



## Мы не можем оставаться в стороне от гуманитарных проблем наших коллег

Донецкая ордена Ленина железная дорога всегда отличалась способностью четко работать в экстремальных условиях. Сегодня ситуация осложняется постоянными обстрелами со стороны ВФУ, которые приводят к многочисленным повреждениям объектов на Ясиноватском и Иловайском узлах. В результате активных боевых действий значительно повреждена железнодорожная инфраструктура на освобожденных территориях. О том, как справляется с вызовами времени коллектив предприятия, рассказал генеральный директор ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» Олег КАЛЕВАТЫХ.

– Стабильная работа железнодорожного транспорта в столь трудное для Республики время – это результат самоотверженного ежедневного труда всего нашего коллектива, – отметил Олег Калеватых. – Работники ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» обеспечивают перевозку всех предъявленных грузов; выполняют текущие и деповские ремонты тягового подвижного состава; проводят работы по ремонту верхнего строения

пути, устройств СЦБ и связи, систем тягового электроснабжения; обеспечивают пассажирские перевозки. Помимо текущей работы наши железнодорожники осуществляют ремонтно-восстановительные работы на освобожденных территориях. В сложнейших условиях устраняют последствия обстрелов на объектах дорожной инфраструктуры в Ясиноватой, Иловайске, Еленовке, Рутченково, на других участках.

Сегодня дорога работает в крайне сложных условиях – половина мужской части трудового коллектива встала на защиту Родины. В связи с этим очень актуально вливание в наши ряды железнодорожников с освобожденных территорий, которые где-то могут временно заменить мобилизованных работников в Донецке, Иловайске, Ясиноватой. Остальные на своих предприятиях в Волновахе, Карани, Кальчике, других станциях

разбирают завалы, проводят уборку, охраняют имеющееся имущество.

Помимо выполнения технологических задач мы решаем социальные вопросы – оказываем нашим коллегам гуманитарную помощь. В рамках деятельности Межведомственного оперативного штаба для координации деятельности по первоочередному обеспечению населения освобожденных территорий, ранее временно находившихся под контролем Украины, руководство дороги и президиум Совета ПРОФДОНЖЕЛ приняли совместное постановление об оказании гуманитарной помощи железнодорожникам и их семьям на освобожденных территориях. За средства ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» приобретены мука, растительное масло, макароны, гречка, мясные и рыбные

консервы. Представители ПРОФДОНЖЕЛ формируют продуктовые наборы, развозят гуманитарную помощь и организуют ее раздачу.

В нынешней тяжелой ситуации мы не можем оставаться в стороне от гуманитарных проблем мирных жителей, наших коллег-железнодорожников. Они достаточно натерпелись от украинских нацистов. И наш долг – помочь им так же, как дорога и профсоюз помогли в свое время иловайчанам, дебальчанам, работникам других узлов.

После освобождения территорий мы доставляем продуктовые наборы работникам станций Карань и Волноваха. В настоящее время в восстановленной столовой локомотивного депо Волноваха дополнительно организовано бесплатное питание железнодорожников и их детей.

(Продолжение на стр. 3)

# Происходят исторические события – процесс воссоединения Донбасса

Как трактовать слово «денацификация»? Когда демилитаризацию Украины могут признать завершённой? Станет ли литера Z частью официальной символики Донбасса? На эти и другие вопросы «Газеты.Ru» ответил Глава Донецкой Народной Республики Денис ПУШИЛИН.

**– Что происходило бы с ДНР в ближайшие месяцы в случае непризнания Россией и начала спецоперации в феврале этого года?**

– Мы обладаем неопровержимыми доказательствами о преступных планах Украины по силовому захвату Республик Донбасса. Если бы Россия не заблокировала эти действия, все скопившееся вооружение, поставленное на Украину западными странами, все сосредоточенные на нашем направлении террористические силы обрушились бы на мирных граждан Донбасса. Количество жертв исчислялось бы сотнями тысяч.

Уже в ходе освободительной операции в штабе отступившего противника были обнаружены дополнительные факты о готовящихся преступлениях, в том числе ноутбук с регистрационным номером НАТО, в котором находились детализированные карты Республик Донбасса с нанесением расположений военных объектов и подразделений Народной милиции ДНР.

В ноутбуке содержались и электронные карты Крыма. Найдена была и большая бумажная карта Крыма, на которой, кроме предполагаемых мест дислокации подразделений Вооруженных Сил РФ, были отмечены с суши и с моря точки захода и продвижения вооруженных формирований Украины. Это говорит о том, что киевский режим не собирался ограничиваться силовым захватом ДНР и ЛНР.

По данным нашей разведки и показанию украинских военнопленных, наступление на Донбасс было запланировано на 8 марта этого года. Так что иначе как спасательной и освободительной спецоперацию России назвать нельзя.

**– ДНР подала и в Международный уголовный суд, и в ЕСПЧ уже тысячи исков от потерпевших. Есть ли какая-то реакция со стороны этих инстанций?**

– От пострадавших в результате агрессии украинского режима в ЕСПЧ подано более 6 тысяч жалоб. До настоящего времени ни одна из жалоб не коммуницирована, то есть, по ним не начато производство. Более того, с момента начала специальной операции ЕСПЧ приостановил рассмотрение всех жалоб против Украины.

Прокурору Международного уголовного суда направлено более 3 тысяч материалов от пострадавших. В декабре 2020 года прокурором МУС было закончено предварительное изучение ситуации по Украине, на основании которого он пришел к выводу о наличии состава военных преступлений, совершенных во время конфликта. Следующим его действием должно было стать обращение в предварительную палату МУС за получением санкции на начало расследований по Украине.

Тем не менее, по истечении более чем года он так этого и не сделал, и только после начала специальной операции в связи с обращением 40 стран-участников МУС 2 марта 2022 года он уведомил президиум МУС о начале расследования по Украине.

В связи с началом расследования каждый пострадавший имеет право лично обратиться в МУС путем направления заявления о признании его потерпевшим на электронный адрес суда.

**– Входит ли в понятие «денацификация Украины» отказ Киева от суще-**

**ствующей национальной символики? В какой момент будет понятно, что она завершилась?**

– Денацификация – это очищение общества на всех уровнях от влияния нацистской идеологии. Отрава нацизма на Украине проникла всюду – от законодательства до быта, от закона об образовании до названий улиц в честь Бандеры и фашистов.

Денацификация предполагает отказ от ложных символов и нацистских идей, которые получили распространение на Украине и были направлены против всего русского, а антироссийская политика возведена в ранг государственной. Многолетнее и планомерное уничтожение мирных жителей ДНР и ЛНР вооруженными формированиями Украины привело к геноциду населения Донбасса.

Денацификация может иметь несколько этапов. В том числе и наказание преступников – вооруженных радикалов, воинствующих националистов, военных, отдававших незаконные приказы. Но ее цель мы видим ясно – это мирная Украина и отсутствие любых проявлений нацистской идеологии.

**– Когда можно будет считать завершённой демилитаризацию Украины?**

– Украина должна отказаться от своих агрессивных планов в отношении Республик Донбасса и Крыма, сложить оружие, отказаться от вступления в НАТО и сохранить нейтральный статус. Как только будет нейтрализован военный потенциал Украины, изрядно увеличенный странами Запада за последние месяцы, операция по демилитаризации будет считаться завершённой.

**– Вы хотели бы провести переговоры один на один с президентом Украины Владимиром Зеленским? Сели бы с ним за один стол?**

– Мы с моим коллегой из Луганской Народной Республики Леонидом Пасечником предлагали Зеленскому сесть за стол переговоров, когда это было возможно. Но мы видим, что любые переговоры киевские власти используют в своих целях, а конкретных результатов по их итогам нет.

Мы семь лет пытались на переговорной площадке в Минске решить конфликт мирным путем, а киевский режим сознательно завел процесс в тупик. Все эти годы Украина только наращивала силы и тяжелое вооружение, готовилась к полномасштабным боевым действиям против Республик Донбасса. Поэтому мы не испытываем никаких иллюзий по поводу переговоров с украинскими властями. Это бесполезно.

