

День освобождения Донбасса: «Победили тогда – победим и сейчас!»

8 сентября, в святой для каждого жителя Донецкой Народной Республики день, у подножия мемориального комплекса «Саур-Могила» состоялось торжественное мероприятие, посвященное 79-й годовщине освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков. У мемориала, восстановленного в рекордно короткие сроки – за 90 дней, собрались политические, общественные и культурные деятели, представители военных структур, жители и гости Донбасса.

Перед участниками торжественного мероприятия с видеообращением выступил Президент Российской Федерации Владимир Путин. Он назвал Саур-Могилу одной из великих святынь, за которые «на смерть стояли наши отцы, деды и прадеды».

– Сегодня для всех нас, жителей Донбасса, граждан России, для ветеранов Великой Отечественной войны знаковое событие – открытие мемориального комплекса «Саур-Могила», – сказал Владимир Путин. – Его восстановление – это

возрождение памяти о подвигах и героях поколения победителей. О тех, кто не щадя себя, освобождал Донбасс от нацистских захватчиков, отважно сражался за донецкие степи и берега Миуса, за высоту древней Саур-Могилы, которая стала важнейшим плацдармом при наступлении Красной Армии летом 43-го года. Эта военная операция началась практически одновременно с Курской битвой и сыграла огромную роль в переломе хода Великой Отечественной войны.

Первый заместитель руко-

водителя Администрации Президента Российской Федерации Сергей Кириенко отметил, что возрождение Саур-Могилы является символом восстановления исторической правды и справедливости.

– Саур-Могилы – это живая связь поколений. Рядом с мемориалом героям Великой Отечественной войны встал мемориал героям 2014 года. История, к сожалению, повторилась и снова воинам со всех концов нашей большой страны пришлось защищать ценой своей жизни землю Донбасса.

И вот сегодня стоят рядом мемориалы героям Специальной военной операции – совсем молодым ребятам, и героям ВОВ. В этом самый главный смысл, потому что сейчас они совершают такой же подвиг, как их деды и прадеды, – сказал Сергей Кириенко.

Глава ДНР Денис Пушилин, поздравляя жителей Республики с Днем освобождения Донбасса, подчеркнул огромную значимость возрождения мемориального комплекса. Он отметил, что Саур-Могилы – это господствующая высота, которая важна не только в военном стратегическом плане, но и как символ.

– Когда говорят, что земля вокруг Саур-Могилы обгажена кровью, это так и есть. В 1943 году, чтобы взять стратегически важную высоту и прорвать в последующем Миус-фронт, который обустроивался вермахтом в течение двух лет серьезней-

шими фортификационными сооружениями, здесь погибло 23 тысячи советских солдат.

В 2014 году на нашу землю вновь пришел фашизм, все повторилось, и снова нужна была эта высота. Ее удерживали 35 человек. В отдельные дни противник одновременно обстреливал цель из 60 тяжелых артиллерийских машин. И в какой-то момент осталось всего восемь человек. Двое из них были ранены. Противник же считал, что Саур-Могилу защищают три тысячи человек. Вот сила Русского Солдата! Безусловно, нам предстоит сделать еще немало шагов, чтобы окончательно одержать победу. Но мы теперь знаем куда, зачем и почему мы идем. Для нас важно, чтобы помимо этой высоты и священных для нас дат появилась еще одна – дата нового освобождения Донбасса, – заявил Денис Пушилин.

Соглашение о сотрудничестве

Между Ханты-Мансийским автономным округом – Югра и ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» заключено соглашение о сотрудничестве и взаимодействии. 26 августа 2022 года документ подписали сенатор региона Эдуард Исаков и генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых.

Данным соглашением устанавливаются партнерские отношения между Ханты-Мансийским автономным округом и ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Среди направлений сотрудничества – содействие в продвижении и реализации бизнес- и социальных проектов в области развития железнодорожного транспорта Донецкой Народной Республики; содействие в восстановлении и развитии ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

На встрече, проходившей в управлении ГУП ДНР ДЖД 26 августа, сена-



тор Ханты-Мансийского автономного округа Эдуард Исаков, генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых, и.о. генерального директора ТК «Железные дороги Донбасса» Владимир Кабацкий обсудили ситуацию, сложившуюся в транспортной отрасли Донецкой Народной Республики по-

сле активизации боевых действий, обозначили вопросы, требующие первоочередного решения.

Ханты-Мансийский автономный округ стал одним из первых регионов, который организовал масштабную кампанию помощи жителям ЛНР, ДНР и освобожденных территорий Украины.

Обстрелы не прекращаются

Практически ежедневно инфраструктура ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» получает множественные повреждения в результате обстрелов со стороны украинских военных формирований.

Наряду с жилыми домами, социальными объектами, промышленными предприятиями, образовательными и медицинскими учреждениями под огнем противника практически ежедневно оказывается транспортная инфраструктура. В результате варварской атаки ВФУ по центру Донецка дважды получало повреждения здание управления ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Дважды подверглась обстрелам и Донецкая детская железная дорога имени В.В. Приклонского. В результате артиллерийской атаки противника повреждено остекление в здании вокзала станции Шахтерская и в локомотивном депо, плиточное покрытие перрона, посечен осколками пассажирский вагон «Весна».

В результате обстрелов станции Никитовка множественные повреждения получили комплекс зданий Никитовского участка Дебальцевской дистанции пути и комплекс зданий пункта смены локомотивных бригад локомотивного депо Иловайск на станции Никитовка.

Обстрелами противника повреждены железнодорожный путь и стрелочный перевод по станции Донецк, участки железнодорожных путей станции Криничная и Западного парка приема станции Ясиноватая, четный

путь перегона Горловка-Байрак, контактная сеть на перегоне Горловка-Пантелеймоновка, железнодорожные пути на перегоне Донецк-Рутченково и станции Велико-Анадоль, воздушные линии продольного электропитания 10 кВ Байрак-Горловка, 10 кВ Донецк-Рутченково, ВЛ 35 кВ тяговой подстанции Ясиноватая.

Многочисленные повреждения получили здания и сооружения на территории целого ряда подразделений дороги: пункт технического осмотра вагонного депо Иловайск на станции Амвросиевка, пост дежурного по железнодорожному переезду на станции Ясиноватая, дом связи Иловайской дистанции сигнализации и связи на станции Амвросиевка, комплекс зданий станции Амвросиевка, мастерские Иловайского строительного-монтажного эксплуатационного управления на станции Амвросиевка, котельная СМЭУ Иловайск на станции Амвросиевка, железнодорожный переезд с дежурным работником на перегоне Донецк-2-Мушкетеро. На одном из тупиковых путей станции Еленовка была повреждена балластная призма протяженностью 60 м.

В результате обстрела противником повреждены железнодорожные пути Западного парка приема и Восточного сортировочного парка станции Ясиноватая, контактные сети перегона Макеевка-Пассажирская-Восточный парк отправления и пути ПП станции Ясиноватая. Обстрелу со стороны ВФУ подверглась территория ПМС Дебальцево.

Восстановление продолжается

Донецкая железная дорога продолжает восстановление транспортной инфраструктуры на освобожденных территориях Республики. В работах задействованы специалисты всех хозяйств Донецкой магистрали.

Большой объем работ выполнен специалистами хозяйства электроснабжения. По станции Волноваха продолжают работы по приведению в габарит устройств контактной сети в Парке приема; по восстановлению воздушных линий электроснабжения 6 кВ; линии электроснабжения 0,4 кВ и наружного освещения переезда 1194 км.

По станции Мариуполь идут работы по восстановлению и подключению линии электроснабжения 0,4 кВ и наружного освещения железнодорожного переезда 1265 км. По станции Мариуполь-Сортировочный продолжается ремонт воздушной линии электроснабжения 10 кВ и линии электроснабжения здания ПЧ. На станции Мариуполь-Порт продолжают работы по приведению в габарит устройств контактной сети.

На перегоне Карань-Кальчик продолжается ремонт воздушной линии электроснабжения железнодорожного переезда 1216 км, воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ, по станции Зачатьевская – воздушной линии электроснабжения 0,4 кВ.

