

УТВЕРЖДЕН  
приказом и.о. Генерального директора Концерна-  
председателя правления Концерна

от «21» ноября 2022 № 272-Ц

с изменениями, внесенными приказами  
и. о. Генерального директора Концерна –  
председателя правления Концерна  
от 25.07.2023 № 98-Ц, от 31.07.2023 № 101-Ц

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС  
ПРИЕМА И РАССМОТРЕНИЯ ЗАЯВОК ГРУЗОТПРАВИТЕЛЕЙ НА  
ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ПРЕДПРИЯТИЯМИ УЧАСТНИКАМИ  
ТРАНСГРАНИЧНОГО КОНЦЕРНА «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»**

1. Настоящий Технологический процесс приема и рассмотрения заявок грузоотправителей на перевозку грузов предприятиями участниками Трансграничного Концерна «Железные Дороги Донбасса» (далее – Технологический процесс) разработан в соответствии с разделами 2 и 3 «Учредительного договора Трансграничного Концерна «Железные Дороги Донбасса», утвержденного Распоряжением Президиума Правительства Донецкой Народной Республики от 10.07.2019 №54 и Распоряжением Совета Министров Луганской Народной Республики от 09.07.2019 №609-р/19, разделами III и IV «Устава Трансграничного Концерна «Железные Дороги Донбасса», утвержденного Распоряжением Президиума Правительства Донецкой Народной Республики от 10.07.2019 №55 и Распоряжением Совета Министров Луганской Народной Республики от 09.07.2019 №609-р/19, в соответствии со статьей 11 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170, N 28, ст. 2891; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554; 2008, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, N 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; 2014, N 6, ст. 566, N 23, ст. 2930) (далее - Устав), «Правилами приема заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (с изменениями и дополнениями), утвержденных приказом Министерства путей и сообщений России 16.06.03 №21, зарегистрированных в Министерстве юстиции России 19.06.03 за №4763, на переходной период (до 1 января 2028 г.) или до принятия соответствующего нормативного правового акта Российской Федерации и (или) нормативного правового акта Донецкой Народной Республики и Луганской Народной

Республики устанавливает единую форму заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом железных дорог Донбасса (далее – заявка на перевозку грузов), правила и порядок ее оформления и предоставления грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов, перевозчику, а также порядок рассмотрения заявок перевозчиком.

2. В понимании настоящего Технологического процесса, нижеприведенные термины означают следующее:

- **железные дороги Донбасса** - ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **предприятия участники Трансграничного Концерна «Железные дороги Донбасса»** - ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

- **перевозчик** – ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» либо ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»;

3. В соответствии со статьей 11 Устава, перевозка грузов предприятиями участниками Концерна осуществляется на основании принятой перевозчиком к исполнению (согласованной) заявки на перевозку грузов.

Форма заявки на перевозку грузов является единой для всех участников перевозочного процесса на железных дорогах Донбасса и приведена в Приложении 1 к настоящему Технологическому процессу и имеет форму ГУ-12.

4. Грузоотправители, организации, осуществляющие перевалку грузов, в соответствии с договором об организации перевозок предоставляют соответствующему перевозчику отдельную заявку на перевозку грузов по форме ГУ-12:

- по каждой железнодорожной станции (далее - станция) отправления;

- по каждой номенклатурной группе груза;

- по признакам отправки:

- в вагонах (вагонными, групповыми, маршрутными отправлениями);
- в контейнерах;

- по признакам принадлежности вагонов, контейнеров;

- по видам сообщений.

Заявки на перевозку грузов в междорожном сообщении предоставляются отдельно по каждому железнодорожному переходу (стыковому пункту) перевозчика, перечень которых приведен в Приложении 6 к настоящему Технологическому процессу.

Заявки на перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнеров предоставляются отдельно по каждому типоразмеру контейнеров.

Заявки на перевозку грузов в вагонах предоставляются с указанием количества вагонов и тонн, на контейнеры – с указанием количества контейнеров.

Заявки на перевозку грузов на своих осях представляются с указанием количества единиц груза и их массы в тоннах.

Заявки на перевозку порожних грузовых вагонов, в том числе не принадлежащих перевозчику, не предоставляются.

При перевозке грузов отправительскими маршрутами грузоотправители дополнительно к заявке на перевозку грузов железнодорожным транспортом предоставляют также заявку на перевозку грузов маршрутами.

В заявке грузоотправитель должен указать срок действия заявки, но не более чем сорок пять календарных дней, который должен соответствовать периоду погрузки.

Грузоотправитель до подачи заявки на перевозку грузов в уполномоченные Концерном подразделения перевозчика обязан согласовать возможность осуществления погрузки груза с начальником станции отправления с учетом технических и технологических возможностей станции отправления, о чем в заявке на перевозку грузов в строке "Отметка о результатах рассмотрения заявки владельцем инфраструктуры" начальником станции отправления груза проставляется отметка «Согласовано» или «Не согласовано», подпись и ФИО, с указанием его должности. Отметка заверяется печатью.

