



**Уважаемые коллеги! Железнодорожники  
Донецкой и Луганской магистралей!  
От всей души поздравляю вас  
с Новым годом и Рождеством Христовым!**

2022 год принес много перемен, он был сложным и непредсказуемым, но мы смогли преодолеть все трудности. Предприятия - участники ТК «Железные дороги Донбасса» обеспечили перевозку грузов и пассажиров. Это удалось сделать благодаря самоотверженному труду специалистов Донецкой и Луганской магистралей, которые максимально быстро восстанавливали разрушенную в результате боевых действий инфраструктуру и ремонтировали подвижной состав. Огромное спасибо всем за титанический труд и преданность любимому делу!

Поздравляю с праздником ветеранов-железнодорожников! Благодарю за поддержку и за тот бесценный опыт, которым вы щедро делитесь с нами.

Особые слова благодарности железнодорожникам, которые в 2022 году стали на защиту родного края! Мы гордимся вами и надеемся, что скоро вы вернетесь на предприятия. И, конечно же, мы никогда не забудем коллег, которые отдали свою жизнь за наше будущее.

Наступающий 2023 год – это время новых надежд. Каким он будет, зависит от каждого из нас. Поэтому, прежде всего, хочу пожелать всем веры в себя и свои силы, больших свершений и открытий.

Мы воплотим в жизнь все задуманное! Пусть наступающий год умножает счет счастливых мгновений, рядом будут дорогие вам люди. Примите сердечные пожелания здоровья, благополучия, счастья, процветания и мирного неба над головой!

**Владимир КАБАЦИЙ,**  
и.о. Генерального директора - председателя  
правления ТК «Железные дороги Донбасса»

**Дорогие друзья! Коллеги!  
Уважаемые ветераны Донецкой железной дороги!  
От всей души поздравляем вас  
с Новым годом и Рождеством Христовым!**

Уходящий год был непростым для Донецкой магистрали, но железнодорожники с честью выдержали испытание на прочность.

Наш трудовой коллектив стабильно обеспечивал потребности металлургических, угольных и других промышленных предприятий в перевозке народнохозяйственных грузов, перевозил пассажиров, налаживал новые логистические связи. Работал над возобновлением деятельности предприятий на освобожденных территориях Донецкой Народной Республики, восстанавливал железнодорожную инфраструктуру, поврежденную в результате боевых действий. Спасибо вам, уважаемые коллеги, за высокий профессионализм и самоотдачу, личный вклад в общее дело!

Новогодние праздники традиционно воспринимаются как символ надежды на то, что наши чаяния обязательно сбудутся. И все мы, как один, мечтаем о мире и ждем возвращения наших коллег, ставших на защиту Донбасса, здоровыми и невредимыми.

Дорогие друзья! В преддверии Нового года желаем всем труженикам Донецкой магистрали безаварийной работы, новых профессиональных успехов, свершения самых заветных желаний. Пусть наступающий 2023-й принесет в каждый дом радость, удачу и умиротворение! Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим семьям!

**Олег КАЛЕВАТЫХ,**  
генеральный директор ГУП ДНР  
«Донецкая железная дорога»

**Михаил ЧАЛЕНКО,**  
председатель Профсоюза работников  
Донецкой железной дороги

# Железнодорожники с честью выдержали нелегкий экзамен на прочность

Уходящий 2022-й стал для Донецкой магистрали годом испытания на прочность, и коллектив дороги с честью выдержал этот нелегкий экзамен. В сложнейших условиях, подчас с риском для жизни железнодорожники обеспечивали перевозочный процесс, ремонтировали объекты, пострадавшие от варварских атак ВФУ, восстанавливали разрушенную транспортную инфраструктуру на освобожденных территориях Донецкой Народной Республики. Об этом рассказал в интервью нашей газете генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег КАЛЕВАТЫХ.

– Как и весь народнохозяйственный комплекс Донецкой Народной Республики, сегодня Донецкая железная дорога работает в сложных условиях, – рассказал Олег Калеватых. – Несмотря на катастрофическую нехватку рабочих рук – почти полторы тысячи железнодорожников призваны на военную службу и защищают Донбасс – наш коллектив выполняет поставленные производственные задачи по своевременному и качественному обеспечению перевозок предъявленных грузов, поддержанию работоспособности дорожной инфраструктуры, ремонту и восстановлению объектов, поврежденных в результате боевых действий. В условиях военного времени наши люди трудятся с полной самоотдачей, подчас с риском для жизни. В 2022 году 10 работников, находясь на рабочем месте, получили ранения различной степени тяжести в результате обстрелов территории и инфраструктуры дороги, один из них скончался.

– Олег Николаевич, с какими результатами коллектив дороги подошел к финишу 2022 года?

– Начиная с марта нынешнего года в связи с проведением на территории ДНР специальной военной операции наметилась тенденция снижения объемов грузов, предъявляемых к перевозке промышленными предприятиями, и это отразилось на показателях работы дороги. За 11 месяцев 2022 года погрузка составила 7,6 млн тонн. К перевозке принято на 15% меньше, чем за аналогичный период 2021 года. Основными грузами в погрузке по ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» были уголь, черные металлы, флюсы, кокс.

Дирекцией управления движением в течение 2022 года проводилась работа по повышению доходных поступлений от дополнительных услуг, оказываемых по договорным тарифам. С грузоотправителями, грузополучателями и плательщиками тарифа в транзитном для ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» сообщении заключались договоры на перевозку грузов на особых условиях. Осуществлялась другая работа, направленная на повышение доходных поступлений.

За 11 месяцев 2022 года поездами ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» перевезено 795259 пассажиров. Из них 13318 – в дальнем сообщении, 662079 – в пригородном.

По состоянию на 01.12.2022 в дальнем сообщении курсиру-

ют два поезда формирования ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»: «Ясиноватая - Успенская - Ясиноватая» и «Ясиноватая - Луганск - Ясиноватая». В пригородном сообщении с начала года курсирует в среднем 24 поезда против 33-х в 2021 году. При этом отмечу, что несмотря на то, что пассажирские перевозки, особенно в пригородном сообщении, являются убыточными, Донецкая железная дорога максимально изыскивает возможности для сохранения социально значимых направлений. Кроме того, открываются новые маршруты. Так, 11 июля 2022 года после длительного перерыва были запущены пригородные поезда на участке Мариуполь - Волноваха - Мариуполь. А с 9 января начнет курсировать электропоезд «Иловайск - Каракуба».