Связистами Донецкой железной дороги продолжается восстановление кабеля связи по станции Волноваха. По станции Зачатьевская продолжают работы по восстановлению рельсовых цепей. По станции Мариуполь выполнено включение рельсовых цепей, восстановлено наружное освещение на двух прожекторных мачтах, выполнено включение в электрическую централизацию четырех светофоров. По станции Мариуполь-Порт восстановлена линия связи поездного диспетчера к ДСП и подключили телефон АТС для отдела кадров. На перегонах Волноваха-Карань и Кальчик-Асланово продолжают работы по восстановлению воздушной линии автоблокировки 10 кВ.

Специалисты путевого хозяйства продолжают восстановление железнодорожных путей по станциям Мариуполь, Красный Лиман и Зачатьевская. Выполняется замена рельсов и железобетонных шпал, ремонт стрелочных переводов, укладка рельсошпальной решетки и балластировка пути.

Строители Донецкой железной дороги в настоящее время осуществляют ремонтно-восстановительные работы по станциям Красный Лиман, Волноваха и Мариуполь, серьезно пострадавшим в результате активных боевых действий.

По станции Красный Лиман ремонтные работы ведутся по зданию трансформаторной подстанции, центральной районной подстанции, административно-бытовому корпусу. По станции Волноваха восстанавливается здание АБК ДС, по станции Мариуполь – здание стрелочного поста № 1, по станции Мариуполь-Порт – поста ЭЦ.



Уже второй месяц на маршруте Ясиноватая-Луганск Ясиноватая курсирует состав с современными новенькими вагонами, подаренными российскими железнодорожниками коллегам из ДНР. Пассажиры высоко оценили их удобство и комфорт.

Пассажирские вагоны, которые нам безвозмездно передали российские коллеги, прибыли на территорию Республики

в День железнодорожника. На вокзале Иловайск их встречали и.о. генерального директора ТК «Железные дороги Дон-

басса» Владимир Кабацкий и и.о. министра транспорта ДНР Дмитрий Подлипанов.

– Железнодорожники Донбасса получили от коллег из Российской Федерации два прекрасных пассажирских вагона, – сказал Владимир Ка-

Оценили удобство и комфорт

бацкий. – Они раскрашены в цвета флагов Российской Федерации и Донецкой Народной Республики, что, конечно же, символично. Выражаю огромную благодарность российским железнодорожникам! Хочу сказать отдельное спасибо тем,

кто помог доставить эти вагоны – Народному фронту и Союзу молодежи добровольцев Ростова. 10 августа с вокзала станции Макеевка-Пассажирская новые вагоны отправились в свой первый рейс в составе межреспубликанского поезда сообщением Ясиноватая-Луганск. Вместимость каждого – 60 мест для сидения.

Отправляя обновленный состав в рейс, генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых выразил искреннюю

благодарность коллегам из Российской Федерации за предоставленную помощь.

– Большое спасибо за то, что пошли нам навстречу и безвозмездно предоставили для эксплуатации два комфортабельных пассажирских вагона. Я уверен, что это только начало нашего сотрудничества, и оно будет продолжено в дальнейшем, – сказал он.

Отвечая на вопрос тележурналистов о перспективах расширения географии пассажирских маршрутов, Олег Калеватых пояснил, что в связи с потенциально опасной обстановкой, сложившейся на территории Донецкой и Луганской Народных Республик, сейчас трудно говорить о конкретных планах.

– С улучшением ситуации на фронте, прекращением обстре-

лов и возможной диверсионной деятельности противника мы, конечно, будем налаживать пассажирское движение, соединяя и другие города, – сказал генеральный директор. – Все это – будущее. Хотя, в принципе, дорога уже сегодня готова к этому. Будем следить за военной обстановкой.

Пассажиры межреспубликанского поезда «Ясиноватая-Луганск» высоко оценили комфортабельные вагоны.

– Вагоны современные, с большими окнами, удобными сиденьями, – говорит дончанка Ирина Геннадиевна. – До места назначения мне ехать почти три часа, и теперь время пролетит незаметно. Еду с внучкой – она просто в восторге от яркого поезда. Действительно, смотришь на него, и надеешься на лучшее.

Стальной характер и железная выдержка

На нашей дороге работают поистине удивительные люди. Вот уже 8 лет они живут и трудятся в охваченном войной Донбассе, в самых непростых, часто опасных ситуациях остаются верными выбранному пути, не изменяют жизненным принципам. По случаю профессионального праздника, который традиционно отмечается в первое воскресенье августа, за весомый вклад в восстановление и развитие предприятия десять сотрудников ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» отмечены Благодарностями Правительства Донецкой Народной Республики.

Машинист автомобильного крана 6 разряда Дебальцевского участка механизации управления механизации СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» Николай Чабан отметил в августе сразу два профессиональных праздника – День железнодорожника и День строителя. Машинистом автокрана он работает более 40 лет, 16 из которых отдал Донецкой железной дороге.



Николай ЧАБАН

– Отец мой всю жизнь работал водителем, и я всегда хотел последовать его примеру, – рассказал Николай Борисович. – Но так сложилось, что в 80-е получить права на управление автомобилем было очень непросто, и мы с товарищем пошли учиться на машиниста автокрана. Отправились в Мариуполь, тогда Жданов, закончили профтехучилище № 52. Друг так и не пошел работать по профессии, а я тружусь вот уже 42 года.

Подъем, перемещение, погрузка и разгрузка тяжелых крупногабаритных грузов требуют ювелирной точности, и Николай Чабан в совершенстве владеет необходимыми навыками.

– Работа мне всегда приносила удовольствие, – признается он. – Но именно в 2014 году пришло понимание, насколько сильно я люблю свою профессию, дорожу коллективом, предпрятием.

Поэтому после начала боевых действий на Донбассе Николай Борисович остался в родном Дебальцево.

– Работать было, конечно, непросто, – вспоминает железнодорожник. – Ситуация осложнялась тем, что тогда у нас в управлении механизации Дебальцевского участка забрали два крана. Один – нашли и вернули, а второй – увезла Украина.

После боевых действий 2014-2015 годов многие объекты на Донецкой железной дороге требовали восстановления.

– Самый запоминающийся – общежитие в Дебальцево, – рассказал Николай Чабан. – Там было прямое попадание в четвертый этаж, поэтому нам пришлось снимать все до третьего этажа и только после этого восстанавливать. В Угледорске мне довелось работать на восстановлении железнодорожного вокзала, поста ДС. Люди от-

носились к работе очень ответственно, выкладывались на полную силу, так как понимали, что нужно как можно скорее возвращать дорогу к полноценной жизни.

Сейчас Николай Борисович Чабан готовится к выходу на заслуженный отдых и очень переживает за дальнейшую судьбу родной Донецкой магистрали.

Обеспечить надежную охрану грузов и безопасность коллектива – таков главный принцип работы заместителя начальника стрелковой команды станции Дебальцево Валентина Сидорчука. На Донецкой железной дороге он трудится более 10 лет. Начинал сигнальником станции Дебальцево-Сортировочная. С 2011 года работает в Дебальцевском отряде ведомственной охраны: сначала – стрелком, а с 2014 года – заместителем начальника стрелковой команды станции Дебальцево.

– Отчетливо помню 2014 год. Особенно 24 июля, когда по городу был нанесен первый удар, – вспоминает Валентин Николаевич. – Тогда я уже работал заместителем начальника команды. Была тревога, переживание за семью, за родное предприятие, за каждого сотрудника. Но несмотря на трудности, мы выполняли свои обязанности. Конечно, были люди, которые уехали, но костяк коллектива остался. У нас под охраной находились вагоны с самыми разнообразными грузами, начиная от газированных напитков, заканчивая металлом. На объектах, где были бомбоубежища, наши ребята работали, несли дежурство и прятали там свои семьи.

Сейчас стрелковая команда станции Дебальцево выполняет задачи по сопровождению грузов и охране объектов инфраструктуры.