5. В соответствии со статьей 11 Устава, заявки на перевозку грузов предоставляются грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов, по форме ГУ-12 перевозчику в следующие сроки:

- **не менее чем за десять дней до начала перевозок грузов** в прямом железнодорожном сообщении;

- **не менее чем за пятнадцать дней до начала перевозок грузов** в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении и в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты. При перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении заявки представляются организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт.

По просьбам грузоотправителей или осуществляющих перевалку грузов организаций в случае срочной перевозки грузов перевозчики могут устанавливать сокращенные сроки представления заявок.

В соответствии со статьей 11 Устава, перевозки грузов, предназначенных для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, осуществляются перевозчиками на основании заявок на перевозку грузов по мере предъявления таких грузов для перевозок.

Датой предоставления заявки на перевозку грузов перевозчику является дата ее регистрации при поступлении перевозчику.

Заявки на перевозку грузов предоставляются грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, в уполномоченные

Концерном подразделения перевозчика, перечень которых устанавливается Концерном и доводится до сведения грузоотправителей, организаций, осуществляющих перевалку грузов, предприятиями участниками Концерна с указанием местонахождения этих подразделений.

Перечень уполномоченных Концерном подразделений перевозчиков, в функциональные обязанности которых входит прием, рассмотрение и согласование заявок на перевозку грузов, приведен в Приложении 2 к настоящему Технологическому процессу.

6. Заявки на перевозку грузов предоставляются перевозчику в бумажном виде по почте или нарочно, если иной способ предоставления заявок (например, с помощью факсимильной связи, средств электронной связи) не предусмотрен договором, заключенным между перевозчиком и грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов.

По соглашению сторон перевозчик за плату может обеспечивать грузоотправителей бланками заявок на перевозку грузов.

7. Заявки на перевозку грузов в бумажном виде предоставляются перевозчику в трех экземплярах, каждый из которых подписывается уполномоченным представителем грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку грузов, и заверяется печатью.

В случаях, если плательщиком является не грузоотправитель, грузоотправитель вместе с заявкой на перевозку груза предоставляет гарантийное письмо плательщика провозных платежей и дополнительных сборов.

Грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку грузов, предоставляет перевозчику заверенную надлежащим образом доверенность на право подписи уполномоченными лицами заявок на перевозку грузов.

Два экземпляра заявки на перевозку грузов предназначается для перевозчика, один – для последующего возвращения грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов.

Заявки на перевозку грузов другими способами, предусмотренными заключенными договорами между перевозчиком и грузоотправителем предоставляются перевозчику – с последующим предоставлением оригиналов заявки на перевозку грузов в количестве, предусмотренным требованиями настоящего пункта Технологического процесса, каждый из которых должен быть подписан грузоотправителем и заверен печатью.

При отправлении грузов с железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего грузоотправителю, заявка на перевозку грузов представляется перевозчику после ее согласования грузоотправителем с владельцем указанного железнодорожного пути необщего пользования, о чем в строке "Отметка о согласовании владельца пути необщего пользования" делается

запись "согласовано" или «не согласовано», ответственность за достоверность указанных данных несет грузоотправитель.

8. Грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку грузов, обеспечивает правильность и достоверность сведений, внесенных в заявку на перевозку грузов, и несет ответственность за все последствия неточности, недостоверности и неполноты указанных ими данных.

9. Заявки на перевозку грузов заполняются машинописным, в том числе компьютерным способом, без опечаток в порядке, предусмотренном Приложением 3 к настоящему Технологическому процессу. Внесение дополнений и исправлений не допускается.

В случае обеспечения грузоотправителя бланками заявок на перевозку грузов перевозчиком, допускается их заполнение шариковой или чернильной ручкой.

Свободные строки подлежат обязательному прочерку.

10. При получении заявки на перевозку грузов перевозчик регистрирует ее с указанием даты в строке «Дата регистрации заявки».

При этом перевозчик в графе "Номер заявки" указывает регистрационный номер заявки.

Требования к структуре регистрационного номера заявки приведены в Приложении 8 к настоящему Технологическому процессу.

11. Заявки на перевозку грузов, оформленные с нарушением требований настоящего Технологического процесса, возвращаются перевозчиком грузоотправителю, организации, осуществляющая перевалку грузов, без рассмотрения в суточный срок.

12. Уполномоченные представители перевозчика, в функциональные обязанности которых входит рассмотрение заявок на перевозку груза, обязаны рассмотреть поступившую заявку в течение двух дней.

Срок рассмотрения заявки на перевозку грузов исчисляется от даты регистрации ее поступления перевозчику.

В случае возможности осуществления перевозки в строке заявки на перевозку грузов "Отметка согласования перевозчиком" указывается перевозчиком "Согласовано" или "Согласовано частично", а также проставляется дата и подпись уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности и заверяется печатью перевозчика.