– Пассажиры интересуются, когда из Донецка пойдут поезда в города Российской Федерации?

– Возможность запуска пересадочных маршрутов в города России прорабатывается не первый год. В настоящее время осуществляется урегулирование юридических и технических вопросов. Наряду с этим принимается во внимание то обстоятельство, что железнодорожная инфраструктура на территории Республики, в том числе вокзалы в Ясиноватой и Донецке, регулярно подвергаются обстрелам противника, в связи с чем не представляется возможным обеспечение безопасности пассажиров.

– Донецкую магистраль всегда отличала эффективная командная работа, направленная на достижение общей цели. Как отработали хозяйства дороги в уходящем году?

– Несмотря на сложности, в уходящем году все хозяйства дороги работали слаженно.

За 11 месяцев 2022 года по хозяйству электроснабжения выполнен комплекс работ, направленных на восстановление дорожной инфраструктуры, повышение надежности электроснабжения потребителей.

Специалистами путевого хозяйства выполнен большой объем работ по ремонту верхнего строения пути. В том числе проведены капитальные ремонты 33,815 км пути, четырех комплектов стрелочных переводов с использованием старогонных материалов, замена трех комплектов переводных брусьев новыми деревянными и др.

По хозяйству сигнализации и связи восстановлено действие устройств, необходимых для

работы оперативно-технологической связи на участках Донецк - Волноваха - Мариуполь, Волноваха - Зачатьевская, а также устройств электрической централизации на станциях Мариуполь, Асланово, Кальчик, Карань, Волноваха Главный парк и Парк отправления. Восстановлена работа устройств сигнализации и связи на участках дороги, пострадавших от обстрелов ВФУ.

Специалисты дорожного информационно-вычислительного центра занимались разработкой, внедрением, сопровождением и технической поддержкой автоматизированных систем и задач, способствующих информационному обеспечению процессов перевозки грузов, управления транспортной инфраструктурой дороги. Оперативно выполняли работы по подключению к локальной сети дороги рабочих мест на освобожденных территориях, установке прикладного программного обеспечения, обучению сотрудников.

Что касается обеспечения железнодорожных перевозок тяговым подвижным составом, напомним, что в марте 2022 года локомотивное хозяйство нашей дороги пополнилось еще одним предприятием. После освобождения ранее оккупированной территории Донецкой Народной Республики в дирекцию по эксплуатации и ремонту подвижного состава вошло локомотивное депо Волноваха.

В уходящем году в локомотивных депо Иловайск и Дебальцево-Пассажирское продолжалось освоение текущего ремонта ТР-3 тепловозов. В локомотивном депо Ясиноватая велась работа по восстановлению ремонтной базы по выполнению текущего ремонта электропоездов и подготовке базы ремонта для электропоездов постоянного тока ВЛ10, которые приходят на замену электропоездам ВЛ8. Работники локомотивного депо Волноваха работали над запуском ремонта подвижного состава.

По итогам 12 месяцев 2022 года по локомотивному депо Дебальцево-Пассажирское ожидается выполнение текущего ремонта 15,5 единицы тепловозов ЧМЭ3 и 2ТЭ116; по локомотивному депо Иловайск – выполнение 24 текущих ремонтов электропоездов ВЛ80 и 10 – тепловозам ЧМЭ3; по локомотивному депо Ясиноватая – выполнение 61 текущего ремонта электропоездов ВЛ8 и ВЛ10, 5 – тепловозам ЧМЭ3, 52 – секциям электропоездов всех индексов; по локомотивному



депо Волноваха 4 – тепловозам ЧМЭ3 и 2ТЭ116. Кроме того, тяговый подвижной состав ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» проходит капитальный ремонт в заводских условиях.

Вагонными депо по состоянию на 15.12.2022 было отремонтировано 490 грузовых вагонов депоским ремонтом (ВЧД Ясиноватая – 54 единицы, ВЧД Иловайск – 83 единицы, ВЧД Дебальцево-Сорт. – 353 единицы), 1372 вагонам выполнено техническое обслуживание с отцепкой.

В уходящем году большой объем работ выполнен нашими строителями на освобожденных территориях Донецкой Народной Республики. По одной только станции Волноваха произведен капитальный ремонт зданий ШЧ, АБК, поста ЭЦ, товарной конторы, бытовых помещений ДС, склада на три отделения по вокзалу Волноваха. Кроме того, капитально отремонтирован вокзал станции Велико-Анадоль, выполнены строительные работы на многих других объектах.

В 2022 году силами подразделений дирекции по эксплуатации зданий и сооружений модернизированы котельные станций Торез, Дебальцево-Сортировочная, Рассыпная. С целью сокращения расходов на содержание здания переведены на электрообогрев.

– Олег Николаевич, в вашем августовском интервью мы касались вопроса обеспечения Иловайска водой, когда горожане адресовали свои претензии железной дороге. Как разрешилась эта проблема?

– Напомню, что Донецкой железной дорогой с 2018 года велась работа по передаче водопроводных сетей города Иловайска в ГУП ДНР «Вода Донбасса», так как содержание водопроводных сетей не является для нашего предприятия профильным видом деятельности.

В настоящее время вопрос решен положительно. Во исполнение Распоряжения Правительства Донецкой Народной Республики от 11 августа 2022 г. № 231 дорога по акту приема-передачи от 01.11.2022 произвела передачу в хозяйственное ведение ГУП ДНР «Вода Донбасса» объектов водоснабжения и водоотведения, распо-

ложенных в городе Иловайске. Это 92,958 км сетей водоснабжения; 27,899 км сетей водоотведения; 3 насосные станции водоснабжения; 6 канализационных насосных станций и 1 комплекс очистных сооружений.

– Повышение социальной защищенности работников дороги и мотивации труда неизменно являются приоритетными для Донецкой железной дороги.

– В 2022 году в этом направлении нами проведена значительная работа. Во исполнение Указа Главы ДНР от 03.03.2022 № 45 (с изменениями и дополнениями) была изменена структура ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Начиная с апреля 2022 года в штат предприятия был начат прием работников железнодорожного транспорта с освобожденных территорий Донецкой Народной Республики. По состоянию на 01.12.2022 уже трудоустроено более 2800 человек.

