

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК ДОНБАССА

28 июля 2021 г.

№7 (11598)

Цена договорная

Газета Донецкой железной дороги



ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

**Уважаемые работники
Донецкой и Луганской железных дорог,
ветераны-железнодорожники!**

Искренне поздравляю всех с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Сохраняя трудовые традиции и опыт, накопленные поколениями железнодорожников, сегодня вы успешно решаете главные задачи – обеспечиваете бесперебойную и эффективную работу транспортной инфраструктуры. Благодаря вашим усилиям продолжается работа по обновлению и ремонту подвижного состава, верхнего строения пути, устройств СЦБ и связи, а также систем тягового электроснабжения, улучшаются качественные показатели – участковая и техническая скорость поезда, производительность локомотива, среднесуточный пробег локомотива, средний вес поезда.

От всей души благодарю работников Донецкой и Луганской железных дорог за добросовестный и самоотверженный труд. Низкий поклон ветеранам-железнодорожникам, отдавшим многие годы своей трудовой деятельности развитию железных дорог и воспитанию достойной молодой смены. Очень важно сегодня сохранить эти традиции, чтобы укрепить из поколения в поколение переходящие навыки и интерес к железнодорожному делу.

Желаю вам, уважаемые железнодорожники, крепкого здоровья, мира, благополучия и новых трудовых успехов!

Василий НАЗАРЯН,
Генеральный директор-председатель правления
ТК «Железные дороги Донбасса»

**Уважаемые коллеги-железнодорожники!
Дорогие ветераны! Молодые специалисты!
Представители трудовых династий!**

Примите искренние поздравления с нашим общим профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Тружеников стальных магистралей объединяют незаменимые в нашей отрасли качества – высокое мастерство, оперативность, высочайшая степень ответственности, дисциплинированность. Именно они являются залогом обеспечения безопасного перевозочного процесса, своевременной доставки грузов, модернизации и развития производства.

В этот праздничный день хочется еще раз поблагодарить вас, уважаемые коллеги, за ваш вклад в решение ответственных задач по обеспечению стабильной и эффективной работы железнодорожного транспорта, направленного на развитие народно-хозяйственного комплекса ДНР, процветание нашей Республики.

В транспортной отрасли Донбасса всегда работали специалисты высочайшей квалификации. Мы по праву гордимся славными страницами истории Донецкой магистрали и выражаем глубокую благодарность ветеранам, отдавшим многие годы жизни становлению и развитию нашего предприятия, воспитанию достойной смены. Низкий вам поклон, наши дорогие!

Уважаемые железнодорожники! Желаем вам новых побед и свершений, неисчерпаемой энергии для реализации поставленных задач! Мира, счастья, душевного тепла вам и вашим близким! Крепкого вам здоровья, благополучия, процветания и как можно больше поводов для радости!

Олег КАЛЕВАТЫХ,
и.о. Генерального директора
ГП «Донецкая железная дорога»

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель Профсоюза работников
Донецкой железной дороги

ТК «Железные дороги Донбасса» – два года движения вперед

Вот и прошли два года работы ТК «Железные дороги Донбасса». Цели, поставленные перед предприятиями-участниками Концерна, потребовали от железнодорожников максимальной концентрации сил для их достижения.

В 2020 году коррективы в работу Концерна внесла пандемия COVID-19. Следует отметить, что на ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» в максимально сжатые сроки смогли выполнить все противоэпидемические требования. Это позволило защитить трудовые коллективы, пассажиров и продолжить работу по перевозке грузов.

Ограничения по перемещению населения в связи с распространением коронавирусной инфекции привели к полному прекращению курсирования поездов в международном сообщении и значительному сокращению количества пригородных составов. Это отразилось на объеме пассажирских перевозок, но сейчас с уверенностью можно сказать, что железнодорожники успешно выдержали удар. И хотя в 2020 году пассажирооборот на предприятиях-участниках Концерна снизился на 33%, за первые 6 месяцев текущего года ситуацию удалось изменить в лучшую сторону.

В январе 2021 года было восстановлено движение двух пригородных поездов «Кумшацкий-Торез-Кумшацкий», в июне текущего года назначен пригородный поезд «Дебальцево-Никитовка-Дебальцево». Это дало возможность увеличить объем пассажирских перевозок: за 6 месяцев 2021 года было перевезено 660853 пассажира. И хотя это на 5,6% меньше, чем за аналогичный период 2020 года, уже есть уверенность в том, что количество людей, которые воспользуются железнодорожным транспортом, будет увеличиваться.

Поэтапная отмена ограничительных мер на передвижение граждан в международном сообщении и открытие границ между ДНР и ЛНР позволили с 1 июля 2021 года возобновить курсирование пассажирского поезда «Ясиноватая-Луганск-Ясиноватая», продлить маршруты следования пригородным поездам «Дебальцево-Луганск-Дебальцево» и «Дебальцево-Родаково-Дебальцево», а также восстановить курсирование пригородных поездов сообщением «Дебальцево-Торез-Дебальцево».

Предприятия-участники Концерна улучшили качественные показатели работы. Так, участковая скорость поезда в 2019 году достигала 25,3 км/ч, в 2020 году составила 27,7 км/ч, за 6 месяцев 2021 года – 28,5 км/ч. Техническая скорость поезда по данным 2019 года – 29,6 км/ч, в 2020 году – 30,5 км/ч, за первое полугодие текущего года она составила 32,4 км/ч. Среднесуточный пробег локомотива в 2019 году достигал 270 км, в 2020 – 298 км, по данным на 30 июня 2021 года этот показатель составил 319 км. На Донецкой и Луганской железных дорогах увеличилась производительность локомотива, среднесуточный пробег, средний вес грузового поезда и другие качественные показатели работы.

Важнейшим направлением деятельности предприятий-участников Концерна является обновление подвижного состава. На ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» в 2020 году и в первом полугодии 2021 года текущий ремонт (ТР-2) выполнен 18 электровозам серии ВЛ8, одному электровозу серии ВЛ80т, 4 тепловозам серии ЧМЭЗ, а также 2 электросекциям ЭР2Т.

Текущий ремонт (ТР-1) в 2020 году

и за первые 6 месяцев 2021 года выполнен 159 электровозам серии ВЛ8, 46 электровозам серии ВЛ80, тепловозам серии 2ТЭ116 – в количестве 20,5 единицы, 64 тепловозам серии ЧМЭЗ, 7 дизель-поездам, 6 электровозам серии ВЛ10, 4 тепловозам серии 2ТЭ116, 43 электросекциям.

Подразделениями служб локомотивного хозяйства проводятся ремонты тягового подвижного состава, дизель-поездов в объеме ТР-3 и ТО-3.

На ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» в 2020 году и за первое полугодие 2021 года деповским ремонтом отремонтировано 2282 грузовых вагона.

За 2020 год и 6 месяцев 2021 года деповской ремонт был выполнен 28 пассажирским вагонам, капитальный ремонт (КР-1) – 25, техническое обслуживание в объеме ТО-3 проведено 91 пассажирскому вагону.

Также в 2020 и 2021 годах для предприятий-участников Концерна приобретены и введены в эксплуатацию 9 электровозов серии ВЛ10 и 2 электровоза серии ВЛ80т, 4 электротехнические лаборатории ЭТЛ-35К. Парк самоходной техники пополнился двумя мотовозами МПТ-6.

Среди наиболее масштабных проектов по обновлению инфраструктуры Донецкой и Луганской железных дорог 2020 года: восстановление устройств контактной сети на участке Мануиловка - Дебрерадовка - Дебальцево-Пассажирская - Дебальцево-Сортировочная; возобновление работы сортировочного комплекса в 4-м пучке Восточной механизированной горки станции Дебаль-



цево-Сортировочная; открытие для движения электроподвижного состава I пути перегона Пантелеймоновка - Горловка в районе моста на 1122км ПК9, а также возобновление движения по I пути станции Пантелеймоновка.

В первом полугодии 2021 года на Донецкой и Луганской железных дорогах продолжались работы по ремонту и обновлению верхнего строения пути, устройств СЦБ и связи, а также систем тягового электроснабжения.