**– Народная милиция публикует видео, на которых сдавшиеся военные ВСУ призывают сослуживцев складывать оружие и сдаваться России. Как записываются эти видео?**

– Я встречался с военнопленными, было очевидно, насколько они дезориентированы и дезинформированы. Им предоставляется возможность увидеть своими глазами, к чему в Донбассе привели обстрелы со стороны Украины за все эти восемь лет. Их водили на Аллею ангелов в Донецке, где они смогли увидеть, сколько детей погибло за это время, сколько судеб было ими трагически разрушено.

Также они оценивают, что с ними нормально обращаются, дают позвонить домой и известить, что они живы. Мы обещаем их отпустить к семьям по-



сле окончания боевых действий и подписанного обязательства не воевать против Республик Донбасса и России. После этого украинские военнопленные вполне осознанно призывают своих сослуживцев сложить оружие.

**– Вы хотите видеть Донецкую Народную Республику в составе России после завершения операции на Украине?**

– Да, моя мечта – видеть Донбасс в составе Российской Федерации. Насколько мне известно, это же желание высказывает и большинство моих земляков. Я уверен, что так и будет – тогда историческая справедливость полностью восстановится.

**– Глава ЛНР Леонид Пасечник в одном из интервью говорил, что в объединении ДНР и ЛНР нет необходимости, что Донецк и Луганск привыкли жить в состоянии конкуренции за лидерство в регионе. Стоит ли сегодня на повестке вопрос объединения?**

– Мы – две братские Республики с единой судьбой, но задача объединения на данный момент не является актуальной. В экономическом плане мы действуем сообща, между Республиками в прошлом году подписан договор о создании единой таможенной территории и развитии экономической интеграции, и им на данный момент мы руководствуемся.

**– Строите ли Вы уже сейчас планы по восстановлению Республики после выполнения задач спецоперации? Работаете ли с экономистами над стратегией развития, каким будет главный двигатель экономики?**

– В сентябре прошлого года мы приняли Программу социально-экономического развития Донецкой Народной Республики на 2022-2024 годы. Теперь в этот стратегический документ внесем коррективы с учетом освобожденных территорий.

Двигатель экономики не меняется – это предприятия традиционных для Донбасса отраслей: угольной, металлургической, машиностроительной, химической, а также агропромышленного сектора.

Пока неясен урон, который нанесен или еще будет нанесен отступающими вооруженными формированиями Украины. Известно же, что нацбатальоны засели на территории «Азовстали», и во что они превратят это огромное предприятие – большой вопрос.

Восстанавливать надо и разрушенное ВСУ жилье – одна Волноваха чего стоит. И мосты, которые, отступая, взорвал противник. И социальные объекты, и объекты критической инфраструктуры, которые находятся под особым прицелом противника. Большинство из них требуют восстановления и капремонта.

Работы предстоит много, и ее объем будет определен только после полного освобождения Республики.

**– Что принципиально изменилось в жизни граждан ДНР после начала спецоперации? Работают ли сегодня школы, больницы, другие учреждения? Налажено ли водоснабжение?**

– Жизнь, конечно, изменилась, она больше подчинена военным задачам. В больницах сейчас приток раненых, причем много мирных, в том числе с освобожденных территорий. Наши медики молодцы – справляются. К ним присоединились врачи-добровольцы из России – большое спасибо за такую своевременную помощь. Школьники и студенты учатся дистанционно.

Предприятиям сейчас тяжело – до 50% штата мужчин мобилизовано. Чтобы продержаться в это тяжелое время, субъектам предпринимательской деятельности государством предоставлен ряд льгот.

Украинская артиллерия нацелена на угольные предприятия, очень часто в результате обстрелов прекращается электроснабжение шахт, горняки остаются под землей, и их приходится эвакуировать.

По этой же причине у нас перебои с водоснабжением и электричеством. Но наши службы привыкли за годы войны под обстрелами восстанавливать перебитые линии электропередачи, газоснабжение, обеспечивать поставку воды.

Очень много усилий направлено на помощь населению освобожденных территорий. В городах и селах надо оперативно подключать свет, воду, связь. Доставлять гуманитарные грузы – спасибо за них России. Налаживать мирную жизнь: выплату пенсий и социальных пособий, организовывать работу отделений банка, почты, всех госучреждений.

Все эти трудности мы преодолеем, и они несравнимы с тем, что сейчас происходят исторические события – процесс воссоединения Донбасса, воссоединения родных и близких людей.

**– Вы носите шеврон со знаком Z. Станет ли он частью официальной, государственной символики Республики или армии ДНР?**

– Знаки Z и V мгновенно стали символом поддержки армии России, поддержки спецоперации по освобождению Донбасса и Украины от неонацизма. Донбасс знает, что такое поддержка – она очень много значит. И сейчас, как никогда, важно единение. Именно поэтому я ношу на шевроне Z и радуюсь, когда вижу единомышленников, у которых тоже есть такой знак.

Станет ли он официальным, покажет время, а то, что он уже вошел в историю – не сомневаюсь.

# Мы не можем оставаться в стороне от гуманитарных проблем наших коллег

(Окончание.  
Начало на стр. 1)

Нам было понятно, что после активных боевых действий населенные пункты и железнодорожные станции остались без электроснабжения, и мы своевременно приняли соответствующее совместное постановление руководства дороги и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ. На основании данного документа за счет средств дороги были приобретены и доставлены на освобожденные территории дизельные и бензиновые генераторы, ГСМ, пленка для установки вместо поврежденного остекления. В качестве гуманитарной помощи работники станции Хлебодаровка получили бытовое топливо.

На освобожденных территориях комиссия ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» проводит поэтапный осмотр железнодорожной инфраструктуры, зданий и сооружений, фиксирует имеющиеся повреждения и разрушения. Совместно с МЧС обследуются территории станций и перегонов, в том числе на предмет наличия взрывоопасных предметов. Проведена большая работа по станциям Кальчик, Карань, Волноваха, Хлебодаровка. Выполнен комиссионный осмотр железнодорожной инфраструктуры на станциях Велико-Анадоль и Зачатьевская.

Больше всего в результате боевых действий пострадала станция Волноваха. Значительные повреждения получили практически все объекты инфраструктуры: здание вокзала и пассажирские платформы; административные здания и ремонтные цеха вагонного и локомотивного депо, здание СМЭУ, административное здание дистанции электроснабжения. Сильно пострадала инфраструктура сортировочного парка, парка отправления, парка приема, главные пути станции Волноваха и др.

В рамках восстановления дорожной инфраструктуры на освобожденных территориях нашими специалистами выполнен достаточно большой объем ремонтно-восстанови-

тельных работ. Так, энергетики восстановили 540 метров воздушной линии продольного электроснабжения 10 кВ Карань-Кальчик, выполнили ремонт 120 м воздушной линии продольного электроснабжения на перегоне Карань-Кальчик, 6 км ВЛП-10кВ на перегоне Карань-Волноваха. Путейцы, среди прочего, восстановили стрелочные переводы по станции Карань, произвели рихтовку пути перегона Волноваха-Хлебодаровка. Связисты обследовали напольные устройства СЦБ и связи на станции Карань и поста ЭЦ-1 на станции Волноваха, восстановили железнодорожную телефонную связь в Доме связи и помещении энергодиспетчера, обеспечили доступ к Интернету в Доме связи.

Восстановительные работы не останавливаются ни на день. Большое внимание уделяется обеспечению теплом и электричеством. Мы приобрели и доставили на железнодорожные предприятия металлургические печи для обогрева помещений, электрогенераторы, ГСМ.

В восстановительном поезде выполнены пуско-наладочные работы стационарной электростанции (дизельной) для резервного питания, мощность 60 кВт.

На освобожденных территориях продолжается работа по трудоустройству работников станций в структурные подразделения ГУП ДНР «Донецкая железная дорога». Сейчас перед ними стоит задача обеспечения охраны всех восстанавливаемых зданий, сохранности имущества железной дороги, в том числе подвижного состава, оборудования, оргтехники, документации. На особом контроле – обеспечение сохранности вагонов с грузом. В настоящее время осуществляется пономерная перепись вагонов, находящихся в сортировочном парке станции Волноваха.