Весь 2022 год дорога работает в режиме рабочей недели с полной нормой часов.

В связи с увеличением минимального размера оплаты труда, установленного в ДНР с 01.01.2022, произведено повышение действующих тарифных ставок и должностных окладов на 37,3%. В течение первого полугодия 2022 года заработная плата железнодорожников дважды увеличивалась на 5% – с 1 апреля и с 1 июля. В результате средняя заработная плата работников увеличилась в 1,5 раза и составила 23874 руб.

На постоянной основе нами проводилась работа по дополнительной социальной поддержке неработающих пенсионеров железнодорожников. Совместно с Профсоюзом работников Донецкой железной дороги было организовано оздоровление более 700 детей работников железнодорожного транспорта в ДОЛ «Ракета» в Воронежской области и ДОЛ «Экспресс» в Краснодарском крае.

В завершение я хочу поблагодарить работников Донецкой магистрали за преданность предприятию, смелость и мужество, которые вы проявляете каждый день. Пусть Новый год принесет мир на землю Донбасса, душевный покой и благополучие в ваши дома!

# Фундамент будущего закладываем в настоящем

Предприятия-участники Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» – неотъемлемая часть промышленного комплекса Донецкой и Луганской Народных Республик. Здесь работает более 16500 человек. Как и для всех жителей новых регионов Российской Федерации, 2022 год стал знаковым для железнодорожников.

Корректировку в работу железнодорожного транспорта внесла специальная военная операция. Железнодорожники сделали все, что от них зависело, для восстановления разрушенных в результате боевых действий инфраструктурных объектов. Специалисты хозяйств электроснабжения, пути, сигнализации и связи выполняли плановые работы по ремонту и обновлению верхнего строения пути, устройств СЦБ и связи, систем тягового электроснабжения и параллельно осуществляли восстановление разрушенного. Выполнялись плановые ремонты подвижного состава.

По итогам работы за 2022 год Донецкой и Луганской железными дорогами перевезено более 20 миллионов тонн грузов. По сравнению с 2021 годом улучшены многие показатели производственно-финансовой и эксплуатационной деятельности.

За 12 месяцев 2022 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года увеличена выгрузка вагонов на 19,3%, участковая скорость поезда – на 5,5%, техническая – на 0,6%, производительность локомотива улучшена на 2,3%, среднесуточный пробег – на 0,9%, улучшены показатели среднего веса грузового поезда и оборота вагона. Также железнодорожники по итогам работы с января по декабрь 2022 года на 20% увеличили доходы от грузовых перевозок в сравнении с аналогичным периодом 2021 года.

Но снижения некоторых показателей работы избежать не удалось. В текущем году поездами предприятий-участников Концерна перевезено более 1 218 250 пассажиров, что на 15% меньше, чем за аналогичный период 2021 года. Снижение пассажирских перевозок не отразилось на работе по

развитию этого направления как одного из приоритетных. Железнодорожники Донецкой и Луганской магистралей в первой половине текущего года возобновили после восьмилетнего перерыва движение трех пригородных поездов и одного поезда дальнего следования.

На ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» с 19 марта 2022 года восстановлено курсирование поездов дальнего следования сообщением Ясиноватая - Луганск - Ясиноватая. 11 июля 2022 года открыто пассажирское движение пригородных поездов по маршруту Мариуполь - Волноваха - Мариуполь.

На ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» с 1 июня 2022 года назначены пригородные поезда по маршруту Луганск - Старобельск - Луганск и Старобельск - Лантратовка - Старобельск.

Благодаря помощи российских железнодорожников поездки на межреспубликанском поезде «Ясиноватая - Луганск - Ясиноватая» стали намного комфортнее. Донецкой магистрали были переданы два современных пассажирских вагона. Каждый рассчитан на 60 пассажиров, оборудован удобными креслами и системой кондиционирования воздуха.

На данный момент на Донецкой железной дороге осуществляют перевозку пассажиров 22 пригородных поезда и 2 состава дальнего следования. На Луганской дороге курсирует 18 пригородных поездов.

События 2022 года показали, что именно люди – наиболее ценный ресурс для предприятий-участников Концерна. В коллективы ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» были приняты железнодорожники с освобожденных территорий. Это специалисты,

которые не оставили свои предприятия в трудное время, и сегодня они делают все для восстановления стабильной работы железных дорог.

В уходящем году железнодорожниками был выполнен большой объем работы по обновлению и ремонту технических средств инфраструктуры.

Специалистами хозяйств пути ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» за 12 месяцев более 33 км пути отремонтировано капитальным ремонтом с использованием старогодних материалов. Работы велись на станциях Постниково, Зачатьевская, Мариуполь-Порт, Мариуполь-Сортировочный и на участках пути Торез - Мочалинский, Торез - Пелагеевский, Мочалинский - Воскресенская, Мочалинский - Софьино-Бродская, Ларино - Караванная, Мариуполь - Асланово, Мариуполь-Сортировочный - Асланово, Карань - Урзуф. Выполнялись и другие работы.

На ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» работниками путевого хозяйства с января по декабрь 2022 года на станции Родаково заменено 2 комплекта металлических частей стрелочных переводов новыми, на станциях Кондрашевская-Новая, Солидарный, Огородный, Новый Айдар, Семейкино, Штеровка, Краснодон, Старобельск, Должанская, Коммунарск выполнена замена 16 комплектов дефектных деревянных брусков стрелочного перевода. На разных участках пути и станциях Луганской железной дороги использовано для замены 33625 тонн новых рельсов, 6660 шпал, более 44 тысяч штук прокладок, около 46 тонн скреплений верхнего строения пути, более 1000 рельсовых соединителей, отремонтировано капитальным ремонтом более 37 километров пути.



Специалисты хозяйств электроснабжения предприятий-участников Концерна в 2022 году на главных путях выполнили регулировку 328 воздушных стрелок, на 140,3 км провели проверку состояния регулировки и ремонт контактной подвески, кроме этого, на разных дистанциях дорог заменили 2,45 км коррозированного несущего троса и 4,04 км изношенного контактного провода.

