



Между Мариуполем и Волновахой возобновлено пригородное сообщение

На освобожденных территориях Донецкой Народной Республики возобновлено регулярное пассажирское железнодорожное сообщение. Утром 11 июля с вокзалов Мариуполя и Волновахи в свой первый после длительного перерыва рейс отправились пригородные поезда формирования ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Поезд с пригородного железнодорожного вокзала Мариуполь провожали генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых и глава администрации города Мариуполя Константин Иващенко. В Волновахе состав встречал глава Волновахского района Константин Зинченко.

— Этот социальный пригородный поезд сейчас крайне важен для стабилизации мирной жизни в регионе, — отметил, общаясь с многочисленными журналистами, Олег Калеватых. — В Мариуполе и Волновахе появились рабочие места. Люди, которые прожи-

вают в близлежащих населенных пунктах, теперь смогут добираться на работу очень удобным и недорогим железнодорожным транспортом. Да и сами работники железной дороги воспользуются этим маршрутом, чтобы доехать на рабочие места.

Константин Иващенко также отметил огромную социальную значимость запуска железнодорожного пассажирского сообщения между Мариуполем и Волновахой.

— Этот поезд дойдет до Волновахи, а там уже есть автобусное сообщение с Донецком, — сказал он. — То есть,

этим мы полностью открываем логистическую цепочку, связывающую близких людей. Достаточно большое количество мариупольцев проживает сейчас в Донецке, у многих там родственники и друзья. Кто-то годами не виделся, и сегодня люди получили прекрасную возможность повстречаться и обнять своих родных.

Для жителей Мариуполя, Андреевки (ст. Карань), Кальчика, Асланово, Сартаны, других небольших населенных пунктов было весьма затратно, проблематично, а порой и невозможно добраться в Донецк и другие города Республики. Теперь

от Мариуполя до Волновахи можно доехать за 27 рублей, или 18 гривен. Льготные категории населения пользуются услугами железнодорожного транспорта бесплатно.

— Раньше приходилось нанимать такси, чтобы доехать до Мариуполя, да и вообще куда либо, — говорит Дмитрий из Кальчика. — А теперь мы можем поехать за покупками в город и вернуться назад без проблем. Этот поезд нам очень облегчил жизнь.

Жительница поселка Андреевка Екатерина с восторгом рассказывает о том, что теперь сможет чаще ездить к дочери в Донецк:

— Раньше позволить себе этого не могла — поездка обходилась людям очень дорого. А теперь, как льготник, я могу бесплатно доехать поездом до Волновахи, купить билет нужно

только на автобус до Донецка.

Запуску движения на участке Мариуполь - Волноваха предшествовала колоссальная работа железнодорожников. После прекращения боевых действий были восстановлены поврежденные участки пути, заменены стрелочные переводы. Силами работников пассажирского вагонного депо Мариуполь, вокзала Мариуполь, СМЭУ-Донецк (Мариупольского участка) восстановлено поврежденное здание железнодорожного пригородного вокзала Мариуполь. Отремонтирована кровля, установлены новые двери и окна, выполнены внутренние работы, произведены отделочные работы фасада здания.

Работники вокзала постарались, чтобы пассажирам было комфортно.

(Окончание на стр. 2)

Вклад всех хозяйств одинаково важен

На освобожденных территориях Донецкой Народной Республики железнодорожники продолжают ремонт и восстановление объектов инфраструктуры, пострадавших в результате активных боевых действий. В работах задействованы специалисты всех хозяйств ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Специалисты путевого хозяйства продолжают восстановление железнодорожных путей по станциям Волноваха, Мариуполь, Мариуполь-Порт, Велико-Анадоль, Зачатьевская, Красный Лиман, по перегонам Волноваха - Карань, Карань - Кальчик, Мариуполь - Сартана, Мариуполь - Мариуполь-Порт. Выполняются работы по замене поврежденных рельсов и железобетонных шпал, балластировке, выправке и рихтовке пути, ремонту стрелочных переводов.

Энергетиками проводится большая работа по восстановлению устройств электроснабжения на Мариупольском направлении. В частности, на станциях Сартана, Мариуполь-Порт и перегоне Мариуполь-Порт - Мариуполь восстанавливается участок кабельно-воздушной линии 6 кВ «Подстанция 35/6 кВ Мариуполь-Порт - тяговая Мариуполь»; на перегоне Сартана - Мариуполь - участок воздушной линии 10 кВ продольного электроснабжения.

По станции Волноваха продолжается работа по монтажу проводов воздушных линий электроснабжения 6 кВ и 0,4 кВ; выполнено подключение электроснабжения поста ЭЦ-2. По станциям Хлебодаровка и Зачатьевская восстановлены участки воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ.

На перегонах Карань - Волноваха и Карань - Кальчик специалистами хозяйства электроснабжения восстановлена работа комплектных трансформаторных подстанций, питающих сигнальные

установки. По станции Сартана выполнено подключение комплектных трансформаторных подстанций питания поста ЭЦ и Дома связи.

Большой объем работ выполнен энергетиками на устройствах контактной сети. Только за прошлую неделю по узлу Мариуполь приведено в габарит 3500 метров контактной подвески, в том числе по станции Мариуполь-Порт и по 2, 3, 4-му путям станции Мариуполь-Сортировочный. В Парке приема и Главном парке станции Волноваха приведено в габарит 1650 метров устройств контактной сети.

По станции Красный Лиман проводятся работы по демонтажу поврежденных опор и установке новых, восстановле-



нию воздушной линии электропередачи 0,4 кВ, ревизии высоковольтного оборудования РУ 10 кВ. Демонтирована кровля и плиты перекрытия в здании поврежденной обстрелом тяговой подстанции «Зеленый Клин», продолжается разбор завалов.

Связистами Донецкой железной дороги по станции Волноваха введена в действие телеграфная станция; по Главному парку отремонтированы и включены в работу рельсовые цепи северной горловины. Выполнен ремонт и запуск ДГА по станциям Мариуполь и Мариуполь-Порт. Включены в действие устройства автоблокировки на участке Волноваха - Карань - Кальчик - Асланово. Произведен ремонт кабеля ВОЛС на перегоне Сартана - Мариуполь.

В результате боевых действий на предприятиях железной дороги были серьезно повреждены, а то и полностью разрушены производственные объекты, административные здания, складские помещения,

и строителям предстоит освоить огромный фронт работ по их восстановлению. В настоящее время специалисты строительного-монтажного управления осуществляют ремонтно-восстановительные работы по зданию поста ЭЦ станции Велико-Анадоль; по вокзаль-



ному комплексу, зданиям товарной конторы и АБК станции Волноваха; зданиям конторы СМЭУ, центральной районной подстанции ЦРП-35, диспетчерско-информационного центра станции Красный Лиман; водонапорной башне дорожным электромеханическим мастерским на станции Красный Лиман, Краснолиманской дистанции электроснабжения, зданиям НОДвод и конторы СМЭУ станции Мариуполь.

В настоящее время по вагонному депо станции Волноваха строители восстанавливают плиты перекрытия кровли на ТП «Кислородная» и кирпичную кладку фасада здания кладовой. По зданию поста ЭЦ на станции Велико-Анадоль продолжают работы по устройству кровли из металлочерепицы. По пассажирскому вагонному депо станции Мариуполь проводят демонтаж крыши колесно-роликового цеха и покрытие металлочерепицей кровли отделения по ремонту редукторно-карданного привода. По бытовому зданию локомотивного депо станции Мариуполь демонтируют поврежденные плиты

перекрытия.

В настоящее время наряду с работами по восстановлению инфраструктуры, зданий, подвижного состава на освобожденных территориях возобновляется перевозочный процесс и, следовательно, информационный обмен. Параллельно с запланированными ранее работами по разработке и расширению функционала автоматизированных систем и автоматизированных рабочих мест, специалистами информационно-вычислительного центра проводятся работы по подключению рабочих мест сотрудников вновь присоединенных территорий к локальной сети ДЖД, установке прикладного программного обеспечения, а также обучение и консультация по работе с ПО, которое эксплуатируется на ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Кроме того, оперативно вносятся изменения в программное обеспечение, нормативно-справочную информацию, что дает возможность использовать автоматизированные системы в бухгалтерском учете и перевозочном процессе.

Между Мариуполем и Волновахой возобновлено пригородное сообщение

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Скоротать время в ожидании поезда они могут в специально оборудованных местах внутри отремонтированного пригородного вокзала или на лавочках в тени деревьев. Территория вокзала убрана, деревья и бордюры покрашены в белый цвет – все это говорит о том, что здесь начинается мирная жизнь.