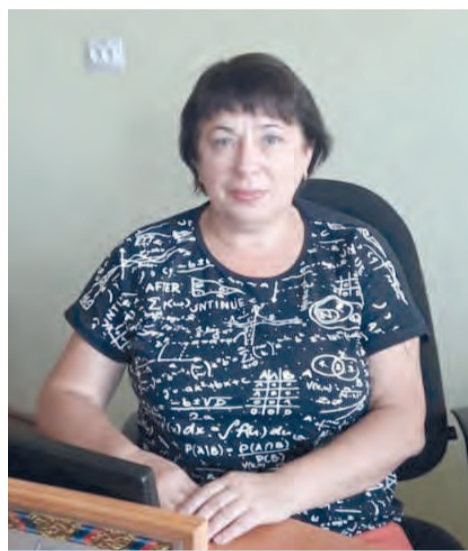


Валентин СИДОРЧУК

– Мы работаем в очень жестком режиме, но справляемся, – говорит Валентин Сидорчук. – Охраняем объекты, сопровождаем грузы по линейным станциям, сопровождаем и охраняем гуманитарные грузы. Свои обязанности ребята выполняют добросовестно, и очень приятно, что руководство это видит. Спасибо огромное генеральному директору Олегу Николаевичу Калеватых и всему руководству

предприятия за то, что поддерживают ведомственную охрану.

Высококласный профессионал, добрый и внимательный человек – так отзываются руководство и коллеги о специалисте по охране труда 1 категории вагонного депо Иловайск Светлане Кобе. На Донецкой железной дороге она трудится 37 лет. Начинала экипировщиком отдела водоснабжения Иловайского отделения Донецкой железной дороги. Оттуда была направлена на учебу в Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта, а после окончания продолжила работу в вагонном депо Иловайск. Трудилась бригадиром, инженером по охране труда, начальником сектора охраны труда.



Светлана КОБА

Сейчас в вагонном депо Иловайск работает более трехсот человек. Светлана Коба следит за соблюдением всех норм охраны труда на предприятии, осуществляет оперативно-методическое руководство, уделяет внимание каждому участку депо, каждому работнику.

Самым тяжелым испытанием для нее стал 2014 год. Обо всех ужасах и лишениях войны Светлана Геннадиевна знает по личному опыту. Когда начались боевые действия на Донбассе, она, как и многие иловайчане, осталась в городе.

– Седьмого августа мы были на работе, а восьмого уже все сидели по подвалам, – вспоминает железнодорожница. – По городу был нанесен авиаудар. Мне потом позвонили и сказали, что наше депо сильно пострадало, сгорели два кабинета по охране труда – класс технического обучения и мой личный кабинет, где хранилась документация по охране труда и аттестации рабочих мест.

Сразу после окончания боевых действий Светлана Коба занялась восстановлением уничтоженных документов.

– Документы, которые тогда сгорели, я нарабатывала 20 лет, – признается она. – Пока отстраивалась наша контора, работать приходилось в спартанских условиях – не было ни кабинета, ни необходимой оргтехники. С утра мы все вместе разбирали завалы, грузили мусор, а после обеда дома я восстанавливала нормативную базу. В 2015 году в административном здании мне оборудовали кабинет, приобрели оргтехнику, и мы продолжили работу. Таким образом удалось в кратчайшие сроки все восстановить.

По глубокому убеждению Светланы Кобы, в ее работе очень важен диалог с коллективом: люди должны понять, что соблюдение норм охраны труда, в первую очередь, необходимо для них самих.

– В условиях боевых действий, которые вот уже больше восьми лет ведутся на Донбассе, спектр факторов риска расширился, – говорит она. – Внимание работников акцентируется на ме-

рах безопасности при нахождении в зоне боевых действий.

Составитель поездов 5 разряда станции Енакиево станции Дебальцево-Сортировочная Александр Агарков работает на Донецкой железной дороге 14 лет. Он – железнодорожник в третьем поколении.

– Мой дедушка Олейник Дмитрий Михайлович был кондуктором. Родители более 30 лет проработали на станции Никитовка. Отец Алексей Николаевич – регулировщиком скорости движения, мама Вера Дмитриевна – оператором в техконтуре. Меня всегда увлекала железная дорога с ее уникальной структурой и такими удивительными, преданными профессии людьми.

На Донецкую железную дорогу Александр Алексеевич пришел после службы в армии. Начинал на станции Никитовка. Сначала работал учеником помощника составителя поездов, затем регулировщиком скорости движения вагонов, помощником составителя поездов.

– Работа на железке мне нравится – это постоянное движение, ритм. Ты понимаешь, что от того, насколько хорошо ты выполняешь свои обязанности, зависит многое – скорость приемы и отправки поездов, безопасность коллег, поэтому очень важно выполнять свою работу ответственно, – считает Александр Агарков. – Я живу в Горловке, долгое время работал на станции Никитовка. Помню, в 2014 году за очень короткий промежуток времени у нас власть менялась около семи раз – заходили то украинские войска, то ополченцы. Вокруг стреляют, а мы несмотря ни на что продолжаем работать. Когда начинались обстрелы – прятались в укрытиях, а только стихало – снова выходили на рабочие места.

Сейчас Александр Агарков работает составителем поездов станции Енакиево.

– Когда перешел работать на станцию Енакиево, коллектив меня встретил хорошо, – рассказал Александр



Александр АГАРКОВ

Алексеевич. – У нас трудятся разные смены, разные люди, но со всеми удается найти общий язык. Коллеги стали для меня уже родными, мы все друг за друга переживаем, поддерживаем.

Благодарностями Правительства Донецкой Народной Республики также отмечены: швея 4 разряда вокзала Дебальцево Анжелика Будько, инженер-электроник 1 разряда ИВЦ Александр Борисов, товаровед 1 категории ЦМТС Ольга Гридина, машинист-инструктор локомотивных бригад ВЧД Иловайск Юрий Камышников, бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5 разряда Ясиноватской дистанции пути Юрий Щербаков, монтер пути 4 разряда Ясиноватской дистанции пути Алексей Коцур.

Эта награда – оценка работы коллектива

Ежегодно 13 сентября в России отмечают свой профессиональный праздник специалисты, которые имеют отношение к созданию компьютерных программ. День программиста отмечается в 256 день года, что далеко не случайно: 256 – это двойка в восьмой степени, где 8 – число битов в одном байте, а цифра 2 связана с двоичной системой счисления.

С наступающим праздником своих коллег поздравила начальник структурного подразделения «Информационно-вычислительный центр» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Наталья Василюк. А мы, в свою очередь, от всей души поздравляем Наталью Анатольевну с высокой наградой – знаком «За заслуги в развитии железных дорог Донбасса» II степени, которая была ей вручена в честь Дня железнодорожника.

Свой трудовой путь на Донецкой железной дороге Наталья Василюк начала в 1994 году инженером отдела автоматизированной системы управления эксплуатационной работой дороги информационно-вычислительного центра. Далее работала математиком 3 категории, математиком 2 и 1 категорий, начальником сектора внедрения систем и задач, заместителем начальника информационно-вычислительного центра.

За годы работы Наталья Анатольевна неоднократно принимала непосредственное участие в составлении технического задания автоматизированных систем (АС) и автоматизированных рабочих мест (АРМ) в составе АСКВП УЗ-Е, их тестировании и внедрении, вносила предложения по улучшению их работоспособности, а также в разработке инструкционных материалов и обучении персонала по сопровождению АС и АРМ.

После отключения территорий Донецкой и Луганской Народных Республик от единой автоматизированной системы Укрзалізничці Донецкая железная дорога остро нуждалась в информационных системах, кото-

рые обеспечат ввод, сбор, хранение данных, формирование отчетности в части перевозочного процесса, документооборота, бухгалтерского учета и других направлений деятельности Донецкой дороги. Перед руководством и специалистами ИВЦ была поставлена задача в кратчайшие сроки восстановить работоспособность информационных систем, либо приступить к их разработке.