Работники хозяйств сигнализации и связи ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» в 2022 году восстановили все необходимое для работы оперативно-технологической связи на участках Донецк - Волноваха - Мариуполь, Волноваха - Зачатьевка и на новом рабочем месте дежурного по станции Постниково; устройств электрической централизации на станциях Мариуполь, Асланово, Кальчик, Карань, Волноваха Главный парк и Парк отправления; автоматической переездной сигнализации на 3 железнодорожных переездах участка Волноваха - Асланово, маршрутно-контрольных устройств на станции Хлебодаровка. Заменяли неисправный дизель-генераторный агрегат на посту ЭЦ станции Енакиево, 96 аккумуляторов АБН на станциях и переездах, 90 акустических извещателей на железнодорожных переездах.

В 2022 году специалисты хозяйств сигнализации и связи ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» выполнили приварку 491 основного стыкового соединителя и установку 104 дублирующих стыковых соединителей на станциях и перегонах; на станциях и переездах заменили 1032 аккумулятора АБН, восстановили действие ДГА на станциях Кипучая, Новый Айдар, Огородный. Также в уходящем году для хозяйств сигнализации и связи Луганской железной дороги были приобретены мотовоз МПТ-6 и автомобиль УАЗ.

Работы по обновлению и ремонту технических средств инфраструктуры не останавливаются ни на день, и железнодорожники продолжают делать все от них зависящее для обеспечения безопасного движения поездов. Также совместно с российскими коллегами разработан план мероприятий по восстановлению и модернизации инфраструктуры дорог. Именно сейчас закладывается фундамент будущего железнодорожной отрасли Донецкой и Луганской Народных Республик.

**Владимир КАБАЦИЙ,**  
и.о. Генерального директора  
председателя правления  
ТК «Железные  
дороги Донбасса»

## Залог успеха – профессионализм энергетиков

Энергетик – одна из самых почетных и востребованных профессий на железной дороге. 22 декабря, в самый короткий световой день в году, работники хозяйства электроснабжения отметили свой профессиональный праздник.

Для энергетиков ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» 2022 год выдался очень напряженным. Наряду с планово-предупредительными ремонтами, мероприятиями по повышению надежности электроснабжения потребителей наши специалисты восстанавливали разрушенную в результате боевых действий инфраструктуру на освобожденных территориях Республики, в любую погоду выезжали на устранение повреждений, нанесенных варварскими обстрелами со стороны ВФУ. Осуществляя ремонтно-восстановительные работы, нередко рисковали собственной жизнью.

В 2022 году по хозяйству электроснабжения был выполнен большой объем работ, в том числе – регулировка воздушных стрелок по главным путям в объеме 328 шт.; замена 2,45 км коррозированных несущих тросов и 4,04 км изношенного контактного провода; вырубка более 25 км просек.

Специалистами Иловайской дистан-

ции электроснабжения была выполнена замена вводов масляного выключателя 110 кВ в количестве 6 шт., трансформаторов тока 110 кВ в количестве 3 шт. и трансформаторов напряжения в количестве 3 шт. по тяговой подстанции Иловайск; произведена вырубка просек в объеме 5,650 км. По Дебальцевской дистанции электроснабжения была выполнена замена 1,78 км коррозированных несущих тросов и 3,445 км изношенного контактного провода; произведена вырубка просек в объеме 16,348 км. По Ясиноватской дистанции электроснабжения осуществлена вырубка просек в объеме 3,06 км.

Трудно переоценить роль энергетиков в восстановлении железнодорожной инфраструктуры на освобожденных территориях. В частности, выполнен большой объем работ по приведению в габарит устройств контактной сети по станциям Волноваха, Сартана, Велико-Анадоль, Мариуполь,

Мариуполь-Порт, Мариуполь-Сортировочный; по перегонам Волноваха - Велико-Анадоль, Асланово - Сартана, Мариуполь - Мариуполь-Порт.

Большая работа проведена на устройствах электроснабжения. Энергетиками Донецкой железной дороги восстановлена воздушная линия 35 кВ на участке Волноваха - Хлебодаровка, воздушные линии продольного электроснабжения 10 кВ на станциях Волноваха, Хлебодаровка, Зачатьевская, Мариуполь-Сортировочный, на перегоне Сартана - Мариуполь, на участках Волноваха - Хлебодаровка, Хлебодаровка - Зачатьевская, Карань - Кальчик. Выполнены работы по восстановлению кабельной линии автоблокировки 10 кВ на станции Волноваха, а также на перегонах Асланово - Сартана, Асланово - Мариуполь-Сортировочный и др. Проведена работа по восстановлению кабельно-воздушных линий 0,4 кВ и 6 кВ, а также по обновлению освещения станций.

На освобожденных территориях осуществлен большой объем работ по восстановлению трансформаторных подстанций. Они были восстановле-

ны и подключены на станциях Волноваха, Мариуполь, Сартана; перегонах Асланово - Сартана, Сартана - Мариуполь, Кальчик - Асланово, Мариуполь - Мариуполь-Порт, Карань - Волноваха, Карань - Кальчик и др.

Постоянно атакуя инфраструктурные объекты Донецкой железной дороги, украинские военные формирования прицельно бьют по подстанциям. Только за ноябрь-декабрь 2022 года обстрелами ВФУ были повреждены тяговые подстанции на станциях Ясиноватая, Еленовка, Иловайск, Дебальцево, Волноваха, Квашино, Криничная, Углегорск. Обеспечивая бесперебойную работу железной дороги и электроснабжение социально значимых объектов, энергетики в оперативном порядке занимаются восстановлением поврежденных трансформаторов, оборудования распределительных устройств и кабельных линий.

В честь профессионального праздника желаем всем энергетикам Донецкой железной дороги мира, благополучия, крепкого здоровья и нескончаемой жизненной энергии!

# Талантливый человек талантлив во всем



Пообщаться с Альбертом Кравченко мы смогли только сейчас – почти 10 месяцев он не был дома и на данный момент находится на лечении в госпитале.

– Война внесла свои коррективы в нашу жизнь, – рассказал Альберт Николаевич. – В феврале вместе с еще двенадцатью коллегами я был призван на военную службу. Все мы попали в один батальон, стояли на обороне Херсона. Наш батальон вместе с десантниками практически одним из последних покидал правый берег Днепра.