– Когда мы пришли на работу после боевых действий и увидели оборванную контактную сеть, лежащую на железнодорожных путях, развороченные рельсы, сожженный вокзал, то даже не представляли, что всего через два месяца здесь снова пойдут поезда, – признается работник вокзала Мариуполь Вера Самотугина. – Но вот он – первый поезд, чистая платформа, отремонтированное здание пригородного вокзала. Пусть в нем пока два вагончика до Волновахи, но для нас, железнодорожников, это очень большое событие. Все мы, работники вокзала, испытываем

искреннее волнение и надеемся, что, несмотря на трудности, пассажирское движение будет развиваться.

Пригородный поезд сформирован из двух плацкартных вагонов, которые были отремонтированы и подготовлены к отправке пассажирским вагонным депо Мариуполь. Многие по привычке называют его электричкой. Но поскольку контактная сеть после боевых действий полностью не восстановлена, запустить электропоезд пока не представляется возможным – состав курсирует на тепловозной тяге. На маршруте работают локомотивные бригады из локомотивного депо Волноваха.

Пригородные поезда «Мариуполь-Волноваха» и «Волноваха-Мариуполь» курсируют по недавно освобожденной территории, поэтому для защиты от взрывоопасных сюрпризов ВФУ впереди локомотива закреплены две платформы-прикрытия.

– Все мы очень рады, что восстанов-

лено пассажирское движение по станции Мариуполь, – говорит и.о. начальника пассажирского вагонного депо Мариуполь Дмитрий Варуша. – Наши работники с энтузиазмом восприняли новость о том, что нужно подготовить вагоны для пригородного поезда. Они очень старались.

Проводник Римма Корниенко, которая работает на Донецкой железной дороге уже 33 года, поделилась своими впечатлениями от первого рейса:

– Люди довольны. Многие узнали в последний момент, что появился такой поезд. Кто-то ехал в Волноваху, чтобы потом добраться до Донецка, кто-то – к себе на дачу или к родне в пригородные поселки Мариуполя. Первый рейс перевез больше 50 человек, а вообще, наш поезд рассчитан на 200 пассажиров. Туалеты работают, вода в вагоне есть. Все меры безопасности соблюдены.

Как отметил советник генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» по Мариупольскому узлу

Александр Ходжайс, железнодорожники приложили максимум усилий для восстановления предприятий узла, пострадавших в результате боевых действий.

– Нелегкая была ситуация. Здесь все было разбито и сожжено. Но за эти два месяца постарались все привести в порядок. Буквально все службы объединились для восстановления. Большое спасибо путейцам, энергетикам, особенно хотелось бы отметить работу СМЭУ, – сказал Александр Дмитриевич. – После событий, в которых оказался Мариуполь, многие железнодорожники изъявили желание вернуться на свои предприятия. Планы отремонтировать инфраструктуру и восстановить движение восприняли с надеждой. Потому что будет движение – будет жизнь, работа, зарплата. Конечно, всем нам предстоит еще много работы, но первый шаг уже сделан – поезда пошли.

Ольга КРАМАРЕНКО

3 года работы ТК «Железные дороги Донбасса»

Трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса» был создан 25 июля 2019 года для осуществления единого управления в сфере железнодорожного транспорта Донецкой и Луганской Народных Республик.

Прежде всего, для решения поставленных задач была проведена работа по синхронизации нормативно-правовой базы, создана сеть передачи данных для информационного объединения двух дорог, внедрена новая система классификации профессий и новые профессиональные стандарты. Это лишь небольшой перечень сделанного за прошедшие три года. Детальнее о работе Концерна рассказал и.о. Генерального директора ТК «Железные дороги Донбасса» Владимир КАБАЦИЙ.

– Владимир Васильевич, с какими наиболее сложными проблемами сталкивались донецкие и луганские железнодорожники за прошедшие 3 года?

– В 2020 году ограничения, введенные в связи с угрозой распространения коронавирусной инфекции, стали серьезным вызовом. Несмотря на трудности, железнодорожники справились на отлично! В максимально сжатые сроки смогли выполнить все противоэпидемические требования, защитили пассажиров и трудовые коллективы.

Сложившаяся ситуация по объективным причинам в 2020 году отрицательно повлияла на результаты грузовой работы. Но уже 2021 год железнодорожники завершили с увеличением объемов погрузки на 0,3% в сравнении с 2020 годом. В I квартале 2022 года предприятия-участники ТК «Железные дороги Донбасса» также по ряду показателей сработали с нарастающим итогом и увеличили погрузку на 5,98% (+247 854т) в сравнении с тем же периодом 2021 года.

Что касается пассажирских перевозок, то в 2019 году предприятиями-участниками Концерна было перевезено 2 013 519 пассажиров, но в 2020 году из-за коронавирусных ограничений показатель сократился до 1 367 818 пассажиров. В 2021 году ситуацию удалось изменить к лучшему, и за 12 месяцев услугами Донецкой и Луганской железных дорог воспользовались 1 448 684 пассажира. За первое полугодие 2022 года двумя дорогами перевезен 622 731 пассажир, за тот же период 2021 года услугами железнодорожного транспорта воспользовались 660 853 человека. Но несмотря на снижение объемов пассажирских перевозок, у железнодорожников есть твердая уверенность в том, что в ближайшее время ситуация улучшится. На освобожденных территориях после восьмилетнего перерыва возобновили движение 3 пригородных поезда и один состав дальнего следования, и их количество будет увеличиваться.

– Что удалось изменить в лучшую сторону на Донецкой и Луганской железных дорогах за время работы Концерна?

– Предприятия-участники

Концерна в течение трех лет стабильно улучшали качественные показатели работы. Так, участковая скорость поезда в 2019 году составляла 25,3 км/ч, по данным на 30 июля 2022 года этот показатель достиг 31 км/ч. Техническая скорость поезда в 2019 году была 29,6 км/ч, а к середине 2022 года составила 32,6 км/ч. Среднесуточный пробег локомотива в 2019 году зафиксирован на уровне 270 км, за первое полугодие текущего года повысился до 313 км. На Донецкой и Луганской железных дорогах увеличилась производительность локомотива, средний вес грузового поезда и другие качественные показатели работы.

Специалисты ТК «Железные дороги Донбасса» постоянно работают над повышением уровня доходных поступлений от железнодорожных перевозок. В рамках синхронизации нормативно-правовой базы Донецкой и Луганской дорог создан Единый перечень дополнительных услуг, которые могут получить грузоотправители при перевозке грузов. Также разработаны новые договорные тарифы, позволяющие увеличить поступления от грузовых перевозок.

Немало внимания уделяется контролю качества использования подвижного состава. Для этого закуплены и установлены весы нового типа, которые с минимальной погрешностью определяют массу грузов во время движения поезда. Оборудование дает возможность оперативно реагировать и устранять выявленные нарушения, что, в свою очередь, сводит к минимуму актово-претензионную работу с контрагентами. Весы уже установлены и эксплуатируются на станциях Харцызск, Сорочье и Кутейниково ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Также начал действовать единый информационный центр Донецкой и Луганской железных дорог, что позволило объединить информацию о поездной, локомотивной, пассажирской и коммерческой работе, регулировать грузоперевозки и составлять графики движения поездов в ДНР и ЛНР. На предприятиях была проведена перепись всех грузовых вагонов для дальнейшего создания общей картотеки, внедрена автоматизированная система регистрации клиентов для оформления перевозочных документов без оформления их на границе.

Одной из важнейших задач стало сохранение опытных специалистов на предприятиях-участниках Концерна. С 1 января 2021 года Донецкая железная дорога перешла на новую систему классификации профессий и новые профессиональные стандарты, в июне 2021 года было подписано Отраслевое соглашение между Министерством транспорта ДНР и ПРОФДОНЖЕЛ на

2021-2022 годы, на основании которого разработана и внедрена новая система оплаты труда работников дороги. Это позволило с октября 2021 года на 30% повысить заработную плату сотрудникам Донецкой магистрали и продолжать поэтапно увеличивать уровень оплаты труда. На Луганской дороге также проводится работа по совершенствованию системы оплаты труда.

– Расскажите о наиболее масштабных проектах по обновлению и модернизации инфраструктуры дорог.

– Их довольно много, но хочется отметить проведение капитального ремонта пути на перегоне Кутейниково - Амвросиевка. Как и на многих других участках, здесь применялась технология бесподкладочного скрепления, что значительно сократило стоимость материалов и дальнейшие эксплуатационные расходы. Не останавливались работы по обновлению и модернизации верхнего строения пути и на других перегонах и станциях.

На Донецкой железной дороге восстановлены устройства контактной сети на участках Мануиловка-Депредровка, Дебальцево-Пассажирская - Дебальцево-Сортировочная. Выполнены работы по восстановлению электрификации и инфраструктуры на участке Фашевка - Чернухино - Дебальцево, что позволило обеспечить перевозку грузов между Донецкой и Луганской Народными Республиками с использованием электроподвижного состава.

