



## ЮБИЛЕЙНЫЙ ГОД ИЛОВАЙСКИХ ЭНЕРГЕТИКОВ

16 сентября 2020 года трудовой коллектив Иловайской дистанции электроснабжения отметил 60-летний юбилей. Сейчас в Иловайской дистанции электроснабжения на участках от Успенской и Войково до Горловки и Углегорска трудится 225 работников. Это настоящие профессионалы, не бросившие родной город и предприятие в самые трудные времена.

Так сложилось, что железнодорожный узел Иловайск оказался в эпицентре трагических событий в августе 2014 года. Железнодорожной инфраструктуре был нанесен огромный ущерб. Перед энергетиками ЭЧ-7 стояла сложнейшая задача. Из 202 км эксплуатационной длины обслуживаемого участка было разрушено и повреждено более 140 км, что составляло 70% устройств электроснабжения. Пострадало более 20 производственных зданий, оборудование тяговых и трансформаторных подстанций, 19 км линий автоблокировки и продольного электроснабжения,

автотранспорт.

— Начинать работы по восстановлению электроснабжения пришлось практически с нуля, — рассказал начальник Иловайской дистанции электроснабжения Олег Фатхулин. — Работать приходилось в условиях катастрофической нехватки материалов, запасных частей, транспорта и горюче-смазочных материалов. Уже в сентябре 2014 г. для обеспечения бесперебойного электроснабжения контактной сети и устройств электроснабжения в кратчайшие сроки была восстановлена работоспособность тяговой подстанции Иловайск. Благодаря упорной работе

энергетиков в декабре 2014 года на станции Иловайск вновь появилась возможность отправления электроподвижного состава.

К концу 2018 года было восстановлено 122 км контактной сети, 27 км фидерных линий, восстановлены основные участки движения. Установлена и включена в работу новая аккумуляторная батарея по тяговой подстанции Горловка взамен поврежденной в 2014 году. Заменены разъединители 110 кВ по тяговому подстанциям Пантелеймоновка и Криничная.

В 2019 году были выполнены работы по восстановлению контактной подвески и открыто движение по 2-му пути перегона Пантелеймоновка-Горловка. Работы по восстановлению устройств продолжаются и сегодня.

В настоящее время ведутся работы по восстановлению контактной подвески по 1-му пути. По тяговой подстанции Иловайск на месте поврежденного силового трансформатора произво-

дится монтаж и подключение силового трансформатора, доставленного после капитального ремонта.

По основным участкам производится замена изношенного или поврежденного контактного провода, несущих тросов. Только с начала 2020 года заменено более 18 км несущих тросов и более 12 км контактного провода. По тяговой подстанции Иловайск ведутся работы по установке 7 новых вакуумных выключателей на фидерных линиях переменного тока.

— Восстановить пострадавшее предприятие, возобновить нормальную работу и усовершенствовать процесс стало возможным благодаря нашему дружному коллективу, — отметил Олег Фатхулин. — Хочу поблагодарить каждого сотрудника за безупречную работу, понимание и самоотдачу, пожелать успехов в труде, мира и благополучия.

(Окончание на стр. 2)

# Подведены промежуточные итоги подготовки дороги к работе зимой



Владимир Кабаций отметил, что в нынешнем году подготовка к работе зимой проходит в сложных экономических условиях в связи с существенным снижением перевозок.

– В результате проведенной работы по состоянию на 21 сентября 2020 года хозяйство дороги к работе в зимний период подготовлено в следующем объеме, – доложил он. – Подготовка производственных зданий и сооружений выполнена на 58%. Из 143 котельных, на которых планируется проведение предзимних работ, подготовлено к работе 119. Ремонт и наладка тепловых сетей выполнены на 99% от запланированного объема; ремонт систем водоснабжения и канализации – на 75,3%; ремонт электрических сетей – на 58,3%. На осенне-зимний период формируются комплексные дежурные аварийные бригады для устранения аварийных ситуаций в коммунальном хозяйстве, аварийно-диспетчерские службы на базе строительно-монтажных эксплуатационных управлений с учетом участков обслуживания. Бригады будут сформированы к началу отопительного сезона.

Для стабильного функционирования железнодорожного транспорта в осенне-зимний период на дороге выполняется ряд специфических мероприятий.

По путевому хозяйству работы по очистке станционных путей и стрелочных переводов от засорителей выполнены на 81% и 85% соответственно. Из 9 снегоборочных машин СМ-2, подлежащих ремонту, полностью отремонтировано текущим видом ремонта 4 машины, по остальным 5-ти уровень готовности составляет 95%. Из 3 снегоочистителей СДП 1 машина подготовлена на 100%, еще по двум ремонт выполнен на 90%. Согласно утверж-

денному графику ремонт снегоборочной и снегоочистительной техники планируется завершить до 01.11.2020.

Готовность систем пневмообдувки стрелочных переводов на станциях в период снегопадов составляет 74%. Компрессорные установки для обеспечения их нормальной работы подготовлены на 100%.

Приказом от 07.09.2020 № 154 по ГП «Донецкая железная дорога» определен порядок организации снегоборьбы. На основании этого документа формируются оперативные планы по организации снегоборьбы в обособленных подразделениях с закреплением территорий станций.

Для подготовки локомотивного парка дороги к работе в осенне-зимний период проводится целый ряд работ, среди которых: перевод узлов трения на зимние виды смазки, перевод характеристик токоприемников электровазозов на зимний режим, утепление трубопроводов воды и масла. До 15.10.2020 на подвижных единицах будут установлены и испытаны устройства для механической очистки гололеда с контактного провода.

В пассажирском хозяйстве с 15.09.2020 по 30.10.2020 проводится подготовка пассажирских вагонов к работе в осенне-зимний период. В соответствии с планом утепляются оконные проемы, осуществляется ревизия труб отопления и водоснабжения, осуществляется перевод системы вентиляции на зимний режим и др. Готовность вагонов к работе в осенне-зимний период будет определяться комиссионным осмотром.

Для обеспечения стабильной и безаварийной работы устройств сигнализации, централизации и связи в случае отключения электроэнергии на постах электрической централизации проверены и подготовлены к работе все

24 сентября на заседании Президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ были подведены промежуточные итоги подготовки дороги к работе зимой. С докладом о выполнении плана мероприятий по подготовке хозяйств и кадров к работе в зимний период 2020-2021 годов выступил генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций. На заседании были приглашены начальники отраслевых служб.

22 дизель-генераторных агрегата (ДГА).

В энергетическом хозяйстве для аварийного обеспечения электроэнергией до 01.11.2020 планируется завершить подготовку к работе в осенне-зимний период 3-х передвижных электростанций, 10-ти дизель-генераторных агрегатов (ДГА) на тяговых подстанциях. Уже на 100% от плана – на 26,62 км произведена расчистка просек под воздушными линиями электроснабжения, контактной сети, продольными линиями электроснабжения устройств автоблокировки.

На период неблагоприятных погодных условий в каждой дистанции энергоснабжения разработаны оперативные планы действий работников. Определен перечень и проведена работа по подготовке к испытанию устройств схем профилактического подогрева контактного провода на электрифицированных участках железной дороги (6 схем). Испытания планируется выполнить в срок до 01.12.2020.

На случай возникновения чрезвычайных ситуаций при резком изменении погодных условий или возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного характера в осенне-зимний период структурным подразделением «Энергосбыт» разработаны график аварийного отключения электроснабжения и специальный график аварийного отключения электроснабжения, утвержденные Технической инспекцией по энергетическому надзору Министерства угля и энергетики ДНР.

В подразделениях дороги согласно графику проводится обучение перевозчиков. В целом по дороге уже прошли подготовку по специальным программам 203 железнодорожника, впервые приступающих к работе в зимних условиях.

Согласно действующим нормам ведется работа по закупке для работников дороги зимних видов спецодежды и спецодежды на сумму 8373,1 тыс. руб. и средств индивидуальной защиты на сумму 2918,04 тыс. руб.

При этом Владимир Кабаций обратил внимание на постоянное снижение штата работников. Дорога испытывает дефицит специалистов рабочих профессий. Например, монтерами пути не укомплектованы все дистанции пути;

не решается вопрос по обучению машинистов снегоборочных машин; на вокзалах Донецк и Ясиноватая нет трактористов.

В свою очередь председатель Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергей Лесовой акцентировал внимание на том, что на дороге очень остро стоит вопрос обеспечения рабочих спецодеждой и спецодеждой.

