



На конференции трудового коллектива внесены изменения и дополнения в Колдоговор

12 августа на конференции трудового коллектива было одобрено решение о внесении изменений и дополнений в Коллективный договор между руководством ГП «Донецкая железная дорога» и Советом ПРОФДОНЖЕЛ на 2021-2023 годы. Генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых и председатель Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергей Лесовой выступили перед делегатами конференции с докладами и ответили на злободневные вопросы.

Прежде, чем вопрос был вынесен на рассмотрение конференции трудового коллектива, дорожная комиссия провела большую работу по приведению норм действующего Коллективного договора дороги в соответствие с нормами Генерального соглашения между Правительством Донецкой Народной Республики и Федерацией профессиональных союзов ДНР, а также Отраслевого соглашения между Министерством транспорта ДНР и Профсоюзом работ-

ников Донецкой железной дороги.

Выступая перед делегатами конференции, генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых напомнил, что 12 июля 2021 года было зарегистрировано Отраслевое соглашение между Министерством транспорта ДНР и ПРОФДОНЖЕЛ на 2021-2022 годы. Он также уточнил, что согласно Постановлению Правительства Донецкой Народной Республики от 11.09.2020 № 54-5 «Об утверждении

Временного порядка заключения и уведомительной регистрации отраслевых (межотраслевых) соглашений и коллективных договоров» существующий Коллективный договор дороги необходимо привести в соответствие с Отраслевым соглашением в срок до 90 календарных дней с момента регистрации.

— Напомню, что с 1 января 2021 года во исполнение Указа Главы ДНР от 25.08.2020 № 293 «О применении на территории Донецкой Народной Республики Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей» Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» перешло на систему классификации профессий и профессиональные стандарты Российской Федерации. Итогом проведенной работы стало изменение наименований должностей (профессий) работников, а по ряду профессий — изменение оплаты труда (переход с оклада на тариф и наоборот). Учи-

тывая интеграцию в РФ, для логичного завершения данного процесса был необходим переход на стандарты Российской Федерации и в сфере оплаты труда.

Олег Калеватых пояснил, что Приложением № 2 к Отраслевому соглашению являются Коэффициенты междолжностных, межразрядных соотношений размеров тарифных ставок (должностных окладов) работников железнодорожного транспорта, размер которых соответствует уровню Единой тарифной сетки по оплате труда работников, занятых в основной деятельности железных дорог Российской Федерации.

— На основании утвержденных нормативно-правовых актов руководство дороги обязано принять новое Положение об оплате труда, согласно которому будут увеличены тарифные ставки и оклады работников, — отметил генеральный директор.

(Продолжение на стр. 2)

На конференции трудового коллектива внесены изменения и дополнения в Колдоговор

(Окончание. Начало на стр. 1)

Олег Калеватых проинформировал делегатов конференции, что, по предварительным расчетам, при введении нового Положения об оплате труда фонд оплаты труда по дороге существенно увеличится. При этом он отметил, что на протяжении последних 3 лет наблюдается снижение объемов производства продукции металлургических и угледобывающих предприятий Республики. К примеру, по итогам 1 полугодия 2021 г. грузооборот уменьшился в сравнении с соответствующим периодом 2018 г. в 1,8 раза, что привело к снижению доходных поступлений дороги. При этом получаемые денежные средства, в первую очередь, направляются на выплату заработной платы работников и обеспечение бесперебойного перевозочного процесса. Из-за недостаточного количества денежных средств, начиная с 2019 года по настоящее время, дорога вынуждена ежемесячно оформлять отсрочки по уплате налогов в республиканский бюджет.

— На данный момент дорога не имеет финансовой возможности, обеспечив введение в полном объеме нового Положения об оплате труда, сохранить все льготы и гарантии, предусмотренные существующим Коллективным договором. Для этого необходим рост объемов перевозок или дополнительные источники финансирования, — констатировал генеральный директор. — В сложившейся ситуации регулирования фонда оплаты труда можно достигнуть за счет временного приостановления выплаты социальных льгот и гарантий, установленных сверх законодательства, а также пересмотра перечня доплат и надбавок с установлением минимальных размеров.

Олег Калеватых подчеркнул, что совокупность социальных выплат, предоставляемых работникам Донецкой железной дороги, является одной из самых больших по Республике: по итогам 6 месяцев 2021 года удельный вес основной заработной платы железнодорожников составил 62%, дополнительной (состоящий из компенсационных и поощрительных выплат) — 38%.

— Самый большой удельный вес в фонде дополнительной заработной платы приходится на надбавку за выслугу лет, — уточнил он. — Данная надбавка не предусмотрена нормами Отраслевого соглашения и является основной льготой, которая была внесена в Коллективный договор для повышения мотивации и материальной заинтересованности работников дороги с целью сохранения квалифицированных кадров. В силу сложившихся обстоятельств руководство дороги совместно с ПРОФДОНЖЕЛ предлагают, учитывая финансовые возможности предприятия, с целью недопущения нарушения трудового законодательства в части своевременной и в полном объеме выплаты заработной платы рассмотреть вопрос об уменьшении размера надбавки за выслугу лет на 50% от установленного уровня — до стабилизации финансового положения. Остальные положения Коллективного договора предлагается существенно не изменять.

Председатель Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергей Лесовой, выступая с докладом, отметил, что и хозяйственники, и профсоюз обязаны выполнять положения подписанных Отраслевого и Генерального соглашений.

— Жизнь ставит перед нами опреде-

ленные задачи. Сегодня мы имеем дело с выстраиванием совершенно новой системы оплаты труда, которую необходимо привести в соответствие с нормами Генерального и Отраслевого соглашений. Это повлечет за собой изменение размеров заработной платы, — сказал он. — После продолжительных переговоров дорожная комиссия по внесению изменений и дополнений в коллективный договор, в которую входят специалисты управления дороги и Совета ПРОФДОНЖЕЛ, пришла к мнению о необходимости пересмотра гарантий, о которых сегодня идет речь.

Отвечая на вопросы делегатов, Олег Калеватых акцентировал внимание на том, что на основании новых коэффициентов зарплата работников дороги приводится к современным стандартам Российской Федерации. Даже по приблизительным подсчетам, на это увеличение предприятию необходимо ежемесячно от 50 до 100 млн руб.

На опасения некоторых выступающих, что для стабилизации финансового положения руководство может прибегнуть к сокращению числа работающих, он ответил:

— Вопрос о сокращении или оптимизации штата сегодня не стоит. Напротив, в настоящее время существует проблема естественного оттока работников, и по ряду позиций мы испытываем нехватку квалифицированных рабочих кадров. Мы заинтересованы в том, чтобы сохранить и приумножить кадровый потенциал дороги. Все мы с нетерпением ждем активизации работы металлургических и угольных предприятий, увеличения объемов грузоперевозок и, как следствие, роста доходных поступлений дороги. Это нам необходимо для обеспечения соцпакета, выплаты доплат и надбавок.

На конференции трудового коллектива было одобрено решение о внесении дополнений и изменений в обязательства Коллективного договора между руководством ГП «Донецкая железная дорога» и Советом ПРОФДОНЖЕЛ на 2021-2023 гг.

«Мы заинтересованы в том, чтобы сохранить и приумножить кадровый потенциал дороги. Все мы с нетерпением ждем активизации работы металлургических и угольных предприятий, увеличения объемов грузоперевозок и, как следствие, роста доходных поступлений дороги. Это нам необходимо для обеспечения соцпакета, выплаты доплат и надбавок».

Так, одобрено решение абзац 1 пункта 1.1. изложить в новой редакции: «Настоящий Договор разработан на основании Конституции Донецкой Народной Республики, Закона Донецкой Народной Республики «О профессиональных союзах», Закона «Об оплате труда», Закона «Об охране труда» и Закона «Об отпусках», Генерального и Отраслевого соглашений и иных нормативных правовых актов законодательства, содержащих нормы трудового права».