При согласии перевозчика на выполнение заявки на перевозку грузов при условии ее частичного обоснованного изменения по объемам перевозимых грузов, по видам принадлежащего ему на праве собственности или ином законном основании железнодорожного подвижного состава, по направлениям перевозки или иным, указанным в заявке на перевозку грузов, параметрам без изменения признака принадлежности железнодорожного подвижного состава (далее - частичное согласование) перевозчиком к заявке на перевозку грузов

прикладывается в трех экземплярах документ, составленный по форме заявки на перевозку груза (далее - документ) с указанием частично согласованных параметров заявки на перевозку грузов.

Согласованная перевозчиком заявка с отметкой о ее принятии возвращается перевозчиком грузоотправителю, осуществляющей перевалку грузов организации **не позднее, чем за три дня до заявленного срока начала перевозки.**

13. Перевозчик имеет право отказать в согласовании заявки на перевозку грузов в случае:

- отсутствия у грузоотправителя какого-либо из предусмотренных Договоров об оказании услуг;
- истечения в периоде, в котором планируется перевозка, срока действия какого-либо из предусмотренных Договоров об оказании услуг с грузоотправителем;
- введения временного прекращения или ограничения перевозки грузов в отдельные районы по маршруту следования груза во время стихийного бедствия, возникновения других чрезвычайных обстоятельств, скопления транспортных средств в пунктах назначения, либо на международных пунктах передачи груза и тому подобное;
- обоснованного отсутствия технических и технологических возможностей осуществления перевозки;
- отсутствия железнодорожного подвижного состава, контейнеров, принадлежащих перевозчику и необходимых для осуществления перевозок;
- отказа организаций смежных видов транспорта в согласовании параметров заявки на перевозку грузов;
- отказа железных дорог иностранных государств в согласовании параметров заявки на перевозку грузов;
- в ином случае, предусмотренном нормативными либо правовыми актами.

Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов приведен в Приложении 10 к настоящему Технологическому процессу.

В указанных случаях, перевозчик возвращает заявку на перевозку грузов грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов, с указанием причин отказа.

При этом в строке заявки "Дата согласования заявки" перевозчиком указывается "Отказано", а также проставляется дата с подписью уполномоченного лица перевозчика с указанием его должности и заверяется печатью перевозчика.

14. При поступлении заявки на перевозку грузов на согласование в бумажном виде перевозчик возвращает грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов, один экземпляр заявки с отметкой о ее согласовании или один экземпляр заявки на перевозку грузов с обоснованием причин отказа.

Порядок возврата перевозчиком согласованных или несогласованных заявок на перевозку грузов, поступивших на согласование в электронном виде, устанавливается в договоре между перевозчиком и грузоотправителем.

15. На основе предоставленных грузоотправителями, организациями, осуществляющими перевалку грузов, и согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза по форме ГУ-12, перевозчик разрабатывает справку о заявленных и планах перевозок по форме, приведенной в Приложении 9 к настоящему Технологическому процессу, вносит в нее параметры согласованных перевозчиком заявок и предоставляет ее средствами электронной почты в департамент коммерческой работы и маркетинга Концерна до 16:00 дня согласования.

16. Данные утвержденных и принятых перевозчиком к исполнению заявок на перевозку грузов заносятся перевозчиком в учетную карточку формы ГУ-1 по каждой заявке грузоотправителя, по которой ведется учет выполнения заявки на перевозку грузов.

17. Перевозчик осуществляет прием, рассмотрение и согласование заявок грузоотправителей на перевозку грузов согласно установленному соответствующим перевозчиком режиму рабочего времени подразделения, уполномоченного Концерном на прием, рассмотрение и согласование заявок грузоотправителей на перевозку грузов.

В целях организации непрерывного планирования перевозок грузов и своевременного выполнения грузоотправителями перевозок необходимых объемов грузов в нерабочие дни для подразделения, уполномоченного Концерном на прием, рассмотрение и согласование заявок грузоотправителей на перевозку грузов, и отсутствии утвержденного плана на такую перевозку груза, разрешения на перевозку груза может быть получено при условии заключения договора с грузоотправителем за дополнительную плату.

18. Перевозчик по письменному обращению грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку грузов, может вносить изменения в отдельные параметры согласованных заявок на перевозку грузов, в части, касающейся перераспределения грузов по станциям назначения, в том числе при перевозке грузов в прямом и непрямом международном сообщении, в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также - станциям отправления. Порядок внесения указанных изменений устанавливается перевозчиком. За внесение указанных изменений грузоотправитель, организация, осуществляющая

перевалку груза, если иное не установлено соглашением сторон, уплачивает перевозчику сбор, предусмотренный в статье 11 Устава:

**0,03** базового размера исчисления сборов и штрафов с каждой тонны грузов - для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах;

**0,1** базового размера исчисления сборов и штрафов за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно,

**0,3** базового размера исчисления сборов и штрафов за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно,

**базового размера** исчисления сборов и штрафов за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн - для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах.

Согласно статье 2 главы 1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, базовый размер исчисления сборов и штрафов равен 100 российским рублям.

