



Война меняет жизненные приоритеты и показывает истинный облик каждого

«Война меняет жизненные приоритеты и показывает истинный облик каждого». В этом убеждена Мария Черкасская, заместитель начальника станции Ясиноватая. В 2014 году эта хрупкая девушка взяла в руки оружие и встала на защиту молодой Республики. Сейчас Мария собирает и доставляет гуманитарную помощь мобилизованным коллегам-железнодорожникам.

— Кто-то верит, что в нашей жизни все предопределено свыше, но я считаю, что все зависит именно от человека. От того, насколько мы верны своим идеалам, какие ценности выбираем, на что готовы, чтобы остаться верными себе, — говорит Мария Черкасская. — Делать осознанный выбор, конечно, сложнее, потому что ты понимаешь, что ответственность за него придется нести тебе самому.

Мария — представительница третьего поколения династии железнодорожников. Ее бабушка Валентина Литвинова всю жизнь проработала на станции Демурино (Днепропетровская область) — сначала дежурным, потом начальником станции.

Мама Татьяна Валерьевна работала оператором при вагонораспреде в управлении Донецкой железной дороги. Отец Игорь Владимирович — поездным диспетчером Марцевского участка. А еще железке посвятили свою жизнь тетя, дядя и крестный нашей собеседницы.

После окончания школы Мария поступила в Макеевский промышленно-экономический колледж. Осенью в Киеве начался «Евромайдан», который впоследствии перерос в восьмилетнюю войну на Донбассе.

— Когда у нас начались боевые действия, мне было 19 лет. Я сразу записалась волонтером в гуманитарный батальон «Новороссия» Павла Губарева,

— вспоминает Мария. — Мы собирали продукты, вещи первой необходимости и отвозили их в Ждановку, поселок Трудовские. Именно тогда я впервые увидела, как под непрерывающимися обстрелами живут люди, как дети, женщины, старики прячутся в подвалах. И я осознала, что хочу сделать что-то большее — то, что поможет прекратить эту войну.

Мария Черкасская пошла служить. Попала в легендарную интернациональную бригаду «Пятнашка».

— Огромную роль в моем выборе сыграли события в Славянске, Мариуполе, Одессе, а потом и в Донецке, — рассказывает наша собеседница. — Я

стремилась идти воевать, но сначала меня брать не хотели, дескать, девочка, куда ты лезешь? Я уговаривала, чуть ли не плакала, а однажды выкрикнула: «Какое вы имеете право решать, можно ли человеку, неважно какого пола, защищать свою Родину? Вы не имеете такого права!». На что мне ответили: «Это аргумент. Добро пожаловать в семью!» Дома я поставила родителей перед фактом: сказала, что меня приняли на службу, собрала вещи и ушла.

Так для Марии началась служба. Нелегкие опасные армейские будни подарили девушке надежных боевых товарищей.

— В бригаде «Пятнашка» было много добровольцев из России, — рассказывает Мария Черкасская. — Группа была хорошая, дружная. Ребята меня сестрой называли. Мы с ними многое прошли. Чувствовалась

поддержка, взаимовыручка, надежный тыл и товарищеское плечо. Без этого на войне никак. Вместе мы принимали участие в боях за Марьинку, Дебальцево, Донецкий аэропорт.

Опыт службы оказался для Марии бесценным. Она стала мудрее, переосмыслила жизненные ценности, начала по-другому смотреть на дружбу, предательство, взаимоотношения между людьми.

— Мне сейчас 27 лет, но судя по моей седине и размышлениям, у меня мало общего с моими сверстниками, которые в боевых действиях никогда не участвовали. Им, по большей части, все равно, под каким флагом жить, лишь бы не стреляли. Они меня не поймут, а я не пойму их. Подобного рода люди отсеялись из моего окружения еще в 2014-2015 годах, продолжают отсеиваться и сейчас.

(Продолжение на стр. 4)

Под особым контролем – вопросы безопасности движения на дороге

18 апреля на совещании под председательством генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олега Калеватых подведены итоги работы по обеспечению безопасности движения в подразделениях и хозяйствах дороги по итогам работы за 3 месяца 2022 года.

За 3 месяца 2022 года на ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» допущено 12 случаев событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта против 8 случаев, допущенных за аналогичный период прошлого года (увеличение на 4 случая или на 150%).

Также в январе и феврале 2022 года допущено 3 случая событий, произошедших на территории ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» по вине работников Донецкой железной дороги, а также в январе 2022 года допущен 1 случай события, произошедший на территории ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» по вине работников Луганской железной дороги.

По дирекциям ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» случаи событий распределены следующим образом:

- по СП «Дирекция инфраструктуры» допущено 1 событие против 5 (уменьшение на 4 случая или на 80%). По хозяйствам этой дирекции: по хозяйству пути – 0 событий против 2 (уменьшение на 2 случая); по хозяйству электроснабжения – 1 событие против 3 (уменьшение на 2 случая);

- по СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» допущено 10 событий против 2 (увеличение на 8 случаев или на 500%). По хозяйствам этой дирекции: по локомотивному хозяйству – 10

событий против 1 (увеличение на 9 случаев); по вагонному хозяйству – 0 событий против 1 (уменьшение на 1 случай);

- по СП «Дирекция управления движением» допущено 1 событие против 1. По хозяйствам этой дирекции: по хозяйству перевозок – 1 событие против 0 (увеличение на 1 случай); по хозяйству коммерческой работы и маркетинга – 0 событий против 1 (уменьшение на 1 случай).

По СП «Дирекция по обслуживанию пассажиров», а также по хозяйству сигнализации и связи СП «Дирекция инфраструктуры» событий не допущено, как и за аналогичный период прошлого года.

Увеличено в сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество событий и, соответственно, ухудшено положение с обеспечением безопасности движения в четырех подразделениях дороги: ТЧ-20 Ясиноватая – на 4 случая; ТЧ-14 Дебальцево-пассажирское и ТЧ-19 Иловыйск – на 2 случая; ДС Криничная – на 1 случай.

Наибольшее количество событий допущено в результате возникновения неисправностей железнодорожного подвижного состава и устройств инфраструктуры, приведших к задержкам поездов на один час и более сверх времени, установленного графиком движения. Всего таких событий было допущено 8 против 4 (увеличение на 4 случая).

Также был допущен 1 про-

тив 3 случаев сход с рельсов железнодорожного подвижного состава (уменьшение на 2 случая) и 1 против 0 столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом (увеличение на 1 случай). В результате схода с рельсов железнодорожного подвижного состава и столкновения железнодорожного подвижного состава было повреждено 2 локомотива и 5 грузовых вагонов.

Из общего количества допущенных за 3 месяца 2022 года событий: 7 случаев допущено по техническим причинам; 4 – по организационным причинам; 1 случай акта незаконного вмешательства.

По итогам расследований допущенных событий объявлены выговоры 11 работникам, направлены на внеочередную проверку знаний нормативных актов 13 работников, 4 работника освобождены от занимаемой должности.

Кроме того, за 3 месяца 2022 года по хозяйствам дороги было допущено 659 случаев отказов технических средств и объектов инфраструктуры против 673 отказов, допущенных за аналогичный период прошлого года (уменьшение на 14 случаев или на 2%). Из них 70/91 – отказы в работе инфраструктурного комплекса (уменьшение на 21 случай) и 589/582 – отказы из-за технических недостатков содержания железнодорожного



подвижного состава (увеличение на 7 случаев). Из общего количества отказов: 1-й категории – 15/8 (увеличение на 7 случаев), 2-й категории – 31/30 (увеличение на 1 случай), 3-й категории – 613/635 (уменьшение на 22 случая).

За 3 месяца 2022 года на дороге допущено 4 случая дорожно-транспортных происшествий: три – на железнодорожных переездах с дежурным работником, один – несанкционированный проезд через железнодорожный путь. За аналогичный период прошлого года допущен 1 случай ДТП на железнодорожном переезде с дежурным работником.

