-Сортировочное! Ваш вклад в становление и развитие Донецкой железной дороги бесценен!

Александр Глущенко сейчас работает главным механиком локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское, но практически вся его трудовая деятельность связана с «Сортировкой». На железную дорогу он пришел в 1998 году, когда два локомотивных депо впервые были объединены. В 2003-м, когда предприятие снова стало самостоятельным, Александр Викторович остался в ТЧ-10, где 12 лет проработал главным инженером.

– Те работы, которое локомотивное депо Дебальцево-Сортировочное выполняло до объединения, выполняются и сейчас – это ремонт и техническое обслуживание локомотивов, – объясняет Александр Глущенко. – Сейчас мы осуществляем деповской ремонт локомотивов ТО-2, ТО-3, а также ТР-1 и ТР-3. Обслуживаем преимущественно тепловозы ЧМЭЗ и 2ТЭ116.

Главный механик вспоминает, что во время боев за Дебальцево в 2014-2015 годах «Сортировка» фактически находилась на линии фронта, инфраструктура депо получила серьезные повреждения.

– В январе 2015-го, когда в Дебальцево остановились все котельные, мы загнали внутрь цеха кран КДЭ, который десять дней служил нам в роли генератора и таким образом питал котельную. Люди, несмотря на обстрелы, приходили на работу. Особенно отличился мастер ремонтно-механического цеха Иван Чуприков. Он буквально переполз через парк Восточного отправления станции Дебальцево – Сортировочное, пробрался в котельную и слил воду с котла, агрегатов, насосов. Благодаря его героическим действиям система не разморозилась и после освобождения города в кратчайшие сроки возобновила работу. Сейчас Иван Валерьевич защищает Родину.

– Уже зимой 2015-2016 года у нас в депо было полностью восстановлены остекление и кровля, функционировала котельная, – продолжил Александр Глущенко. – В первую послевоенную зиму мы смогли обеспечить необходимый тепловой режим на предприятии и начали ремонтировать поврежденный подвижной состав.

Когда в феврале 2022-го была объявлена мобилизация, многие деповчане встали на защиту родной земли.

– Мы все попали в батальон 1323, участвовали в боях за Мариуполь, брали комбинат им. Ильича. Затем стояли



Отремонтированный паровоз – подарок рабочих депо «Восточное» к 1 Мая. 1925 год

на Запорожском направлении, в районе Орехова, на участке Работино-Вербовое, – рассказывает Александр Викторович. – К сожалению, среди наших ребят есть погибшие. Для всех нас они – герои! Мы с нетерпением ждем победы и возвращения наших коллег с фронтов специальной военной операции. Очень хотим, чтобы они поскорее вернулись домой к семьям, вышли на работу. Надеюсь, что наше депо отметит еще не один юбилей, а мы, в свою очередь, сделаем все, чтобы оставить молодому поколению полноценно функционирующее и процветающее предприятие.

Локомотивное депо Дебальцево-Сортировочное дало начало многим династиям железнодорожников. Среди них – семья Шаповаловых. Сейчас в депо работает правнучка основателя династии Романа Григорьевича Шаповалова – Наталья Анатольевна. Она – старший инспектор по кадрам.



Наталья Шаповалова

– Общий трудовой стаж нашей семьи на железной дороге – почти 160 лет, причем 135 из них прошли именно в «Сортировке». О прадедушке я знаю только то, что он около 30 лет проработал токарем в паровозном депо «Восток». А вот дедушку Владимира Романовича помню хорошо, – рассказывает о славных предках Наталья Анатольевна. – Локомотивному депо он посвятил 43 года. Долгое время работал машинистом паровоза, затем по состоянию здоровья его перевели машинистом (кочегаром) котельной локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное. На железной дороге работала и моя бабушка – была списчиком на станции Иловайск. Мой папа Анатолий Владимирович на дорогу пришел в 1976 году. Начиная помощником машиниста, трудился машинистом, слесарем-инструментальщиком. В 2002 году вышел на пенсию. Сейчас в депо

оператором при дежурном трудится моя сестра Людмила Анатольевна

На Донецкую железную дорогу Наталья Шаповалова пришла после окончания Дебальцево-Сортировочного железнодорожного техникума в 2001 году.

– В работе мне нравится общение с людьми, – делится Наталья Анатольевна. – Помимо исполнения своих прямых обязанностей, ко мне могут обращаться с вопросами или проблемами люди разного возраста, характера, и каждому я стараюсь помочь. Поэтому нужно всегда быть в хорошем настроении и уметь найти подход.

В депо продолжают чтить традиции и поддерживают тесную связь с пенсионерами-железнодорожниками, многие из которых после выхода на заслуженный отдых принимают активное участие в жизни родного предприятия.

– Радует, что даже в непростое военное время о нас не забывают, приглашают на мероприятия. Для нас это важно, – говорит почетный железнодорожник Федор Кушнир.

Федор Григорьевич прошел трудовой путь длиной в 37 лет, был не просто очевидцем, а активным участником стремительного развития локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное. Начиная слесарем, трудился помощником машиниста, 33 года проработал машинистом. Водил локомотивы ТЭ-3, 2ТЭ116 и маневровый тепловоз ЧМЭЗ.

– Очень хорошо помню реконструкцию депо в начале 70-х, – делится воспоминаниями Федор Кушнир. – На железную дорогу поступала новая техника, и для ее обслуживания старых мощностей было недостаточно. Удлинились цеха, устанавливалось более совершенное оборудование. Наше депо было единственным на Донецкой железной дороге, где осуществлялся подъемный ремонт тепловозов крупноагрегатным способом. В середине 80-х к нам начали поступать тепловозы 2ТЭ116. Они превосходили «трояки» – так мы называли локомотивы ТЭ-3 – по мощности, скорости и безопасности, позволяли перевозить больше грузов.

Вот уже более 15 лет Федор Кушнир на пенсии. Его сын Алексей пошел по стопам отца – работал в депо машинистом. Сейчас он, как и многие железнодорожники, принимает участие в специальной военной операции, а после демобилизации планирует обязательно вернуться работать на Донецкую магистраль.