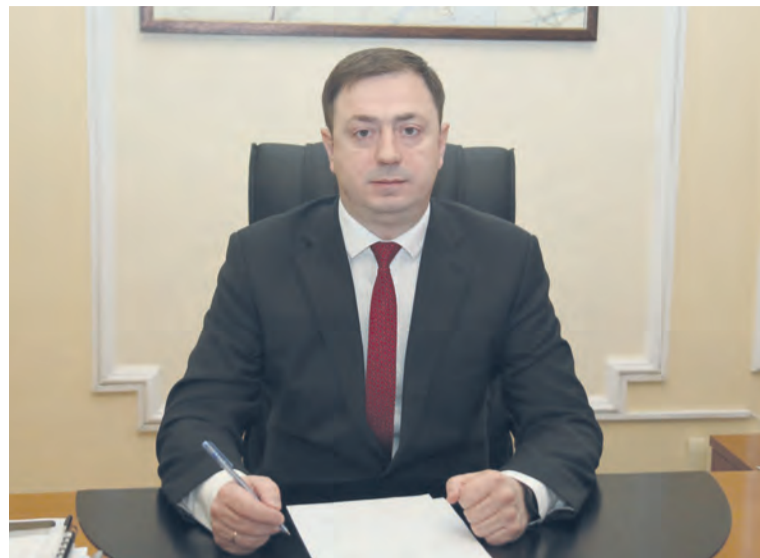
На участке Иловайск - Криничная модернизация линий связи позволила обновить как эксплуатируемые технические средства сигнализации, централизации и блокировки, так и ввести в действие устройства автоматической блокировки на перегоне Дебальцево - Депредровка.

Был приобретен и введен в эксплуатацию пост секционирования контактной сети постоянного тока типа ПСК-3,3 кВ на станции Байрак. Новое оборудование дало возможность увеличить весовые нормы грузовых поездов и повысить энергетическую эффективность работы системы тягового электроснабжения на участке Углегорск - Байрак - Горловка.

Для Луганской железной дороги приобретены и введены в эксплуатацию три быстродействующих выключателя постоянного тока типа ВАБ-77 на тяговых подстанциях Родаково и Лобовские Копи, дизель-генераторный агрегат для станции Мануиловка, установка регенерации трансформаторного масла УРТМ-1Р и многое другое.

– Какие направления работы стали приоритетными в 2022 году?

– Сегодня основные силы брошены на восстановление пути на участке Волноваха - Мариуполь Донецкой железной дороги, и это уже по-



зволило открыть движение на данном участке. 11 июля 2022 года в первый рейс отправился пригородный поезд Мариуполь - Волноваха - Мариуполь.

Специалисты хозяйства электроснабжения ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» сейчас восстанавливают воздушные линии продольного электроснабжения на перегоне Асланово - Сартана - Мариуполь, а также на станциях Волноваха, Зачатьевская, Сартана. На перегоне Карань - Кальчик подключены однофазные комплектные трансформаторные подстанции.

Специалисты путевого хозяйства продолжают восстановление железнодорожных путей на станциях Волноваха, Зачатьевская, Мариуполь-Порт. Выполняется замена железобетонных шпал и рельсов, рихтовка пути.

Строителями ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» завершено восстановление здания поста ЭЦ станции Волноваха. Осуществляются ремонтно-восстановительные работы в здании поста ЭЦ станции Велико-Анадоль, в отделении по ремонту редукторно-карданного привода вагонного депо Мариуполь, в административном здании СМЭУ станции Мариуполь, на вокзальном комплексе и в товарной конторе станции Волноваха, в здании кладовой вагонного депо станции Волноваха.

Бригадами путейцев ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» на освобожденной территории выполнены работы по восстановлению железнодорожной ветки от Старобельского элеватора. Работы были проведены в мае, и путь готов для транспортировки грузов.

– На Донецкой и Луганской железных дорогах одной из основных проблем на протяжении многих лет оставалась изношенность тягового подвижного состава. Как решалась эта задача?

– В рамках реализации «Программы восстановления и модернизации подвижного состава и инфраструктуры на 2020-2024 гг.» за счет бюджетного финансирования парк локомотивов Луганской железной дороги пополнился девятью электровозами серии ВЛ10. Для Донецкой дороги приобретены и введены в эксплуатацию 2 электровоза серии ВЛ80Т и 4 электровоза серии

ВЛ10, а также кран на железнодорожном ходу КЖС-16. Кроме этого, отремонтированы капитальным ремонтом 13 тепловозов серии ЧМЭЗ.

Для обеспечения требуемого качества ремонтов в локомотивном депо Дебальцево-Пассажирское введен в эксплуатацию стенд разборки и сборки тележек локомотивов, а также стенд для обкатки, испытания и регулировки топливных насосов высокого давления. Локомотивным депо Иловайск получен скатоподъемник для замены колесомоторных блоков локомотива.

Обновляется и парк специальной железнодорожной техники. Для предприятий-участников Концерна приобретены два мотовоза МПТ-6, автомотриса 1АДМ-1.3 и две баровые грунторезные машины на базе тракторов. Кроме этого, получены и введены в эксплуатацию три электротехнические автолаборатории ЭТЛ-35К.

– Наиболее ценным ресурсом для любого предприятия являются люди – квалифицированные кадры. Особенно остро эта проблема стоит на освобожденных территориях. Что делается для сохранения трудовых коллективов?

– Сегодня этому вопросу уделяется огромное внимание. Коллективы Донецкой и Луганской железных дорог пополняются работниками с освобожденных территорий. На них распространяются все социальные гарантии, предусмотренные нашим законодательством. Буквально в первые же дни туда были направлены гуманитарные грузы, и сегодня мы стараемся учитывать все проблемы, с которыми сталкиваются наши коллеги.

Благодаря ТК «Железные дороги Донбасса» около тысячи детей работников железнодорожного транспорта ДНР и ЛНР, в том числе и с освобожденных территорий, этим летом отдохнут в оздоровительных лагерях Воронежской области и Краснодарского края Российской Федерации. Путевки предоставляются бесплатно.

Главным направлением работы для предприятий-участников Концерна сейчас является восстановление железнодорожной инфраструктуры и увеличение объемов перевозок. Уверен, эти задачи будут выполнены в максимально сжатые сроки.

Вектор – на повышение уровня безопасности

20 июля на совещании под председательством генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олега Калеватых подведены итоги работы по обеспечению безопасности движения в подразделениях и хозяйствах дороги по итогам работы за 6 месяцев 2022 года.

За 6 месяцев 2022 года на ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» допущено 13 случаев событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (далее – события), против 36 случаев, допущенных за аналогичный период прошлого года (уменьшение на 23 случая, или на 64%).

Также в январе и феврале 2022 года допущено 3 случая событий, произошедших на территории ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» по вине работников Донецкой железной дороги, а также в январе 2022 года допущен 1 случай события, произошедший на территории ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» по вине работников Луганской железной дороги. За аналогичный период прошлого года допущено 1 событие, произошедшее на территории ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» по вине работников ГУП ДНР ДЖД.

По дирекциям дороги случаи событий распределились следующим образом:

- по СП «Дирекция инфраструктуры» допущено 2 события против 18 (уменьшение на 16 случаев, или на 89%). По хозяйствам этой дирекции: по хозяйству пути допущено 0 событий против 9 (уменьшение на 9 случаев); по хозяйству электроснабжения – 2 события против 8 (уменьшение на 6 случаев); по хозяйству сигнализации и связи – 0 событий против 1 (уменьшение на 1 случай);

- по СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» допущено 10 событий против 15 (уменьшение на 5 случаев, или на 33%). По хозяйствам этой дирекции: по локомотивному хозяйству допущено 10 событий против 11 (уменьшение на 1 случай); по вагонному хозяйству – 0 событий против 4 (уменьшение на 4 случая);

- по СП «Дирекция управления движением» допущено 1 событие против 3 (уменьшение на 2 случая, или на 67%). По хозяйствам этой дирекции: по хо-

зяйству перевозок допущено 1 событие против 2 (уменьшение на 1 случай); по хозяйству коммерческой работы и маркетинга – 0 событий против 1 (уменьшение на 1 случай).

По СП «Дирекция по обслуживанию пассажиров» и СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» событий не допущено, как и за аналогичный период прошлого года.

Наибольшее количество событий допущено в результате возникновения неисправностей железнодорожного подвижного состава и устройств инфраструктуры, приведших к задержкам поездов на один час и более сверх времени, установленного графиком движения. Всего таких событий было допущено 8 против 17 (уменьшение на 9 случаев).

Также был допущен 1 случай схода с рельсов железнодорожного подвижного состава против 11 (уменьшение на 10 случаев) и 1 случай столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом против 0 (увеличение на 1 случай). В результате схода с рельсов и столкновения железнодорожного подвижного состава было повреждено 2 локомотива и 5 грузовых вагонов.