Все случаи ДТП, допущенные на железнодорожных переездах в 2022 и 2021 годах, произошли по вине водителей транспортных средств, не принадлежащих дороге, по причине нарушения водителями правил проезда железно-

рожных переездов, установленных пунктом 20 Правил дорожного движения. Все ДТП, допущенные на железнодорожных переездах с дежурным работником, произошли на железнодорожных переездах, оборудованных переездной сигнализацией, которая на момент ДТП находилась в исправном состоянии.

Участники совещания были ознакомлены с основными задачами по повышению уровня безопасности движения и запланированными на 2 квартал 2022 года мероприятиями, направленными на повышение уровня безопасности движения в подразделениях ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Все мероприятия нашли свое отражение в итоговом протоколе.

Юрий ВИТНИН,
заместитель генерального
директора - главный ревизор
по безопасности движения

Восстановительные работы не останавливаются ни на день

Ни на день не останавливаются работы по ремонту и восстановлению поврежденной железнодорожной инфраструктуры на освобожденных территориях Донецкой Народной Республики.



Только за один день 26 апреля специалистами ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» заменено 8 м рельса по пути № 2н станции Волноваха, двух рельсов по 8 м по пути № 1 станции Зачатьевская, 8 м рельса на 418 км ПК 9 первого нечетного пути перегона Волноваха-Хлебодаровка. Выполнена выправка и рихтовка 50 м пути по пути № 14 Сортировочного парка станции Волноваха. Про-

ведены ремонтные работы и выправка 10 м пути на стрелочном переводе № 19 станции Кальчик. Восстановлено 2000 м проводов воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ с 418 км ПК 1 по 416 км ПК 1 перегона Волноваха-Хлебодаровка. Приведено в габарит 400 м контактной сети между стрелочными переводами станции Волноваха. Уложено 15 листов шифера на

кровле административно-бытового здания СМЭУ-2 на станции Волноваха.

Всего же в рамках восстановления объектов инфраструктуры, поврежденных в результате боевых действий, специалистами хозяйств дороги с начала апреля выполнен значительный объем работ.

Специалистами Волновахской дистанции пути СП «Дирекция инфраструктуры» ГУП ДНР ДЖД, среди прочих, выполнены работы по ремонту пути, замене рельсов и железобетонных шпал в Сортировочном парке станции Волноваха, на перегонах Волноваха-Карань, Волноваха-Велико-Анадоль. Произведена замена рельсов по пути Сортировочного парка станции Волноваха, перегона Волноваха-Хлебодаровка, а также замена рельсов и железобетонных шпал по путям станции Волноваха, перегонов Волноваха-Велико-Анадоль и Волноваха-Карань. Осуществлены: выправка и ремонт пути на стрелочных переводах станций Карань и Кальчик; замена железобетонных шпал на участке пути между стрелочными переводами станции Волноваха; ремонт пути на стрелочных переводах станции Хлебодаровка. Выполнена опривка балластной призмы по пути станций Волноваха, Карань, Зачатьевская, перегона Волноваха-Карань. Проведена рихтовка пути станции Хлебодаровка, рихтовка и перешивка 80 м пути по пути станции Велико-Ана-

доль. Пополнено 100 м плеча балластной призмы на пути станции Хлебодаровка. Выполнены работы по ремонту и выправке пути перегона Волноваха-Карань, вырезке балласта на участке пути перегона Зачатьевская-Розовка.

Работники дистанции защитных лесонасаждений проделали большую работу и в настоящее время продолжают вырубку стариковой растительности под линиями электропередачи, обрезку аварийных деревьев на станции Волноваха.

Связисты ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» в кратчайшие сроки восстановили железнодорожную телефонную связь на предприятиях станции Волноваха. В ряде зданий подключили Интернет.

Строители ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» занимаются устранением последствий обстрелов административных и производственных зданий. В активе специалистов СМЭУ – восстановление кирпичной кладки и ремонт поврежденной кровли в здании поста ЭЦ №1 станции Волноваха; работы по ремонту разрушенной части кровли здания столовой локомотивного депо и кровли здания подстанции РП-1 Волноваха; работы по ремонту стропильных конструкций и монтажу обрешетки административно-бытового здания СМЭУ-2 на станции Волноваха; по монтажу обрешетки и гидроизоляции пленкой кровли административно-бытового здания станции Волноваха.

Дорога обеспечила электроснабжение социально значимых объектов

Энергетики ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» восстанавливают поврежденную инфраструктуру и обеспечивают электроснабжение социально значимых объектов на освобожденных территориях Донецкой Народной Республики, пострадавших в результате активных боевых действий.

В связи с большими объемами разрушений линий 110 кВ (баланс ГУП ДНР «Региональная энергопоставляющая компания»), питающих тяговую подстанцию Волноваха, их восстановление затягивается на неопределенный период. Единственно возможный вариант на сегодняшний день – частично запитать потребителей железнодорожного узла Волноваха и критично важных потребителей города от РУ-10 кВ тяговой подстанции Волноваха по линии продольного энергоснабжения (ЛЭП ПЭ) от тяговой подстанции Карань протяженностью 24 км.

Данная линия была восстановлена 7 апреля 2022 года совместными усилиями специалистов Иловайской, Дебальцевской и вновь присоединенной Волновахской дистанций электроснабжения. Железная дорога подала напряжение 10кВ на подстанции РП-15, ЦРП-34, КТП-38, КТП-21, КТП-22, ТП «Локомотивное депо»; были запитаны железнодорожные потребители: собственные нужды тяговой подстанции Волноваха, пост ЭЦ «Горка», локомотивное депо Волноваха (в том числе столовая и бригадный дом, где проживают люди, лишившиеся жилья), дом связи. В первоочередном порядке от электрических сетей Донецкой железной дороги были подключены городские потребители: администрация города Волноваха, отделение ЦРБ, Почта Донбасса, детский сад «Теремок», хлебозавод, Волновахский РЭС ГУП ДНР «РЭК».

Энергетиками ГУП ДНР «Донецкая

железная дорога» проводятся восстановительные работы на разрушенном оборудовании тяговой подстанции Волноваха и распределительной подстанции РП-1 35/6кВ, от которой запитаны городские и железнодорожные потребители по напряжению 6кВ. Несмотря на полученные повреждения и колоссальный объем восстановительных работ, тяговая подстанция Волноваха еще с 08.04.2022 готова принять напряжение по вводу «Дмитриевка-110кВ».

Для питания отдельных потребителей города (МВД, МЧС, больница, ЦРБ, прокуратура, налоговая инспекция, школа №5) ГУП ДНР «Региональная энергопоставляющая компания» переадресует свои сети 6кВ на сети напряжением 10кВ до своих подстанций. И в настоящее время источник электроснабжения для всей Волновахи один – тяговая подстанция балансовой принадлежности ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

Следует отметить, что специалистами хозяйства электроснабжения ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» в максимально сжатые сроки был выполнен огромный объем работ.

На тяговой подстанции Волноваха: произведены испытания силовых трансформаторов СТ-1 и СТ-2 типа ТДТН 110/35/10 кВ (СТ-1 прошел испытания, а СТ-2 требуется капитальный ремонт с заменой обмоток в заводских условиях либо замена новым); произведена заливка трансформаторного масла в СТ-1 (23 тонны); полностью восстановлены цепи вторичной комму-



таци, ошиновка и разъединители на ОРУ-110кВ по вводу 110кВ «Дмитриевка»; восстановлены аккумуляторная батарея 110В и дизель-генератор тяговой подстанции; выполнен ремонт кровли машзала 3,3кВ и 10кВ; продолжается восстановление цепей вторичной коммутации ОРУ-35кВ и ОРУ-110кВ.

На распределительной подстанции РП-1 Волноваха: произведены испытания силовых трансформаторов СТ-1, СТ-2 и СТ-3 (два из них повреждены без возможности восстановления); взамен поврежденных установлен силовой трансформатор ТМ – 3200/35/6,3 кВ; силами СМЭУ-9 и СМЭУ Волноваха восстановлена кровля здания; произведена расчистка здания ЗРУ-6кВ; производится ремонт и ревизия оборудования 6кВ и 35кВ; восстановлены ошиновки 35кВ, подвесная и проходная изоляция 35кВ и 6кВ.