Раздел 1 «Общие положения» дополнить пунктом 1.17 в следующей редакции: «Нормы коллективного договора, допускающие оплату труда ниже норм, определенных трудовым законодательством Донецкой Народной Республики, Отраслевым соглашением, но не ниже государственных норм и гарантий в



оплате труда, могут применяться лишь временно на период преодоления финансовых трудностей предприятия не более чем на 6 месяцев либо на период действия особого (военного) положения согласно действующего законодательства Донецкой Народной Республики».

Абзацы 2 и 3 пункта 3.1.1 «Руководство дороги обязуется» раздела 3 «Оплата, нормирование и стимулирование труда» изложить в новой редакции: «При очередном повышении минимального размера оплаты труда повышать размер действующих тарифных ставок не менее чем на коэффициент роста минимального размера оплаты труда. Осуществлять повышение заработной платы путем пересмотра тарифных ставок и должностных окладов с сохранением междолжностных, межразрядных соотношений размеров тарифных ставок в соответствии с Приложением №27». Приложение №27 изложить в новой редакции (С приложением «Коэффициенты междолжностных, межразрядных соотношений размеров

навливается оплата в размере 10% тарифной ставки (должностного оклада). Конкретные метеорологические условия определяются справкой гидрометцентра МЧС, которая предоставляется дирекцией инфраструктуры».

Приложение №1 «Перечень доплат и надбавок к тарифным ставкам и должностным окладам для работников ГП «Донецкая железная дорога» дополнить следующими доплатами и надбавками: за интенсивность труда — 10% тарифной ставки (должностного оклада); за работу в вечернее время (с 18 до 22 часов) — 20% часовой тарифной ставки (должностного оклада) за каждый час работы в это время; за наставничество — 10% тарифной ставки (должностного оклада) за каждого ученика.

В Приложении №2 «Положение об установлении и выплате надбавки за высокие достижения в труде и за выполнение особо важной работы на определенный срок работникам ГП «Донецкая железная дорога» изменить размер надбавки за высокие достижения в труде и за выполнение особо важной работы на 10% должностного оклада (часовой тарифной ставки).

Пункт 3.6 Приложения №22 «Положение об оплате труда работников, привлекаемых к очистке и уборке стрелочных переводов и пути от снега на ГП «Донецкая железная дорога» изложить в новой редакции: «При выполнении работ по очистке и уборке стрелочных переводов и пути от снега в вечернее время (с 18 до 22 часов) производится доплата за каждый час работы в размере 20% часовой тарифной ставки (должностного оклада), в ночное время (с 22 часов до 6 часов) — доплата за каждый час работы в размере 35% часовой тарифной ставки (должностного оклада)».

Решением конференции трудового коллектива на срок до 6 месяцев также внесены изменения в «Положение о порядке выплаты надбавки за выслугу лет на железнодорожном транспорте работникам ГП «Донецкая железная дорога». При непрерывном стаже работы от 6 месяцев до 3 лет размер надбавки за выслугу лет составит 3,5% от месячной тарифной ставки (должностного оклада), от 3 до 5 лет — 5%; от 5 до 10 лет — 7,5%; от 10 до 15 лет — 10%; от 15 до 20 лет — 12,5%; от 20 до 25 лет — 15%; более 25 лет — 20%. Выплата надбавки за выслугу лет производится ежемесячно после шести месяцев работы.

тарифных ставок (должностных окладов) работников» можно ознакомиться на официальном сайте ПРОФДОНЖЕЛ в разделе «Социально-экономическая защита»).

Абзац 2 пункта 3.1.2 изложить в новой редакции: «Тарифная ставка (оклад) работника 1 разряда устанавливается в размере не менее 180% минимальной тарифной ставки рабочего 1 разряда, установленной правительством ДНР».

Пункт 3.1.17 изложить в новой редакции: «В период особо сложных метеорологических условий (морозы, метели, заносы, жара и другие) при температуре воздуха —20 градусов и ниже, +30 градусов и выше работникам, которые заняты на работах, непосредственно связанных с движением поездов и постоянным выполняющихся на открытом воздухе, на время выполнения этих работ уста-

Что день грядущий нам готовит

В мае текущего года было подписано Генеральное соглашение между Правительством Донецкой Народной Республики и Федерацией профсоюзов ДНР на 2021-2022 годы. Документ дал старт развитию договорного регулирования социально-трудовых отношений, заключению отраслевых соглашений и формированию на их основе коллективных договоров на предприятиях, в учреждениях, организациях Донецкой Народной Республики.

В течение 2020-2021 гг. проводилась планомерная целенаправленная работа Федерации профсоюзов с Правительством, в результате которой законодательно приняты минимального размера оплаты труда, установлены размеры минимальной заработной платы и минимальной тарифной ставки для рабочих 1-го разряда, осуществлен переход на систему квалификаций профессий Российской Федерации, утвержден Порядок заключения и уведомления о регистрации отраслевых соглашений, коллективных договоров. В этой работе принимал активное участие и наш профсоюз. Важно отметить, что в процессе переговоров с Правительством ДНР и разработки проекта Генерального соглашения многие предложения профсоюзов были учтены.

Действующая в Донецкой Народной Республике система оплаты труда была сформирована до 2014 года. Сложный этап становления Республики в 2014-2015 гг. обусловил стихийное развитие многих подсистем государственного управления, что привело к существенным перекосам в вопросах трудовых отношений. Не минула эта чаша и железнодорожную отрасль.

Мы все помним 2018 год, как год повышения финансовой стабильности дороги, как

год возможностей внесения в существующий коллективный договор дополнений и изменений, повышающих гарантии и социальные льготы железнодорожников. Важным моментом в этом было повышение заработной платы на 10%, увеличение выплаты надбавки за выслугу лет. Все это вселяло надежду и уверенность в каждого железнодорожника в нормализации социально-трудовых отношений.

Но необходимо учесть, что в тот период погрузка на дороге была в 1,8 раза выше сегодняшнего дня, и, соответственно – финансовые поступления от грузовых перевозок. То есть, увы, ситуация в экономике Республики ярко отражается на перевозках – в данном случае на Донецкой железной дороге и ее трудовом коллективе.

Давайте вместе посмотрим на упомянутые существенные перекосы в вопросах социально-трудовых отношений в рамках дороги. Система оплаты труда на дороге уже не удовлетворяла требованиям времени того же упомянутого 2018 года по различным причинам. Между руководством дороги и профсоюзом состоялся диалог о крайней необходимости не пересмотра, а принятия нового Положения об условиях оплаты труда. По обоюдному согласию решение было принято. Соз-

дали комиссию по разработке нового положения в сжатые сроки. В результате появился приказ № 93 «О совершенствовании организации оплаты труда и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников ГП «Донецкая железная дорога». Но ошибочно надеяться и утверждать, что одним приказом были сняты все проблемы. Часть из них, и немалую, нам совместно с руководством дороги удалось урегулировать.

В протоколе комиссии по подготовке изменений в Коллективный договор была отражена информация об оставшихся перекосах в оплате труда локомотивных бригад, работников, занятых на ремонте подвижного состава, и других категорий.

Что такое перекося? По мнению профсоюзной стороны, это необоснованный значительный разрыв уровня заработной платы рабочих специальностей и специалистов по отношению к руководящему составу. Понимает это и руководство дороги. Плоды этих перекосов мы пожинаем и сегодня – большую текучесть, а правильнее сказать, отток кадров рабочих специальностей с предприятия по причине низкой заработной платы.

Думаю, нет необходимости останавливаться на других проблемах. Этого достаточно,



чтобы понять, что нужно как-то выравнять этот крен.

