



## Юбилейный год спортивного общества железнодорожников «Локомотив»

12 января исполнилось 85 лет со дня основания добровольного спортивного общества железнодорожников «Локомотив». Под его эгидой объединились все спортивные общества, клубы и команды железных дорог СССР. Спортсмены-железнодорожники вписали немало славных страниц в историю отечественного спорта.

В годы Великой Отечественной войны десятки тысяч спортсменов и физкультурников спортивного общества «Локомотив» влились в ряды РККА, в дивизии народного ополчения, истребительные батальоны, бригады особого назначения. На всех железных дорогах велась подготовка общественных инструкторов по рукопашному бою, лыжам, метанию гранаты, преодолению полосы препятствий.

С первых дней мирной жизни физкультурники и спортсмены-железнодорожники были в рядах тех, кто восстанавливал разрушенное народное хозяйство. С 1952 года спортсмены «Локомотива» в составе сборной СССР участвовали в Олимпийских играх, ста-

новились золотыми, серебряными и бронзовыми призерами.

Дорожный физкультурно-спортивный клуб «Локомотив» Донецкой железной дороги был создан в 1953 году как Дорожный Совет «Локомотив». За это время он неоднократно преобразовывался, но неизменным оставались цели и задачи клуба. Среди них: укрепление здоровья работников, проведение спортивных мероприятий для железнодорожников, спорт высших достижений, работа с ветеранами железнодорожного транспорта и другие.

Сегодня в состав Дорожного физкультурно-спортивного клуба «Локомотив» входят Дворец спорта «Локомотив» в Донецке, физкультурно-

спортивные клубы «Локомотив» в Иловейске, Дебальцево, Ясиноватой.

Введенный в эксплуатацию в 1964 году Дворец спорта «Локомотив» Донецкой железной дороги – один из старейших спорткомплексов Донецка. Он – часть истории города, гордость и спортивное наследие шахтерской столицы.

ДФСК «Локомотив» стал кузницей спортивных кадров. Мы горды тем, что воспитанники железнодорожного клуба заняли достойное место в ряду лучших спортсменов Советского Союза. Среди них: чемпионка XXII Олимпийских игр, рекордсменка Мира по легкой атлетике, заслуженный мастер спорта СССР Нина Зюськова; чемпионы СССР Павел Ткаченко и Анатолий Бочаров (конный спорт), Нинель Стесива (волейбол), Виктор Кучма, Александр Жердев и Любовь Соколюк (легкая атлетика), Валерия Мурзак, Елена Осадчук и Наталья Мирошник (плавание), Александр Коляскин, Юрий Филев, Елена Елисеенко, Марина Крошина (теннис), Юрий Чернышев (тяжелая атлетика),

Александр Осипенко (бокс); чемпионки и призеры XII Паралимпийских игр в Афинах (2004 г.) по плаванию Александр Машченко и Юлия Волкова; чемпионы Европы по теннису Марина Крошина и Елена Елисеенко; чемпион Европы по легкоатлетическому кроссу Сергей Лебедь; участники XXVIII Олимпийских игр в Афинах (2004 г.) Владимир Зюсков, Сергей Лебедь (легкая атлетика) и Юлия Бейгельзимер (теннис); чемпион и призер I Олимпийских игр среди кадетов в Сингапуре (2010 г.) Анастасия Спас (современное пятиборье); победители юношеских первенств Европы по теннису Роман Шевчук и Ирина Сухова.

Невозможно переоценить вклад донецкого «Локомотива» в развитие большого тенниса в шахтерской столице. Своим становлением этот стремительно развивающийся вид спорта во многом обязан начальнику Донецкой железной дороги Виктору Приклонскому и главному тренеру сборной области Владимиру Камельзону.

(Окончание на стр. 4)



# В приоритете – безопасность движения

Аппаратом безопасности движения поездов и автотранспорта ГП «Донецкая железная дорога» проанализировано состояние безопасности движения на дороге по итогам работы за 12 месяцев 2020 года.

За 12 месяцев 2020 года на дороге допущено 47 случаев, которые классифицированы как события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта против 69 случаев событий за аналогичный период прошлого года.

Наибольшее количество событий – 15 против 27 – допущено в подразделениях локомотивного хозяйства, а также допущено увеличение случаев событий в вагонном хозяйстве – 7 против 5.

Увеличено в сравнении с аналогичным периодом прошлого года количество событий и, соответственно, ухудшено положение с обеспечением безопасности движения в пяти подразделениях дороги: ВЧД Иловыйск – 5 против 3, ШЧ-9 Дебальцево – 2 против 1, ДС Дебальцево-Сортировочное и ДС Криничная по одному против нуля, ЭЧ-9 Ясиноватая 3 против 1.

Наиболее распространенным видом события является возникновение технической неисправности и отказ в работе устройств инфраструктуры, что в итоге приводило к задержкам поездов более одного часа.

Также было допущено 8 случаев схода подвижного состава против 13 за аналогичный период прошлого года. В результате сходов были повреждены 4 грузовых вагона, 3 локомотива и 1 единица ССПС, вследствие чего сумма причиненного ущерба дороге составила 50215 рос. руб. По состоянию на 31.12.2020 возмещение за счет виновных лиц составило 100%.

На протяжении 12 месяцев 2020 года ревизорами аппарата РБ было проведено 787 проверок работы подразделений хозяйств, при этом выявлено 6875 нарушений, различных неисправностей, отступлений от нормативных параметров в проведении качественного ремонта подвижного состава, проведении осмотров, содержанию пути и различных технических устройств. По результатам проверок было выдано 410 ревизорских предписаний, которыми была предусмотрена 571 запретная мера, а именно:

- закрыт для движения 41 участок пути и 125 стрелочных переводов;

- ограничена скорость движения – 45 путей и 15 стрелочных переводов;

- запрещен выпуск и эксплуатация аппаратуры СЦБ, радио – 9 единиц, стенов для проверки аппаратуры и оборудования – 15 единиц;

- назначено 1 повторное техническое обслуживание поезда;

- отменено 10 комиссионных осмотров пути и сооружений;

- отставлено от эксплуатации 42 единицы тягового подвижного состава, 6 грузовых вагонов, 6 пассажирских вагонов и 9 единиц ССПС;

- принято 247 прочих запретных мер.

По результатам проведенных разборов в подразделениях привлечено к ответственности за нарушения требований безопасности движения 315 работников, из них уволено с занимаемой должности 2 работника, объявлены выговора 52-м работникам, лишены премиальных надбавок 7 работников, 254 работника направлено на внеочередные испытания.

В прошлом году снизилось количество дорожно-транспортных происшествий, однако проблема несоблюдения Правил дорожного движения стоит по-прежнему остро.

За 12 месяцев 2020 года на Донецкой железной дороге допущено 10 случаев дорожно-транспортных происшествий против 14 случаев ДТП за аналогичный период 2019 года.

Из общего количества ДТП в 2020 году один случай произошел на автодорогах общего пользования с участием ведомственного автотранспорта дороги (СМЭУ-6 Ясиноватая); 2 случая – на путях вне переезда с участием автотранспортных средств, не принадлежащих дороге; 7 случаев с участием автотранспортных средств, не принадлежащих дороге, допущено на железнодорожных переездах, оборудованных сигнализацией, которая на момент ДТП находилась в исправном состоянии.

«Железнодорожник Донбасса» уже писал о вопиющих случаях ДТП, которые лишь по случайной случайности не привели к человеческим жертвам.

Так, только в течение одной недели, с 17 по 24 февраля 2020 года, на пе-



реездах произошло 3 дорожно-транспортных происшествия. 11 февраля в 21 час. 55 мин. на перегоне Рассыпная-Кумшацкий 23 км ПКЗ на нерегулируемом железнодорожном переезде произошло ДТП с участием легкового частного автомобиля «Лада Приора 2170» и тепловоза ЧМЭЗ. При движении со стороны населенного пункта Петропавловска, игнорируя запрещающие показания световой и звуковой сигнализации, водитель автомобиля «Лада Приора 2170» 1964 г.р. выехал на железнодорожный настил перед следующим со станции Рассыпная локомотивом, вследствие чего автотранспорт был сбит.

17 февраля в 17 час. 20 мин. на охраняемом железнодорожном переезде 1115 км ПК7 станции Макеевка-пассажирская, оборудованным световой и звуковой сигнализацией, при открытых для проезда автотранспорта шлагбаумах водитель грузового автомобиля «Ивеко Стралис» неверно выбрал траекторию движения при совершении поворота и врезался в электропривод основного шлагбаума. В результате повреждено крепление и основание электропривода основного шлагбаума.