Для проведения восстановительных работ ГУП ДНР «Донецкая желез-

ная дорога» дополнительно завезла в Волноваху в марте-апреле 2022 года необходимые объемы кабеля силового и кабеля контрольного различных сечений; трансформаторного масла; провода АС-50; муфт соединительных и кабельных концевых; изоляторов различных типов. 1 апреля специалисты ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» при содействии ГАИ МВД ДНР доставили в Волноваху два силовых трансформатора для замены поврежденных в результате активных боевых действий. Трансформаторы, предназначенные для восстановления энергоснабжения города Волновахи и железнодорожной инфраструктуры, были отгружены со склада гуманитарных материалов Российской Федерации Министерства угля и энергетики ДНР.

Борис ГЕТЬМАНЕНКО,
главный инженер
СП «Дирекция инфраструктуры»

Памятка о действиях работников в условиях военного времени

В нынешних сложных условиях железнодорожникам нередко приходится работать в зонах, где проводятся, проводились или возможны боевые действия. Чтобы сохранить здоровье и жизнь, необходимо помнить о возможных опасностях и рисках, строго соблюдать меры безопасности и неукоснительно следовать требованиям «Памятки о действиях работников в условиях военного времени». Она разработана службой охраны труда дороги и утверждена приказом Генерального директора ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» от 05.03.2022 № НГ-05/263.

Правила поведения при обнаружении подозрительных предметов

1. Заметив на территории предприятия, в транспорте, подъезде дома и т.п. оставленный пакет (сумку, коробку и т.п.), ни в коем случае не трогайте его: возможно, в нем находится взрывное устройство. В качестве камуфляжа для взрывных устройств обычно используются обычные сумки, пакеты, свертки, коробки, игрушки и т.п.

2. Сообщите о своей находке дежурному сотруднику полиции. Если вы заметили коробку, пакет, сумку в городском транспорте, сообщите об этом водителю; на территории предприятия – вышестоящему руководителю. Предупредите находящихся рядом людей о возможной опасности.

3. Заходя в подъезд дома, обращайте внимание на посторонних людей и незнакомые предметы. Как правило, взрывное устройство в здании закладывается в подвалах, первых этажах, около мусоропрово-

дов, под лестницами.

4. Обнаружив подозрительный предмет, похожий на снаряд, мину, гранату, не приближайтесь к нему и не бросайте камни, снаряд может взорваться. Место расположения подозрительного предмета оградите, используя различные подручные материалы, сообщите о находке в правоохранительные органы и МЧС по телефонам «102» и «101», дождитесь прибытия их сотрудников.

5. Если вы все-таки оказались невольным свидетелем террористического акта, не теряйте самообладания.

6. Постарайтесь оказать сильную помощь пострадавшим до прибытия скорой помощи.

7. Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться мобильным телефоном вблизи предмета, его необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлу-

чающими устройствами, например фотовспышкой;

- срочно сообщить о находке в правоохранительные органы;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия компетентных органов никого не подпускать к предмету;
- не поднимать панику.

Действия при обстреле

1. Если вы оказались в помещении:

- если в помещении есть подвал, спуститесь в него. При отсутствии – спуститесь на нижние этажи: чем ниже, тем лучше;
- ни в коем случае не стойте напротив окон;
- если известно, с какой стороны ведется обстрел, выберите для укрытия самую удаленную комнату с противоположной стороны;
- чем больше бетона вокруг, тем безопасней. Используйте для укрытия самую внутрен-

нюю комнату. Если все комнаты внешние – выйдите на лестничную площадку;

- в выбранном месте необходимо сесть на пол у стены. Чем ниже человек находится во время попадания снаряда, тем больше шансов, что его не зацепит осколком;
- лифтом пользоваться строго запрещено.

2. На улице:

- сразу падайте на землю;
- осмотритесь и поищите более надежное укрытие. Надежные укрытия – подземные переходы, широкие трубы водостока, подземные овощехранилища и паркинги, смотровые ямы СТО, высокие бордюры, канавы, глубокие подвалы;
- категорически запрещается бежать к зданиям, особенно если они из стекла и металла;
- укрывайтесь подальше от сооружений, которые могут обрушиться или загореться;
- когда лежите на земле – приоткройте рот и закройте уши, это убережет вас от контузии.

3. В подвале:

- при укрытии в подвале частного дома необходимо принимать во внимание, что его может завалить, поэтому оставьте в доме на видном месте большой, бросающийся в глаза плакат или надпись «Мы находимся в подвале» и укажите, где конкретно он находится;

- желательно взять с собой телефон, радио на батарейках, воду, еду, теплые вещи (сделайте запас заранее).

4. В транспорте:

- остановите транспортное средство и покиньте салон. Отбежите от дороги;
- ложитесь на землю и следуйте инструкции «На улице».

Действия после окончания обстрела

1. Оставляя место убежища, не давайте себе расслабиться. Теперь все ваше внимание должно быть сконцентрировано на том, что у вас под ногами.

2. Не поднимайте с земли никаких незнакомых вам предметов: ракета или снаряд могли быть кассетными.

3. Боевые элементы часто разрываются при падении, но могут взорваться позже, в руках от малейшего движения или прикосновения. Уделите особое внимание детям и подросткам: не давайте им поднимать что-нибудь из-под ног!

По статистике, наибольшие потери в военных конфликтах отмечены среди гражданских лиц, которых боевые действия застали врасплох. Поэтому при возникновении подобных ситуаций не впадайте в панику. Отсутствие подготовки и несоблюдение элементарных правил – огромная опасность, которой можно избежать.

Война меняет жизненные приоритеты и показывает истинный облик каждого

(Окончание.

Начало на стр. 1)

В 2015 году, когда закончили бои за Марьинку, девушка оставила армейскую службу, поступила в Донецкий институт железнодорожного транспорта. В 2019-м пришла работать на Донецкую железную дорогу дежурным по станции Донецк-2, а уже через год стала начальником станции. Затем Мария Черкаска была назначена заместителем начальника станции Ясиноватая.

Сейчас, когда из-за непрекращающихся обстрелов станция Ясиноватая переведена на простой, Мария временно работает заместителем начальника станции Мушкетово.

– На протяжении многих лет я надеялась, что мой военный опыт никогда больше не пригодится, – признается железнодорожница. – Но одновременно понимала, что все происходящее у нас рано или поздно перейдет в острую фазу.

Мария отчетливо помнит день 18 февраля, когда в Донецкой Народной Республике была объявлена массовая эвакуация населения на территорию Российской Федерации.

– Я находилась на своем рабочем месте в Ясиноватой. Начались объявления по громкой связи, появились первые эвакуационные автобусы, – рассказывает Мария Черкаска. – У меня не было паники, желания куда-то бежать. Я сразу начала узнавать у знакомых, можно ли вернуться служить. Мне сказали, что набора девушек сейчас нет, да и на железной дороге нужны специалисты.

Сейчас Мария занимается сбором и доставкой гуманитар-

ной помощи для мобилизованных коллег.

– Все началось с того, что много моих друзей-железнодорожников ушли воевать. Долгое время с ними не было никакой связи. Читала новости и переживала, как они, где? Потом некоторые стали выходить на связь, кого-то удалось найти через знакомых. Оказалось, что многие под Мариуполем. Я не понаслышке знаю, что война – это тяжело и страшно, а еще – насколько морально важна поддержка. Я сразу вспомнила себя, 19-летнюю девочку, когда мы в Марьинке около трех недель сидели без подвоза еды и боекомплекта. Нас тогда поддерживали мирные жители с Петровского, Трудовских. Они всей душой были наши, помогали чем могли.

Первый клич Марии поддержали коллеги на станции Ясиноватая, его подхватили в железнодорожных группах в социальных сетях. Собирали медикаменты, продукты питания, предметы первой необходимости.

– Люди откликнулись очень быстро, поддержали. Были, конечно, и те, кто сомневался, что у меня получится. Но я была уверена, иначе не занялась бы этим, – говорит железнодорожница. – Собрали все быстро. Кроме того, к нам обращались жены и матери наших железнодорожников, просили адресно передать посылки. Единственной проблемой был транспорт и бензин.

Вопрос помог решить первый заместитель генерального директора ТК «Железные дороги Донбасса» Владимир Кабаций.