Под руководством начальника ИВЦ Татьяны Зиновец Наталья Василюк стала одним из инициаторов разработки и внедрения автоматизированных систем, которые в настоящий момент обеспечивают информатизацию направлений деятельности дороги, таких как АСКВ – Автоматизированная система «Контроль вагонов», АРМ «Перепись вагонов», сайт «Электронный инструктор» – сервис справочно-инструкционных материалов, АРМ КРВ – Автоматизированное рабочее место «Контроль результатов взвешивания», АРМ КТСВ – Автоматизированное рабочее место «Контроль технического состояния вагонов», отчетности об эксплуатационном использовании локомотивов и работе локомотивных бригад. Кроме того, в 2020 году с целью осуществления контроля и управления поездной, локомотивной, пассажирской и коммерческой работой предприятий участников ТК «Железные дороги Донбасса» вместе с коллегами она проводила работы по проектированию и разработке Единой информационной базы данных ТК «Железные дороги Донбасса», а также контролировала этапы ее внедрения на территории ГУП ЛНР «Луганская

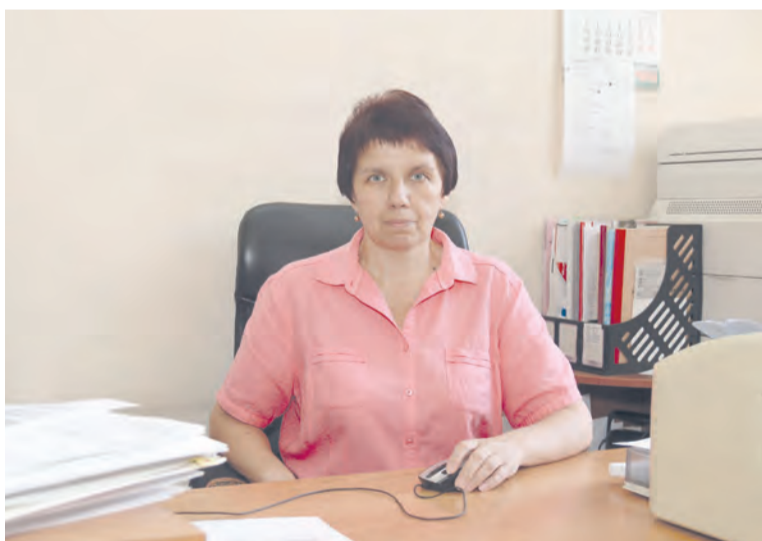


железная дорога».

Специалисты ИВЦ постоянно ведут работы по разработке, сопровождению, технической поддержке и реализации мероприятий по повышению эффективности автоматизированных систем управления железнодорожным транспортом, обработки статистической, финансовой информации. По мере восстановления сети передачи данных на освобожденных территориях проводятся работы по настройке, подключению рабочих мест и обучению персонала функциональным возможностям автоматизированных систем, эксплуатируемых на Донецкой и Луганской железных дорогах.

– В ИВЦ работают высококвалифицированные специалисты, настоящие профессионалы, мастера своего дела, – говорит Наталья Василюк. – Несмотря на нехватку специалистов в области программирования, отсутствие ра-

ботников, исполняющих свой воинский долг по защите Родины, проблемы, связанные с нехваткой современного оборудования мы постоянно ведем работы по усовершенствованию, адаптации, расширению функционала и разработке программного обеспечения автоматизированных систем ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Я считаю врученную мне награду оценкой труда всего трудового коллектива СП «Информационно-вычислительный центр», поскольку каждый сотрудник, добросовестно исполняя свои обязанности, вносит вклад в повышение положительной репутации предприятия в целом. Всем железнодорожникам, которые участвуют в военной операции, исполняя свой воинский долг, от всего коллектива СП ИВЦ и от себя лично желаю мира, крепкого здоровья, скорейшего возвращения домой и на свои рабочие места!



За 18 лет работы в должности секретаря Оксана Хамидуллина выработала свои правила. Для нее принципиально важно приходить на работу раньше семи утра, чтобы до начала рабочего дня успеть подготовить необходимую документацию для начальника, разобрать письма, которые могли прийти накануне вечером.

– Оксана Владимировна – мой помощник, – говорит начальник СП «Дирекция инфраструктуры» Виталий Кухта. – Она обладает всеми компетенциями секретаря. К тому же, ей присущи такие качества, как надежность, тактичность, пунктуальность.

Оксана Хамидуллина поступила на Донецкую железную

дорогу в 1990 году переплетчиком архива хозяйственной службы. Уже тогда она научилась работать с большими объемами документов, которые нужно было систематизировать, прошить и внести в архив.

Первым руководителем, с которым Оксана Владимировна начала работать в должности секретаря, был начальник службы пути Богдан Крымский.

– Богдан Евстафиевич сразу задал очень высокую планку, за что я ему благодарна, – вспоминает она. – И потом каждый новый руководитель – это Валерий Николаевич Савчишин, Иван Васильевич Козар, Мурад Имран оглы Джафаров, Александр Владимирович Литвиненко, Алек-

Когда с документами на «ТЫ»

Каждому из нас приходилось обращаться к секретарю: его помощь неоценима, когда нужно найти важную информацию, оформить документы. Накануне Дня секретаря, который в нынешнем году отмечается 16 сентября, мы попросили секретаря СП «Дирекция инфраструктуры» Оксану Хамидуллину рассказать о секретах и нюансах профессии.

сандр Васильевич Песков, а в настоящий момент и Виталий Валерьевич Кухта – добавляли что-то ценное в копилку моего опыта.

Работа секретаря требует многозадачности – чуть ли не каждую минуту сыплются разноплановые поручения:

согласовать, позвонить, сообщить, оформить, отправить, проверить, помочь, зарегистрировать... Только дорожных номеров телефонов Оксана Владимировна помнит наизусть больше семидесяти. Чтобы оценить масштаб ее работы, достаточно всего лишь несколько минут провести в приемной дирекции инфраструктуры. Когда ей подадут очередную папку с документами, она просто отвечает: «Я разберусь».

– Со стороны может казаться, что секретарь выполняет техническую работу, следуя инструкциям, нормативным документам, – рассказывает Оксана Хамидуллина, – но вопросов возникает много, и самых разных. Надо, к тому же, глубоко владеть железнодорожной спецификой, знать,

какой отдел чем занимается, чтобы предметно адресовать документ. То есть, отработать его так, чтобы был результат. Выходит, есть и в нашем деле творческое начало. Все это приходит с опытом и делается уже по умолчанию.

Профессия секретаря требует постоянного совершенствования. Новую технику и компьютерные программы Оксана Владимировна освоила с легкостью, и теперь нередко помогает коллегам овладеть специальными навыками при работе с документами в автоматизированной системе.

– Оксана Владимировна постоянно работает над повышением своей профессиональной квалификации, – говорит главный инженер СП «Дирекция инфраструктуры» Борис Гетьманенко. – Ее уважают за огромную трудоспособность и трудолюбие, ценят за открытость и искренность. Коллеги часто приходят к ней за советом. Руководство дирекции всегда может положиться на нашего секретаря, ведь Оксана Владимировна всегда готова взять на себя ответствен-

ность и оперативно принять решение при возникновении нестандартных ситуаций.

– Секретарю необходимо, прежде всего, быть пунктуальным и организованным, – делится своими мыслями о профессии Оксана Хамидуллина. – Кроме того, нужно уметь отвечать так, чтобы не возникало дополнительных вопросов. И конечно же, как в любой другой профессии, работа должна нравиться и приносить удовольствие.

На вопрос, как ей работает в современных военных реалиях, Оксана Владимировна признается:

– Все чаще чувствуется моральное напряжение – вот и недавно прилетело рядом со зданием управления дороги. Мы приучены еще с 2014 года: когда слышим, что от обстрелов шумно на улице, выходим в коридор. Так и в тот день благодаря этой привычке никто не пострадал. Хочется, чтобы наступил мир, жизнь наладилась, и на работе думать только о работе.

Ольга КРАМАРЕНКО

Самое важное – видеть плоды своего труда



За опыт и профессионализм, которые помогают выполнять работу на высочайшем уровне, многолетний добросовестный труд и личный вклад в развитие и восстановление строительной сферы Донецкой Народной Республики Наталье Зилинской было вручено Благодарственное письмо от Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации. На торжественном вечере, посвященном Дню стро-

ителя, Наталья Александровна получила награду из рук первого заместителя министра строительства и ЖКХ РФ Александра Ломакина.