Сейчас коллектив локомотивного депо работает на благо Донецкой железной дороги и мечтает о мирной жизни на родной земле, возвращении мобилизованных коллег. Здесь искренне надеются, что в скором времени сотрудники предприятия будут отмечать праздники уже в полном составе.

Лучшие работники Донецкой магистрали

Главным достоянием Донецкой железной дороги всегда были и остаются люди – высокопрофессиональные, ответственные, преданные предприятию. По случаю профессионального праздника двенадцать лучших работников Донецкой магистрали удостоены высшей награды отрасли. За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в восстановление транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики они награждены нагрудным знаком «Почетный железнодорожник».

Первый заместитель генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Евгений Синельник признается, что ключевым фактором в выборе профессии для него стала практически случайная встреча с директором железнодорожного техникума в родном Артемовске.



Евгений СИНЕЛЬНИК

– Сразу после получения школьного аттестата я еще не определился, куда поступать – меня интересовала автоматика, хотелось научиться работать с электронной техникой, – вспоминает Евгений Евгеньевич. – Но уже после первого семестра учебы в железнодорожном техникуме мне настолько понравилось, что никем, кроме как движением, я уже быть не хотел. Мне очень повезло с преподавателями. Наш классный руководитель Зинаида Григорьевна сумела по-настоящему нас заинтересовать – занятия с ней были очень живыми, максимально приближенными к будущей работе. Непосредственно в учебном классе были организованы диспетчерские участки, пульты дежурного по станции, все было очень реалистично. Она же посоветовала мне получать высшее железнодорожное образование.

Евгений Синельник работает на Донецкой магистрали более двадцати лет. Пример и советы старших наставников во многом определили его трудовой путь: он работал составителем поездов, дежурным по станции, начальником коммерческого отдела, начальником Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок.

– За многие годы существования нашего предприятия так сложилось, что абсолютное большинство работающих здесь людей – настоящие патриоты своей земли, верные избранной профессии железнодорожника, – уверяет Евгений Евгеньевич. – Воспитание и закалка, полученные еще в советские времена, учат нас максимально ответственно относиться к работе, бесстрашно принимать любые вызовы, полностью отдаваться любимому делу и всегда доводить начатое до конца. Даже се-

годня, в тяжелейшие времена, нет ни малейшего сомнения в том, что Донецкая железная дорога выстоит и будет развиваться. Так или иначе, тот, кто пошел в железнодорожники, никогда не отступает и уверенно идет вперед.

Электромеханик Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Ольга Шевченко трудится на железной дороге более сорока лет. Дед Ольги Валентинович по материнской линии был кочегаром паровоза, бабушка – проводником, за сопровождение железнодорожных грузов в годы Великой Отечественной войны она была награждена медалью. Бабушка по отцовской линии тоже работала на дороге – старшим бухгалтером в дистанции пути. Мама Ольга Шевченко всю жизнь проработала сведенистом вагонного депо по станции Чернухино, дядя, мамин брат, был машинистом.

– Дорога – это вся жизнь, – говорит Ольга Валентиновна. – У меня с самого детства все так или иначе связано с железной дорогой, поэтому профессия была выбрана легко и с радостью. А со временем пришло главное – уважение к работе и людям, которые ее выполняют. Именно они – главная ценность нашей магистрали.

Благодаря высокому профессионализму и чуткому отношению к людям Ольга Шевченко пользуется заслуженным уважением коллег. Руководство ценит ее за принципиальность, энергичность, прекрасные организаторские способности, неоценимый вклад в работу предприятия.

Уже много лет Ольга Валентиновна возглавляет первичную профсоюзную организацию Дебальцевской дистанции сигнализации и связи. Являясь



Ольга ШЕВЧЕНКО

ее бессменным руководителем, она отстаивает интересы работников, следит за соблюдением трудового законодательства на предприятии.

– В самые тяжелые времена дорога находила силы поднимать и идти вперед, – отмечает Ольга Шевченко. – И в этом несомненная заслуга неравно-

душных людей, которые работают на Донецкой магистрали и не представляют свою жизнь отдельно от нее.

Родина не там, где лучше, а там, где все родное, свое – и земля, и люди, и работа. В этом убежден начальник района электроснабжения Ясиноватая (2 группа) Евгений Белан.

Получив образование техника-электрика в Славянском авиационно-техническом училище гражданской авиации, уроженец железнодорожной Ясиноватой несколько лет проработал авиатехником в Ростовской области, но в силу жизненных обстоятельств вернулся в родной город. Здесь навыки молодого специалистагодились на машиностроительном производстве, а в 1998 году Евгений Николаевич поступил на главное градообразующее предприятие Ясиноватой, где и трудится по сей день.



Евгений БЕЛАН

– Тогда другой работы попросту не было, а сегодня я даже не представляю, как жить без железной дороги, – признается он.

В коллективе Евгения Николаевича уважают за глубокое знание дела, бескомпромиссность, открытость и отзывчивость. Он пользуется заслуженным авторитетом у руководства и коллег.

Сегодня Евгений Белан отвечает за работу устройств электроснабжения узла станции Ясиноватая, перегона Ясиноватая – Макеевка-Пассажирская, обеспечивает надежное электроснабжение объектов жизнедеятельности и бытовых потребителей.

– Каждый день нам с коллегами приходится сталкиваться с последствиями варварских обстрелов со стороны украинских военных формирований, и мы всегда стараемся максимально быстро вернуть свет на предприятия и в дома горожан, – говорит Евгений Белан. – Мы с нетерпением ждем окончания боевых действий и надеемся, что вскоре в Ясиноватую и другие города нашей Республики придет мир, и они заживут полноценной жизнью.

Начальник диспетчерского

центра управления движением СП «Дирекция управления движением» Иван Пацула получал профессиональный опыт с самых азов. Как признается Иван Александрович, для него было очень важно стать первым движением в семье иловыхских железнодорожников.

Работая составителем поездов на станции Донецк, возглавляя станцию Харцызск, а затем – отдел перевозок Донецкого района, Иван Пацула приобретал бесценный опыт находить подход к людям и руководить коллективом.