– Владимиру Васильевичу отдельное огромное спасибо! Он не только нашел автомобиль с пропуском, но вместе со мной поехал в первую поездку в поселок Червоное, что под Мариуполем, где на тот момент стояли наши ребята, – благодарит Мария. – Эмоции от встречи словами не передать. Мы стояли у машины, ждали, когда парней найдут, и они к нам подойдут. Вдруг я заметила, что они рядом, через дорогу от нас стоят и смотрят в нашу сторону. Я их сразу узнала, а они не подходят – не верят глазам, ведь нас там быть не должно. Мы им руками машем: «Идите сюда!» Они подбежали, радостные, родные! Миллион вопросов, удивление. Настроение у них сразу поднялось. Мы им все вручили. Очень хорошо запомнился контраст: над Мариуполем черный дым, гарь, звуки войны, а мы стоим и разговариваем о нашей железной дороге. Они все интересовались, как работает наша железка, и обещали: «Скоро вернемся! Еще поработаем!»

Следующая поездка состоялась ровно через неделю. Решено было снова ехать в поселок Червоное и в Мариуполь.

– После нашей первой поездки никто из ребят и предсказать не мог, что мы приедем снова. Сначала мы прибыли в Мариуполь, там тоже много наших железнодорожников. Как оказалось, связь мы поддерживали только с одними, а на месте удалось найти и тех, с кем связи вообще не было, – улыбается Мария. – Я просто увидела группу военных, подошла и спросила: «Есть желез-



нодорожники?» На меня все смотрят, а в ответ – тишина. Я повторила вопрос, и тут выглядывает паренек – машинист из локомотивного депо Ясиноватая, он сейчас в медроте служит. Потом нашла и тех, кому везли посылки. На обратном пути заехали в Червоное. Когда отправились домой, нам посыпались смски со словами благодарности от ребят.

– Кстати, эта поездка не обошлась без неожиданностей. На заправке в Безыменном мы встретили моего хорошего знакомого – военкора Георгия Медведева. Когда он узнал, что мы едем в Мариуполь, очень удивился нашему внешнему виду, молча достал из багажника бронжилет, каску и вручил мне. Спасибо ему огромное! Потом он о нашей встрече и бесстрашии железнодорожников целую статью написал, – с гордостью говорит Мария.

В пасхальные выходные она снова поехала в Мариуполь, теперь уже в район морского порта, доставила железнодорожникам продукты и медикаменты.

– Пришлось прилично покататься по городу – ребята постоянно «на чемоданах». Мне помогли высшие силы или чудо, так как найти некоторых было очень трудно. Связи нет, данных практически нет, только фамилия и номер телефона, – рассказала Мария. – Кого-то, к сожалению, не увидела – они были на позициях. Но пакеты оставила на импровизированных спальнях местах. Ребята отписались: посылки получили. Всем передают привет, благодарят за поддержку. И я от всего сердца благодарю всех неравнодушных коллег за оказанную помощь!

Елена СУШКОВА

Даже в обыденном он видел прекрасное



Алексей Федотов был не просто фотографом, а настоящим фотохудожником. Даже в серых буднях прифронтового города, в каждой житейской мелочи Алексей, технар по образованию, видел прекрасное. Любовь к родной Ясиноватой, любимой железке сквозят во всех его работах.

Знакомство редакции «Железнодорожника Донбасса» с Алексеем началось в 2017 году. Газета остро нуждалась в иллюстративных материалах, и, ознакомившись с колоритными работами депожанина в соцсетях, мы пригласили его к творческому сотрудничеству. С тех пор фотографии автора Алексея Федотова регулярно появлялись на страницах газеты «Железнодорожника Донбасса» и на официальном сайте дороги.

Робкий василек на фоне убегающих вдаль рельсов... Локомотив ВЛ-8 в золотой раме из листьев... Капля дождя в луже, где отражаются ясиноватские многоэтажки... Широкая улыбка молодого депожанина... Алексей умел удачно поймать момент, запечатлеть в кадре неповторимый миг, яркую эмоцию, и своими работами щедро делился в социальных сетях.

Добрый, честный, отзывчивый, искренний человек – именно таким запомнили Алексея Федотова коллеги, друзья, почитатели его творчества. Реалистичные пейзажи Донецка и Ясиноватой помогали тем, кто оказался вдали от дома, мысленно вернуться в родной город, пройтись по знакомым местам. «С начала войны его фотографии согревали душу, были светом в

«Ближайшее время фотографий не будет. Все ушли на фронт. Ну, и я вместе с ними». Последнюю запись на своей странице в ВК мастер аппаратного цеха локомотивного депо Ясиноватая Алексей Федотов оставил 25 февраля 2022 года. А 6 апреля пришло известие о его гибели. Алексей был фотолетописцем своего предприятия и родной Ясиноватой. Редакция газеты «Железнодорожник Донбасса» много лет сотрудничала с этим талантливым человеком.

«Светлая память настоящему художнику, который в обыденном умел увидеть прекрасное», – написала Елена из Донецка.

Каждая фотография Алексея пронизана любовью к природе и невероятным желанием жить. Особой темой были цветы. Нежные ромашки, прекрасные розы, яркие космеи, строгие тюльпаны... Он снимал их крупным планом – как портреты людей.

Неизменный интерес зрителей вызвала знаменитая подборка фотографий «Мир под углом». А снимки домашней любимицы семьи Федотовых – кошки Даши в постоянной рубрике «Котомодель» невольно заставляли улыбаться.

На фотографиях Алексея всегда много солнца. Вот солнечный луч пробивается сквозь ветви деревьев, а

здесь освещает путь уходящему за горизонт локомотиву... Он играет на лепестках цветов или умытой дождем листве, серебрит заснеженную дорогу...

Алексей Федотов был настоящим патриотом, чтит героев Великой Отечественной войны и защитников Донецкой Народной Республики. На протяжении нескольких лет он модерировал в ВК группу локомотивного депо Ясиноватая. И последние 4 года на странице была навечно закреплена запись о памятном событии: 27 сентября 2018 года в депо была торжественно открыта мемориальная доска в честь работников предприятия-ополченцев, погибших в боях за Донецкую Народную Республику.

Память об Алексее никогда не уйдет за горизонт. Мы будем помнить этого светлого человека и его удивительные фотографии, которые учат ценить жизнь.

Коллектив редакции газеты «Железнодорожник Донбасса» разделяет боль утраты и выражает искренние соболезнования семье Алексея Федотова.

Судьба недостроев

Недострои будут переведены в госсобственность, если застройщики их не зарегистрируют. Об этом говорится в Постановлении ГНО №27 от 21 апреля 2022 года.

Действие документа распространяется на объекты, возведение которых начато до 14 мая 2014 года на специально отведенных земельных участках в соответствии с разрешениями на стройку, и на день вступления в силу документа не проведена либо не завершена процедура их приема в эксплуатацию.

Данное решение не касается индивидуальных (усадебных) жилых, садовых и дачных домов, хозяйственных (приусадебных) строений и сооружений, пристроек к ним; объектов, которые на день вступления в силу положения находились в собственности Республики или муниципальной собственности.



Земля под огород

Жители ДНР смогут получить бесплатные земельные участки для ведения личного подсобного хозяйства.

В ДНР предоставили возможность временно передавать физлицам в безвозмездное пользование неиспользуемые земельные участки сельскохозяйственного назначения для ведения личного подсобного хозяйства. Об этом говорится в Постановлении Государственного комитета обороны ДНР от 14 апреля 2022 года № 10. Отмечается, что земли будут выделяться в упрощенном порядке по решению главы соответствующей местной администрации без разработки землеустроительной документации.

При этом земельные участки предоставляются без права строительства зданий и посадки многолетних насаждений, на срок проведения специальной военной операции. Установлены размеры таких земельных участков: на семью до 3 человек – не более 0,06 га, на семью из 4 и более человек – не более 0,08 га.

Система поиска людей

С 7 апреля 2022 года на официальном сайте Минздрава ДНР начала работу электронная система поиска людей.