Альберт Кравченко – потомственный железнодорожник. Поэтому после школы, недолго думая, он пошел по стопам отца Николая Васильевича, который всю жизнь проработал в локомотивном депо Дебальцево-Сортировочное слесарем ремонта ТО-3 и ТО-2. Парня приняли на работу учеником слесаря.

В депо Альберта Николаевича ценят как отличного специалиста с большим опытом работы и высоким чувством ответственности. В его послужном списке – работа слесарем топливного цеха, бригадиром цеха профилактики (ТО-3, ТР-1), старшим мастером цеха ТО-3 и ТР-1. Когда в 2014 году на Донбасс пришла война, он принимал участие в

восстановлении предприятия – в ходе боевых действий депо подвергалось сильным обстрелам со стороны ВСУ.

Затем руководством дороги Альберту Кравченко была поручена важнейшая миссия – возродить в локомотивном депо Дебальцево-Пассажирское цех по ремонту ТР-3. Дело в том, что еще до 2014 года базовым депо для этого вида ремонта сделали локомотивное депо Волноваха и перевезли туда всю технику из Дебальцево.

– Получилось, что на территории Республики не осталось ремонтной базы в объеме ТР-3, – вспоминает наш собеседник. – Многое пришлось делать самим, используя то, что, казалось бы, отслужило свой срок. А за каким-то оборудованием я даже ездил в Омск. Для начала отремонтировали мостовой кран грузоподъемностью 30 тонн – ничем другим демонтировать для последующего ремонта дизель-генераторную установку весом 28 тонн невозможно. Ввели в эксплуатацию линию по ремонту цилиндровых комплектов, стенд опрессовки, восстановили стенд по ремонту автотормозного оборудования тепловозов. Запустили тележечный электромашинный цех и автоматизиро-

Старший мастер локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское Альберт Кравченко – личность многогранная. Железнодорожник с тридцатилетним стажем, он профессионально занимается рыболовным спортом. В прошлом году на республиканских соревнованиях он завоевал первое место в категории фидерная рыбалка и вошел в состав сборной ДНР.

ванный стенд для обкатки и настройки регуляторов частоты вращения и мощности тепловозных дизелей, а также другое оснащение.

Как отметил Альберт Николаевич, здесь ему пригодилось многолетнее умение никогда не опускать руки, не делать поспешных выводов и любую работу доводить до конца.

– Я не смог бы добиться каких-либо значимых результатов без помощи и поддержки коллег, с которыми бок о бок прошел многолетний путь, – признает он. – Хотелось бы выделить настоящих мастеров своего дела, которые буквально жили возрождением цеха: это сменный мастер Александр Бобраков, слесари по ремонту подвижного состава Александр Мартыненко, Александр Чиженко, Дмитрий Рябченко. Благодаря слаженным действиям коллектива и ответственному отношению каждого работника нам удалось восстановить цех по ремонту ТР-3 буквально с нуля.

Наши локомотивщики не боятся трудностей, а освоение нового вида обслуживания стало очередной ступенью в повышении профессионального уровня. Ведь качественно проведенное техническое обслуживание – гарантия того, что локомотив пройдет путь без вынужденных остановок, а значит, будет обеспечена безопасность движения.

За более чем тридцать лет работы на железной дороге Альберт Кравченко заслужил авторитет и уважение коллег. За добросовестный труд он был удостоен знака «Лучший локомотивщик», многократно награждался Почетными грамотами от руководства Донецкой железной дороги.

Несмотря на большую загруженность, Альберт Николаевич всегда находил время для любимого занятия – рыбалки, в котором со временем стал профессионалом.

– Перед соревнованиями я всегда искренне прошу: Боженька, дай рыбки всем, – рассказывает он. – И я заметил: если просить без зависти и плохих мыслей, то Господь помогает. Это, наверное, главный секрет успешной рыбалки.

Еще до участия в профессиональной рыбалке, Альберт Кравченко, как любой фанат рыбной ловли, пришел к тому, что стал отпускать рыбу. Многие знакомые его не понимают: как это – наловить ведро рыбы и отпустить? Но к этому нужно прийти – утверждает он.

– На соревнованиях мы так и делаем: взвешиваем улов, фотографируемся и отпускаем. Самая большая рыба, которую я ловил в жизни, весила 17,800 кг, поймал ее на Грязевском водоеме возле Светлодарска, это было еще до 2014 года. Потом там пролегла линия фронта и не было возможности туда ездить. К сожалению, и мой любимый ставок «Клевая рыбалка» недалеко от Красного Партизана, где я обретал душевное спокойствие, теперь тоже на линии соприкосновения, там идут бои.

Сегодня Альберт Кравченко – один из лучших рыбаков ДНР. На соревнованиях по рыболовному спорту в 2021 году завоевал первое место в своей категории – фидерная рыбалка. Он вошел в состав республиканской сборной и в 2022-м должен был представлять Донецкую Народную Республику на общероссийских соревнованиях. Кроме того, Федерация рыболовного спорта ДНР направляла его на курсы по судейству.

Сегодня в планах нашего героя – стать судьей и открыть в своем родном городе школу рыболовного спорта, чем он и надеется заняться после окончания специальной военной операции.

Ольга КРАМАРЕНКО

**Дорогие ветераны войны и труда, пенсионеры! От всей души поздравляем вас с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!**

Мы стоим на пороге 2023 года и надеемся, что он принесет нам долгожданный мир, стабильность и благополучие.

Хотелось бы сказать большое спасибо всем нашим активистам и волонтерам за сохранение рядов ветеранской организации, за посильную помощь солдатам на передовой и мирным людям, пострадавшим от обстрелов.

Особую благодарность выражаем генеральному директору ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олегу Николаевичу Калеватых и председателю Профсоюза работников Донецкой железной дороги Михаилу Владимировичу Чаленко за помощь и поддержку бывших работников нашей магистрали.

Новый год и Рождество Христово – наши самые любимые праздники, и несмотря ни на что мы по давней традиции украшаем елки, готовим подарки для родных и близких. В преддверии Нового года и Рождества Христова желаем всем крепкого здоровья, счастья и благополучия. Пусть сбудутся самые смелые мечты, уйдут прочь невзгоды и неприятности, пусть в каждом доме будет тепло и спокойно, царит душевная атмосфера. Мира и добра нам всем!