Не могу не сказать и о том уроне, который ежедневно наносят инфраструктуре ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» обстрелы со стороны украинских военных формиро-



ваний. Особенно сильно страдают предприятия Ясиноватского узла.

За последнее время серьезные повреждения получили различные участки контактной сети на станции Ясиноватая, воздушные линии электропередачи, железнодорожные пути. Обстрелами повреждены производственная база Ясиноватской дистанции электроснабжения, комплекс производственных зданий вагонного депо Ясиноватая, цех ТР-3 локомотивного депо Ясиноватая. Практически ни в одном здании Ясиноватского узла не осталось уцелевших окон.

От обстрелов серьезно пострадало здание вокзала Ясиноватая. Получили повреждения и были выведены из эксплуатации три вагона электропоездов ЭПЛ2Т. В результате были отменены пригородные поезда №6181 «Ясиноватая-Горловка», №6946 «Ясиноватая-Мушкетово», №6945 «Мушкетово-Ясиноватая».

В Иловайске причиной повреждения железнодорожной инфраструктуры стал ракетный удар ВФУ из комплекса «Точка-У». 26 февраля силами

ПВО ДНР ракета была перехвачена над городом. Ее обломками повреждены железнодорожные пути, контактная подвеска, производственная база СМЭУ Иловайск. 27 марта мощной взрывной волной повреждено остекление вокзала станции Иловайск, зданий вагонного и локомотивного депо, товарной конторы.

24 марта ВФУ нанесли удар по станции Еленовка. Пострадали здание пункта технического обслуживания вагонов вагонного депо Ясиноватая на станции Еленовка, тепловоз ЧМЭЗ, два грузовых вагона, пассажирский вагон для перевозки бригады обслуживания путей техники.

Работникам Донецкой железной дороги приходится в самых сложных условиях заниматься ремонтно-восстановительными работами на объектах, пострадавших от обстрелов украинских военных формирований. Но после восстановления они зачастую снова подвергаются атакам противника.

В заключение хочу обратить внимание на еще один важнейший вопрос. К нам поступает много обращений от жен

железнодорожников, которые призваны на военную службу по мобилизации или проходят ее в добровольном порядке. В настоящее время семьи фактически остались без кормильца, с маленькими детьми. Кроме того, к сожалению, уже не единичны случаи получения ранений нашими работниками, они перенесли операцию и нуждаются в дальнейшем лечении и реабилитации.

Нам необходимо поддерживать и наших товарищей, и их семьи с маленькими детьми. Поэтому было принято решение создать специальный счет, на который по заявлению работающих сегодня железнодорожников из их мартовской заработной платы перечислен среднедневной заработок для оказания помощи таким людям. Я благодарен всем нашим сотрудникам за понимание ситуации и поддержку в этом шаге.

Каждое заявление с необходимым пакетом документов рассматривается в индивидуальном порядке, принятое решение оформляется совместным постановлением руководства дороги и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ.

## Мы всегда готовы протянуть руку помощи



29 марта очередная партия продуктовой гуманитарной помощи от ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и ПРОФДОНЖЕЛ была доставлена в Волноваху. 500 наборов с самыми необходимыми на первое время продуктами питания получили работники подразделений этого железнодорожного узла.

– Наблюдая, с каким волнением наши коллеги получают помощь, мы понимаем, какую важную гуманитарную миссию взяла на себя Донецкая железная дорога и профсоюз, – отметил председатель ПРОФДОНЖЕЛ Михаил Чаленко. – Руководством дороги и профсоюза выработана единая позиция: в этой сложной ситуации мы обязаны помочь нашим коллегам наладить мирную жизнь.

Представители ПРОФДОНЖЕЛ также передали гуманитарную помощь

для раненых бойцов Донецкой Народной Республики. Многие военнослужащие, находящиеся на лечении и реабилитации в больницах Донецка, не местные, и их родным зачастую трудно доехать, чтобы навестить своих героев, привезти необходимое. По совместному решению руководства ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ для них были приобретены 500 футболок и тапочек, а представители профсоюза развезли вещи по пяти больницам города.

# В каждом экспонате – боль войны



Экскурсия в музее истории города Иловайска

За время войны на Донбассе территория музея истории и развития Донецкой железной дороги неоднократно попадала под массированные обстрелы украинских военных формирований. В результате в здании музея были повреждены крыша и система отопления, выбиты все стекла. Некоторые уникальные экспонаты были полностью уничтожены, осколками снарядов повреждены бесценные экземпляры ретротехники.

В 2014-2015 годах, несмотря на смертельную опасность, работники музея во главе с директором, ныне покойным, Владимиром Донченко демонтировали и вывезли в безопасное место документально-историческую экспозицию.

Как только стихли бои, коллектив музея с удвоенной силой взялся за дело. В кратчайшие сроки сотрудники не только восстановили существующие экспозиции, но и расширили их, дополнив новыми историческими документами. Не покладая рук работали над восстановлением и реставрацией поврежденных ретроэкспонатов, систематизировали и обрабатывали документацию.

Сегодня, в условиях обострения военной ситуации, музей истории и развития Донецкой железной дороги продолжает работу по расширению музейного фонда.

– Мы видим, в каком искаженном свете преподносится война на Донбассе в украинских и западных СМИ, поэтому сейчас наша основная задача – собрать как можно больше свидетельств военных событий в нашем регионе, начиная с 2014 года, – рассказал директор музея Игорь Белосов. – Приглашаем помочь нам в этом всех желающих! Будущими музейными экспонатами могут стать фотографии, личные вещи железнодорожников – защитников Республики, гильзы, осколки снарядов, которых, к сожалению, очень много на нашей земле. Очень ценны воспоминания очевидцев, документы. Давайте вместе сохраним память для следующих поколений, чтобы наши потомки могли из первоисточников узнать правду о том, что происходило на Донбассе последние 8 лет!

Музей локомотивного дела Ясиноватая-Западное – особенное место для жителей прифронтовой Ясиноватой. Два года назад силами активистов предприятия здесь была создана «Комната памяти и славы». Инициатором ее создания стал машинист-инструктор локомотивных бригад Валерий Петрович Аксенов.

Экспозиция посвящена периоду Великой Отечественной и военным событиям на Донбассе. Здесь каждый экспонат пропитан трагизмом военных событий и свидетельствует о героизме

защитников Родины.

Вклад в создание «Комнаты памяти и славы» внесли сотрудники локомотивного депо, ветераны Великой Отечественной войны и их родственники, горожане. Они передали в дар музею дорогие сердцу фронтовые письма, фотографии, награды, личные вещи родственников-участников войны.

Есть здесь исторические книги, архивные документы, а еще смертоносные находки – свидетельства масштабных боевых действий на Донбассе.

«Комната памяти и славы» включает в себя четыре тематических композиции. Первая посвящена железнодорожнику Льву Львовичу Шестакову – Герою Советского Союза, летчику-истребителю, командиру авиационного полка, полковнику.

В годы Великой Отечественной Лев Шестаков был командиром 69-го истребительного авиационного полка. Участвовал в боях на Южном фронте, под Харьковом, на Воронежском и Сталинградском направлениях, освобождал Одессу, Кавказ, Донбасс.

Многие экспонаты экспозиции, посвященной Льву Шестакову, были перевезены из Ясиноватского профессионально-технического училища №69, где он когда-то учился. Во время боевых действий на Донбассе в 2014-2015 годах училище нередко становилось мишенью для ВСУ, и здание сильно пострадало, но уникальные экспонаты чудом удалось сохранить.

Следующая экспозиция посвящена знаменитому бронепоезду «Брянский рабочий». В августе 1941 года Сталинский металлургический завод и паровозное депо Ясиноватая получили задание построить бронепоезд. Основой



В музее истории и развития Донецкой железной дороги

для него послужил паровоз серии ОВ №4967 и несколько вагонов. На заводе его оснастили 35-миллимитровой броней, оборудовали пушками и пулеметами.