– Даже в самые тяжелые моменты нам удалось сохранить кадры – главное богатство любого предприятия, – говорит он. – Обеспечение стабильного квалифицированного штата, создание условий для работы каждого сотрудника, индивидуальный подход к подчиненным, выстраивание отношений со всеми смежными службами – вот основа нашей работы.

Руководство дирекции отмечает в работе Ивана Пацулы глубокие знания в области права, экономики и управления, умение решать поставленные задачи с высокой степенью эффективности.

– Как известно, движение – это жизнь, – говорит Иван Александрович. – Согласно этому девизу, по-моему, и нужно работать, и днем, и ночью чувствуя постоянную ответственность за свое дело, за свое предприятие, за своих людей.

Заместитель главного ревизора по безопасности движения ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Константин Таран признается, что в свое время для него, юного жителя Ясиноватой, ничего привлекательнее стальной магистрали и быть не могло.

– Мощное предприятие с многолетней историей, от которого во многом зависит жизнь города, – вспоминает Константин Федорович. – Отец работал токарем в локомотивном депо – все так или иначе вело на железную дорогу.

Сегодня один из опытных сотрудников Донецкой магистрали с уверенностью смотрит в будущее предприятия:

– Очень важно, что мы сохраняем на дороге то теоретическое и практическое наследие, которое оставили нам



Иван ПАЦУЛА

самые выдающиеся специалисты. Каждый железнодорожник, который сегодня приходит на предприятие, становится участником масштабного процесса, без которого невозможно пред-

ставить жизнь и развитие такого региона, как Донбасс. Люди связывают свою судьбу с Донецкой магистралью, получают серьезное образование и полностью отдаются работе даже в самые тяжелые периоды, когда, казалось бы, все рушится. Поэтому эффективная работа нашего предприятия – это заслуга каждого, кто здесь трудится, – считает Константин Таран



Константин ТАРАН

Профессионал, у которого можно поучиться трудолюбию и ответственности – так отзываются о производителе работ путевой ремонтной колонны № 3 ст. Дебальцево путевой машинной станции № 191 Николае Чаленко коллеги и руководство.

Железной дорогой Николай Иванович грезил еще в школе, а после окончания восьми классов точно определился с выбором профессии. Поступил в Дебальцевский филиал Артемовского техникума железнодорожного транспорта, получил специальность «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства», квалификация техник-путеец. Производственную практику будущий железнодорожник проходил в ПМС № 7. Долгое время работал в ПМС № 9.

– После окончания техникума я пришел работать монтером пути. Попал в замечательную бригаду – отличную дружную команду, – с теплотой вспоминает свой первый коллектив Николай Чаленко. – С этими людьми мы проработали вместе 25 лет. С ними я состоялся как специалист, профессионально развивался.

Более сорока лет он уверенно шагнул по трудовому пути, повышая разряд, осваивая новые профессии. Трудился мастером, бригадиром, а уже больше 15 лет работает производителем работ. Сейчас Николай Иванович руководит коллективом из 20 человек.

– Свою работу я очень люблю. Приятно осознавать, что благодаря полученному опыту в моем деле не осталось вещей, в которых я бы не разбирался, поэтому и обязанности свои выполняю легко и спокойно. Мы на работе проводим больше времени, чем дома, поэтому задача руководителя – создать в коллективе атмосферу, необходимую для продуктивной работы, – делится секретом профессионального мастера Николай Чаленко. – У меня в команде трудятся прекрасные профессионалы, ответственные люди, а рабочий день проходит в приятной дружеской атмосфере. В коллективе важно

Удостоены высшей отраслевой награды

понимать, где человека нужно выслушать, где можно пошутить. Ну и, конечно, ребята должны уважать руководителя. Сейчас многие наши товарищи защищают Родину на фронтах специальной военной операции. Рабочих рук, признаться, не хватает, но даже небольшими силами мы справляемся с поставленными задачами.

День железнодорожника для Николая Чаленко – праздник особенный. За многие годы у него в коллективе сложились свои традиции.

– В этот день мы, в первую очередь, созваниваемся с коллегами, поздравляем их. А коллективом собираемся в городском парке, приглашаем и людей, с которыми работали раньше, – рассказывает Николай Иванович. – Причем с нашими пенсионерами остаемся на связи в течение всего года, а не только на День железнодорожника.

Для начальника СП «Административно-хозяйственный центр» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Леонида Чистякова родное предприятие всегда было олицетворением величественной красоты и новаторства во всем. Более тридцати лет он трудится на дороге и гордится причастностью к когорте железнодорожников.

– Я вырос в Донецке, – рассказывает Леонид Алексеевич. – Моя мама работала в путейской службе на стрелочных переездах, и жили мы недалеко от нашего прекрасного вокзала. В детстве я искренне восхищался всем, что связано с железной дорогой – красивыми зданиями вокзалов и станций, оркестром, который встречал и провожал множество пас-



Леонид ЧИСТЯКОВ

сажирских поездов. Все было настолько мощным, правильно устроенным, что железная дорога казалась государством в государстве. К этому очень хотелось приобщиться, стать участником важного процесса.

Работая в системе сервисных служб и хозяйственного обеспечения железной дороги, Леонид Чистяков заслужил уважение руководства и подчиненных. Коллеги знают его как рачительного хозяйственника, внимательного руководителя, для которого работа всегда на первом месте.

При этом Леонид Алексеевич настаивает на том, что основой высокого качества работы административно-хозяйственного центра является коллектив, который даже во времена ак-



Карен ВЕРДИАН

тивных боевых действий старается максимально уберечь и сохранить имущество дороги.

– У наших сотрудников настоящий железнодорожный характер, благодаря которому удается устоять под варварскими ударами киевской хунты. Каждый относится к своей работе, как к своему дому, по-человечески переживает и волнуется. Я горжусь, что работаю с такими людьми.

Составитель поездов 6 разряда станции Ясиноватая Карен Вердиян посвятил работе на Донецкой железной дороге 32 года. На предприятие он пришел 18-летним юношей и остался на всю жизнь.