– Это был очень волнительный момент для меня – получить награду в Москве в торжественной обстановке и незабываемой атмосфере, – вспоминает Наталья Зилинская. – Когда находишься там, чувствуется гордость за свою профессию. Плюс – нас очень тепло и радушно приняли. Спа-

Для маляра 4 разряда участка по ремонту и содержанию служебно-технических зданий СМЭУ Донецк Натальи Зилинской День строителя в этом году стал особенно волнительным. Свой профессиональный праздник она отмечала в Москве, в Центральном академическом театре Российской Армии.

сибо руководству Донецкой железной дороги и моему коллективу за оказанное доверие, за то, что оценили мой труд. Для меня эта награда стала символической, ведь ровно 30 лет назад, в августе, я молодой девочкой пришла на нашу дорогу.

В 1992 году Наталья окончила Авдеевское профессионально-техническое училище по специальности «Маляр-штукатур» и по распределению пришла работать в НГЧ-9 на Донецкую железную дорогу. У девушки были хорошие наставники: маляры Валентина Котлубей и Антонина Кудимова, мастер Лидия Цибулько, прораб Иван Таковенко – щедро делились секретами мастерства, рассказывали о премудростях профессии. У них Наталья научилась тонкостям выполнения штукатурных и лакокрасочных работ, шпаклевки стен и потолков, косметической или декоративной отделки помещений.

Наталья Зилинская – ответственный человек, надежный специалист, на которого всегда можно положиться, – так от-

зывается о нашей героине мастер строительного участка СМЭУ Донецк Юлия Зиньковская.

– Задашь определенный фронт работ – и точно знаешь, что все будет выполнено добросовестно, – говорит Юлия Павловна. – У Натальи отличный вкус, она знает, как подобрать цвета. И результат всегда радует. А недавно она стала бригадиром.

– Взаимопонимание у нас в бригаде прекрасное, я вообще люблю работать с людьми, – признается Наталья Александровна. – Если надо, всегда можем задержаться на работе, если есть срочное дело – даже выйти в выходные, у нас нет споров по этому поводу. Главное, чтобы работа была сделана на совесть и вовремя.

Бригада Натальи Зилинской занимается ремонтом и текущим содержанием зданий управления ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», информационно-вычислительного центра, детской железной дороги.

– Стараемся сделать слу-

жебные места красивыми и комфортными, чтобы сотрудникам было приятно находиться на работе, – говорит Наталья Александровна.

Бригаду часто командируют на другие объекты. Наталья Зилинская с коллегами работала на восстановлении многоквартирного дома и общежития в Дебальцево, Донецкого военного училища в Донецке.

– А два года назад мы делали капитальный ремонт двух пятиэтажных домов в Октябрьском микрорайоне города Донецка. Там была сквозная дыра с первого по пятый этаж, дом стоял практически без крыши, – вспоминает железнодорожница. – Но наша бригада полностью его отремонтировала. Было очень приятно зайти в полностью восстановленное здание. Наверное, это самый любимый момент в нашей работе – когда видишь плоды своего труда. Мы приезжаем на участок, порой разбитый, в мусоре, а через время превращаем его в чистый и ухоженный – глаз просто радуется.

Идеальный порядок плюс красота

Железнодорожный переезд 25 км перегона Чумаково-Ларино Ясиноватской дистанции пути ежедневно пересекают автобусы семи городских маршрутов. Водители и пассажиры поражаются его чистоте и ухоженности, любуются цветочным разнообразием на клумбах.

На переезде 25 км перегона Чумаково-Ларино работает слаженный и дружный коллектив: дежурные по переезду Светлана Савченко, Татьяна Сливина и Наталья Лазорак.

Светлана Савченко трудится здесь уже 24 года. За высокий профессионализм и отличную работу еще при Украине была отмечена нагрудным знаком «Отличник путевого хозяйства».

– Когда проходит поезд, необходимо быть предельно внимательной, – говорит Светлана Александровна. – В моей практике были случаи обнаружения неисправности подвижного состава. Както я увидела искрение колесной пары одного из вагонов. Сразу же связалась по радиосвязи с машинистом поезда, сообщила об этом дежурной по станции, тем самым предотвратив аварию. Это моя работа – следить за безопасностью движения и предотвращать аварийные ситуации.

Светлана Савченко очень благодарна своей наставнице Валентине Якимчук, которая в свое время научила ее

порядку и дисциплине на переезде.

– Именно она ввела меня в курс дела, донесла, что главное в нашей работе – это бдительность и внимательность. Приучила к тому, что кроме встречи проезжающих поездов и управления устройствами на переезде у дежурных есть масса других обязанностей. Еще молодым специалистом я навсегда уяснила: полоса отвода в районе переезда должна быть идеально чистой – зимой очищаем путь от снега, а летом у нас на переезде нет ни единой травинки. Все эти правила я старалась не только выполнять, но и передавать коллегам, которые позже пришли работать к нам на переезд.

Кроме идеальной чистоты, главной изюминкой переезда 25 км перегона Чумаково-Ларино являются цветы, которые радуют глаз проезжающих. Здесь столько разных видов растений, что цветение начинается с ранней весны и продолжается до поздней осени: тюльпаны, розы, лилии, петунии, ирисы, майоры, всех не перечислить.



На вопрос, кто занимается цветочными клумбами, Светлана Александровна говорит:

– Цветы – это влечение души, причем всего коллектива. Каждый старается внести свою лепту в эту красоту. Недавно Татьяна Сливина привезла юкку, которая дополняет клумбу своей оригинальностью.

Подменным по переезду уже 15 лет работает Михаил Попов, монтер пути 4 разряда Ясиноватской дистанции пути. Михаил Валерьевич подчеркивает, что данный переезд имеет свои особенности – к нему примыкает кривой участок дороги, что требует особого внимания для обеспечения безопасности движения поездов.

– Железнодорожный переезд – зона повышенной опасности, – напоминает простые истины Михаил Попов. – Водителям при подъезде к железной дороге нужно проявлять особое внимание. Когда я только пришел работать на переезд, в мою смену произошел случай с нетрезвым водителем и пассажиром. Както январской ночью водитель «Жигулей», не справившись с управлением, врезался в цоколь здания переездного поста и вместе с пассажиром сбежал с

места происшествия. Хорошо, что высокий бордюр притормозил машину, и разрушения здания оказались незначительными. Да и сами нарушители, как говорится, отделались легким испугом.

Каждый водитель должен понимать, что соблюдение Правил дорожного движения сохранит не только его жизнь, но и жизнь других людей. Когда-то на этом переезде был случай со смертельным исходом. Легковой автомобиль заглох прямо на переезде перед идущим локомотивом, водитель погиб. Очень жаль, что часто автомобилисты забывают: поезд остановить мгновенно невозможно. При применении машинистом средств экстренного торможения тормозной путь поезда составляет 800-1000 метров.

Всем, кто проезжает через наш переезд, хотелось бы пожелать счастливой и безопасной дороги и напомнить: не игнорируйте запрещающие движение сигналы светофорной и звуковой сигнализации, сигналы дежурного по переезду, положение шлагбаумов. Остановите транспортное средство и пропустите поезд!

Ольга КРАМАРЕНКО



Совету ветеранов Иловайска – 35 лет!



В августе 1987 года был создан Совет ветеранов войны и труда г. Иловайска. Первым председателем совета Иловайской ветеранской организации был избран бывший начальник отдела кадров Иловайского отделения железной дороги Иван Тупицын. В состав совета вошли авторитетные люди: бывший первый заместитель начальника железной дороги Василий Коваль, директора школ Иловайска Василий Яценко и Аким Балаба. С осени 1989 года возглавлял ветеранскую организацию бывший старшина-разведчик, участник Сталинградской битвы Иван Иванников. В 2006 году председателем совета был избран Анатолий Звягинцев. Он так сумел орга-

низовать работу ветеранской организации, что Совет ветеранов войны и труда не единожды признавался одним из лучших на Донецкой магистрали.

По инициативе А.В. Звягинцева в 2009 г. был создан хор ветеранов-железнодорожников «Калина», который и сейчас неизменно пользуется успехом среди жителей Иловайска. Благодаря совместному решению руководства Донецкой железной дороги и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ пенсионеры, как и железнодорожники – члены профсоюза, имеют право бесплатно посещать спортивные сооружения ДФСК «Локомотив».