10 октября бронепоезд выехал из за-

Не позволить предать забвению историческую память, противостоять передергиваниям и спекуляциям. С этими задачами на протяжении многих лет отлично справляются сотрудники наших музеев – музея истории и развития Донецкой железной дороги, музея локомотивного депо Ясиноватая-Западное, музея истории города Иловайска.

водских ворот и покинул Ясиноватую в последний день перед захватом города немцами. На пути от Москвы до Берлина его ожидала славная боевая судьба в составе 21-го дивизиона бронепоездов.

В состав экипажа на момент отправки вошли четыре сотрудника локомотивного депо: Павел Вовк, Иосиф Охрименко, Владимир Крыжченко и Василий Юников. В Брянске бронепоезд был полностью укомплектован личным составом – пулеметчиками, артиллеристами и другими.

Среди экспонатов музея локомотивного дела Ясиноватая-Западное – единственная в своем роде книга, детально описывающая весь героический путь бронепоезда: экипаж принимал участие в Курской битве, в боях за Витебск, Киев, Львов, Краков. В музей ее передала семья лейтенанта Павла Вовка.

Третья экспозиция «Комнаты памяти и славы» посвящена общей тематике Великой Отечественной войны. Здесь

В экспозиции, посвященной войне на Донбассе – портреты деповчан-ополченцев, сложивших голову на полях сражений в 2014-2015 годах. А еще здесь – осколки разномастных снарядов, мин, ракет, свидетельствующие об агрессии украинских военных формирований, продолжающейся уже более восьми лет. Жестокие обстрелы мирного города не прекращаются и сейчас.

Музей истории города Иловайска в августе прошлого года исполнилось 46 лет. В 1975 году он был организован как Музей революционной, боевой и трудовой славы. Располагался в Доме спорта Иловайского отделения Донецкой железной дороги, сейчас он находится в Доме науки и техники СМЭУ Иловайск.

Среди уникальных экспонатов музея – знамя 96-й гвардейской трижды орденоносной Иловайской дивизии и Указ Главы Донецкой Народной Республики от 31 августа 2019 года о присвоении Иловайску звания «Город воинской славы».

После 2014 года для иловайчан од-



Стенд памяти погибших деповчан-ополченцев в Музее локомотивного дела Ясиноватая-Западное

представлены экспонаты, передающие настроения и атмосферу военного лихолетья. Вот под стеклом газета «Комсомольская правда», датированная 24 июня 1941 года. На первой полосе – историческое обращение Молотова о начале войны. А здесь – пожелтевшее от времени письмо солдата Красной

армии, жителя Ясиноватой. Рядом – похоронка, которая пришла спустя 3 месяца. Особая гордость музея – победный номер газеты «Правда», датированный 9 мая 1945 года.

ной из самых болезненных и одновременно наполненных гордостью является тема войны на Донбассе. Всего два слова – «Иловайский котел» говорят о многом. Тогда в Интернете и на украинском ТВ генерировался вал лживых новостей. Но горожан, переживших нашествие националистических формирований, не обмануть – они видели их преступления своими глазами.

Во время боев за Иловайск музей истории города чудом уцелел. Директор Дома науки и техники Людмила Дейниченко и ее сотрудники перенесли одну часть экспозиции в бомбоубежище, а вторую, оставшуюся в музее, прикрыли ветошью. К счастью, прямых попаданий в здание ДНТ не было, и музей не пострадал.

Вот уже 8 лет здесь работают над пополнением экспозиции, посвященной боевым действиям. Недавно созданный новый раздел «Прикоснись сердцем к подвигу» посвящен именно этим событиям. Здесь представлены фотографии и личные вещи погибших воинов народного ополчения ДНР – жителей Иловайска. Особое место занимают награды и фотографии Героя Донецкой Народной Республики, командира батальона «Сомали» Михаила Толстых. Уроженец Иловайска, он одним из первых встал на защиту родного города в горячем августе 2014 года.

# Верим в победу, мечтаем о мире



Жизнь пенсионерки-железнодорожницы из Донецка Валентины Большаковой простой назвать нельзя. Валентина Порфирьевна – участница Великой Отечественной войны, испытавшая на себе все тяготы военного лихолетья. Она до сих пор помнит весь ужас, охвативший людей 22 июня 1941 года, великую радость Победы, а еще – надежду на то, что война больше никогда не повторится.

нужно ехать.

За годы войны Валентине Большаковой довелось поработать на двух военных заводах – Воронежском и Московском авиационном.

– Было тяжело. Пришлось и за станком постоять, и токарем поработать: мины из гильз вытачивала, проверкой авиационных деталей занималась, – вспоминает наша собеседница. – Работали днем и ночью, не жалея ни сил, ни времени. Слова «Все для фронта, все для Победы» были для нас не пустым звуком – все понимали, что от нас в тылу тоже многое зависит. Я всегда работала в полную силу, постоянно перевыполняла план. Была стахановкой и в столовой получала «стахановские» обеды: в баночке капуста, маленький кусочек мяса или котлетки. Но я их никогда не ела. У сестры была годовалая дочка Жанночка, ей приносила.

После освобождения Донбасса Валентина сразу вернулась домой. Родной город встретил разрухой.

– Прекрасно помню среди этой разрухи наш дом – маленький, почти целый. Меня встретили родители, слезы лили и они, и я. У отца не было ноги, мать еле ходила. Но все надеялись на лучшее, верили в победу. Этот великий день я не забуду никогда! Смотрю – люди повывагали на улицу: такой шум, обнимаются, плачут, а я не пойму в чем дело. Потом как узнала... Боже мой! Победа! – со слезами на глазах вспоминает Валентина Большакова.

Почти сразу после окончания войны Валентина Порфирьевна устроилась работать на Донецкую железную дорогу, в Артемовск. Сначала была оператором связи, потом перешла в управление Северо-Донецкой железной дороги, где работала диспетчером в пассажирской службе.

– В мои обязанности входило ведение графика движения пассажирских поездов, – рассказывает железнодорожница. – Однажды взвонят ко мне и говорят: на подходе два поезда – один наливной, значит, срочный, второй пассажирский. Какой пойдет первым? Я всегда на первое место ставила пассажирский – там же люди, дети маленькие.

Вскоре Валентина Большакова вышла замуж, родила дочку. Любимую работу пришлось на время оставить. Но уже в начале 50-х Валентина Порфирьевна вернулась на железную дорогу.

– Сначала я работала секретарем у начальника Северо-Донецкой железной дороги Петра Кривоноса, – вспоминает наша собеседница. – Работы, конечно, было очень много. Бывало, я еще дома, а начальник дороги уже звонит и говорит: «Пока я приду на работу, чтобы у меня в кабинете были начальники всех служб». И я еще из дома начинаю всех обзванивать. Сначала всех собою, а потом бегу на работу.

В 1953 году Советом Министров СССР было принято решение об объединении Северо-Донецкой и Южно-Донецкой железных дорог в Донецкую, которую возглавил Яков

Кривенко.

После это прибавилось работы и у Валентины Порфирьевны, которую знали, как очень ответственного сотрудника.

– Многие удивлялись, как я одна все успеваю, – с улыбкой вспоминает наша героиня. – А сейчас, признаться, и сама удивляюсь.

В 1968 году начальником Донецкой железной дороги стал Виктор Приклонский. Валентина Большакова была назначена начальником секретариата.

– В секретариате было много работы, постоянный поток документации – входящей, исходящей, – рассказывает пенсионерка. – Тогда же компьютеров не было, приходилось все делать вручную. Я работала вместе с Тамарой Немковой, и если днем не успевала обработать все заявления, то Тамара продолжала работу ночью, и наоборот.

В 1979 году Валентина Порфирьевна ушла на заслуженный отдых. С тех пор прошел не один десяток лет, но она до сих пор вспоминает о работе с особым теплом. Женщина убеждена, что ее характер закалили именно военные годы, когда люди объединились перед общим врагом, дали достойный отпор и восстановили разрушенные города.