– Мы как беженцы приехали в Ясиноватую из Баку в 1991 году. Я сразу устроился на железную дорогу монтером пути. Помню, как меня тогда поразило, какие честные и отзывчивые люди здесь работают. За мной как начинающим специалистом был закреплен наставник – мастер пути Петр Свидерский. Это настоящий профессионал своего дела и очень хороший человек. Первое, чему он меня научил, что железная дорога – зона повышенной опасности, поэтому всегда нужно быть осторожным и внимательным.

Через год Карена Владимировича призвали в армию, а по возвращении он без колебаний вернулся на дорогу, освоил профессию составителя поездов.

Сейчас Карен Вердиян – состоявшийся железнодорожник. Он с гордостью рассказывает о своей работе, обучает начинающих специалистов и, конечно, переживает за коллектив. Ясиноватая, которая за более чем 30 лет стала ему родной, практически ежедневно страдает от ожесточенных обстрелов украинских военных формирований.

– Работать сложно и страшно, некоторые люди не выдержали и ушли. Но те, что остались, стойко переносят испытания войны, понимают всю ответственность за работу дороги и продолжают выполнять свои обязанности, – восхищается коллегами наш собеседник. – Раньше на День железнодорожника мы собирались в городском парке, жарили шашлыки, отдыхали. Сейчас этого делать не можем – опасно. Но мы с нетерпением ждем Победы и надеемся, что вскоре вновь сможем возродить нашу добрую традицию.

Машинист-инструктор локомотивных бригад локомотивного депо Дебальцево-Пассажир-

ское Дмитрий Дуженко с самого детства хотел водить поезда. Мечта сбылась в июле 2014, когда его назначили машинистом электровоза.

К своей цели Дмитрий Владимирович шел с 2000 года, когда он поступил на Донецкую железную дорогу стрелком Дебальцевского отряда военизированной охраны. Затем трудился слесарем по ремонту подвижного состава, помощником машиниста электровоза локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское.

– Работая машинистом, я четко осознаю, что нашел свое место в жизни. Мне очень нравится мощь железной дороги, дисциплина, ответственность и то, что каждый день не похож на предыдущий, – признается Дмитрий Дуженко. – В свой первый самостоятельный рейс я вел электровоз серии ВЛ8. Помню восторг и волнение, я старался делать все правильно, не отвлекаться и не допускать ошибок, чувствовал огромную ответственность – за пассажиров, поезд, людей на платформе. Из кабины я вышел другим человеком.



Дмитрий ДУЖЕНКО

Сейчас Дмитрий Дуженко не только водит локомотивы, но и делится богатым опытом с помощниками машинистов и машинистами.

– Обучение – важная составляющая развития железнодорожника, – уверен наш собеседник. – Во время занятий важно к каждому найти индивидуальный подход, а обучающий процесс наладить так, чтобы предоставляемая информация была полезной и интересной. Мы стараемся рассматривать нестандартные ситуации, анализировать их, находить выход с учетом соблюдения нормативной документации. Локомотивные бригады необходимо формировать с учетом характера и темперамента сотрудников, более опытных специалистов ставить с молодыми.

Также по случаю профессионального праздника нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» были отмечены Дмитрий Иванников, старший мастер дорожный участка по текущему содержанию пути №1 Дебальцевской дистанции пути; Олег Ткачук, составитель поездов 6 разряда станции Иловайск; Виталий Рябус, осмотрщик-ремонтник вагонов 5 разряда вагонного депо Иловайск.

**Александр КОВАЛЕНКО,
Елена СУШКОВА**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС ДНР)

ПРИКАЗ

22 июня 2023 г.

Донецк

№ 147

О награждении ведомственной наградой

За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в восстановление транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, в связи с празднованием Дня железнодорожника, руководствуясь Положением о нагрудном знаке «Почетный железнодорожник», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 10 июля 2019 г. № 266, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2019 г. за № 3283, Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Правительства Донецкой Народной Республики от 22 декабря 2021 г. № 103-6 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить ведомственной наградой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики – нагрудным знаком «Почетный железнодорожник» работников ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»:

СИНЕЛЬНИКА Евгения Евгеньевича – первого заместителя генерального директора ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ТАРАНА Константина Федоровича – заместителя главного ревизора по безопасности движения ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ЧИСТЯКОВА Леонида Алексеевича – начальника центра СП «Административно-хозяйственный центр» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ПАЦУЛУ Ивана Александровича – начальника диспетчерского центра управления движением СП «Дирекция управления движением» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ВЕРДИЯНА Карена Владимировича – составителя поездов 6 разряда станции Ясиноватая 1 класса СП «Дирекция управления движением» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ТКАЧУКА Олега Демьяновича – составителя поездов 6 разряда станции Иловайск 1 класса СП «Дирекция управления движением» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ДУЖЕНКО Дмитрия Владимировича – машиниста-инструктора локомотивных бригад локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

РЯБУСА Виталия Юрьевича – осмотрщика-ремонтника вагонов 5 разряда вагонного депо Иловайск СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ИВАННИКОВА Дмитрия Юрьевича – старшего мастера дорожного Дебальцевской дистанции пути СП «Дирекция инфраструктуры» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

БЕЛАНА Евгения Николаевича – начальника района электроснабжения Ясиноватая (2 группы) Ясиноватской дистанции электроснабжения СП «Дирекция инфраструктуры» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ЧАЛЕНКО Николая Ивановича – производителя работ путейской машинной станции № 191 СП «Дирекция инфраструктуры» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;

ШЕВЧЕНКО Ольгу Валентиновну – электромеханика Дебальцевской дистанции сигнализации и связи СП «Дирекция инфраструктуры» ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА».

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Министр

В.Г. Тужилин

«Работаем за себя и за тех, кто на фронте»

В зной и мороз, под мирным небом и в годину военных испытаний железнодорожники изо дня в день добросовестно выполняют свои профессиональные обязанности, обеспечивая безопасные грузовые и пассажирские перевозки. В честь профессионального праздника за долготелю и безупречную работу, самоотверженный труд, мужество и отвагу 42 работника ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» награждены Почетной грамотой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики.