Перевозчик может по обращению грузоотправителя в письменном виде вносить изменения в отдельные параметры согласованной заявки на перевозку грузов. При этом внесение изменений в согласованную заявку в части изменения дат погрузки может осуществляться, в пределах срока ее действия.

О внесении изменений, касающихся указания владельца вагона, грузоотправитель уведомляет владельца вагона, указанного в заявке на перевозку груза.

Изменения в согласованную заявку на перевозку грузов в отношении информации о владельце (владельцах) вагонов, в которых предусматривается перевозка груза, могут быть внесены только в отношении вагонов:

- не принятых к перевозке на момент обращения грузоотправителя о внесении в заявку на перевозку грузов изменений в части информации о владельце вагонов;

- техническое состояние, которых не позволяет осуществить погрузку и перевозку указанного в заявке груза.

Перевозчик по письменному обращению грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку груза, и по согласованию с владельцем инфраструктуры может вносить изменения в согласованную заявку в части изменения владельца вагона, если указанным в заявке владельцем не обеспечена замена вагонов, задержанных в пути следования или признанных непригодными для погрузки.

19. В соответствии со статьей 11 Устава, перевозчик имеет право заменять предусмотренный заявкой на перевозку грузов принадлежащий ему на праве



собственности или ином законном основании железнодорожный подвижной состав одного вида железнодорожным подвижным составом другого вида, если перевозки грузов железнодорожным подвижным составом другого вида предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и при этом не увеличивается стоимость перевозок грузов.

При этом изменение признака принадлежности железнодорожного подвижного состава не допускается.

Замена железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику, производится с согласия грузоотправителя и по согласованию владельцем подвижного состава.

В соответствии со статьей 11 Устава, о замене предусмотренного заявкой на перевозку грузов железнодорожного подвижного состава одного вида железнодорожным подвижным составом другого вида перевозчик должен предупредить грузоотправителя не позднее, чем за двенадцать часов до момента подачи вагонов под погрузку.

20. Грузоотправители несут материальную ответственность за выполнение заявленных объемов перевозок в установленных пределах и размерах.





Приложение 2  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**подразделений перевозчиков, уполномоченных Концерном на прием, рассмотрение и согласование заявок грузоотправителей**

№ п/п	Наименование		Местонахождение	Функциональные обязанности
	перевозчика	подразделения		
1	ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»	Обособленное подразделение «Дирекция управления движением»	283001, г. Донецк, ул. Артема, д.68	Прием заявок на перевозку грузов; регистрация поступивших заявок на перевозку грузов; рассмотрение и согласование заявок на перевозку груза; возврат грузоотправителю не согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза; направление заявок на перевозку груза с результатами рассмотрения грузоотправителям и станциям; формирование «Сводной ведомости параметров согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза» предоставление сводной ведомости в Концерн;

Продолжение приложения 2  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

2	ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»	служба перевозок (служба Д)	91019, г. Луганск, ул. Кирова, д. 44	Прием заявок на перевозку грузов; регистрация поступивших заявок на перевозку грузов; рассмотрение и согласование заявок на перевозку груза; возврат грузоотправителю не согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза; направление заявок на перевозку груза с результатами рассмотрения грузоотправителям и станциям; формирование «Сводной ведомости параметров согласованных перевозчиком заявок на перевозку груза» и предоставление сводной ведомости в Концерн
		служба коммерческой работы и маркетинга (служба М)		Рассмотрение и согласование заявок на перевозку груза

Приложение 3  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**ПОРЯДОК  
ЗАПОЛНЕНИЯ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ**

При составлении заявок на перевозку грузов железнодорожным транспортом Донбасса, грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт, заполняются графы заявки формы ГУ-12 без помарок машинописным, в том числе компьютерным, способом в следующем порядке:

- в строке «**Перевозчик**» указывается наименование перевозчика, которому подается заявка, его код:

- ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» 89;
- ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» 84;

- в строке «**ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ № \_\_\_\_ на срок с \_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.**» указывается срок действия заявки (дата, месяц и год начала срока, дата, месяц и год окончания указанного срока). При определении срока действия заявки учитывается установленный Уставом максимальный срок действия заявки. При этом дата первой погрузки должна совпадать с началом, а дата последней погрузки с окончанием срока действия заявки;

- в строке «**Признак отправки**» в зависимости от вида транспортного средства, в котором планируется перевозить груз, указывается:

- **ВО** - для отправок вагонами,
- **КО** - для отправок контейнерами;

- в строке «**Станция отправления**» указывается:

- шестизначный код, присвоенный станциям для проставления в перевозочных документах в соответствии с «Единой Сетевой Разметкой» (ЕСР). Коды ЕСР станций перевозчиков приведены в графах 1 и 3 таблицы Приложения 4 к настоящему Порядку;

- полное наименование станции и железной дороги отправления в соответствии с графами 2 и 4 таблицы Приложения 4 к настоящему Порядку;

- строка «**Железнодорожный путь необщего пользования**» заполняется в случае, если погрузка будет производиться на железнодорожных путях необщего пользования, указывается наименование владельца железнодорожного пути необщего пользования, его почтовый адрес и код ОКПО;

- в строке «**Отметка о согласовании владельцем железнодорожного пути необщего пользования**» проставляется отметка о согласовании заявки владельцем железнодорожного пути необщего пользования, заверенная его

печатью, применяемой при финансовых операциях и/или делается запись «согласовано» или «не согласовано», ответственность за достоверность указанных данных несет грузоотправитель;

- в строке **«Номенклатурная группа»** указывается код номенклатурной группы груза и полное наименование номенклатурной группы в соответствии с графами 1-4 Приложения 5 к настоящему Порядку.