В системе поиска можно найти знакомых и родственников с территории бывшей Донецкой области, где идут активные боевые действия. Чтобы узнать, находится ли пациент в учреждениях здравоохранения ДНР, необходимо указать его фамилию, имя, отчество и год рождения. Если пациент есть в базе данных, необходимо позвонить по следующим телефонам: 277; (062) 303-27-72; (071) 0997277. Для сообщений в Telegram, WhatsApp, Viber: (071) 7034952.

В Республиканском бюро судебно-медицинской экспертизы Минздрава ДНР также действует «горячая линия» по поиску без вести пропавших на территории Мариуполя и других населенных пунктов ДНР, где идут активные боевые действия. Мариуполь – Мангуш: (071) 5997072; Мариуполь – Новоазовск: (071) 5997082. Линия работает ежедневно с 10:00 до 15:00.

Вода для Республики

Для обеспечения населения Республики водой задействованы все имеющиеся на данный момент ресурсы. Об этом заявил Глава ДНР Денис Пушилин в прямом эфире программы «Соловьев Live».

«Принимаем весь перечень мероприятий для того, чтобы построить резервную нитку временного характера. Сейчас уже ведутся работы, – сообщил Денис Пушилин. – В настоящее время осуществляется подвоз как бутилированной воды, так и в цистернах с территории Российской Федерации».

Кроме того, МЧС России доставило в ДНР спецтехнику для очистки и подвоза воды. Станции комплексной очистки воды СКО-10 и СКО-8 уже установлены на трех источниках в Донецке и одном – в Макеевке. Сейчас специалистами проводятся необходимые лабораторные исследования качества воды для определения ее использования в хозяйственно-бытовых целях и для питья.



«Пасхальная корзина солдату»

В преддверии праздника Пасхи сотрудники Донецкого института железнодорожного транспорта приняли участие в акции «Пасхальная корзина солдату».



На средства, собранные работниками ДониЖТ, были приобретены продукты питания и сладкие подарки. Все это через отделение ОД «Донецкая Республика» Киевского района было передано защитникам Донецкой Народной Республики.

Подобные мероприятия в ДониЖТ проводятся регулярно. С начала года для бойцов ДНР были собраны посылки к Новому году и Дню защитника Отечества.

Кроме того, сотрудники института уже дважды сдавали кровь в Республиканском центре крови для раненых военнослужащих ДНР. А накануне, 24 марта, согласно совместному решению заседания профкома и администрации института для оказания медицинской помощи раненым защитникам Республики приобрели медицинские препараты и материалы, которые передали в лечебные учреждения города Донецка.

Противник обстреливает железнодорожную инфраструктуру



Поврежденное обстрелом здание ангара машин тяжелого типа ПЧ-21

26 апреля обстрелом ВФУ были повреждены провода воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ на перегоне Мандрыкино – Рутченково, в результате чего были обесточены станции Еленовка, Доля, Мандрыкино, Рутченково. Путем оперативных переключений работниками Ясиноватской дистанции электроснабжения в кратчайшие сроки было восстановлено электроснабжение станций Мандрыкино и Рутченково. На железнодорожном пути перегона Доля - Еленовка обстрелом поврежден участок рельса и три

железобетонные шпалы. Путь закрыт для движения. Остались без остекления окна бытового помещения ПД-15 Ясиноватской дистанции пути на станции Мандрыкино.

Днем ранее, 25 апреля, противник обстрелял кассетными боеприпасами здание поста электрической централизации станции Доля. Повреждены кровля, остекление окон, входная дверь.

В воскресенье, 24 апреля, в результате обстрела со стороны ВФУ была повреждена контактная сеть по стан-

ВФУ продолжают атаковать железнодорожную инфраструктуру Донецкой Народной Республики. Только за последнюю неделю от обстрелов противника пострадали производственные помещения, устройства пути, контактная сеть, тяговый подвижной состав ГУП ДНР «Донецкая железная дорога».

станции Мандрыкино. Серьезные повреждения получила тяговая подстанция Ясиноватая, в результате чего были обесточены станция Ясиноватая и железнодорожная часть города Ясиноватая. Менее чем через час работники Ясиноватской дистанции электроснабжения путем оперативных переключений восстановили электроснабжение по резервной схеме.

23 апреля от массированного обстрела противника серьезно пострадали ремонтные цеха локомотивного депо Ясиноватая. Было повреждено остекление окон в цехе ТО-3, ТР-1 тепловозов; люк подземного хранилища дизельного масла на топливном складе; стена аккумуляторного цеха. Обстрелом уничтожена камера вагонного замедлителя на Западной горке станции Ясиноватая. Повреждены провода воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ перегона Еленовка - Доля.

21 апреля в результате обстрела со стороны ВФУ серьезные повреждения снова получили ремонтные цеха и административно-бытовое здание локомотивного депо Ясиноватая. Повреждена кровля дизель-агрегатного цеха;

автотормозного отделения; цеха ТО-3 электровозов, актовое зала. Остались без остекления 65 окон административно-бытового здания, 21 окно цеха ТО-3, ТР-1 тепловозов. Осколками повреждены лобовые стекла на двух электровозах ВЛ8.

20 апреля обстрелом противника была повреждена воздушная линия электроснабжения 6 кВ «ЦРП-1 - тяговая подстанция Ясиноватая» Ясиноватской дистанции электроснабжения. В результате повреждения траверсы на одной из опор с последующим обрывом проводов была обесточена подстанция ЦРП-1 Ясиноватая. Благодаря высокому профессионализму работников Ясиноватской дистанции электроснабжения было осуществлено оперативное переключение и уже через час восстановлено электроснабжение.

Ремонт поврежденных объектов инфраструктуры будет выполнен после окончания боевых действий. Особо отметим, что железнодорожники занимаются ремонтно-восстановительными работами в сложнейших условиях. При этом восстановленные объекты зачастую снова подвергаются обстрелам противника.

Они сражались за Родину

С начала специальной военной операции против кровавого киевского режима в «Бессмертный полк» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» ушли 10 защитников Донбасса. Низкий поклон за ваш подвиг, наши товарищи-железнодорожники. Вечная память погибшим бойцам!

ПАШКОВ

Олег Николаевич
(07.04.1973 – 02.04.2022)

СП «Центр ведомственной охраны» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» с прискорбием сообщает, что 02.04.2022 года в боях за Донбасс погиб Пашков Олег Николаевич – начальник



отделения стрелковой команды ст. Никитовка Дебальцевского отряда ведомственной охраны.

Пашков О. Н. начинал трудовую деятельность машинистом электровоза подземным шахты им. Румянцева. После службы в армии поступил в Горловское ГУ УМВД Украины в Донецкой области, где служил в 1994-1997 годах. В октябре 1997 г. пришел на Донецкую железную дорогу, работал стрелком, а с декабря 2006 г. – начальником отделения стрелковой команды ст. Никитовка ведомственной охраны Донецкой железной дороги. Коллеги запомнят Олега Николаевича, как серьезного и ответственного руководителя, чуткого человека, надежного товарища.

Руководство ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», коллектив СП «Центр ведомственной охраны» выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного, искренне скорбят в связи с тяжелой утратой.

ДЗЮБА

Роман Викторович
(03.02.1991 – 30.03.2022)

СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» с прискорбием сообщает, что 30 марта 2022 года на 31 году жизни погиб в бою за г. Мариуполь Дзюба Роман Викторович.



Свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Роман Дзюба начал в декабре 2020 года, работал сторожем заготовительного участка оборотного депо ст. Дроново локомотивного депо Дебальцево-пассажиры СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Роман был хорошим товарищем, надежным другом, отличным специалистом. Добрая память о нем навсегда останется в наших сердцах.

Руководство ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава», коллеги и товарищи выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного и разделяют всю горечь тяжелой утраты.

КОРОТКИЙ

Артем Алексеевич
(26.03.1982 – 07.04.2022)

СП «Центр ведомственной охраны» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» с прискорбием сообщает, что 07.04.2022 года Короткий Артем Алексеевич погиб в боях за Донбасс.



Короткий А. А. – стрелок 3 разряда стрелковой команды ст. Ясиноватая Ясиноватского отряда ведомственной охраны СП «Центр ведомственной охраны» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». После окончания Донецкого юридического института МВД при Донецком Национальном университете по профессии «Правоведение» проходил службу в органах внутренних дел. С мая 2019 года работал стрелком 3 разряда стрелковой команды ст. Ясиноватая ведомственной охраны Донецкой железной дороги.