Из общего количества допущенных за 6 месяцев 2022 года событий: 7 случаев – по техническим причинам; 4 – по организационным причинам; 1 случай акта незаконного вмешательства; 1 случай – по прочим причинам.

По итогам расследований допущенных событий объявлены выговоры 11 работникам, направлено на внеочередную проверку знаний нормативных актов 13 работников, 4 работника освобождены от занимаемой должности.

Кроме того, за 6 месяцев 2022 года по хозяйствам ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» был допущен 1231 случай отказов технических средств и объектов инфраструктуры (далее – отказов) против 1462 отказов, допущенных за ана-



логичный период прошлого года (уменьшение на 231 случай, или на 16%).

Из них 92/173 – отказы в работе инфраструктуры комплекса (уменьшение на 81 случай) и 1139/1288 – отказы из-за технических недостатков содержания железнодорожного подвижного состава (уменьшение на 149 случаев). Из общего количества отказов: 1-й категории – 16/37 (уменьшение на 21 случай), 2-й категории – 47/52 (уменьшение на 5 случаев), 3-й категории – 1168/1373 (уменьшение на 205 случаев).

За 6 месяцев 2022 года на дороге допущено 5 случаев дорожно-транспортных происшествий: 4 – на железнодорожных переездах с дежурным работником, 1 – вне железнодорожного переезда (на несанкционированном проезде через железнодорожный путь).

По принадлежности к подразделениям случаи ДТП распределились следующим образом: Дебальцевская дистанция пути – 1 случай ДТП вне железнодорожного переезда; Иловайская дистанция пути – 1 случай ДТП на железнодорожном переезде с дежурным работником; Ясиноватская дистанция пути – 3 случая ДТП на железнодорожном переезде с дежурным работником.

За аналогичный период прошлого года допущено 3 случая ДТП, из них 2

– на железнодорожных переездах с дежурным работником (на Ясиноватской и Иловайской дистанциях пути) и 1 случай – на автодорогах общего пользования с участием ведомственного автотранспорта дороги.

Все случаи ДТП за 6 месяцев 2022 года, допущенные на железнодорожных переездах с дежурным работником, произошли на железнодорожных переездах, оборудованных переездной сигнализацией, которая на момент ДТП находилась в исправном состоянии, по причине нарушения водителями правил проезда железнодорожных переездов, установленных пунктом 20 Правил дорожного движения.

Участники совещания были ознакомлены с основными задачами по повышению уровня безопасности движения и запланированными на 3 квартал 2022 года мероприятиями, направленными на повышение уровня безопасности движения в подразделениях ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Все мероприятия нашли свое отражение в итоговом протоколе.

Юрий ВИТНИН,
заместитель генерального
директора - главный ревизор
по безопасности движения

Осторожно: смертельно опасный «Лепесток»!



Применяемые ВФУ противопехотные фугасные мины ПФМ-1 «Лепесток» нажимного действия представляют большую опасность для гражданского населения. Мину трудно заметить: она имеет длину 116 мм, ширину 64 мм, толщину 20 мм и массу всего 80 г.

Изделие выполнено в полиэтиленовом корпусе характерной формы. Имеет два «крыла», одно из которых является емкостью для заряда, другое выполняет функции стабилизатора при падении. Между ними находится утолщение со

взрывателем.

Мина оснащается взрывателем типа МВДМ, включающим механизм дальнего взведения и систему предохранения. Отдельный датчик цели у мины отсутствует. Его функции выполняет боковое крыло-баллон, в котором находится 40 г жидкого взрывчатого вещества. При нажатии на баллон с усилием 10-25 кг жидкость перетекает в полость взрывателя и заставляет его сработать.

Мины отличаются специфическими боевыми качествами. Форма и цвет способствуют

Саперы МЧС ДНР продолжают обследование территорий и ликвидацию противопехотных мин ПФМ-1 «Лепесток» в прифронтовой Ясиноватой и на предприятиях Ясиноватского железнодорожного узла Донецкой железной дороги. Смертельно опасные ловушки ВФУ рассыпали 16 июля с помощью реактивной артиллерии.

маскировке на местности; минимум металлических деталей затрудняет обнаружение техническими средствами. 40 г жидкого взрывчатого вещества способны нанести серьезный ущерб здоровью взрослого человека, вплоть до травматической ампутации конечности. Ребенка такая мина просто убьет.

Изделия ПФМ-1 используются с кассетами КСФ-1 нескольких вариантов для наземных и воздушных систем дистанционного минирования. Каждая кассета вмещает до 72 мин и выбрасывает их на дистанцию до 30-35 м. Также мины могут доставляться при помощи РСЗО «Ураган» и снаряда 9М27К3 – он несет 12 кассет с 312 минами и рассеивает их по большой площади.

Применяя противопехотные мины ПФМ-1, Украина не только создает угрозу для гражданского населения, но и нарушает несколько конвенций и договоров. Фактически речь

идет о военных преступлениях. В первую очередь, Украина нарушает свои обязательства в рамках Оттавской конвенции. В соответствии с этим документом, она должна была уничтожить запасы ПФМ-1 и ряда других противопехотных мин, но до сих пор не сделала этого. Более того, мины этого класса активно используются с 2014 г.

С целью предупреждения травматизма и гибели людей МЧС ДНР напоминает жителям Республики о правилах поведения при обнаружении взрывоопасных предметов.

При обнаружении взрывоопасного предмета или внешне схожего с ним необходимо:

- немедленно остановиться или прекратить выполняемую работу;
- предупредить окружающих об опасной находке;
- осторожно отойти от предмета на безопасное расстояние;
- оградить или другим способом исключить случайный до-

ступ в опасную зону посторонних людей;

- немедленно сообщить об опасной находке в МЧС (по телефону 101) или в полицию (по телефону 102);
- по возможности дождаться прибытия сотрудников МЧС или полиции и указать им местонахождение взрывоопасного предмета.

С начала 2022 года саперами МЧС ДНР обезврежено на территории Донецкой Народной Республики более 166 тысяч взрывоопасных предметов.

С начала специальной военной операции отрядами разминирования Вооруженных сил и МЧС России обнаружено и обезврежено на территориях Донецкой и Луганской Народных Республик более 102 тысяч взрывоопасных предметов. Об этом сообщил 21 июля на брифинге начальник Национального центра управления обороной России генерал-полковник Михаил Мизинцев.

«Ракета» зарядила позитивом

16 июля довольные и счастливые дети работников ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» вернулись из детского оздоровительного лагеря «Ракета» (Воронежская область, Юго-Восточная железная дорога).

На протяжении трех недель детям донецких железнодорожников скучать не приходилось – в детском оздоровительном лагере «Ракета» специально для них было предусмотрено огромное количество разнообразных культурно-массовых, спортивных и оздоровительных мероприятий.

Дежурная по поезду Дебальцевской дистанции пути Антонина Божко отправляла на отдых в Воронежскую область сына и дочь: 9-летнего Михаила и 14-летнюю Ангелину. Говорит, во время боевых действий это единственная возможность для детей отвлечься, отдохнуть, пообщаться со сверстниками, зарядиться положительными эмоциями.

– В лагере, несмотря на разницу в возрасте, и сыну, и дочери одинаково понравилось, – говорит Антонина Божко. – Каждый день в лагере ставили какие-то сценки, вожатые готовили сценарии, ребята репетировали, а потом выступали. Кормили их замечательно. Но что самое главное, из лагеря они вернулись повзрослевшими, более самостоятельными. Спасибо заботливым и внимательным воспитателям и вожатым, которые действительно заботились о ребятах.

Дочери помощника начальника локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское Татьяны Танцевой Екатерине отдых в «Ракете» особенно запомнился увлекательными экскурсиями, во время которых ребята посетили детскую железную дорогу и сыродельный завод «Эко-Нива».

– Дети познакомились с работой юных железнодорожников, прокати-



лись в современных миниатюрных составах. Каждому подарили специальную железнодорожную форму – футболки и панамки, – рассказала Татьяна Танцева. – Очень понравилась и поездка на сыродельный завод. Удивление и восторг у детей вызвало посещение родильного отделения, детского садика и школы для телят! На заводе дети дегустировали изготавливаемую продукцию, а с собой увезли вкусные презенты.

Уборщица производственных помещений ПДМ Дебальцево Неля Свейко отправила дочь в лагерь впервые.

– У Евгении первое впечатление от приезда в лагерь – это природа и чистейший воздух, – говорит Неля Ивановна. – Дочь с восторгом рассказывала о празднике Ивана Купалы, конкурсах талантов – «Битва хоров» и «Две звезды». Радует, что погода способствовала отдыху, лишь изредка шел дождик, но и тогда дети были чем-то заняты. У Жени появились новые друзья из Енакиево, Донецка, из других школ Дебальцево.

С яркими впечатлениями вернулся из поездки и сын старшего оператора по обработке поездной информации станции Иловыйск Валентина Авериной Егор.