Валентина Большакова живет в непосредственной близости от Донецкого железнодорожного вокзала. Она часто слышит звериный рык войны, но ни минуты не сомневается в скорой Победе.

Елена СУШКОВА

– Мне 98 лет, и в этом возрасте можно судить о многом, – говорит Валентина Большакова. – Могу сказать точно: поставить жизнь на паузу нельзя, как нельзя отмотать назад, чтобы что-то изменить. Но можно, поняв ошибки прошлого и правильно сделав выводы, создать будущее. Я в этом всегда была уверена и очень надеялась, что войны больше никогда не будет. Я даже не допускала мысли, что стану свидетелем еще одного военного противостояния на нашей земле.

Росла Валентина в обычной, ничем не примечательной семье, была самым младшим, шестым, ребенком. Детство проходило, как у всех: школа, дом, друзья, радужные меч-

ты, грандиозные планы на будущее.

Начало войны застало 17-летнюю девушку в родном Северске.

– Когда узнали, что на нашу страну напала Германия, ужасно испугались, – вспоминает Валентина Порфирьевна. – Люди были шокированы, не понимали, что будет дальше. Но со временем пришло осознание, что прежнего мира больше нет, нужно учиться жить по-новому.

Кто-то сразу ушел на фронт, кто-то остался работать в тылу. У моей сестры муж был подполковником, преподавал в Уральске в училище. Они приехали, чтобы забрать меня к себе. Родители плакали, отговаривали, но я твердо решила, что

## Наши дети рисуют мир

Солнце – золотое, деревья – зеленые, люди – улыбающиеся, дома – приветливые, а небо – ясное. Таким видят мир дети Донецкой Народной Республики, и именно таким его рисуют воспитанники Детского дома культуры управления Донецкой железной дороги. В целях безопасности детей заведение временно не работает – сейчас юные художники вынуждены оттачивать свое мастерство дома.

В небольшой студии Детского дома культуры управления Донецкой железной дороги – настоящий фейерверк художественных работ. Здесь руководитель образцовой студии изобразительного искусства «Радуга» Ирина Санина бережно хранит сотни детских рисунков, а еще обязательно их фотографирует.

Кстати, работы воспитанников «Радуги» не раз выставлялись в Донецкой республиканской библиотеке для детей им. С. М. Кирова. Это и яркие детсады, и реалистичные пейзажи, и наброски будущих портретов.

– Скучаю по детям и по занятиям, – признается Ирина Санина. – Они у нас всегда проходят по-разному – часто шумно с обсуждениями, а иногда, наоборот, в тишине, сосредоточенно.

Студию изобразительного искусства «Радуга» посещают как просто любители порисовать, так и те, кто выбрал это направление для своего будущего. К каждому здесь индивидуальный подход. Ребята рисуют карандашами, фломастерами, углем, акварелью, гуашью,

акрилом, масляными красками. Работы учеников кружка «Радуга» занимают призовые места на многих выставках.

С большой долей совсем не детской серьезности ребята рисуют мир, пытаясь вложить в это простое слово все свои надежды и чаяния. Здесь небо – чем ярче, тем лучше; голубь – чем белоснежнее, тем правдивее; улыбка – чем беззаботнее, тем искреннее. На детских рисунках улицы заполнены мирными людьми. Вот добродушный пес на поводке, взъерошенный воробей у фонтана, поток разноцветных машин, а здесь – церковь с золотыми куполами среди раскидистых берез. Именно таким видят мир дети Донецкой Народной Республики.

Несмотря на то, что многие воспитанники образцовой студии изобразительного искусства «Радуга» родились после 2014-го и росли в военное время, в их работах не увидишь взрывов, пожаров, смертоносных снарядов, разрушенных домов, искалеченных людей. Они любят жизнь, мечтают о мире и искренне верят, что очень скоро их мечты сбудутся.



## Ветераны – защитникам

Коллективы Объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги ежегодно принимает участие в республиканской акции «Посылка солдату». А сегодня пенсионеры и ветераны собирают гуманитарную помощь для защитников Республики.

В Донецком региональном совете ветеранов был организован сбор одежды и предметов первой необходимости для раненых военнослужащих, доставленных на лечение и восстановление в Донецкую клиническую больницу станции Донецк. Эту инициативу активно поддержали родственники пенсионеров и их соседи.

В Иловайском региональном совете ветеранов организовали питание для защитников Донецкой Народной Республики.

Не остаются без поддержки и семьи мобилизованных сотрудников. Их родителям, женам, детям стараются помочь в решении бытовых вопросов коллеги, оставшиеся на рабочих местах.

## Своих не бросаем

Железнодорожники всегда были отзывчивыми людьми с большим добрым сердцем. И сегодня трудовые коллективы ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» решили поддержать ребят, которые с оружием в руках защищают родную землю.

Сотрудники всех железнодорожных узлов-члены ПРОФДОНЖЕЛ принимают самое активное участие в сборе и передаче гуманитарной помощи для военнослужащих Донецкой Народной Республики.

Большой вклад в благое дело внесли работники предприятий Дебальцевского узла, единогласно поддержав инициативу руководства предприятий и профсоюзных комитетов. Одними из первых сбор гуманитарной помощи начали в локомотивном депо Дебальцево-пассажирское. Затем к инициативе присоединились коллективы дистанции сигнализации и вязи, вагонного депо Дебальцево-Сортировочное, дистанции пути, центра бухгалтерского учета и другие.

Общими усилиями дебальчане собрали большое количество продуктов – крупы, масло, сахар, колбасы, консервацию, печенье, а также чай и кофе. Неравнодушные люди приносили предметы личной гигиены, полотенца, постельные принадлежности.

На собранные локомотивщиками, связистами, вагонниками, путейцами денежные средства были закуплены медикаменты: противовирусные, жаропонижающие, препараты от кашля, перевязочные материалы. Все это было направлено бойцам, воюющим под Волновахой и Мариуполем.

Останавливаться на достигнутом железнодорожники не планируют. Сбор гуманитарной помощи продолжается.

## Без света и тепла

По состоянию на 9 утра 30 марта на территории Донецкой Народной Республики в результате боевых действий обесточено 54 трансформаторных подстанции, 4600 бытовых абонентов, 2 котельные.

Как отмечают в Министерстве угля и энергетики ДНР, в сложившихся обстоятельствах энергетики не имеют возможности устранить повреждения: для работы необходимо использование спецтехники, по которой украинская сторона сразу же открывает огонь. По этой же причине у ремонтных бригад не всегда есть доступ ко многим объектам.



## Водная блокада

Резервное водохранилище, обеспечивающее Донецк водой, практически обмелело. Об этом заявил глава МЧС ДНР Алексей Кострубицкий.

«Ситуация с водоснабжением ДНР тяжелая. Поэтому было решено перейти на сокращенный график подачи воды. В Донецке ее будут давать два часа один раз в 48 часов. При такой подаче запасов хватит на 35-40 дней, в противном случае запасов бы хватило на две недели. За это время планируем построить водоводы для получения воды из альтернативных источников», – сообщил глава МЧС.

В результате обстрелов сначала была обесточена Донецкая фильтровальная станция, затем поврежден водопроводный узел «Северный», а позже обесточен 3-й подъем канала «Северский Донец-Донбасс». По информации директора Донецкого РПУ «КП «Вода Донбасса» Геннадия Балицкого, восстановление электроснабжения 3-го подъема канала «Северский Донец-Донбасс», расположенного в районе Майорска, на данный момент невозможно из-за продолжающихся боевых действий.



## Осторожно: мины!

На освобожденных территориях Донецкой Народной Республики активно идет работа по разминированию.

«С 28 февраля мы уже разминировали более 350 га территорий и обезвредили более 23 тыс. взрывоопасных предметов», – заявил глава МЧС ДНР Алексей Кострубицкий. – Минные поля стоят сложные: тройное минирование вперемешку с противопехотными, противотанковыми минами. Практически под каждой миной стоят мины-ловушки, поэтому это очень кропотливый труд».