– Если в прошлом году при рассмотрении хода подготовки к зиме отмечалось 100-процентное снабжение работников дороги костюмами «Гудок», «Зима», «Путеец», «Энергетик», костюмами утепленными, то в этом году обеспечение костюмами «Гудок», «Зима», «Путеец», «Энергетик», теплозащитными костюмами, костюмами х/б «Движенец», костюмами х/б оранжевыми нулевого. Обеспеченность жилетами сигнальными и костюмами х/б, которые изготавливаются в швейном цехе вокзала Дебальцево, составляет соответственно 35% и 29%. Что касается обеспечения спецодеждой, в нынешнем году этот показатель тоже на нуле. В прошлом году он был на уровне 4,14%.

Сергей Лесовой также обратил внимание на то, что недостаток специалистов приводит к необходимости привлечения для выполнения работ сотрудников с других подразделений.

– В этом случае необходимо обратить внимание на соблюдение законодательства об оплате труда работников, привлекаемых к работам, не обусловленных трудовым договором, а также правильности составления приказов на привлечение работников, – подчеркнул он.

В заключение профсоюзный лидер отметили, что в связи со сложной экономической ситуацией, возникшей на дороге в результате снижения объемов перевозок, руководством дороги проводится работа по эффективному использованию трудовых ресурсов и производственных мощностей. Однако трудовые коллективы не в полной мере информированы о проводимой работе, что приводит к социальной напряженности и отрицательно влияет на работу подразделений и подготовку хозяйств к работе в зимних условиях.

## Юбилейный год иловайских энергетиков

(Окончание. Начало на стр. 1)

Сейчас в Иловайской дистанции электроснабжения бережно хранится уже ставший историческим документ – приказ №54/Н, согласно которому был организован Иловайский энергоучасток. Предприятие было создано на базе силового энергохозяйства локомотивного отдела Иловайского отделения дороги.

Первым начальником энергоучастка был назначен Дьяченко Андрей Николаевич (1960-1963 гг.). Начальниками энергоучастка, позднее переименованного в дистанцию

электроснабжения, работали Неминуцкий Петр Семенович (1963-1969 гг.), Пшеничный Федор Исаевич (1969-1975 гг.), Тимченко Виктор Лазаревич (1975-1982 гг.), Бабай Федор Семенович (1982-1987 гг.), Демьяненко Алексей Ильич (1987-1989 гг.), Мигов Владимир Иосифович (1989-2001 гг.), Лесовой Сергей Романович (2001-2007 гг.). В настоящее время дистанцию возглавляет Фатхулин Олег Рафаилович.

Сегодня сложно переоценить роль Иловайской дистанции электроснабжения для полноценной работы Донецкой железной дороги. Это 13369

технических единиц, 7 районов контактной сети, 8 тяговых подстанций, район электроснабжения. Развернутая длина контактной сети составляет 750 км, эксплуатационная длина контактной подвески – 202 км, длина воздушных линий электроснабжения – 250 км, 7 постов секционирования, 2 энергодиспетчерских круга, оборудованных системами телеуправления. Переработка электроэнергии составляет 191 млн кВт ч.

За высокие показатели в труде коллектив Иловайской дистанции электроснабжения неоднократно награждался по-

четными грамотами и дипломами руководства Донецкой железной дороги и Дорпрофсожа. Был награжден переходящим Красным знаменем МПС и ЦК профсоюза, горкома компартии Украины, горкома и горкома ЛКСМ Украины, Харьковского горкома КПУ с вручением на вечное хранение. В марте 2006 года коллектив дистанции был награжден Почетным знаком Донецкой железной дороги.

Работники дистанции были неоднократно отмечены Знаками «Отличник соцсоревнования», «Отличный энергетик», «Почетный железнодорожник»,

«Почетный работник транспорта»; Орденами «Знак почета», «Трудовой славы», «Трудового Красного знамени»; медалями «За трудовое отличие» и другими почетными грамотами и наградами.

Руководство ГП «Донецкая железная дорога» и ПРОФДОНЖЕЛ, железнодорожники Донецкой магистрали поздравляют трудовой коллектив и ветеранов Иловайской дистанции электроснабжения с юбилеем! Примите искренние пожелания крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

# Зеленый щит магистрали

В третье воскресенье сентября коллектив Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений отмечает свой профессиональный праздник – День работников леса. На территории ГП «Донецкая железная дорога» защитные полосы растянулись более чем на 1700 км. Порядка 4 тыс. гектаров защитных насаждений оберегают путь.

В состав Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений входят Ясиноватский, Донецкий, Криничанский, Иловайский, Дебальцевский участки, лесопитомник по станции Криничная и оранжерея по станции Ясиноватая.

В архивах ГП «Донецкая железная дорога» сохранился приказ, свидетельствующий о создании предприятия – 2-й районной производственной конторы по живой защите пути ст. Ясиноватая и назначении ее первым руководителем тов. Кочкаря. Датирован документ 26 октября 1943 года.

Но использовать лесонасаждения для защиты железнодорожных путей от снежных заносов и пыли начали значительно раньше, и именно в Донбассе были сделаны первые опытные посадки деревьев. Для защиты пути от снежных заносов и других неблагоприятных климатических факторов на бывшей Курско-Харьково-Азовской железной дороге впервые в Российской империи в 1877 году ботаником-лесоводом Николаем Кирилловичем Срединским были начаты работы по созданию многорядных листовых живых защит. «Первые работы я решил начать вблизи станции Никитовка на степной возвышенности в 1000 футов над уровнем моря, среди безводья и полного простора для гужих и порывистых ветров, где по общему отзыву железнодорожников и местного населения была немыслима успешная культура деревьев», – писал Н. К. Срединский.

Первая лесная посадка имела небольшую площадь. Садовый материал для нее выращивался в Великоанадольском лесничестве. Деревья высаживались, в основном, в 7 рядов, и только в некоторых местах, где позволяла полоса отвода, – в 20-30.

Опыт работы первых небольших звеньев лесопосадок вдоль линии колеи в зимний период дал хорошие результаты, и в последующие годы снегозащитные лесные полосы были распространены практически по всем железным дорогам. Николай Срединский занимался их высадкой на Екатеринославской и Донецкой магистралях более 10 лет.

Сейчас об этом историческом событии напоминает мемориальная доска, установленная на станции Никитовка, которая чудом уцелела после обстрелов 2014-2015 годов.

– Во время боевых действий нам пришлось нелегко, – рассказал начальник Ясиноватской дистанции защитных насаждений ГП «Донецкая железная дорога» Анатолий Краус. – Пострадали здания и сооружения по Дебальцевскому производственному участку, теплицы по Ясиноватскому и Иловайскому производственным участкам, производственные здания. Для осуществления рабочего процесса инфраструктура была восстановлена



своими силами.

Пассажиры любят природу за окнами поезда и даже не задумываются, что за деревьями, которые растут в полосе отвода железной дороги, постоянно следят специальные работники. Они убирают деревья, поврежденные вредителями, пораженные грибковыми болезнями, пожарами, сухостойные и буреломные, производят так называемые специальные рубки ухода. Работа в защитных лесонасаждениях не прекращается ни зимой, ни летом.

Штат работников дистанции составляет 94 человека. Это лесорубы, рабочие на лесохозяйственных работах, рабочие зеленого строительства, трактористы с уклоном работы на сельскохозяйственном навесном оборудовании – с плугами, роторными косилками, дробильными машинами, опрыскивателями, мастера леса, водители и т.д. Важность их работы трудно переоценить. Насаждения оберегают путь от снежных заносов, ослабляют силу ветра, снижают уровень шума, защищают от пыли. Чтобы зеленая защита дороги могла противостоять неблагоприятным природно-климатическим условиям и обеспечивать ограждение железнодорожного пути, осуществляются планово-предупредительные и лесохозяйственные работы в эксплуатационных лесонасаждениях.

– За 9 месяцев текущего года санитарно-оздоровительные мероприятия в лесонасаждениях Донецкой железной дороги проведены на площади в 90 гектаров. Это выборочно-санитарные рубки, расчистка захламленности, рубка кустарника для улучшения защитных свойств, – рассказал Анатолий Краус.

С начала года сотрудниками дистанции на 15 га выполнен уход за озеленительными насаждениями, высажены озеленительные деревья и кусты, на площади 140 га очищена полоса отвода от древесно-кустарниковой растительности. С более чем 100 га убраны карантинные сорняки, под линиями ЛЭП обрезано и вырублено 325 аварийных деревьев, 17 км просек.

– Самое хлопотное для сотрудников дистанции время года – весна, когда после снежных заносов в насаждениях много поврежденных и упавших деревьев, начинается вегетационный период у нежелательной древесно-кустарниковой растительности, – отметил Анато-

лий Васильевич. – Чтобы не допустить зарастания полосы отвода, железнодорожных переездов, линий электропередачи, работники ПЧЛ регулярно проводят обрезку, производят выборочно-санитарную рубку, расчистку захламленности, вырубку кустарника на возобновление, ухаживают за изгородью.