После заключения 15 июня 2021 года Отраслевого соглашения между Министерством транспорта и Профсоюзом работников Донецкой железной дороги руководство магистрали совместно с профсоюзной стороной начали работу по приведению норм Коллективного договора в соответствие с действующим законодательством. Документ дополнен некоторыми нормами из Отраслевого соглашения. В плане изменений в договор, к примеру, была изменена формулировка доплаты «за работу на открытом воздухе». В новой редакции она звучит «за работу в сложных метеоусловиях». И так по другим изменениям, которые вступят в силу одновременно с новым Положением об условиях оплаты труда в октябре 2021 года.

Коэффициенты междолжностных, межразрядных соот-

ношений размеров тарифных ставок (должностных окладов) работников (Приложение № 27 к Коллективному договору) соответствуют уровню Единой тарифной сетки по оплате труда работников, занятых в основной деятельности железных дорог Российской Федерации. Это принято на конференции трудового коллектива дороги 12 августа 2021 года.

Как отметил в выступлении на конференции генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» О. Калеватых, руководство дороги на основании утвержденных нормативно-правовых актов обязано принять новое Положение об оплате труда, согласно которому будут увеличены тарифные ставки и должностные оклады работников. Дополнять чем-то сказанное нет необходимости.

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель
Профсоюза работников
Донецкой железной дороги

Отработали практические действия

Специалисты Донецкой железной дороги приняли участие в мероприятиях по отработке практических навыков в ходе совместных действий по разрешению кризисных ситуаций.

В соответствии с решением Главы Донецкой Народной Республики о проведении в период с 23 по 27 августа 2021 года совместных мероприятий органов управления и сил гражданской обороны в рамках Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на возможные внешние угрозы со стороны Украины (диверсии, преднамеренные обстрелы гражданской инфраструктуры, распространение вирусных заболеваний, аварии техногенного характера) совместными силами МЧС, МВД, МГБ, Министерства здравоохранения и Министерства транспорта осуществлялись совместные действия по решению условных кризисных задач.

Как отметил в своем заявлении о проведении совместных действий Глава Донецкой Народной Республики Денис Пушилин, «системный контроль готовности государственных структур к ликвидации последствий кризисных ситуаций, их уровня взаимодействия и оперативности реагирования являются залогом безопасности наших граждан и прочной защиты Республики».

В рамках проводимых совместных мероприятий личным составом МЧС, работниками Минтранса ДНР, специалистами ГП «Донецкая железная дорога» были отработаны практические действия по ликвидации последствий условной чрезвычайной ситуации, связанной с аварией на железнодорожном переезде в



результате действий диверсионно-разведывательной группы.

По информации пресс-службы МЧС ДНР, согласно замыслу проводимых мероприятий, на железнодорожном переезде в районе пассажирского приемоотправочного парка произошел сход с рельс цистерны сжиженного газа с пропан-бутаном объемом 60 тонн с последующим взрывом и горением, в результате чего произошло возгорание пассажирского вагона пригородного электропоезда.

В ходе проведения практических действий был отработан алгоритм привлечения органов управления и сил гражданской обороны, а также уточнены вопросы взаимодействия при проведении аварийно-спасательных работ при ликвидации кризисной ситуации. Для ликвидации последствий условной ситуации привлекались работники Донецкой железной дороги и специальные технические средства. Все мероприятия были успешно реализованы в соответствии с поставленными задачами.

Подготовка к работе зимой

23 августа на очередном заседании оперативного штаба, которое провел заместитель главного инженера - начальник технической службы ГП «Донецкая железная дорога» Игорь Белоусов, рассмотрен ход выполнения плана мероприятий по подготовке хозяйств и кадров к работе в осенне-зимний период 2021-2022 годов.

Интенсивная подготовка к зиме на Донецкой железной дороге началась с мая 2021 года, и за прошедшее время был выполнен большой объем работ. По состоянию на конец августа работы по подготовке производственных зданий и сооружений выполнены на 49%. В структурных подразделениях ГП «Донецкая железная дорога» отремонтировано более 1360 кв. м кровель, отремонтировано и утеплено 146 дверей и окон.

На дороге продолжают работы по ремонту и наладке электрических, угольных и газовых котельных. Производится ремонт и наладка тепловых сетей и паропроводов, систем отопления помещений, системы водоснабжения и канализации.

Продолжается подготовка специализированной снегоочистительной и снегоуборочной техники, а также кранов на железнодорожном ходу. Более 50% техники для уборки снега уже подготовлено к работе, краны на железнодорожном ходу готовы на 78%.

В соответствии с планом мероприятий по подготовке к работе в осенне-зимний период 2021-2022 гг. закупаются утепленные костюмы, ботинки, куртки, ватные рукавицы, теплая спецобувь.

До 1 сентября будут сформированы списки для обучения и подготовки «первозимников». Впервые принятые или переведенные в пределах ГП «Донецкая железная дорога» работники, характер труда которых существенно изменится в зимних условиях, прослушают теоретический курс, пройдут практические занятия и после успешной сдачи зачета по безопасности движения и личной безопасности при работе в осенне-зимних условиях получат соответствующее удостоверение.

Ход подготовки к работе в осенне-зимний период 2021-2022 годов находится на постоянном контроле руководства ГП «Донецкая железная дорога». Промежуточные итоги рассматриваются на еженедельных заседаниях оперативного штаба.

Строители-железнодорожники всегда готовы подставить свое надежное плечо

Возводить, восстанавливать, создавать комфорт и уют. Этим нелегким благородным трудом ежедневно занимаются строители Донецкой Народной Республики. 8 августа они отметили свой профессиональный праздник, а накануне в Центре славянской культуры прошло торжественное мероприятие, в ходе которого лучшим представителям отрасли были вручены государственные и ведомственные награды. В том числе – работникам Донецкой железной дороги.

Строители Донецкой магистрали вносят большой вклад в восстановление инфраструктуры и жилого фонда ДНР. В рамках реализации Программы развития и восстановления Республики, утвержденной Правительством ДНР на 2020 год, работники ГП «Донецкая железная дорога» принимали участие в восстановлении жилых домов и объектов социальной сферы Донецкой Народной Республики, пострадавших в результате боевых действий. В настоящее время ведутся работы по реконструкции казармы Донецкого высшего общевойскового командного училища.

На торжественном мероприятии в Центре славянской культуры с профессиональным праздником строителей Донецкой Народной Республики поздравили депутаты Народного Совета, министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Сергей Наумец, заместитель министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Сергей Ярошевский, руководство ГП «Донецкая железная дорога».

Обращаясь с приветственным словом к строителям Республики, Сергей Наумец особо отметил их деятельность по восстановлению инфраструктуры и жилого фонда, разрушенных в результате боевых действий.

– В первую очередь, от имени всех жителей Донецкой Народной Республики хочу сказать огромное спасибо всем строителям нашего государства за ваш тяжелый, но благородный и важный труд. Мне посчастливилось поработать в вашей команде, и я ценю это время, – сказал Сергей Наумец. – Самый тяжелый период мы с вами уже пережили. Благодаря совместной слаженной работе, нам удалось восстановить более 13 тысяч разрушенных домов, мы поменяли сотни километров труб, отремонтировали сотни тысяч квадратных метров кровли, почти тысячу лифтов. Труд строителя, действительно, достоин славы и почета. Наши люди верят в нас, верят, что мы восстановим все, что разрушили наши враги. Желаю вам здоровья, мира, процветания и терпения!

Со словами благодарности за добросовестный и самоотверженный труд к строителям обратились заместитель председателя Народного Совета Донецкой Народной Республики Ольга Макеева и депутат Народного Совета Юлия Крюкова.

Генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых вручил поздравительное письмо министру строительства и жилищно-коммунального хозяйства Донецкой Народной Республики Сергею Наумцу и выразил уверенность в успешности дальнейшего сотрудничества в восстановлении разрушенной инфраструктуры Республики.