20 февраля в 18 час. 10 мин. на охраняемом железнодорожном переезде 6 км ПК7 перегона Дроново-Мочалинский в момент, когда переезд был открыт для движения, водитель легко-

вого частного автомобиля «ВАЗ 2101» потерял контроль управления и сбил 3 столбика ограждения.

30 июля 2020 года в 20 час. 14 мин. при отправлении электропоезда сообщением Дебальцево-Ясиноватая №6210 со станции Криничная на 1108 км ПК5 при скорости 30 км/час был допущен наезд поезда на легковой автомобиль ФИАТ белого цвета. При попытке разворота автомобиль заехал на путь и не смог выехать. Водитель и пассажиры с места происшествия скрылись. Задержка поезда составила 30 минут.

Вечером 15 сентября 2020 года на железнодорожном переезде с дежурным работником 1115 км ПК7 станции Макеевка-пассажирская грузовой автомобиль «Volvo FH12» вследствие неверно выбранной траектории движения при совершении поворота допустил столкновение с электроприводом основного шлагбаума «А», в результате чего было повреждено крепление и основание электропривода шлагбаума. Работа переезда была нарушена в течение 3 часов 35 минут.

Как отмечают в Аппарате безопасности движения поездов и автотранспорта ГП «Донецкая железная дорога», все случаи ДТП на переездах произошли по причине нарушения водителями правил проезда железнодорожных переездов, установленных пунктом 20 Правил дорожного движения.

## Как прожить хотя бы день без интернета?

Ежегодно в последнее воскресенье января отмечается Международный день без интернета. Его главная цель – полностью отвлечь людей от компьютеров и глобальной сети, чтобы прожить этот день исключительно в «реальном» мире. Но возможно ли это в современных условиях?



– Идея праздника – Международного дня без интернета – актуальна в наши дни, особенно для подрастающего поколения: нам не хватает человеческого живого общения,

– говорит начальник Информационно-вычислительного центра ГП «Донецкая железная дорога» Татьяна Зиновец. – Однако большинство сфер работы и жизни нельзя пред-

ставить без Интернета и тех возможностей, которые благодаря ему можно реализовать.

Интернет сегодня – важнейший источник информации и работы для многих людей. С технической стороны, Интернет представляет собой программно-аппаратный комплекс для хранения, обработки и передачи информации, элементы которого обмениваются данными по множеству каналов связи. Благодаря появлению и развитию Интернета возникла универсальная информационная среда, которая отличается высокой степенью интерактивности, оперативностью обмена информацией, доступностью информации и простотой передачи информации.

– Компьютерная сеть Донецкой железной дороги – это информационная среда для обработки, хранения и обмена информацией, – пояснила Татьяна Зиновец. – Первоначально дорожная компью-

терная сеть использовалась только для сбора первичной информации по дорожным каналам связи для ее дальнейшей обработки. Начиная с 2000 года, вместе с развитием сетей передачи данных дорожная сеть начала брать на себя дополнительные функции, связанные с обменом информацией. Постепенно информационный обмен между различными подразделениями дороги стал одним из основных направлений развития ИВЦ.

Принципы построения компьютерных сетей дороги такие же, как и принципы, по которым работает всемирная сеть Интернет. Это сходство позволяет использовать возможности, предоставляемые всемирной паутиной, для оптимизации и ускорения выполнения задач по обработке информации, связанной с перевозочным процессом и функционированием предприятий.

Использование возмож-

ностей, предоставляемых всемирной сетью, позволяет решать задачи по ускорению информационного обмена с предприятиями, расположенными на значительном удалении, без значительных капиталовложений, при этом в кратчайшие сроки, с высоким качеством и надежностью.

– Поскольку территориально предприятия ГП «Донецкая железная дорога» расположены по всей Республике, технологии обмена информацией, использующиеся в глобальной сети Интернет, позволяют организовывать работу с документами, информацией и информационными системами с любых рабочих мест, независимо от места их расположения, – отметила Татьяна Зиновец. – А с появлением новой угрозы – COVID-19 – интеграция с глобальной сетью помогает поддерживать функционирование предприятий даже в состоянии физической изоляции.



# Тридцатилетие борьбы за трудовые права

В 2021 году исполняется 30 лет с момента создания правовой инспекции труда на Донецкой железной дороге. К началу ее деятельности не было никаких методических наработок. Формировался штат в количестве 6 человек, нарабатывался опыт, но уже изначально в основу были положены главные принципы: объективность, юридически выверенные решения, принципиальность при защите законных трудовых прав работников.

Особенно актуальным оказался такой подход в 90-е годы, когда из-за развала экономики складывалась неблагоприятная обстановка в производственных коллективах. Сложная задача стояла по предотвращению увольнений работников при реорганизации отделений дороги, предприятий торговли и общественного питания, Дорстройтреста, слиянии депо, станций и др.

В целях предотвращения нарушений законодательства о труде и смягчения положения работников проводилась правовая экспертиза проектов соответствующих решений, вносились необходимые предложения, контролировалось выполнение намеченных мероприятий. Такая методика применялась и в последующие годы.

Основным направлением в работе правовой инспекции труда было и остается проведение проверок выполнения законодательства о труде, устранение имеющихся нарушений, по внесенным предписаниям, контроль за выполнением. Это напрямую способствовало обеспечению законности.

Само проведение проверок сопровождалось детальным обсуждением затронутых вопросов с причастными специалистами (чаще всего – работниками отделов кадров, организации труда и заработной платы, бухгалтерии), подробными разъяснениями.

По существу эти проверки зачастую превращались в семинарские занятия на местном уровне, а это способствовало выработке единых правильных подходов при применении норм законодательства о труде.

Для повышения уровня знаний законодательства регулярно проводились семинарские занятия с профактивом и специалистами по различным направлениям.

Для работающего человека важное значение имеет возможность выяснить интересующие его вопросы, обратиться за помощью в разрешении возникших проблем. У правовой инспекции труда всегда на первом месте было оперативное рассмотрение обращений членов профсоюза и принятие по ним всевозможных мер реагирования.

Велся поиск новых форм работы. Положительный резонанс имело проведение такого мероприятия, как «День трудового права», которое одновременно включало в себя проверки выполнения законодательства о труде всеми правовыми инспекторами на отдельно взятом узле, личный

прием граждан и последующее рассмотрение полученных результатов с участием руководства дороги, руководителей, специалистов, профактивов подразделений этого узла.

Практическое значение имеет участие представителей профсоюза в разработке ведомственной нормативной базы, формировании коллективного договора, осуществлении контроля за правильным применением норм действующего законодательства о труде.

Безусловным успехом следует считать то обстоятельство, что на единственной Донецкой дороге не применялся особый режим работы поездных бригад пассажирских поездов в период массовых летних пассажирских перевозок, благодаря чему все отработанные часы своевременно оплачивались, и их компенсация не переносилась на зимний период.

Под особым контролем правовой инспекции труда всегда находились вопросы правильности учета и оплаты рабочего времени. В 2007 и 2008 годах Дорпрофсоюз Донецкой железной дороги дважды признавался победителем общественного смотра под девизом: «Отработанному времени – гарантированную оплату!». Эти вопросы актуальны и сегодня.

Например, по предписаниям правовой инспекции труда за 2019 год 319-ти работникам оплачено 2606 часов, скрытых от учета, на сумму 193,7 тыс. руб.

В процессе своей деятельности правовой инспекции труда приходилось рассматривать возникающие трудовые споры. Запомнился затяжной трудовой конфликт в локомотивном депо Иловыйск, где проводники пригородных дизельпоездов не допускались к работе в связи с упразднением этой профессии. Выступая на стороне работников, правовая инспекция через суд добилась необходимых выплат, а вопросы трудоустройства были решены только после личного вмешательства начальника дороги и председателя Дорпрофсоюза.

Чрезвычайно важное значение имеет представительство и защита трудовых прав членов профсоюза в судах. Всего за прошедшие годы таким способом восстановлена справедливость в отношении 499 работников.

Особого внимания заслуживают достигнутые успехи в отстаивании права работников некоторых профессий на льготную пенсию за выслугу лет. Дело в том, что органы Пенсионного фонда отказывались включать в льготный



стаж периоды работы по профессиям, содержащим уточняющие слова «старший», «помощник». Это коснулось таких профессий, как старшие осмотрщики вагонов, мастера дорожные, электромеханики контактной сети; помощники составителей поездов. В судах доказана неправомерность таких действий и, например, составителю поездов станции Мандрыкино такая пенсия назначена, и в феврале 2019 г. произведена выплата в сумме 103 тыс. руб. – полагающаяся пенсия за период рассмотрения в суде.