Руководство ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», СП «Центр ведомственной охраны», коллеги и товарищи выражают глубокие соболезнования и склоняют голову перед светлой памятью покойного вместе с его родными, близкими, друзьями.

ОГОЛЬ

Андрей Николаевич
(18.11.1978 – 13.03.2022)

СП «Центр ведомственной охраны» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» с прискорбием сообщает, что 13.03.2022 года в боях за Донбасс погиб Оголь Андрей Николаевич.



Оголь Андрей Николаевич – стрелок 3 разряда стрелковой команды ст. Никитовка Дебальцевского отряда ведомственной охраны. Он проработал на железнодорожном транспорте 22 года.

Коллеги запомнят Андрея Николаевича как отзывчивого товарища, искреннего и доброжелательного человека.

Руководство дороги, коллектив СП «Центр ведомственной охраны» выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного, разделяют горечь тяжелой утраты.

ПРОЦЕНКО

Андрей Павлович
(28.09.1973 – 04.04.2022)

4 апреля 2022 года, освобождая Мариуполь, погиб Проценко Андрей Павлович, ведущий инженер оперативно-распорядительного отдела департамента организации перевозочного процесса Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса».



Проценко А. П. окончил Днепрпетровский техникум железнодорожного транспорта и Днепрпетровский технический университет железнодорожного транспорта. Трудовую деятельность на Донецкой железной дороге начал в 1997 году в должности инженера-технолога 2 категории локомотивного депо Иловыйск. На дороге Андрей Павлович проработал 25 лет. В коллективе его ценили за профессионализм, трудолюбие, прямолинейность, честность и отзывчивость.

Руководство ТК «Железные дороги Донбасса», ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», товарищи и коллеги глубоко скорбят в связи с тяжелой утратой и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

РАКИТОВ

Николай Владимирович
(19.10.1977 – 09.04.2022)

СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» с прискорбием сообщает, что 09.04.2022 года в боях за Донбасс погиб Ракитов Николай Владимирович.



Ракитов Н. В. почти всю трудовую жизнь посвятил работе в Иловыйском строительно-монтажном эксплуатационном управлении. Начиная в 1997 году в цехе водоснабжения. С 2009 года работал на участке по ремонту и содержанию зданий и сооружений ст. Иловыйск, с 2010 – машинистом (кочегаром) котельной 2 разряда Детского учреждения оздоровления и отдыха «Звездочка». С апреля 2016 года трудился слесарем-сантехником 5 разряда участка по ремонту и содержанию зданий и сооружений ст. Иловыйск. 23.02.2022 года по мобилизации был призван на защиту Донецкой Народной Республики. Коллеги и друзья навсегда запомнят Николая Владимировича, как отзывчивого человека, всегда готового прийти на помощь.

Руководство ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений», коллеги и друзья выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.

ТРУБНИКОВ

Сергей Николаевич
(20.12.1971 – 03.04.2022)

СП «Центр ведомственной охраны» ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» с прискорбием сообщает, что 03.04.2022 года в боях за Донбасс погиб Трубников Сергей Николаевич, стрелок 2



разряда стрелковой команды ст. Донецк Ясиноватского отряда ведомственной охраны СП «Центр ведомственной охраны».

Трубников С. Н. проработал на железнодорожном транспорте 16 лет. В памяти товарищей Сергей Николаевич останется как сильный духом, достойный человек, надежный друг.

Руководство дороги, коллектив СП «Центр ведомственной охраны» выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного, разделяют горечь тяжелой утраты.

ФЕДОТОВ

Алексей Александрович
(30.07.1978 – 26.03.2022)

С прискорбием сообщаем, что 26 марта 2022 года на 43-м году жизни погиб в боях за Донбасс Федотов Алексей Александрович.



В 1996 году Алексей Федотов поступил в локомотивное депо Ясиноватая - западное слесарем по ремонту подвижного состава 3 разряда ПТО электровозов. С 2021 года работал мастером аппаратного участка цеха по ремонту подвижного состава локомотивного депо Ясиноватая. Алексей Федотов был человеком с активной жизненной позицией. Добрые воспоминания о нем навсегда останутся в нашей памяти.

Руководство дороги, СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава», коллеги и товарищи выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного и разделяют горечь тяжелой утраты.

БЕЛЯЕВ

Роман Владимирович
(23.03.1978 – 01.04.2022)

01.04.2022 года в Приморском районе города Мариуполя погиб Беляев Роман Владимирович.



Трудовую деятельность на Донецкой железной дороге Р. В. Беляев начал в 2010 году в должности слесаря-ремонтника цеха капитально-восстановительного ремонта вагонного депо Донецк. С 2011 года работал слесарем-ремонтником котельной вагонного депо Донецк.

Руководство дороги, коллектив СП «Дирекция по обслуживанию пассажиров» выражают глубокое соболезнование семье покойного и разделяют боль огромной невосполнимой утраты.

Коллектив Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы выражают глубокое соболезнование заместителю начальника ДОРЦСМ Наталье Сергеевне Беляевой в связи с гибелью мужа Романа Владимировича.

ЧИНКОВ

Евгений Юрьевич

С прискорбием сообщаем, что в боях за освобождение Донбасса на 29-м году жизни погиб под Мариуполем Чинков Евгений Юрьевич, начальник участка связи станции Донецк Регионального центра связи СП «Дирекция инфраструктуры».



Чинков Е. Ю. поступил на дорогу в 2015 году после окончания ДониЖТ. Работал электромехаником участка I группы бригады по обслуживанию кабельных линий связи участка связи ст. Донецк Донецкой дистанции связи, начальником участка. В памяти коллег Евгений навсегда останется добрым, отзывчивым, душевным человеком.

Руководство дороги, коллектив СП «Дирекция инфраструктуры» выражают глубокие соболезнования семье и родным покойного, разделяют боль тяжелой утраты.

От немецко-фашистских концлагерей – к секретным тюрьмам украинских нацистов

Одиннадцатого апреля во всем мире отметили Международный день освобождения узников фашистских концлагерей. К этой памятной дате Музей истории города Иловайска приурочил выставку из фондов музея, посвященную детскому концлагерю «Призрение», который действовал на территории Макеевки в 1942-1943 годах.

В 2005 году на кладбище в Кировском районе Макеевки был открыт памятник детям-донорам, погибшим в период оккупации города фашистскими захватчиками. Его установили на месте захоронения детей по инициативе ныне покойной председателя Макеевской городской организации Украинского союза узников-жертв нацизма Ларисы Степановны Симоновой.

Официально детский концлагерь назывался приютом для сирот «Призрение». На самом деле у детей забирали кровь для раненых солдат Вермахта. По словам оставшихся в живых свидетелей, у кого-то брали кровь по несколько раз, некоторые малыши умирали после первой же процедуры. Самому старшему донору было двенадцать лет, младшему – всего шесть месяцев. В результате истощения, болезни и отравления в «Призрении» погибло более 300 детей. Трупы маленьких узников сбрасывали в ямы и зарывали рядом с поселком Соцгородок.

Из Акта государственной чрезвычайной комиссии о злодеяниях совершенных немецко-фашистскими захватчиками в Макеевке: «По приказу коменданта города майора Мюллера предатели Родины бургомистры В. С. Подгаевский и П. К. Стрюк 15 февраля 1942 года открыли детский дом «Призрение» – «Киндер-Хаймн», а при горуправе – специальный отдел общественного призрения. В детском доме был установлен особый, исключительно тяжкий режим. Детям днями не давали хлеба, кормили всякими отбросами, отсутствовала медицинская помощь».

В приют свозили детей, чьи родители погибли или же были угнаны в Германию. Среди них была и Галина Самохина (урожденная Илющенко) – одна из немногих оставшихся в живых из дома «Призрение» – с младшим братом. Жуткий рассказ бывшего донора-малолетки сохранился на видео, созданном немецкими документалистами.