Ранее уже случались случаи подрыва людей и транспортных средств на установленных украинскими военными формированиями взрывоопасных предметах. Так, 8 марта на выезде из Мариуполя на mine подорвался гражданский автомобиль с семьей, трое погибли. 18 марта в Тельмановском районе на противотанковой mine подорвался автомобиль пиротехников спасательного центра МЧС Донецкой Народной Республики. Пострадали два сотрудника МЧС. 21 марта под Мангушем подорвался легковой автомобиль, объезжавший разрушенный мост. Погибли двое детей и один взрослый.

## Жертвы войны

За 40 дней эскалации конфликта от обстрелов ВФУ территории Донецкой Народной Республики погибли 67 мирных жителей.

Ранения различной степени тяжести получили 742 человека, в том числе 53 ребенка. Таковы официальные данные Совместного центра по контролю и координации режима прекращения огня (СЦКК) ДНР. За этот период ВФУ выпустили по ДНР свыше 17,4 тысячи снарядов, включая 24 ракеты «Точка-У».

## Горячая линия МЧС

Около 5 тысяч звонков и 500 электронных писем из разных стран мира ежедневно принимает кол-центр МЧС ДНР.

Сегодня главное направление работы – помощь в розыске родственников. Родных и близких ищут жители России, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Главный инструмент поиска пропавших – ежедневно пополняющаяся база данных, в которую стекаются сведения пограничной службы и информация из пунктов временного размещения. Хорошим подспорьем являются списки граждан, получивших гуманитарную помощь в освобожденных районах, это тоже облегчает поисковую работу. По возможности сотрудники МЧС адресно выезжают на поиски маломобильных групп населения.

Обратиться можно по телефонам: +38 062 342 69 99; +38 071 342 69 99; +7 863 318 29 99 или отправить письмо по электронной почте: oper@mail.dnrmchs.ru.

## Помогаем беженцам

В ДНР организовано почти 100 пунктов временного размещения беженцев, где им оказывается вся необходимая помощь. Об этом рассказал в ходе пресс-конференции Глава Донецкой Народной Республики Денис Пушилин.

Здесь же проводятся фильтрационные мероприятия для выяснения, не имеют ли эвакуированные из мест ведения боевых действий отношения к преступлениям киевского режима. Людей регистрируют и далее направляют в другие безопасные районы ДНР или на территорию Российской Федерации.

– Уже десятки тысяч человек прошли через пункты временного размещения беженцев в ДНР. Такие пункты созданы в школах, детских садах и других учреждениях, – сообщила уполномоченный по правам человека в ДНР Дарья Морозова. – Поток беженцев действительно очень большой. В настоящее время наибольшее количество прибыло из Мариуполя.

Огромную помощь эвакуированным оказывают сами дончане – с утра до вечера они несут в пункты временного размещения вещи, продукты, бытовую химию, предметы личной гигиены.

По данным на утро 30 марта, границу Российской Федерации со стороны ДНР, ЛНР и Украины пересекли более 492 тыс. человек, в их числе свыше 100 тыс. детей. За минувшие сутки число прибывших в Россию по сравнению с предыдущими днями увеличилось на 3 тыс. человек.

Прибывших принимают уже 35 российских регионов, на территории которых действуют 376 пунктов временного размещения. В них находятся почти 25 тыс. человек, в том числе свыше 10 тыс. детей.



## ВФУ воюют с мостами

В зоне проведения специальной военной операции ВС РФ подразделениями ВФУ разрушено 127 мостов, в том числе – на территории Донецкой Народной Республики.

После ремонта 22 марта открыт для движения автотранспорта мост в селе Николаевка, разрушенный украинскими военными формированиями в ходе боевых действий. Мост расположен на автодороге местного значения Докучаевск-Николаевка.

С 19 марта открыт для движения автотранспорта мост в селе Ялта, расположенный на автомобильной дороге Мариуполь-Урзуф. Он был поврежден в ходе боевых действий.



Для обеспечения проезда автомобилей на участке дороги Н20 Славянск-Донецк-Мариуполь в районе Новотроицкого, где 25 февраля ВФУ взорвали путепровод, производится обустройство временной насыпной дороги в обход взорванного моста. Об этом информирует пресс-служба Минтранса ДНР. Восстановление объектов транспортной инфраструктуры на освобожденных территориях Республики продолжается.

# Как отличить правду от фейка?

На Украине развернута целая кампания, направленная на создание фейков. Они фабрикуются чуть ли не ежеминутно и распространяются в соцсетях, через контекстную рекламу, транслируются через мировые СМИ. Откуда же поступают фальшивые новости? Кто их стряпает и распространяет?

«Массированным точечным ракетным ударом уничтожен 72-й Главный центр психологических операций Украины, координировавший психологические операции в соцсетях, троллей, а также занимавшийся фейками, минированиями и провоцированием протестов в РФ, – сообщили СМИ 24 февраля. – Перестали существовать заглубленный командный, ситуационный центр, а также огромный оперативный центр по работе в соцмедиа, однако остались бригады ЦиПСО, не находившиеся на «боевом дежурстве».

После начала специальной военной операции число фейков стало расти в геометрической прогрессии. Украинские информвойска открыли свой фронт для манипуляций общественным мнением в России и народных республиках. Вбросы были рассчитаны на эмоции, на то, что никто не будет разбираться.

Технологии фейков рассчитаны на массированный вброс, когда количество важнее качества. И такие подделки рассыпаются при ближайшем рассмотрении. Вот на видео якобы Харьков – последствия бомбардировки российскими войсками. В реальности же это кадры 4 августа 2020 года, когда в порту ливанского Бейрута взорвалось 2700 тонн аммиачной селитры. Тогда пострадало множество кварталов города, взрывной волной было задето и посольство России.

Существуют узловые штабы украинских центров пси-

хологических операций и их, как минимум, четыре: в Киеве, Львове, Одессе, Житомирской области. Это полноценное военное подразделение, состоящее из подготовленных натовцами спецов. Личный состав – 1150 человек. Все работают по британским и американским методикам. Арсенал средств – от видеомонтажа и хакерства до телефонных звонков с угрозами. В ход идут звуковые фрагменты, отдельные изображения, постановочные видео.

В перечне действующих проектов технической помощи Украине от других государств значится воинская часть 4398. Организационно-штатная структура – пять отделов. Главный – аналитический, другие отвечают за компьютерную обработку, печатную продукцию, привлечение волонтеров и журналистов.

Все сотрудники-военнослужащие в/ч 4398 – «хамелеоны». Например, Шевченко Ольга – старший лейтенант. Ее фотографии легко найти в интернете. Правда, имя под некоторыми снимками другое: Настя Малькова, Ольга Вишенько. Адрес регистрации – военный городок 161. Это и есть та самая часть 4398. Задача таких сотрудников – распространять фейки, привлекать к этому все новых друзей по соцсетям, агитировать блогеров.

На днях американский информационный портал Mintpressnews представил расследование, которое под-

тверждает, что за информационно-психологической войной Киева с Россией стоит «армия иностранных политических стратегов, вашингтонских лоббистов и сеть СМИ, связанных с разведкой». Исследование это достаточно большое, но из него можно выделить несколько ключевых пунктов.

- К информатаке на Россию подключились более 150 международных компаний, работающих в сфере связей с общественностью. Руководители этих фирм тесно связаны с разведслужбами Великобритании и США.

- Ключевым функционером в этой системе украинской пропаганды является некий Ярослав Турбиль – связанный с американской разведкой уроженец Киева, главный редактор сайта Ukraine.UA. Сам ресурс функционирует под патронажем украинского МИДа и зачастую является первоисточником пропагандистских сливов.

Как отмечают американские журналисты, как минимум, часть данной информационной работы финансируется за счет субсидий, выделяемых правительствами Великобритании, США и Чехии, а также на средства различных структур Джорджа Сороса.

Как же отличить правду от вымысла и не поддаться на провокацию?