Состоялась также успешная защита в суде некоторых работников (в частности, дорожных мастеров) от неправомерного привлечения к административной ответственности органами Государственной дорожной автоинспекции за состояние дороги на железнодорожных переездах.

В 2000 г. остро стал вопрос о сохранении оздоровительных объектов дороги от приватизации. В течение двух с половиной лет при участии правовой инспекции труда и представителей юридической службы дороги длилось рассмотрение в хозяйственном суде вопроса о признании права собственности трудового коллектива дороги в лице Дорожной профсоюзной организации на эти объекты. Совместными усилиями были получены положительные решения суда, оформлено право собственности на объекты, и они были переданы дороге в долгосрочную аренду для использования по назначению.

На организацию правовой работы профсоюза накладывала свой отпечаток внешняя обстановка. Из-за боевых действий на территории дороги на первый план вышли вопросы, связанные с вынужденным простоем производства, учетом и оплатой труда при привлечении работников к работе, не обусловленной трудовым договором; предотвращением увольнения работников, вынужденно выехавших в другую местность; возвратным приемом работников и вос-

становлением их социальных прав; применением неполного рабочего времени; принятием решений о временном сокращении льгот и гарантий, предусмотренных колдоговором, и др. Совместно со специалистами управления дороги вырабатывались наиболее приемлемые решения по возникшим нестандартным ситуациям.

После создания Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» понадобились дополнительные усилия по урегулированию возникших вопросов в связи с тем, что одни и те же работники дороги были задействованы на работе в разных правовых полях.

В 2016 г. правовая инспекция занималась юридическим обеспечением коллективного трудового спора между наемными работниками в лице президиума Дорпрофсоюза и руководством ДП «Донецкая железная дорога» по поводу невыплаты заработной платы. Проведенные мероприятия в рамках этого спора позволили привлечь внимание руководителей различных уровней. Также были сделаны правовые разработки для возбуждения индивидуальных трудовых споров.

Для широкого вовлечения профсоюзного актива в правоохранительную деятельность с 1999 года применяются разработанные «Система общественного контроля за выполнением законодательства о труде на Донецкой железной дороге» и методические рекомендации к ней. Эти документы стали практическим пособием для профсоюзных комитетов по реализации установленного законом их права по контролю за выполнением законодательства о труде.

Нашли полезное применение такие методические разработки, как «Памятка для профактива», «Это должен знать каждый при сокращении штата работников», «Оптимизировать – не значит нарушать», «О простое». Заинтересовали не только профактив, но и специалистов дороги 10 выпусков «Профсоюзного вестника», в

которых даны юридические разъяснения по наиболее характерным нарушениям законодательства о труде, выявленным при проверках.

Результативность работы правовой инспекции труда за прошедший период характеризуется конкретными сведениями: восстановлено на прежней работе 513 человек незаконно уволенных или переведенных на другую работу, отменено 3790 незаконных приказов о наказании, возвращено полагающихся работникам 17,2 млн грн. (с 1996 по 2016 г.) и 4,6 млн руб. за 2017-2020 гг.

Изучение этих сведений показывает, что просматривается тенденция к сокращению грубых нарушений, связанных с увольнением, переводом на другую работу, применением наказаний.

Работа по выполнению основной задачи, стоящей перед профсоюзом по представительству и защите трудовых, социально-экономических прав и интересов членов профсоюза, сегодня осуществляется, опираясь на опыт минувших лет.

В разные годы в составе правовой инспекции труда успешно трудились Гетьман И.М., Колотий В.И., Петрякова Н.Ю., Гутарин И.И. – в Ясиноватой; Олейник Е.Д., Рогов А.Г., Кайдаш Г.Л. – в Красном Лимане; Сумской А.В. – в Попасной и Луганске; Грабелько А.И. и Ень Д.В. – в Дебальцево.

Но особо хотелось бы выделить исключительную трудоспособность и результативность в работе Чернятьева Виктора Степановича из Иловыйска.

Практика показывает, что осуществление профсоюзного контроля за соблюдением законности в отношении трудовых прав работников является объективной необходимостью, и для надежной защиты этих прав есть возможности.

**Тихон ПРИСЯЖНЮК,**  
внештатный правовой инспектор труда  
Совета Профсоюза  
работников Донецкой  
железнодорожной



# Юбилейный год спортивного общества железнодорожников «Локомотив»

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Открытые в 1966 году теннисные корты «Локомотива» превратили Донецк в один из ведущих в Советском Союзе теннисных городов. Здесь проходили чемпионаты СССР по теннису 1978, 1979, 1980 годов и даже матчи Кубка Дэвиса в 1974 и 1982 годах.

Созданная Владимиром Камельзоном теннисная секция, позднее переросшая в теннисную школу, дали большому спорту таких замечательных игроков, как чемпионы СССР Александр Коляскин и Юрий Филев, чемпионки Европы Марина Крошина и Елена Елисеевко, чемпионы Украины Владимир Богданов и Александр Костенко.

Сейчас на базе ДФСК «Локомотив» в Донецке действуют учебно-тренировочные группы, в которых занимаются спортсмены, среди которых — члены сборной команды Донецкой Народной Республики. Условия нашего дворца спорта позволяют проводить учебно-тренировочные занятия на высоком уровне. Здесь тренируются команды пятиборцев, пловцов, группы синхронного плавания.

Сегодня «Локомотив» посещают как те, кто профессионально занимается спортом, так и любители активного отдыха. В 2020 году было зарегистрировано 46816 человеко-посещений дворца спорта. Наибольшей популярностью пользовался 25-метровый бассейн — 40657 человеко-посещений, 6656 из них — железнодорожники. Кроме того, сотрудники ГП «Донецкая железная дорога» занимались в тренажерном зале (1953 человеко-посещения), в зале большого тенниса (1923 человеко-посещения), в зале сухого плавания (1384 человеко-посещения). Особо отметим, что уже несколько лет железнодорожники-члены ПРОФДОНЖЕЛ имеют возможность посещать бассейны, тренажерные и игровые залы ДФСК «Локомотив» бесплатно.

Иловайский ФСК «Локомотив» — единственный спорткомплекс в городе железнодорожников. Он получил широкую известность как славная школа бокса, основателем которой был Владимир Ильич Андриевский.

В 1974 году он окончил Московский Государственный Центральный Орден Ленина институт физической культуры. Трудовую деятельность тренера-преподавателя по боксу начал в 1972 году и отдал любимому виду спорта более 43 лет жизни. Долгое время работал тренером-преподавателем по



боксу в Донецкой областной специализированной детско-юношеской спортивной школе олимпийского резерва по боксу.

Воспитанники Владимира Андриевского становились многократными чемпионами СССР, Украины, Европы, финалистами Чемпионатов Мира: Александр Осипенко, Кирилл Гончаренко, Анатолий Шевцов, Валерий Юзов, Александр Грищук и другие. На протяжении многих лет почти треть членов сборной Донецкой области по боксу составляли именно его воспитанники.

В 2016 году Мастера не стало. В мае 2018 года в физкультурно-спортивном клубе «Локомотив» города Иловайска впервые прошел турнир-мемориал памяти Владимира Андриевского, который стал ежегодным. В нем принимают участие спортсмены из Харцызска, Иловайска, Зугрэса, Донецка, Макеевки, Горловки, Шахтерска, Амвросиевки, Енакиево, Ясиноватой.

В Дебальцево сотрудники ФК «Локомотив» с гордостью вспоминают Марию Григорьевну Гринченко — заслуженного тренера УССР. Тридцатилетним специалистом она пришла в «Локомотив» в день открытия спорткомплекса в 1973 году работать в секции плавания.

Со своей тренерской бригадой она воспитала 20 мастеров и 60 кандидатов в мастера спорта, призеров Олимпийских игр, чемпионатов Мира, Европы, СССР.

В декабре прошлого года ФК «Локомотив» Дебальцево возобновил работу после масштабной реконструкции.

Спорткомплекс серьезно пострадал

во время боевых действий 2014-2015 гг. Здание было разрушено более чем на 50%. Были повреждены кровля, перекрытия, фасад здания и окна. По заданию Главы Донецкой Народной Республики и Министерства транспорта ДНР было принято решение о восстановлении ФСК в Дебальцево. Сметная стоимость ремонтно-восстановительных работ составила 57,5 млн руб.