– Сын приехал отдохнувшим и

очень довольным, – рассказала Валентина Александровна. – Он у меня сам по себе не очень активный, но в лагере его смогли заразить бодрым темпом. Он принимал участие во всевозможных сценках и концертах, пел, танцевал. Однажды они даже выступали в расположении по соседству санаторий им. Цюрупы. Это для него новый опыт. Также Егор участвовал в соревнованиях по футболу между отрядами и с приезжими ребятами-футболистами, которые занимаются этим профессионально. Ну и, конечно, ему очень понравились вечерние дискотеки, новые знакомства.

17 июля на 2-й заезд в ДОЛ «Ракета» отправилась группа из 142 девочек и мальчишек, которым также посчастливилось насладиться отдыхом в этом гостеприимном учреждении. Напомним, что бесплатный отдых для детей организован ОАО «Российские железные дороги» по обращению Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса». До конца лета в «Ракете» оздоровятся порядка 600 детей работников Донецкой и Луганской магистралей. Доставка детей на границу с РФ и обратно организована ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» совместно с ПРОФДОНЖЕЛ.

В гости к вузу-побратиму

30 мая 2022 года Российский университет транспорта и Донецкий институт железнодорожного транспорта подписали соглашение о сотрудничестве. Подписи под документом поставили ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов и ректор ДониЖТ Михаил Чепцов.

В начале июня ректор РУТ (МИИТ) Климов Александр Алексеевич посетил ДониЖТ, пообщался с руководством и коллективом института. Он пригласил студентов и преподавателей приехать в Москву, чтобы поближе познакомиться с вузом-побратимом, и уже 27 июня делегация ДониЖТ прибыла в столицу.

В Москве команду из Донецка встретили представители университета. После обзорной экскурсии с делегацией ДониЖТ встретился ректор РУТ (МИИТ) Александр Климов, который презентовал свой вуз, рассказал о его успешной работе.

Для донецких гостей подготовили обширную программу. Студенты и преподаватели ДониЖТ приняли участие в торжественном мероприятии, посвященном началу третьего трудового семестра и отправке студенческих отрядов на БАМ. Посетили моторвагонное депо Подмосковная, где ознакомились с современным подвижным составом и новейшими технологиями ремонта и эксплуатации электропоездов.

Будущим железнодорожникам из ДНР организовали экскурсию по Центру организации дорожного движения Правительства Москвы, где наши студенты узнали о современной системе контроля дорожного движения, опыт работы которой перенимают не только российские города, но и зарубежные городские транспортные системы.

Незабываемым было и посещение Центра профориентации (Музея московского метрополитена), где все желающие могли испытать себя в роли машиниста электропоезда метрополитена – музей оборудован тремя тренажерами пульта управления поездом.

Замечательным подарком для дончан стала обзорная экскурсия по Москве с посещением Северного речного вокзала и прогулкой на теплоходе. Неподдельный восторг вызвал мюзикл «Шахматы» на сцене Московского дворца молодежи.

За время пребывания в Москве ребята сделали сотни фотоснимков, которые сохраняют незабываемые впечатления о проведенных днях в столице нашей большой Родины.

Никита КРУТОУС,
мастер кафедры

«Подвижной состав железных дорог»

Моя мечта – стать машинистом

Перед человеком, вступающим в самостоятельную взрослую жизнь, неизбежно встает вопрос выбора профессии. А воспитанник Малой Донецкой магистрали Женя Гапотченко всегда знал, что будет машинистом. 15-летний юноша в буквальном смысле слова живет железной дорогой.

Родители Жени Гапотченко говорят, что увлекаться паровозами он начал с 6 лет. Семья живет через дорогу от станции Донецк-2, и мальчик часто просил папу отвести его на станцию, чтобы посмотреть на поезд, наблюдать за движением. Став постарше, Женя стал ходить на станцию самостоятельно, пропадал там часами. Он знает каждую электричку и каждый локомотив, прибывающие на станцию. Локомотивные бригады уже воспринимают его, как своего.

Когда в пятом классе в Женю школу пришли с Малой Донецкой железной дороги и пригласили на учебу, он, не раздумывая, пошел учиться железнодорожным азам. Однажды, когда воспитанников повезли на экскурсию в локомотивное депо Ясиноватая, Женя познакомился, а потом и подружился с машинистами Вадимом Бондаренко и Игорем Манерко. Игорь Анатольевич, кстати, снабдил будущего коллегу железнодорожной литературой.

Дома у Жени полки забиты книгами о локомотивах, материалах по охране труда, электрическими схемами тепловозов, да всего не перечислить. Он даже ходит на блошиный рынок и ищет там литературу, которая пригодится в будущей работе. Особенно запомнилась книга «Управление тепловозом и дизель-поездом и их техническое обслуживание», 1987 года выпуска. Парню очень хотелось заполнить этот советский учебник для технических школ железнодорожного транспорта, но цена в тысячу рублей кусалась, да и таких денег у него не было. Дома Женя нашел старые часы, чтобы выменять их на книгу, но ее, к сожалению, купили.

Уже несколько лет Женя создает модели поездов, локомотивов, вагонов. В прошлом году он со своим локомотивом ТЭМ-18Д занял первое место на Городской выставке творческих работ среди школьников. А в музее Донецкой детской железной дороги демонстри-

руется его макет вымышленного города с железнодорожной станцией. Это любимая модель юного мастера. Он работал над ней целых полгода вместе с отцом, который научил мальчика моделированию. Размер макета 50 на 50 см, масштаб – 1 к 120. Здесь тепловоз ЧМЭЗ – размером с двухрублевую монету, обычный полувагон – с пятирублевую монету.

– Было необычно попробовать воссоздать город и станцию, – вспоминает моделист. – Это очень кропотливая работа, но от этого не менее интересная.

Как выпускник Малой Донецкой, Женя не мог не создать модель локомотива, который работает на детской дороге, и даже не одну. Вместе с отцом они разработали макет локомотива ТУ2-023, а потом юный моделист собрал этот тепловоз. Он прекрасно знает историю ТУ2, который выпустил Калужский машиностроительный завод в 1957 году, и гордится тем,



что успел посидеть за пультом управления этого надежного узкоколейного локомотива.

Когда Женя решает создать новую модель, он внимательно изучает по книгам локомотив, его строение, особенности и, конечно, историю.

Будущий железнодорожник больше всего любит создавать модели тепловоза ЧМЭЗ. Кроме миниатюрной модели, которая представлена в макете города, он сделал две более крупных. Одну из них он подарил профкому локомотивного депо Ясиноватая.

В личной коллекции юного моделиста – электровозы ВЛ80, ЧС4Т, ЧС8, несколько паровозов серии Эм, один из них в составе бронепоезда, вагон ПВ40 узкоколейной желез-

ной дороги, тепловоз ТЭМ28.

Сейчас у Жени в разработке пожарный поезд, но сосредоточиться на достаточно сложной модели мешают постоянные обстрелы.

В июне юноша подал документы в Ясиноватский профессиональный лицей железнодорожного транспорта №69 на специальность «Помощник машиниста, слесарь по ремонту подвижного состава». «Мне уже не терпится окунуть руки в масло, начать все изучать на практике», – признается он.

Наш герой, как и все дети Донбасса, мечтает о мире, о том, как будет ездить на учебу в Ясиноватую, а в будущем водить поезд.

Ольга КРАМАРЕНКО

Четверть века любви и верности

В этом году в России появился новый праздник – День семьи, любви и верности. Он приходится на 8 июля, когда церковь отмечает память святых благоверных князей Петра и Февронии Муромских. Праздник этот относительно молодой, но в контексте борьбы за традиционные ценности весьма актуальный. В преддверии торжественной даты «Железнодорожник Донбасса» попросил поделиться секретами семейного благополучия бухгалтера первой категории СП «Донецкий центр бухгалтерского учета» Елену Чалую.

«Счастье – в любви и верности», – с уверенностью отвечает Елена Чалая на наш вопрос о том, в чем же секрет семейного благополучия? С будущим мужем Юрием она познакомилась 27 лет назад, а в этом году супружеская пара отпраздновала серебряную свадьбу.

– Когда мы познакомились, мне было 15 лет, – вспоминает Елена Владимировна. – Юра служил вместе с моим братом Валерой в армии, а однажды пришел к нам в гости. Я сразу обратила на него внимание: твердый взгляд, искренняя открытая улыбка и, конечно, уверенность, надежность, рассудительность. Среди сверстников таких качеств у ребят не встретишь.

Первая встреча произвела неизгладимое впечатление на молодых людей. Уже на следующий вечер Юрий пришел к Елене, пригласил на прогулку. Провстречались молодые люди 2 года, а потом сыграли свадьбу.