Галина Самохина рассказывала: «Кормили нас ужасно: свалят прямо во дворе брычку гнилой свеклы или початки сухой кукурузы, от которой аж зубы трещали, а мы все это жадно расхватавали, чтобы не умереть с голоду. В один из дней на улице стояла невыносимая жара. В приют привезли бочку с кровью убитых животных, в которой плавали зеленые мухи. Эту жижу запекли и дали нам на завтрак. К 11-ти

часам утра все отравились. Многие, особенно маленькие детки, умерли. У меня же потемнело в глазах, я вышла на улицу и легла на лавку, стоящую у входа. Нянька схватила меня за волосы и куда-то потащила. «Быстро на промывку!» – кричала она. Всем выжившим детям сделали промывание желудка. Няня приходила ко мне со словами: «Тебе нужно сдать анализ крови» и отводила в комнату, где у меня брали кровь. Однажды я попыталась убежать, потому что после этих анализов мне было очень плохо, несколько дней кружилась голова. Но сбежать мне не удалось. Няня схватила меня за руку и потащила в комнату, где находился медицинский кабинет. Пока надзирательница волокла меня по коридору, я увидела, как из той комнаты вынесли безжизненное тело мальчика. После очередной сдачи крови несколько дней я не могла подняться, теряла равновесие и падала».

После освобождения Донбасса, в начале 1944 года всех бывших узников детдома «Призрение» перевели в интернат в Чистяково (ныне город Торез), построенный на средства женщин-работниц горной промышленности Казахстана.

ных 12 концентрационных лагерей! По этому же пути пошли современные последователи извергов-нацистов. В 2014-м концлагеря появились в Мариуполе и селе Половинкино Старобельского района, оккупированных головорезами нацбатов «Азов», «Шахтерск», «Днепр».

Печально известная «Библиотека» появилась в терминале мариупольского аэропорта – так называли секретную тюрьму-пыточную, которой заведовала Служба безопасности Украины. В марте 2019 года бывший подполковник СБУ Василий Прозоров рассказал журналистам об ужасах этой тайной тюрьмы.

По словам Прозорова, появилась тюрьма в июне 2014 года, когда батальон «Азов» зачистил сторонников Донецкой Народной Республики в Мариуполе на улице Греческой. «Тогда всех первых задержанных свезли на аэродром, где базировались украинские силовики. И держали там в холодильных камерах аэропортового ресторана. Почему так называли, не знаю. Если секретная тюрьма была «Библиотекой», то людей называли «книгами». То есть, по радио вызывали с КПП и говорили: «Подойдите к библиоте-



Камера пыток в терминале аэропорта города Мариуполя

В 2001 году в здании бывшего приюта «Призрение», где теперь располагался детский интернат, были обнаружены три тетради со списками детей. Галина Самохина нашла в них и свою фамилию, а также фамилию брата. Благодаря этим спискам на памятнике детям-донорам появилось 120 имен. «Имена погибших детей удалось восстановить лишь частично, в тетрадях был далеко не полный список», – рассказывала в своем интервью председатель Макеевской городской организации Украинского союза узников-жертв нацизма Лариса Симонова.

В годы немецкой оккупации в Макеевке было создано це-

ке, подвезли две новые книги». Это значит, что привезли двух задержанных».

Людей, которых привозили в тюрьму, проверяли на причастность к ДНР или ЛНР. Для этого пробивали номера телефонов, смотрели по адресным базам, в том числе базам СБУ.

«Если человек был чист, то он, грубо говоря, мог быть счастлив, что он отделался просто: три дня просидев с мешком на голове в железной камере – холодильной камере. Тогда его просто вывозили куда-то с мешком на голове, выбрасывали из машины», – рассказал Василий Прозоров.

В отношении других применяли пытки. Особенно когда в



Узница детского концлагеря «Призрение» Галина Самохина у памятника погибшим детям-донорам в Макеевке

Мариуполе заработало управление СБУ, в том числе отдел контрразведки, возглавляемый Александром Хараберушом.

«Пытки там были поставлены на поток. Людей, причастных к антиукраинскому сопротивлению, к борьбе против киевской власти, подвергали жестоким истязаниям. На моих глазах двоих замучили до смерти. А всего за мою ротацию (за месяц) через «Библиотеку» прошло около 200 человек», – подытожил экс-сотрудник СБУ.

В марте 2022 года после освобождения территории мариупольского аэропорта сотрудники МГБ ДНР провели там следственные действия. В результате были выявлены новые факты преступлений украинских боевиков. Видеозаписи из тюрьмы «Библиотека», в которой СБУ и неонацисты пытали и убивали людей, появились в телеграм-канале советника главы ДНР Игоря Кимаковского.

После того, как территория аэропорта была обследована спецназом и разминирована, следователи смогли завестись в здание оставшихся в живых узников «Библиотеки». Из их показаний стало известно, что всех пленных перемещали по территории с пакетами или мешками на голове, обмотанными в области глаз скотчем. Бывшие узники рассказали о жесточайших способах пыток, а также о том, что использовались психологические методы давления и химпрепараты. Следователи также располагают информацией о том, что палачей «Библиотеки» готовили сотрудники западных спецслужб, заявил советник главы ДНР.

10 марта 2022 года в селе Половинкино Старобельского было начато расследование по факту функционирования нелегальной тюрьмы батальона «Айдар» (запрещенная в РФ экстремистская организация). На бывшей базе националистов в копилке местного колбасного цеха современные

фашисты держали ополченцев из Луганска и подготавливали в симпатиях им гражданских. В течение 8 лет власти ЛНР получали свидетельские показания потерпевших, которых держали на заводе в качестве узников.

«База была концлагерем для задержанных лиц из числа как ополчения, так и гражданского населения, – рассказали очевидцы. – Под камеры и комнаты пыток были переоборудованы помещения копилки колбасного цеха. В лагере дикий холод и сырость. Также в полу располагаются помещения 1,8 м на 0,8 м, сверху покрытые решетками. Людей, сидевших там, сверху поливали ледяной водой».

Главой Луганской Народной Республики создана специальная комиссия по фиксации преступлений военного политического руководства Украины, Вооруженных сил и формирований Украины. Сейчас в тюрьме работают следователи и эксперты-криминалисты из Луганской Народной Республики – выявляются остатки ДНК-материалов жертв концлагеря, документы, указывающие на личности заключенных и их мучителей.

Как отметила омбудсмен по правам человека ДНР Дарья Морозова, известно не об одной такой тюрьме. «С 2014 года к нам приходили «звоночки», что в одном месте есть тайная тюрьма, в другом. Харьков, Старобельск, Бахмут, и о нескольких я слышала на Западной Украине».

По данным Дарьи Морозовой, контролируются эти тюрьмы СБУ, которая использует их для силового давления на подготавливаемых.

«В 2014-2015 годах я еще могла проверить, что там было самоуправление батальонов. На данный момент имею все основания полагать, что полностью все эти незаконные места содержания контролирует СБУ. Они прекрасно знают, где эти места», – отметила омбудсмен.

Постаревшая гордая Родина-Мать

История о бабушке из украинского села, которая, приняв ВСУшников за российских солдат, встретила их со Знаменем Победы СССР, буквально взорвала Интернет. Полутораминутный ролик на забаву нациствующей публике сняли сами «захысныкы» и выложили в сеть. Но видео сыграло с ними злую шутку: оно вызвало восхищение смелостью безвестной старушки.

«Это видео объяснило за полторы минуты цели и задачи той самой спецоперации, причем всему населению РФ. Художественные произведения остаются в веках, и всегда будет понятно, кто, зачем и что там делал. Не нужно будет никаких длинных объяснений», — заявил эксперт Научного центра Евразийской интеграции Олег Ногинский.