За период реконструкции здания спортивного комплекса силами общенациональных подразделений службы строительного-монтажных работ и гражданских сооружений ГП «Донецкая железная дорога» выполнены работы по ремонту кровли, фасада, замене оконных и дверных блоков, витражей. Были проведены ремонтно-восстановительные работы помещений, спортивных залов, душевых. Выполнены сантехнические, электромонтажные работы, ремонт системы отопления, системы горячего и холодного водоснабжения, отделочные работы по спортивным залам и лестничным маршам. С привлечением подрядных организаций выполнена система вентиляции, произведен монтаж систем пожарной сигнализации и видеонаблюдения. Закуплены тренажеры, спортивный инвентарь, мебель. Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» завершила первый этап строительных работ для ввода в эксплуатацию социально значимого объекта. Общая стоимость работ составила 27,6 млн руб.

Сегодня здесь работают тренажерный зал, секции фитнеса, футбола, тяжелой атлетики, бокса. Молодые боксеры принимают активное участие

в соревнованиях, в том числе в Российской Федерации — отсюда наши спортсмены уже привозят кубки и медали.

С августа 2017 года в Ясиноватой действует филиал ДФСК «Локомотив», расположенный в реконструированном здании Дома науки и техники СМЭУ-6. Сейчас здесь действуют кардиозал, тренажерный и борцовский залы.

В 2020 году спорт по-прежнему оставался одним из приоритетных направлений в жизни коллектива Донецкой магистрали. Несмотря на объективные препятствия, состоялся целый ряд мероприятий, в которых в общей сложности приняли участие 1604 спортсмена. Так, были проведены чемпионат ФСК «Локомотив» по волейболу; зимний и осенний кубки по мини-футболу; личный чемпионат по шахматам; чемпионат по гиревому спорту; чемпионат ФСК «Локомотив» по баскетболу; чемпионат ФСК «Локомотив», посвященный Дню железнодорожника; спортивные праздники в честь Дня Победы и ко Дню физкультурника (шахматы, шашки, мини-футбол).

В июле на базе ФСК «Локомотив» Иловайск прошла Первая спартакиада работников ГП «Донецкая железная дорога» по семи видам спорта (мини-футбол, гиревой спорт, армрестлинг, настольный теннис, шахматы, дартс, легкая атлетика). В соревнованиях принимали участие практически все службы предприятия, а общее количество участников составило около 250 человек.

Донецкие железнодорожники продолжают показывать высокий класс спортивной подготовки и на республиканском уровне. Так, на Республиканских соревнованиях среди команд отраслевых профсоюзов ДНР в общекомандном зачете команда Профсоюза работников Донецкой железной дороги заняла четвертое место. Принимавшая участие в Чемпионате ДНР по мини-футболу среди министерств и ведомств команда ГП «Донецкая железная дорога» также стала четвертой.

«Локомотив» встречает свой юбилей современной структурой с четкими целями и задачами — развивать физическую культуру и спорт, пропагандировать здоровый образ жизни среди железнодорожников. Несмотря на почтенный возраст, он молод душой и идет в ногу со временем.

**Александр КОВАЛЕНКО,  
Елена СУШКОВА**

## Футбольную честь дороги отстаивают сразу две команды

Футбол на Донецкой железной дороге всегда был и остается одним из любимых видов спорта. Традиционно футбольные команды железнодорожников входят в число лидеров различного рода соревнований. Сегодня футбольную честь магистрали отстаивают две одноименные команды из Дебальцево и Иловайска.



История «Локомотива» из Дебальцево началась еще в шестидесятые годы прошлого века, когда железнодорожной команде удавалось добиваться призовых мест на республиканском уровне. В разные годы различные составы команд по футболу и футзалу переживали как взлеты, так и падения, однако спортивный энтузиазм и стремление к победе не исчезали никогда.

Сегодня дебальцевский «Локомотив», основу которого составляют сотрудники местных строительного-монтажного эксплуатационного управления и дистанции пути, представлен в Первой лиге Чемпионата Донецка по мини-футболу, где по состоянию на сегодняшний день занимает четвертое ме-

сто и имеет все шансы на скорейшее попадание в первую тройку общего зачета.

Компанию дебальчанам на этих соревнованиях составляет иловайский тезка. Футбольная команда «Локомотив» Иловайск уже три года выступает на республиканских чемпионатах. В 2019 году он стал золотым призером Второй лиги.

Сегодня в команде играют работники военизированной охраны, службы сигнализации и связи, локомотивного хозяйства, службы электроснабжения. На данный момент иловайчане занимают восьмую строку турнирной таблицы Первой лиги Чемпионата Донецка по мини-футболу, однако они намерены улучшить ре-

зультат и показать достойную игру, выкладываясь по полной.

Особо отметим, что иловайский «Локомотив» сумел пробиться в 1/16 финала Открытого Кубка Донецка по мини-футболу, в рамках которого 6 февраля встретится со столичным «Амкар» на площадке донецкого спорткомплекса «Купол». Приглашаем наших читателей поддержать футболистов-железнодорожников, не забывая при этом об обязательных противоэпидемических мерах.

За анонсами игр, расписанием матчей наших команд и их положением в турнирной таблице следите в группах ГП «Донецкая железная дорога» в социальных сетях ВКонтакте и Одноклассники.



# Таланты и поклонники «Города мастеров»



Андрей БЕБЕШКО

Организаторы выставки и мастера постарались на славу, чтобы придать первому этапу фестиваля народно-прикладного искусства «Город мастеров» зимний колорит и рождественское настроение.

Многие участвовали в фестивале впервые, и стали для его гостей настоящим открытием. Среди дебютантов – иловыйчанин Андрей Бебешко. На выставке представлены семь его картин.

Увлечаться живописью будущий художник начал с раннего детства. В школьные годы принимал участие в городских и районных конкурсах, завоевывал призовые места. Но полностью посвятить себя любимому увлечению железнодорожник смог лишь после выхода на пенсию.

– Всю жизнь я проработал в ЭЧ-7: сначала электромонтером, затем каменщиком. Работу свою очень любил, поэтому на рисование времени было немного, – признается Андрей Борисович.

Картины Андрея Бебешко эмоционально спокойны, заставляют остановиться и подумать. Персонажи натуралистичны, каждый сюжет дает возможность зрителю не просто домыслить историю, а, возможно, написать свою.

– Я люблю рисовать композиции, животных, – рассказывает художник. – Мне нравятся не просто статичные изображения, а сюжетные. Моим вдохновителем является замечательный художник Юрий Клапоух. Именно благодаря его творчеству я занялся живописью. Пишу масляными красками на холсте, картоне. Предпочтение отдаю классическому стилю.

Сейчас Андрей Бебешко работает одновременно над четырьмя картинами. Одна будет сюжетной – на библейскую тему, два пейзажа, на четвертой картине будут изображены подсолнухи. Как уверяет художник, свои задумки он успеет осуществить к началу следующей выставки фестивального марафона, которая будет посвящена пасхальной тематике.

Впервые стал участником фестиваля «Город мастеров» и Владимир Герасимов – автор замечательных работ из дерева. Гости выставки могли увидеть его скульптуры, подсвечники, женские украшения для волос, трости, предметы быта.

Пристрастие к творчеству Владимира Иванович обязан

своей матери, которая с раннего детства учила детей, что красота – это стиль жизни, что ее нужно не только ценить, но и создавать. С этим напутствием будущий мастер окончил Московский университет изобразительных искусств. Долго выбирал направление: пробовал работать с металлом, керамикой, занимался живописью, но однажды, взяв в руки дерево, понял – это его.

– Я пришел к выводу, что дерево – живой материал. Я чувствую его, а оно – меня, – уверяет Владимир Герасимов. – Работать предпочитаю с твердыми породами – у них особенная текстура, благодаря которой можно создавать оригинальные вещи. Кроме того, стараюсь не использовать материалы, привезенные из других стран, такие как, например, красное или черное дерево – изделий из них у меня очень мало. В основном использую деревья, которые растут в наших дворах, садах, на дачных участках: грушу, яблоню, орех, дуб, бузину, бересток, клен.

Радовать людей – вот главный смысл творчества Владимира Герасимова. Поэтому он с удовольствием принимает участие во всевозможных выставках и никогда не запрещает



Елена Пинжаева с дочерью Алисой

ет посетителям брать в руки свои экспонаты.

До недавнего времени Владимир Иванович вел кружки, делился с детьми богатым опытом, но в работу внесла коррективы ситуация с коронавирусом. Однако мастер уверен: ситуация обязательно наладится, возобновятся занятия

Живописные картины, елочные игрушки ручной работы, новогодние сувениры и другие удивительные изделия декоративно-прикладного искусства... На выставке «Мечты сбываются», проходившей с 16 по 23 декабря в Доме науки и техники СМЭУ Иловыйск, были представлены сотни работ мастеров из Иловыйска, Харцызка, Зуевки, Амвросиевки и Шахтерска.