В лесопитомнике по станции Криничная с наступлением осени начались работы по заготовке семян для посева декоративных шкөл, выкопка плодовых саженцев для реализации, проводится подготовка почвы под весенние посевы и закладка плодово-декоративных шкөл.

– Сейчас мы заготавливаем семена шиповника, алычи, груши, абрикоса, туй для выращивания плодовых и декоративных саженцев, – рассказал Анатолий Краус – Часть работ ведется вручную, часть механизировано. Мы собираем семена, затем перерабатываем их на станках, проводим стратификацию и высеем в шкөлки. Затем за посевами требуется уход, проводится окулировка.

В лесопитомнике ПЧЛ на станции Криничная по адресу улица Вавилина, 29 все желающие могут приобрести саженцы плодовых и декоративных деревьев, кустарники.

Оранжерея станции Ясиноватая поражает своей яркостью и разнообразием ароматов. Непосредственно в оранжерее – накрытом стеклом помещении площадью 300 м<sup>2</sup>, где поддерживается специальный микроклимат, выращивают альстермерию, гипоаструмы, каллы, в открытом грунте, который занимает 650 м<sup>2</sup> – розы, сосну крымскую, туй, бересклет.

В оранжерее станции Ясиноватая ухаживают за цветочной рассадой и декоративными хвойными саженцами, которые выращиваются для озеленения территорий предприятий и станций Донецкой магистрали. На данный момент здесь ведутся уходовые работы за растениями, сбор семян цветов, подготовительные работы оранжереи для работы в зиму.

В День работника леса адресуем всему коллективу Ясиноватской дистанции защитных лесонасаждений искренние поздравления с профессиональным праздником и пожелания мира, благополучия и светлых перспектив!

Елена СУШКОВА

## В едином пространстве

Специалистами ИВЦ ГП «Донецкая железная дорога» проведена большая работа по информационному объединению ГП ЛНР ЛугЖД и ГП ДЖД.

Во исполнение распоряжения от 27.05.2020 № ЦЗД-05/119 Директора по перевозкам ТК «Железные дороги Донбасса» по осуществлению мероприятий по передаче информации о поездной, локомотивной, пассажирской и коммерческой работе ГП ЛНР «Луганская железная дорога» в единую информационную базу данных Концерна на базе серверов ИВЦ Донецкой железной дороги специалистами Информационно-вычислительного центра ГП ДЖД был выполнен целый ряд мероприятий.

– Нами была восстановлена связь между ГП ЛНР ЛугЖД и ГП ДЖД, что позволило настроить сеть передач данных для объединения информационно двух дорог, – рассказала начальник ИВЦ ГП «Донецкая железная дорога» Татьяна Зиновец. – На ГП ЛНР ЛугЖД проведена пономерная перепись всех грузовых вагонов для дальнейшего создания общей картотеки грузовых вагонов. Внедрена автоматизированная система регистрации клиентов (АС РК) ГП ЛНР ЛугЖД для оформления перевозочных документов как по ГП ЛНР ЛугЖД так и по ГП ДЖД без переоформления их на границе.

На текущий момент на ГП ЛНР ЛЖД планируется внедрение автоматизированной системы контроля вагона (АСКВ) для формирования общей вагонной модели при оформлении телеграмм-натурных листов (ТНЛ). А также формирования единой поездной модели для двух дорог, что позволит координировать действия по погрузке-выгрузке, формировать вагонопотоки и составлять графики движения грузовых поездов в едином информационном пространстве.

## ДТП на переезде

Нарушение водителем большегруза Правил дорожного движения привело к сбою в работе железнодорожного переезда.

С начала 2020 года на ГП «Донецкая железная дорога» допущено 10 случаев дорожно-транспортных происшествий, 7 из них – на железнодорожных переездах.

Последний из допущенных случаев ДТП произошел вечером 15 сентября на железнодорожном переезде с дежурным работником 1115км ПК7 станции Макеевка-Пассажирская. Грузовой автомобиль «Volvo FH12» вследствие неверно выбранной траектории движения при совершении поворота допустил столкновение с электроприводом основного шлагбаума «А», в результате чего было повреждено крепление и основание электропривода шлагбаума. К счастью, обошлось без пострадавших. Но в результате происшествия работа железнодорожного переезда была нарушена в течение 3 час. 35 мин.

По информации Аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта ГП «Донецкая железная дорога», с начала года на ГП «Донецкая железная дорога» допущено 10 случаев дорожно-транспортных происшествий. Из общего количества 9 случаев – на железнодорожных переездах или путях вне переездов, которые произошли по вине водителей автотранспортных средств, не принадлежащих ГП «Донецкая железная дорога»: 7 случаев – на железнодорожных переездах (1 – на переезде без дежурного работника и 6 – на переездах с дежурным работником); 2 – вне переезда.

Как отмечают в ревизорском аппарате, все ДТП произошли на переездах, оборудованных сигнализацией, которая на момент ДТП находилась в исправном состоянии. Причиной дорожно-транспортных происшествий стало нарушение водителями правил проезда железнодорожных переездов, установленных пунктом 20 Правил дорожного движения.

ГП «Донецкая железная дорога» призывает водителей транспортных средств помнить: железнодорожный переезд – зона повышенной опасности! Не рискуйте своей жизнью, жизнью пассажиров и железнодорожников. Будьте внимательны и неукоснительно соблюдайте Правила дорожного движения!

# Инфекция – не помеха творчеству

Вот уже более 60 лет работает и развивается Детский дом культуры управления Донецкой железной дороги. Цифра солидная, так же как и репутация заведения. За это время учреждение сменило название (на момент создания ДК назывался клубом пионеров и школьников), расширился перечень кружков, ряды руководителей постоянно пополнялись новыми квалифицированными специалистами.

День 19 марта 2020 года в Детском доме культуры управления Донецкой железной дороги вспоминают с тревогой. Именно с этой даты в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции образовательные учреждения Донецкой Народной Республики перешли на дистанционное обучение. Исключением не стало и это учреждение.

– Из-за того, что заниматься удаленно с 3- и 4-летними детьми невозможно, мы временно прекратили занятия, – вспоминает директор Детского дома культуры управления Донецкой железной дороги Людмила Еременко. – Надеялись, что возобновим работу с 1 апреля, потом мая, июня, но открылись только 1 июля. Нам очень часто звонили родители, узнавали, когда откроемся, поэтому, как только было дано разрешение, мы сразу приступили к работе. Сначала проводили для детей уроки, которые они недополучили в марте, затем – согласно программе.

Новый учебный год начался не совсем привычно. Переключку проводили в телефонном режиме, не было и любимой детьми торжественной линейки. Родительское собрание было организовано исключительно для взрослых. Там-то родителям и объяснили, что новый учебный год привнес в учебный процесс новые правила.

– На входе у нас стоит антисеп-



ти наблюдать за течением болезни.

Но, кажется, ребята и не замечают непривычных новшеств. Незадолго до начала уроков коридоры Дома культуры заполняются детскими голосами и смехом.

Традиционно одним из самых популярных в ДК является кружок раннего интеллектуального развития «Познайка». Здесь детей готовят к школе – обучают грамоте, развивают речь, математические навыки, логику, внимание. «Познайка» успешно работает уже не одно десятилетие. Программа обучения, разработанная много лет назад, ежегодно доказывает свою эффективность.

У детей первого года обучения уроки длятся по 25 минут с перерывом на 5 минут и обязательной физзарядкой, второго года обучения – 40 минут.

– Программа обучения рассчитана на 2 уровня, – рассказывает руководитель кружка Валентина Алексеевна Борисова. – Первый уровень рассчитан на детей 4 с половиной и 5 с половиной лет. Мы учим их читать, считать, сравнивать, логически рассуждать, отвечать на вопросы. Второй уровень рассчитан непосредственно на подготовку к школе. Мы тренируем моторику рук, начинаем писать элементы, прописываем буквы – печатные и прописные по шаблончикам. Дети уже читают и не только букварь. У

рян знает о кружке «Познайка» не понаслышке. В свое время его посетили ее дочери Анна и Диана, теперь сюда ходит младший сын Даниэл.

– Мы с нетерпением ждали возобновления занятий, потому что, не посещая «Познайку», ребенок очень многое теряет, – поделилась переживаниями Стелла Солкаря. – Мы, конечно, во время самоизоляции старались заниматься дома, но это не сравнится с тем уровнем подготовки, который дают детям здесь. Особых тревог по поводу новой коронавирусной инфекции у меня нет. Обязательные бахилы и маска не доставляют неудобств. Конечно, в современных условиях важна чистота, но она здесь была всегда.

Студию изобразительного искусства «Радуга» посещают как просто любители порисовать, так и те, кто выбрал это направление для своего будущего. К каждому здесь индивидуальный подход. Удивляет разнообразие стилей работы и используемого материала. Ребята рисуют карандашами, фломастерами, углем, акварелью, гуашью, акриловыми и масляными красками. Работы учеников кружка «Радуга» занимают призовые места на многих выставках. Помехой этому не стала даже временная приостановка занятий.