– На протяжении многих лет мы синхронно двигаемся вместе с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Донецкой Народной Республики, – сказал в своем обращении Олег Калеватых. – За эти долгие годы Донецкая железная дорога участвовала в восстановлении многих серьезных объектов, мы никогда не

прекращали эту работу и продолжим ее в дальнейшем. Я хочу поблагодарить вас, Сергей Сергеевич, за поддержку, понимание, за то, что вы всегда находитесь рядом. И хочу заверить, что наше стальное железнодорожное плечо всегда будет рядом с вами.

В честь профессионального праздника высокими наградами были отмечены 116 работников строительной отрасли, в том числе – двое железнодорожников. За безупречный труд, высокий профессионализм и преданность профессии объявлена Благодарность Народного Совета ДНР маляру 4 разряда участка по содержанию и текущему ремонту служебно-технических зданий станции



Марина КОВАЛЬ

Ясиноватая Ясиноватского СМЭУ Марине Коваль и электросварщику ручной сварки 5 разряда строительно-монтажного участка Донецкого СМЭУ Сергею Фофанову.

Марина Коваль пришла на Донецкую железную дорогу в 1997 году сразу после окончания Ясиноватского профтехучилища, где освоила специальность «Токарь, фрезеровщик, сверловщик». Еще будучи молодым специалистом, она поняла: железка – ее призвание.

– К железной дороге я всегда относилась с особым трепетом, – рассказывает Марина Николаевна. – Всю жизнь на Донецкой магистрали проработал мой отец Николай Иванович, большую часть своей трудовой жизни предпринятию посвятила мама Татьяна Владимировна. Я прекрасно помню, как после насыщенного рабочего дня обсуждение рабочих моментов продолжалось и дома.

Марина Коваль начинала подсобной рабочей 2 разряда цеха по эксплуатации зданий и сооружений станции Ясиноватая дистанции гражданских сооружений. В том же году ей была присвоена квалификация маляра 3 разряда. В 2010 году Марина Николаевна была переведена маляром 4 разряда Ясиноватского строительно-монтажного эксплуатационного управления, где работает и сейчас.

– Работа на Донецкой железной дороге – это постоянное движение. Здесь всегда что-то меняется. Каждый рабочий день, каждый объект – это возможность узнать что-то новое. Единственное, что неизменно – это люди: добрые,

искренние. Я прекрасно помню, как меня встретили на первом рабочем месте. Не могу выделить кого-то конкретно – весь коллектив отнесся ко мне очень радушно: помогали, советовали, подстраховывали.

На Донецкой магистрали Марина Николаевна работает уже 24 года. Она убеждена, что для эффективной и качественной работы важен товарищеский дух и высокий профессионализм.

– Работать я всегда стараюсь ответственно – по принципу «как для себя», – делится секретами профмастерства наша собеседница. – Приятно наблюдать, как благодаря твоей работе вокруг действительно становится лучше.

За многие годы работы Марина Коваль зарекомендовала себя как квалифицированный специалист, трудолюбивый и ответственный работник. Она участвовала в выполнении восстановительных работ жилых домов, пострадавших в результате боевых действий, в Ясиноватой и Макеевке.

Сергей Фофанов начал трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в 1993 году электросварщиком ручной сварки 4 разряда Ясиноватского СМП №365. В 2005-м перешел в СМЭУ Донецк, где работает и сегодня. Он – электросварщик ручной сварки 5 разряда.

– Отлично помню момент, когда только пришел на работу, – вспоминает Сергей Анатольевич. – Коллектив был большим и дружным. Работало много молодежи. Меня, молодого специалиста, тогда очень поддержал бригадир СМП № 365 Константин Кацуков. Он часто помогал, как советом, так и делом. Сейчас в моей бригаде монтажников работает два сварщика – Лысенко Павел Викторович и Галюченко Павел Викторович. С ними мы не один год знакомы, работаем, как одна команда. С Лысенко я работаю с самого начала, когда только пришел на железку, с Галюченко – с 2010 года, со времен подготовки к Евро-2012.

2014 год разделил жизнь и работу Сергея Анатольевича на два совершенно разных периода. К привычным строительным и ремонтным работам добавились восстановительные.

– Я принимал участие в восстановлении корпуса №5 Донецкого института железнодорожного транспорта, – рассказывает Сергей Фофанов. – В Ясиноватой по 103-му кварталу восстанавливали крышу жилого дома, по микрорайону Зорька – 4 квартиры, которые пострадали вследствие попадания «града». Вместе с коллегами восстанавливали жилой дом №29 на Кремлевском проспекте в Донецке, осуществляли ремонт фасада здания ГПОУ «Донецкий техникум промышленной автоматики».

Благодаря богатому опыту работы и высокому уровню квалификации Сергей



Сергей ФОФАНОВ

Фофанов обеспечивает своевременное и качественное выполнение производственных заданий по осуществлению сварочных работ на различных объектах железнодорожного транспорта. Он принимал участие в восстановлении автомобильного путепровода на въезде в Дебальцево и смешанного железнодорожного моста 1122 км ПК9 перегона Пантелеймоновка-Горловка, получивших разрушения в результате боевых действий в 2015 году.

– В первую очередь, нужно стараться делать свою работу с полной самоотдачей, – говорит Сергей Анатольевич. – Очень приятно, когда понимаешь, что порученную работу ты выполнил не просто хорошо, а отлично!

Елена СУШКОВА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС ДНР)

ПРИКАЗ

27 июля 2021

г. Донецк

№395

*О награждении ведомственной наградой
Министерства транспорта Донецкой
Народной Республики – нагрудным
знаком «Почетный железнодорожник»*

За многолетний добросовестный труд и весомый личный вклад в восстановление железнодорожной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, а также в связи с празднованием Дня железнодорожника Донецкой Народной Республики, удостоившись Положением о нагрудном знаке «Почетный железнодорожник», утвержденным приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 10 июля 2019 года №266, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2019 года за №3283, Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 года №11-34 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить нагрудным знаком «Почетный железнодорожник»:

ВОРОБЬЕВА Виталия Викторовича – машиниста тепловоза цеха эксплуатации локомотивного депо Дебальцево - пассажирское структурного подразделения «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Министр

Д.В. Подлипанов

Зеленый свет молодым и перспективным!

В августе ряды сотрудников Донецкой железной дороги пополнили выпускники Донецкого института железнодорожного транспорта и Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры. В первые недели работы активные и перспективные специалисты осваивают азы своей профессии под руководством опытных наставников.

Еще недавно выпускница Донецкого института железнодорожного транспорта, а сейчас электромеханик ЛАЗ Регионального центра связи ГП «Донецкая железная дорога» Ирина Котлярова, о работе на Донецкой магистрали, как сама честно признается, не думала никогда. Но родители, профессии которых связаны с компьютерными технологиями и строительством, к удивлению девушки, настояли на железнодорожном направлении обучения.

— Я сначала упиралась, — признается Ирина. — Потом решила попробовать, выбрала специальность «Системы обеспечения движения поездов». Мне сразу стало очень интересно, учиться понравилось. Кроме того, по этой же специальности я в этом году окончила Ростовский государственный университет путей сообщения. Так что у меня теперь два диплома — ДНР и РФ.

На работу в Региональный центр связи Ирина Котлярова попала по распределению. Когда в институте ей предложили работу на Донецкой железной дороге, она без раздумий согласилась. Считает, это уникальная возможность проверить свои знания и силы.

— Я слежу за связью с Ило-

вайском, Дебальцево, Ясиноватой, контролирую исправность техники, чтобы не допускать возникновения аварийных ситуаций — рассказала наша собеседница. — Мне очень нравится работать с техникой, проводить измерения.



Ирина КОТЛЯРОВА

В первые дни на рабочем месте начинающему специалисту помогли доброжелательные коллеги. Они рассказывали о тонкостях работы, отвечали на возникающие вопросы, поддерживали морально.

— Если мне что-то непонятно, я всегда спрашиваю, и коллеги

доходчиво объясняют. Также я всегда могу подойти к своему начальнику Алексею Юрьевичу Павленко, он мне спокойно и детально все разложит по полочкам.