При перевозке груза на своих осях указывается номенклатурная группа «Остальные и сборные грузы».

При перевозке загруженных контейнеров в вагонах указывается номенклатурная группа «Грузы в контейнерах».

При перевозках порожних собственных контейнеров в вагонах указывается номенклатурная группа «Метизы».

- в строке **«Вид сообщения»** указывается один из соответствующих перевозке следующих видов сообщений:

- **местное** – когда станции отправления и назначения расположены в пределах одного перевозчика;
- **ввоз** — груз завозится на данного перевозчика с других перевозчиков сети;
- **вывоз** — груз перевозится с данного перевозчика на другие перевозчики сети;
- **транзит** — перевозка по данному перевозчику, когда пункты отправления и назначения расположены за его пределами;

- в строке **«Грузоотправитель»** указываются четырехзначный код, присвоенный грузоотправителю перевозчиком и полное наименование грузоотправителя, почтовый адрес и код ОКПО. При перевозках грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении в данной строке указывается полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО организации, осуществляющей перевалку грузов;

- в строке **«Плательщик»** указывается:

- семизначный лицевой счет, выделенный перевозчиком организации, оплачивающей платежи за перевозку груза по территории железной дороги отправления, ее полное наименование, почтовый адрес и код ОКПО;

- в строке **«Экспедитор»** указывается:

- семизначный лицевой счет, выделенный транзитной железной дорогой организации, которая оплачивает стоимость перевозки по территории транзитной железной дороги, а также полное наименование организации, почтовый адрес и код ОКПО;

- наименование транзитной железной дороги.

Строка «Экспедитор» заполняется в случае перевозки груза транзитом по территории перевозчика, которому подается заявка.

- в строке **«Подача вагонов, контейнеров»** указывается график предъявления груза к перевозке грузоотправителем и выполнения заявки перевозчиком (ежедневно, по рабочим дням, по четным, по нечетным числам). В этом случае графа «Дата» не заполняется;

- в строке **«Принадлежность»** указывается признак принадлежности транспортного средства, в котором планируется перевозка груза (вагон или контейнер):

- в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат перевозчику - **«П»**;
- в случае, если вагоны, контейнеры принадлежат на праве собственности или иных законных основаниях грузоотправителю, грузополучателю или иным лицам (за исключением перевозчика) - **«С»**;
- в случае, если вагоны, контейнеры арендованы у перевозчика, которому представляется заявка – **«А»**.

Признак принадлежности вагона, контейнера "С", указывается соответственно для собственных или арендованных вагонов, контейнеров независимо от того, является ли грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку грузов, собственником или арендатором заявляемых вагонов, контейнеров.

- в строке **«№ договора об организации перевозок»** указывается номер договора об организации перевозок грузов, заключенного с перевозчиком, которому подается заявка, и дата его подписания;

В графе 1 **«N п/п»** указывается порядковый номер планируемой перевозки в заявке.

В графе 2 **«Дата»** указываются предполагаемая грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт, дата погрузки, при отсутствии заполненной строки о подаче вагонов, контейнеров.

В графах 3 **«Код и точное наименование груза»** указываются код груза и его точное наименование в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) Тарифного руководства №1. Если точное наименование груза не помещается на одной строке, его можно переносить в пределах графы 3 на следующие строки.

В графе 4 **«Вид отправки»** указывается сокращенное наименование вида отправки, которой планируется перевозить груз, в зависимости от признака отправки:

- в случае указания в графе «Признак отправки» **«ВО»**:

- **«ВО»** - вагонная,
- **«МО»** - маршрутная вагонная,
- **«ГО»** - групповая вагонная;

- в случае указания в графе «Признак отправки» **«КО»**:

- **«КО»** - контейнерная,
- **«МКО»** - маршрутная контейнерная,
- **«ГКО»** - групповая контейнерная.