Из материалов, оборудования и запасных частей, приобретенных ТК «Железные дороги Донбасса», в путевом



хозяйстве ГП «Донецкая железная дорога» выполнена сборка и укладка на 2,261 км пути рельсошпальной решетки на перегоне Путепровод - Ханженково и станции Ханженково. На станциях Иловайск, Криничная и Ханженково проведена укладка 4 новых комплектов стрелочных переводов на железобетонных брусках. Также выполнен капитальный ремонт 8 комплектов стрелочных переводов с использованием старогодних материалов на станциях Нижнекрынка, Углегорск, Дроново и Енакиево. На станции Нижнекрынка и на перегоне Мочалинский - Воскресенская с использованием старогодних материалов проведен капитальный ремонт 3,34 км пути. На станции Енакиево выполнен средний ремонт 2 комплектов стрелочных переводов. Осуществлялись и другие работы по обновлению и модернизации верхнего строения пути.

Структурными подразделениями хозяйства электроснабжения Донецкой железной дороги в текущем году с января по июнь включительно введены в эксплуатацию 7 вакуумных выключателей на тяговой подстанции Иловайск, выполнена замена 65 опор контактной сети на станциях Ясиноватая, Макеевка, Иловайск, Ханженково, а также на перегонах Ясиноватая - Макеевка Пассажирская и Дебальцево-Сортировочная - Чернухино. Установлены и введены в эксплуатацию 7 вакуумных выключателей на ТП Иловайск и трансформатор ТРДП – 12500/35 на ТП Ясиноватая. Восстановлено освещение остановочного пункта на перегоне Углегорск - Булавин. Выполнена раскатка 3,3 км несущего троса и контактного провода на перегонах Дебальцево-Сортировочная парк Восточного отправления - Чернухино и Иловайск - Кутейниково.

По хозяйству сигнализации и связи Донецкой железной дороги на станциях Ясиноватая, Дебальцево-Сортировочная, Горловка, Кутейниково, Байрак, Амвросиевка и на перегонах Горловка - Пантелеймоновка, Горловка - Байрак, Харцызск - Иловайск, Дебальцево - Чернухино, Макеевка Пассажирская - Ясиноватая, Постниково - Торез для ремонта кабельных сетей СЦБ и связи было использовано 3,8 км магистрального кабеля связи и сигнально-блокировочного кабеля.

За 6 месяцев 2021 года на ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» подразделениями хозяйства пути выполнена укладка на стрелочных переводах 15 комплектов новых деревянных брусков на станциях Родаково, Щетово, Дарьев-

ка, Должанская, Штеровка, Ровеньки, Красный Луч, Краснодон, Семейкино-Новое, Лутовиновский Поселок и Коммунарск. Проведена укладка 19 рамных рельсов с остряком в сборе на станциях Дарьевка, Штеровка, Лобовские Копи, Фашевка, Ровеньки, Родаково, Коммунарск, Мануиловка, Кипучая, Семейкино-Новое, а также 17 крестовин вместо дефектных на станциях Фашевка, Щетово, Вальяновский, Дарьевка, Родаково, Карахаш, Кипучая, им. Н. Кашпарова и Сентяновка. Выполнялись и другие плановые работы по обновлению верхнего строения пути.

Подразделениями хозяйства сигнализации и связи Луганской железной дороги на станциях Дебрерадовка, Фашевка, Петровеньки, Лобовские Копи, Дарьевка, Должанская, Красная Могила, Вальяновский, Ровеньки, Карахаш, Красный Луч, Лутугино, Семейкино, Родаково, Семейкино-Новое, Славянск-на-Киевском направлении, Меловая, им. Н. Кашпарова и на 14 железнодорожных переездах выполнена замена 375 аккумуляторов. Проведена замена 15 стрелочных электроприводов на станциях Штеровка, Петровеньки, Фашевка, им. Н. Кашпарова и Меловая. Силами работников ШЧ Луганск, восстановлено и введено в эксплуатацию устройство автоблокировки и автоматической переездной сигнализации переезда на перегоне Дебрерадовка - Мануиловка.

Специалистами хозяйства электроснабжения ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» в 2021 году выполнена проверка, регулировка и ремонт 6 км контактной подвески на главных путях перегонов Штеровка - Щетово и Лобовские Копи - Ровеньки.

Несмотря на сложности, с которыми столкнулись железнодорожники, за два года предприятия-участникам ТК «Железные дороги Донбасса» удалось сделать немало. В дальнейшем работы по ремонту и модернизации инфраструктурных объектов, обновлению подвижного состава, автоматизации технологических процессов будут продолжены.

Сегодня ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» – это сплоченные коллективы, в которых работают грамотные специалисты, способные справиться с любыми поставленными задачами.

Василий НАЗАРЯН,
Генеральный директор-
председатель правления
ТК «Железные дороги Донбасса»

Отличники Донецкой магистрали

В честь профессионального праздника за безупречное качество выполнения работ, наставничество и повышение квалификации молодых сотрудников 9 работников Донецкой магистрали награждены знаком профессионального отличия «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте».



Владимир ПЕНЬКОВ

К награждению знаком «Отличный движенец» представлен Владимир Пеньков, составитель поездов 5 разряда станции Кумшацкий станции Дебальцево-Сортировочная.

– На Донецкую железную дорогу я пришел работать 16 лет назад. Был молодым, неопытным, поэтому часто обращался за помощью и советом к старшим коллегам. Они никогда не отказывали, всегда помогали и поддерживали, – рассказывает Владимир Александрович. – Свою работу люблю и уважаю. С ней у меня связано много воспоминаний. Тяжелее всего, конечно, вспоминать события 2014 года. Сначала нас поставили на простой, а когда вывели, мы сразу вернулись на рабочие места. Наше предприятие было сильно разрушено, устройства СЦБ разбиты, стрелки переводили вручную при помощи курбеля. Сейчас многое удалось восстановить. Работа есть – и это радует.

Знаком профессионального отличия «Отличный локомотивщик» награжден машинист-инструктор локомотивных бригад цеха эксплуатации локомотивов локомотивного депо Иловайск Вячеслав Овчаренко.

– Свою работу я очень люблю, – признается Вячеслав Владимирович. – Я очень рад, что моя мечта сбылась, и я ни разу не пожалел о сделанном выборе!

Вячеслав Овчаренко – высококвалифицированный работник, успешно освоивший тех-



Вячеслав ОВЧАРЕНКО

нологию экономного вождения поездов.

– Умение правильно применять автотормоза, снижать заблаговременно скорость, а уже на подъемах использовать энергию поезда и максимальное движение на трудных участках – вот главный принцип работы, – объясняет железнодорожник.

В разное время Вячеслав Овчаренко работал на тепловозах 2Т116 и ЧМЭЗ. Сейчас он – машинист-инструктор, обучает молодых машинистов в локомотивном депо Иловайск, а в случае необходимости – и в Учебном центре профессиональных квалификаций ГП «Донецкая железная дорога».

Знаком «Отличный вагонник» отмечен начальник пункта технического обслуживания вагонов станции Иловайск 1 клас-



Роман ЗИНОВЬЕВ

са вагонного депо Иловайск Роман Зиновьев. Он прошел трудовой путь от подсобного рабочего, осмотрика-ремонтника вагонов 5 разряда до начальника пункта технического обслуживания вагонов.

– В нашем роду железная дорога – это семейное призвание, – говорит Роман Олегович. – На Донецкой дороге работали мой дед Верещак Михаил Никифорович и отец Зиновьев Олег Семенович. По их стопам пошел и я. Сейчас у меня в подчинении порядка 70 человек. Я считаю, что для успешной работы, в первую очередь, важен коллектив.

Во время боевых действий в 2014 году Роман Зиновьев не покидал свое рабочее место, а после освобождения Иловайска принимал самое активное участие в работах по восстановлению родного предприятия.

Старший электромеханик района электроснабжения II группы Иловайской дистанции электроснабжения Олег Кравченко – «Отличный энергетик». К работе он относится очень ответственно, говорит, электричество нужно уважать: оно не прощает ошибок.

– На Донецкую железную дорогу я пришел 29 лет назад, сразу после окончания Славянского техникума железнодорожного транспорта, – расска-

зывает Олег Кравченко. – На данный момент у меня в подчинении 10 человек. Радует, что коллектив очень дружный, все ребята опытные, проверенные. Очень важно, что нас понимает руководство. Мы же, в свою очередь, четко осознаем, что работа должна быть выполнена качественно и своевременно.

Олег Борисович вспоминает, в каких сложнейших условиях приходилось работать иловайским энергетикам после боевых действий 2014 года.

– После окончания боев за Иловайск восстанавливали линии электропередачи, потому что городу нужны были и свет, и вода, – вспоминает Олег Кравченко. – Под непрекращающимися обстрелами мы восстанавливали энергоструктуру станции и города, а в 2015 году ездили помогать восстанавливать освобожденное, но разрушенное Дебальцево.

Мастер участка дефектоскопии Торезской дистанции пути Ярослав Лепетюх представлен к награждению знаком профессионального отличия «Отличный путеец». За 20 лет работы на Донецкой железной дороге он был слесарем-ремонтником, помощником машиниста мотовоза, оператором дефектоскопной тележки, наладчиком путевых машин и механизмов.

– Мой отец тоже работал в Торезской дистанции пути, и я перенял его любовь к железке, – признается Ярослав Григорьевич. – Однажды, когда я работал помощником машини-



Олег КРАВЧЕНКО

ста мотовоза, увидел на путях людей с какими-то приборами. Мне стало интересно, и я узнал, что это дефектоскописты. Меня эта работа очень увлекла, и я поступил учиться на оператора дефектоскопной тележки в Артемовскую Дортехшколу.

С июня 2018 года по настоящее время Ярослав Лепетюх работает мастером участка Торезской дистанции пути.

– Коллектив у нас замечательный, все отличные специалисты, – говорит Ярослав Григорьевич. – Работаем практически при любых погодных условиях. Дождь, снег, жара – мы на линии. Единственное, запрещено работать в ливень и в снегопад – это снижает видимость.

Кассир билетный на железнодорожном транспорте вокза-

ла Ясиноватая Яна Зайченко отмечена знаком «Отличный пассажирник».

– На Донецкую железную дорогу я пришла в 1999 году, – рассказала Яна Михайловна. – Работала уборщиком производственных помещений, оператором по обработке перевозочных документов. В 2006 году меня назначили на должность кассира билетного.

Жизнь Яны Зайченко, как и всего коллектива вокзала Ясиноватая, резко изменилась в 2014 году.

– Когда мы слышали рассказы о происходящем в Славянске, то не могли в это поверить. Но война пришла и в наш дом, – вспоминает железнодорожница. – Однажды, помню, посмотрели в окно, а там танк едет! Тогда пришло осознание всего ужаса происходящего. Наш вокзал часто обстреливался, мы спускали в убежище пассажиров. После каждого обстрела убирали, мыли, что могли – ремонтировали. Война многое изменила: упал пассажиропоток, резко сократилось количество поездов.



Ярослав ЛЕПЕТУХ

Но мы надеемся, что все изменится в лучшую сторону.

Дисциплинированный и отзывчивый, добросовестный и надежный, ответственный и трудолюбивый. Именно так можно охарактеризовать Геннадия Галича, мастера участка санитарно-технических работ по ремонту санитарно-технического оборудования Иловайского СМЭУ. Геннадий Викторович награжден знаком «Отличный строитель».

Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте он начал в 1996 году в должности слесаря-сантехника 4 разряда участка санитарно-технических работ по ремонту санитарно-технического оборудования Иловайской дистанции гражданских сооружений. Затем был переведен бригадиром (освобожденным), с ноября 1997 года и по настоящее время работает в должности мастера участка.

– История нашей семьи неразрывно связана с Донецкой железной дорогой, – рассказал Геннадий Викторович. – Всю жизнь на дороге проработал мой отец Галич Виктор Григорьевич. Он был смотрителем Амвросиевского участка, потом работал освобожденным бригадиром по обслуживанию тепловых сетей. Мой средний брат Сергей Викторович работает мастером по строительству, младший брат Андрей Викторович – слесарем-сантехником.

Моя жена Марина Юрьевна работает в диспетчерской. Все мы трудимся на одном предприятии.

Сейчас в подчинении у Ген-



Яна ЗАЙЧЕНКО

надия Галича 18 человек – опытных и преданных выбранному делу.

– После боевых действий 2014 года мы с ребятами занимаемся восстанов-

лением инфраструктуры станции Иловайск: ремонтировали здания общежития, технической библиотеки, отделения дороги, узловой больницы станции Иловайск. В 2020-2021 годах занимались восстановлением жилых домов в Макеевке и в поселке Грабское, Зеленовского детского сада в Амвросиевском районе. В настоящее время выполняем реконструкцию казармы Донецкого высшего общевоинского командного училища.

За безупречное качество выполнения работ, наставничество и повышение квалификации молодых сотрудников знаком профессионального отличия «Отличный кадровик» отмечена начальник отдела управления персоналом СП «Дирекция инфраструктуры» Людмила Ковалевская.

Знаком «Отличник ВОХР» награжден Александр Коваленко, стрелок 3 разряда стрелковой команды по охране грузов и объектов 1 группы станции Ясиноватая Ясиноватского отряда ведомственной охраны СП «Центр ведомственной охраны».



Геннадий ГАЛИЧ

Стальной характер, верность дороге

За добросовестное выполнение профессиональных обязанностей, многолетнюю безупречную трудовую деятельность, отвагу и целеустремленность, в честь профессионального праздника к награждению почетными знаками, грамотами, благодарственными письмами ТК «Железные дороги Донбасса» представлены лучшие работники ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога». Лучшие сотрудники Донецкой магистрали отмечены Почетными грамотами и Благодарственными письмами Государственного предприятия «Донецкая железная дорога».

В честь профессионального праздника высшей награды ТК «Железные дороги Донбасса» – нагрудного знака «Почетный железнодорожник Донбасса» удостоен мастер путевой ремонтной колонны № 3 ст. Дебальцево ПМС № 191 СП «Дирекция инфраструктуры» ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Чаленко.

Сорок шесть лет назад, после окончания Дебальцевского железнодорожного техникума он начал трудовую деятельность на Донецкой магистрали монтером пути 2 разряда ПМС №7 станции Ясиноватая. Работал не освобожденным бригадиром пути 5 разряда, помощником машиниста ВПР 6 разряда, сегодня трудится мастером ПМС №191. Свой богатый опыт Владимир Иванович охотно передает молодым специалистам.

Нагрудным знаком «Почетный железнодорожник Донбасса» в честь профессионального праздника награжден начальник производственно-технического отдела ОП Луганская дистанция электроснабжения ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Андрей Полищук. Андрей Станиславович проявил себя квалифицированным и инициативным специалистом, требовательным и грамотным руководителем, умелым организатором производства.

Свои знания, опыт и инициативу он направляет на совершенствование работы железной дороги, обеспечение безопасности движения поездов. Под руководством Андрея Полищука восстановлено электроснабжение на перегоне Мануиловка-Депрерадовка.

За весомый вклад в развитие и обеспечение устойчивой работы железнодорожного транспорта, активное внедрение новой техники и технологических процессов, а также за самоотверженные действия по обеспечению безопасности движения поездов знаком «За заслуги в развитии железных дорог Донбасса» II степени ТК «Железные дороги Донбасса» II степени ТК «Железные дороги Донбасса» награжден начальник дирекции СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» ГП «Донецкая железная дорога» Дмитрий Ракипов.

На Донецкую магистраль он пришел в 1999 году сразу после окончания Ясиноватского стро-

ительного техникума. Начал трудовую деятельность мастером технического участка Донецкой дистанции гражданских сооружений.

– Тогда на балансе железной дороги был свой жилищный фонд, – рассказал Дмитрий Таирзанович. – Мы выполняли заявки жильцов на ремонт коммуникаций. Постоянно выезжали бригады, приходилось оформлять много документов. Это был один из самых сложных участков.

За 21 год работы на Донецкой железной дороге Дмитрий Ракипов прошел трудовой путь от мастера до начальника дирекции СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений». Это позволило ему досконально изучить все особенности железнодорожно-строительного строительства, стать успеш-

ным специалистом. Начал трудовую деятельность мастером технического участка Донецкой дистанции гражданских сооружений.

За безупречное исполнение должностных обязанностей, финансово-экономические достижения, внедрение новой техники и технологических процессов Почетной грамотой ТК «Железные дороги Донбасса» награжден агент коммерческой станции Дарьевка ОП Станция Луганск ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Клавдия Коротич. На железной дороге она с 1985 года. Начала учеником дежурного стрелочного поста, работала приемосдатчиком груза и багажа. После окончания курсов Артемовского железнодорожного техникума в 2011 году была переведена агентом коммерческой станции Дарьевка ГП «Донецкая железная дорога».

За период работы Клавдия Васильевна зарекомендовала себя исполнительным, квалифицированным, инициативным специалистом. Коллеги ценят ее за ответственность и отзывчивость.

Почетной грамотой ТК «Железные дороги Донбасса» награжден сигнарист 3 разряда станции Ясиноватая СП «Дирекция управления движением» ГП «Донецкая железная дорога» Екатерина Шевченко. Свою трудовую деятельность на железной дороге она начала сразу после окончания Ясиноватского профессионального лицея железнодорожного транспорта № 69 по специальности электромонтер по ремонту и обслуживанию устройств СЦБ и связи.

После окончания училища устроиться по направлению обучения девушке удалось не

сразу – вакансий на тот момент не было. Но она не боялась работы и стала машинистом-кочегаром котельной 2 разряда станции Ясиноватая, а буквально через полгода появилась вакансия сигналиста.

Екатерина Шевченко хорошо помнит своего первого наставника Татьяну Романюк.

– составитель поездов 5 разряда станции Сборная ОП «Станция Луганск» ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Иван Кузьменко;

– начальник отдела организации обеспечения грузовой работы ТК «Железные дороги Донбасса» Виктория Михайлюк;

– начальник отдела организа-



Дмитрий РАКИПОВ

– Она учила, прежде всего, ответственному отношению к делу, максимальной внимательности при работе, – вспоминает Екатерина Шевченко. – В 2002 году работы было много. Станция Ясиноватая была одним из крупнейших железнодорожных узлов. За 12 часов здесь прибывали и отправлялись 40-50 грузовых поездов. Мне, восемнадцатилетней девчонке, было поначалу даже страшно, но потом привыкла, втянулась в работу.

Накопленный за годы опыт работы помогает Екатерине Геннадиевне решать самые сложные задачи. Она постоянно повышает профессиональный уровень, стремится использовать передовые методы обслуживания устройств, обеспечивает бесперебойную работу станции, учит молодых специалистов.

Почетной грамотой ТК «Железные дороги Донбасса» также награждены:

– слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания 5 разряда локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГП «Донецкая железная дорога» Евгений Пахомов;

ции труда и заработной платы ТК «Железные дороги Донбасса» Людмила Лайкова;

– начальник отдела локомотивного хозяйства департамента по подвижному составу ТК «Железные дороги Донбасса» Александр Поповиченко;

– ведущий бухгалтер бухгалтерии ТК «Железные дороги Донбасса» Оксана Гребенюк;

– ведущий инженер отдела сигнализации и связи департамента по содержанию инфраструктуры ТК «Железные дороги Донбасса» Даниил Сафонов.

Благодарственным письмом ТК «Железные дороги Донбасса» награжден начальник отделения стрелковой команды по охране грузов и объектов станции Луганск отряда военизированной охраны 3 группы ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Владимир Зиновеев. На железную дорогу он пришел в 1985 году сразу после службы в армии. Уроженцу Ростовской области не сиделось на месте, а в Луганске жили его родственники. На Луганской железной дороге в военизированной охране служил его дядя. Для Владимира работа на железной дороге была не нова. В армии ему часто приходилось выполнять задания по охране военных грузов, которые перевозились поездами. Поступив на должность старшего стрелка стрелковой команды по охране грузов и объектов станции Луганск отряда военизированной охраны, он применял уже имеющиеся знания и учился новому.

– Хорошо помню, как осваивался на работе, как штудировал правила охраны труда и техники безопасности, сдавал зачеты, – вспоминает Владимир Федорович. – Работы было много, составы шли буквально один за другим.

Владимир Зиновеев быстро зарекомендовал себя как исполнительный, дисциплинированный, ответственный



Владимир ЗИНОВЕЕВ

мым руководителем.

– Желание работать и стремление всегда добиваться поставленной цели – это именно то, что помогает преодолевать все трудности, – уверен Дмитрий Ракипов.

Благодаря его отличному организаторским способностям подразделения дирекции успешно справляются с поставленными задачами по ремонту и восстановлению объектов Донецкой железной дороги, а также жилищного и социального фонда Донецкой Народной Республики.

Знаком «За заслуги в развитии железных дорог Донбасса» II степени ТК «Железные дороги Донбасса» награжден начальник ОП «Центр транспортного сервиса» ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Константин Соколов. В железнодорожной отрасли он работает с 2016 года. Под его руководством была разработана и внедрена система взаимодействия между работника-



Клавдия КОРОТИЧ

ПЛЮС – ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

работник. В 2016 году он был назначен начальником отделения стрелковой команды по охране грузов и объектов станции Луганск отряда военизированной охраны 3 группы.

Сегодня он много работает с молодежью. И хотя, как отмечает Владимир Федорович, ответственности на них меньше, но ребята толковые. Те, кто пришел в его отряд в 2015-2016 годах, работают до сих пор, с точностью выполняют поставленные задачи и постоянно совершенствуют профессиональные навыки. Грамотный и требовательный к себе и подчиненным руководитель, он пользуется доверием и уважением в коллективе.

По случаю празднования профессионального праздника Благодарственным письмом ТК «Железные дороги Донбасса» награждены:

- контролер перронный (билетный) билетно-кассового цеха вокзала Дебальцево СП «Дирекция по обслуживанию пассажиров» ГП «Донецкая железная дорога» Людмила Еремич;

- ведущий инженер по охране труда сектора охраны труда ГУП ЛНР «Луганская железная

при выполнении любых поставленных перед нами задач, – рассказал Роман Юрьевич. – Мы обслуживаем северный участок Иловайской дистанции сигнализации и связи. На данный момент выполняем пусконаладочные работы полуавтоматической блокировки на перегоне Горловка-Пантелеймоновка.

Роман Дачко внес большой вклад в восстановление объектов инфраструктуры, пострадавших в результате боевых действий. Работал на восстановлении поста ЭЦ Донецкого парка станции Никитовка, напольных устройств на станциях Никитовка и Горловка, участвовал в модернизации участка Дебальцево-Торез.

– Станция Никитовка сильно пострадала во время боевых действий, – объясняет Роман Юрьевич. – Была повреждена часть устройств. Мы восста-

Ханженково-Успенка, Кутейниково-Каракуба, Иловайск-Торез, Иловайск-Донецк-2 через Мушкетово, Новый Свет, Чумаково, Ларино, – рассказывает о своей работе Роман Сергеевич. – В наши обязанности входит



Роман ДАЧКО

борьба с карантинными сорняками, покос травы, вырубка кустарников вдоль железнодорожных путей, расчистка захламленности в насаждениях. Также мы выполняем работы по обрезке деревьев на станциях, перегонах и вблизи зданий. Свои обязанности стараемся выполнять качественно – приятно видеть результаты хорошо выполненной работы.

За период работы на Донецкой железной дороге Роман Чеботко проявил себя высококвалифицированным работником, грамотным руководителем, который требователен к себе и своим подчиненным. За трудолюбие, открытость и искренность Роман Сергеевич пользуется у коллег большим авторитетом.

Честный и отзывчивый человек, отличный работник – так отзываются руководство и коллеги о мастере по ремонту вокзала Ясиноватая Владимире Сигуняке. На железнодорожный транспорт он пришел в 2010 году. Начинать слесарем-ремонтником 5 разряда, затем был назначен мастером по ремонту. Владимир Анатольевич организует проведение ремонта помещений, инвентаря, мебели, контролирует качество выполнения ремонтных работ, обеспечивает выполнение противопожарных мероприятий и содержание в рабочем состоянии пожарного инвентаря.

Во время боевых действий в прифронтовой Ясиноватой в июле-августе 2014 года Владимир Сигуняка не покидал рабочее место даже в самые тяжелые для предприятия дни. Он оказывал помощь в доставке горячего питания и воды для находящихся в

укрытии людей. В свободное от работы время принимал активное участие в восстановлении инфраструктуры родного города и предприятия.

Для мастера строительного-монтажного участка Донецкого строительного-монтажного эксплуатационного управления Юлии Зиньковской Донецкая железная дорога – это не просто место работы. С магистралью связана большая часть ее жизни. На дороге работала мама Юлии Павловны Любовь Дмитриевна, свекровь Валентина Алексеевна всю жизнь проработала секретарем в вагонном депо Ясиноватая, там же работал и муж Евгений Анатольевич, затем перевелся в Дортехстандарт.

– На Донецкую железную дорогу я пришла в 2011 году, – вспоминает Юлия Павловна. – Начинала маляром 4 разряда, а в декабре 2017 года была назначена мастером строительного-монтажного участка Донецкого строительного-монтажного эксплуатационного управления. Мой постоянный объект – управление дороги. Там мы полностью отремонтировали 8 и 10 этажи. Также мы восстанавливали жилой дом в поселке Октябрьский по улице Кремлевской, 39. Он сильно пострадал во время боевых действий. Там мы восстанови-

Моя работа мне очень нравится. В первую очередь потому, что это постоянное движение: меняются объекты, специфика работы, ее разновидности. Не бывает такого, что работа была одинаковой. А это – возможность учиться чему-то новому, набираться опыта.

За время работы в коллективе Юлия Зиньковская зарекомендовала себя высококвалифицированным специалистом. К исполнению должностных обязанностей относится ответственно, проявляет инициативу и настойчивость в выполнении заданий.

Электрогазосварщик 4 разряда участка санитарно-технических устройств станции Ясиноватая Ясиноватского СМЭУ Олег Ковресов работает на Донецкой магистрали всего полтора года, но за это время зарекомендовал себя как высококлассный специалист. Он обеспечивает выполнение ремонтных работ на многих объектах железнодорожной инфраструктуры, а сейчас задействован в ремонте здания на территории ГОУ ВПО «Донецкое высшее общеобразовательное командное училище».

– Для меня работа на Донецкой железной дороге – это бесценный опыт, который очень важен для молодого специалиста, – рассказал Олег Ков-



Екатерина ШЕВЧЕНКО

дорога» Елена Соколова;

- главный инженер СП «Энергосбыт» ГП «Донецкая железная дорога» Андрей Фурсов.

В честь профессионального праздника 17 сотрудников Донецкой магистрали отмечены Почетными грамотами ГП «Донецкая железная дорога» за добросовестное выполнение трудовых обязанностей, высокое профессиональное мастерство, проявленную инициативу, весомый личный вклад в восстановление железнодорожной инфраструктуры и преданность предприятию.

Начальник участка Иловайской дистанции сигнализации и связи Роман Дачко посвятил Донецкой железной дороге более 20 лет жизни. Занимал должности электромонтера СЦБ, электромеханика СЦБ, старшего электромеханика СЦБ. В феврале 2018 года был назначен начальником участка Иловайской дистанции сигнализации и связи.

– В моем подчинении находятся старшие электромеханики. Это отличные специалисты, на которых я могу положиться

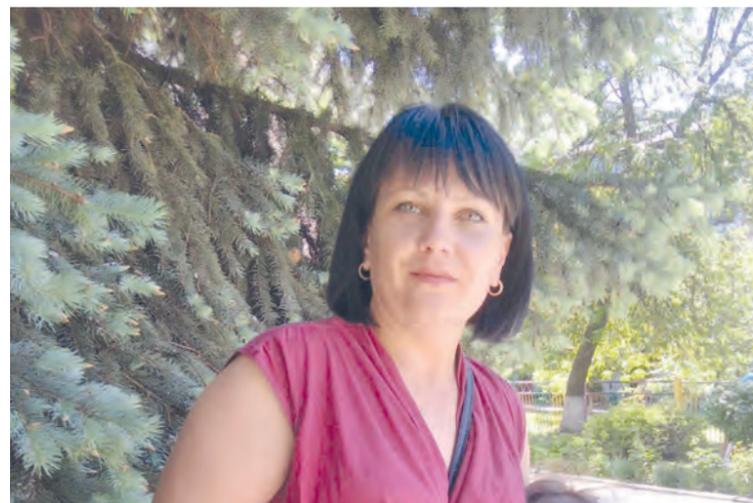
навливали электроприводы на стрелках, поврежденное кабельное хозяйство, включали автоматику переезда.

Роман Дачко – автор рационализаторских предложений по защите устройств СЦБ от несанкционированных вмешательств посторонних лиц, сам он активно участвовал в их внедрении.

На работе Романа Дачко все знают как ответственного, исполнительного работника, квалифицированного специалиста, владеющего ситуацией на производстве и постоянно работающего над повышением своей профессиональной квалификации.

Начальник Иловайского производственного участка Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений Роман Чеботко начал трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в 2011 году лесорубом. В 2016 году он был назначен начальником Иловайского производственного участка Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений.

– Мы обслуживаем участки



Юлия ЗИНЬКОВСКАЯ

ли 5 квартир и подъезд. Сейчас выполняем ремонт здания на территории ГОУ ВПО «Донецкое высшее общеобразовательное командное училище». Это мой первый такой крупный объект.

ресов. – На этом предприятии работают удивительные люди, действительно преданные своей работе. Мне очень повезло с коллективом. Более опытные железнодорожники никогда не отказывают молодым в помощи и дельном совете. Особенно помог и поддержал меня мой коллега – электрогазосварщик Вячеслав Романык.

По случаю профессионального праздника 20 работников Донецкой магистрали отмечены Благодарственными письмами ГП «Донецкая железная дорога». Среди них – слесари, инженеры, экономисты, юристы, бухгалтеры, представители многих других специальностей. Эти люди обеспечивают грузовые и пассажирские перевозки, безопасность движения поездов, восстанавливают разрушенные объекты инфраструктуры, ремонтируют технику. Они добиваются максимально высоких результатов и делают все от них зависящее для эффективной работы и развития родного предприятия.



Роман ЧЕБОТКО

**Дорогие коллеги!
От всей души
поздравляю вас
с Днем железнодорожника!**

Этот праздник возвращает нас в то прекрасное время нашей молодости и зрелости, когда мы работали локомотивщиками, вагонниками, связистами, путейцами. Любые самые сложные производственные задания были нам по плечу, благодаря чему Донецкая дорога во все времена была в числе первых.

Мы, как никто другой, понимаем, что труд железнодорожников – один из самых сложных и ответственных. А еще мы глубоко убеждены, что железная дорога – это живой организм, который непременно возродится и заработает на полную мощь! За будущее Донецкой дороги мы спокойны – оно в надежных руках. Мы воспитали достойную смену грамотных профессионалов высшего класса!

Наши дорогие последователи, дерзайте, смело идите вперед к новым рубежам развития и созидания отрасли. Успехов вам, молодые железнодорожники!

Дорогие ветераны! Искренне желаю вам крепкого здоровья, семейного счастья и благополучия, оптимизма и веры в светлый завтрашний день. Будьте счастливы!

**Татьяна СУПРУНОВА,
председатель Объединения
ветеранов войны и труда
Донецкой железной дороги**



Золотое звено магистрали

По случаю профессионального праздника шесть пенсионеров-железнодорожников представлены к награждению знаком «Ветеран Донецкой железной дороги». Они служат связующим звеном между поколениями, передают бесценный опыт, активно участвуют в общественной жизни предприятия.

Среди награжденных – Татьяна Супрунова, которая уже 8 лет возглавляет Совет ветеранов Донецкой железной дороги. Татьяна Ивановна – отзывчивый человек с прекрасным характером, активной жизненной позицией и позитивным настроем. Донецкой магистрали она посвятила более 30 лет. Начала в 1980 году в локомотивном депо Иловайск, куда пришла работать старшим инженером по труду и заработной плате.

Татьяна Ивановна работала начальником отдела кадров Иловайского, а затем Ясиноватского отделений Донецкой железной дороги. На протяжении 12 лет возглавляла службу кадров учебных учреждений и социальных вопросов Донецкой железной дороги.

За многолетний добросовестный труд на железнодорожном транспорте Татьяна Супрунова была награждена знаком «Почетный железнодорожник». Она – полный кавалер высшей отраслевой награды – знака «Железнодорожная Слава».

Александр Иванович Скубченко пользуется огромным авторитетом и уважением у коллег и молодых специалистов. На дороге он отработал почти 40 лет. Трудовую деятельность на Донецкой магистрали начал в 1979 году помощником машиниста электровоза локомотивного депо Иловайск. Работал машинистом электровоза, машинистом-инструктором локомотивных бригад, заместителем начальника депо по эксплуатационной работе, начальником локомотивного депо Иловайск. В феврале

2005 года был назначен первым заместителем начальника службы локомотивного хозяйства Донецкой железной дороги. Работал главным инженером, а затем начальником Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок. Трудился на должности главного инженера-первого заместителя начальника Донецкой железной дороги.

За высокую самоотдачу, инициативность, добросовестный труд Александру Скубченко было присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Украины», «Почетный железнодорожник». Среди его наград – орден «За заслуги» III степени.

Пенсионер-железнодорожник Татьяна Шишкина – председатель ветеранской организации СП «Ясиноватский отряд военизированной охраны». С ноября 1998 года до выхода на заслуженный отдых Татьяна Борисовна работала в отряде старшим инструктором по спецработе и кадрам. Внимательная, отзывчивая, душевная, она всегда пользовалась большим уважением коллег.

Пенсионер-железнодорожник СП «Дирекция по обслуживанию пассажиров» Ольга Щербатюк начинала работу на Донецкой железной дороге штурманом-малером в строительно-монтажном поезде № 638. Работала дежурной комнаты матери и ребенка на станции Иловайск, уборщицей, а затем – дежурной комнат длительного отдыха. В 1999 году Ольга Щербатюк была переведена в Ясиноватскую дирекцию по обслужи-

ванию пассажиров. В 2001 году в связи с реорганизацией была переведена в штат станции Иловайск. На пенсию Ольга Дмитриевна вышла в 2004 году в должности дежурной по выдаче справок вокзала Иловайск. Сегодня она принимает активное участие в общественной жизни коллектива.

Не одно молодое поколение специалистов воспитала пенсионер-железнодорожник СП «Дирекция по эксплуатации зданий и сооружений» Нина Загоруйко. Родному предприятию она посвятила более 38 лет. Свою трудовую деятельность Нина Григорьевна начала в 1973 году в Дебальцевском отделении дороги. С 1974-го работала техником-технологом хозяйства водоснабжения. В 1991 году была переведена на должность инженера-технолога. На пенсию Нина Григорьевна Загоруйко вышла в 2011 году. Сейчас она – заместитель председателя Совета ветеранов Дебальцевского региона.

Среди многочисленных наград Нины Загоруйко – знак «Железнодорожная Слава», знак «Отличный инженерно-технический работник Донецкой железной дороги».

Пенсионер сводного отдела бухгалтерской отчетности Людмила Слепнева проработала на Донецкой железной дороге 43 года. Трудовую деятельность начала в 1965 году ученицей оператора машиносчетной станции. В 1981 была назначена ревизором отдела ревизий финансовой службы. В 1988 году была переведена на должность начальника сводно-аналитического сектора отдела бухгалтерии службы бухгалтерского учета и финансов. Людмила Андреевна проявила себя как профессионал высокого класса. Среди бывших коллег и молодых специалистов она до сих пор пользуется заслуженным авторитетом.

Дружная семья – самый надежный тыл



22 июля Александр и Анастасия Балагура отметили льняную свадьбу – их семье исполнилось 4 года. А познакомились они в нелегком 2014 году. Александр тогда работал на Ясиновском коксохимзаводе, заочно учился в Донецком институте железнодорожного транспорта, Анастасия заканчивала Макеевский педагогический колледж.

– Познакомили нас родители, – с улыбкой вспоминает Александр Сергеевич. – Наши отцы вместе работали на Ясиновском коксохимзаводе. Отец меня – сборщик металлоконструкций, тесть – сварщик. Отец мне однажды говорит: «Давай поищем в социальных сетях дочку коллеги моего – Настю». Нашли, она мне сразу понра-

вила. Мы начали переписываться, а встретились в церкви. Мы с мамой пришли святить воду, там была и она – симпатичная, невинная. Сначала я пригласил ее просто погулять. Мы шли по улице и разговаривали, рассказывали друг другу о себе, о том, чем живем, увлекаемся, о планах и мечтах. Я проводил Настю домой, но уже на следующий день стал по ней скучать.

Так обычная прогулка переросла в серьезные отношения, которые длились 3 года.

– После нашей первой встречи я пригласил Настю на свидание, – рассказывает Александр. – Мы погуляли, но была зима, холодно, и она пригласила меня к себе на чай. В то время зарплату особо не пла-

«Главней всего погода в доме» – этой строчкой из известной песни начал наш разговор заместитель начальника дирекции – начальник отдела ремонта СП «Дирекция по эксплуатации и ремонту подвижного состава» ГП «Донецкая железная дорога» Александр Балагура. С ним мы пообщались в канун Дня семьи, любви и верности, который ежегодно отмечается 8 июля в память о святых благоверных князе и княгине Петре и Февронии Муромских.

тили, поэтому так в домашней обстановке и проходили наши дальнейшие встречи: пили чай то с моими родителями, то с ее.

На то, чтобы сделать предложение, у Александра Балагуры ушло 3 года, хотя задумываться о серьезном шаге начал гораздо раньше. Ему не давала покоя беспокойная военная ситуация. Решиться на важный поступок помог отец.

– В то время много ребят погибало, боялся, что свадьбу воспримут, как пир во время чумы, – вспоминает наш собеседник. – Но отец меня убедил, сказал: «Сколько ты будешь медлить? Идеального времени не будет. Мы тебя воспитывали в 90-е, тоже было нелегко».

Предложение своей возлюбленной Александр сделал в 2017 году. Он тогда уже закончил Донецкий институт железнодорожного транспорта. Свадьбу сыграли скромную. На церемонии бракосочетания присутствовали дружка, другок и его девушка. Этим же составом посидели и в кафе.

– Это было волнительное для меня событие, – рассказы-

вает наш собеседник. – Было тяжело уходить из отчего дома. Сначала мы оба очень скучали по родителям, но со временем привыкли, обустроились.

Так родилась новая семья, в основе которой лежала взаимная любовь, понимание друг друга, забота, доброта и, конечно, дети. В семье Александра и Анастасии родилась дочка Машенька. Сейчас ей 1 год и 8 месяцев. Это замечательный, открытый и любознательный ребенок.

– Работа занимает много времени. В мои обязанности входит следить за正确ностью и своевременностью постановки локомотивов в ремонт, обеспечивать запчастями, следить за безопасностью, как в эксплуатации, так и в ремонте, планировать эксплуатационные работы и прочее, – объясняет Александр Балагура. – Работы всегда очень много, и полноценные выходные выпадают редко. Но я всегда стараюсь найти время для семьи, уделить время ребенку. Мы любим вместе играть в догонялки, гулять на улице. В это время все

заботы уходят на второй план.

В этой дружной семье есть немало хороших традиций. Но самая главная из них – это домашние праздники, на которые Александр и Анастасия всегда приглашают бабушек и дедушек.

– Наши бабушки и дедушки – надежда и опора, – говорит Александр. – Все дни рождения мы обязательно отмечаем вместе с ними. Стараемся каждый год отмечать годовщину нашей свадьбы. Да и в домашних делах они незаменимые помощники. Всегда находят время, чтобы посидеть с Машей. Мы, в свою очередь, любим ездить к ним на дачу. Тем более, что дочке очень нравится бегать по двору и проверять, все ли на месте у бабушки с дедушкой.

Сейчас Александр мечтает о том, чтобы Донецкая железная дорога полностью вошла в нужную колею, а работа приносила уверенность в завтрашнем дне и стабильность. Ну и, конечно, мечтает о сыне – продолжателе рода.

Елена СУШКОВА

Победа спортивного энтузиазма



В Дебальцево вряд ли найдется любитель футбола, который не вспоминает добрым словом уроженца города железнодорожников Валерия Куриленко, который на протяжении десяти лет носил повязку капитана местного клуба «Локомотив».

Спортивная судьба будущего лидера дебальцевских футболистов улыбнулась 16-летнему ученику школы №5 еще в 1986 году. Тогда юноша активно занимался легкой атлетикой и своими результатами и отличной физической формой привлек внимание тренера главной городской футбольной команды, который пригласил парня играть за «Локомотив».

Последовавший через некоторое время армейский призыв и двухлетняя служба в воздушно-десантных войсках только улучшили спортивные навыки Валерия Куриленко. Поэтому по возвращении в родной город после демобилизации он был снова принят в состав «Локомотива».

Выросший в семье железнодорожников, Валерий пошел по стопам родителей. Его отец Виталий Иванович работал кузнецом и слесарем в вагонном депо Дебальцево-Пассажирское, мама Елена Ивановна – старшим мастером. Примкнув к трудовой династии, Валерий Куриленко в 1991 году поступил на ра-

Традиция проведения мемориальных турниров давно и прочно вошла в спортивную жизнь Донецкой железной дороги. Очередным подтверждением бережного отношения к памяти о своих выдающихся сотрудниках стал Открытый турнир по мини-футболу памяти Валерия Куриленко, проведенный в Дебальцевском ФСК «Локомотив».

боту в депо, через четыре года успешно окончил Славянский техникум железнодорожного транспорта. В 1995 году он перевелся на станцию Дебальцево-Сортировочная, где и трудился всю жизнь составителем поездов.

Все свободное от работы время Валерий посвящал футболу. С 1993 по 2003 год он был капитаном команды «Локомотив», неоднократно приводя ее к многочисленным победам в различных соревнованиях, в частности, спартакиадах на дорожном, региональном и государственном уровнях.

С особой теплотой вспоминает своего товарища по клубу Андрей Киришкин, который был главным судьей на турнире памяти Валерия Куриленко: «Душа команды – иначе про него и не скажешь. Я знал его с самого детства, мы практически вместе выросли, и за все годы о нем сложились исключительно хорошие впечатления. Играв на позиции центрального защитника, Валера всегда выступал отличным организатором, мог сплотить команду, чтобы добиться необходимого результата. Он был высоким крепким парнем, обладал прямолинейным и справедливым характером».

С 2003 года Валерий Витальевич начал тренерскую деятельность и в течение четырех лет передавал свой опыт младшим товарищам по клубу и совершенно безвозмездно обучал детей. Среди десятков благодарных дебальчан юные футболисты провожали своего безвременно ушедшего наставника в последний путь в июле 2007 года.

«Мы – ученики Валерия Витальевича – никогда его не забудем. Все, чему он нас научил, до сих пор актуально не только в спорте, который мы не оставляем, но и во всех проявлениях нашей жизни. Порядочность, профессионализм, тре-

бовательность к себе, самоотдача, товарищество – эти качества Валерий Витальевич привил нам навсегда», – так с гордостью и уважением вспоминает своего тренера один из его учеников Антон Сидоренко, начальник Дебальцевского ПУВКХ КП «Компания «Вода Донбасса».

Открытый турнир по мини-футболу памяти Валерия Куриленко, организованный на базе Дебальцевского ФСК «Локомотив», был проведен на межотраслевом и межгосударственном уровне. Активное участие в его организации приняли, кроме прочих, отец, брат и сын Валерия Витальевича. Они также трудятся на Донецкой железной дороге.

За переходящий кубок боролись две команды работников ГП «Донецкая железная дорога» (ПЧ-5 и ДС), сборная ГПСО г. Дебальцево МЧС ДНР и команда гостей из пгт. Чернухино (Луганская Народная Республика).

В итоге первое место заняла сборная дебальцевских путейцев. Поздравляя победителей, директор ФСК «Локомотив» Алла Булавина особо отметила профсоюзную поддержку, которой профком ПЧ-5 отличился при организации соревнований.

Второе место завоевала железнодорожная сборная ДС, третье – сотрудники МЧС, четвертое заняли гости из ЛНР.

Все футболисты остались довольны участием в турнире, который, как заверили организаторы, отныне будет проводиться ежегодно. Желание показать свои силы в будущих состязаниях изъявили также команды из Снежного, Тореза и Угледорска. Кроме того, к участию приглашены сотрудники железнодорожных узлов ГУП «Луганская железная дорога».

Александр КОВАЛЕНКО



Поздравляем с юбилеем!

Руководство ГП «Донецкая железная дорога» и Совет ПРОФДОНЖЕЛ поздравляют с юбилеем Почетного железнодорожника, Заслуженного работника транспорта, бывшего председателя первичной профсоюзной организации вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Анатолия Запорожцева. 27 июля Анатолию Михайловичу исполнилось 80 лет.

Трудовой стаж Анатолия Михайловича на Донецкой железной дороге исчисляется с 1959 года, когда он был принят в вагонное депо Дебальцево-Сортировочное рабочим ПТО. Спустя 15 лет поднялся по карьерной лестнице до должности главного инженера депо, а спустя еще год – до начальника предприятия. Более 57 лет работы практически на одном предприятии говорят о солидном опыте и авторитете руководителя, а затем и профсоюзного лидера.

В 2001 году Анатолий Запорожцев возглавил первичную профсоюзную организацию вагонного депо Дебальцево-Сортировочное, и его профсоюзный стаж в этой должности продлился вплоть до ухода на заслуженный отдых в 2017 году.

За время работы в профсоюзе Анатолий Михайлович проявил себя принципиальным, настойчивым, грамотным организатором профсоюзной работы. Он по-деловому строил работу профсоюзного комитета, решал вопросы социальной защиты трудящихся. Под его руководством активно работал профсоюзный актив вагонного депо. Первичная профсоюзная орга-



низация вагонного депо неоднократно занимала лидирующие позиции в смотрах-конкурсах на лучшую профсоюзную организацию.

«Для нас нет запретных тем. Задача заключается в защите интересов трудящихся. У железнодорожников есть какие-то общие, похожие проблемы, также возникают и специфические, характерные для конкретной службы. Вот мы и пытаемся их решать», – так скромно и бескомпромиссно сам Анатолий Запорожцев характеризовал свою работу.

Анатолий Михайлович – умелый профсоюзный лидер, который всегда занимал активную позицию в защите законных прав и интересов трудящихся депо. До настоящего времени он пользуется авторитетом и уважением среди коллег-профсоюзных работников и активистов, членов профсоюза.

Анатолий Запорожцев награжден знаком «Почетному железнодорожнику», медалью «Ветеран труда», имеет звание «Заслуженный работник транспорта», награжден знаками «За активную работу в профсоюзе», «За заслуги перед профсоюзом», Почетными грамотами руководства дороги, Дорпрофсожа, Совета ПРОФДОНЖЕЛ.