– Мы планировали роспись на 7 февраля, но когда пришли в ЗАГС, оказалось, что на эту дату уже нет мест, и нас записали на 14 февраля, – с улыбкой вспоминает Елена. – Так и получилось, что свадьбу мы сыграли в День всех влюбленных. События того дня, конечно, остались в памяти, как одни из самых счастливых в жизни. Все было, как положено – белое платье, цветы, гости, живая музыка, танцы.

В 2000 году у них родилась первая дочка, назвали Викторией.

– Муж хотел мальчика, а родилась девочка. Но мы были очень рады

первенцу в нашей семье, – рассказывает Елена Владимировна. – Юра всегда мне помогал, присматривал за ребенком.

Через четыре года в семье Чалых родилась вторая дочка – Дарья.

– Когда мы ждали второго ребенка, УЗИ показало, что будет мальчик, а оказалась девочка, – вспоминает Елена Чалая. – Муж пришел к родильному дому и говорит: «Покажи ребенка». Я показала, а он вшутку сказал: «Ну ладно, заберем!» Забрали – и сейчас у нас две взрослые дочери

– Девочки абсолютно разные. Старшая по характеру вся в мужа – спокойная, уравновешенная, младшая – активная, очень жизнерадостная, – рассказывает о детях Елена. – Мы всегда старались прививать им уважение к взрослым, семье, друг другу, стремились, чтобы они ценили и почитали старших. Когда еще была жива их прабабушка, всегда помогали ей с домашними делами. Когда дети пошли в школу, мы прививали им любовь к учебе, рассказывали, что всегда нужно рассчитывать на свои знания.

За 25 лет супружеской жизни понятия любовь и семья стали неразрывными для четы Чалых. Юрий Викторович до сих пор называет жену милой, любимой, бесценной, единственной, Елена Владимировна считает мужа крепостью их брака.

– Семья – это любовь, тыл, опора и убежище. Это команда, в которой все друг за друга, – говорит наша собеседница.



Рецепт счастливых отношений семьи Чалых – традиционный: любовь, уважение и щепотка терпения.

Рецепт счастливых отношений семьи Чалых – традиционный: любовь, уважение и щепотка терпения.

Супружеская жизнь требует определенных усилий от каждого. Где-то нужно уступить, где-то промолчать, а иногда взять все в свои руки и указать направление движения в том или ином вопросе, – считает Елена Владимировна. – Мы учились на каждом шагу, но понимание того, как нужно строить семейную жизнь, приходит только с опытом. Семья – это не тот случай, когда можно научиться на чужих ошибках. Мы набивали свои собственные шишки, но отношения от этого становились только крепче.

Супруги Чалые – продолжатели целой династии железнодорожников. Дед Юрия Викторовича Иван Чалый до войны работал башмачником в Авдеевке. Отец Виктор Иванович Чалый был главным энергодиспетчером, затем до самой пенсии трудился главным инженером в ЭЧ-9.

Сам Юрий Чалый работает поездным диспетчером Горловского участ-

ка. Родной брат Сергей – дежурный по станции Моспино, его жена Ирина – начальник отдела кадров дирекции управления движением.

Связать свою жизнь с железной дорогой решила и старшая дочь Елены и Юрия Чалых – Виктория. Она работает секретарем руководителя в дирекции инфраструктуры и одновременно заочно получает второе высшее образование на юридическом факультете Донбасской юридической академии. Там же учится младшая Дарья, в этом году она закончила первый курс.

В нынешнее непростое военное время Елена и Юрий Чалые еще более трепетно относятся друг к другу, поддерживают, оберегают, заботятся о дочерях. Именно им они передают свою уверенность в важности любви, уважения, взаимопонимания, сочувствия. Родители учат своих девочек, что главное в жизни каждого человека – это семья, которая дает чувство защищенности, уверенности в собственных силах.

Елена СУШКОВА

Хочется мирного неба над головой



Галина Лаврентьевна Баган и первый заместитель главы администрации г. Дебальцево Екатерина Галышева

Галина Лаврентьевна Баган родилась в селе Великий Стидин Ровенской области в крестьянской семье. Отец и мать работали в колхозе, воспитывали семерых детей.

Особенно яркими воспоминаниями детства были военные годы. Навсегда в память врезался один эпизод.

– В селе был бой. Наши отступили, и мама нашла в огороде раненого красноармейца, – вспоминает Галина Лаврентьевна. – Все вместе мы занесли его в хату, уложили на печь, а сами уселись на него, буквально прикрыв своими те-

лами. По хатам ходили немцы, искали бойцов. Один немец схватил маму за грудки, стал трясти и спрашивать, где русские. Она вся дрожит, сказать ничего не может, а мы на печи сидим, смотрим – и ни звука. Так немцы ни с чем и ушли. Мы с сестрой и мамой выхаживали солдата. Она порезала наши рубашки, чтобы его перевязывать. Когда наши пришли в деревню, он с ними ушел воевать.

После войны село было разрушено, жить не на что. Сельчанам предложили ехать на восстановление Донбасса, и Галина с сестрой отправи-

Нынешний год – юбилейный для пенсионерки-железнодорожницы из Дебальцево Галины Лаврентьевны Баган. В марте ей исполнилось 90 лет. В судьбе этой седовласой женщины было две войны. Ребенком она пережила голод и холод в годы Великой Отечественной, в преклонном возрасте – войну украинской власти с народом Донбасса.

Устроилась в далекий город Сталино. Устроилась на шахту имени Челюскинцев. Трудно поверить, но ей тогда было всего 14 лет. Девочка-подросток специально завышала возраст, чтобы можно было работать. Трудилась на стройке, восстанавливала шахту. Параллельно училась в вечерней школе, где познакомилась с будущим мужем Анатолием, грузчиком. Со временем молодые поженились, у них родился сын Борис. Но семейная жизнь как-то не складывалась, и они развелись.

С этого момента в жизни Галины Баган начался новый этап. Подруга предложила ей поработать в Дебальцево, там как раз началась большая стройка. Молодая мать никогда не боялась тяжелого труда, тем более, нужно было растить маленького сына.

Галина устроилась маляром в Дебальцевский строительномонтажный поезд. Сначала снимала комнату, потом полу-

жила двухкомнатную квартиру, и Дебальцево стало ее родным городом.

Железнодорожники в то время возводили целые кварталы: микрорайон Восточный – спальный район из пятиэтажек, 1-ю Площадку, новое здание отделения дороги. В Луганске работники СМП участвовали в строительстве железнодорожного вокзала. Галине Лаврентьевне до сих пор кажется, что это был самый необычный объект, на котором она работала – здание вокзала было очень оригинальным, современным.

Галина Баган с гордостью и любовью вспоминает 70-80-е годы прошлого столетия.

– Это было лучшее время в моей жизни, – признается наша собеседница. – Все казалось простым и понятным, в будущее смотрели с оптимизмом, дружно строили новые дома, была работа, собственная квартира, друзья.

Работе на железной дороге Галина Лаврентьевна по-

святила более 30 лет жизни. Казалось бы, живи и радуйся, занимайся на пенсии внуками. Но грянул военный 2014 год. Сын с внуками уехал. Город сотрясали от бомбежек. Прекратили платить пенсию.

Бои за Дебальцево наша героиня пережила в подвале чужого дома. Ее дом сгорел – от прямого попадания случился пожар, но огонь тогда никто не тушил, потому что вокруг рвались снаряды.

Галине Лаврентьевне приходится снимать квартиру – все нажитое сгорело в пожаре войны. Первое время даже надеть было нечего, спасибо, помогли добрые люди. Но главное, о чем переживает эта добрая женщина, чтобы поскорее наступил мир:

– Я уже пожила свое, а вот детей жалко: что слышат взрывы, что боятся выйти на улицу. Хочется мирного неба над головой.

Ольга КРАМАРЕНКО

Кого любят кровопийцы?

Многие жалуются, что комары кусают их чаще, чем всех остальных. Биологи утверждают, что «любовь» насекомых к этим людям определяется запахом, который кровопийцы чувствуют за десятки метров.

В первую очередь комаров привлекает запах молочной кислоты, аммиака и ряда других веществ из группы кетонов. Они любят кровь сладкоежек, которая обогащена молочной кислотой, образовавшейся при распаде глюкозы. Не дают проходу больным сахарным диабетом из-за выдыхаемого ими воздуха с запахом эстрадиола и ацетона.

По другой версии, комары определяют местонахождение людей за несколько десятков метров и атакуют того, кто выдыхает больше углекислого газа. В зоне риска оказываются те, кто выполняют тяжелую физическую работу или занимаются спортом, люди с лишним весом и беременные женщины.

Впрочем, в запахе человека есть еще одна составляющая, привлекающая комаров, – это вещества, выделяемые кожей микрофлорой. На коже существует около тысячи видов бактерий, большинство из которых живут в верхних слоях эпидермиса и в верхних частях волосяных мешочков. Как бы тщательно мы ни мыли кожу мылом, полностью избавиться от кожных бактерий невозможно. Да это и не нужно, потому что они не только не причиняют вреда, но и приносят пользу, не подпуская к нам действительно опасные микроорганизмы. Но какой бы безобидной ни была микрофлора, у нее есть существенный недостаток – из-за нее мы пахнем.