Коллектив локомотивного депо Дебальцево в августе 2021 года пополнился сразу четырьмя молодыми железнодорожниками — выпускниками Дебальцевского колледжа транспортной инфраструктуры.

Дмитрий Оголь родом из Фашевки Луганской Народной Республики. Молодой человек еще в школе точно знал, что работать будет на железной дороге. Он поступил в Дебальцевский колледж транспортной инфраструктуры, освоив специальность «Слесарь по ремонту подвижного состава 3-го разряда».

— В колледже нам наглядно демонстрировали узлы и механизмы, также мы могли что-то попробовать собрать-разобрать самостоятельно, например, автосцепку или поршень с цилиндром, — рассказал Дмитрий.

Девятое августа стало для него первым рабочим днем на Донецкой железной дороге. В локомотивном депо Дебальцево он был направлен в цех ТР-1, ТО-3 тепловозов.

— Поскольку я в депо уже

бывал на практике, то с коллективом был хорошо знаком, — рассказывает молодой железнодорожник. — Меня закрепили за Александром Данько, опытным слесарем. Каждую свободную минуту я стараюсь узнать еще что-то новое. Интересуюсь, спрашиваю, мне объясняют, как что устроено.

В одном цехе с Дмитрием Оголем работает и его одноклассник, а теперь и коллега Дмитрий Барабанов. Поступить в Дебальцевский колледж транспортной инфраструктуры он приехал из Енакиево. Выпустившись и получив специальность «Слесарь по ремонту подвижного состава», решил остаться в локомотивном депо Дебальцево.

— Работа на Донецкой железной дороге — это, в первую очередь, опыт, который очень важен для выпускника, — говорит Дмитрий Барабанов. — Первое, чему было уделено внимание, когда мы пришли работать, это обучение, потом стажировка. Я хотел бы досконально изучить тепловоз, полностью узнать его структуру, чтобы качественно выполнять ремонтные работы любой сложности.

Со второго августа в локомотивном депо Дебальцево работает Максим Коробкин, который, как и его молодые коллеги, получил специальность «Слесарь по ремонту подвижного состава». После окончания школы, юноша пошел по стопам родителей, которые всю жизнь посвятили Торезской дистанции пути: отец Алек-

сандр Викторович работает бригадиром пути, мама Татьяна Васильевна — сигналистом.

— Свои студенческие годы я могу назвать лучшими. Интересные предметы, опытные преподаватели сыграли немаловажную роль в том, что я еще больше загорелся работой



Дмитрий БАРАБАНОВ

на железной дороге, — признается Максим. — Сейчас работаю в электроаппаратном цехе. Здесь ремонтируют электрические машины, электрические аппараты и аккумуляторы. Я наблюдал, как это делают опытные работники, но пока выполнял лишь работы по проверке сопротивления на изоляции.

Максим убежден, что впереди его ждет интересная, продуктивная и полезная работа на Донецкой железной дороге.

Елена СУШКОВА

Умение держать удар

27 августа — праздничный день для любителей бокса всего мира. Традиционно этот вид спорта имеет большое количество поклонников и на Донецкой железной дороге. В историю нашего ДФС «Локомотив» золотыми буквами вписаны имена многих чемпионов по боксу разных лет, а будущее творят молодые, но уже прославившиеся воспитанники ринга.

в нашей Республике: Данил Повстаной, Александр Жеглов, Давид Гончаренко, Павел Ярошенко, Марк Гапочка, Богдан Шепелев, Андрей Гринишин.

По словам Кирилла Гончаренко, советы старших товарищей по рингу бесценны для молодых иловайчан. Желанным консультантом на тренировках и сегодня является опытный тренер Валентин Лысаков.

«Бокс — спорт мужественных людей», — убежден Кирилл Гончаренко. И ярким подтверждением тому — история Богдана Шепелева. Летом он попал в четверку молодых спортсменов, которые с 1 сентября будут обучаться в Училище олимпийского резерва в Донецке.

Богдан — сын железнодорожника Антона Шепелева, который в свое время занимался боксом под началом Владимира Андриевского.

— Бокс для всех нас был полноценной школой жизни, поэтому и своего сына я решил отдать в секцию Владимира Ильича Андриевского, — рассказал отец юного чемпиона. — Тогда Богдану было всего 6 лет, но после

первого же просмотра опытный тренер понял: у мальчика есть хорошие перспективы. За годы занятий в «Локомотиве» Богдан неоднократно становился победителем республиканских турниров, побеждал на ринге соперников из разных городов ДНР и из Крыма.

Сам же Богдан признался, что очень благодарен отцу за своевременное решение отдать его на бокс.

— Бокс учит нас уму: всегда важно, в первую очередь, не допустить драки в жизненных обстоятельствах, избежать конфликта, — говорит юноша. — Ну, а на соревнованиях я готов выкладываться на все сто процентов и идти к новым вершинам. В честь праздника я хочу поблагодарить своих тренеров, пожелать им, а также своим партнерам по рингу здоровья, счастья и удачи.

Дети железнодорожников имеют возможность овладевать боксерскими навыками и на базе Дворца спорта «Локомотив» в Дебальцево под руководством старшего тренера СДЮШОР по боксу Романа

Куксы. Сразу после завершения активных боевых действий, уже с апреля 2015 года, здесь возобновились учебно-тренировочные занятия секции по боксу. Сегодня дебальчане принимают участие в городских, региональных и республиканских турнирах. Ведущие спортсмены «Локомотива» в составе сборных команд ДНР по боксу завоевывают призовые места в соревнованиях, проходящих в Российской Федерации. За последние 6 лет 7 человек стали кандидатами в мастера спорта ДНР по боксу, двое — мастерами спорта.

В Дебальцево гордятся своими боксерами. Это Николай Дей, Ульяна Савро, Тимур Дубина, Руслан Петрунин, Максим Морозинский, Ярослав Тарадьюк и другие. Хочется верить, что в будущем список боксерских достижений на Донецкой железной дороге будет только увеличиваться, а Международный день бокса будет мотивировать мальчишек и девчонок заниматься спортом.

Александр КОВАЛЕНКО



Несомненно, первыми вспоминаются заслуги основателя Иловайской школы бокса, тренера Владимира Андриевского. Он воспитал сотни спортсменов, многие из которых добились высочайших результатов. В Иловайске овладевали тонкостями боксерского искусства будущие чемпионы Советского Союза: железнодорожники Виктор Кочубей, Александр Алексюткин, чемпион ВЦСПС Валерий Юзов, а также Александр Осипенко, который, выиграв молодежное первенство по боксу, стал первым мастером спорта СССР в Иловайске.

Валерий Юзов имеет весомые достижения в спорте и 37 лет стажа работы на железной дороге. Поздравляя всех с Международным днем бокса, он рассказал нашей газете, о том, как благодарен рингу:

— Благодаря боксу мы не знали, что такое плохие при-

вычки — попросту никогда не было времени на глупости. Мы всегда были если не на работе, то на тренировках или соревнованиях. Именно этого всем и желаю: поменьше тратить время на всякие гаджеты, больше думать о здоровье, чаще заниматься физкультурой и ходить в спортзалы.

Руководитель иловайского ФСК «Локомотив» и ГБУ СДЮШОР по боксу г. Иловайска мастер спорта Кирилл Гончаренко с большой гордостью рассказывает о своих юных воспитанниках. Сейчас в иловайском ФСК «Локомотив» тренируются две группы детей по 12 человек в возрасте 8-10 и 12-14 лет. Несмотря на юный возраст, спортсмены отстаивают честь своего города на соревнованиях различного уровня. Отличных результатов, в частности, достигли призеры и победители соревнований, проходящих

Мёд от всех невзгод

14 августа православные отпраздновали Медовый Спас. Начиная с этого дня, на Руси разрешалось вкушать плоды нового урожая, а также главный символ торжества – свежий мед. О том, что мед полезен, известно даже детям. Ученые и медики с этим согласны, но настоятельно рекомендуют не злоупотреблять этим вкусным продуктом.