В графах 5-7 **«НАЗНАЧЕНИЕ»** указываются полные наименования и коды станции и железной дороги назначения, междорожного железнодорожного перехода (стыкового пункта), пограничной передаточной станции и грузополучателя в зависимости от вида сообщения перевозки заявленного груза:

- при перевозке груза в **местном железнодорожном сообщении**:



- наименования станции, железной дороги назначения и грузополучателя;
  - коды станции (шесть знаков), железной дороги (два знака) назначения и грузополучателя (четыре знака);
- при **ввозе** заявленного груза на территорию перевозчика, которому подается заявка:

- наименования станции, железной дороги назначения, междорожного железнодорожного перехода (стыкового пункта), через который будет осуществляться ввоз на территорию перевозчика, которому подается заявка, и грузополучателя;

- коды станции (шесть знаков), железной дороги (два знака) назначения, междорожного железнодорожного перехода (стыкового пункта), через который будет осуществляться ввоз на территорию перевозчика, которому подается заявка (шесть знаков) и грузополучателя (четыре знака);

- при **вывозе** заявленного к перевозке груза с территории перевозчика, которому подается заявка – аналогично порядку, указанному для ввоза груза;

- при перевозке заявленного груза **транзитом** по территории перевозчика, которому подается заявка:

- наименования станции, железной дороги назначения, междорожных железнодорожных переходов (стыковых пунктов), через которые будет осуществляться ввоз и вывоз на и с территории перевозчика, которому подается заявка, и грузополучателя;

- коды станции (шесть знаков), железной дороги (два знака) назначения, междорожных железнодорожных переходов (стыковых пунктов), через которые будет осуществляться ввоз и вывоз на и с территории перевозчика, которому подается заявка (шесть знаков) и грузополучателя (четыре знака).

Наименования и коды станций, а также железных дорог Донбасса приведены в Приложении 4 к настоящему Порядку, наименования и коды междорожных железнодорожных переходов (стыковых пунктов) перевозчиков - в Приложении 6 к настоящему Порядку.

При перевозке во всех видах сообщений груза в контейнерах, принадлежащих перевозчику, в графе 5, кроме того, указывается наименование организации, под ответственность которой будут предоставляться грузоотправителю контейнеры для перевозки (из числа резидентов страны перевозчика).

В графе 8 «**КОЛИЧЕСТВО ТОНН**» указывается масса брутто заявленного к перевозке груза в тоннах с точностью для вагонной и контейнерной отправки до 1 тонны.

В графах 9-11 «**Род вагонов, типоразмер контейнеров**» указывается следующая информация о транспортном средстве, которое планируется использовать для перевозки груза:

- в графе 9 «**Количество**» указывается количество вагонов или контейнеров заявленное к перевозке;

- в графе 10 «**Код**»:

- при перевозке груза в вагонах указывается код рода вагона согласно классификатору родов железнодорожного подвижного состава. Код рода вагона приведен в столбце 1 таблицы Приложения 7 к настоящему Порядку;

- при перевозке груза в контейнерах проставляется: в числителе - длина контейнера в футах, в знаменателе - масса контейнера брутто.

- в графе 11 «**Наименование**»: указывается сокращенное наименование рода вагона согласно классификатору родов железнодорожного подвижного состава и типа контейнера согласно стандарту ИСО. Сокращенные наименования рода вагона приведены в столбце 2 таблицы Приложения 7 к настоящему Порядку.

В графе 12 «**Примечание**» указывается дополнительная информация:

- при перевозке грузов на особых условиях;

- информация о владельце вагона (владельцах вагонов - если перевозка заявляется в вагонах разных владельцев), в котором предусматривается перевозка груза (наименование и количество вагонов по каждому владельцу);

- другие необходимые сведения.

В строке «**Итого**» указываются:

суммарное количество указанных в графе 8 тонн по заявке при перевозке грузов в вагонах;

суммарное количество указанных в графе 9 вагонов, контейнеров;

отдельными итоговыми строками указываются суммы вагонов, контейнеров с подразделением по родам.

Свободные строки подлежат обязательному прочерку.

Заполненная в соответствии с изложенными требованиями заявка на перевозку грузов подписывается уполномоченным представителем грузоотправителя, организации, осуществляющей перевалку грузов, заверяется печатью, применяемой при финансовых операциях, и предоставляется в бумажном виде в трех экземплярах в уполномоченные Концерном подразделения перевозчика, перечень которых устанавливается Концерном и доводится до сведения грузоотправителей с указанием местонахождения этих подразделений.

Приложение 4  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей на  
перевозку грузов предприятиями участниками ТК  
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»,  
утвержденному приказом от 21.11.2022 № 272-Ц, с  
изменениями, внесенными приказами от 25.07.2023  
№ 98-Ц, от 31.07.2023 № 101-Ц