– Ежегодно наши дети принимают участие в конкурсе «Мой домашний любимец». Он традиционно проходит в рамках большой кинологической выставки, которую проводит Союз кинологов Донбасса, – рассказала руководитель студии изобразительного искусства «Радуга» Ирина Санина. – В этом году мы начали готовиться к участию, как всегда, заранее – еще зимой. Поэтому, когда объявили о дистанционном проведении конкурса, нам было что представить. Работы были размещены в интернете, а люди просто голосовали. Рисунки наших ребят взяли много призовых мест и были отмечены грамотами.

Сейчас Детский дом культуры управления Донецкой железной дороги функционирует в штатном режиме. Для детей работают студия раннего эстетического развития «Солнышко», где изучают музыку, ритмику и рисование, студия классической хореографии и народного танца, кружок английского языка.

Практически все воспитанники вернулись к любимым руководителям, и набор детей продолжается. Правда, сейчас в Детском доме культуры остро ощущается проблема нехватки узкопрофильных специалистов – хореографов и вокалистов.

нас есть дополнительная книжка по развитию речи. Также они пересказывают тексты. По математике дети не только считают, но и знакомятся с арифметическими действиями. Они отнимают и складывают в пределах первого десятка, сравнивают числа, число и выражения. Мы проходим очень много логических упражнений. Поэтому наши воспитанники после двух лет обучения уже достаточно хорошо подготовлены к школе, адаптационный период в первом классе, как правило, проходит безболезненно.

Мама трех детей Стелла Солка-



тик, которым нужно обработать руки, – объяснила завуч Наталья Мельничук. – Для детей обязательна сменная обувь. Взрослые должны посещать наше учреждение исключительно в бахилах и масках. У детей с собой также должен быть антисептик и маска. Перед занятиями обрабатываются все поверхности в классах. После каждого занятия перед следующей группой помещенные кварцуются. Мы не допускаем на занятия детей с признаками заболевания, предупреждаем родителей, что если ребенок хоть немножко заболел, нужно пересидеть дома, по-

## Отдохнули у «Есенина»

По совместному решению руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета Профсоюза работников Донецкой железной дороги второй год подряд на льготных условиях было организовано оздоровление железнодорожников – членов профсоюза в авторском отеле «Есенин» (с. Лермонтово, Краснодарский край).

28 сентября с отдыха вернулась завершающая в текущем году группа из 20 железнодорожников. Всего с 20 июля по 27 сентября в этой курортной зоне отдохнуло 140 членов профсоюза и четверо детей в возрасте до 5 лет. Об организации этого направления работы рассказал председатель Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергей Лесовой:

– С 2015 года мы оказались в ситуации, когда практически все оздоровительные объекты Донецкой железной дороги, а это 2 санатория-профилактория, оздоровительный комплекс «Урзуф», детские лагеря оказались на территории, временно подконтрольной Украине. С того момента мы стали вести переговоры с россиянами и по совместному решению руководства дороги и президиума Совета ПРОФ-ДОНЖЕЛ успешно оздоравливать на территории Российской Федерации как работников Донецкой магистрали, так и их детей. В нынешнем году, к сожалению, в успешность этого направления нашей деятельности вмешалась ситуация с коронавирусом. Тем не менее, как только стало возможно, мы заключили договор с принимающей стороной, и с 20 июля наши железнодорожники – члены профсоюза отправились в полюбившееся место Краснодарского края.



10 августа съемочная группа Республиканского телеканала «Оплот» на вокзале Иловайск встречала поезд «Успенская - Ясиноватая» с группой вернувшихся с отдыха железнодорожников, которые с удовольствием делились впечатлениями о том, как радушно их там встречали, каким был отдых, какие культурные мероприятия проводились специально для них.

Для семьи Аллы и Эдуарда Линник из Дебальцево поездка стала своеобразным подарком к 30-летию юбилею совместной жизни.

– Мы поверить не могли, что нам так повезло – оказаться в чудесном отеле, владелец которого – троюродный правнук поэта Есенина. Вежливый персонал, прекрасные условия, отличное питание, теплое море и ласковое солнышко – что еще нужно для замечательного отдыха! – говорит Алла Васильевна.

В курортном месте – масса развлекательных заведений и возможность полюбоваться в экскурсионной поездке горными пейзажами.

– Отдыхающим предлагается много развлекательных программ – дайвинг, поездки с детьми в дельфинарий, аквапарк, аттракционы на вечерней набережной, – рассказал главный инженер ПРМЗ Александр Самойлов.

Помимо этого, для каждого заезда принимающая сторона организовывала «Есенинские чтения» – творческие вечера, в которых мог принять участие любой отдыхающий, подготовивший к чтению на публике стихотворение великого поэта или песню. И, конечно, всем запомнилась джазовая группа, под звуки которой так приятно было расслабиться у бассейна и потанцевать.

**Юлия СВЕРДЛОВА,**  
заведующая отделом  
организационной и кадровой работы  
Совета ПРОФДОНЖЕЛ

Елена СУШКОВА

# Как защититься от коронавируса и гриппа

С наступлением сезона острых респираторных вирусных инфекций очень важно освежить в памяти правила профилактики коронавируса, гриппа и ОРВИ, а главное – добросовестно их выполнять. Ведь от строгого соблюдения противоэпидемических требований зависит ваше здоровье и здоровье окружающих.

Новая коронавирусная инфекция продолжает распространяться по миру. Впервые коронавирус был выявлен в середине 1960-х годов. На сегодняшний день известно 7 видов коронавирусов, поражающих человека, одним из которых является SARS-CoV-2, вызывающий заболевание COVID-19 и ставший всемирной проблемой.

Следует отметить, что вся группа респираторных вирусных заболеваний, к которым также относятся грипп и COVID-19, имеют схожие симптомы. К наиболее распространенным симптомам COVID-19 относятся повышение температуры тела, сухой кашель и утомляемость. К более редким – боли в суставах и мышцах, заложенность носа, головная боль, конъюнктивит, боль в горле, диарея, потеря вкусовых ощущений или обоняния, сыпь. Как правило, эти симптомы развиваются постепенно и носят слабо выраженный характер. У некоторых инфицированных лиц болезнь протекает и вовсе бессимптомно.

Большинство заболевших (около 80%) выздоравливают без необходимости госпитализации. Примерно в одном из пяти случаев заболевание COVID-19 протекает в тяжелой форме с развитием дыхательной недостаточности. У пожилых людей, а также лиц с сопутствующими заболеваниями (диабетом, онкологическими заболеваниями, болезнями сердца, легких и т.д.) вероятность тяжелого течения выше. Тем не менее, заразиться COVID-19 и заболеть может каждый. Людям в любом возрасте следует незамедлительно обращаться за медицинской

помощью в случае наличия повышенной температуры тела и/или кашля, сопровождающегося затрудненным дыханием, одышкой, болью в груди.

Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) установлены сходства и различия возбудителей COVID-19 и гриппа.

Во-первых, как COVID-19, так и грипп имеют сходную клиническую картину. То есть, оба вируса вызывают респираторные заболевания с вариантами течения от бессимптомного или легкого до тяжелого или со смертельным исходом.

Во-вторых, оба вируса передаются воздушно-капельным путем, при физическом контакте, а также через загрязненные предметы. Таким образом, в обоих случаях будут результативными одни и те же меры профилактики, такие как соблюдение гигиены рук и респираторного этикета.

К важным различиям можно отнести темпы передачи инфекции. Грипп может распространяться быстрее, чем COVID-19. Кроме того, ключевым элементом в распространении гриппа является передача инфекции в течение первых 3-5 дней болезни и, возможно, до появления первых симптомов.

Доля случаев крайне тяжелого течения болезни при COVID-19 выше, чем при гриппе.

Пациентами группы риска при гриппе являются дети, беременные женщины, пожилые люди, лица с фоновыми (хроническими) заболеваниями. В случае COVID-19, согласно текущему пониманию заболевания, факторами риска тяжелого течения являются пожилой возраст и наличие хронических

заболеваний.

Смертность при COVID-19, вероятно, выше, чем при гриппе. Тем не менее, смертность в значительной степени зависит от доступа к медицинской помощи и ее качества.

Защитить свое здоровье и здоровье окружающих можно, соблюдая несложные правила.