**Объединение ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги**

## «Я мечтаю о мире» – не просто слова

В преддверии Нового года подведены итоги детского творческого конкурса «Я мечтаю о мире», организованного Советом ПРОФДОНЖЕЛ. В нем приняли участие более 60 детей членов Профсоюза работников Донецкой железной дороги в возрасте от 7 до 14 лет.

Конкурс проводился с целью развития и поддержки художественного и литературного таланта детей железнодорожников-членов ПРОФДОНЖЕЛ, проживающих на территории Донецкой Народной Республики в условиях проведения специальной военной операции. Все участники перенесли на бумагу свои мечты о мире, ведь многие из них живут под звуки артобстрелов. Именно поэтому самое ценное для наших детей – это мир.

По единодушному мнению конкурсной комиссии победительницей в номинации «Рисунок» стала Злобова Елизавета, 13 лет (первичная профсоюзная организация Волновахской дистанции электроснабжения); 2-го места удостоена Ткаченко Полина, 12 лет (ППО Донецкого института железнодорожного транспорта); 3-го места – Грицак Семен, 9 лет (ППО Ясиноватской дистанции сигнализации и связи).

В номинации «Стихотворение» 1 место заняла Тertyшниковая Ева, 12 лет (ППО Иловайского центра бухгалтерского учета); 2 место – Тарбеев Даниил, 14 лет (ППО Дебальцевской дистанции сигнализации и связи); 3 место – Старущенко Дарина, 10 лет (ППО аппарата управления Донецкой железной дороги).

Творчески одаренных детей оказалось так много, что было принято решение поощрить кондитерскими наборами и других участников конкурса, проявивших свой талант: Свительскую Викторию, 14 лет (ППО Ясиноват-

ской дистанции сигнализации и связи); Попову Александру, 8 лет (ППО аппарата управления Донецкой железной дороги); Писаренко Евгению, 8 лет (ППО локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское); Профатилову Софию, 12 лет (ППО станции Иловайск); Моргун Тимура, 10 лет (ППО Дебальцевской дистанции сигнализации и связи); Калашникова Семена, 10 лет (ППО Иловайской дистанции электроснабжения); Шеховцову Милану, 8 лет (ППО Донецкого института железнодорожного транспорта); Кобзарь Богдана, 14 лет (ППО Дебальцевской дистанции сигнализации и связи); Надбат Андрея, 11 лет (ППО станции Волноваха); Животикина Дмитрия, 13 лет (ППО станции Волноваха); Шапошник Кирилла, 13 лет (ППО вокзала Донецк); Алексаткину Аню, 7 лет (ППО станции Ясиноватая).

Остальные участники творческого конкурса «Я мечтаю о мире» тоже не останутся без подарков. В качестве поощрительных призов им будут вручены канцтовары для творчества и сладости.



Елизавета Злобова, 13 лет



# Новогодний настрой живет в нас всегда

Лучший подарок – тот, что сделан своими руками. В этом убеждены талантливые рукодельницы, которые трудятся на Донецкой железной дороге. В преддверии новогодних и рождественских праздников они готовят милые сувениры друзьям, родным, знакомым и коллегам, вкладывая в каждый подарок тепло своей души.

Зимой, когда засыпает природа, а деревья и дома накрываются снежным покрывалом, начальник резерва локомотивных бригад локомотивного депо Ясиноватая Анна Сергиенко может все свободное время посвятить любимому делу. Вот уже 25 лет она занимается вышивкой крестиком.

– Для меня Новый год – это время чудес, – говорит мастерица. – Я очень люблю работать именно зимой, когда за окном темно и идет снег, а я в те-

лый день. А потом не могу оторваться и работаю всю ночь – даже усталости не чувствую.

Особое место среди работ железнодорожницы занимают картины «Жар-птица» и «На качелях».

– «Жар-птица» для меня очень дорога – я вышивала ее в 2014 году, когда начиналась война на Донбассе. А «На качелях» – моя самая масштабная работа более чем на 70 тысяч крестиков. Когда я увидела эту картину, сразу поняла, что хочу ее вышить, – признается Анна Сергиенко. – В первую очередь меня привлекла природа. А еще очень заинтересовало платье у девочки – оно было прозрачным. В то время еще не было современных материалов, и передать эту прозрачность при вышивании было очень сложно. Я долго думала, подбирала разные цвета, оттенки, и у меня получилось! Муж купил рамку под эту картину, и теперь она висит у нас дома.

За годы своего творчества Анна Григорьевна пробовала себя в вышивании бисером и лентами, но признается: крестик – это ее. Лентами она и сейчас украшает шкатулки и игольницы, но руки всегда тянутся к заветному ящичку.

Сменный инженер Ясиноватской дистанции сигнализации и связи Инна Шруб вот уже 15 лет занимается мыловарением. Со временем оттачивая технику, она добилась больших успехов. Сейчас у мастерицы более 150 силиконовых формочек, а еще огромное количество пластиковых фигурок, некоторые она изготавливает самостоятельно.

Настоящими помощниками и критиками работ мастерицы являются ее дети – сын Мирон и дочь Таисия. Тая хорошо рисует и, смешивая на палитре цвета, часто рассказывает маме, как получить тот или иной оттенок.

Сувениры из мыла, изготовленные Инной Шруб, выглядят настолько реалистичными, что их иногда принимают за реальные предметы.

– Когда дочь пошла в первый класс, мы подарили учительнице букет цветов из мыла. Она подумала, что они живые, и поставила в вазу с остальными цветами. Мы потом все вместе посмеялись, и наш букет она вспоминает по сей день, – улыбается Инна Николаевна. – Был и второй подобный случай. Подруга пригласила дочку на день рождения, и мы решили преподнести ей вместе с основным подарком набор мыла в виде сладостей. Предупредить именинницу дочь не успела, а та сразу же откусила от аппетитного «пирожного».

Удивить и порадовать – вот главные стимулы работы нашей рукодельницы. Как признается Инна Шруб, она часто знакомится в интернете с работами других мыловаров, перенимает какие-то детали, много идей держит в голове.

– Мы живем в Ясиноватой, но из-за непрекращающихся обстрелов города на семейном совете решили временно переехать к моей маме в Пролетарский район Донецка, – рассказала Инна Николаевна. – Честно говоря, было не до хобби, но мне стали звонить знакомые – просили изготовить оригинальные



Анна СЕРГИЕНКО

подарки на Новый год. Я не могла отказать, ведь с этим праздником люди связывают свои надежды и мечты.