На сегодняшний день Региональный совет ветеранов объединяет 9 ветеран-

В августе 35 лет исполнилось Региональному совету ветеранов войны и труда г. Иловайска. Руководит им Любовь Ивановна Лобода – человек немалой энергии и неиссякаемого оптимизма. На учете в возглавляемой ею организации состоят более трех тысяч пенсионеров. В числе ветеранов есть заслуженные работники транспорта, заслуженные строители, почетные железнодорожники, пенсионеры, получившие знак «Почет и уважение».

ских организаций структурных подразделений Иловайского узла Донецкой железной дороги. Активисты ветеранской организации стараются принимать участие в жизни Иловайска. Их можно увидеть на патриотических, культурных, социальных мероприятиях. Так, члены ветеранской организации с чувством патриотического долга участвовали в акциях «Посылка солдату», «Поем всем двором», не обошли стороной мероприятие, приуроченное памяти погибших детей Донбасса. Члены совета ветеранов совместно с молодежью и Общественным движением «Донецкая Республика» оказывают помощь пожилым людям города в обеспечении водой, разносят уголь, помогают с дровами. Совместно с волонтерами из благотворительного фонда «От сердца к сердцу» ветеранская организация регулярно оказывает помощь пенсионерам лекарственными препаратами и продуктовыми наборами.

На праздничном мероприятии присутствовали председатели, активисты и волонтеры со всех ветеранских организаций структурных подразделений Иловайского узла, также гостями праздника были члены МООД «Донецкая Ре-

спублика». С приветственным словом к присутствующим обратилась председатель совета Иловайской ветеранской организации Л.И. Лобода, которая возглавляет совет ветеранов с 2020 года. Также теплые пожелания прозвучали от почетных гостей: заместителя главы администрации г. Иловайска А.В. Кузнецова, директора городской библиотеки В.Н. Вурсал, директора музея г. Иловайск Н.А. Бушуевой, директора школы искусств Е.Л. Кочетовой.

За большой вклад в развитие ветеранского движения, активную жизненную позицию, участие в патриотическом воспитании молодежи и оказание волонтерской помощи Благодарственные грамоты получили А.В. Звягинцев, Т.В. Жадан, А.В. Гудков, Е.Ф. Петрова, Л. А. Маслова, Н.И. Титаренко.

Ветеранская организация г. Иловайска в своей работе старается не только сохранить накопленное за эти годы, но и приумножить счет новых дел на благо своих людей, создать условия для их активного и творческого долголетия. Хочется еще раз поздравить юбиляров и пожелать творческой и плодотворной работы.

В самом начале трудового пути

Многообещающие перспективы стимулируют выпускников выбирать своим первым рабочим местом именно ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». В этом году ряды сотрудников Донецкой магистрали традиционно пополнили вчерашние студенты Донецкого института железнодорожного транспорта и Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры. Молодые железнодорожники уже трудятся в коллективах Дебальцевской дистанции пути, путевой машинной станции №191, Донецкого центра бухгалтерского учета.

Мечта работать на железной дороге и значимые успехи в математических науках определили дальнейшую судьбу Александра Титаренко. После окончания ДониЖТ по специальности «Учет и аудит» он был направлен по распределению в ДонЦБУ. Сегодня Александр работает бухгалтером отдела расчетных операций.

– С самого детства я мечтал, чтобы моя будущая профессия была связана с железной дорогой, – признается Александр Титаренко. – Изначально я хотел учиться на диспетчера, но по состоянию здоровья не получилось. В итоге выбрал специальность бухгалтера, а учиться все равно пошел в ДониЖТ, потому что это тоже связь с железной дорогой.

Родители желание сына учиться в институте поддержали, так же как и его стремление в будущем работать на Донецкой железной дороге.

– Большую роль сыграло то, что Донецкая железная дорога – это государственное унитарное предприятие. Здесь есть стабильность, социальная защищенность, возможность дальнейшего карьерного роста, – делится молодой человек.

19 июля стал первым рабочим днем Александра в Донецком центре бухгалтерского учета.

– Я безумно волновался, как меня примут, – признается юноша. – Но коллектив меня поддержал, все объяснили, рассказали. Я почувствовал, что нахожусь на своем месте и в плане выполняемых обязанностей, и в плане людей, с которыми тружусь. Да, иногда бывают сложности и много работы, но мне нравится все без исключения.

Юлия Петрова родилась в



Юлия ПЕТРОВА

городе железнодорожников Дебальцево, а когда встал вопрос выбора будущей профессии, без раздумий пошла по стопам мамы Татьяны Викторовны, которая в свое время работала в вагонном депо Дебальцево-Сортировочное. Выбор пал на

Дебальцевский колледж транспортной инфраструктуры, где девушка освоила специальность «Строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство», с отличием защитила дипломную работу.

– В прошлом году я проходила оплачиваемую практику в Дебальцевской дистанции пути. Коллектив там меня встретил замечательно, поэтому, когда после окончания колледжа мне предложили по распределению работать на Донецкой железной дороге, я без раздумий согласилась, – рассказала Юлия.

Вот уже больше месяца Юлия Петрова работает сигнальником околотка №7 Дебальцевской дистанции пути.

– В мои обязанности входит осуществление визуальной и звуковой сигнализации для обеспечения безопасности и координации действий при выполнении бригадой различных работ на железной дороге, – рассказывает Юлия. – Во время учебы я получила хороший багаж знаний, которые мне пригодились в работе, но они были больше теоретическими, а железная дорога – это практика, и ее мне помогают освоить уже на месте. Хочу от всей души поблагодарить старшего мастера Павленко Михаила Николаевича. Он – наш отец, наставник и советчик.

С Донецкой железной дорогой Юлия планирует связать свою дальнейшую трудовую жизнь. В этом году она поступила в ДониЖТ, где продолжит углубленно изучать выбранную специальность.

Выпускница Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры, а сейчас сигнальником путевой ремонтной колонны №2 ПМС №191 Анна Щербина

никогда не думала, что будет работать на железной дороге.

– Если честно, настояла мама. Она говорила: «Воплотить мою мечту – окончи техникум, институт и попробуй себя на железной дороге». Я согласилась и еще ни разу не пожалела о своем выборе, – признается Анна. – Мне очень нравилось проходить практику в Дебальцевской дистанции пути. Нас учили правильно ограждать место работы, сопровождать дефектоскопную тележку, но особенно мне



Татьяна ФОМИЧЕВА

понравилось наблюдать за разгонкой стыковых зазоров.

На первом рабочем месте меня встретили замечательно. На Донецкой железной дороге, в принципе, работают удивительные люди, это одна большая семья и мне очень приятно, что я стала ее частью.

Сейчас Анна старательно выполняет свои обязанности, расширяет профессиональный кругозор. На достигнутом девушка останавливаться не собирается – она поступила в Донецкий институт железнодо-

рожного транспорта.

Сигнальником в путевой ремонтной колонне №2 ПМС №191 работает выпускница Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры Виктория Беззаботная.

– Для меня железная дорога – это семейное дело. На железке работали мои бабушка, дедушка и папа. Наше предприятие у меня всегда ассоциировалось со стабильностью и уверенностью в завтрашнем дне, – рассказала Виктория. – Радует, что на Донецкой магистрали практикуется наставничество, поэтому сейчас нам подсказывают более опытные сотрудники. Мы помогаем монтажникам пути, они нам многое объясняют, и у нас уже есть представление о специфике работы нашего предприятия, его особенностях.

Татьяна Фомичева после окончания Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры по распределению была направлена работать сигнальником околотка №4 Дебальцевской дистанции пути.

– О выборе своем не жалею. Во время обучения я проходила практику в Дебальцевской дистанции пути. Мне понравился коллектив – это отзывчивые и понимающие люди, с которыми я сразу нашла общий язык. Поэтому и работать в дальнейшем я хотела именно здесь. В моей работе важно быть бдительной и осторожной, нужно внимательно слушать и смотреть, чтобы не пропустить движение состава, и в случае необходимости оперативно уведомить бригаду о его приближении, – рассказывает молодая железнодорожница.