Сергей ПРОСКУРНИН

– Это ни с чем несравнимое чувство, когда в твоих руках сосредоточена организация сложного и многоступенчатого перевозочного процесса, – с гордостью говорит о своей работе диспетчер по управлению перевозками диспетчерского центра управления движением Сергей Проскурнин.

На железную дорогу он пришел по стопам родителей. Отец Василий Павлович Проскурнин был дорожным ревизором по безопасности движения, мама Екатерина Елисеевна – оператором технической конторы по станции Ясиноватая.

– Я ничуть не жалею, что выбрал именно эту профессию, – признается Сергей Васильевич. – Каждая смена – это множество задач и особая поездная обстановка, поэтому мы постоянно в поиске оптимального решения. Особое удовольствие получаю, когда нахожу нестандартный выход из ситуации, делаю что-то нешаблонно. Сейчас это особенно актуально, поскольку военное время вносит в нашу работу свои коррективы. Например, из-за обстрелов необходимо быстро принимать решение и оперативно координировать работу поездных диспетчеров в сложившейся ситуации.



Наталья СВИРИДЕНКО

На вопрос о планах и мечтах Сергей Проскурнин, не задумываясь, ответил:

– Хочется, чтобы отстроили наш диспетчерский центр управления движением, чтобы прекратились обстрелы, чтобы наша дорога развивалась и наращивала показатели работы.

Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта 6 разряда локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское Николай Приймак не понаслышке знает, что взаимовыручка и товарищеская поддержка одинаково важны и в труде, и в бою.

– В нынешних условиях нам приходится работать за себя и за тех, кто на фронте, – говорит Николай Васильевич. – Я сам комиссованный, воевал на херсонском направлении, поэтому понимаю, что даже малыми силами мы должны качественно и в срок выполнять поставленные руководством задачи. В нашем деле мелочей не бывает, и только при внимательном и серьезном подходе к ремонту и техническому осмотру локомотивов будет гарантирован хороший результат. В работе на магистрали важны внимательность, собранность, взаимовыручка, доверие в коллективе. Я убедился в этом на собственном опыте, потому очень ценю поддержку коллег.

Дорожный мастер Ясиноватской дистанции пути Наталья Свириденко работает на Донецкой железной дороге 19 лет. О своей редкой для представительницы прекрасного пола профессии она говорит просто: «Я люблю свою работу!»

Наталья с улыбкой вспоминает, что выросла, можно сказать, на работе у мамы Натальи Николаевны, дорожного мастера этой же дистанции. И хотя девушка вначале планировала выучиться на бухгалтера, рельсы со шпалами оказались роднее, и она окончила Донецкий институт железнодорожного транспорта по специальности «Строительство железных дорог».

– Всей душой я прикипела к этой работе, – рассказывает Наталья Викторовна. – И в жару, и в холод наш околоток делает все возможное для обеспечения безопасности движения поездов, и качественное содержание пути в этом процессе – первое звено. Коллектив у нас сплоченный и дружный, все – опытные специалисты, настоящие профессионалы.

Проработав два года дорожным мастером, Наталья Свириденко признается, что в мужском коллективе работать проще. Для нее главное – это доверие, надежность и ответственность коллег.

«Как и человеческие болезни, случаи брака нужно предупреждать, ведь,

если пропустишь дефект, это может обернуться бедой», – в этом убеждена Екатерина Липская, осмотрщик вагонов 4 разряда пункта технического обслуживания вагонов станции Енакиево 2 класса вагонного депо Иловайск.

Трудовой путь молодой железнодорожницы на Донецкой магистрали начался 12 лет назад. Благодаря бдительности, профессионализму и ответственному подходу к выполнению должностных обязанностей, она неоднократно предотвращала случаи, которые могли повлечь за собой серьезные последствия, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

– Осмотрщик вагонов должен иметь отличный слух и острое зрение, а главное – быть внимательным и ответственным, – рассказывает Екатерина Липская. – С годами появляется особое чутье, которое помогает выявлять неисправности колесных пар и другие повреждения. Я уже давно работаю в паре с осмотрщиком вагонов Юлией Долгополовой, и мы всегда приходим друг другу на помощь при выявлении дефектов.

Слесаря-ремонтника 6 разряда локомотивного депо Иловайск Михаила Гущина высоко ценит руководство и искренне уважают коллеги. Работе на железнодорожном транспорте Михаил Петрович отдал уже более 45 лет. Свой богатый опыт и инициативу он направляет на совершенствование работы депо и щедро делится знаниями с молодыми работниками.

– Когда я пришел в депо, работа здесь кипела, – вспоминает Михаил Гущин. – Сразу попал на обслуживание пассажирских электровозов Северо-Кавказского направления в пункт технического обслуживания локомотивов переменного тока. Работа на железной дороге меня поглотила, так и

остался на всю жизнь в локомотивном депо. Сегодня, кроме основной работы, мы многое делаем для восстановления депо – недавно ремонтировали поворотный круг, восстанавливаем тепловой контур в цехах.

Благодаря высокому профессионализму Михаила Гущина в сжатые сроки был выполнен ремонт скатоподъемника, мостового крана и др.

У главного технолога вагонного депо Ясиноватая Елены Наливайко в нынешнем году профессиональный юбилей – 30 лет работы на Донецкой железной дороге. Сегодня под ее четким руководством проходит техническая подготовка работы участков депо и их аттестация, ведется отгрузка колесных пар по ранее заключенным договорам. Елена Валериевна также возглавляет первичную профсоюзную организацию вагонного депо Ясиноватая, принимает активное участие в жизни коллектива.

– У нас в депо много высококлассных специалистов с солидным стажем. На них равняются другие, – отмечает Елена Наливайко. – Мы очень дорожим нашими профессионалами и вместе с руководством депо прилагаем все усилия, чтобы сохранить трудовой коллектив

фактически в условиях военного времени. Из-за постоянных обстрелов в депо много разрушений, но, несмотря на это, мы выполняем план по ремонту вагонов, готовим предприятие в зиму – закрываем тепловой контур, занимаемся запуском системы отопления через электродкотлы. Работы много, но все вместе мы выполняем поставленные задачи.