• Обратите внимание на заголовки. Иногда сама новость может быть в целом правдивой, но, чтобы побудить пользователя открыть ее, используется сенсационный заход, не



соответствующий содержанию. Это может привести к появлению фальшивых новостей, поскольку в социальных сетях – основном месте распространения новостей – обычно отображается только заголовок и небольшой фрагмент статьи.

• Крайне тревожный индикатор фейка – когда новость содержит много эмоций. Самые скандальные и быстро распространяемые фейки носят панический характер или обращаются к неведомым теориям заговоров.

• Еще один признак – однобокость. Когда материал поддерживает определенную позицию, содержит призывы или стереотипные высказывания, то, скорее всего, автор манипулирует аудиторией или не знаком с азами классической журналистики, которая предполагает наличие доказательств, а также комментариев второй стороны.

• Фотографии и видео, которые, казалось бы, должны придать больше ценности кон-

тенту, сегодня относятся к самым распространенным видам фейка. Определить оригинал среди других картинок несложно: как правило, он лучшего качества и большего размера, чем копии. По исходному фото можно понять, когда и где его впервые опубликовали. Это важно, так как часто старые фотографии выдают за актуальные или демонстрируют их в совершенно другом контексте. (Например, итальянская газета La Stampa выдала фото ракетного удара «Точкой-У» по Донецку 14 марта за обстрел мирных жителей Киева).

И последнее. Новости, изобилующие опечатками, пунктуационными, орфографическими и стилистическими ошибками, с большой долей вероятности можно отнести к фальшивым. Ведь цель фейкометов – как можно быстрее придумать заметку, а не следить за качеством материала.

По материалам РЕН ТВ

## МиГ в плену у трактора и «фосфорные» люстры

Чтобы разобраться – где правда, а где вымысел, группа владельцев и администраторов нескольких неполитических телеграмм-каналов объединились и создали сайт войнафейками.рф. На его страницах уже разоблачили множество фейков, связанных со спецоперацией. Вот несколько из них.



**Фейк:** Украинский фермер захватил русский военный самолет. Фотография МиГа на буксире у трактора появилась в твиттере Ukraine Reporters.

**Правда:** Эффектная фотография с МиГом-21, который едет по ночному городу «прицепом» у трактора, была снята в 2011 году (на фото) в Загребе. Военный самолет отбуксировали из Великой Горницы в Ярну к выставке в честь 20-летия образования Вооруженных сил Хорватии. Добавим, что МиГ-21 в настоящее время не используется ВКС РФ и тем более не принимает участия в военных действиях на Украине.

**Фейк:** Запад никогда не поддерживал Украину в ее планах получить

ядерное оружие.

**Правда:** Министр обороны Великобритании Бен Уоллес публично признал, что Соединенное Королевство готово поддерживать Украину, если она начнет разработку собственной ядерной программы. Об этом он заявил во время видеозвонка. Министр обороны считал, что разговаривает в это время со своим украинским коллегой. Но, к сожалению для него, это были известные пранкеры Вован и Лексус. Впрочем, сути это не меняет.

**Фейк:** Власти РФ организуют массовое перемещение украинских граждан в Россию. После фильтрационных лагерей беженцев высылают в экономически депрессивные районы страны. Об этом пишут проукраинские телеграм-каналы.

**Правда:** Украинская пропаганда уже несколько недель топчется вокруг темы создания так называемых «фильтрационных лагерей» на территории РФ. Заявления о принудительном переселении украинских граждан в Россию

также являются бесосновательными и не имеют под собой никаких подтвержденных фактов. Беженцы добровольно покидают страну и размещаются на территории России. Им оказывается своевременная, в том числе гуманитарная и социальная, помощь.

**Фейк:** Европейские страны готовы предоставить украинским беженцам всеобъемлющую поддержку. Например, канцлер ФРГ Олаф Шольц заявил, что нужно провести их полную интеграцию в европейское общество.

**Правда:** Реальность такова, что поток беженцев становится серьезным испытанием для западных стран. Например, премьер Чехии Петр Фиала заявил, что у властей уже заканчиваются ресурсы, чтобы без проблем принять всех желающих остаться в стране. Рядовые европейцы также не слишком рады сложившейся ситуации. Французы раскритиковали Макрона после заявления о приеме украинских беженцев. Протесты проходят и в Англии. А в Польше владелец одного из магазинов даже обязал охрану проверить сумки граждан Украины, которые совершили покупки.

**Фейк:** Российские военнослужащие применили запрещенные фосфорные

боеприпасы в Авдеевке. Об этом заявил глава Донецкой областной военной администрации Павел Кириленко.

**Правда:** Обвинения России в использовании запрещенных боеприпасов звучат уже не первый раз, ни одно из них не подтвердилось. То, что принимается за фосфорные снаряды, на самом деле обычные «люстры» – осветительные заряды, никакого вреда они причинить не могут. Это подтвердили



и в Совместном центре контроля и координации режима прекращения огня на линии соприкосновения. (На фото: «люстра», напугавшая жителей Донецка, Макеевки и Ясиноватой 25 марта 2022 года).

# Операция «Возмездие»

С началом спецоперации украинские СМИ не только зашлись в истерику по поводу широкомасштабного наступления армии России и Народной милиции Луганской и Донецкой Народных Республик, но и запаниковали в связи с появлением в Донецке «угрожающих», на их взгляд, плакатов. «Помни! Донецкие достанут из-под земли», «Статистика у нас простая: бьем укропов, не считая», «Не зли донецких, не то напомнят вам Сталино»...

Еще весной 2018-го по донецким пабликам в сети Интернет со скоростью лесного пожара стали распространяться необычные по своему духу и содержанию агитки. Жители Донбасса скачивали их на телефоны, пересылали друг другу, охотно делились в соцсетях.

На фоне официозной агитации новые плакаты смотрелись свежо, а временами даже по-хулигански. Но главное – они затронули глубинные струны загадочной донецкой души. Журналисту, написавшему данную статью, удалось найти авторов этих плакатов и побеседовать с ними. Правда, как и в 2018-м, ребята решили сохранить анонимность и остаться «неизвестными художниками».

– Собственно, все началось с фразы: «Донецкие могут построить, а могут и обломать!» – рассказал один из авторов плакатов. – В ней как раз и скрыт тот самый донецкий менталитет, о котором так много рассуждают в последнее время. Причем, заметьте, как интересно получился каламбур, ведь «построить» означает не только что-то собственноручно построить, но и привести в чувство зарвавшегося персонажа, устроить ему хорошую взбучку.

**– Так это вы автор фразы?**

– Да у нас, так сказать, творческий тандем. Я придумываю сами идеи и хлесткие яркие фразы, а мой товарищ воплощает эти задумки в рисунках. И получилось очень удачно – мы даже сами не ожидали!

– Именно из-за фразы «Донецкие достанут из-под земли» украинские СМИ и прозвали наши плакаты «угрожающими», – подключился к беседе второй «неизвестный». – Хотя ничего угрожающего в них, в общем-то, нет.