Мед – природный источник энергии. Он содержит натуральные сахара (80%), воду (18%), а также минералы, витамины, пыльцу и белок (2%). Мед очень калорийный – не зря его называют «идеальным топливом». 1 столовая ложка меда (21 г) содержит 64 ккал и 17 г сахара, включая фруктозу, глюкозу, мальтозу и сахарозу.

Высококачественный мед содержит большое количество антиоксидантов. К ним относятся ферменты и соединения, такие как флавоноиды и органические кислоты. Антиоксиданты способствуют уменьшению риска сердечных приступов, инсультов и некоторых видов рака. Употребление меда может привести к умеренному снижению артериального давления.

Вот только некоторые медицинские свойства меда.

- Потребление небольшого количества этого продукта приводит к умеренному снижению общего холестерина.
- Уменьшает болевые ощущения при язве желудка и желудочно-кишечных расстройствах.
- Оказывает антибактериальный и противогрибковый эффект.
- Уменьшает раздражение при кашле.

При нагревании выше 45 градусов мед теряет свои полезные свойства.

Не стоит забывать, что мед – это тоже сахар, поэтому он очень калорийный, и им не стоит увлекаться. Употребление продукта в больших количествах способствует



ожирению, ведет к сахарному диабету и другим нарушениям, связанным с большой выработкой инсулина.

Кроме того, мед – это аллерген, поэтому может спровоцировать соответствующие реакции и даже анафилактический шок. Особенно осторожными нужно быть людям, страдающим аллергией на пыльцу.

Мед не имеет специальных противопоказаний для употребления его детьми. Однако, учитывая индивидуальную непереносимость, рекомендуется воздерживаться от его применения в питании детей до достижения 1 года. Детям постарше рекомендуют прием меда с теплым молоком (одна столовая ложка на стакан) и добавление продукта в творог, кашу и другую пищу.

У каждого сорта меда своя окраска: у цветочного – светло-желтая, у липового – янтарная, у гречишного – коричневая. Возможны различные оттенки цвета, но натуральный мед всегда прозрачен, пока не закристаллизуется. Если, приобретая мед, вы заметили мутность или осадок, от покупки лучше отказаться.

Чтобы проверить натуральность меда в домашних условиях, эксперты советуют добавить в стакан с водой ложку меда. Натуральный мед полностью растворится, а наличие хлопьев, осадка свидетельствует о наличии посторонних примесей.

Натуральный мед хранят в помещениях, защищенных от прямых

солнечных лучей. Не допускается хранение вместе с ядовитыми, пылящими продуктами и продуктами, которые могут придать меду не свойственный ему запах.

В соответствии с требованиями «ГОСТ Р 54644-2011. Национальный стандарт Российской Федерации. Мед натуральный. Технические условия» рекомендуемый срок хранения натурального меда в плотно закупоренных емкостях, бочках и другой транспортной таре – 1 год от даты проведения экспертизы. Рекомендуемый срок хранения натурального меда в герметично упакованной таре – 2 года от даты упаковывания. Температура хранения – не выше 20°C.

Иногда при долгом хранении на поверхности меда образуется рыхлый слой, светлее, чем сам продукт, напоминающий по виду сахар-песок. Такое явление характерно для зрелого меда с повышенным содержанием глюкозы и низкой массовой долей воды. Если мед перемешать и в дальнейшем хранить при более высокой температуре, дефект полностью устраняется.

Мед замерзает при температуре минус 36°C, при этом его объем уменьшается на 10%.

Помните: мед хорошо впитывает влагу, и если его хранить в помещении с высокой относительной влажностью в негерметично закрытой посуде, может начаться процесс брожения.

Кишечные инфекции

Лето и осень приносят нам не только свежие фрукты и овощи «с грядки», но и кишечные инфекции. Острые кишечные инфекции (ОКИ) – это группа инфекционных заболеваний, вызванных микроорганизмами, попавшими в кишечник человека. Возбудителями ОКИ являются некоторые бактерии, вирусы и простейшие.

К числу острых кишечных инфекций относятся такие заболевания, как дизентерия, сальмонеллез, ботулизм, холера, брюшной тиф, энтеровирусные, ротавирусные инфекции и другие.

Наиболее восприимчивы к кишечным инфекциям дети до 5 лет, люди преклонного возраста, лица с заболеваниями желудочно-кишечного тракта, люди с ослабленным иммунитетом.

Возбудители кишечных инфекций могут находиться на грязных руках, предметах обихода, игрушках, на немытых овощах, фруктах, ягодах, зелени, в некипяченой воде, молоке, в кисломолочных продуктах. К заражению ОКИ зачастую приводят антисанитарные условия жизни, несоблюдение правил личной гигиены, употребление продуктов питания, хранившихся или готовившихся с нарушением санитарных правил. Передаче кишечных инфекций могут способствовать животные, птицы, насекомые (мухи, тараканы).

Чтобы избежать кишечных инфекций, необходимо:

- соблюдать правила личной гигиены, тщательно мыть руки с мылом после возвращения домой с улицы, перед едой и после посещения туалета;
- использовать для питья кипяченую или бутилированную воду;
- овощи, фрукты, ягоды перед употреблением тщательно мыть под проточной водой, затем обдавать кипятком.

Уделяйте особое внимание скоропортящимся продуктам (мясные полуфабрикаты, вареная колбаса, салаты, творог, молоко и т.п.). При покупке таких продуктов обращайте внимание на срок годности, соблюдайте срок и температурный режим их хранения в холодильнике.

Используйте при транспортировке и хранении продуктов питания чистую упаковку (полиэтилен, бумагу, контейнеры для пищевых продуктов и т.п.). Пользуйтесь отдельными ножами и разделочными досками при работе с сырыми и готовыми продуктами.

От момента попадания возбудителя в организм до появления симптомов заболевания может пройти от нескольких часов до 7 дней. Среди возможных симптомов: повышение температуры тела, слабость, боли в животе, тошнота, рвота, диарея, сильная жажда, сухость кожи и слизистых оболочек. При первых симптомах заболевания непременно вызовите врача. Не занимайтесь самолечением!

Сезон грибов: как не стать жертвой «тихой охоты»

Конец лета и первая половина осени – сезон сбора грибов. Медики предупреждают: при несоблюдении правил «тихой охоты» отравиться можно даже съедобными дарами природы.

Отравиться можно не только собственно ядовитыми грибами, но и условно съедобными, если они были неправильно приготовлены, и даже съедобными грибами, произрастающими в экологически неблагоприятных районах. Дети и пожилые люди переносят отравление грибами наиболее тяжело.

Острые отравления грибами протекают намного тяжелее других пищевых отравлений: поражается не только желудочно-кишечный тракт, но и другие системы и органы.

К типичным симптомам отравления грибами относятся рвота, понос, жажда, судороги, сильные боли в животе, слабость, головокружение, головная боль. Проявляются они в диапазоне от получаса до суток (в зависимости от того, каким

именно грибом отравился человек), а иногда даже через 2-3 суток.

При появлении вышеперечисленных симптомов после употребления в пищу грибов немедленно обратитесь к врачу, особенно если такие же нарушения отмечаются у всех членов семьи или всех тех, кто ел вместе с вами. Срочно вызывайте «неотложку». Если вы на даче, за городом, а врач далеко, окажите себе первую помощь. При первых признаках отравления нужно промыть желудок: мелкими глотками выпить 4-5 стаканов кипяченой воды комнатной температуры, затем вызвать рвоту. После этого нужно принять активированный уголь (не менее 0,5-1 г угля на килограмм массы тела). Не принимайте противорвот-

ные средства и лекарства от диареи: рвота и диарея – естественные защитные механизмы организма, которые помогают вывести токсины, не успевшие попасть в кровь.