в кружках, откроются новые экспозиции.

Гостям выставки «Мечты сбываются» надолго запомнились картины еще одной дебютантки – талантливой художницы Александры Семеновы. Зимние и осенние пейзажи, букеты полевых цветов и сирени, нарисованные маслом, поражают яркостью красок и эмоциональной насыщенностью.

Открытием фестиваля «Город мастеров» стал и слесарь СМЭУ-7 Константин Устименко. Он представил на выставке необычные карандаши, изготовленные своими руками. Изюминкой этих привычных предметов стали надписи в виде пожеланий или жизненных постулатов. Например, особый интерес вызвал карандаш с надписью: «Дорога, которую я выбрал – ЖЕЛЕЗНАЯ».

Бывшего слесаря-сантехника СМЭУ-7 Виктора Бондарчука можно без преувеличения назвать старожилом «Города мастеров». Уже 4 года экспозиции фестиваля декоративно-прикладного искусства не обходятся без его деревянных ложек. Разного цвета, формы и размера, они всегда вызывают большой интерес посетителей.

– Я однажды зашел в столярную мастерскую к своему хорошему знакомому, он как раз изготавливал весло, – вспоминает Виктор Васильевич. – Я и пошутил: «Что, ложку делаешь?» Он ответил: «На ложку липа нужна!» Я призадумался. А через какое-то время, когда у родителей обрезал липу, забрал поленец с руку толщиной, сантиметров 50 в длину. Оно у меня пролежало, наверное, лет шесть. Из него я и сделал

с вишней, яблоней, грушей, акацией, – говорит пенсионер-железнодорожник. – Они тяжелее режутся, зато красивее на вид. Все ложки разные, у каждой своя изюминка: оригинальная форма черпала или необычная ручка – витая, искривленная, ровная или с изгибом. Ложки я шлифую, полирую, но не раскрашиваю.

Изделия Виктора Бондарчука – прекрасный подарок или сувенир. Но при желании этой самой ложкой можно отведать любое кушанье, не беспокоясь о здоровье.

С 2014 года принимает участие в фестивале пенсионерка-железнодорожница Галина Лукина. Завсегдатаи «Города мастеров» каждый год с нетерпением ждут новых работ мастерицы.

Галина Павловна начала заниматься творчеством после выхода на пенсию. Среди ее работ – репродукции картин известных европейских художников: Вильяма Бурро, Микеланджело Караваджо и многих других. Как признается железнодорожница, трудно найти рисунок, который был бы для нее сложным, но главное – работать с душой. Любимый сюжет Галины Павловны – любовь. И в своих работах она старается передать чувства влюбленных людей.

Прекрасные картины и необычные вязаные игрушки представила на фестивале «Город мастеров» дежурная дома отдыха локомотивных бригад локомотивного депо Иловыйск Елена Пинжаева с дочерью Алисой.

Елена постоянно пробует себя в разных видах творчества, увлекается вышиванием картин лентами и бисером, изонитью, вязанием крючком, рисованием, квиллингом. Тем, кто хочет найти хобби, но не знает с чего начать, мастерица советует отбросить все сомнения и поверить в себя.

Большим разнообразием представленных на выставке изделий отличилась семья Белоцерковских из пгт. Новоамвросиевское. Наталья и Вадим уже второй раз принимают участие в фестивале «Город мастеров». В этом году они представили множество восковых свечей, преимущественно в форме ангелочков, целый ассортимент медовых наборов – ассорти с орешками, сухофруктами, ягодами, шоколадом, а также мыло ручной работы в виде мандаринок, бутербродов с икрой и, конечно же, милых бычков. Все экспонаты изготовлены на основе продуктов пчеловодства – ароматных, полезных, экологически чистых.

– Муж уже 24 года занимается пчеловодством, – рассказала Наталья Белоцерковская. – А лет 10 назад мы решили за-

няться свечеварением. Наша продукция стала пользоваться спросом, в первую очередь, потому, что в ее основе лежит натуральный полезный материал. Потом попробовали делать медовое мыло, затем прополисное. Это тоже имело успех.

– Фестиваль «Город мастеров» – очень интересное событие, – поделилась своими впечатлениями от мероприятия Наталья. – Для людей творческих это уникальная возможность продемонстрировать свои работы, обменяться опытом с другими мастерами. Уже сегодня мы с мужем продумываем, что продемонстрируем на следующей выставке, которую планируют организовать



Наталья БЕЛОЦЕРКОВСКАЯ

к Пасхальным праздникам. Вариантов много: расписные пряники, тематические восковые свечи.

Воспитанники студии рукоделия «Радуга мастерства» к участию в «Городе мастеров» начали готовиться усердно и заранее. Вместе с руководителем Юлией Алексеевой они смастерили множество поделок из природных материалов: елки из макарон, ватных спонжиков. Дети также представили рисунки, изделия из пластилина, сувениры из соленого теста.

Ребята из детского сада «Теремок» представили экспозицию «ЭКОелочка - 2020»: новогодние деревца, изготовленные из фетра, лент, бусинок, трубочек, пенопласта. Главная цель – продемонстрировать альтернативу живым елочкам, показать, что эти изделия гораздо долговечнее и так же прекрасны.

За семь лет существования «Города мастеров» участники фестиваля стали одной семьей. Поэтому большой утратой для всех стала кончина Алексея Федосова – талантливого мастера, автора уникальных работ, прекрасного друга, верного товарища. Руководство ГП «Донецкая железная дорога», ПРОФДОНЖЕЛ, оргкомитет фестиваля выражают искренние соболезнования семье покойного.

Елена СУШКОВА



## Отложенный сон

Большинство людей спят недостаточное количество часов, хотя никакие внешние обстоятельства не мешают им лечь вовремя. В психологии для этого явления даже существует специальный термин – «прокрастинация времени укладывания в постель».

Это относительно новое явление, которое стало трендом нашего времени, считает психолог из Нидерландов Флор Крозе, изучающая механизмы самоконтроля. «Дело не в том, что человек не хочет спать, а в том, что он не хочет отказываться от других занятий. С развитием электронных устройств разного рода развлечения стали доступны круглосуточно, и у людей появилось гораздо больше соблазнов бодрствовать по ночам, чем это было несколько десятилетий назад», – говорит она.

Телевизоры, компьютеры, мобильные телефоны и планшеты – вот главная причина сонной прокрастинации. Дело в том, что с наступлением темноты выработка мелатонина увеличивается, и человеку хочется спать. Но излучаемый современными гаджетами синий свет подавляет синтез мелатонина, и желание уснуть исчезает.

«Перед сном человек чаще всего лежит в темноте и смотрит в яркий экран, – пояснил медицинский директор сервиса DocDoc.ru Владислав Мохамед Али. – За счет контрастности интенсивность света и цветовая температура влияют на переход человека из состояния бодрствования в состояние сна. Даже если мы не видим яркие вспышки экрана, головной мозг все равно реагирует».

Он напомнил, что многие смартфоны сейчас имеют режим ночного чтения, с помощью которого можно изменить яркий сине-белый цвет экрана на более теплые тона. Это поможет минимизировать негативное влияние гаджетов на глаза и мозг.

Помимо света от гаджетов проблемы с отходом ко сну может вызвать и контент. Залипание в соцсетях, новостные ленты, бесконечные сериалы и прочие фавориты ночных активностей не просто крадут время сна, они еще и возбуждают нервную систему. Поэтому не стоит удивляться, что после активного поглощения информации мозг не готов выключиться по щелчку – ему нужно время, а иногда даже дополнительные манипуляции – спокойная музыка или пересчет спонсов-овцев.

Способность засыпать – это навык, над которым можно работать. Засыпанию и хорошему сну способствуют правильное питание, физические нагрузки, прогулки на свежем воздухе, а также успокоительная «настройка» на сон. Ароматная пенная ванна, чашка мятного чая, приглушенный свет, чтение книг – каждый может найти свою комбинацию элементов, которые станут вечерним расслабляющим ритуалом. Очень скоро желание просиживать ценное ночное время с телефоном или ноутбуком отпадет само собой, сон станет качественнее.

## Чем опасны климатические качели?

Сложной и неоднородной предсказывали синоптики зиму 2020-2021 годов – с сильными морозами и резкими потеплениями. Такие погодные качели повышают риски для здоровья, поэтому очень важно знать, как уберечь свой организм от перепадов погоды.