Вероятность быть окруженными полчищами комаров возрастает у любителей пива и любого вида алкоголя. Ученые объясняют это тем, что при употреблении алкогольных напитков учащается сердцебиение и повышается температура тела. А тепло, в свою очередь, притягивает



кровососов.

На укусы разных комаров один и тот же человек может отреагировать по-разному. Это связано с различным составом слюны у разных видов комаров, который и влияет на характер и мощность реакции иммунной системы человека.

Для защиты от укусов комаров можно использовать репелленты – их производят в виде спреев, кремов, лосьонов, влажных салфеток. Большинство репеллентов содержит вещества ДЭТА и ИР3535. Некоторые средства основаны на эфирных маслах.

- Длительность действия зависит от концентрации репеллентного вещества. Выбирать средство нужно исходя из активности и количества насекомых: чем они агрессивнее, тем более высокой должна быть концентрация ДЭТА или ИР3535.

- Если нанести репеллент на одежду, эффект будет длиться дольше: несколько суток против нескольких часов. Такой способ использования более безопасен, чем нанесение на кожу.

- Средства с высоким содержанием ДЭТА (30-50%), предназначенные для обработки одежды, защищают не только от насекомых, но и от клещей. Но не забывайте, что

репелленты не убивают клещей, а только отпугивают их.

Если же кровопийца вас все-таки атаковал, выраженность зуда уменьшат антисептические средства или спиртовые салфетки, но при условии, что вы сразу обработаете место укуса. Хорошо помогают также борный или салициловый спирт, настойка календулы или корвалол.

- Отличным средством при укусах комаров и мошек является масло чайного дерева, которое обладает противовоспалительным и антибактерицидным действием.

- Противостоят нестерпимому зуду помогут содовые примочки. 1–2 чайные ложки растворите в стакане воды и смазывайте полученным раствором пораженные участки.

- Помогает устранить зуд слабый уксусный раствор: 9-процентный уксус разведите с водой в соотношении 1:3 и протирайте места укусов.

- Можно приложить к укусу дольку лимона или выдавить несколько капель лимонного сока. Лимонная кислота поможет уменьшить выраженность зуда.

- Чайные пакетики помогут убрать припухлости от укусов за счет содержащегося в них танина, который обладает вяжущими свойствами.

Диета от стресса

Стресс давно стал частью жизни современного человека, но диетологи утверждают, что успокоить нервы можно с помощью еды.

- Курица, говядина, свинина содержат незаменимую аминокислоту тирозин. Мясо не просто улучшает настроение, оно еще и повышает концентрацию внимания и благотворно влияет на память. Содержащийся в мясных волокнах витамин В12 помогает справиться с бессонницей и депрессией.

- Для нормальной передачи нервного импульса организму необходимы жирные кислоты, такие как Омега-3, которая содержится в жирной рыбе и льняном масле. Много жирных кислот и в орехах. Они обеспечивают правильную работу клеток мозга и помогают бороться с проявлениями депрессии.

- Куриные яйца – отличная замена плитке шоколада. В них содержится фенилаланин, который участвует в производстве нейротрансмиттеров: тирозина, эпинефрина и норадреналина. Они помогают улучшить память и производительность при сильном стрессе, стимулируют работу центральной нервной системы.

- Улучшить настроение поможет порция овсяной или гречневой каши. Эти виды крупы имеют высокую концентрацию триптофана, способствующего образованию серотонина, который называют «гормоном счастья» или «гормоном хорошего настроения».

- Зеленые овощи помогают восстановиться при нервном перенапряжении, снижают возбужденность и повышают стрессоустойчивость. Поэтому так полезны белокочанная и цветная капуста, брокколи, лук-латук, салат, шпинат, щавель, которые содержат калий и фолиевую кислоту, необходимые для выработки дофамина.

- Стебель сельдерея обладает успокаивающим и слабым седативным воздействием благодаря богатому содержанию магния, кремния, витамина С и бета-каротина, который преобразуется в организме в витамин А.

- Лимоны, грейпфруты, апельсины и мандарины богаты витамином С, который защищает от стрессов и переутомлений. В апельсинах много провитамина А, который укрепляет сосуды головного мозга, нормализует артериальное давление и улучшает настроение.

- Бананы – один из самых известных продуктов-антидепрессантов. Аминокислота триптофан, которую содержит этот фрукт, усваивается организмом, где он превращается в серотонин, который поднимает настроение и улучшает сон.

- Зеленый чай оказывает антистрессовый эффект благодаря высокому содержанию антиоксидантов и флавоноидов. Соединение L-теанин, которое содержится в чае, оказывает расслабляющее действие на нервную систему. Кроме того, сам процесс чаепития успокаивает, дает чувство умиротворения.

Лето – сезон острых кишечных инфекций

Самая популярная причина испорченного отпуска – кишечная инфекция. Жаркий летний сезон крайне благоприятен для размножения микроорганизмов, поэтому будет не лишним еще раз напомнить о, казалось бы, прописных истинах по профилактике этого крайне неприятного заболевания.

К числу острых кишечных инфекций относятся дизентерия, сальмонеллез, ботулизм, холера, брюшной тиф, энтеровирусные, ротавирусные инфекции и другие заболевания.

Жалобы при кишечной инфекции зависят от вида возбудителя. Она может проявиться повышением температуры тела, слабостью, ломотой в теле, вызвать боль в животе, тошноту, рвоту, диарею, обезвоживание организма, сухость кожи и слизистых оболочек.

К заражению ОКИ зачастую приводят несоблюдение правил личной гигиены, употребление продуктов питания,

хранящихся или готовившихся с нарушением санитарных правил. Возбудители кишечных инфекций могут находиться на грязных руках, предметах обихода, игрушках, невымытых овощах и фруктах, в некипяченой воде, молоке, кисломолочных продуктах. Передаче кишечных инфекций могут способствовать животные, птицы и насекомые (мухи, тараканы).

От момента попадания возбудителя в организм до проявления симптомов заболевания может пройти от нескольких часов до недели. При появлении симптомов ОКИ необходимо немедленно вызвать врача

и оказать первую доврачебную помощь:

- помочь принять сорбенты (активированный уголь, белый уголь, «Энтеросгель», «Смекту»);

- поить больного часто маленькими порциями, чередуя прием солевых («Регидрон», «Оралит»), минеральная вода без газа) и глюкозных растворов (сладкий чай, компот из сухофруктов);

- расстегнуть или снять тесную одежду, уложить набок, рядом поставить емкость для рвотных масс;

- прикладывать к голове больного мокрую холодную повязку или лед, предварительно обернутый тканью. Категорически запрещается прикладывать лед или грелку к животу;

- до приезда медиков нельзя давать обезболивающие, вяжущие, жаропонижающие пре-

параты и средства, останавливающие диарею.

Больному следует выделить отдельную посуду, по возможности – отдельную комнату.

Для предотвращения заражения следует соблюдать основные меры профилактики:

- тщательно мыть руки с мылом после возвращения с улицы, контакта с животными, перед едой, приготовлением пищи, после посещения уборной;
- не плавать в водоемах, где купание не рекомендовано или запрещено;
- не пить воду из случайных источников, употреблять только кипяченую водопроводную или бутилированную воду;

- не покупать продукты питания в местах несанкционированной торговли, у случайных лиц;
- не использовать в пищу продукты с истекшим сроком годности;

- хранить сырые продукты отдельно от приготовленной пищи; использовать для них отдельные кухонные принадлежности (ножи, разделочные доски);

- тщательно прожаривать или проваривать продукты, особенно мясо, птицу, яйца (предварительно вымытые щеткой), морепродукты;

- овощи, зелень, фрукты, ягоды перед употреблением тщательно мыть кипяченой или проточной водой с последующей обработкой кипятком;

- защищать продукты от грызунов, насекомых (мух, тараканов); вести борьбу с вредителями.

Соблюдение этих простых правил поможет избежать проблем со здоровьем, уберечься от заболеваний острыми кишечными инфекциями.

Как снаряды превращаются в розы

Творчество известного донецкого кузнеца Виктора Михалёва без преувеличения можно считать сплавом войны и искусства. Снаряды и гильзы, которые ВФУ каждый день выпускают по мирным городам Республики, он превращает в застывшую в металле красоту. Во всех работах мастера есть розы, потому что это – королева цветов, символ Донбасса.

– Я работаю электрогазосварщиком, – рассказывает донецкий художник-кузнец Виктор Михалёв. – Меня давно тянуло к искусству, а так как я люблю работать с металлом, то и нашел себя в кузнечном деле. Начал заниматься с 2000-х годов. Испытал чувство неподдельного счастья, когда выковал свою первую работу – цветок розы, очень похожий на те, что расцветают весной в Донецке. Мы ведь – город миллиона роз.