Елена СУШКОВА

Донбасс разрушали с немецкой педантичностью

Два года оккупации, сотни тысяч погибших военнослужащих и мирных граждан – ежегодно 8 сентября жители Донецкой Народной Республики отмечают День освобождения Донбасса от немецко-фашистских захватчиков.

За период оккупации экономическому и демографическому потенциалу Донбасса был нанесен колоссальный ущерб. Добыча угля сократилась в 26 раз, 125 тыс. граждан насильственно вывезли в Германию. 882 шахты с годовой производительностью 115 млн тонн угля были выведены из строя. В областном центре был разрушен 3761 дом. Население полумиллионного города сократилось на 300 тыс. жителей.

Немецкие и итальянские войска вошли в Сталино 20 октября 1941 года. Первым делом было принято постановление о переименовании улиц и площадей – дабы стереть из памяти местных жителей все, что связано с «большевистским режимом». Самому городу вернули дореволюционное название Юзовка, проспект Лагутенко стал улицей Базарной, проспект Труда – улицей Музейной, проспект Павших Коммунаров – улицей Николаевской, проспект Чайковского – улицей Садовой, проспект Дзержинского – улицей Пожарной.

Немецкая оккупация продолжалась долгие 700 дней. Несмотря на жесточайшие репрессии, нацистам так и не удалось покорить жителей Донбасса.

Поражение немцев на Курской дуге и успешное наступление советских войск на Белгородско-Харьковском направлении создало условия для изгнания захватчиков из Донбасса. Как впоследствии писал в мемуарах генерал-фельдмаршал Эрих фон Манштейн, отступление с Донецкого бассейна было самой тяжелой операцией 1943-1944 годов. Немцы не успевали вывозить боеприпасы, имущество и даже раненых. Эвакуацию предельно осложняли удары Красной Армии.

Отступая, враг применял тактику «выжженной земли». В директиве от 4 сентября 1943 г. Гитлер требовал: «Противнику должна достаться на длительное время полностью непригодная для использования и жилья пустыня, где на протяжении месяцев будут взрываться мины». А Гиммлер конкретизировал установку фюрера: «Необходимо добиться того, чтобы при отходе из районов Украины не оставалось ни одного человека, ни одной головы скота, ни одного центнера зерна, ни одного рельса».

Двумя днями ранее, 2 сентября 1943 года, Манштейн издал секретную директиву «Об эвакуации, разрушении и вывозе имущества», в которой поставил перед войсками задачу полного разрушения оставляемых районов Донбасса.

«Весь Донецкий бассейн восточнее позиции «Черепаша» (район западнее Славянска, Константиновки, куда отходили немецкие войска) должен быть эвакуирован в хозяйственном отношении и полностью разрушен, – говорилось в документе. – Все, что не может быть эвакуировано, подлежит разрушению, в особенности водонапорные и электрические станции, вообще всякие силовые и трансформаторные станции, шахты, заводские сооружения, средства производства всех видов, урожай, который не может быть вывезен, деревни, дома... Помимо вывоза ценных машин и ценного

имущества, основное внимание следует обратить на вывоз зерна. Скот должен быть угнан гуртом на запад. Запрещается выдача местному населению продовольствия, средств ширпотреба (дефицитных товаров) и горючего. Все, что не может быть вывезено, подлежит уничтожению».

К планированию разрушения Донбасса нацисты подошли с немецкой педантичностью. Так, в директиве отдельно подчеркивалось:

«Разрушения следует произвести не в последний момент, когда войска уже будут вести бой или отступать, а своевременно, так, чтобы можно было полностью использовать команды, выделенные для разрушения».

Специальным разделом директивы определялись порядок и места «эвакуации» горнодобывающей промышленности Донбасса. По задумке немецкого командования, центральное управление и отдел Донецкого угля надлежало перевести в Германию, горнорудное управление – в Каменское, управление перерабатывающих заводов – в Днепропетровск.

Подробно оговаривался механизм изъятия у населения продовольствия и сельскохозяйственных ресурсов. В первую очередь, изымались дефицитные семена, особенно овощных и кормовых культур, полностью зерно и масличные культуры, включая семенной и потребительский (индивидуальный) фонды. Породистый и прочий скот, за исключением свиней, передаваемых войсковым частям, а также скот крестьян предписывалось переправить на западный берег Днепра. Изъятию также подлежал ценный сельскохозяйственный инвентарь, в том числе станки МТС (машинно-тракторных станций), запчасти, приводные ремни.



Сталино после освобождения. Сентябрь 1943 года

по освобождению Донбасса, начатая войсками Юго-Западного и Южного фронтов в августе 1943 г., проходила в труднейших условиях. Железные дороги противник при отступлении разрушал полностью, а грунтовые дороги в дождливую погоду становились совершенно непроходимыми. Коммуникации наступающих фронтов сильно растянулись, ощущалась острая нехватка автотранспорта.

Для обеспечения подвоза войск и воинских грузов использовались все резервы. Железнодорожники обратились к шахтерам Донбасса, и горняки, откликнувшись на призыв, сняли с шахт уцелевшие рельсы и мотовозы и помогли в короткий срок построить две узкоколейные железные дороги.

Немецкая пропаганда утверждала, что разрушенный советский железнодорожный транспорт невозможно быстро восстановить, английская и американская печать также писала о «возросших в СССР трудностях с транспортом». Тем не менее, наша страна сделала все, чтобы железнодорожный транспорт полностью обеспечил потребность не только в воинских перевозках, но и в восстановлении разрушенного народного хозяйства.

Уже во втором полугодии 1943 г. железнодорожные войска и спецформирования НКПС получили новую технику, в том числе дизельные молоты для забивки свай, консольные краны для установки пролетных строений, пороховые дырострелы для пробивания болтовых отверстий в рельсах вместо их сверления, термитные муфельные шашки для сварки металлических проводов связи, совершенные миноискатели для быстрого разминирования путей. Восстановительные организации оснащались передвижными электростанциями, экскаваторами, гидравлическими мостовыми домкратами, пилорамами, лесопильными станками, подъемными кранами, элек-

тросварочными аппаратами. Быстро повышался уровень механизации трудоемких работ по забивке свай, резке обрушенных и установке новых пролетных строений, подъему обрушенных ферм.

И все же техники явно не хватало. Особую нужду железнодорожные войска испытывали в передвижных электростанциях, компрессорах, экскаваторах, гидравлических домкратах, подъемных кранах, станочном оборудовании. Уровень механизации земляных работ не превышал 10%. И это притом, что в условиях общего наступления советских войск восстановительным организациям нужно было одновременно осуществлять восстановление железных дорог на фронте 2000 км в ширину и от 300 до 600 км в глубину.

Задача оказалась невыполнимой из-за огромного объема «продуманных» разрушений. Гитлеровцы с особой тщательностью повреждали главные, вторые и станционные пути, мосты, локомотивные и вагонные депо, вагоноремонтные пункты, вокзалы, станционные и жилые здания. В Донбассе были полностью выведены из строя крупнейшие механизированные горки в Ясиноватой, Дебальцево, Красном Лимане, железнодорожные узлы в Никитовке, Иловайском, Красноармейском, Волновухе, Славянске. С помощью специальных машин гитлеровцы полностью уничтожили участок пути от Красноармейского до Павлограда протяженностью 113 км. Были разобраны и вывезены пути на участке Волновуха-Мариуполь. Ущерб от разрушений, причиненных оккупантами, превышал 70% стоимости основных средств железных дорог Донбасса.

После оставления Сталино и Мариуполя немецкие войска спешно побежали из Донбасса. Уже 14 сентября наши войска вышли на границу Сталинской области и действовали уже на территории Запорожской области.



Немецкие войска используют Schwellenpflug для разрушения ЖД

«Своих не бросаем» – это не просто слова

В непростые для работников Донецкой железной дороги времена коллеги из Российской Федерации не остались в стороне и подставили свое дружеское плечо. В первую очередь они озаботились вопросами оздоровления детей работников Донецкой магистрали, безопасностью ребят, живущих в обстреливаемых районах.