По данным российских ученых, колебания температуры за окном в пределах от 1 до 10 °C не оказывают отрицательного влияния на здорового человека. А вот скачки температуры в пределах 10-15 °C даже крепкий организм уже воспринимает негативно. Значительные же перепады, превышающие 15 °C являются очень неблагоприятными для здоровья.

Есть еще несколько факторов, которые меняются вместе с температурой и отражаются на нашем состоянии. Во-первых, это содержание кислорода в воздухе. При похолодании его уровень повышается, то есть дышать, в принципе, становится легче. А вот при резком потеплении наблюдается обратная ситуация: воздух становится более разреженным. Первыми на такие погодные катаклизмы реагируют люди с сердечно-сосудистыми заболеваниями.

Во-вторых, влажность: чем холоднее, тем суше воздух. Колебания влажности от 5 до 20% для организма особо не вредны, а вот скачки на 20-30% могут привести к негативной реакции организма. Повышенная влажность опасна для людей с болезнями суставов и почек, пониженная – для аллергиков, астматиков, с заболеваниями бронхов и легких.

Доктор Шелдон Шепс из Mayo Clinic, США, объясняет, что во время похолодания кровеносные сосуды сжимаются, а сердце начинает активнее работать, чтобы согреть организм. Поэтому холодная погода, прежде всего, опасна для гипертоников – людей с высоким давлением, для которых нагрузка на сердечно-сосудистую систему возрастает еще больше.



Перед приближением циклона, когда повышается влажность и усиливается ветер, организм снижает нагрузку на стенки сосудов. В этот момент хуже всего гипотоникам – людям с низким давлением. У них появляется слабость, тошнота, головокружение, возможны обмороки. Поэтому людям с повышенным давлением в холода нужно тепло одеваться, постараться снизить физическую активность, заменить кофе травяными настоями. Гипотоникам, чтобы прийти в норму, можно выпить чашку крепкого сладкого чая или кофе, полежать, подложив под ноги подушку. Лучше провести день дома.

Предвестником перепадов погоды часто становится головная боль. Интересно, что по утверждению ученых, она является врожденным механизмом, который предупреждал наших далеких предков о надвигающейся буре и заставлял искать убежище до того, как она начиналась.

Специалисты считают, что перепады атмосферного давления вызывают дисбаланс химических веществ (например, серотонина) и расширяют сосуды, изменяя приток крови к мозгу. Это и становится причиной головной боли или мигрени.

Полностью избежать такой боли непросто, но можно смягчить симптомы. Постарайтесь больше отдыхать, пить много воды, сократить количество продуктов с кофеином (кофе и горького шоколада). Можно принять теплую расслабляющую ванну, приложить к затылку холод-

ный компресс. Справиться с болью поможет массаж головы и шеи, а также дыхательные практики.

Согласно исследованиям, на изменение погоды наиболее остро реагируют люди, которые ведут малоподвижный образ жизни и редко бывают на открытом воздухе, с высоким уровнем стресса, с различными хроническими заболеваниями.

В периоды резких изменений погоды рекомендуется регулярно принимать свои терапевтические препараты, назначенные врачом. Делать это нужно заблаговременно, не дожидаясь серьезного ухудшения здоровья, вызванного климатическими скачками.

В дни повышенной опасности следует снизить физические и психоэмоциональные нагрузки, отложить трудные дела. Достаточно хотя бы небольшой передышки: организм приспособится к изменению погоды за 1-2 дня.

Не следует забывать и об основах рационального питания. Снизьте потребления поваренной соли – не более 5 г в день, не злоупотребляйте насыщенными (животными) жирами, кондитерскими изделиями, откажитесь от сладких газированных напитков.

Для улучшения тонуса сосудов и повышения их адаптационной способности к внешним воздействиям нет ничего лучше активного образа жизни. Для поддержания организма в форме достаточно ежедневно бывать на свежем воздухе, совершать пешие прогулки.

## Осторожность – лучшая профилактика зимнего травматизма

Зимы в наше время часто сопровождаются переменной погодой: то снегопад, то оттепель, то метель, то гололед. И все это создает неблагоприятные обстоятельства. По статистике, в зимнее время года число травм возрастает в 2-3 раза.

Падая, человек инстинктивно выставляет вперед руку и всем весом своего тела обрушивается на нее – именно поэтому при падении чаще страдают руки. При падении на бок может пострадать плечо. Перелом нижних конечностей чаще происходит в области голени. Пожилые люди чаще молодых ломают позвоночник, шейку бедра. Также нередки травмы головы: сотрясение или ушиб головного мозга.

Снизить риск травм помогут следующие советы.

- Правильно выбирайте обувь на холодное время года. Она должна быть удобной, на толстой подошве, выполненной из нескользящего материала и имеющей четкий рельеф, или с устойчивым каб-

луком высотой не более 3-4 см. Можно использовать специальные противоскользкие приспособления на обувь для ходьбы по гололеду.

- Важно правильно выбрать верхнюю одежду, чтобы она не сковывала движения и не затрудняла обзор, например, глубоким капюшоном или высоким воротником.

- Избегайте спешки. Для этого выходите из дома на 10-15 минут раньше обычного. Будьте предельно внимательны на проезжей части: не торопитесь, тем более не перебегайте дорогу.

- Руки по возможности должны быть свободны. Старайтесь не носить тяжелые сумки, не держите руки в карманах – это увеличивает вероятность

падения. Если все же у вас в руках тяжелые пакеты, распределите вес равномерно на обе руки.

- Выбирайте более безопасный путь. Идите там, где меньше льда, где дорожки посыпаны песком, где есть освещение. Старайтесь обходить места с наклонной поверхностью. Если обойти лед невозможно, передвигайтесь на полусогнутых ногах, не отрывая их от земли.

- Идя по улице, не надевайте наушники, не разговаривайте по телефону – важно сохранять максимальную концентрацию, чтобы уловить момент падения.

- Если чувствуете, что вот-вот упадете, постарайтесь присесть, чтобы снизить высоту падения, сгруппироваться (напрячь мышцы, прижать руки к груди, втянуть голову в плечи, а если падаете на спину – прижать подбородок к груди, чтобы избежать удара затылком).

Не пытайтесь спасти вещи, которые несете в руках.

- После падения не торопитесь подниматься, осмотрите себя и убедитесь, что не получили серьезных повреждений. Попросите прохожих помочь вам. Чтобы предотвратить появление отека, приложите к месту ушиба холод. Если же вы все-таки получили травму, обязательно обратитесь к врачу за медицинской помощью.

- Не злоупотребляйте алкоголем. Довольно большое количество пострадавших от падения получили травмы в состоянии алкогольного опьянения. Часто такие пострадавшие не сразу обращаются за медицинской помощью, что приводит к более длительному лечению.

- Людям старше 60 лет при ходьбе рекомендуется пользоваться тростью или палкой с резиновым наконечником либо острым шипом на конце. В те дни, когда очень скользко, не-

работавшим пожилым людям лучше вообще не выходить из дома без особой надобности.

- Необходимо смотреть не только под ноги, но и вверх, так как серьезную угрозу здоровью и жизни несут падающие с крыш домов и водосточных труб сосульки и куски наледи. Если во время движения по тротуару вы услышали доносящийся сверху шум, нельзя останавливаться или бежать от здания. Необходимо как можно быстрее прижаться к стене – так козырек крыши послужит укрытием от возможного схода снега или ледяной глыбы.

Помните! Осторожность и осмотрительность – лучшая профилактика зимнего травматизма.

**Анастасия ЧЕКЕРДА,**  
**и.о. начальника сектора**  
**медико-санитарного**  
**обеспечения**  
**ГП «Донецкая железная дорога»**



# Менделеевский рецепт для Донбасса

22 февраля 1888 года с поезда Харьков-Мариуполь на станции Рудничная (так тогда называлась станция Рутченково) сошел господин в шубе. В отличие от других пассажиров, ехавших первым классом, мужчина сам вынес из вагона свой саквояж, запросто побеседовал с проходившим мимо стрелочником. Это был Дмитрий Иванович Менделеев – великий русский ученый, с именем которого связано немало замечательных страниц в истории развития экономики и транспорта Донбасса.

Дмитрий Менделеев прилагал много сил для развития промышленности России. После посещения в 1876 году Всемирной промышленной выставки в Филадельфии ему не давала покоя мысль о промышленной отсталости и «горестной бедности нашей Родины» при неисчислимых ее природных богатствах. Выступая на Всероссийском съезде промышленников (1882 г.), ученый призывал участников осваивать практически нетронутые залежи ископаемых богатств, расположенные на южных окраинах страны, особенно «прилегающие к Донцу, где рядом находятся богатейшие залежи каменноугольного топлива разнообразных свойств и множество различных руд».