## ПЕРЕЧЕНЬ СТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДОНБАССА

Код ЕСР станции	Наименование станции	Код ЕСР станции	Наименование станции
<b>ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - 89</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
901406	Амвросиевка	899704	Мариуполь
900009	Асланово	899600	Мариуполь-Порт
959801	Байрак	899901	Мариуполь-Порт-экспорт
978802	Бункерная	900206	Мариуполь- Сортировочный
900808	Велико-Анадоль	898909	Моспино
900704	Волноваха	899302	Мушкетово
978107	Воскресенская	928502	Немчино
898805	Горловка	928305	Нижнекрынка
959500	Дебальцево-Сортировочное	958207	Никитовка
959604	Дебальцево	899102	Новый Свет
958404	Доломит*	928606	Орлова Слобода
897200	Донецк	928201	Пантелеймоновка
899403	Донецк-2	978408	Пелагеевский
897107	Донецк-Северный*	928907	Постниково
978200	Дроново	978501	Рассыпная
901001	Еленовка	897304	Рутченково
928409	Енакиево	899808	Саргана
901105	Зачатьевская	928803	Сердитая
901707	Иловайск	928707	Сорочье
899507	Кальмиус	978003	Софьино-Бродская
900301	Кальчик	978304	Торез
901603	Каракуба	958300	Трудовая*
900507	Карань	928004	Ханженково
901302	Квашино (СТЫК)	901800	Харцызск
928108	Криничная	901209	Хлебодаровка
978605	Кумшацкий	899206	Чумаково
901507	Кутейниково	900901	Южнодонецкая
899009	Макеевка	900600	Янисоль
897408	Мандрыкино	897003	Ясиноватая

Продолжение Приложения 4  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей на  
перевозку грузов предприятиями участниками ТК  
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»,  
утвержденному приказом от 21.11.2022 № 272-Ц, с  
изменениями, внесенными приказами от 25.07.2023  
№ 98-Ц, от 31.07.2023 № 101-Ц

Код ЕСП станции	Наименование станции	Код ЕСП станции	Наименование станции
<b>ЛУГАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА - 84</b>			
1	2	3	4
825607	Белокуракино	849008	Лутовиновский Поселок
848308	Борисовка	847707	Марусино
847606	Брауновка	839101	Насветевич
839807	Вальяновский	838804	Новодружеская
839900	Дарьевка	838908	Новозолотаревка
839530	Депрерадовка	849508	Новый Айдар
839703	Должанская	825908	Овраги
838306	Зимогорье	849404	Огородный
849809	Изотово	849207	Ольховая
848806	им. Кашпарова Н.А.	855405	Ольховая (эксп.)
839525	им. Крючкова О.М.	838700	Переездная
839402	Кабанье	847907	Петровеньки
847305	Карахаш	838202	Попасная
848702	Кипучая	825804	Попасная II
848609	Коммунарск	847004	Ровеньки
849300	Кондрашевская-Новая	848505	Родаково
839607	Красная Могила	839205	Рубежное
855301	Красная Могила (СТЫК)	848401	Сборная
848100	Краснодон	839506	Сватово
847803	Красный Луч	838503	Светланово
839309	Кременное	848204	Семейкино
838005	Кузюмовка	849705	Семейкино-Новое
849902	Лантратовка	838401	Сентяновка
855208	Лантратовка (СТЫК)	855000	Солидарный
839008	Лисичанск	849601	Старобельск
847108	Лобовские Копи	838109	Стаханов
838607	Лоскутовка	848007	Фащевка
848902	Луганск	847502	Штеровка
855104	Луганск-Лиски	847201	Щетово
849103	Луганск-Северный	847409	Яновский (рзд.)

Приложение 5  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**НОМЕНКЛАТУРНЫЕ ГРУППЫ ГРУЗОВ**

номенклатурная группа грузов			
код	наименование	код	наименование
1	2	3	4
1	каменный уголь	23	цемент
2	кокс	24	лесные грузы
3	нефть и нефтепродукты	25	сахар
4	торф и торфяная продукция	26	мясо и масло животное
5	сланцы горючие	27	рыба
6	флюсы	28	картофель, овощи и фрукты
7	руда железная и марганцевая	29	соль поваренная
8	руда цветная и серное сырье	30	остальные продовольственные товары
9	черные металлы	31	промышленные товары народного потребления
10	машины и оборудование	32	хлопок
11	металлические конструкции	33	сахарная свекла и семена
12	метизы	34	зерно
13	лом черных металлов	35	продукты перемола
14	сельскохозяйственные машины	36	комбикорма
15	автомобили	37	живность
16	цветные металлы, изделия из них и лом цветных металлов	38	жмыхи
17	химические и минеральные удобрения	39	бумага
18	химикаты и сода	40	зарезервировано
19	строительные грузы	41	зарезервировано
20	промышленное сырье и формовочные материалы	42	грузы в контейнерах
21	шлаки гранулированные	43	остальные и сборные грузы
22	огнеупоры		

Приложение 6  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей на  
перевозку грузов предприятиями участниками ТК  
«ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»,  
утвержденному приказом от 21.11.2022 № 272-Ц, с  
изменениями, внесенными приказами от 25.07.2023  
№ 98-Ц, от 31.07.2023 № 101-Ц

**ПЕРЕЧЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕХОДОВ  
(СТЫКОВЫХ ПУНКТОВ)  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДОНБАССА**