Елена НАЛИВАЙКО

Машинист крана автомобильного 6 разряда управления механизации СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» Владимир Полянский – с техникой на «ты». На специализированном железнодорожном и автомобильном транспорте он работает почти 30 лет.

Техника, на которой трудится Владимир Николаевич, незаменима при выполнении самых разных ремонтно-восстановительных работ. Так, в прошлом году бригада Владимира Полянского участвовала в восстановлении цехов локомотивного и вагонного депо Мариуполь. Сейчас задействована на восстановлении тяговой подстанции в Иловайской дистанции электроснабжения.

– Моя профессия требует внимательности, стрессоустойчивости, высочайшей концентрации, – делится тонкостями своей работы Владимир Николаевич. – Всегда нужно соблюдать правила техники безопасности и меры предосторожности. Я должен быть уверен в своей технике – стараюсь поддерживать ее в исправном состоянии. И в



Владимир ПОЛЯНСКИЙ

этом мне помогает многолетний опыт, когда заранее, только по известным одному тебе звукам, улавливаешь, что появилась неисправность, и знаешь, в каком месте искать неполадку, как ее устранить.

Ольга КРАМАРЕНКО

Железная дорога выстоит и возродится

Суровые времена рождают сильных людей. В честь Дня железнодорожника 284 работника Донецкой магистрали награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Машинист крана 6 разряда восстановительного поезда Дебальцево Максим Берлизов посвятил работе на дороге 20 лет. Как опытный работник, он активно использует прогрессивные методы производства, в совершенстве владеет сопредельными профессиями стропальщика, электросварщика.

– У меня в семье все железнодорожники: отец, мать – она уже на пенсии, сестра, – рассказал Максим Берлизов. – Я всегда мечтал трудиться по принципу, когда счастлив делать то, что делаешь. Но военное время омрачает и рабочий процесс, и жизнь в целом.

Однако железнодорожник не унывает и демонстрирует высокие показатели в работе. За достигнутые успехи он имеет ряд благодарностей и поощрений.

Дорожный мастер 13 околота Ясиноватской дистанции пути Владислав Желткевич посвятил родному предприятию 22 года. Во время активных боевых действий он выполнял задачи по восстановлению верхнего строения пути и стрелочных переводов, обеспечивая безопасность грузовых и пассажирских перевозок.

Владислав Александрович принимает активное участие в общественной жизни коллектива. За свое трудолюбие, открытость и искренность пользуется уважением и авторитетом среди коллег.

Павел Карабаджак – электромеханик бригады по проверке, ремонту, измерению и замене устройств связи и радиосвязи Ясиноватской дистанции сигнализации и связи. Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте он начал в 2001 году в Красноармейской дистанции сигнализации и связи электромехаником связи после окончания Харьковской государственной академии железнодорожного транспорта.

За время работы Павел Степанович зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом, отличным профессионалом и инициативным работником, способным на решительные



Максим БЕРЛИЗОВ

действия. Руководство отзывается о нем, как об опытном сотруднике, к советам и рекомендациям которого прислушиваются коллеги.

– Работа очень ответственная: мы чиним АТС, блоки питания и многое другое, – рассказывает Павел Карабаджак.

– Прилагаем максимум усилий, чтобы везде успевать: остро ощущается нехватка кадров.

Артур Гогаев трудится на Донецкой железной дороге более 33 лет. С 2018 года он работает начальником мастерской механических мастерских станции Дебальцево путевой машинной станции № 191.



Артур ГОГАЕВ

– У нас прекрасный трудовой коллектив, но на данный момент на предприятии существенная нехватка кадров, – говорит Артур Маирбекович.

Артур Гогаев принимал активное участие в аварийно-восстановительных и неотложных работах по ремонту и восстановлению инфраструктуры железной дороги после артобстрелов.

– Учитывая военные реалии работы, бывало всякое: однажды от попадания снаряда поблизости загорелись шпалы. Я взобрался на мостовой кран, чтобы сделать разрыв для воспрепятствования дальнейшему распространению пожара. Пачку выдернул – и в этот самый момент пожар вспыхнул под краном. К счастью, все обошлось.

Артур Маирбекович возлагает большие надежды на создание ФГУП «Железные дороги Новороссии», ожидает, что это откроет новые горизонты развития железнодорожной отрасли.

Более 17 лет работает на Донецкой железной дороге лесоруб 4 разряда Иловайского производственного участка Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений Геннадий Иванов. Он поступил на дорогу в 1988 году монтером пути 2 разряда путевой колонны Иловайской дистанции пути.

Геннадий Иванов участвовал в неотложных работах по расчистке от захламленности территории при строительстве водовода на перегоне Макеевка – Криничная, в восстановительных работах по станции Горловка, при строительстве высоковольтной линии электропередачи на перегоне Горловка – Пантелеймоновка.

За период деятельности Геннадий Васильевич зарекомендовал себя ответственным, исполнительным работником, квалифицированным специалистом, готовым взять на себя ответственность и оперативно принять решение при возникновении не-

стандартной ситуации. Он пользуется уважением сотрудников. Передает наработанный производственный опыт коллегам и молодым специалистам.

Сигналист станции Иловайск Ирина Пустоветова трудится на Донецкой магистрали с февраля 2008 года. Она обладает всеми качествами, необходимыми в успешной работе – глубокими знаниями, опытом, требовательностью к себе и коллегам, уверенностью в своих силах.

– Работа моя физически очень тяжелая, требует выносливости, – рассказывает Ирина Владимировна. – Коллектив у нас замечательный, работаем по принципу «Один за всех – и все за одного», а это значит, что взаимопомощь у нас на высоте. Ведь, в большей степени, от людей зависит психологическая атмосфера на любом предприятии.

Делясь надеждами на будущее, Ирина Пустоветова отмечает, что, прежде всего, хочется окончания войны.