До приезда «скорой помощи» соблюдайте постельный режим и пейте много жидкости – воды или прохладного чая. Это поможет восстановить водно-солевой баланс и ускорить выведение токсинов. Категорически запрещено употреблять алкоголь, любую еду, молочные и кисломолочные продукты – это может ускорить всасывание токсинов.

Ни в коем случае не занимайтесь самолечением и не пытайтесь переждать – это может быть смертельно опасно. Только врач сможет назначить правильное лечение. Очень важно сообщить ему как можно больше информации: где вы собирали грибы, как они выглядели, как именно вы их готовили и т.п.

Чтобы избежать отравления

грибами, необходимо строго соблюдать следующие правила.

- Собирайте только те грибы, которые вы хорошо знаете. Обязательно с ножкой.
- Помните, что ядовитые грибы нередко растут рядом со съедобными и могут быть очень похожи на них.
- Не собирайте грибы, даже если они съедобны, вдоль автомобильных дорог, железнодорожных путей, в черте города, вблизи промышленных предприятий.
- Не собирайте старые, испорченные, гнилые, червивые, перезрелые грибы.
- Не верьте распространенным мифам о съедобности грибов: если они не оставляют темных пятен на серебре или если их едят птицы, насекомые, улитки и т.п.
- Ни в коем случае не пробуйте сырые грибы на вкус.
- Не приобретайте грибы у частных лиц, в местах несанкционированной торговли.
- Проводить переработку

грибов (тушение, варку и т.д.) следует в кратчайшие сроки после сбора, тщательно промыв их и соблюдая технологию и время приготовления грибных блюд.

• Поскольку грибы являются трудно перевариваемым продуктом, не рекомендуется их употреблять беременным и кормящим женщинам. Они противопоказаны детям до 8 лет, а также лицам с заболеваниями ЖКТ (гастриты, холециститы, панкреатиты, гепатиты и др.) – употребление грибов может спровоцировать обострение хронического заболевания.

• Если перед консервированием грибы были плохо очищены и промыты, на их поверхности вместе с мельчайшими частицами земли могут оказаться и возбудители ботулизма. Домашняя термическая обработка их не убивает, а условия в герметически закупоренной банке благоприятны для развития в них ботулотоксина – опаснейшего яда.

Город жил. Город жив. Город будет жить

С 1 по 13 августа в музее истории города Иловайска действовала выставка «Железная дорога от «А» до «Я», посвященная Дню железнодорожника, проводились экскурсии.

На выставке «Железная дорога от «А» до «Я» было представлено несколько десятков экспонатов. Среди них – форма работников Донецкой магистрали разных периодов, рабочий инструмент, сумка разъездного кондуктора, «шарманка» поездного кочегара. Большое внимание посетителей привлекли планшеты времен основания Екатерининской железной дороги, экспонаты, демонстрирующие, как строился, развивался и изменялся наш вокзал. Особое место на выставке занял альбом «Почетные железнодорожники», начиная с 1953 года.

С экспонатами из фондов музея истории города Иловайска в августе могли ознакомиться также дончане и гости столицы. В Донецком республиканском краеведческом музее в рамках культурно-выставочного проекта «Фестиваль музеев» проходила выставка «Город жил. Город жив. Город будет жить».

Экспозиция выставки рассказывала об истории Иловайска от разъезда №17 до крупного железнодорожного узла, а также об участии иловайчан в боевых действиях в августе 2014 года. Вниманию посетителей было представлено более семи десятков экспонатов: макет паровоза серии «Об», обслуживавший поезд до 1917 года, железнодорожный фонарь 20-х годов XIX века, форменный пиджак машиниста 1959 года, фотографии работников Иловайского железнодорожного узла 20-х годов XX века и многое другое.

Отдельный раздел выставки был посвящен событиям 2014 года и содержал документы, награды и личные вещи воинов Народного ополчения ДНР, вставших на защиту родного края. Особое место в экспозиции заняли награды и фотографии Героя Донецкой Народной Республики, командира батальона «Сомали» и уроженца города Иловайска Михаила Толстых, который одним из

первых принял участие в боях за город.

1 августа Иловайскому музею исполнилось 46 лет. В 1975 году он был организован как Музей революционной, боевой и трудовой славы. Располагался в Доме спорта Иловайского отделения Донецкой железной дороги (ныне – ФСК «Локомотив»). В Совет музея входили 30 человек, председателем был избран Михаил Аронович Саксонов. Первым общественным директором музея стал Виктор Трифонович Луговской.

Совет музея собирал краеведческие материалы о строительстве железной дороги в пределах обслуживания станции Иловайск, об основании поселка Иловайское, о жизни и работе людей.

На момент создания фонды музея насчитывали 5 разделов и отображали различные периоды развития города, начиная с момента поселения первых жителей, строительства железной дороги, революционных событий начала XX века, гражданской войны. Также экспонаты музея рассказывали об участии жителей города Иловайска в Великой Отечественной войне, партизанском движении, в восстановлении и реконструкции хозяйства в послевоенные годы, трудовом вкладе железнодорожников в выполнение заданий пятилеток.

В 1986 году музей получил статус «народный», а в 1991-м был переименован в Иловайский народный исторический музей. С 1993 года музей находится в здании Дома науки и техники СМЭУ Иловайск Донецкой железной дороги.

В августе 2015 года музей был принят в коммунальную (муниципальную) собственность администрации города Иловайска и зарегистрирован как Коммунальное учреждение «Музей истории города Иловайска».

Сейчас фонды музея насчитывают 3536 экспонатов, из них 2972 основного фонда, 564 – научно-вспомогательного фонда. Они имеют различную тематическую направленность, но большая часть



посвящена, конечно, железной дороге.

Среди экспонатов музея – макеты паровоза и электровоза разных периодов, фотографии и грамоты работников железнодорожных предприятий города. Наибольший интерес вызывают знамя 96-й гвардейской трижды орденоносной Иловайской дивизии; штык к винтовке образца 1881 года; станционный колокол; граммофон 1906 года; патефон 1932 года; Указ Главы Донецкой Народной Республики от 31 августа 2019 года о присвоении Иловайску звания «Город воинской славы».

Гордость музея – единственный в своем роде макет станции Иловайское 1920 года. Он представляет собой стеклянный стол размером 3 на 1,5 метра, на котором детально запечатлено, как выглядел Иловайск в 1920 году. Здесь есть и локомотивное депо – поворотный круг, и 13-я школа – самая старая в городе, и старый железнодорожный вокзал, и водонапорная башня, и бараки.

Не так давно в музее прибавилось еще два раздела. В одном из них – «Родом из СССР» – представлены экспонаты, связанные с периодом Советского Союза: фототехника, часы, телевизоры, кинооборудование. Второй – «Прикоснись сердцем к подвигу» – посвящен событиям 2014 года.

Сейчас в музее проходит выставка ко Дню обороны Иловайска под названием «Есть такая работа – Родину защищать». На ней представлены фото-

графии погибших воинов Народного ополчения ДНР – жителей Иловайска, осколки и снаряды, которые находились на территории города, в том числе, и на территории Иловайского железнодорожного узла.

Следует отметить, что работа сотрудников музея не ограничивается только экскурсионной и выставочной направленностью. Здесь активно работают с молодежью – проводят патриотические занятия, тематические выставки.

Традиционно один раз в квартал проводится акция «Приношу музею в дар», в ходе которой все желающие могут безвозмездно принести в музей предметы, представляющие собой определенную культурную, историческую или краеведческую ценность. Я очень благодарна неравнодушным жителям города, руководителям железнодорожных предприятий, которые откликаются на наши просьбы и делятся с нами удивительными вещами. Только с начала этого года у нас появилось около сотни новых экспонатов. Особенно хотелось бы поблагодарить Людмилу Николаевну Дейниченко, Олега Валентиновича Бехтера и Валерия Николаевича Петренко – людей, которые являются постоянными дарителями предметов для пополнения наших фондов.