<b>Железнодорожные переходы (стыковые пункты)</b>	
<b>наименование</b>	<b>код ЕСР</b>
<b>между железными дорогами Донбасса</b>	
Депрерадовка	839530
им. Крючкова О.М.	839525
Чернухино	848011
<b>между железными дорогами Донбасса и смежной Мелитопольской железной дорогой</b>	
Камыш-Заря	821004
<b>между железными дорогами Донбасса и смежной Северо-Кавказской железной дорогой</b>	
Квашино (СТЫК)	901302
Красная Могила (СТЫК)	855301
Ольховая (экспорт)	855405
<b>между железными дорогами Донбасса и смежной Юго-Восточной железной дорогой</b>	
Лантратовка (СТЫК)	855208
<b>между железными дорогами Донбасса и водным видом транспорта</b>	
Мариуполь-Порт-экспорт	899901

Приложение 7  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**КЛАССИФИКАТОР**  
**родов железнодорожного подвижного состава.**

<b>Код рода вагонов</b>	<b>Наименование рода вагонов</b>	<b>Наименование позиции словаря</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>20</b>	<b>КР</b>	<b>Крытые</b>
30	ЦСС	Цистерны собственные
<b>40</b>	<b>ПЛ</b>	<b>Платформы</b>
41	ПЛ 2-х яр	Платформа 2х ярусная для перевозки автомобилей
<b>60</b>	<b>ПВ</b>	<b>Полувагоны</b>
61	ГХД	Полувагоны глуходонные
<b>70</b>	<b>ЦС</b>	<b>Цистерны</b>
73	ЦНН	Цистерны нефтеналивные инвентарного парка
74	ЦСЖ	Цистерны инвентарного парка
75	ЦВН	Цистерны для вязких нефтепродуктов
76	ХИМ	Цистерны для химических грузов
77	ЦСН	Цистерны для светлого налива
78	ПИЩ	Цистерны для перевозки пищевых грузов
79	ЦТН	Цистерны для темного налива
<b>82</b>	<b>ТРМ</b>	<b>Вагоны-термоса</b>
87	РФ	Рефрижераторные
<b>90</b>	<b>ПР</b>	<b>Прочие</b>
91	ЦМГ	Крытые для легковесных грузов
92	МВЗ	Минераловозы
93	ЦМВ	Цементовозы
94	ОКТ	Окатышевозы
95	ЗРВ	Зерновозы
96	ФТГ	Платформы фитинговые
97	АПВ	Аппатитовозы
99	ТР	Транспортеры

Приложение 8  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

### **ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ НОМЕРА ЗАЯВКИ**

Номер заявки на перевозку грузов состоит из 10 цифр, из которых:

- 2 цифры – код перевозчика;
- 2 цифры – месяц начала периода погрузки,
- 2 цифры – месяц окончания периода погрузки,
- 4 цифры – номер по порядку.

Кодом перевозчика является:

- для ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» - 89;
- для ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» - 84.



Приложение 9  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**Форма справки о заявленных планах на перевозку груза**

**СПРАВКА**

о заявленных \_\_\_\_\_ (наименование перевозчика) планах перевозок

№ п/п	Номер заявки	Период осуществления погрузки	Грузоотправитель	Станция отправления	Плательщик, экспедитор	Грузополучатель	Станция назначения	Номенклатура груза	Род груза	Код груза	Собственность вагона	Род вагона	Согласовано		
													ваг	т	
_____ (наименование перевозчика)															
1															
2															
												<b>Итого</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

Приложение 10  
к Технологическому процессу приема и  
рассмотрения заявок грузоотправителей  
на перевозку грузов предприятиями участниками  
ТК «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ДОНБАССА»

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**критериев технических и технологических возможностей осуществления  
перевозки, отсутствие которых является для перевозчика основанием отказа  
от согласования заявки на перевозку грузов**

1. Отсутствие ограничений, препятствующих осуществлению железнодорожной перевозки груза, указанного в заявке на железнодорожную перевозку грузов.
2. Соответствие указанных грузоотправителем в заявке сведений установленным стандартам, техническим условиям, правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом.
3. Наличие у перевозчика согласования заявки на перевозку грузов другими организациями, смежными железными дорогами, государственными органами в случаях, если заявка подлежит такому согласованию.
4. Соответствие предусмотренного заявкой на перевозку груза железнодорожного подвижного состава, контейнеров требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог.
5. Соответствие указанного в заявке на перевозку груза действующим стандартам или техническим требованиям, предъявляемым к процессу железнодорожной перевозки, в частности, установленным габаритам погрузки для осуществления железнодорожной перевозки такого груза по заявляемому маршруту следования.
6. Предусмотренная заявкой на перевозку груза железнодорожная станция отправления или назначения открыта в установленном порядке для выполнения соответствующих грузовых операций.
7. Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки грузов при необходимости железнодорожной перевозки грузов на особых условиях.
8. Наличие согласованных условий железнодорожной перевозки негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах.
9. Наличие у перевозчика согласия плательщика на оплату заявленной железнодорожной перевозки, если в соответствии с технологией организации железнодорожных перевозок грузоотправитель не является плательщиком по заявленной железнодорожной перевозке.
10. Не превышение предусмотренного заявкой на перевозку груза объема груза, иных параметров железнодорожной перевозки пропускным способностям участков инфраструктуры железнодорожного транспорта и (или) перерабатывающим способностям железнодорожных станций по маршруту следования груза.