- Чаще мойте руки с мылом. Если нет такой возможности, пользуйтесь антисептическим средством или дезинфицирующими салфетками.
- Регулярно проветривайте помещение.
- Избегайте посещения мест массового скопления людей.
- Соблюдайте дистанцию в общественных местах (как минимум, 1 метр).
- Не касайтесь немытыми руками лица, особенно рта, носа и глаз.
- При кашле и чихании прикрывайте рот и нос сгибом локтя или одноразовой салфеткой, которую после использования необходимо сразу же выбросить в контейнер для мусора и обработать руки спиртосодержащим антисептиком или вымыть их водой с мылом.
- Проводите регулярную обработку поверхностей (столов, дверных ручек, стульев, гаджетов и др.), используя дезинфицирующие средства.
- При повышении температуры, появлении кашля и затруднении дыхания как можно быстрее обращайтесь за медицинской помощью!
- Используйте медицинскую маску или другие средства защиты дыхательных путей, чтобы уменьшить риск заболевания.

Маска уместна, если вы находитесь в местах массового



скопления людей, в общественном транспорте, магазине, аптеке, а также при уходе за больным. Какой стороной надевать медицинскую маску – принципиально, но, чтобы обезопасить себя от заражения, крайне важно правильно ее носить: она должна плотно закрывать рот и нос, не оставляя зазоров. Менять маску необходимо максимум через каждые 4 часа. Старайтесь не касаться поверхностей маски при ее снятии. Влажную или отсыревшую маску необходимо сменить на новую. Если вы ухаживаете за больным, после окончания контакта с заболевшим маску необходимо немедленно снять и тщательно вымыть руки.

Следует отметить, что профилактические мероприятия необходимо соблюдать и на рабочих местах. Для этого на ГП «Донецкая железная дорога» разработаны мероприятия, направленные на предупреждение распространения и профилактики гриппа и COVID-19 среди работников и пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта.

В частности, на дороге действует усиленный режим текущей дезинфекции в местах массового скопления людей – на вокзалах, станциях, в пригородных и пассажирских поездах. Среди пассажиров проводится санитарно-просве-

дительная работа посредством громкоговорящей связи на вокзалах и станциях, наглядной агитации в залах ожидания.

Все работники, находящиеся в прямом контакте с большим количеством людей (кассиры, проводники, уборщики вокзалов и т.п.), обеспечены средствами индивидуальной защиты органов дыхания и одноразовыми перчатками. Проводятся дополнительные инструктажи для локомотивных и поездных бригад о действиях в случае выявления больного с симптомами новой коронавирусной инфекции.

В заключение хотелось бы еще раз отметить: при недомогании необходимо оставаться дома, срочно вызвать врача и строго следовать его дальнейшим предписаниям. Ни в коем случае не занимайтесь самолечением!

Получить консультацию также можно, обратившись на «горячую линию» Министерства здравоохранения ДНР по телефонам: (062) 303-27-72 или 071-099-72-77. Короткий номер для звонков с мобильного оператора «Феникс»: 277.

**Анастасия ЧЕКЕРДА,**  
и.о. начальника сектора  
медико-санитарного  
обеспечения  
ГП «Донецкая  
железная дорога»

## В интеллектуальных видах спорта наши – лучшие



**Призеры соревнований: по шашкам – Дмитрий Попович (в центре), по шахматам – Людмила Толстолитко**

25 сентября железнодорожники-члены ПРОФДОНЖЕЛ приняли участие в Республиканских соревнованиях среди команд отраслевых профсоюзов Донецкой Народной Республики, организованных Федерацией профсоюзов ДНР совместно с Донецким Республиканским центром физического здоровья населения «Спорт для всех» на базе РСК «Олимпийский».

В Республиканских соревнованиях среди команд отраслевых профсоюзов ДНР приняли участие 150 человек в со-

ности, Профсоюз работников образования и науки, Профсоюз работников Донецкой железной дороги, Профсоюз работников энергетики и электротехнической промышленности, Профсоюз работников здравоохранения, Профсоюз работников судебной системы, Профсоюз работников связи, Профсоюз работников газовых хозяйств и Профсоюз работников доходов и сборов.

Сборная команда работников Донецкой железной дороги из 16 человек была представлена активистами первичных профсоюзных организаций и Молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ, сотрудниками, занимающимися спортом в ДФСК «Локомотив», железнодорожниками-пенсионерами.

Личных успехов и высокого командного духа пожелал каждому из участников спартакиады председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой.

– Спорт всегда был одним из приоритетных направлений профсоюзной деятельности, – отметил Сергей Романович. – Недаром физкультурный клуб железнодорожников носит название «Локомотив». Наши спортсмены неоднократно доказывали свое лидерство, не являясь исключением и профсоюзные победы. Особенно мы гордимся тем, что каждый член нашего профсо-

юза имеет возможность на льготной основе заниматься спортом в учреждениях ДФСК в Донецке, Ясиноватой, Иловайске, а уже скоро – и в Дебальцево. Огромное внимание уделяется и подрастающей смене: специалисты ДФСК «Локомотив» тренируют большое количество детей железнодорожников.

Соревнования проводились по пяти видам программ: дартс, баскетбол 3х3, нормативы ГФСК «Готов к труду и обороне ДНР», шахматы и шашки. Именно в двух последних – самых интеллектуальных видах спорта сильнейшими стали представители Донецкой железной дороги. Так, 1-е место по шашкам и 3-е по шахматам среди женщин заняли ветераны-железнодорожники – пенсионерки Людмила Толстолитко из Ясиноватой и Александра Ракитина из Донецка. В соревнованиях по шахматам среди мужчин лучшим стал заместитель начальника Ясиноватской дистанции сигнализации и связи Дмитрий Попович.

В целом по итогам соревнований наша команда, в состав которой вошли сотрудники хозяйственной службы, ИВЦ, службы сигнализации и связи, локомотивного хозяйства, службы пути, СМГ и военизированной охраны в общем зачете заняла четвертое место.

# Подвиг героев – в памяти потомков



Иван Кириллович САРЫЧЕВ

8 сентября для всех жителей Донецкой Народной Республики – праздник особенный. 77 лет назад областной центр – город Сталино был освобожден от немецко-фашистских захватчиков. С каждым годом ветеранов-участников боев за Донбасс остается все меньше. Поэтому о подвигах героев рассказывают их дети и внуки.

ря боевых товарищей были достойны мемуаров. И Татьяна неоднократно предлагала дяде излить душу, отразить пережитое на бумаге, но он отмахивался.

– О войне дядя рассказывал в общих чертах, очень редко вдавался в подробности, – вспоминает Татьяна Владимировна. – Прошел он всю войну: был майором связи, принимал участие в боях за Донбасс. Закончил войну в Вене. Очень тяжело вспоминал о погибших товарищах, говорил: «Я ничего не сделал, чтобы они остались живы». Дядя Ваня рассказывал, как однажды он стоял рядом с другом, тот был ростом повыше. Свист снаряда – и в один миг головы у товарища не стало. На распросы всегда реагировал болезненно.

Младший брат Ивана Кирилловича Николай Сарычев прошел всю войну ординарцем. Принимал участие в форсировании Днепра, освобождал Сталино. Во время Японской войны был серьезно ранен. После этого работал в штабе, а после окончания войны – в обком партии. В ходе Донбасской наступательной операции оба брата в разных соединениях участвовали в прорыве Миус-фронта.

Бои за Донбасс носили самый упорный характер. Одним из военачальников Третьего рейха Эрихом фон Манштейном была издана секретная Директива «Об эвакуации, разрушении и вывозе имущества», в которой, в частности, говорилось: «Все, что не может быть эвакуировано, подлежит разрушению, в особенности водонапорные и электрические станции, вообще всякие силовые и трансформаторные станции, шахты, заводские сооружения, средства производства всех видов, урожай, который не может

быть вывезен, деревни, дома... Помимо вывоза ценных машин и ценного имущества, основное внимание следует обратить на вывоз зерна. Скот должен быть угнан гуртом на запад... Все, что не может быть вывезено, подлежит уничтожению». По сути, фашисты намеревались превратить Донецкий край в пустыню. И только благодаря активному наступлению Красной армии эти планы не были реализованы в полной мере.

– При прорыве Миус-фронта Иван и Николай Сарычевы были, можно сказать, в одно время в одном месте, но так и не встретились, – рассказала Татьяна Петрова. – Дядя Ваня награжден Орденом Красного Знамени, двумя Орденами Красной Звезды, медалями. Об этом знаю только благодаря одной из его немногочисленных фотографий, где он запечатлен со всеми регалиями. После войны он служил в Берлине, а когда демобилизовали – вернулся домой, работал в областном управлении связи.

Два деда Татьяны Владимировны – Кирил Сарычев и Иван Петров до войны были шахтерами. Когда линия фронта начала стремительно приближаться к донбасскому краю, их семьи были эвакуированы. Семья мамы Татьяны Владимировны уехала в Пензенскую область, где они, чтобы выжить, занимались сельским хозяйством. Семью отца отправили в эвакуацию на Урал, но туда она так и не попала – эшелон разбомбили в пути. К счастью, все остались живы, обосновались в Кировской области.