Первой на душераздирающий видеоролик, где старушка пытается забрать у вооруженного детены красной флага, откликнулась проникновенным стихотворением россиянка Ирина Трусова:

«Сынки, родимые, ребята!», —
Навстречу бабушка пошла,
Увидев во дворе солдаток.
Она их с дедом так ждала!
Ждала в разбомбленной мазанке
В подвале без еды, питья.
И вот в руках консервов банка...
Но тут: «Постойте! Так нельзя!»
«Сынки» топтали флаг Победы,
Для них он — тряпка для быка.
Стояла бабка рядом с дедом
И вдруг... консервы отдала.
«А флаг нельзя топтать ногами,
С ним мой отец фашистов бил».
Лежало в грязной луже знамя,
Смотреть на это нету сил!
Так знайте, бесы в желто-синем:
Недолго править сатане!
За всё с вас спросится Россией —
Державой Бога на земле!
И новый символ той Победы,
Что будет в Праведной Войне,
Теперь — бабуля эта с дедом
И с Красным Знаменем в руке!

Исполнительный секретарь Ассоциации историков Союзного государства Дмитрий Суржик назвал такое поведение издевательством и унижением. «То, как она возвращает им потом паек, за который они хотели купить флаг, отказывается кричать бандеровские лозунги, мне напомнило подвиг генерала Карбышева. Есть фраза, которой он ответил чуть ли не на последнюю попытку склонить к коллаборационизму: «Мои убеждения не выпадают вместе

с зубами». У этой женщины остались убеждения, несмотря ни на что».

Смелая бабушка из украинского села моментально стала патриотическим символом, настоящим образцом антифашизма. В социальных сетях запустили флэш-моб. Ей посвящают не только стихи, но и картины, графические изображения. На них тень от фигуры старушки рисуют в виде силуэта монумента «Родина-мать зовет!» на Мамаевом кургане. Шевроны с изображением бабушки, защитившей флаг СССР, носят на рукаве бойцы в Мариуполе.

Бабушка с красным флагом стала также темой уличного стрит-арта. Бесстрашную старушку с красным полотнищем в руке нарисовали на зданиях в Белгороде, Ярославле, Екатеринбурге, Шебекино. Граффити с изображением легендарной бабушки появилось на фасаде дома в Мурманске, других городах.

Резчик из Воронежа Александр Ивченко создал деревянную скульптуру бабушки с флагом в человеческий рост. Мастер признался, что в украинской старушке он увидел свою двоюродную бабушку.

— Все мои бабушки одевались ровно так же: тот же платочек, те же лица и вот эта красная юбка. Когда я увидел это видео, у меня ощущение было, что я вижу свою родственницу, своего предка. Бабушка уже давно умерла, но было ощущение, что это она вышла — вплоть до овала лица. Картинка на видео — это что-то очень родное, что-то близкое, — рассказал Александр Ивченко. — Но дело не только в схожести. Наверное, у каждого есть такая беззащитная бабушка где-то, и глядеть на то, как над этой беззащитностью смеются сильные вооруженные люди, равнодушно не может никто. Вместе с напарником Александром Алферовым мы пытаемся выяснить ее судьбу.

Закончить работу мастер планирует к 9 мая. В мэрии уже заявили, что установят скульптуру в музей-диорама. У деревянной копии храброй бабушки будет настоящее Знамя Победы.



О подвиге мужественной старушки теперь знают и в Организации Объединенных Наций. Первый заместитель постпреда России при ООН Дмитрий Полянский сделал заявление, в котором рассказал о пожилой женщине, которая просила украинских военных вернуть флаг Советского Союза, и отметил, что ее подвиг и смелость уже вдохновили многих.

«У этой Украины уже появляются свои символы, в том числе и женщины. Так, мало кого оставил равнодушным широко разошедшийся по соцсетям видеоролик, снятый вошедшими в одно из селений украинскими солдатами», — сказал дипломат.

«Хочется верить, что совсем скоро она дожидается освобождения и сможет без опаски вынести из дома красное знамя и в священный для всех нас День Победы почтить память своих родителей и тех, кто освобождал Украину от нацистов, не боясь при этом, что кто-то будет топтаться на этом знамени», — подчеркнул Дмитрий Полянский.

Подтверждением особого уважения к смелой бабушке стала акция Роскосмоса. «Изображение пожилой женщины-героини с красным знаменем в руках появится на корпусе раке-

ты-носителя Роскосмоса на одном из ближайших ракетных пусков». Об этом написал гендиректор госкорпорации Дмитрий Rogozin в своем Telegram-канале.

Видео с пожилой украинской женщиной вдохновило многих деятелей искусства. Русскоязычный поэт из Казахстана города Павлодара Александр Гаммер написал о ней стихотворение под названием «Непокорная».

Не склоняюсь перед смертью и муками,
Как Спаситель в терновом венке,
Ты стоишь пред безумными внуками
С красным флагом в дрожащей руке.
Светом внутренним вся озаренная,
Разве можно тебя не узнать?
Непокорная, непокорная,
Постаревшая Родина-Мать.
По желанью безбожному, властному
Флаг Победы распотпан у ног.
Не пристанет к полотнищу красному
Грязь с нацистских кровавых сапог.
Невысокая русская женщина,
Постаревшая Родина-Мать,
Флагу этому Богом завещано
Над рейхстагами реять опять.
Глянь в глаза ее ясные, впалые,
В эту боль за славянский народ,
А за нею пожарами алыми
Обновленное Солнце встает.

Чем наши сакральные знаки напугали западный мир?

Знаки Z и V стали народным символом поддержки военных Российской Федерации и наших Народных Республик. Как утверждают историки, они являются исконными для русской культуры, а не «прозападными» знаками.



Раскрывая смысл латинских букв Z и V, которыми обозначается техника в специальной военной операции на Украине, в Минобороны РФ пояснили, что за символом V зашифрована фраза «Сила в правде», а Z обозначает «За Победу» и «Задача будет выполнена».

Примечательно, что буквы Z и V присутствовали в древ-

неславянском алфавите и не имеют отношения к западному миру. Об этом заявил глава российского реконструкторского общества «Росрекон» историк Алексей Новиков.

— Откровенно говоря, эти символы для нас не новы, — подчеркнул Алексей Новиков. — Буква Z была девятой в древнеславянском алфави-

те. Ее до сих пор используют в церковно-славянской азбуке. Из обычной азбуки Z была исключена, хотя считалась защитным символом славян: верхняя черта отделяет Небо, нижняя — Землю, а диагональная черта перечеркивает пространство между Небом и Землей, перекрывая путь для темных сил.

— На самом деле Z — не латинская, а имеет древнегреческое обозначение, и с X-XII века используется у нас, — говорит историк. — Буква Z — это «земля», она так и называлась. Имела обозначение «земля», «плоть», «общность», еще подразумевалось значение «народ». Есть множество исторических доказательств, что Z, например, использовалась от Киевской Руси до Новгородской, до Владимирской.

То же самое касается и символа V. Он очень известен. По словам главы «Росрекона», V относится к одному из видов

княжеских печатей IX-XI веков.

— Самый распространенный символ в Киеве, во Владимире и в Новгороде — это именно V-образные галочки, — уточнил Алексей Новиков. — Поэтому Z и V не имеют никакого отношения к прозападному миру.

Шарахая, как черт от ладана, некоторые иностранные компании стали отказываться от использования буквы Z на своей продукции.

• Ведомство по регистрации автомобилей в немецком округе Херфорд (земля Северный Рейн - Вестфалия) решило прекратить выдачу автомобильных номеров, содержащих букву Z. Примечательно, что запрет касается лишь номеров, в которых буква Z обособлена от остальной части номера, например, HF-Z. Однако слитное написание Z с другими символами все еще разрешены.

• Компания Samsung убрала букву Z из названий своих складных устройств Galaxy Z

Fold 3 и Galaxy Z Flip 3. Пока изменения коснулись официальных сайтов Эстонии, Латвии и Литвы.

• Крупная швейцарская страховая компания со 150-летней историей Zurich Insurance отказалась от использования логотипа, на котором изображена синяя буква Z на белом фоне. Вместо нее фирма будет использовать в соцсетях полное название «Zurich».

• Сеть книжных магазинов Marwin в Казахстане отказалась от рабочей формы сотрудников с буквой Z, которая использовалась с 2019 года. Футболки носили товарные реvizоры — «зорро», которые работали внутри магазина.

• Французский модный дом Louis Vuitton столкнулся с критикой в связи с новой коллекцией украшений, пополнившей линейку Volt. Претензия заключалась в том, что буквы L и V, которые красуются на браслете, сливаются в Z.