600 детей сотрудников Донецкой железной дороги были оздоровлены летом 2022 года в ДОЛ «Экспресс» (Лазаревский район Краснодарского края) и в ДОЛ «Ракета» (Воронежская область, Юго-Восточная железная дорога). Бесплатные путевки были предоставлены ОАО «РЖД» по обращению Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» и руководства ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Яркие впечатления и море положительных эмоций получили 150 мальчишек и девчонок во время пребывания в ДОЛ «Экспресс». На протяжении трех недель отдыха на Черноморском побережье они загорали, купались, участвовали в интеллектуальных викторинах, конкурсах, спортивных состязаниях, шоу-программах.

Машинист компрессорной установки вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Татьяна Тихоненко отправила в детский оздоровительный лагерь «Экспресс» 13-летнюю дочь Анастасию.

– Наши дети долгое время вообще никуда не выходили и не выезжали – сначала были ограничения, связанные с ковидом, затем начались активные боевые действия, поэтому мы с радостью воспользовались возможностью отправить Настю отдохнуть к Черному морю, – рассказала Татьяна Александровна. – Мы волновались, потому что это ее первая поездка в лагерь, но она не грустила по дому, весело проводила время и осталась очень довольна. Скучать не приходилось – развлекательная программа была интересной и насыщенной. Настя с удовольствием посещала занятия пением и даже выступала на заключительном концерте в конце смены. Эта поездка стала для нее прекрасной возможностью пообщаться со сверстниками, приобрести новые знакомства. Большое спасибо нашим российским коллегам и всем организаторам!

Незабываемые впечатления и встрече с друзьями подарила поездка в ДОЛ «Экспресс» сыну дорожного мастера 3 группы по текущему содержанию пути Иловойской дистанции пути Анны Профатиловой Никите.

– У меня сын часто ездит отдыхать по путевкам, которые предоставляет Донецкая железная дорога, и уже в автобусе он встретил своих знакомых. Они были очень рады снова увидеться, – говорит Анна Николаевна. – На отдыхе ему понравилось абсолютно все. Вожатые были опытными и понимающими, заботились о детях и не давали им скучать: ежедневно проводили конкурсы, флешмобы, соревнования. Питание у детей было разнообразным и сбалансированным. Сын мне всегда говорил: «Кормят хорошо, а обед и ужин просто божественные».

Детский оздоровительный лагерь «Ракета» в Воронежской области запомнился детям яркими лесными пейзажами, свежим целебным воздухом, экскурсиями и развлечениями. За летний период 2022 года здесь оздоровились около 450 детей сотрудников Донецкой железной дороги.

В ДОЛ «Ракета» специально для детей железнодорожников было предусмотрено огромное количество разнообразных культурно-массовых, спортивных и оздоровительных мероприятий. Ребята с удовольствием купались в бассейне, принимали участие в спартакиадах, мастерили поделки из пластилина, картона, гербария.

Для 11-летнего Данила, сына и.о. специалиста по охране труда Иловойской дистанции пути Натальи Демьяновой, это первая поездка в детский оздоровительный лагерь.

– Во время боевых действий это единственная возможность для детей отвлечься, отдохнуть, пообщаться со сверстниками, зарядиться положительными эмоциями, – считает Наталья Кон-



стантиновна. – В лагере Данилу очень понравилось. Когда вернулся, эмоции просто зашкаливали, он без перерыва рассказывал о своем путешествии. Сын очень любит рисовать, поэтому выбрал соответствующий кружок. Привез много фотографий своих рисунков и поделок. Особенно ему запомнилась экскурсия на сыродельный завод «Эко-Нива». Удивление и восторг у детей вызвало посещение родильного отделения, детского садика и школы для телят! На заводе дети дегустировали изготавливаемую продукцию, а с собой увезли вкусные презенты.

Инженер производственно-технического отдела Дебальцевской дистанции пути Наталья Червинская отправила в ДОЛ «Ракета» дочь и сына – 12-летнюю Веронику и 9-летнего Егора. Ребята там отлично провели время и познакомились с новыми друзьями.

– Дети с удовольствием посещали всевозможные экскурсии, купались в бассейне, принимали участие в развлекательных мероприятиях, – рассказывает Наталья Николаевна. – Они ходили к источнику, где могли полюбоваться удивительной природой, участвовали в номерах, посвященных Дню железнодорожника. Но самое главное, что в лагере они познакомились с ребятами из Донецка,

Ясиноватой, Макеевки, с которыми и сейчас поддерживают дружеские отношения.

По предложению российских коллег в связи с непрекращающимися обстрелами жилых кварталов, отсутствием воды, электроэнергии было принято решение принять в здравнице еще два заезда детей железнодорожников Донецкой и Луганской магистралей. 1 сентября в лагерь отправилась группа из 95 ребят из ДНР в возрасте 9-16 лет, а 24 сентября на смену им поедет еще одна группа из желающих продлить летний отдых.

В свою очередь школьникам младших классов вручили в преддверии нового учебного года подарки от российских железнодорожников. Более 2000 детей работников ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» в возрасте 6-11 лет получили школьные наборы с книгами, тетрадями, ручками, карандашами, красками, наклейками и другой канцелярией.

Гуманитарная помощь от коллег из Российской Федерации поступила на Донецкую железную дорогу через Ростовскую региональную молодежную общественную организацию «Союз молодежи и добровольцев Дона» в рамках реализации программы «Своих не бросаем».

Профилактика гриппа и ОРВИ

На Донецкой железной дороге во исполнение «Плана мероприятий по профилактике гриппа и острых респираторных вирусных инфекций (ОРВИ) в эпидемическом сезоне 2022-2023 годов» разработана соответствующая памятка.

Чтобы защитить свое здоровье и здоровье окружающих нужно соблюдать несложные правила:

- Чаще мойте руки с мылом. Если нет такой возможности, пользуйтесь антисептическим средством или дезинфицирующими салфетками.
- Регулярно проветривайте помещение.
- Избегайте посещения мест массового скопления людей.
- Соблюдайте дистанцию в общественных местах (как минимум, 1 метр).
- Не касайтесь немытыми руками лица, особенно рта, носа и глаз.
- При кашле и чихании прикрывайте рот и нос сгибом локтя или одноразовой салфеткой, которую после использования необходимо сразу же выбросить.
- Проводите регулярную обработку поверхностей (сто-

лов, дверных ручек, стульев, гаджетов и др.), используя дезинфицирующие средства.

- При повышении температуры, появлении кашля и затруднении дыхания как можно быстрее обращайтесь за медицинской помощью!
- Используйте медицинскую маску или другие средства защиты дыхательных путей, чтобы уменьшить риск заболевания.

Напоминаем, самая эффективная мера профилактики гриппа – своевременная вакцинация. Привиться следует в предэпидемический период, чтобы дать организму возможность выработать сопротивляемость вирусам прежде, чем начнется сезон заболеваний. Защитные антитела вырабатываются спустя две-четыре недели после вакцинации и действуют в течение года.

100% невиновности	«Кармен» (композиция)	Луб молодой липы				Датский астроном	Норная охотничья собака	Ж/д, балка
				Она съела Колобка	Божница			
Антипод альфы	Клиент помойки	Обогревательная резинка				Свиное сало	Район Санкт-Петербурга	Кондит. изделие
				Обеденный ...				
«Философский опыт»	Линия сложения пополам	Поверхность шара		То, что обременяет		«Вещий ...»		
				«... да не тот»				Неразбериха
Дармоед со зверским аппетитом						С ложкой в руке		Имя девочки
				Ив ... (сорт вина)			Вид обуви в старину	Кипит вода
Резкий звук голоса	Ветхое жильё					Сестра Кая		

Ответы на сканворд:
 По горизонталю: Лыко, Аллюби, Браге, Стомл, Омега, Тагостль, Хаос, Эссе, Федот, Огневод, Латин, Крук, Роше, Барак, Герда.
 По вертикали: Визе, Луца, Кюм, Такса, Рельс, Мусор, Сгуб, Грелка, Сфера, Едок, Лярд, Орег, Охта, Пар, Торт, Ира.