В каждое произведение мастер вкладывает душу.

– Вот если настроение не подходящее, за работу никогда не сяду, – признается он. – Начинаю что-то делать только тогда, когда четко понимаю для чего это все. Всегда пытаюсь сделать что-то особенное, чтобы даже одинаковые розочки хоть чем-то отличались друг от друга. Ведь и в природе не бывает точных копий – где-то два, а где-то три листика. В одной – лепестки более открытые, в другой – только начали распускаться.

Сейчас в мастерской, устроенной во дворе дома Михалёвых в Пролетарском районе Донецка, полно отвоевавшего свое металла. Осколки мин и снарядов, хвостовик от «Смерча», пробитые каски, скелеты сгоревших «калашей». Когда-то за материалом приходилось ходить по знакомым, иногда – по свалкам. А последние 8 лет недостатка в металле нет – весь город в осколках от снарядов и мин.

Этот смертоносный металл мастер использовал, увековечивая память о Горловской Мадонне – 23-летней Кристине

Жук, которая погибла с 10-месячной дочкой Кирой 27 июля 2014 года в центре Горловки. В тот день градами украинской армии были убиты еще 20 человек, ранены десятки мирных жителей.

– Меня так потрясло внутренне, думаю: все-таки годовщина, – рассказал художник. – Я позвонил своим друзьям в Горловку, казакам. Они воевали с 2014 года. Говорю, так и так, хочу сделать. «Мы все это поставим там, где она погибла, – сказали они. – На той площади, – сказали они. – На той площади, – начал ее делать.

Виктор работает над скульптурой уже несколько недель. Композиция представляет собой увитую металлическими розами двухметровую конструкцию, в центре которой – мать и дитя. Женщина правой рукой держит младенца, а левой закрывается от осколков мины.

– А вокруг них я выковал взрывающихся в небо журавлей, как символ их бессмертных душ, – объясняет он.

Виктор Михалёв живет насыщенной творческой и общественной жизнью – он участвует в выставках, проводит мастер-классы, его работы находятся в донецких музеях и парках. Их можно встретить в Парке кованых фигур в сквере Донецкого горсовета, у входа в здание Пролетарского райисполкома, в вестибюле концертного зала Донецкой филармонии.

Одна из наиболее известных работ посвящена погибшим детям Донбасса. Это металлическая арка, увитая розами, в которые вплетены гильзы от крупнокалиберных

пулеметов, а под ней – имена и возраст погибших на этой войне детей.

Виктор Михалёв создал памятник защитникам Саур-Могилы, в основе которого – снаряд от реактивной системы залпового огня «Ураган». Ко Дню освобождения Донбасса он был установлен на легендарном кургане. В память о погибшей в авиакатастрофе Елизавете Глинке выковал из осколков снарядов фигуру молящегося ангела.

– На создание этой фигуры меня натолкнул мой друг – военный служащий армии ДНР. Он просто предложил мне создать фигуру Доктора Лизы. Но я воссоздал ее образ именно так, как вижу ее я. Она была ангелом, – рассказал Виктор.

Среди работ мастера есть монолитные произведения и миниатюры. Своими творениями он щедро делится с друзьями, знакомыми, дарит их своим кумирам – певцам, музыкантам, спортсменам. Среди обладателей работ Михалёва – актеры театра и кино Александр Михайлов и Борис Галкин, советский и российский писатель-сатирик Лион Измайлов, певица Юлия Чичерина, спортсменка Марьяна Наумова.

– Еще в начале войны я смастерил «Кувшин изобилия» для Рамзана Кадырова, – вспоминает он. – Попросил передать его через знакомых. До сих пор не знаю, дошел ли он до получателя.

Когда в Республику в первый раз за время войны приехал Олег Газманов, Виктор решил подготовить для него эксклюзивную работу. Он подарил певцу композицию из



искореженного автомата, найденного на поле боя в Дебальцево, защитной каски и роз – символа Донецка. «Наши люди не хотят войны. Об этом моя работа, – сказал он, вручая подарок. – Видите: несмотря на все тяготы, роза устремляется к солнцу – к миру. Это вам на долгую память».

Спустя год народный артист России снова приехал в Донецк с концертом в честь Дня Республики. Во время интервью в гостинице певец рассказал о судьбе композиции:

– Это очень интересная работа. Я пытался поставить ее где-нибудь дома, в гостиной, но жена сказала, что это творение довольно жесткое... И я поставил ее к себе в кабинет. Это замечательный подарок – ему вообще место в музее.

Ныне покойному Иосифу Кобзону кузнец подарил большую корзину с металлическими розами. Когда мэтр в восьмой раз за войну приехал в Донецк поддержать земляков, Виктор создал необычный букет и с надеждой на личную встречу с легендой отправился в театр оперы и балета, где должен был состояться концерт. Знакомые помогли ему пройти в гримерку к Кобзону. «Иосиф

Давыдович сказал, что это потрясающая работа!» – вспоминает Виктор Михалёв. – Даже обещал помочь с выставкой».

И слово свое сдержал. В мае 2017 года при поддержке Иосифа Кобзона в здании Государственной думы Российской Федерации была организована выставка необычных работ донецкого кузнеца, выполненных из осколков снарядов, гильз, касок, частей стрелкового оружия.

Уникальную композицию из осколков снарядов – три розы, лежащие на скрипичном ключе и обвитые нотным станом – кузнец преподнес в дар всемирно известной пианистке Валентине Лисице, когда она в четвертый раз приехала в ДНР. Она открыто поддерживает народ Донбасса и с самого начала боевых действий неоднократно давала концерты в Донецке, Дебальцево, Енакиеве, Горловке. В этом году она приехала на 9 мая в освобожденный Мариуполь и дала уличный концерт для местных жителей.

Сегодня творчество Виктора Петровича во многом отражает наши военные будни. Композиции из стреляного железа, перевитые розами – что может лучше рассказать о нынешнем Донбассе?

Мозговой штурм

22 июля ежегодно отмечается Всемирный день мозга. Чем не повод задуматься об уникальных способностях этого загадочного органа?

- Довольно распространен миф, что чем умнее человек, тем у него больше мозг. Средний вес человеческого мозга 1200-1400 г, при этом мозг Эйнштейна весил примерно 1230 г. А вот мозг взрослого кашалота достигает 6 кг 800 г, но это не значит, что кит превосходит нас в уме.
- Нам кажется, что во время сна мозг выключен, но на самом деле он работает даже активнее, чем днем. Дело в том, что в период бодрствования он производит альфа- и бета-волны, а во время сна – тета-волны, амплитуда которых больше.
- Кто-то считает, что влюбленность – это просто концепция, но функциональные МРТ-снимки мозга доказывают обратное. У влюбленных активны области мозга, связанные с удовольствием. На снимках видно, как «загораются» места, в которых присутствует дофамин – нейромедиатор, вызывающий приятные ощущения.
- Мозг – орган, в котором содержится больше всего жиров. Для его здоровья необходима диета, богатая полезными жирами (омега-3 и омега-6). Они укрепляют стенки мозговых клеток, переносят и хранят жирорастворимые витамины.
- В нашем мозге, в отличие от компьютеров и телефонов, место никогда не заканчивается. Невозможно знать слишком много или получить столько новой информации, что ее больше некуда разместить.
- Мозг не чувствует боли – в нем нет болевых рецепторов. Зато они есть в мозговых оболочках и кровеносных сосудах. Когда мы испытываем головную боль, болит не сам мозг, а окружающие его ткани.
- Мозг боится несбалансированных диет и обезвоживания. Если воды или полезных элементов ему станет не хватать, человек это ощутит: почувствует усталость, не сможет сосредоточиться.

«Гусиная ручка»	Водный поток	Зримый символ святости	Искупаемый родственный слона						
		Итальянский комик	Галоген, лекарство	Ароматич. масло христиан	Короткая юбка	И Тайсон, и Холифилд			
«... грядеши», Сенкевич	Окраска звука			Каркуша					
		Волосы на лице			Восточная сладость	Жены мусульманина			
Человек от Сахи	Чудо-вище	Чертеж тела в проекциях	Государство в Азии	Заболевание	... и анод	Электромагн. устр-во			
	Брюки и пиджак	Житель побережья			Большой попугай				
				Бытовой прибор					
	Восточная шапка	Стенька ...			«... Лукойе»				
				2-местн. велосипед					

Отвечать на сканворд
 По горизонталу: Мамонт, Леро, Тембр, Нуга, Камо, Броев, Помор, Ара, Костюм, Лостер, Фазил, Оле, Тюрбан, Тандем.
 По вертикали: Якут, Река, Монстр, Томо, Энора, Нимб, Оман, Бром, Мирро, Опум, Борона, Минн, Камой, Непр, Рете, Гапем.