Создатель периодической системы элементов объяснял: «Каменный уголь потому и получил свое современное значение, что проник уже во все стороны людской деятельности. Вот и эту книгу печатают, двигая станок углем и газом, из него получаемым, пользуясь металлом, на угле добытым и на угле приехавшим к месту назначения. В этой пушке, в этом станке, даже в моей возможности поехать на Донец, во всем так или иначе замешан уголь».

Следует отметить, что вплоть до 90-х годов XIX века Россия большую часть необходимого ей угля закупала в Англии, а керосин ввозила из Америки. К 1887 году около 300 копеек и шахт Донбасса закрылись из-за отсутствия спроса на уголь. С одной стороны, в регионе не была развита местная обрабатывающая промышленность, потребляющая уголь, с другой – не хватало

В течение первого полугодия 1888 года Менделеев трижды ездил в Донбасс. В первую свою поездку он обследовал рудники и шахты в окрестностях поселка Юзовка, станций Ясиноватая, Харцызская, Гавриловка, Макеевка.

Его принимал сам Джон Юз. Осмотрев цеха, изучив работу надземных служб заводской шахты, профессор произнес знаменитые слова: «Вы совершили подвиг. Недавняя пустыня ожила. Результат очевиден, успех полный, возможность доказана делом».

В Макеевке на шахтах генерала Иловайского Менделеев вместе с начальником Донского горного округа Николаем Иоссою спускался в забой. Он ездил в Грушевку и Сулин смотреть металлургический завод генерала Пастухова, в Юзовку – оценить технологии выплавки чугуна на коксующихся углях.

Во время следующей командировки ученый ознакомился с металлургическими, соляными и угольными предприятиями в Горловке, Артемовске, Голубовке, Лисичанске. Газета «Екатеринославские губернские ведомости» сообщала, что Д.И. Менделеев в течение более трех часов в лисичанской штейгерской школе разъяснял и советовал лисичанцам переправлять угольную продукцию, пользуясь Донцом, «чтобы познакомить Дон с нашим углем».

9 и 10 апреля, находясь в Луганске, Менделеев участвовал в совещании с горными инженерами, посещал шахты, изучал условия угледобычи и жизни горняков. Далее он отправился в Ростов-на-Дону, где встретился с городским головой и обсудил с ним возможности использования реки Северский Донец для транспортировки угля и полезных ископаемых.

Согласно сохранившейся выписке от 14 апреля 1888 года, «городская дума, вполне соглашаясь с мнением профессора Менделеева, признала, что расчистка Донца для сплава по нему угля, удешевляя доставку его к южным портам, должна неизбежно оказать благотворное действие на развитие углепромышленности края, а потому уполномочила городского голову возбудить по этому предмету от городской думы ходатайство».

В третьей командировке в июне 1888 года Менделеев проехал на лошадах вдоль Северского Донца от Изюма до Каменска Шахтинского, чтобы убедиться в пригодности этой реки для вывоза угля.

Посещая заводы и рудники, ученый вникал во все тонкости: проходку гор-



«Д.И. Менделеев с преподавателями и учениками штейгерской школы в Лисичанске, 1888 г.». Автор и дата написания картины неизвестны.

ных выработок, технику угледобычи, производительность и оборудование шахт, качество углей и их газоносность. Именно в Донбассе ему приходит в голову гениальная идея о подземной газификации угля. «Настанет, вероятно, со временем такая эпоха, что уголь из земли вынимать не будут, а там, в земле, его сумеют превратить в горячие газы, и их по трубам будут распределять на далекие расстояния».

Свои наблюдения и выводы ученый представил в виде отчета «О мерах для развития донецкой каменноугольной промышленности», а также в докладной записке императору Александру III «Первейшая надобность русской промышленности» и в виде большой публицистической работы «Будущая сила, покоящаяся на берегах Донца». Дмитрий Менделеев писал: «На одном Донце каменного угля больше, чем в Англии, и он там дешевле. Англия же на нем основала свою экономическую силу и торгует им во всем свете, даже с нами».

При этом ученый отмечал богатство месторождения угля в Донецком бассейне: «По разнообразию сортов каменных углей, по изобилию прекрасных металлургических углей – полуантрацитов и антрацитов – Донецкий край представляет богатейшее в мире месторождение ископаемого угля». Он настаивал, что в дальнейшем развитии экономики страны именно Донецкий край должен сыграть исключительно важную роль, так как благосостояние нации во многом зависит от уровня развития промышленности, а последний прямо связан с количеством потребляемого угля.

Называя одной из главных причин кризиса слабое развитие в Донбассе предприятий и заводов, использующих уголь, Менделеев рекомендовал правительству «употребить все меры для того, чтобы в Донецком крае укрепились наиболее скоро обрабатывающие виды промышленности, особенно те, исходом которых служит уголь, железные руды, соль и огнеупорная глина, которыми Донецкий край весьма богат». «Один Донецкий бассейн в состоянии отопить углем, оковать железом, засыпать содою всю Западную Европу», – отмечал он.

Выводы Менделеева после инспекции Юзовского производства и прочих

горнорудных предприятий Донбасса были революционными: Российская империя может не только отказаться от импорта угля, но и экспортировать его.

В феврале 1889 г. Дмитрий Менделеев сделал доклад на заседании Всероссийского общества для содействия русской промышленности и торговле о состоянии каменноугольной промышленности Донбасса и его железных дорог. В частности, он рекомендовал перевести каменноугольные запасы, как и вообще ископаемые, из частной в общегосударственную собственность; объявить до конца истекающего столетия всю местность между Донцом и Доном на юг от 49-й параллели (на юг от Кременчуга (при Днепре) и Калача (при Доне) на особом промышленном положении; всем русским промышленным предприятиям Донбасса предоставить налоговые льготы; учредить здесь же промышленные банки; выдавать ссуды из Государственного банка; учредить в крае самостоятельную промышленную инспекцию; предоставить льготы на транспортные средства для рабочих, прибывающих в Донбасс и др.

Кроме того, он поднимал вопросы пересмотра транспортных тарифов, путей улучшения железнодорожных перевозок угля, конструкции грузовых вагонов и др. Впоследствии по рекомендации ученого для вывоза угля, чугуна и химической продукции из Донбасса была проложена рокада от магистральной, идущей из центра страны в Крым, до линии, соединяющей шахты и металлургические заводы с Мариупольским портом.

Менделеев обосновал использование в логистических целях судоходства по Северскому Донцу, обосновал выгоды от сети подъездных путей, показал, как правильно использовать таможенные и иные пошлины и сборы, чтобы привлечь предпринимательство в край новых горизонтов.

Поездки Менделеева коренным образом изменили судьбу края. Особое значение для промышленности имело внедрение государственной протекционистской политики по «менделеевскому рецепту». Конечно, не все его рекомендации сразу внедрялись в жизнь. Но уже к 1900-му году Донбасс производил 695,5 млн пудов угля, что составляло 69,5% от всероссийского производства.



«Сбор угля бедными на выработанной шахте». Н.А. Касаткин. 1894 г.

тало транспортных средств для вывоза добытого угля, хотя до ближайших портов Азовского и Черного морей было не более 150 км.

В разгар промышленного кризиса Министерство земледелия и государственных имуществ Российской империи командировало профессора Менделеева в Донецкий край для оценки на месте природных запасов топлива, условий его добычи и перевозок. Эта необходимость была вызвана еще и тем, что Донбасс к тому времени добывал около 50% всего российского угля.



# Одна снежинка – еще не снег

Около 50% населения Земли никогда не видели настоящего снега. Тем не менее, начиная с 2012 года, в предпоследнее воскресенье января даже в бесснежных странах отмечается Всемирный день снега.

Инициатором проведения Всемирного дня снега стала Международная федерация лыжного спорта, стремившаяся привлечь как можно больше людей к зимнему активному отдыху и здоровому образу жизни. Это предложение поддержали около 50-ти стран мира, среди которых и совершенно бесснежные государства – Австралия, Новая Зеландия, Пакистан, Эстония и Япония.

Кстати сказать, искусственный снег ничем не отличается от естественного, разве что цикл его создания укорочен в десятки и даже сотни раз по сравнению с оригиналом. В снежной пушке происходят те же процессы, что и на долгом пути ледяной пылинки, падающей с неба на землю.

Снежинки поддаются классификации. Например, американский исследователь Кеннет Либбрехт выделил 35 типов снежных кристаллов, основатель музея снега на японском острове Хоккайдо Укихиро Накайя – 41, китайцы Чожи Магоно и Чунг Ву-Ли – 81.