– Тогда наше предприятие расцветет красками мирной жизни. Очень ждем, в том числе, и повышения заработной платы, ведь, напомню, труд у нас физически очень тяжелый, а значит, и оплата его должна быть соответствующей.

Стрелок 3 разряда стрелковой команды по охране грузов и объектов 1 группы станции Иловайск Максим Бабарыка награжден благодарственным письмом ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Трудовую деятельность на Донецкой магистрали он начал в 2019 году в должности стрелка Иловайской стрелковой команды.

Максим Бабарыка добросовестно относится к выполнению своих профессиональных обязанностей, вовремя решает поставленные руководством отряда и службы военизированной охраны задачи. Творчески подходит к решению сложных производственных заданий, способен оперативно принимать решения в нестандартных ситуациях.



Павел КАРАБАДЖАК

Максим Владимирович принимает активное участие в общественной жизни команды, отряда, Центра ведомственной охраны. Совместно с другими работниками стрелковой команды оказывает помощь бывшим работникам – пенсионерам отряда.

Свой многолетний опыт направляет на совершенствование работы Ясиноватской дистанции электроснабжения машинист автотрисы 6 разряда района контактной сети Донецк (3 группы) Ясиноватской дистанции электроснабжения СП «Дирекция инфраструктуры» Александр Середин. На Донецкой дороге он трудится 28 лет. За принципиаль-

ность, глубокое знание дела, простоту и отзывчивость пользуется заслуженным авторитетом и уважением коллег.

– Первейшая задача машиниста автотрисы – обеспечить исправность



Ирина ПУСТОВЕТОВА

вверенной ему техники, которая должна быть готова в любой момент безотлагательно выехать на линию, – подчеркивает Александр Анатольевич. – Для меня автотрисы – не просто «единица» на балансе предприятия, а надежный товарищ, с которым пройдено и пережито многое.

Ирина Губанова 22 года возглавляет станцию Щебенка. Знания, опыт, требовательность к себе и коллегам, уверенность в своих силах – она обладает всеми этими качествами.

– Коллектив у нас хороший, дружный, – говорит Ирина Ефимовна. – Я сама работаю на дороге уже больше 30 лет и не понаслышке знаю, что железнодорожники – очень надежные люди, ответственные и исполнительные. Успешно справляться с поставленными задачами нам помогает слаженность действий всех, без исключения, сотрудников станции – каждый вносит свой вклад.

Электросварщик ручной сварки 5 разряда Донецкого строительного монтажного эксплуатационного управления СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» Сергей Фофанов начал трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в 1993 году электросварщиком ручной сварки 4 разряда Ясиноватского СМП № 365. В 2005-м перешел в СМЭУ Донецк, где работает и сегодня. Благодаря богатому опыту работы и высокому уровню квалификации Сергей Анатольевич обеспечивает своевременное и качественное выполнение производственных заданий по осуществлению сварочных работ на различных объектах железнодорожного транспорта.

– Отлично помню момент, когда только пришел на работу, – вспоминает Сергей Анатольевич. – Коллектив был большим и дружным. Работало много молодежи. Меня тогда, как молодого специалиста, очень поддержал бригадир СМП № 365 Константин Кацуков, помогал советом и делом. Для себя я понял, что нужно стараться делать свою работу с полной самоотдачей. Очень приятно, когда понимаешь, что порученное дело ты выполнил не просто хорошо, а отлично!

Алексей КУЧЕРЯВЫЙ
Ольга КРАМАРЕНКО

День железнодорожника – семейный праздник



«Родители между собой и сослуживцами только и говорили, что о Ее величестве железной дороге»

На Донбассе отец и мама оказались по воле случая. Дед и бабушка по отцовской линии – уроженцы Тамбовщины Иван Терентьевич и Акулина Ивановна Климачёвы. Они считались исправными хозяевами – держали свое хозяйство: корову, лошадь, овец, кур, гусей. Но во время коллективизации вся живность перекочевала в колхоз. Для многодетной семьи это был шок – чем кормить детей?

Не выдержала удара бабушка – умерла. Дед помыкался-помыкался, подхватил детей – двух дочек и сына – и подался искать лучшей доли на Донбасс. Так неполная семья оказалась в Донецке, на станции Рутченково. Дед нашел работу, и жизнь помалу начала налаживаться.

Но тут война, оккупация. У Ивана Терентьевича была бронь, так как он – железнодорожник, да с малыми детьми на руках. Чтобы прокормить семью, вместе с сыном-подростком, прихватив нехитрый инструмент, ходили по близлежащим селам, чинили обувь и все, что придется – мужских рук на селе не хватало. За выполненную работу давали поесть, но нередко ложились спать на голодный желудок...

Нашего отца призвали на во-

енную службу в конце войны. В действующую армию не взяли – новобранцев эшелонами через всю страну отправили во Владивосток, а дальше пароходом на один из островов курильской гряды Шумшу. Японцев оттуда выбили, но проклятые самураи продолжали косить злыми глазками на исконно русские территории – их надо было охранять. Так после бескрайних донецких степей рядовой Алексей Климачёв оказался на краю света.

– Мне в армии понравилось, – вспоминал папа. – Я впервые спал на белых простынях, ел вкусную еду.

Курилы покорили его своей суровой красотой, но после семи лет службы он вернулся в Донецк.

А мама родилась в небольшом городке Литин, что в 30 км от Винницы. Война в те края пришла рано, и жизнь перевернулась. Бабушка по материнской линии Анастасия Максимовна Гусева на тот момент осталась одна с тремя детьми 11, 13 и 15 лет. Прокормить бы своих, а тут прибились два молоденьких солдата: раненые, при отступлении они отстали от своих воинских частей. «И хлопцев жалко, и страшно, – вспоминала бабушка, – а ну кто прознает». И однажды

День железнодорожника наша семья считает своим семейным праздником. На станции Рутченково всю свою сознательную жизнь проработали наши родители – составителем поездов Алексей Иванович и сигнальником Анна Михайловна Климачёвы. Их уже нет с нами, и чем старше становились мы, их дети, тем острее понимали, что с их уходом ушла целая эпоха.