**– А вы по основной профессии, наверное, шахтер и военный? Не себя ли вы отобразили на этом плакате?**

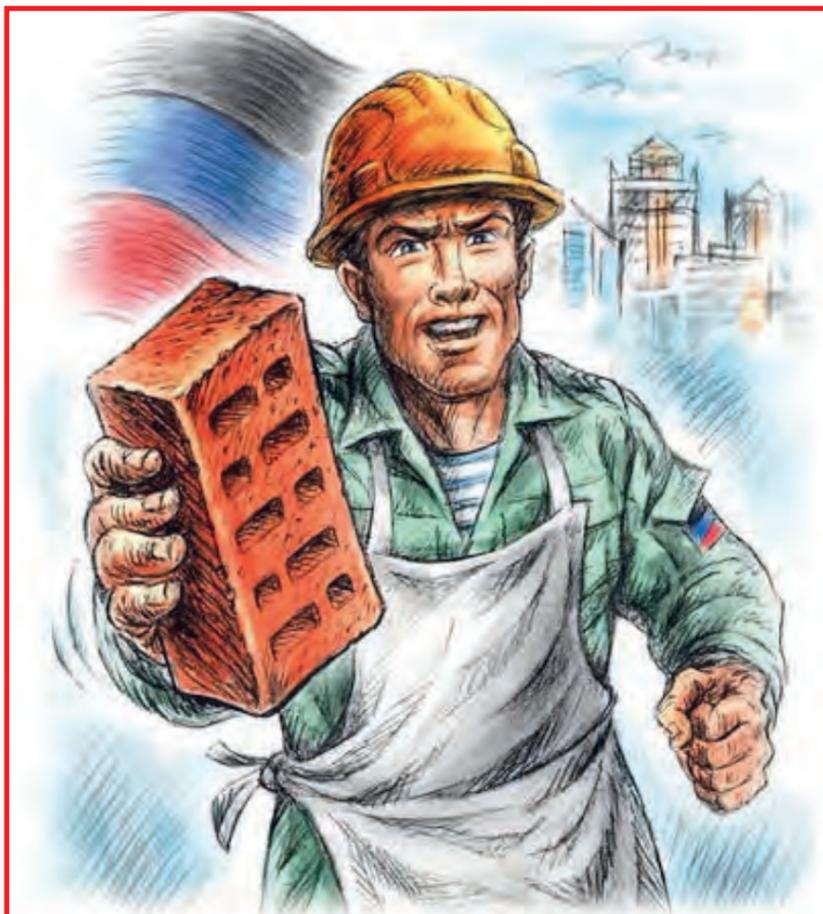
– Нет, что вы! – смеются ребята. – Никто из нас ни к шахте, ни к армии не имел никакого отношения до войны. И даже сейчас художник остался художником – человеком абсолютно мирной профессии.

**– А второй?**

– А второй стал военным только в 2014 году, как и многие дончане, до этого никогда не державшие в руках оружия. Раньше был журналистом.

**– А как вас свела судьба? Вы были раньше знакомы?**

– Как всегда, это был Его Величество случай, – отвечает художник.



**ДОНЕЦКИЕ МОГУТ ПОСТРОИТЬ – МОГУТ И ОБЛОМАТЬ**

– До войны мы не только не были знакомы, но даже не подозревали о существовании друг друга.

– Нас познакомили, когда я искал дизайнера для воплощения своих задумок, специалиста по компьютерной графике, – вспоминает автор текстов. – Но когда мне показали рисунки моего нынешнего товарища, я вдруг понял, что больше никого искать не нужно!

**– Рисунки были в агитпроповской стилистике?**

– В том-то и дело, что нет! Просто в них было что-то такое неуловимое, что не передать словами. Я рассказал о своих идеях, предоставил текстовки. Мы попробовали – и у нас получилось!

– Да, первым нашим удачным творческим заданием был плакат с горняком, держащим в руке алмаз, – продолжает художник. – «При длительном нажиме на Донбасс хрупкий уголь превращается в алмаз». Это аллегория на знаменитый памятник на Шахтерской площади в Донецке, давно ставший символом нашего города. Именно этот плакат мы самым первым показали Александру Владимировичу Захарченко, первому Главе Донецкой Народной Республики.

**– Вы были знакомы с Захарченко?!**

– Совсем немного – лишь как военнослужащий, – говорит бывший ополченец-журналист. – Потому что Александр Владимирович был абсолютно открыт к общению и, прежде всего, с теми, кто взял в руки оружие и пошел защищать родную землю.

**– То есть, вы ему лично продемонстрировали плакаты?**

– Увы, нет. Плакаты Главе показали весьма уважаемые люди, которые были одними из командиров ополчения. Сама идея Александру Владимировичу понравилась, и он

сказал: «Ну, пробуйте!». Те самые, скажем так, отцы-командиры, которые показывали наше творчество Главе, передали от него и личную просьбу – придумать что-то, связанное с именем Сталина. Ведь наш город когда-то назывался его именем – Сталино! Так и появились плакаты с упоминанием исторического названия нашего города – и они больше всего бесят противника.

**– То есть, получается, что первый Глава Донецкой Народной Республики был, что называется, в некотором роде крестным этой агитации?**

– В общем-то, да, – смущенно улыбается автор текстов. – Мы стали пробовать дальше, что вылилось в целую серию плакатов, которые стали активно расходиться в Интернете. Мы делали это от души, для родного города, а не ради карьеры, наград или сиюминутной славы. Поэтому принципиально заняли позицию – не выпячивать свое «я», сохранить анонимность.

– Пусть лучше это считают народным творчеством, – соглашается художник. – Ведь эти плакаты, собственно, и создавались, как подражание народным афоризмам, народным рисункам. Сейчас они уже стали по-настоящему народными. Вот пусть такими и остаются!

Действительно, яркие сочные фразы из плакатов этих ребят в Донецке и вправду принимают за народные афоризмы, потому что сейчас они таковыми уже и являются на самом деле. И, как по-настоящему народное творчество, многие из них являются в некотором роде провидческими и служат грозным предупреждением врагу.

**Михаил РОМАНЕНКО,  
«Русская Весна»**

## Имена возвращаются

Глава ДНР Денис Пушилин своим указом № 72 от 12 марта 2022 года отменил наименования поселков и сел на освобожденной территории, действовавшие там в рамках так называемой деноммунизации.

Указ вступил в силу со дня опубликования, его действие распространяется на отношения, возникшие с 24 февраля 2022 года.

Согласно документу, населенные пункты в освобожденных от украинской оккупации районах будут носить названия, существовавшие по состоянию на 11 мая 2014 года – день проведения референдума о самоопределении. То же касается административно-территориального деления Республики.

Напомним, что в 2015 г. пакетом «декоммунизационных» документов региональным и местным органам власти было предписано переименовать все объекты топонимики, названия которых связаны с историей СССР. На территории Донецкой Народной Республики под этот закон киевских властей попал целый ряд населенных пунктов. Среди них – Артемовск, переименованный в Бахмут, Красноармейск – в Покровское, Володарское – в Никольское, Володарский район, соответственно, стал Никольским.

Кроме того, впоследствии были укрупнены административные территории. Например, в 2020 году были объединены Волновашский и Великоновоселковский районы.

## МЧС предупреждает

С целью предупреждения травматизма и гибели людей МЧС ДНР напоминает жителям Республики о правилах поведения при обнаружении взрывоопасных предметов.

При обнаружении взрывоопасного предмета или внешне схожего с ним предмета необходимо:

- немедленно остановиться или прекратить выполняемую работу;
- предупредить окружающих об опасной находке;

• осторожно отойти от предмета на безопасное расстояние;

• оградить или другим способом исключить случайный доступ в опасную зону посторонних людей;

• немедленно сообщить об опасной находке в МЧС (по телефону 101) или в полицию (по телефону 102);

• по возможности дождаться прибытия сотрудников МЧС или полиции и указать им местонахождение взрывоопасного предмета.

Категорически запрещается подходить, трогать и сдвигать взрывоопасные предметы с места, обрывать или тянуть отходящие от них провода. Не предпринимайте самостоятельно никаких действий с находками или подозрительными предметами, которые могут оказаться взрывными устройствами – это может привести к их взрыву, многочисленным жертвам и разрушениям!

## Будьте внимательны!

С целью предупреждения террористических актов со стороны ВСУ в отношении жителей ДНР Штаб территориальной обороны ДНР обращается к населению.

«Просим жителей ДНР обращать особое внимание на появление в населенных пунктах лиц:

- заселяющихся в пустующие объекты недвижимости;
- плохо ориентирующихся на местности;
- уклоняющихся от разговоров с местными жителями;
- имеющих нехарактерный для местности говор или тембр речи;
- передвигающихся малыми группами в темное время суток;
- одетых в очевидно несовместимые предметы гардероба или заметно не подходящие по размеру;
- обращающихся к местным жителям с нехарактерными просьбами (сообщить название населенного пункта пребывания, одолжить телефон для звонка).

При получении подобной информации просим незамедлительно сообщить об этом по телефонам: 071 300-19-81; 062 388-63-63; 062 388-63-64».