Особую шестиконечную форму снежинок впервые описал шведский пастор Олаус Магнус в 1555 году. Он же был первым, кто заметил: каким бы замысловатым ни был узор, мотив шестиугольника всегда повторяется.

Впрочем, снежинки далеко не всегда имеют красивую форму дендритов – именно так называется классическая в нашем представлении звездчатая форма. Они бывают в виде пластин, столбиков, полых столбиков, колонн, игл и так далее. Это прямым образом зависит от условий окружающей среды: сочетаний показателей температуры и влажности воздуха в различных комбинациях.

Например, звезды получаются при -2 °C и -15 °C, а вот при -5 °C или -10 °C формируются колонны и стройные иглы. А еще на форму снежинок влияет ветер: чем он слабее, тем больше их размер, а вот сильный ветер ломает их и превращает в «осколки». Стандартная снежинка в тихую погоду падает со

скоростью 0,8 м/с.

Ученые утверждают: средняя снежинка состоит из 170 квинтиллионов (миллиард миллиардов) молекул воды. В обычном стакане умещаются миллионы снежинок, и если все молекулы из этого стакана выложить в один ряд, то он многократно превысит расстояние от Солнца до Нептуна.

Утверждение о том, что на свете не существует двух одинаковых снежинок – миф. В 1988 году американка Нэнси Найт при помощи микроскопа обнаружила две идентичные снежинки после шторма в Висконсине. А физик Кеннет Либбрехт из Калифорнийского технологического института в результате эксперимента выяснил, что в условиях одинаковой температуры и влажности формируются «однойцевые близнецы» снежинок. В природе же их разность обусловлена движением: во время падения на землю симметрия и очертания их лучей меняются.

Среднестатистическая снежинка имеет диаметр 5 мм и весит порядка 0,004 г. Однако при благоприятных условиях снежные кристаллы могут сцепляться между собой в относительно устойчивые конструкции и образовывать снежные хлопья. Диаметр крупнейшей снежинки, которую, согласно Книге рекордов Гиннеса, нашли 28 января 1887 года в Форт-Кью (штат Монтана, США), составлял 38 см, ее толщина – 20 см. Самые крупные снежинки в Москве наблюдали 30 апреля 1944 года. Они имели диаметр 10 см и по форме напоминали страусиные перья.

На вопрос, какого цвета снег, мы, не задумываясь, отвечаем: «Белый». На самом же деле он бесцветный, а белый цвет – просто оптическая иллюзия.

Одним из самых удивительных явлений на планете можно назвать выпадение цветного снега, хотя случается это не так уж редко. Например, желтый снег могли наблюдать жители Омской области в 2007 году, розовый – жители Приморского края в 2006-м. В 2002 году



разноцветный снег выпал на Камчатке, а в 2006 году жители Колорадо столкнулись с удивительным «арбузным снегом», который не только обладал характерным ярким цветом, но и имел запах и даже вкус арбуза. Снег бывает также зеленым и даже фиолетовым. Виной тому – особые водоросли под названием хламидомонада снежная, которые живут только в холодных условиях и погибают при -4 °C.

А почему снег переливается на солнце? Из школьного курса физики мы знаем, что снежинки – это ледяные кристаллы со множеством плоских граней, которые работают как микроскопические зеркала. Те, что отражают солнечный свет прямо в глаз, дают яркую точку. Но стоит немного сместиться, и в глаз попадают лучи уже от других снежинок. Поэтому при движении блестящие точки сменяют друг друга. Свежевыпавший снег блестит сильнее, чем полежавший, поскольку плоские грани снежинок со временем царапаются, ломаются и оплавляются.

А знаете ли вы, что дома из снега очень теплые? Снег – отличный теплоизолятор, и снежные хижинки иглу (зимние жилища эскимосов) считаются одними из наиболее энергоэффективных построек. Когда снаружи -45 °C, температура в иглу может достигать +15 °C.

При этом естественным источником тепла служат сами обитатели хижин.

Разные народы для обозначения такого природного явления, как снег, используют определенное количество слов. Долгое время лидерами считались эскимосы, в словаре которых насчитывалось порядка 50 слов для обозначения различных видов снега. Но их победили саамы, живущие на севере Скандинавии – в их лексиконе более 400 подобных слов. Шотландцы подобрали слова для снега каждого типа: feefle («кружащийся снег»), flindrikin («небольшой снегопад»), spitters («мелкие капли») или «снежинки во время дождя»), feuchter («легко кружащийся снег»), blin-drift («метель»), snaw-prouther («хорошо укатанный на дороге снег») и т.д.

А вот хионофобия одинаково звучит на всех языках. Этим термином называют боязнь снега или метели. В острой форме хионофобия встречается довольно редко и является следствием обморожений, травм или катастроф, связанных со снегом или льдом. Но определенные элементы хионофобии можно наблюдать и у вполне здоровых людей. К примеру, во время снегопадов человек может испытывать чрезмерную тревогу, опасаясь аварий или несчастных случаев.

|                     |                       |                        |                  |                            |                       |                       |                     |                        |  |
|---------------------|-----------------------|------------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|--|
|                     |                       |                        |                  | Линейка, деление           | Ахиллесова            | Растворимый           |                     |                        |  |
| Рыболов, орудие     | Хлеб кашалыку         | Бумажка от Чубайса     |                  |                            |                       |                       | «Несвик» это и есть | Громкая половина рояля |  |
|                     |                       |                        |                  | Бесформенный пен           | Балки, рельсы         | Радиоактивная мера    |                     |                        |  |
|                     | Длинный полый цилиндр | Ручная копалка         |                  |                            |                       |                       | Полоса по краю      | Чревоугодие            |  |
|                     | «... наш, иже еси»    | Круглая и историческая |                  | Опорная доска черного пола | Попросту болтун       |                       |                     |                        |  |
|                     |                       |                        | Кровать          |                            |                       | Бешеный мотоциклист   |                     | Мажор                  |  |
| Англ. дворян. титул |                       | Античные счеты         |                  |                            | Низко-сортная выпивка |                       |                     |                        |  |
|                     |                       |                        | Древний германец |                            |                       | «Нокаут» гротмейстеру |                     |                        |  |
| Расчетный документ  |                       | Полудрагоценный камень |                  |                            | ... крепости          |                       |                     |                        |  |

## Улыбаемся и машем

Знакомая всем желтая рожица появилась еще в конце 1950 – начале 1960-х годов. Однако нет единого мнения о том, кто же придумал смайлик первым.

Забавные рожицы рисовали еще первобытные люди. Например, во время раскопок в городе Каркамыш на юго-востоке Турции археологи обнаружили кувшин с изображением смайлика, которое, по оценкам специалистов, было сделано примерно в 1700 году до нашей эры.

В 1635 году улыбающееся лицо появилось рядом с подписью в отчете словацкого нотариуса о благополучном финансовом положении муниципалитета.

В отписке одной из речей американского президента Авраама Линкольна (1809-1865) историк Брайан Беннелл увидел интересную ремарку после слов «Аплодисменты и смех», визуальное напоминание о подмигивающей смайлике.

В 1919 году компания, выпускающая технику для строительства дорог, стала выдавать клиенту вместе с квитанцией наклейку с улы-

бающимся человечком и словом «Спасибо».

В современном виде смайлик появился в 1963 году. Страховая компания в американском Вустере наняла Харви Росса Болла, чтобы он придумал, как поднять дух сотрудников, оказавшихся под угрозой увольнения. За 10 минут он нарисовал желтое лицо с улыбкой. Изображение нанесли на значки, которые раздали работникам. А в конце 90-х в Японии придумали эмодзи – набор усовершенствованных смайликов и пиктограмм для мобильных телефонов.

Кстати, у смайликов есть свои сторонники и противники. Одни считают, что они сильно ограничивают словарный запас, что неминуемо приводит к деградации общества. Другие говорят, что письменная речь сама по себе беднее устной, и обогатить ее с помощью смайлов лишним не будет.

Ответы на сканворд  
По горизонтали: 1. Лаваш. 2. Кофе. 3. Корюга. 4. Третья. 5. Кюри. 6. Лопата. 7. Ровер. 8. Лорд. 9. Ложе.  
Абак. 10. Полюс. 11. Счет. 12. Галл. 13. Мат. 14. Агас. 15. Осада.  
По вертикали: 1. Вушер. 2. Шкала. 3. Пята. 4. Какао. 5. Форма. 6. Трал. 7. Прокал. 8. Трепало. 9. Кай-  
ма. 10. Реомта. 11. Отыч. 12. Лага. 13. Лад.