– Когда началась война, моих дедов оставили в городе для консервации шахт, – вспоминает наша собеседница, – Они взрывали входы на шахтах Бутовка, Засядько и других,

чтобы немцы не могли открыть выработку. Затем оба ушли в подполье, сменили фамилии. Дед по отцу взял фамилию Бородин, по матери – Яковлев. Когда погиб руководитель подполья, ушли на фронт. Кирилл Сарычев воевал на Ленинградском фронте, Иван Петров был ранен, закончил войну под Курском.

Для всех участников боевых действий и их семей, переживших лишения военного лихолетья, особыми стали два праздника – День Победы и День освобождения Донбасса. 8 сентября семьи Петровых и Сарычевых обязательно собирались вместе. За праздничным столом пели «Смуглянку» и «День Победы».

– Мне больше всего запомнилось, как, когда я училась в 8 классе, мы с отцом на День освобождения Донбасса поехали на открытие Саур-Могилы, – говорит Татьяна Владимировна. – Там еще ничего не было, только начинали закладывать камни для памятника. Вокруг холма стояли репродукторы, звучала песня «Священная война». Меня тогда очень потрясло, как много людей собралось на открытии этого памятного места. А еще мне запомнилась женщина, которая присела возле камня. Я подумала, что ей плохо, и подошла спросить, нужна ли помощь. Она заплакала, ответила, что у нее здесь погибли сын и муж...

Дядя Татьяна Петров Иван Кириллович каждый год 9 мая ездил в Москву на Парад Победы, где обязательно встречался с сослуживцами. Не изменял своей традиции защитник отечества до самой смерти – в 1984 году он в последний раз побывал на Параде Победы на Красной площади.

Елена СУШКОВА

О своих родственниках – участниках Великой Отечественной войны редакции «Железнодорожника Донбасса» рассказала член Совета ветеранов Донецкой железной дороги Татьяна Владимировна Петрова. Сохранившиеся награды фронтовиков и немногочисленные фотографии – уникальные свидетельства тех далеких событий, поэтому для семьи железнодорожницы они всегда были особенно ценны.

– Я хорошо помню своих дедов: Ивана Петрова – по отцовской линии и Кирилла Сарычева – по материнской, а также братьев мамы: среднего Николая и старшего Ивана, – рассказала Татьяна Владимировна. – Все они воевали, все были ранены, и все, к счастью, вернулись домой живыми. Рассказывали они о войне нечасто и немного. Для них

защита Родины не была подвигом, они считали это чем-то естественным, воспринимали как должное. Ведь как можно было по-другому? Как не защитить свою семью, дом, родную землю? Расспрашивать о тех событиях в семье было не принято, поэтому информации об их военном пути сохранилось совсем мало, и передавалась она из поколения в поколение.

Николай и Иван Сарычевы оба принимали участие в боях за Донбасс. Они вспоминали, что война в один миг разрушила все планы и заставила жить совсем другой жизнью. Иван Сарычев с детства любил историю, мечтал о мирной жизни, хотел стать учителем. Но так сложилось, что историю ему пришлось не преподавать, а создавать. Участие в самой кровопролитной войне, поте-

## К юбилею мастера – с благодарностью

Учить младших коллег, передавая бесценные знания, и чтить своих учителей с благодарностью за этот опыт – эту традицию на протяжении многих десятилетий хранят железнодорожники Донецкой магистрали.

Локомотивщик-пенсионер Владимир Тищенко 15 сентября отметил 80-летний юбилей. Трудно передать словами, с каким уважением и теплотой отзываются о своем наставнике его ученики.

Владимир Ильич Тищенко отдал Донецкой железной дороге более сорока лет. 38 из них проработал в локомотивном депо Дебальцево-Сортировочное.

Свой жизненный путь будущий железнодорожник начинал в тяжелые времена – его детство выпало на военные годы и период послевоенного восстановления.

– Владимир Ильич прошел большой жизненный и трудовой путь, на котором были

успехи и поражения, радости и печали, – рассказал о своем учителе главный технолог локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское Сергей Будько. – Начав работу в должности поездного кочегара паровоза локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное, Владимир Тищенко поднялся по трудовой лестнице до мастера электро-аппаратного цеха. С этой должности он и ушел на пенсию. Своих учеников и коллег он научил ответственно подходить к поставленным задачам и добиваться их выполнения, вникать в чужие проблемы, помогать в их решении, радоваться достигнутым успехам и просто стараться быть честным, добрым, чутким

человеком.

Выйдя на заслуженный отдых, Владимир Ильич не утратил интерес к жизни, производственным вопросам. Он с большим вниманием относится к новостям о родном предприятии, является постоянным читателем газеты «Железнодорожник Донбасса».

Ученики и коллеги Владимира Ильича Тищенко, Совет ветеранов, администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское, редакция газеты «Железнодорожник Донбасса» поздравляют юбиляра с 80-летием. Уважаемый Владимир Ильич, в этот знаменательный день примите искренние пожелания крепкого здоровья, активного долголетия, душевного равновесия, благополучия, любви и внимания окружающих! Мира и счастья вашему дому!

Уважаемые ветераны войны и труда, пенсионеры!  
От всей души поздравляю вас  
с Международным Днем пожилого человека!

Золотой октябрь подарил праздник людям, которые много знают о жизни, могут многому научить.

У каждого из 10-тысячной гвардии ветеранов Донецкой магистрали за плечами остались десятилетия тяжелого, напряженного труда на благо Родины. Ветераны войны освободили нашу землю от коричневой чумы. Ветераны труда восстановили промышленность из руин, заложили фундамент благополучия народа. Именно, вы, дорогие наши ветераны, своими руками строили объекты народного хозяйства, воспитывали детей. Даже выйдя на заслуженный отдых, многие по мере своих сил продолжают работать на производстве или, как наши активисты-председатели советов ветеранов, занимаются общественной деятельностью.

Благородные седины означают не только возраст, но и безграничную мудрость. С высоты прожитых лет прошлое видится совсем иначе, и если молодые просят у вас совет, как поступить в сложной ситуации, помогите им принять нужное решение. Детям и внукам нужна наша поддержка!

Уважаемые ветераны! Желаю вам бесконечно долгих и счастливых лет, наполненных здоровьем, счастьем, заботой. Пусть, несмотря на возраст, ваша душа всегда остается молодой. Пусть все ваши дни будут наполнены теплом близких вам людей. Будем жить!

Татьяна СУПРУНОВА,  
председатель Совета ветеранов  
Донецкой железной дороги

# Донецкий Бабий Яр

Весь мир знает о трагедии Бабьего Яра в Киеве, где за годы фашистской оккупации было убито более 150 тысяч человек, но мало кто слышал о «шахте смерти» в Донецке, тогда еще Сталино. Шахта 4/4-бис «Калиновка» стала братской могилой для евреев – жителей города, военнопленных, подпольщиков, партизан и подозреваемых в связях с ними.

Немецкая оккупация Сталино продолжалась 700 дней. С 21 октября 1941 года по 8 сентября 1943 года. Город заплатил чудовищную цену за освобождение: его население за время войны уменьшилось с 507 тысяч до 175 тысяч человек.

Шурф шахты № 4/4-бис в нынешнем Калининском районе Донецка стал местом массовой казни. По разным оценкам, в шурф за годы оккупации были сброшены тела от 75 до 100 тысяч человек.

До начала Великой Отечественной войны шахта находилась в затопленном состоянии. После оккупации Сталино войсками фашистской Германии немецкими специалистами были обследованы все действующие и законсервированные шахты Донбасса на предмет возможности восстановления и организации добычи каменного угля. Шахта № 4/4 бис была признана непригодной к восстановлению. Именно поэтому шурф шахты стал использоваться как место массовой казни советских граждан. О масштабах трагедии свидетельствует «Акт о зверствах и злодеяниях немецко-фашистских захватчиков в г. Сталино (Донецк), Сталинской области» от 4 марта 1944 года.

«Немецкие захватчики, прогнавшись в город Сталино, с первого дня приступили к введению «нового порядка», – говорится в документе. – Производил немецко-фашистских захватчиков, террор, заложничество, пытки, издевательства, массовые аресты, заключения в концлагеря и убийства мирного населения в г. Сталино производились с самого начала вступления немецких войск в город, то есть с 20 октября 1941 года и до последнего дня – 7 сентября 1943 года. Исключительными массовыми местами истребления людей служили донецкие шахты. Так, на протяжении всего времени целыми партиями приводили людей и привозили на машинах к шахте 4/4 бис на поселке Калиновка. Предварительно производили пытки над обреченными, измученными голодом, бессильными людьми, а затем сбрасывали в шурф шахты живыми. В указанную шахту было сброшено около 75000 человек».

Чудом спаслись единицы. Краеведам хорошо известна история



горного инженера Александра Положенцева, который до войны работал в горноспасательной инспекции. Он был арестован в Краматорске и доставлен в Сталино. Его тоже сбросили в шурф, но мужчине удалось выбраться из шахты и остаться живым. Впоследствии А.Д. Положенцев вспоминал: «Фашисты стянули меня с машины, начали бить прикладами и толкать к стволу. Я пытался подняться, но удар приклада в бок свалил с ног, и я упал, обхватил руками голову, чувствуя, что еще несколько ударов, и она будет разможжена. Содрогнувшись, я выпрямился и притворился мертвым. Удары прекратились. Я почувствовал, что меня схватили за ноги и потащили. Через несколько минут очнулся в воздухе – меня бросили в ствол. Я перевернулся и увидел канат. Инстинктивно схватился за него, потом обхватил руками и начал быстро спускаться вниз. Канат трясся раскачиваясь со мной, как маятник, касаясь стены ствола. И вдруг я очутился возле отверстия. Уцепился левой рукой за выступ, придерживая канат, потом взялся за выступ правой и влез в отверстие. Понял, что попал в боковой штрек. Почувствовал под собой твердый грунт и начал пробираться в глубину штрека».

Из 365 метров глубины ствола шахты 310 метров были завалены трупами десятков тысяч человек. Ширина шурфа составляет 2,9 метра, длина около 5 метров, конструктивно он поделен на две половины, два полушурфа. В один из них и сбрасывали людей. После того как одного из охранников приговоренные к смерти утащили за собой в шурф, было сделано ограждение.

Немецкая рачительность и педантичность требовала рационального использования пространства, поэтому слои тел начали пересыпать каустической содой для уплотнения и утрамбовки. Это стало одной из причин того, что после освобождения города опознать смогли не более ста пятидесяти человек.

Отступая в сентябре 1943 года, немцы взорвали шахтный ствол, завалив его остатками производственных зданий и конструкции

копра. После освобождения пришлось разбирать толстый слой мусора и грунта, прежде чем добраться до тел погибших. Останки поднятых на поверхность были похоронены на Мушкетовском кладбище в Мемориальной братской могиле. Остальные 75 тысяч человек до сих пор так и покоятся на этом месте.

24 октября 1947 года в Государственном театре оперы и балета города Сталино начался процесс над 12-ю немецко-фашистскими преступниками, орудовавшими на территории Сталинской области. Их судил военный трибунал Киевского военного округа.

После войны восстановление шахты 4/4 бис было признано нецелесообразным. Специалисты угольной промышленности приняли решение о разработке угольного пласта этой шахты другими шахтами города.

В 1983 году на этом месте был создан мемориальный комплекс с именами погибших, которые удалось установить. Мемориал скульпторов В.И. Петрикина и В.Г. Киселёва изображает два шурфа и опрокинутую вагонетку. Над одним из шурфов развевается каменное знамя. На памятнике – надпись: «Здесь покоится прах зверски замученных и сброшенных в шурф шахты 4/4 «бис» мирных жителей, участников донецкого подполья, военнопленных солдат и офицеров. 1941-1943 гг. Вечная им слава... Вечная память... Вечный покой...»

Среди множества отметин фашистской оккупации Донбасса – массовые захоронения советских граждан в других шахтах региона: шахта 4/13, г. Макеевка – два шурфа глубиной 95 м заполнены телами, всего около 30 тыс. человек; шахта «Узловская», г. Горловка – шурф глубиной 108 м, 14 тыс. человек. Шахта № 19, пос. Рутченково, г. Донецк – вентиляционный ствол 60 м; шахта № 31, пос. Рутченково, г. Донецк – Семеновский ствол (пласт А) глубиной 45-50 м; шурф неустановленной шахты в районе бывшего Рутченковского коксохимического завода в Донецке – количество погребенных неизвестно.

## Цифры и факты

8 сентября 1943 года для жителей Донбасса наступил долгожданный, незабываемо радостный день: войска Южного и Юго-Западного фронтов отбили у немецко-фашистских захватчиков Донецкий бассейн – важнейший угольный и промышленный район страны, и овладели областным центром Донбасса – городом Сталино.

- По случаю крупной победы в Донбассе Москва в 20.00 салютовала нашим доблестным воинам-освободителям двадцатью артиллерийскими залпами из 224 орудий. Но освобождению предшествовали почти 2 года оккупации, наполненные болью, страхом и неизвестностью.

- Первая авиабомба упала на проспект Лагутенко уже 31 августа 1941 года. А через месяц 6-я немецкая армия из 14 дивизий (250 тыс. человек) и танковая группа генерал-полковника фон Клейста уже брали город.

- Из столицы Донбасса полным ходом шла эвакуация. Что не могли спасти – уничтожали. 9 октября металлургический завод выпустил последнюю партию чугуна, которым залили все ковши, печи и подъездные пути.

- За время почти двухлетней оккупации жизнь в Сталино изменилась полностью. Первым делом фашисты вернули городу дореволюционное название – Юзовка. Вернули и старые названия улиц. К примеру, Комсомольский проспект стал улицей Почтовой, проспект Дзержинского – Пожарной. Другие наименования дали предприятиям и даже троллейбусным маршрутам.

- С 1 ноября в городе стали жить по берлинскому времени. Стрелки часов перевели ровно на 1 час назад. По законам военного времени на захваченной территории ввели комендантский час – с 19.00 до 5 утра.

- С 21 октября 1941 г. город включили в военную зону, подчиненную непосредственно командованию немецкой армии. Главную руководящую функцию взяло на себя гестапо, обосновавшееся в здании нынешней гостиницы «Донбасс Палас». Под руководством гестапо действовали 4 комендатуры, 2 карательных отряда (айнзатцгруппы), несколько особых команд и групп жандармерии. Во время оккупации местное население бесчеловечно истреблялось. Этим кровавым делом занимались военная жандармерия совместно с полицией и завезенными из Западной Украины бандеровцами.

- В целом за время оккупации Донбасса на территории Донецкой области было убито и замучено 174416 мирных граждан, 149367 военнопленных, сломаны судьбы 252 тысяч людей, угнанных в Германию.

- Освобождение столицы шахтерского края осуществляли части 4-й (командир – Гвардии полковник Никитин Сергей Иванович), 50-й (Гвардии полковник Владычанский Антон Станиславович), 54-й (Гвардии генерал-майор Данилов Михаил Матвеевич), 87-й (Гвардии полковник Тымчик Кирилл Яковлевич) гвардейских стрелковых дивизий; части 9-го стрелкового корпуса (Герой Советского Союза генерал-майор Рослый Иван Павлович); 6-я гвардейская истребительная авиационная дивизия (Гвардии полковник Сиднев Борис Арсеньевич), 9-й гвардейский истребительный авиационный полк (Герой Советского Союза Гвардии полковник Шестаков Лев Львович); 48-й минометный полк (Гвардии майор Бреев Виктор Яковлевич); партизанский отряд (командир Авдеев Василий Дмитриевич) и другие части Красной армии.

- В боях за освобождение Донбасса героически погибло много воинов Красной армии. Среди них – командир 3-й гвардейской танковой бригады гвардии полковник Франц Андреевич Гринкевич и генерал-лейтенант Кузьма Акимович Гуров. Для увековечения их памяти в феврале 1944 года именем Гринкевича был назван бывший Больничный проспект, в честь Гурова переименовали проспект Металлистов.

- Из 1311 предприятий, действовавших в Донбассе до войны, после оккупации осталось пригодным для эксплуатации 61. Общая сумма ущерба народному хозяйству области составила 30 млрд 707 млн рублей.

- 8 мая 1984 года в Донецке был торжественно открыт монумент «Твоим освободителям, Донбасс!», посвященный бойцам всех соединений и частей, которые освобождали наш край от немецко-фашистских захватчиков. Постановление о создании памятника было издано Центральным комитетом КПСС и Советом Министров СССР еще в 1967 г. К работе над монументом приступил киевский коллектив скульпторов, но дальше стадии разработки идеи не продвинулся. В 1976 г. работу над памятником начала группа донецких авторов: скульпторы Юрий Балдин и Александр Порожнюк, архитекторы Владимир Кишкань и Михаил Ксенович, инженер-конструктор Ефим Райгородецкий. 28 февраля 1983 года Совет Министров Украины официально утвердил именно их проект памятника.

# Плазменная плоть Огневушки-поскакушки

В 1938 году из-под пера писателя Павла Бажова вышел в свет сборник сказов «Малахитовая шкатулка». Отстранившись от большинства волшебных персонажей этих сказов, обратим внимание на существ, сотканных из огненной материи, среди которых – хорошо знакомая нам с детства Огневушка-поскакушка.

Прежде чем отправиться в короткое путешествие по фольклорным источникам, внесем ясность касательно их плоти. Плоть эта – плазма, аналогичная плазме солнечной. Плазма основательно изучена. Широко применяется в металлургии, бурении. Она непременно станет неисчерпаемым источником экологически чистой энергии, как только будет «приручена» ее высокотемпературная составляющая – термоядерный синтез.

В этой связи – «крамольное» предположение. В огненной плазме живут огневушки-поскакушки – народ костров, обогревающих по ночам таежников, туристов, путешественников. Народ, как считал Бажов, разумный, но не безвредный.

Летом 1936 года в сосновом бору недалеко от поселка Зеленый дол, что в окрестностях Екатеринбургa, развернулись трагические события, участниками которых стали местные пастухи. О них был хорошо осведомлен Павел Петрович Бажов.

Знакомый писателя, инженер-путеец Максим Приворотов, в конце 60-х годов обрисовал их не иначе, как «неожиданное появление на углях угасающего костра взрослого человека размером с ладонь. На вид это – полупрозрачные, лихо отплясывающие девицы и парни». Двое пастухов, изрядно испугавшись, решились на нелепый шаг и завалили кострище охапками еловых лап.

Огонь занял славный – в два человеческих роста. Из шипящего зеленоватого пламени появилась целая ватага огненных людешек, наполови-

ну меньшего роста, чем прежде. Людешки эти отплясывать не стали. Повели себя в точности, как патроны, брошенные в огонь. То есть взрывались, буквально изрешетив ожогами одного из пастухов – Игната Клычева. Несчастный скончался в считанные минуты. Второй пастух, Николай Слюсарев, вынужден был спасаться бегством, потому что «костровая стрельба» подпалила лес. Спасся пастух на крутом, лысом, увенчанном гранитной скалой пригорке.

Утром его нашли в невменяемом состоянии, указывающим пальцем на гранитную скалу, в которую по рукоять был вбит его нож, выточенный из крепчайшего поршневого шатуна. По воспоминаниям Максима Приворотова, лес не надо было тушить, так как он погас мгновенно после того, как сбежал Слюсарев.

Что касается металлической рукояти ножа, около суток она была раскалена настолько сильно, что от нее можно было прикуривать. Нож Слюсарева, разбив гранит кувалдами, извлекли. Металл клинка приобрел оттенок синей окалины. Приворотов говорил, что он какое-то время хранился у Бажова «в качестве удивительного ножа, клинок которого можно было чуть ли не узлом завязывать, после чего он очень медленно сам собой развязывался, приобретая прежнюю идеально прямую форму».

Ныне мало кто помнит, что накануне Второй мировой войны Германия, лидирующая в строительстве и эксплуатации дирижаблей, имела проблемы с так называемой полиморф-

ной плазмой, как предполагали тогда, просачивающейся в технические и бытовые отсеки из-за борта. «Плазма, присваивающая себе облик человека, зверя, рыбы, имела вполне разумный человеческий статус. Настолько разумный, что с ней, паразитирующей на открытом пламени газовых горелок, закрытом жаре электрических тэнов, можно было даже договориться о непричинении вреда», – пишет западногерманский историк воздухоплавания Герхард Брауде.

Иллюстрирует он это рядом фактов, среди которых особняком стоит чрезвычайное происшествие, имевшее место в ходе одного из испытательных полетов дирижабля с жестким корпусом «Бавария». В декабре 1932 года это воздушное судно, поднятое с заводской площадки в пригороде Берлина, едва успев набрать высоту четыре тысячи метров, угодило в зону грозовой облачности. Участник рейса, чуть было не закончившегося трагедией, пилот Стивен Кригер, вспоминал тридцать лет спустя, что увидел вблизи шаровую молнию – зловещий, величиной с теннисный шар, мохнатый желтый комок. Бывший пилот рассказывал: «Комок словно приклеился к левому рукаву кожаной куртки. Он шипел и посвистывал 20-25 минут, парализуя безотчетным страхом. Кончилось тем, что я эту большую каплю жидкого огня, собравшись с духом, стряхнул. На куртке даже опалы не осталось».

В книге Иосифа Гальперина «Загадки шаровой молнии», из которой почерпнута эта давняя история, действия «наслед-



ников шаровой молнии» прослеживаются подробнейшим образом, как «бесчинства ослепительно ярких, плоских и заостренных, словно бритвенные лезвия, плазменных хлопьев, похожих очертаниями на чело-вечков». Обшивка дирижабля была порезана ими во многих местах, будто автогеном. Головки цилиндров четырех силовых установок они срезали под основание. Члены экипажа при попытках отогнать существа лопатами разбили их в огненные хлопья, немедленно и снова принимавшие очертания «человечков». Все-таки дирижабль совершил благополучную посадку. «Уж не потому ли, что все мы мысленно обращались к ним оставить нас в покое и даже посылали к черту?» – полушутя-полусерьезно вопрошал Кригер. Феномен огневушек-поскакушек сполна проявился и в Кунгурских пещерах – уникальном природном памятнике Среднего Урала. Произошло это в 1929 году, когда в гипсовых и ангидритовых полостях, имеющих протяженность около 6 км, 60 подземных озер и столько же гротов, вели комплексные исследования ленинградские ученые.

Один из них, геофизик Павел Железнов, по горячим следам отправивший записку в геологический сектор Академии наук, высказывался в том смысле, что световые сполохи и текущий огонь подземелий, которыми, как показала практика, можно было управлять мысленно, конденсировались главным образом на сталактитах и сталагмитах. Железнова заинтриговали «то ли видения, то ли явь». Что за видения, нетрудно догадаться: рати огненных человечков – «следствие стабильных энергий плазмы».

Группа физиков австралийского Ядерного исследовательского центра Канберры доказала, что открытый огонь, продукт горения древесного угля, подверженный воздействию сильных электромагнитных полей, может отклоняться на желания человека принимать те или иные формы, например, скручиваться в кольца, спирали, формировать треугольники, квадраты, торы, стержни. Эксперименты – полагают ученые – могут в будущем иметь практическое применение, как инструмент волевого управления различными состояниями плазмы.

## Почему летит время?

Почему с годами время будто набирает ход: незаметно пролетают недели и месяцы, с головокружительной скоростью сменяются времена года?

Ученые из Японского Национального института здоровья утверждают: с возрастом нейроны человеческого мозга изнашиваются, поэтому у него искажается восприятие времени. Чем старше человек становится, тем быстрее для него летит время, причем ощущение это не является субъективным. Оказалось, что за отсчет времени в организме отвечают нейроны, расположенные в теменной доле головного мозга, но с возрастом темп их работы замедляется по сравнению с другими нейронами.

«Люди часто удивляются тому, как, по их воспоминаниям, долго длились дни в годы юности, – говорит Эдриан Бежан. – Но дело не в том, что их переживания тогда были намного глубже или значительнее. Просто в юности их мозг обрабатывал информацию быстрее».

А исследователи из Университета Дьюка (США) дают иное объяснение этому феномену. Команда под руководством физика Эдриана Бежана выяснила, что причина «временного несоответствия» кроется в постоянно снижающейся скорости, с которой человеческий мозг получает и обрабатывает информацию, в частности изображения.

Профессор объясняет это явление физическими изменениями в стареющем человеческом теле. С годами сплетения нервов и нейронов увеличиваются в размерах и усложняются. Это приводит к тому, что пути прохождения сигналов между ними удлиняются. В качестве примера физик приводит младенцев, глаза которых двигаются интенсивнее, чем у пожилых людей. Малыши обрабатывают изображения быстрее, чем взрослые. Пожилые люди за такой же отрезок времени просматривают меньше новых изображений, поэтому им и кажется, что время летит быстрее.

Лапотный материал				Россиянин на языке хохла	Естественное удобрение				
«Веселая вдова»	Птичий нос		«Три сестры»			Перс. из «Отверженных» Гюго	Большой нож		Военный блок
Код, шифр			Разменная монета Кореи		Западный ветер				Летучая белка
Буква из уравнения	«Пепси», «Байкал»				Драгоценный камень	Газ, вода			
		Место службы Ляпкина-Тяпкина		Зерновая культура					Жердь
Предал Христа	Далекая планета				Травма от удара				Корабельная палуба
			Ожог		Музыка на бумаге	Шурик: «Надо, ... надо»			
Глупая женщина	Китайская гимнастика					«Вещий ...»			
			Швейная принадлежность		Смотрит за детьми				

Ответы на сканворд: По горшочку: Лук, Гуано, Маша, Ключ, Вест, Вода, Кол, Икс, Просо, Уран. Ушб, Иуда, Федя, Нитки, Олег, Дюра, Нянька. По вертикали: Лекс, Ушб, Суд, Клео, Рана, Чона, Номы, Капан, Рубин, Гаврош. Сифон, Скобель, НАТО, Дек, Леминга.