Так что сейчас тематика изделий мастерицы – исключительно зимняя. В ее новогодней коллекции – изделия из мыла в виде конфет, мандарин, елочек, снежинок, варежек. Мылом нежно-голубого цвета в форме новогодней игрушки с шариками внутри даже можно украсить елку. Особое внимание в наступающем 2023-м – котяткам и кроликам. Символы наступающего года являются главным украшением новогодних букетов и сувенирных наборов.

– Я очень люблю Новый год, много идей уже реализовала, но огромное множество еще в задумке, – рассказывает мастерица. – В этом году самой сложной работой оказалось мыло в форме новогодней игрушки со снежиром внутри. Я эту идею вынашивала несколько дней, а когда уже все придумала, боялась начинать: сомневалась, получится ли. Птичку я вылила отдельно и раскрасила. Самый ответственный момент – залить ее теплой основой, чтобы не поплыл уже готовый элемент. Если испортил, придется переделывать заново, но я рада, что у меня все вышло с первого раза, и я смогла сделать двадцать таких необычных «игрушек».

Для дежурной по дому отдыха локомотивных бригад локомотивного депо станции Иловайск Светланы Косенко Новый год – праздник семейный. Неизменный атрибут – елка, которую в семье принято наряжать ко Дню Святого Николая, на окнах обязательно развешиваются гирлянды.

– На Новый год мы собираемся всей семьей. К нам в гости приходит мой папа, брат, дети и внуки. Под елочку кладем подарки для внучки Арианы – это самый любимый для меня момент. И, конечно, всегда слушаем поздравление нашего президента, под бой курантов загадываем желание.

На праздничном столе у Светланы Геннадиевны обязательно должно быть новогоднее печенье с символом наступившего года, персики со сладкой начинкой и, конечно, торты, которые она профессионально печет вот уже более десяти лет.

– Моя мама Татьяна Николаевна работала кондитером в кондитерском цехе в Иловайске. Мы с братом часто бегали к ней, и она находила, чем нас угостить, – вспоминает Светлана Косенко. – Мама часто пекла дома и учила меня. Наверное, именно с тех детских времен у меня осталась любовь к выпечке.

Мастерству Светланы Геннадиевны можно только удивляться. Разнообразные пирожные, печенье и торты не только радуют глаз, но и поражают вкусовым разнообразием. Мастерица убеждена, что кроме основных ингредиентов, в них всегда нужно добавлять любовь, заботу и внимание. Только тогда любое блюдо будет вкусным и праздничным!

В канун Нового года редакция газеты «Железнодорожник Донбасса» поздравляет всех сотрудников Донецкой магистрали с предстоящими праздниками. Спасибо всем за ваши жизненные и профессиональные истории, которые мы публиковали на страницах газеты, за вашу целеустремленность и верность профессии. Спасибо и тем, кто помогал нам находить интересных удивительных людей, которые трудятся на Донецкой железной дороге. Мы очень надеемся, что, несмотря на все сложности, вы сумеете сохранить праздничное настроение и веру в чудо. Пусть все самые сокровенные желания, которые вы загадаете в новогоднюю ночь, обязательно сбудутся!



Инна ШРУБ

плотом доме занимаюсь вышиванием. Я чувствую умиротворение и могу полностью погрузиться в работу. А еще для меня Новый год – время подарков. Я их очень люблю делать. Каждый год я девочочкам, с которыми работаю, стараюсь придумать что-то необычное. В прошлом году я приготовила для них мешочки, вышила на них рождественских оленей, внутрь положила «золотые орешки» и конфеты. Главное – внимание и настроение. Сейчас я тоже готовлю подарки, для них это будет сюрприз.

В коллекции вышивальницы много работ, посвященных зимним праздникам. Яркая новогодняя игрушка красуется на фоне заснеженного дома с горящими золотом окнами. Катаются на лыжах и санках смешные рождественские олени. А вот озорной котенок в шапке Деда Мороза с ярко-красным бантом на груди.

Сколько всего работ создала Анна Сергиенко, подсчитать нереально. Шикарный букет роз, нежно-голубые лилии, кот-парашютист, влюбленные зайки, спящий на месяце мышенок... Эти и многие другие вышивки украшают подушки, салфетки, игольницы, подарочные корзинки, картины. Многие работы сопровождаются мотивирующими слоганами. Например, высказывание «Мы должны верить в себя даже тогда, когда весь мир сомневается в нас» как никогда актуально сейчас.

– Чтобы работа получилась интересной, необычной, нужно влюбиться в картинку, которую ты будешь вышивать, – считает мастерица. – Я долго обдумываю, как лучше ее выполнить, иногда только цвета могу подобрать це-



Светлана КОСЕНКО

# Ах, карнавал – удивительный мир!

Что за Новый год без маскарада! В России первый костюмированный праздник состоялся по повелению императора Петра I триста лет назад. По случаю заключения Ништадтского мира в январе 1722 года по улицам Москвы проехали шестьдесят саней и конных повозок, декорированных под парусники, галеры и турецкие фелюги.

Среди наряженных придворных были Бахус на бочке, Нептун, восседающий в санях в виде гигантских раковин с морскими коньками, трубачи с литаврами и барабанами, испанки в гондолах, боярыни в расписных санях, голландские матросы и купцы, турки-янычары. Дамы и кавалеры должны были надеть небольшие «маски-домино», закрывавшие верхнюю часть лица.

При императрице Елизавете Петровне маскарады стали называть метаморфозами, то есть превращениями. Женщины являлись на такие праздники в мужских костюмах – камзолах и панталонах, а мужчинам приходилось наряжаться в платья с корсетами.

Екатерина II стала устраивать костюмированные праздники в канун Нового года. Придворные облачались в костюмы героев комедии дель арте – Арлекина, Пьеро, Коломбины. Сама императрица выходила в свет в платье русского фасона, которое состояло из двух частей: глухого неширокого нижнего платья с длинными рукавами и молдвана – верхнего распашного платья без рукавов.