таки ворвался в хату полицай. «Кто это? – кричит и автоматом из стороны в сторону поводит. – Партизаны? Красноармейцы?» Бабушка клялась и божилась, что это все ее дети. А он: «Ты такая молодая, а у тебя пятеро детей? Не может быть». Чудом не нажал на гашетку. Хорошо, что полицай был не из местных, еле уговорила его не трогать нас».

Один из тех солдат (они потом прибились к своим и продолжили воевать) написал о том, как был спасен, своей матери Анне Епифановне Ивановой, и они с бабушкой стали переписываться. А после войны та предложила отпустить младшую дочь к ней: «Здесь работу проще найти, я её шить научу». Так мама оказалась в Донецке, устроилась на станцию Рутченково сигнальником.

Здесь и познакомились Алексей Климачёв и Анна Гусева, здесь родились мы, их дочери – Людмила, Валентина и Надежда.

– Наша семья, – вспоминают сестры, – можно сказать, жила на железной дороге: наш дом стоял и, слава богу, до сих пор стоит буквально в ста метрах от путей. Мы слышали все переговоры по громкоговорящей связи днем и ночью, по перестуки колес и вибрации пола безошибочно определяли, грузовой или пассажирский поезд проходит. Родители между собой и сослуживцами только и говорили, что о Ее величестве железной дороге – уж слишком близко к сердцу принимали они главное дело своей жизни. О таких трудовниках, как наши родители, начальство говорило: «Им не нужны руководители, они и без указаний знают, что им делать». Старожилы-транспортники помнят, насколько интенсивной в те годы была погрузка-выгрузка, за порожними вагонами шла настоящая охота.

Помним, что отец иногда прибежал домой перекусить. За стол не садился – некогда. Все время то в окно поглядывал, то рацию слушал. Получив команду, бросал недоеденный бутерброд и убежал. И так по 12 часов за смену – ни минуты отдыха.

Такая же напряженная и ответственная была служба у мамы. Стрелочные переводы, что за ней числились, содержала в образцовом порядке. Родителей часто поощряли – грамотами, премиями, различными знаками. Отец награжден орденом «Знак почета». Нам «по наследству» перешло такое же ответственное отношение к делу и дисциплинированность.

У папы было много всевозможных увлечений. У него был хороший фотоаппарат и к нему все необходимое, чтобы проявлять пленки и делать снимки. Семейных фото у нас накопилось великое множество, мы часто их пересматриваем.

Еще он любил рыбачить, знал особенности всех близлежащих

ставков. А если с клевом не везло, доставал этюдник и рисовал милые сердцу пейзажи с терриконами, железной дорогой и просто красивые уголки природы. Не имея даже среднего образования, папа был разносторонне развитым человеком – очень много читал, хорошо знал историю, любил петь. Был от природы интеллигентным человеком. Нам с сестрами повезло – мы никогда не видели отца навеселе, не слышали от него ни единого бранного слова.

А как он любил футбол! Да и кто в те годы не болел за любимую команду «Шахтер»? Порой на матч, который транслировали по телевизору, приходили соседи, друзья по работе и так азартно болели! А если любимая команда забивала гол, то от восторженных криков наш дом взлетал до небес.

У мамы были свои, женские интересы. Она очень вкусно го-

на подъем – ездили отдыхать по путевкам, но чаще на мамину родину в Литин, где и мы, будучи детьми, проводили каждое лето. А там – походы в лес за грибами, рыбалка. Однажды мама с младшей сестрой поехали к подруге в Сибирь и привезли уйму впечатлений. А папа из Грузии привез чемодан мандаринов. Объедались вкуснятиной все родные, близкие и соседи.

А как весело станционники отмечали День железнодорожника! Кто был не в смене, собирались и выезжали на природу. Накрывали на поляне столы с домашними разносолами и начиналось веселье, шутки, танцы. А когда брал баян Владимир Поперечный, песня разносилась по всей округе, и даже птицы замолкали...

Мы уверены, что на станции в то время большинство работающих были под стать друг другу: работающие, исполнительные,



Отец Алексей Иванович Климачёв и мама Анна Михайловна

товила даже из самых простых продуктов. Говорила: «Девочки, у вас всегда должна быть в доме еда». Много времени проводила за швейной машинкой – надо же было обшивать троих девчонок, чтобы не хуже других выглядели. И выглядели – даже в платьицах из ситца или сатина. Мама не боялась сложных фасонов, интересных решений. Мы щеголяли в нарядах не как у всех. Однажды ей в последний момент сказали, что надо ехать на торжественное собрание по поводу Дня железнодорожника в Ясиноватую, получить очередную Почетную грамоту. Она скептически осмотрела свой гардероб и за ночь сшила себе потрясающее платье. Любовь к рукоделию передавалась и нам. Умение шить, вязать очень пригодилось в жизни. Мама и папа были легкими

заряженные на общий успех. Патриоты, одним словом. В такой атмосфере мы и росли.

Воспоминания, воспоминания разбередили душу. Детство, юность прошли перед глазами. И с высоты прожитых лет можно уверенно сказать: это было счастливое время.

Кстати, на Донецкой железной дороге работала средняя и младшая дочери Алексея Ивановича и Анны Михайловны. Старшая пошла в медицину. Но подрастает новое поколение: четыре правнука и правнучка. И кто знает, может кто-то из них пойдет по следам своих прадедушки и прабабушки?

Валентина СУХИНИНА,
сотрудник газеты
«Железнодорожник
Донбасса»

Дорогие наши ветераны!
Примите самые сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Хотелось бы поблагодарить каждого из вас за годы плодотворной работы на благо родной Донецкой магистрали. Свой опыт, профессиональное мастерство, ответственное отношение к делу вы передали своим ученикам – молодому поколению железнодорожников.

Мы, как никто другой, понимаем, что труд железнодорожников – один из самых сложных и ответственных. А еще мы глубоко убеждены, что наша любимая дорога непременно возродится и заработает на полную мощь!

Уважаемые ветераны железнодорожного транспорта! От всей души желаем вам крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть в ваших семьях царят мир и согласие!



Объединение ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги