



**Дорогие женщины, уважаемые коллеги!
От имени всех мужчин - работников ТК «Железные
дороги Донбасса» поздравляю вас
с самым красивым весенним праздником –
Международным женским днем 8 марта!**

Сегодня коллективы предприятий-участников Концерна на 50% состоят из представительниц прекрасной половины человечества. Вы первыми встречаете пассажиров в билетных кассах и на перронах, работаете над организацией перевозочного процесса, решаете экономические и кадровые вопросы, профессионально и добросовестно выполняете самые сложные задания, ни в чем не уступая мужчинам, а порой даже превосходя их своими достижениями. Мы высоко ценим ваши деловые качества, признательны за самоотверженный труд и преданность общему делу.

Особую благодарность хочу выразить нашим женщинам-ветеранам. В годы Великой Отечественной войны вы трудились, не покладая рук, и брали на себя тяжелый груз ответственности за бесперебойную работу железнодорожного транспорта. Вы стали примером настоящего героизма для следующих поколений.

Дорогие женщины! Спасибо за трудолюбие, мудрость и терпение! Пусть вас всегда окружают только дорогие и близкие люди. Добра, мира и благополучия вам и вашим близким!

С праздником! С 8 Марта!

Василий НАЗАРЯН,
Генеральный директор-председатель
правления ТК «Железные дороги Донбасса»

Владимир КАБАЦИЙ,
и.о. генерального директора
ГП «Донецкая железная дорога»

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель Профсоюза работников
Донецкой железной дороги

**Дорогие труженицы Донецкой магистрали!
Уважаемые женщины-ветераны дороги!
От всей души поздравляем вас
с прекрасным весенним праздником –
Международным женским днем 8 марта!**

Умные, энергичные, талантливые представительницы прекрасной половины человечества блестяще справляются с работой на самых ответственных участках железной дороги, занимают руководящие посты. Мы, мужчины, отдаем должное вашей необычайной работоспособности, высокому профессионализму, лидерским качествам и восхищаемся стойкостью, житейской мудростью, щедростью души. Даже в самых сложных обстоятельствах вы всегда остаетесь настоящими женщинами – красивыми, любящими, чуткими, нежными.

С глубоким почтением и признательностью мы приветствуем женщин-ветеранов, пенсионерок Донецкой железной дороги. Спасибо вам, наши дорогие, за активную жизненную позицию, преданность родной магистрали!

Милые женщины, матери, бабушки, сестры, подруги! В этот праздничный день желаем вам прекрасного настроения и исполнения самых заветных желаний. Счастья вам, крепкого здоровья, мира, благополучия! Пусть в ваших семьях царит любовь, а близкие всегда окружают заботой. Пусть мужчины радуют вас своим вниманием, а дети – успехами!

Прекрасная традиция – женщин поздравлять

Очаровательные, нежные, и в то же время очень ответственные, целеустремленные, трудолюбивые – именно такие женщины работают на Донецкой железной дороге. В канун 8 Марта 37 лучших представительниц профессии были награждены Почетными грамотами и Благодарственными письмами ТК «Железные дороги Донбасса» и ГП «Донецкая железная Дорога».

Светлана Чекерда представлена к награждению Почетной грамотой ТК «Железные дороги Донбасса».

– У нас династия железнодорожников, общий железнодорожный стаж на сегодняшний день составляет около 200 лет, – рассказала Светлана Викторовна. – Первым в эту отрасль в 1947 году пришел мой дедушка Вояновский Николай Иванович, который всю сознательную жизнь проработал на станции Донецк. После окончания ДОНИЖТ я пришла работать экономистом в Дорожный центр управления перевозками (ДЦУ) Донецкой железной дороги. Это было 22 года назад. В коллективе собрались веселые и добрые девчонки примерно одного возраста. Руководила финансово-экономическим отделом ДЦУ Клечковская Надежда Григорьевна, она была умна, спокойна и рассудительна. Делилась с нами всем – и профессиональным, и жизненным опытом, помогала словом и делом.

В 2000 году Светлана Чекерда была переведена в финансово-экономическую службу, стала начальником планово-экономического отдела. В 2019-м была принята в ТК «Железные дороги Донбасса» начальником экономического отдела департамента экономики и финансов.

– О выборе профессии не пожалела ни разу, – признается Светлана Чекерда. – Проведение комплексного экономического анализа мне иногда напоминает остросюжетный детектив. Вот я и участвую в ежедневных съемках фильма под названием «Работа».

Анна Приходько поступила на Донецкую железную дорогу по распределению после окончания Донецкого института железнодорожного транспорта в 2006 году. Работала в Ясиноватской дистанции пути бригадиром по текущему содержанию и ремонту пути 5 разряда.

Несмотря на традиционно мужскую должность, хрупкой девушке удалось быстро освоиться и заслужить уважение коллектива.

– Первые шаги в профессии были непростыми, но именно они позволили



Светлана ЧЕКЕРДА

1 категории производственно-технического отдела, инженером-технологом 3 категории технологической группы. В настоящее время Анна Николаевна работает ведущим инженером технического отдела ТК «Железные дороги Донбасса».

Среди представленных к награждению Почетной грамотой ГП «Донецкая железная дорога» – начальник отдела сводной финансовой отчетности финансово-экономической службы ГП ДЖД Елена Ирина. Трудовую деятельность на Донецкой магистрали она начала в 2006 году, работала в финансово-экономической службе на разных должностях.

– О работе на железной дороге я мечтала с самого детства, – признается Елена Николаевна. – Мой дедушка Нестеров Василий Иванович всю жизнь проработал начальником станции Харцызск, отец Николай Васильевич – начальником участка в ПЧЛ Иловайск. Мне всегда очень нравилась форма железнодорожников, особенно у дедушки. Его парадная форма была белая и невероятно красивая. Я замуж хотела выйти за железнодорожника и сама мечтала носить такую же форму.

– Я очень люблю свою работу, – говорит Елена Ирина. – Представьте, именно ко мне стекается информация о каждом рубле на железной дороге. Также ко мне приезжают бухгалтеры и экономисты из Иловайска, Дебальцево, Ясиноватой. Среди них много опытных специалистов, настоящих профессионалов, но есть и молодые сотрудники, которые пока не до конца разобрались в специфике нашей работы. Мы знакомимся, я их консультирую и помогаю.

Среди награжденных Почетной грамотой ГП «Донецкая железная дорога» – инженер I категории отдела охраны труда службы охраны труда Анна Гулярь. Работу на Донецкой железной дороге она начала в 2005 году инженером по охране труда службы материально-технического обеспечения. С 2019 года трудится в своей нынешней должности.

В ее обязанности входит непосредственное участие в разработке комплексных мероприятий, направленных на приведение условий и безопасности труда к нормативным требованиям и улучшение существующего уровня охраны труда в целом по дороге, осуществление организационных мероприятий по проведению семинаров, совещаний по вопросам охраны труда на дороге.

– Для меня профессия инженера по охране труда – ответственная и в то же время интересная, она относится к числу технических, однако требует коммуникативных навыков, – рассказывает Анна Сергеевна. – С одной стороны, в ней нужно хорошо понимать технологические процессы на предприятии и то, как эксплуатируется применяемое оборудование. С другой – инженер службы охраны труда должен инструктировать персонал, хорошо знать трудовое законодательство, уметь работать с большим объемом документации. Именно инженер по охране труда призван делать все, чтобы люди трудились, соблюдая необходимые правила, а их рабочие места оставались безопасными.

Начальник станции Макеевка-пассажирская Светлана Шмойлова пришла в профессию по стопам мамы Шмойловой Клары Григорьевны, которая работала дежурным по станции Харцызск.

– Я начала работу на Донецкой железной дороге дежурным по станции Иловайск, затем работала заместителем начальника станции Макеевка, помощником начальника по кадрам и социальным вопросам Криничанской дистанции пути, – рассказала Светлана Николаевна. – Коллективы везде были разные, но замечательные. Железнодорожники вообще по своей сути очень приятные и отзывчивые люди.

Уже больше 14 лет Светлана Шмойлова – начальник станции Макеевка-пассажирская. В подчинении у нее 7 человек – это дежурные по станции и операторы поста централизации.

– Коллектив у нас небольшой, но очень дружный, проверенный време-

ческой работы в пределах компетенции отдела, осуществление поиска рыночных цен на продукцию. Работа непростая, требует предельной концентрации и внимания, но меня даже привлекает,



Анна ГУЛЯР

что нельзя расслабляться, нужно постоянно совершенствовать свои профессиональные навыки.

Среди представленных к награждению Благодарственными письмами ГП «Донецкая железная дорога» – сигнарист 3 разряда Иловайской дистанции пути Виктория Волошина. Она работает в цехе дефектоскопии и исполняет обязанности дежурного по поезду на время отсутствия работника.

– Работать в цехе дефектоскопии мне очень нравится, – говорит Виктория Олеговна. – Когда я только сюда пришла, мастером у нас был Сорокин Анатолий Васильевич – отличный специалист, очень добрый и отзывчивый человек. Сейчас мастером у нас работает Черчага Константин Васильевич, расшифровщик – Башта Алексей Юрьевич. Это настоящие профессионалы и замечательные товарищи, которые никогда не откажут в помощи.

Уже 12 лет работает дежурным по станции Дроново Анна Барчук. Свою работу она называет вторым домом.

– Сначала я не хотела поступать на железнодорожную специальность, – признается Анна Анатольевна. – Но родители настояли, и я согласилась. Поступила в Артемовский техникум железнодорожного транспорта, который окончила с отличием. Свою работу очень полюбила и поняла, что железная дорога – это мое. Здесь постоянно узнаешь что-то новое, чему-то учишься. Ну и, конечно, нравится общение с людьми. Коллектив у нас по большей части состоит из молодых специалистов, некоторые работают и учатся одновременно. Мы их обучаем на месте. Они молодцы, тянутся к знаниям.



Елена ИРИНА

– Рассказывает Светлана Николаевна. – Мы многое пережили, и друг за друга готовы стоять горой. В нашей работе, конечно, главное – индивидуальный подход, потому что у каждого свой характер, нравы, понятия. Но важно, чтобы это понимали как руководители, так и их подчиненные.

Ведущий экономист сектора материальных ресурсов отдела аналитико-ценовой работы службы экономической и внутренней безопасности ГП ДЖД Светлана Кузнецова посвятила работе на Донецкой магистрали 21 год. По случаю Международного женского дня она представлена к награждению Почетной грамотой ГП «Донецкая железная дорога».

– Я начинала работу на дороге в 2000 году экономистом 2 категории финансово-экономической службы, – вспоминает Светлана Васильевна. – На свою нынешнюю должность была назначена в 2017 году. В мои обязанности входит проведение выборочного анализа цен на приобретение материально-технических ценностей, сбор, обобщение и формирование ежемесячных статистических отчетов о работе отдела, проведение консультационной и методологи-



Светлана ШМОЙЛОВА



Анна ПРИХОДЬКО

получить те черты характера и знания, которые и в настоящее время помогают мне в трудовой деятельности, – вспоминает Анна Николаевна.

Сегодня у нее за плечами – работа инспектором отдела кадров, техником

В сложном мире стандартов и экспертиз

Чтобы руководить мужчинами, нужно иметь сильный характер и в совершенстве владеть искусством дипломатии. В этом убеждена начальник Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы ГП «Донецкая железная дорога» Ольга Косик. Сегодня в ДорЦСМЭ трудятся 28 мужчин и 11 женщин, и представительницы прекрасной половины человечества ни в чем не уступают сильному полу.

Дорожный центр стандартизации, метрологии и экспертизы – эталон точности на Донецкой магистрали. Он был организован в 2016 году путем объединения двух организаций: Дорожного центра стандартизации и метрологии и Дорожного экспертно-технического центра.

Уже 4 года возглавляет ДорЦСМЭ Ольга Косик. Свой путь на Донецкой железной дороге Ольга Анатольевна начала в 2015 году в должности начальника отдела стандартизации, сертификации и управления качеством, а в 2017-м была утверждена на должность руководителя центра.

– Я, в первую очередь, в своих сотрудниках ценю работоспособность и честность. За своих ребят готова стоять горой, но в случае, если они заслуживают порицания, то получают его однозначно! – рассказала Ольга Косик.

Сегодня в Дорожном центре стандартизации, метрологии и экспертизы работает 4 отдела: отдел контроля вредных выбросов в атмосферу, отдел стандартизации и сертификации, отдел обеспечения единства измерений, отдел технической диагностики и экспертизы.

– Сотрудников отдела контроля вредных выбросов в атмосферу у нас называют экологами, – объясняет Ольга Анатольевна. – Большая часть коллектива – женщины. Они занимаются проверкой источников вредных выбросов в атмосферу на всех предприятиях Донецкой железной дороги. Работа эта не из легких. Бывает, нужно забраться на трубу кокагазки или подлезть под выхлопную трубу автомобиля. Но ни опытные сотрудники, ни молодежь не боятся трудностей.

Не так давно в отдел контроля вредных выбросов в атмосферу пришли три новые сотрудницы, очень перспективные.

– Две из них – недавние выпускницы Донецкого национального университета, обладательницы красных дипломов, – рассказала Ольга Анатольевна. – В коллектив девушки влились легко. Работу выполняют наравне со старожилками нашего центра: ездят по линии, делают замеры, оформляют отчеты.

Сотрудники отдела обеспечения единства измерений не только координируют метрологическую деятельность подразделений дороги, но и самостоятельно проводят калибровку различных средств измерений в калибровочной лаборатории центра. Помимо этого, здесь обобщают и анализируют информацию о состоянии обеспечения единства измерений, занимаются организацией внедрения прогрессивных методов измерений, разработкой и внедрением специализированных средств измерений и устройств с измерительными функциями.

Более 5 лет отдел обеспечения единства измерений возглавляет Наталья Биляева, ее общий стаж на Донецкой железной дороге приближается к тридцатилетию. Начинала Наталья Сергеевна в вагонном депо Красный Лиман оператором по учету неисправных вагонов, затем работала техником, инженером-технологом. После переезда в Ясиноватую в трудовой книжке железнодорожницы появилась запись «инженер по метрологии вагонного депо Донецк». С этого и началась ее работа по направлению «метрология».

– Сейчас в отделе работает семь человек, – рассказала

заместитель начальника ДорЦСМЭ – руководитель отдела Наталья Биляева. – У нас не существует разделения работы на мужскую и женскую, задания у всех одинаковые. Например, в нашем отделе работают две женщины, которые занимаются калибровкой средств измерения. Работа эта нелегкая и очень ответственная, в полном смысле – без права на ошибку. Анжела Яконюк занимается калибровкой нестандартизированных средств измерения, средств допускового контроля, которые используются для проверки колесных пар, автосцепки, основных узлов, от которых напрямую зависит безопасность движения поездов. Ольга Золоткова занимается калибровкой резервуаров и топливнораздаточных колонок. При приеме и отпуске топлива в локомотивных депо и на базах топлива НХ используются градуировочные таблицы, которые выдает Ольга Александровна.

Анализ, накопление, ведение, хранение, систематизация и актуализация стандартов и нормативных документов по стандартизации являются основными направлениями работы отдела стандартизации, сертификации и управления качеством ДорЦСМЭ. Возглавляет его Анна Мирошниченко.

За 7 лет работы на Донецкой железной дороге Анна Александровна ни разу не усомнилась в правильности выбора нынешнего места работы.

– Коллектив у нас очень сплоченный, работаем, как единое целое, – рассказала она. – Мы занимаемся формированием фонда стандартов – различных ГОСТов, правил, рекомендаций, инструкций. Фонд включает в себя несколько тысяч наи-



менованных стандартов и других документов, и наш отдел ведет работу по его расширению и актуализации. Сотрудники отдела постоянно следят, анализируют и предоставляют подразделениям дороги информацию об изменениях и поправках, выходе новых стандартов и отмене старых.

Отдел технической диагностики и экспертизы ДорЦСМЭ состоит исключительно из мужчин. Это аттестованные эксперты, высококвалифицированные специалисты по многим направлениям деятельности. В их обязанности входит экспертное обследование, испытание, технический осмотр технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, машин, механизмов, оборудования повышенной опасности и прочее.

– Все четыре отдела Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы – это единое целое, – говорит Ольга Косик. – Я горжусь каждым членом нашей команды. Мы проделали огромную работу и смогли получить разрешения на разные виды деятельности. Сторонние организации оценили наше подразделение Донецкой железной дороги, как предприятие, где работают опытные

специалисты, имеется достойная материальная база для выполнения необходимых работ.

Впереди у Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы – новые цели.

– В ближайших планах – аккредитация лабораторий, – рассказала Ольга Анатольевна. – Нам потребуется много усилий, чтобы все это охватить. Будем стараться работать, не сбавляя оборотов, и сохранить заданный темп. А достичь всего этого мы сможем, благодаря слаженной работе всего нашего коллектива.

От имени коллектива Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы Ольга Косик поздравила всех работников Донецкой железной дороги с Международным женским днем 8 марта:

– Этот не только один из наших любимых календарных праздников. Он символизирует наступление весны, пробуждение природы и, конечно, торжество женской красоты. Желаю нашим коллегам-железнодорожницам стабильной плодотворной работы и мирного неба над головой! Доброго здоровья и благополучия вам, вашим родным и близким!

Елена СУШКОВА

Дорогие женщины! От всего сердца поздравляю вас с Международным женским днем 8 марта!

На железной дороге трудно найти хотя бы одно структурное подразделение, где бы не работали женщины. Так было и так будет, потому что трудолюбивые нежные руки и светлые умные головы способны решать самые сложные производственные задачи.

В ветеранской организации Донецкой железной дороги подавляющее большинство – женщины. И возглавляют первичные ветеранские организации тоже, в основном, представительницы прекрасного пола. Скромные, красивые, исключительно исполнительные – такие у нас женщины серебряного возраста. Низкий поклон и огромное спасибо за их вклад в ветеранское движение!

Очень хорошо, что у нас есть такой прекрасный весенний праздник – 8 Марта. Пробуждается природа, громче поют птицы, хочется отбросить зимнюю хандру и расправить крылья. В этот день мы должны отдыхать и с радостью принимать первые весенние цветы от мужчин – главной опоры и поддержки в жизни.

От чистого сердца желаю всем женщинам, независимо от возраста, оставаться обаятельными и привлекательными, веселыми и жизнерадостными. Пусть в ваших домах всегда будет тепло и светло. Любите себя, будьте здоровы и счастливы, а в душе пусть царит вечная весна!

Татьяна СУПРУНОВА,
председатель Объединения
ветеранов войны и труда
Донецкой железной дороги

Безопасность движения – под контролем

В январе 2021 года на предприятиях-участниках ТН «Железные дороги Донбасса» на 33% снижено количество событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по сравнению с аналогичным периодом 2020 г., на 22% сократилось количество отказов технических средств.

На селекторном совещании 25 февраля были подведены итоги работы ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» по обеспечению безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и соблюдению норм охраны труда.

Подразделениями предприятий-участников Концерна в январе 2021 года допущено 6 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (на 3 меньше, чем в январе 2020 года).

На совещании особое внимание уделялось случаям, в результате которых допущены задержки движения поездов. Так, 1

января из-за падения веток деревьев был оборван несущий трос на устройствах контактной подвески в пролете опор контактной сети пассажирского парка станции Ясиноватая. Это привело к задержке движения пассажирских поездов на данном участке более чем на один час.

– Чтобы избежать подобных случаев, усилена работа по вырубке деревьев в полосе отвода, – доложил и.о. начальника службы электроснабжения ГП ДЖД Сергей Битюков. – Также проводится работа по получению разрешений на обрезку деревьев, угрожающих безопасности движения поездов, которые находятся в ведомстве муниципалитетов и лесхозов.

– Составлен график рубки и обрезки зеленых насаждений в границах станций, вдоль пути и на территориях железнодорожных предприятий на 2021 год, – проинформировал начальник Ясиноватской дистанции защитных насаждений Анатолий Краус.

В январе 2021 г. на предприятиях-участниках Концерна допущено 56 случаев отказов технических средств, что на 16 случаев или 22% меньше к январю прошлого года.

В праздничном конкурсе победили

Милые и обаятельные, улыбчивые и серьезные... Более 40 сотрудниц Донецкой железной дороги приняли участие в праздничном фотоконкурсе, объявленном нашей редакцией в преддверии 8 Марта. Снимки, сделанные в рабочей обстановке и отражающие специальность железнодорожниц, мы в течение месяца публиковали в группах ГП ДЖД в социальных сетях ВКонтакте и Одноклассники. А сегодня мы познакомим с конкурсантами читателей газеты «Железнодорожник Донбасса». Забегая наперед, отметим, что в нашем конкурсе победила Красота – внешняя и душевная красота очаровательных работниц Донецкой магистрали.



Групповым фото и 30-секундным видеороликом одними из первых с нами поделились сотрудницы Криничанской дистанции пути: начальник отдела Ольга Агеева, главный бухгалтер Светлана Ерешко, помощник начальника дистанции Марина Чабанюк и сигналист, а в настоящее время экономист ТК «Железные дороги Донбасса», Екатерина Ерешко.

– Половину своей жизни мы проводим в нашем трудовом коллективе, работать в котором – сплошное удовольствие, – рассказала Марина Чабанюк. – Представленное на конкурс фото сделано в феврале 2017 года, когда мы вышли на снегоборьбу для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта по Криничанской дистанции пути и своевременной ликвидации последствий обильного снегопада. Мы очищали от снега стрелочные переводы.

Бригадир участка экипировки электровозов и тепловозов локомотивного депо Ясиноватая Елена Фролова выбрала работу на железной дороге благодаря своей маме Елене Павловне Цымбал, которая всю жизнь проработала оператором на горке станции Ясиноватая.

Елена Фролова уже 26 лет работает в локомотивном депо Ясиноватая. Начинала приемосдатчиком, затем работала начальником базы топлива. Сейчас она – бригадир, в подчинении у нее 9 человек: слесари, экипировщики и машинисты пескоподающих установок.

– Коллектив у нас замечательный, ребята работу любят и ценят, выполняют ее на двести процентов, – отзывается о своих коллегах Елена Павловна. – Машинистами и экипировщиками у нас работают женщины: Носач Наталья Васильевна, Фомичева Дарья Юрьевна, Цикавая Лилия Анатольевна, Пинчевская Светлана Владимировна, Габелко Людмила Анатольевна, Цонева Юлия Сергеевна, Белоусова Оксана Владимировна. Они подготавливают песок для снабжения локомотивов. Работа эта очень ответственная. Слесари Вертипорох Иван Филиппович и Чететка Дмитрий Сергеевич внимательно следят за исправностью оборудования.

Как признается Елена Фролова, для нее железная дорога – это не просто работа. Поэтому особо тяжело ей вспоминаются события активных боевых действий, когда на глазах гибло родное предприятие.

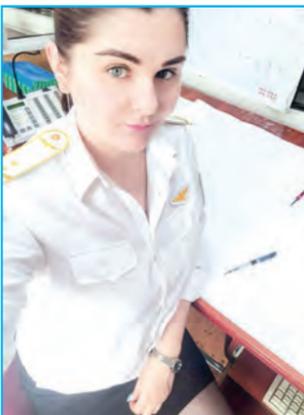
– Я тогда работала начальником базы топлива, – вспоминает Елена Павловна. – Были частые обстрелы. Однажды снаряд «Града» попал в цистерну с топливом, а через два года в результате диверсии подорвали емкости для солярки.



Мария Черкасская трудовой путь на Донецкой железной дороге начала в 2019 году дежурным по станции Донецк-2, а уже через год стала начальником станции Донецк-2. Сейчас Мария Игоревна работает заместителем начальника станции Ясиноватая.

Мария Черкасская – представительница целой династии железнодорожников. На дороге работали ее бабушка и родители. Мать Татьяна Валерьевна работала в управлении Донецкой железной дороги оператором при вагонораспреде. Отец Игорь Владимирович – поездным диспетчером Марцевского участка. А любовь к железке привила еще маленькой Маше ее бабушка Валентина Литвинова, которая всю жизнь проработала на станции Демурино (Днепропетровская область) – сначала дежурным по станции, потом начальником.

– Железную дорогу я люблю с детства! Очень! – признается Мария Черкасская. – С бабушкой я часто ходила на работу, когда она была дежурным по станции. В ночные смены она меня брать с собой не хотела, но я все равно уговаривала. Помню, как-то вечером бабушка встречала пригородный поезд Ясиноватая-Чаплино. Когда уже все пассажиры вышли из вагона, в последнюю минуту женщина упала со ступенек, причем так, что ее ноги оказались прямо перед колесами. Все переполошилось, бабушка отдала мне красный диск, хотя, конечно, это было не по правилам, и строго-настрого приказала ни в коем случае его не переверачивать. Помню, как я стояла и держала руку как можно выше. Женщину вытащили и оказали первую медицинскую помощь. Она потом очень благодарила бабушку, потому что все могло закончиться трагедией. Именно благодаря бабушкиной работе я на всю жизнь усвоила, что железная дорога – место повышенной опасности, и здесь всегда нужно быть предельно внимательным и осторожным.



Алина Мизинец работает на Донецкой железной дороге с 2012 года. Начинала на станции Ясиноватая сигнальником, затем работала оператором восточной сортировочной горки, дежурным по станции. Сейчас она – поездной диспетчер Ясиноватского диспетчерского участка Донецкого района ДЦУ службы перевозок.

– У нас работает 5 диспетчерских участков, то есть в одной смене одновременно находятся 5 диспетчеров, и если вдруг кому-то понадобится помощь, то в любой момент ты ее получишь, – рассказывает Алина Александровна. – Главное, за чем должен следить поездной диспетчер – это время: сколько локомотивов находится на станции, проводятся необходимые маневры, длится обработка поезда перед отправлением. Мы следим чтобы локомотивная бригада не выбилась из графика, выполнила намеченный объем работ. Коллектив у нас хороший, много молодых специалистов, но много и опытных железнодорожников-диспетчеров, которые помогают новичкам адаптироваться и качественно выполнять свою работу.



Коллективную фотографию прислали на конкурс и инженерно-технические работники станции Ясиноватая. Эти обаятельные женщины и девушки работают и отдыхают, как одна семья, а самые интересные моменты стараются запечатлеть на фото.

– У нас замечательный дружный коллектив, – рассказала инженер 2 категории, председатель первичной профсоюзной организации станции Ясиноватая Наталья Похила. – Мы очень любим вместе фотографироваться. У нас много фотографий на рабочих местах, на субботниках и многих других. Часть из них мы выкладываем в нашу группу ВКонтакте, часть храним в личных архивах. Вот и на этом фото инженеры, бухгалтеры, табельщики, инспекторы по кадрам. Обаятельный и привлекательный коллектив нашего ИТР.

Дежурный по станции Харцызск Анастасия Чумакова уверена, что на железной дороге работают люди высокопрофессиональные, терпеливые и очень хорошие. Подтверждением тому служит 15 лет ее трудового стажа на станции Харцызск, где она работала оператором поста централизации, оператором при дежурном и дежурным.

– Работать на железную дорогу я пришла сразу после окончания техникума, и из года в год убеждалась, что здесь удивительные люди, – говорит Анастасия Чумакова. – Главным наставником для меня стала моя мама Татьяна Джабраиловна, которая 28 лет проработала на станции Харцызск. Еще в детстве я очень любила приходить к ней на работу и говорить по громкой связи. Когда я поступила на работу, мама помогала мне советом и добрым словом. Я очень благодарна ей за это до сих пор!



Агент транспортного обслуживания станции Ясиноватая Елена Третьякова работает на Донецкой железной дороге 14 лет. Профессию железнодорожника она выбрала благодаря родителям. Ее мама Елена Викторовна Прохорова больше 30 лет проработала на дороге, освоила множество профессий, на пенсию

вышла табельщиком, отец Владимир Иванович Прохоров и сейчас работает дежурным в восстановительном поезде.

– Я часто бывала у мамы на работе и восхищалась мощью Донецкой магистрали, – делится детскими впечатлениями Елена Третьякова. – Мне нравилось наблюдать за поездами, за работой с людьми, мечтала стать проводником. С этой профессией, увы, не сложилось, но моя мечта сбылась – я стала железнодорожником! На фотографии я со своей подругой и коллегой Татьяной Руденко, к сожалению, она недавно рассчиталась. Мы с ней знакомы с детства. Сначала она работала с мамой, а потом мы с Татьяной попали работать в одну смену в товарной конторе. Мы давно дружим семьями.

обаяние и красота железнодорожниц



Дежурный по станции Криничная Анна Малышко поступила на Донецкую железную дорогу в 2011 году. Работала приемосдатчиком, в 2020 году была переведена на должность дежурного по станции. Она пошла по стопам мамы и бабушки. Мама Ирина Фоменко 31 год проработала на станции Харцызск товарным

кассиром, бабушка Анна Етерская посвятила родному предприятию всю жизнь.

– На станции Харцызск я буквально выросла, поэтому, когда пришла сюда работать, будто попала в семью. Многие из моих нынешних коллег видели, как я росла, нянчили меня, – признается Анна Малышко. – Конечно, сначала пугала ответственность, поскольку от моей работы зависят жизни людей и целостность подвижного состава, и одна ошибка может привести к серьезным последствиям. Во время стажировки моим руководителем была Дарья Белоусова. Она меня страховала, подсказывала, контролировала. Благодаря ей я со временем почувствовала себя увереннее. Но волнение и острое чувство ответственности присутствуют до сих пор, именно они помогают не терять бдительность и качественно выполнять свою работу.

Наталья Легашева работает на железной дороге с 19 лет. Начала на станции Никитовка старшим техконторщиком, сейчас она – оператор при дежурном на станции Горловка.

– Вопрос, кем работать, передо мной даже не стоял, – рассказывает Наталья. – На железной дороге



работали дедушка и бабушка. Бабушка Екатерина Шуклина посвятила 38 лет жизни станции Никитовка. Моя мама Светлана Владимировна работала оператором при дежурном, стрелочником, дежурным по путям, дежурным по станции. Вышла на пенсию она в 2008 году в должности станционного диспетчера. Брат Андрей Юрьевич Фомкин работает бригадиром пути по станции Никитовка. Я всегда видела преданность любимому делу моих родных и пошла по их стопам.



Электромеханик Дебальцевской дистанции сигнализации и связи Ольга Кобзарь – яркий представитель династии железнодорожников. Всю жизнь трудился на железной дороге ее дед Василий Ерхан. Бабушка Анастасия Ерхан долгое время работала путейцем. Отец Александр Беззаботный был вагонником

на станции Чернухино. Там же путейцем сейчас работает ее брат Валерий. Мать Светлана Васильевна около 30 лет проработала в кладовой локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское.

– На Донецкой железной дороге я работаю с 2011 года, – рассказывает Ольга Кобзарь. – Работа интересная и мне нравится. Ко мне на техосмотр или техобслуживание приходят тепловозы, электровозы. В них я проверяю такую аппаратуру, как дешифратор, усилитель, светофор в кабине. Проверяю, меняю по срокам или в случае неисправности. Работа не из легких, конечно. Мне очень помогали наставники – Валентина Носач, она сейчас на пенсии, и Вячеслав Авдюхин, с ним мы сейчас работаем в одной смене.



СЦБИСТ горки станции Ясиноватая Ирина Свительская даже с самыми сложными устройствами – на «ты». После окончания Ясиноватского профессионального лицея железнодорожного транспорта №69 она работала в резерве, сейчас в ее обязанности входит ремонт и

обслуживание средств централизации и блокировки.

– В коллективе у нас 10 человек, и я – единственная женщина, – рассказывает Ирина Свительская. – Сначала хотела в КИП, где задействованы преимущественно женщины: они чистят реле, проверяют их, пломбируют. Но так сложилось, что я работаю на посту, и летом, и зимой выхожу непосредственно в поле. Сначала переживала, что и работа нелегкая, и коллектив мужской, но мне очень помог старший электромеханик Беляев Вадим Леонидович, который всегда меня поддерживал. Да и все ребята, если нужно, помогают, дают дельные советы.

Оператор при дежурном по станции Харцызск Юлия Романенко работает на Донецкой железной дороге 20 лет. Уверяет, что за это время коллеги стали для нее родными, а работа – вторым домом.

– С железной дорогой у меня с детства связаны самые теплые воспоминания, – признается Юлия Александровна. – Помню, мы жили недалеко от дороги, и я очень любила смотреть, как проезжают поезда. Кроме того, я часто приходила к маме на работу на станцию, где она всю жизнь проработала билетным кассиром. Сейчас на этой станции работаю уже я. Коллектив у нас маленький, но дружный. Нас особенно объединил 2014 год, потому что работать приходилось в экстремальных условиях.



Всего год работает на Донецкой железной дороге дежурным по станции Менчугово Лейла Кулиева. Но даже за столь короткий срок она успела понять, что работа всегда в удовольствие, когда ты трудишься в замечательном коллективе. На Донецкую магистраль Лейла пришла после окончания Донецкого института железнодорожного транспорта.

– В выборе будущей профессии сыграли роль два обстоятельства – гены и мечта, – признается девушка. – Мой дедушка Кириченко Анатолий Николаевич всю жизнь проработал на железке, на пенсию вышел дежурным по станции Мушкетово. Может быть, именно благодаря этому я с детства мечтала работать на железной дороге. Мне всегда нравилось ездить в поездах, привлекала романтика железной дороги.

Сейчас Лейла уверена в правильности выбора профессии.

– Мне очень повезло, что теория у меня совпала с практикой, а желания – с действительностью, – делится впечатлениями о работе Лейла Кулиева. – Меня многому научила Инна Витальевна Астахова – замечательный специалист и очень хороший человек. Она с самого начала сумела расположить к себе, благодаря чему я всегда могла, не стесняясь, задать вопрос и получить квалифицированный ответ. Она и сейчас, если нужно, мне подсказывает и помогает. За это я ей очень благодарна!



Инженер по охране труда Ясиноватской дистанции сигнализации и связи Елена Маркина пришла на Донецкую железную дорогу по стопам матери Марии Алтуниной, которая более 10 лет проработала проводником на поезде «Донецк-Москва». Елена Маркина начинала электромехаником на РЭД Донецк Северный.

Но когда предприятие из-за боевых действий расформировали, перешла работать в Ясиноватскую дистанцию сигнализации и связи. Сначала продолжала работать электромехаником, потом была переведена на должность инженера по охране труда.

– В моей работе главное – коммуникабельность, – рассказала Елена Валерьевна. – В первую очередь, в мои обязанности входит обеспечение безопасности работы сотрудников: обеспечение их спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, проведение различных обучающих программ, экзаменов, ведение всех инструктажей: внеплановых, целевых, первичных, вводных, работа со старшими электромеханиками в плане обеспечения литературой, телеграммами, составление графиков обучения. Коллектив у нас очень хороший, все, что требуется, всегда своевременно выполняется.

Дежурный по станции Кальмиус Евгения Бадалова после окончания школы прислушалась к советам мамы и брата и выбрала соответствующее направление обучения. Сначала окончила техникум, а затем Донецкий институт железнодорожного транспорта.

– На станции Кальмиус я работаю с 2018 года, – рассказывает Евгения Александровна. – Я очень довольна, что работаю по профессии и там, где мечтала. В институте, конечно, нам дали обширную базу знаний, но именно здесь, на станции, я получаю настоящий опыт работы. В мои обязанности входит пропуск, прием, отправка поездов, маневровая работа.

В новый коллектив Евгения Бадалова вошла с первых дней работы и сейчас о своих коллегах отзывается только теплыми словами.

– Когда я выходила на работу, то, естественно, переживала, как меня воспримут, как сложится дальнейшая работа, – вспоминает железнодорожница. – Но буквально с первых дней все сомнения улетучились. Меня очень хорошо приняли. У нас замечательный коллектив, где много молодежи. Меня это очень радует!



О железной дороге дежурный по станции Никитовка Наталья Дерновая мечтала с самого детства. За более чем 30 лет работы освоила множество железнодорожных профессий.

– Я попробовала многие профессии по чуть-чуть, – с улыбкой признается Наталья Константиновна, – была и товарным кассиром, и диспетчером, и много еще кем. Благодаря этому поняла, что на железной дороге работают замечательные люди, коллективы везде были дружными. Людям, которые работают на нашей магистрали, присущи сплоченность, коллективизм и взаимовыручка. Каждый раз на новом месте мне помогали освоить новую специальность «старожилы» профессии.



Коллективный договор

Подошла к завершению колдоговорная кампания в обособленных и структурных подразделениях ГП «Донецкая железная дорога».



В ходе конференций и собраний трудовых коллективов перед их делегатами и участниками отчитались о выполнении обязательств коллективного договора дороги в 2020 году руководители подразделений и председатели первичных профсоюзных организаций.

Делегаты конференций в своих выступлениях поднимали проблемные вопросы повышения уровня заработной платы железнодорожников, оттока квалифицированных кадров, повышения разрядов рабочих профессий и категорий специалистов, обеспечения спецобувью и другие. На вопросы отвечали представители служб управления дороги и специалисты Совета профсоюза работников Донецкой железной дороги.

На дорожном уровне подведение итогов выполнения обязательств коллективного договора за 2020 год состоится 9 марта на совместном заседании руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ. Окончательную черту подведет конференция трудового коллектива.

Испытания на прочность

23 февраля отпраздновала свой юбилей председатель Объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги Татьяна Ивановна Супрунова.



Руководство ГП «Донецкая железная дорога» и Совет ПРОФДОНЖЕЛ поздравили Татьяну Ивановну Супрунову с 65-летием, пожелали ей крепкого здоровья, бодрости и продолжения активной общественной деятельности.

Трудовую деятельность на Донецкой железной дороге

Татьяна Супрунова начала в 1980 году подсобным рабочим локомотивного депо Иловайск. За годы работы прошла путь до начальника службы кадров, учебных заведений и социальных вопросов управления Донецкой железной дороги. Весомый вклад внесла Татьяна Ивановна на этом посту в воспитание и подготовку квалифицированных кадров дороги. После ухода на заслуженный отдых возглавила ветеранскую организацию.

С целью социальной поддержки пенсионеров Донецкой магистрали в 2018 году в Профсоюзе работников Донецкой железной дороги была создана первичная организация дорожного объединения ветеранов войны и труда. Возглавить организацию бывшие работники магистрали единодушно доверили Татьяне Супруновой.

– В последние годы жизнь испытывает нас на прочность. А участие в общественной деятельности дает пенсионерам возможность уйти от повседневной рутины и обрести общение в коллективе, что для многих немаловажно, – выражает общее мнение коллег Татьяна Ивановна.

Одним из последних мероприятий, в котором приняли участие ветераны Иловайского железнодорожного узла, была акция «Посылка солдату», приуроченная ко Дню защитника Отечества.

Герои войны – среди нас

Ко Дню защитника Отечества Молодежный совет ПРОФДОНЖЕЛ провел акцию по выявлению работников дороги, принимавших участие в боевых действиях разных войн и конфликтов. Молодые люди взяли интервью у нескольких героев и опубликовали о них посты на странице Молодежного совета в социальной сети ВКонтакте.

– Молодые железнодорожники должны знать о своих коллегах-участниках боевых действий, защищавших рубежи Родины в разных горячих точках, – рассказал о цели проведения акции председатель Молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ Влад Алексанов. – Сегодня мы работаем с ними рука об руку, но порой даже не знаем об их заслугах. Со страницы Молодежного совета в ВК мы поделились историями наших героев. И пусть пока их немного, у нас впереди еще немало поводов рассказать о настоящих защитниках Отечества.

Донецкая железная дорога – это люди. Люди стойкие, сильные и закаленные. Они способны проявлять мужество не только на профессиональном поприще. Многим пришлось столкнуться с войной лицом к лицу.

Андрей Васильевич Карачевцев – начальник Криничанской дистанции пути. Он служил в отдельном штурмовом батальоне «Сомали». Будучи пулеметчиком, вместе с сослуживцами выполнял боевые задачи при обороне Донбасса.

– У человека на передовой проявляются как отрицательные, так и положительные черты характера. Но о сослуживцах остаются только теплые воспоминания, – рассказал Андрей Карачевцев, вспоминая службу.

Будущему поколению защитников Отечества он пожелал крепкого здоровья, не запускать физическую

подготовку и всегда быть готовыми к защите семьи и своего родного края.

Андрей Витальевич Щербатых работает монтером пути Дебаль-



цевской дистанции пути. Он исполнял интернациональный долг в Демократической Республике Афганистан. Был призван на срочную службу в ряды Советской Армии в 1983 году. Служил младшим сержантом, старшим стрелком 350-го гвардейского парашютно-десантного полка 103-й гвардейской воздушно-десантной дивизии на тер-

ритории ДРА. Принимал участие в 46-ти боевых операциях по уничтожению бандформирований мятежников. Награжден Орденом Красной Звезды.

Годы службы в Афгане Андрей Щербатых вспоминает с чувством горечи о потере друзей.

– Как сказал Ги Де Мопассан, война – варварство, когда нападают на мирного соседа, но это священный долг, когда защищают Родину, – отметил он. – Жизнь – удивительный дар! Дорожите ею и цените каждый прожитый миг. Желаю мирного будущего, процветания своей стране, и чтобы везде звучал детский смех!

Павел Туревский не так давно



защищал наш край, а сегодня он состоит в рядах железнодорожников, выполняя функцию охраны и защиты, но уже в рамках нашей отрасли. Павел Павлович – начальник стрелковой команды по охране железнодорожной инфраструктуры.

Павел Туревский пошел защищать Донбасс в октябре 2014 года. Был оператором-наводчиком, командиром отделения. Неоднократно представлялся к наградам, но от всех отказался. Как отмечает сам Павел, он воевал не за награды, а за семью, родных, детей, за свой город.

Службу в народном ополчении вспоминает с воодушевлением. Павел Туревский убежден, что нужно выполнять свой долг, не забывая о чести. Поколению будущих защитников Родины он пожелал мира, добра и счастья.

Конкурс «Я в профсоюзе»

21 февраля в Донецкой Народной Республике отмечался День профсоюзного работника. Накануне в Донецкой государственной академической филармонии состоялось торжественное мероприятие по случаю профессионального праздника и 6-й годовщины создания Федерации профсоюзов ДНР.

В мероприятии приняли участие представители всех членских организаций Федерации профсоюзов. Со сцены филармонии прозвучали слова поздравлений в адрес профсоюзных лидеров, работников и активистов от председателя Федерации профсоюзов Максима Паршина.

В ходе праздничной церемонии были подведены ито-

ги конкурса по мотивации профсоюзного членства «Я в профсоюзе». От имени ПРОФДОНЖЕЛ в конкурсе принимал участие Молодежный совет профсоюза. По итогам конкурса его видео-ролик занял почетное третье место, за которое Молодежному совету ПРОФДОНЖЕЛ были вручены грамота Федерации профсоюзов ДНР и ценный подарок.

В свою очередь, председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой и и.о. генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций вручили благодарности Совета ПРОФДОНЖЕЛ за участие в конкурсе и занятое призовое место молодым профактивистам, принимавшим участие в создании видео-ролика. Церемония награждения проходила в управлении ГП «Донецкая железная дорога».



Кто подарил женщинам праздник?

О том, что история борьбы женщин за свои права начиналась в далеком XIX веке, а прародительницами Дня 8 марта были Роза Люксембург и Клара Цеткин, известно всем. А знаете ли вы, что дополнительный выходной советским женщинам подарил Валентин Александров – спичрайтер, как бы его сейчас назвали, членов Политбюро ЦК КПСС?

Валентин Алексеевич Александров работал в Министерстве иностранных дел, в отделе ЦК КПСС по соцстранам, был помощником председателя правительства РСФСР М. Соломенцева, секретарем ЦК КПСС Русакова, Медведева, Фалина.

Вместе с коллегами Александров писал речи для 17 членов Политбюро, в том числе для Брежнева, Андропова, Громыко. О том, как, работая над Брежневским докладом, он подсказал будущему генсеку подарить женщинам на 8 марта выходной, Александров написал в своей книге «Кронпринцы в роли оруженосцев».

«В апреле 1965 года я был командирован из МИДа в группу, работавшую над проектом доклада Л. И. Брежнева о 20-летию Победы над Германией, – рассказал в книге Валентин Александров. – Первоначально мне досталась работа над двумя фрагментами. Один касался того, как разворачивались военные действия. Второй фрагмент – небольшая часть текста, посвященная подвигу советских женщин. Мне говорили, что надо написать максимально душевно, трогательно... Я сделал более десятка вариантов на заданную тему. И каждый раз мне со ссылкой на Брежнева говорили: не то, надо еще сильнее, еще ярче сказать, чтобы каждому было понятно, как высоко ценит партия советских женщин».

Несколько позже я уразумел: под партией здесь понималась не вся ее многомиллионная масса и не Центральный комитет КПСС, даже не Президиум ЦК, а конкретно докладчик, в ту пору первый секретарь ЦК, Брежнев.

Он и впрямь высоко ценил советских женщин, часть из них, и немалую, ценил особо.

Работа над выскиванием одухотворенных фраз продолжалась подчас допоздна. Я приезжал домой и наталкивался на массу обычных семейных упреков: то-то и то-то надо было сделать, а мною ничего не делается, и делать это за меня никто не намерен. Мне было сказано, что «твоя партия поступила бы куда лучше, если бы вместо дурацких слов женскую жизнь улучшила».

Эта бранная фраза буквально пронзила сознание. «Стоп! – мелькнуло в голове. – Здесь ключ к секрету. Если слова не могут выразить чувства, в ход должны идти действия». В моем случае это означало, что комплименты женщинам надо было дополнить весомым преподношением, от которого каждой что-то достанется.

Тут же мелькнула мысль – сделать выходным женский день 8 Марта. Это показалось мне наиболее подходящим к случаю и выполнимым.

Чем ближе я подходил к Старой площади, тем яснее мне представлялось, что решение найдено. Вместе с тем, как тучка на горизонте, возникло и сомнение. Как внести возможное предложение?

Взвесив все так и этак, я сделал самый простой для бюрократической системы ход. Зашел к помощнику первого секретаря В. А. Голикову и обстоятельно изложил ему свое предложение по поводу нового выходного дня – 8 Марта. Голиков оценил заманчивость предложения.

Тем же днем проходила коллективная читка всего проекта

доклада. Голиков по поводу моего предложения не проронил ни слова. Вот заканчивается обсуждение, все встают. Еще немного – и другие дела загорят в сознании Брежнева интересы доклада. Я подошел к Голикову: «Виктор Андреевич, умоляю, передайте Леониду Ильичу предложение о женском дне, пока он сосредоточен на докладе».

Голиков подошел к Брежневу, склонился над ним, стал говорить так, чтобы другим не было слышно. Брежнев не перебивал. Встал из-за длинного стола совещаний, подошел к письменному столу. Взял лист бумаги, на котором что-то уже было написано, вписал туда несколько строк. Сделал Голикову знак рукой, который я мог понять, как обязывающий сохранить разговор между собой.

Я подошел к Голикову: «Ну, как?» Он ответил скороговоркой, сливая имя и отчество своего начальника в одно слово: «Леонилыч сразу записал в повестку дня заседания Президиума ЦК. Кажется, предложение ему подошло. Но дело трудное. Госплан будет возражать. Теперь от нас ничего не зависит, но вы готовы вставить в доклад».

На следующий день вечером, когда рабочая группа продолжала шлифовку текста, в комнату стремительно влетел помощник Брежнева Александров-Агентов.

– Только что закончилось заседание президиума, – сказал он без обращения, сразу всем, – рассматривались некоторые вопросы доклада Леонида Ильича. Есть две вставки. Одна – дополнить перечень маршалов фамилиями Тимошенко, Ворошилова и Буденного. Вто-



рая – в раздел о роли женщин в войне ввести положение, что в ознаменование признания вклада женщин в Великую Победу Международный женский день Восьмое марта объявляется нерабочим для всех советских трудящихся».

С 1966 года, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 мая 1965 года, Международный женский день стал не только праздничным, но и нерабочим. Постепенно он потерял свою феминистскую окраску, став днем поздравлений женщин, девушек и даже девочек в кругу семьи, в трудовом и учебном коллективе.

СССР долго оставался единственной европейской страной, где 8 Марта было государственным праздником. Официальное международное признание подоспело позже: в 1977 году ООН специальной резолюцией призвала все страны мира провозгласить 8 Марта днем борьбы за женские права – Между-

народным женским днем.

После распада СССР одни республики бывшего Союза продолжают праздновать 8 Марта, другие поспешили избавиться от «советского наследия». В Азербайджане, Грузии, Казахстане, Киргизии, Молдавии, Таджикистане, Туркмении, Украине, Белоруссии 8-го марта по-прежнему отмечают Международный женский день. В Узбекистане празднуют День матери. В Армении празднества проходят и 8 марта, и 7 апреля – в День материнства и красоты. В Эстонии 8 марта больше не является государственным праздником, но эстонские парни по-прежнему поздравляют соотечественниц. В Латвии его тоже празднуют неофициально. А в Литве он включен в список праздничных дней. В Туркмении Международный женский день 8 марта не отмечают – женский праздник объединили с Наврузом, национальным праздником весны, который отмечается 20 марта.

Символ женского дня – вовсе не мимоза?

Ярко-желтые солнечные кисточки мимозы давно стали обязательным атрибутом Международного женского дня. А знаете ли вы, что цветок, который традиционно дарят женщинам в День 8 марта, вовсе не мимоза?

Мимоза стыдливая (*Mimosa pudica*) – многолетнее травянистое растение высотой 30-60 см, реже достигающее 1,5 метра. Цветы розового или сиреневого цвета собраны в пушистые головки шаровидной формы. Ареал ее обитания – Южная Америка и Австралия.

В отличие от мимозы стыдливой, серебристая акация (*Acacia dealbata*) с желтыми шариками, собранными в раскидистые соцветия, – быстрорастущее вечнозеленое дерево. Своим названием растение обязано легкому сероватобелому налету на ветвях и листьях. В разных климатических зонах встречаются как деревья высотой 5 метров, так и кустарники, стелющиеся по земле. Сами австралийцы называют эту акацию «серебристым плетнем», поскольку первые

переселенцы использовали ее гибкие ветви при сооружении заборов.

«Цветы солнца», стоящие в одном ряду с сумчатыми кенгуру и коалами, издавна считаются визитной карточкой Австралии. Желто-зеленые веточки можно увидеть не только на гербе страны, но и на денежных купюрах, почтовых марках, медалях и орденах. С 1992 года 1 сентября официально объявлено днем «золотой мимозы».

За то, что каждую весну к нам попадает эта маленькая солнечная веточка, мы должны благодарить капитана Джеймса Кука, экспедиция которого привезла семена акации из Австралии. Первые растения были акклиматизированы в Королевском ботаническом саду Кью в Лондоне.

В 1830-1850 годах английская знать стала строить роскошные виллы на французском Лазурном берегу и завезла туда акацию серебристую как декоративное растение. Но она быстро одичала.

В 1852 году акация впервые была посажена на Кавказе – на ферме близ Кутаиси, но в первую же зиму растения вымерзли. Позднее ее стали выращивать на Черноморском побережье в Абхазии и Аджарии. Сегодня деревца с пахучими желтыми шапками – неотъемлемый атрибут тамошних садов и парков, городских улиц. Золотом мимозы залиты горные склоны.

Уже 75 лет мимоза является символом Международного женского дня в Италии. Этот ярко-желтый цветок, олицетворяющий весну, был выбран активистками Союза итальянских женщин Терезой Маттеи и Маризой Родано. Дело в том, что 10 марта 1946 года

проводились выборы в местные органы власти, в которых впервые в истории Италии участвовали женщины. Чтобы отметить это событие, в Риме было решено дарить женщинам вместе с приглашениями на избирательные участки букетики мимозы. Эта красивая идея постепенно переросла в традицию.

Золотистые шарики не только напоминают о летнем солнце. Научно доказано, что эфирные масла этого цветка обладают мягким успокаивающим действием. Именно поэтому, вдохнув аромат мимозы, можно позабыть о повседневных заботах и настроиться на праздничный лад.

Привычка называть мимозой душистые желтые веточки, ставшие символом Международного женского дня, глубоко укоренилась в народном сознании. И, согласитесь, акации серебристой уже вряд ли удастся отвоевать свое настоящее имя.

Жемчужина советской парфюмерии

Первые советские парфюмы появились сразу после Октябрьской революции. А поскольку с XIX века в России работали старинные французские парфюмерные фабрики, то и новое производство опиралось на этот опыт. Заложенные традиции сохранили достойный уровень качества, и очень быстро на суд граждан СССР был представлен ставший легендарным аромат – «Красная Москва».

История советской парфюмерии начиналась задолго до смены политического устройства.

В 1843 году в Москве французский парфюмер Альфонс Ралле основал компанию «А. Ролле и Ко». К 1900 году она завоевала лидирующие позиции на российском рынке духов, мыла и косметики и стала официальным поставщиком для монарших дворов России, Персии и Черногории. Во главе «А. Ролле и Ко» стоял потомственный парфюмер французского происхождения Эрнест Бо, который позже подарил миру «Шанель №5».

В 1860 г. провизор и купец первой гильдии Федор Иванович Каль основал в Петербурге парфюмерно-косметический комбинат под названием «Петербургская химическая лаборатория», производивший одеколоны, душистые воды, туалетное мыло. В 1890 году на основе комбината было создано Акционерное общество (в советское время – фабрика «Северное сияние»). Продукция предприятия – духи «Красная гвоздика» и «Лесной ландыш», одеколон «Тройной» – пользовалась большим успехом в России и за ее пределами.

В 1871 году французский парфюмер Генрих Брокер вместе с купцом Василием Германом создали «Торговый дом Брокер и Ко». Показателем высокого уровня их продукции служило право нанесения на нее особой метки: «Поставщик двора ее императорского высочества великой княгини Марии Александровны».

В 1917 году все существовавшие предприятия были национализированы. Знаменитые парфюмерные и косметические дома либо канули в лету, либо приспособились к новым реалиям. Так, товарищества Ралле и Брокера были переименованы, соответственно, в государственный мыловаренный завод №4 и №5, а товарищество «Р. Келлер и Ко» стало называться «Фармзавод №12».

В 1918 г. все городские мыловарни, парфюмерные и косметические фабрики Петербурга объединили в трест «Жиркость». А спустя 4 года был образован Государственный союзный трест высшей парфюмерии, жировой, мыловаренной и синтетической промышленности, получивший сокращенное название «ТЭЖЭ».

1 ноября 1922 года на базе еще недавно гремевшей на весь мир парфюмерной империи Генриха Брокера возникла парфюмерно-мыловаренная фабрика «Новая Заря». Предприятие унаследовало и дореволюционные рецептуры, и квалифицированных работников, в том числе главного парфюмера Августа Мишеля.

В расцвет эппа, в 1925 году, «Новая Заря» представила публике роскошную «Красную Москву». Аромат, содержащий более 60 компонентов, имел сложную многоуровневую пирамиду запаха. При изготовлении духов использовалось только сырье советского производства, будь то растения или химические соединения.

Вокруг «Красной Москвы» ходило множество легенд. Со-

гласно одной из них, парфюм был создан Августом Мишелем к 300-летию Дома Романовых в 1913 году под названием «Любимый букет императрицы». Согласно другой, он был изготовлен девятью годами раньше для императрицы Александры Фёдоровны по случаю рождения наследника престола Алексея. А после революции Август Мишель якобы просто воссоздал известный аромат. Но подтвердить или опровергнуть эти версии невозможно.

Сразу после выпуска «Красной Москвы» стать обладателем вожделенного парфюма можно было только по спискам. В очереди стояли первые женщины Союза: кинозвезды, супруги партийных лидеров, ударницы коммунистического труда. В 1958-м «Красная Москва» добилась мирового признания – на брюссельской выставке парфюм из СССР получил Золотую медаль.

С 1932 по 1936 годы руководителем ТЭЖЭ являлась Полина Семеновна Жемчужина (настоящее имя Перл Семеновна Карповская). Она была влиятельным партийным и государственным лидером, а также женой одного из высших руководителей КПСС В. М. Молотова. Жемчужина окончила рабочий факультет МГУ, экономический факультет института Г. Плеханова и курсы марксизма. В 1927 году молодая женщина пришла в качестве секретаря партийной ячейки на фабрику «Новая заря», а уже через три года была назначена ее директором.

У фабрики «Новая заря»



существовала незыблемая традиция – выпускать новый аромат к очередному юбилею Октябрьской революции. Легендарные духи «Красный мак» увидели свет в 1927 году. В это самое время страна широко праздновала десятилетие Октября и, затаив дыхание, смотрела балет Рейнгольда Глиэра «Красный мак».

Ленинградская парфюмерная фабрика «Северное сияние», извечный конкурент «Новой зари», также исправно радовала советских женщин. Поистине всенародным хитом стали духи «Ландыш серебряный», которые начали выпускать еще в 40-е годы. Первоначально духи разливали в высокие флаконы вытянутой формы с рельефным узором в виде ландышей. В одном варианте у них была обычная винтовая крышечка, в другом – притертая пробка и крошечный зеленый бантик на горлышке.

Фабрика «Северное сияние» прославилась своими одеколо-

нами «Гвоздика» и «Тройной». Здесь создавались парфюмерные композиции, олицетворявшие собой целую веку в истории.

В Советском Союзе одним из самых популярных мужских ароматов был «Шипр». В России одеколон «Шурге» выпускал еще до революции знаменитый дом «Брокер и Ко». Его преемник – фабрика «Новая заря» – продолжила выпуск этого парфюма высшего качества, и «Шипром» стали благоухать все советские мужчины.

Одной из визитных карточек «Новой зари» стали духи «Тет-а-тет», выпущенные в 1978 году. Это совместное творение советского «Союзпарфюмерпрома» и французской марки Marbel. В 70-е иметь «Тет-а-тет» считалось настоящим шиком.

Духи, которыми пользовались наши мамы и бабушки, сегодня стали легендами. Но именно так для них пахнут молодость и счастье.

Его величество комплимент

1 марта во всем мире отметили День комплимента. Его впервые отпраздновали в 2001 году в Нидерландах.

Истоки комплимента восходят к рыцарской поэзии, которая развивалась еще в XII веке. По мнению австралийского психолога Ника Хэслама, комплименты могут поднять настроение, улучшить вовлеченность в работу, повысить целеустремленность. Комплимент – прекрасный способ расположить к себе собеседника, но, к сожалению, сегодня мало кто владеет этим искусством.

В царской России даже издавался специальный учебник: «Приклады, како пишутся комплименты разные...» (1708 г.). Со временем комплимент

утратил свое первоначальное значение – «приветствие», «поклон», и стал употребляться как «любезные слова», которые помогают расположить к себе собеседника. Кстати сказать, современный деловой речевой этикет рассматривает комплимент как немаловажный компонент деловой коммуникации.

Считается, что комплименты можно делать только женщинам. Но это не так! Мужчины вовсе не прочь, если окружающие отметят их мастерство, смелость, профессионализм.

Печная продукция	Выдумки	Колючий сорняк	Россиянин на языке хохла	Видимое				
Знамя	Орнит. статус нанду					Крайние опоры моста		Коммунистический классик
			Закупорка	Жареный в масле хлеб				
Плотная шерстяная ткань	Тринидад и ...					Удлиненный дефис		«Приобретение чужих вещей»
		Один из древн. рус. городов	Норвегия					
Мандельштам	Башмаки из дерева			«Золотое» место	Образ		Преграда к крепости	
Сдобное печенье с юзюмом			Кавказское «Эхма»					
Картофельные вершки	Участник «Квартета»			Итальян. дама	Финская острота			
			Японский архипелаг					

Ометы на сканворд
По горизонталу: Уйма, Стрелы, Ланор, Туре, Тобаго, Оси, Пруск, Сабо, Кекс.
Синора, Осел, Нож, Воме, Окнава.
По вертикали: Тепло, Браки, Осот, Тромб, Капан, Устои, Маркс, Сукно, Лсков, Гренки, Икона, Ров, Кража.

26 февраля 2021 г. на восьмидесятом году жизни скончался ветеран труда **Фесенко Анатолий Иванович**. А.И. Фесенко прошел трудовой путь от старшего путевого рабочего ПДМС до начальника Путевой машинной станции № 135 ст. Красноармейск Донецкой железной дороги. Анатолий Иванович – основатель музея ПМС-135. Он всегда был примером для молодежи. Руководство службы пути ГП «Донецкая железная дорога», коллеги и товарищи выражают глубокие соболезнования родным и близким покойного.