В XVIII веке в Российскую империю пришла мода на все китайское, и культура Поднебесной, конечно же, повлияла на маскарадные костюмы. В феврале 1837 года в Аничковом дворце в Санкт-Петербурге состоялся большой китайский бал. На нем

присутствовал сам император Николай I в образе китайского правителя мандарина.

В XIX веке зимние праздничные балы обычно проводили с конца декабря до Масленицы. К ним тщательно готовились, а костюмы заказывали у лучших портных. У каждого царского бала была определенная тема. Например, в 1820-х годах, когда в моду вошла готика, мужчины наряжались средневековыми рыцарями, а дамы перевоплощались в монахинь или копировали платья французских королей.

Когда в 1863 году в Петербурге появилось керосиновое освещение и на улицах зажглось около шести тысяч керосиновых фонарей, этот технический прорыв тут же отразился в карнавальном искусстве. Вот как описал эксцентричный и довольно рискованный образ «газовой королевы» журнал «Модный магазин». «Над затылком, смаскированный шиньоном или собственной косой, помещается небольшой газовый резервуар; от него с обеих сторон дугой, как венчик, огибает голову газопроводная трубочка, на которой насажены очень маленькие горелки, покрытые стеклянными цветными шариками, которые устроены подобно ламповым цветным шарам. Сама проволока, конечно, смаскирована золотой каймой наподобие диадемы и, если угодно, может быть украшена драгоценными камнями. Отверстия горелок малы, почти микроскопичны, так что



В. И. Суриков, «Большой маскарад в 1772 году на улицах Москвы», 1900 г.

выпускают газ очень дробными долями. Запас его, хранящийся в резервуаре, оказывается совершенно достаточным на все время бала».

При императоре Александре III стали популярны исторические балы в русском стиле. В магазине народного платья на Гороховой улице в Петербурге специально для бала a la russe можно было приобрести костюм «Калужанка» – расширенную русскую рубашку, шелковую юбку с вышитым передником, зеленую бархатную безрукавку, обшитую мехом, и красные сафьяновые сапоги.

Карнавальными костюмами полагались и челяди. Один из участников бала на тему допетровской Руси, который проводил великий князь Владимир Александрович, вспоминал: «На парадной лестнице, на площадке и в дверях малой столовой стояла прислуга, одетая в живописные костюмы разных эпох, имеющие связь с русской историей: то были скифы, варяги, стрельцы новгородские и московские».

Расцвет египетского стиля в России пришелся на двадцатые годы XIX века. А спустя 50 лет о нем снова вспомнили благодаря выходу оперы «Аида» Джузеппе Верди. Дамы приходили на маскарады в туниках из белого шелка и золотой парчи, портные изготавливали воротники-оплечья, расшитые стеклярусом, и сложные головные уборы, которым бы позавидовала сама царица Нефертити.

На рубеже XIX и XX веков благодаря строительству Китайско-Восточной железной дороги возродился интерес к восточным мотивам. Модницы переводили на шелк китайские иероглифы и орнаменты, заказывали китайские веера.

Интерес ко всему восточному подогревали и спектакли Русских сезонов Сергея Дягилева. Например, художник Лев Бакст, оформлявший постановки, на заказ шил русским и заграничным модницам костюмы по мотивам балета «Шехерезада».

В XIX веке в маскарадах стали принимать участие дети.

Один из таких карнавальных образов запечатлел на картине «Дети в маскарадных костюмах» Борис Кустодиев: он изобразил собственных детей Ирину и Кириллу в костюмах дамы и кавалера рубежа XVII–XVIII веков.

После революции новогодние празднества долгое время оставались под запретом. Обычай устраивать костюмированные праздники на Новый год возродился только в 1934 году после государственной поддержки проведения новогодних елок сначала для детей, а потом и для всех слоев населения. Маскарады стали устраивать в парках, домах культуры, рабочих клубах.

В СССР неотъемлемым атрибутом новогодних елок, утренников, карнавалов были карнавальные маски. Лидером по их производству стала мастерская Спорткомбината Воронежского областного совета «Динамо». Она выпускала новогодние маски с 50-х по 90-е годы XX века и отправляла во все концы огромной страны.

	Палка Деда Мороза	Отзвук	Не выносят из избы	Осторожность в действиях	Место для прохода в помещении	Остров на Байкале	Индийцы США	Ветер страшной силы
					Река во Франции			Поэт и музыкант
	Лиственное дерево					Английская пивная		
Мерило ценностей	Страстная просьба	Атмосферные осадки			Столица в Кубе	Жаба из Южной Америки		
			Грудная жаба	Скульптор горшков				
Предмет обсуждения	Известняк для писания	Река в Австралии				«Сосед» Ганга		
		Жалящее насекомое		Праздник для Золушки	Хищник с пушистым хвостом			
Когда рыба нервет, а мечет			Единица оценки					
		Жилище для пчел						
Бартер для мыла	Залив у берегов Аляски			Жирное пятно				

## Шипучие факты

Шампанское – символ праздника и веселья, без которого мы не мыслим встречу Нового года. Вот несколько любопытных фактов об этом игристом напитке.

- В среднестатистической бутылке шампанского содержится, по разным данным, от 49 до 250 млн пузырьков.
- Давление в бутылке шампанского при комнатной температуре равно давлению в шине автобуса или примерно 6,3 кг на квадратный сантиметр.
- Считается, что пробка, вылетая из горлышка, может развить скорость до 120 км/ч. Высота полета может достигать 12 метров, если направить горлышко вертикально вверх.
- Самая большая серийно изготавливаемая бутылка для шампанского носит название «Мидас» и имеет объем 30 литров. Она эквивалентна сорока стандартным бутылкам.

Отвечая на скворец:  
По горнозонали: Лосох, Луар, Тополь, Лаб, Золото, Град, Ага, Нерест, чар, Тема, Лакла, Инд, Оса, Нерест, Балл, Омшаник, Шило, Кука, Ласа, По вертикали: Омголосо, Сор, Опа, ска, Вдох, Олхон, Алач, Ураган, Бард, Подарок, Молене, Гавага, Асма, Мер, Вал, Лус, Ерка.



*Январь*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

*Февраль*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

*Март*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

*Апрель*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

*Май*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

*Июнь*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

*Июль*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

*Август*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

*Сентябрь*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

*Октябрь*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

*Ноябрь*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

*Декабрь*

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31