Надежда БУШУЕВА,
директор Музея истории
города Иловайска

Подарили незабываемые моменты лета

В летнем оздоровительном сезоне 2021 года не только работники дороги-члены профсоюза, но и пенсионеры-железнодорожники имели возможность поехать в Авторский отель «ЕСЕНИН» Resort & Spa и насладиться комфортным отдыхом и прелестями Черноморского побережья.



Необыкновенные пейзажи, чистый воздух и прекрасное бескрайнее море – именно такие впечатления остались у тех, кто уже посетил в этом году Авторский отель «Есенин» (Россия, Краснодарский край, с. Лермонтово), который уютно расположился между скал на побережье Черного моря. В путевку для отдыхающих включены: проезд от железнодорожной станции Успенская до села Лермонтово туда и обрат-

но, проживание и трехразовое питание.

– Для пенсионеров нашей дороги этот год стал удивительным! Благодаря поддержке руководства ГП «Донецкая железная дорога» и Совета ПРОФДОНЖЕЛ нам удалось отправить на отдых на Черное море уже более 30 ветеранов отрасли с Иловайского, Дебальцевского, Ясиноватского и Донецкого железнодорожных узлов, – рассказала заместитель председателя Совета ветеранов Донецкой железной дороги Елена Викторовна Поснова. – Все расходы взяли на себя дорога и профсоюз. Отдыхающие оплачивали только дорогу до Успенки и обратно, ПЦР-тестирование.

– У нас все в восторге от поездки, – делится впечатлениями Елена Поснова. – Я отдыхала в период с 12 по 21 августа. Когда мы ехали в отель, погода была, мягко говоря, не совсем благоприятной – была силь-

ная гроза, шел дождь. Но добрались мы без происшествий, встретили нас радушно.

Поскольку владелец заведения – троюродный правнук Сергея Есенина, то и тематика отеля – литературное творчество и наследие великого русского поэта. Железнодорожникам очень понравилось оформление отеля – на стенах фотографии поэта, документы, цитаты из его стихов.

В отеле предоставлялось все необходимое для спокойного и приятного времяпрепровождения. В зоне отдыха можно было любоваться природой, качаться на качелях.

– Питание было великолепным – вкусным и разнообразным, – говорит Елена Поснова. – Номера комфортные и чистые, с телевизором, холодильником, душем. При желании можно было воспользоваться стиральной машиной, чайником или утюгом. Море было теплым. Видели даже дельфинов,

которые плавали возле нас.

Председатель Совета ветеранов Дебальцевского региона Гончарова Эльвина Дмитриевна также осталась очень довольна отдыхом.

– Многие по приезду звонят, рассказывают о поездке, делятся впечатлениями, – рассказывает Эльвина Дмитриевна. – Замечательный обслуживающий персонал – к нашим просьбам всегда относились с пониманием. Повара отличные, готовили вкуснейшие блюда, которые за время нашего пребывания в отеле ни разу не повторились. От имени всех пенсионеров Донецкой железной дороги хотелось бы сказать огромное спасибо генеральному директору ГП «Донецкая железная дорога» Олегу Николаевичу Калеватых и председателю Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергею Романовичу Лесовому за подаренные нам незабываемые моменты лета.

Современную жизнь невозможно представить без фотоснимков. Это и бесценное хранилище памяти, и насущная необходимость, и хобби. 19 августа люди, которые смотрят на жизнь через объектив своих камер, отметили Всемирный день фотографии.

Впрочем, Дагер не был первопроходцем. До него опыты в области получения светового

Алексей Греков вошел в историю фотографии не только как изобретатель, но и как первый русский фотограф-портретист. В июне 1840 года он открыл «художественный кабинет» для всех желающих получить портрет «величиной с табакерку». Для опоры головы он устроил в кабинете кресла с особыми подушечками. Выдержка на солнце длилась две с половиной минуты, в пасмурную погоду — четыре-пять минут. В этом же году он от-

Первый русский фотохудожник Андрей Карелин в 1869 году открыл собственный фотосалон в Нижнем Новгороде. Он часто экспериментировал с фокусным расстоянием и глубиной резкости, благодаря чему добился естественности и соразмерности деталей. Как



Питербургского фотографа Карла Буллу называют отцом репортажного фотоискусства и летописцем петербургской жизни. Он одним из первых получил разрешение на уличную фотосъемку и стал единственным фотографом, кто был удостоен нагрудного знака «Фотограф Санкт-Петербурга». В 1883 году в своей лаборатории он производил сухие бромжелатиновые пластины, его изобретением пользовались по всему миру.

Будущий почетный член Лондонского общества изящных искусств Сергей Лобовиков начинал работать в фотоателье купца Петра Тихонова в Вятке. В свои 24 года, в 1894 году, он открыл собственную фотомастерскую, в которой установил электроподсветку. Она позволяла фотографировать не только при дневном свете, но и вечером, что было редкостью в то время.

13 августа в мире отметили Международный день левшей. Предлагаем познакомиться с несколькими любопытными фактами о таких людях.

- Почти 90% людей на планете – правши, и только у 3-5% «ведущая рука» – левая. Остальные – амбидекстры, одинаково владеющие обеими руками.
- Ученые объясняют феномен леворукости развитым в большей степени левым полушарием мозга, отвечающим за абстрактность мышления и творческий потенциал человека. Именно по этой причине выдающиеся деятели науки и культуры очень часто рождаются левшами.
- Если в творческой сфере процент леворуких и амбидекстров достаточно велик, то среди представителей технических профессий явно преобладают правши.
- Южное полушарие Земли более «леворуко»: среди населения Южной Азии, Восточной Европы, Юго-восточной Азии, Австралии встречается намного больше левшей, чем в других этнических группах во всем мире.
- Ученые установили, что среди представителей леворуких больше людей, обладающих уровнем IQ выше 140.
- Существует связь леворукости с темпераментом. Например, левши отличаются большей эмоциональностью, им не всегда удается держать себя в узде. У многих, особенно мужчин, снижен уровень самоконтроля. Левша заводится с полоборота, легко впадает в гнев.
- Вероятность рождения леворукого ребенка, если оба родителя правши – всего 2%. Если один из родителей левша, вероятность повышается до 17%, у обоих леворуких родителей дети-левши появляются в 46% случаев.
- Каждый пятый выдающийся человек – левша. Среди них: Юлий Цезарь, Александр Македонский, Наполеон Бонапарт, Уинстон Черчилль, Марк Твен, Леонардо да Винчи, Микеланджело, Бетховен, Сергей Рахманинов и многие другие.

	Родина джинсов		Михаил в детстве или дома	Мучное изделие							
	Вид де- форма- ции				Месяц года		Журав- линый караван		Спортив- ная игра в мяч		Масса
	Гипер- болоид (литер.)		Вероят- ная воз- можность						Кавказ- ская припра- ва		Месяц года
				Хоккей- ный термин	Прозрач. х/б ткань		Тятя				
	... Сверд- лов		«Белый пудель» (Куприн)	Скрытая опас- ность, река		«Молоч- ный» сосуд					
				Платье средней длины				Двучлен Ньютона		Верх (анто- ним)	
Плохой (дет- ское)						«Руслан и Людм., перс.					
Имя от церков. Евдокия		Зубной разру- шитель		Лучшее время года				Персид- ский царь			
						«Отбро- сы об- щества»					

Отметы на сканворд
по горизонтали: Макароны, Миша, Айсинг, Гапон, Батя, Бюдон, Бяка, Муду, Ка-
рес, Науна, Лето, Куп, Аедотья, Мразь.
по вертикали: Просиб, Америка, Шанс, Май, Клин, Разбу, Немто, Якое, Арто,
Мель, Кусей, Бином, Аджука, Нуз, Янеарь.