Желаем дорогому юбиляру крепкого здоровья, долгих лет жизни в окружении родных и близких, неиссякаемой энергии и оптимизма!

Вторая жизнь старых игрушек

Если бы пенсионерке-железнодорожнице из Ясиноватой Людмиле Дмитриевне Деминой когда-то сказали, что у нее будет такое необычное хобби, как возрождение старых кукол, она, скорее всего, не поверила бы. Но благодаря удивительному таланту мастерица подарила вторую жизнь более чем двум десяткам кукол. Многие из них стали подарками друзьям и знакомым, часть была передана в музей.

С необычными работами Людмилы Деминой мы познакомились на выставке «Мечты сбываются» в рамках традиционного фестиваля народно-прикладного искусства «Город мастеров», проходившей в Доме науки и техники СМЭУ Иловайск в апреле-мае. В экспозиции под названием «Новая жизнь старых кукол» пенсионерка-железнодорожница продемонстрировала свое мастерство реставрации детских изделий еще времен Советского Союза. Особое восхищение посетителей выставки вызвало то, что куклы в экспозиции были одеты в наряды разных народов мира с точным соблюдением традиционных цветов и кроя.

За более чем 35 лет работы на железной дороге художник-оформитель дистанции пути Ясиноватая Людмила Демина украсила росписью множество зданий. Она создавала наглядную агитацию, оформляла стены. Что же касается ее нынешнего увлечения, железнодо­рожница убеждена, что право на второй шанс имеет каждый – и игрушки в том числе.

– Однажды в детстве я прочитала книжку, в которой описывалась больница для игрушек. Она меня очень впечатлила, и я загорелась мечтой чинить сломанные игрушки, даря им вторую жизнь, – вспоминает мастерица. – Пока работала, времени на осуществление детской задумки не хватало, а после выхода на пенсию занялась любимым делом.

Благодаря золотым рукам Людмилы Дмитриевны брошенные сломанные куклы превращаются в настоящие произведения искусства – яркие, экстравагантные, неповторимые. К мастерице они попадают разными путями. Одних просто выбрасывают бывшие владельцы, других ей приносят знакомые, у ко-

торых уже выросли дети. Куколки эти в большинстве своем невыразительные, с похожими личиками, но каждой Людмила Дмитриевна дарит неповторимый образ.

Возрождение старых кукол – процесс достаточно трудоемкий. Новый экзemplяр нужно тщательно отмыть, как следует укрепить ручки-ножки, привести в порядок прическу... А потом наступает время настоящего волшебства. От того, какой наряд создаст мастерица, зависит, кем пополнится ее коллекция – светской барышней или красавицей в национальном костюме.

– Двух одинаковых кукол у меня в принципе нет, все они абсолютно разные. У них разное выражение лица, внешность и даже характер, – заверяет Людмила Демина. – Бывает, увижу куклу – и сразу знаю, кем она у меня будет, а бывают случаи, очень долго не могу придумать образ, и идея приходит уже во время работы. На то, чтобы преобразить куклу, у меня уходит 3-4 дня. Если делаю для нее национальный костюм, стараюсь, чтобы он был максимально точным. Чтобы убранство было как можно более реалистичным, изучаю все тонкости в интернете.

Кроме прически, одежды, аксессуаров, большое внимание уделяется макияжу, что придает куклам необычайную натуралистичность.

– Макияж куклам я наношу художественными масляными красками, стараюсь использовать тона и полтона, благодаря чему они выглядят, как живые, – делится секретами мастерства Людмила Дмитриевна.

Иногда на создание нового кукольного «образа» мастерицу вдохновляют любимые кинофильмы. Так, например, в ее коллекции появилась прекрасная Лариса из фильма «Жестокий романс» по



пьесе Островского «Бесприданница».

– Как то мне принесли куклу Барби – несурзную и страшенькую, – вспоминает мастерица. – Это было форменное безобразие с непропорционально огромными ручками и ножками. Сначала я не знала, что с ней можно сделать, но когда начала работать вырисовался образ героини из фильма «Жестокий романс». Я слегка подогнула руки-ноги, выбрала подходящий наряд – и получилась чувственная барышня.

Еще у меня есть две германские куклы. Одна – Хозяйка медной горы, вторая – Юрате – богиня, которая согласно легендам, следит за морским порядком. Наряды я им придумала сама, для чего пришлось проявить всю свою фантазию. Но работы получились удивительными, их лица настолько необыкновенные, что почему-то даже пугают людей. Я им говорю: «А чего вы хотите? Это существа из другого мира», – улыбаясь, рассказывает наша собеседница.

Особенность коллекции кукол Людмилы Деминой заключается, в первую очередь, в многонациональном богатстве образов. Среди ее работ – красавица-россиянка, украинка Василина, миниатюрная цыганка, прекрасная ки-

таянка, загадочная якутка, необычная казашка, экзотическая негритянка, куклы-школьницы, кукла-одуванчик и даже сказочные Дед Мороз со Снегурочкой.

– Снегурочка получилась у меня интересной и оригинальной, – рассказывает Людмила Дмитриевна. – Эту куклу я нашла в садике. Она была полностью выгоревшая, абсолютно белая. Что с ней было делать? Конечно, забрала. Удлинила ручки-ножки, сшила славянский костюм – получилась настоящая снежная красавица. Возродила несколько ватных Дедов Морозов. Есть среди них даже один 1957 года выпуска!

Своих кукол Людмила Демина не относит к предметам забавы для детей, называет их скорее украшениями для дома, которыми нужно любоваться. Уверяет, в особом уходе ее куклы не нуждаются, достаточно периодически смахивать с них пыль и стирать вещи, которые, к слову, очень легко снимаются.

– Если ваши дочки уже выросли и перестали играть в куклы, не заставляйте игрушечных подружек скучать в пыльном ящике. Подарите им новую жизнь! – призывает наша собеседница.

Елена СУШКОВА

Для обуви	Скелет				Съемное искусство	Когтитая ...
		Кинорежиссер ... Муратова	Узкая дорожка	Крещатик		
Аэропорт, Париж	Овечья шерсть			Ниша в стене	Муравьева	Официальное посещение
		Высохшее море	Рос. балерина			
Водоросли в стоячей воде	Белый медвежонок	«Порочная» законность		Приправа из венка	«Шухер!»	Казахский «шансонь»
		Изда, основа	Интеллект	Сосуд для цветов		
	Боязливый		Хол. оружие			
Для марок	Поклажа	45 школьных минут			Глаз	
			Пушок на байке			...баты шли солдаты

Ометели на сканворд
 По горизонталу: Костяк. Орли. Ируна. Руно. Умка. Павлова. Арап. Трус. Ваза.
 Груз. Кортик. Урок. Аты. Альбом. Ворс.
 По вертикали: Крем. Купа. Тропа. Кув. Кино. Лапа. Тина. Круг. Сруб. Разум. Аль-ков. Око. Лаер. Амас. Визит. Акын.

Олимпийские курьезы

Как утверждают знатоки, практически все Олимпийские игры неизбежно сопровождаются скандалами и курьезами. Вот только несколько из них.

• В 1904 году на Олимпиаде в Сент-Луисе японец Савао Фуни выступал в соревнованиях по прыжкам с шестом, не имея никакого опыта. Найдя длинную крепкую палку, он разбежался, затем остановился перед планкой, вкопал шест в песок, вскарабкался по нему и просто перевалился через перекладину. После долгих совещаний судьи не засчитали «прыжок» спортсмена, но Савао Фуни заявил, что честно заработанной золотой медали его лишили из-за расизма.

• В 1984 году Олимпиада в Лос-Анджелесе едва не разорила McDonald's. Компания запустила маркетинговую акцию: за каждую выигранную американскими спортсменами бронзовую медаль посетителям полагался бесплатный стакан колы, за серебряную – порция картофеля-фри, за золотую – целый биг-мак. Но случилось так, что советские спортсмены не приехали на Олимпиаду, и американцы выиграли гораздо больше медалей, чем планировалось.

• В 1932 году правительство Бразилии не нашло денег на поездку своих спортсменов на