



**Уважаемые труженики Донецкой и Луганской магистралей! Дорогие наши ветераны! От имени ТК «Железные дороги Донбасса» поздравляю вас с профессиональным праздником!**

Железные дороги Донецкой и Луганской Народных Республик – это транспортные артерии, от эффективной работы которых во многом зависит успешная деятельность крупных промышленных предприятий.

Сегодня, несмотря на сложные экономические условия, вы прилагаете огромные усилия для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов, продолжаете восстанавливать и модернизировать подвижной состав и объекты инфраструктуры, уделяете огромное внимание решению социальных проблем, заботе о ветеранах, воспитанию подрастающего поколения. Ваша работа – это пример сплоченности и преданности делу.

Слова особой благодарности – ветеранам отрасли. Ваш доблестный и самоотверженный труд будет всегда примером для молодого поколения железнодорожников.

Желаю всем железнодорожникам трудовых успехов, железной выдержки и благодарности пассажиров! Счастья, крепкого здоровья, благополучия!

**Василий НАЗАРЯН,**  
генеральный директор-председатель правления  
ТК «Железные дороги Донбасса»

**Уважаемые труженики Донецкой магистрали, дорогие ветераны-железнодорожники! От всей души поздравляем вас с профессиональным праздником!**

В железнодорожном комплексе Донбасса всегда работали специалисты высочайшей квалификации. И сегодня в любое время года, днем и ночью вы обеспечиваете бесперебойные и безопасные пассажирские и грузовые перевозки, демонстрируя мастерство и высокий профессионализм.

В условиях непрекращающихся боевых действий железнодорожники Донецкой Народной Республики проявляют колоссальную самоотдачу и мужество, восстанавливая разрушенную инфраструктуру и развивая родное предприятие. Спасибо вам за самоотверженный труд, стойкость, преданность делу!

В День железнодорожника хотим выразить слова глубокой признательности ветеранам отрасли. Земной поклон вам, дорогие! Спасибо за многолетний труд и верность Донецкой железной дороге. Крепкого вам здоровья, семейного тепла, активного долголетия!

Дорогие коллеги! В этот праздничный день желаем вам безаварийной работы, финансового благополучия, новых профессиональных успехов, реализации самых смелых планов! Счастья, мира, уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям!

**Владимир КАБАЦИЙ,**  
генеральный директор  
ГП «Донецкая железная дорога»

**Сергей ЛЕСОВОЙ,**  
председатель Профессионального союза  
работников Донецкой железной дороги

# Труженики стальных магистралей отмечают свой профессиональный праздник



28 июля со сцены Дома науки и техники СМЭУ Ясиноватая многотысячный коллектив Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» поздравили Глава Донецкой Народной Республики Денис Пушилин, депутат Народного Совета ДНР, председатель комитета по транспорту и связи Александр Бондаренко, Министр транспорта ДНР Дмитрий Подлипанов, председатель Федерации профсоюзов Максим Паршин, руководители ТК «Железные дороги Донбасса».

Поздравляя работников Донецкой магистрали с профессиональным праздником, Глава Донецкой Народной Республики Денис Пушилин отметил, что железнодорожная отрасль – это не просто важнейшая сфера экономики нашей страны.

– Она, безусловно, является системообразующей для всей промышленности Донбасса. Именно с появлением железной дороги активизировалось развитие нашего региона. Мы всегда будем помнить, какую важную роль сыграли работники стальной магистрали в истории формирования нашей страны, – сказал Глава государства.

В Год Великой Победы мы с чувством особой благодарности вспоминаем подвиги железнодорожников во время Великой Отечественной войны. Для нас очень важно сохранить традиции поколения победителей, чтобы они получили свое развитие в делах наших современников.

У железнодорожной отрасли Донбасса большие возможности и перспективы. Убежден, что с каждым годом объемы пассажирских и грузовых перевозок обязательно будут набирать обороты, и государство со своей стороны будет оказывать вам всяческую поддержку, – заявил Денис Пушилин.

Глава Республики подчеркнул значимость работы железнодорожников и поблагодарил их за преданность профессии:

– Стабильная работа железнодорожного транспорта в столь трудное для Республики время – это результат вашего самоотверженного и кропотливого ежедневного труда. Вы – истинные патриоты своей Ро-

дины. Ведь именно вы смогли восстановить железнодорожную инфраструктуру Республики и возобновить движение грузовых и пассажирских поездов после обстрелов украинскими боевиками нашей земли. Хочу поблагодарить вас за труд и преданность избранному делу. Особые слова признательности – ветеранам отрасли!

Еще раз примите искренние поздравления с вашим профессиональным праздником и пожелания счастья, благополучия, уюта и мира в ваших домах! – сказал Денис Пушилин.

Глава ДНР вручил государственные награды работникам ГП «Донецкая железная дорога». Дорожного центра научно-технической информации и библиотечно-библиографического обслуживания ГП «Донецкая железная дорога» Василий Малыхин и производитель работ строительного участка Донецкого строительного-монтажного эксплуатационного управления ГП «Донецкая железная дорога» Екатерина Румянцева награждены медалью «За трудовую доблесть».

Дежурный помощник начальника вокзала ОП «Вокзал Донецк» Жанна Стражева удостоена знака отличия «За заслуги перед Республикой».

Благодарностью Главы Донецкой Народной Республики отмечены четыре работника Донецкой железной дороги.

Председатель комитета по транспорту и связи Народного Совета Донецкой Народной Республики Александр Бондаренко, поздравляя железнодорожников, отметил, что на данный момент в ДНР ведется основательная работа, которая в будущем позволит вывести работу Донецкой магистрали на качественно и количественно новый уровень.

– Хочу выразить слова огромной благодарности от всего депутатского корпуса Донецкой Народной Республики за ваш титанический труд, благодаря которому транспортные артерии молодой Республики продолжают снабжать кровью нашу экономику, – сказал Александр Бондаренко. – Мы прекрасно понимаем, что сейчас весьма сложное время

В преддверии профессионального праздника на всех узлах Донецкой магистрали чествовали железнодорожников. Ярким стартом праздничного марафона стало торжественное собрание в Доме науки и техники СМЭУ Ясиноватая.

для транспортной сферы, но хочу отметить, что благодаря вашему коллективу мы продолжаем совершенствовать законодательное поле Донецкой Народной Республики. Это касается и железнодорожного транспорта. Поэтому все лучшее, самое знаменательное у нас впереди.

Приветствуя присутствующих, Министр транспорта ДНР Дмитрий Подлипанов отметил, что именно эффективная работа всех звеньев железнодорожного транспорта – одно из ключевых условий успешного развития промышленности нашей Республики.

– Дорогие железнодорожники! Примите искреннюю благодарность за достойный и самоотверженный труд! – сказал Дмитрий Подлипанов. – Особую признательность выражаю трудовым династиям работников Донецкой железной дороги и ветеранам отрасли, многие из которых по-прежнему в строю и передают свой опыт молодой смене.

За добросовестный труд и весомый личный вклад в восстановление и развитие транспортной инфраструктуры министр транспорта ДНР вручил нагрудный знак «Почетный железнодорожник» бригадиру (освобожденному) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5 разряда ОП «Донецкая дистанция пути» Дмитрию Гаричеву и начальнику ОП «Локомотивное депо Ясиноватая» Олегу Кирику.



Еще десяти сотрудникам Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» были вручены Почетные грамоты Министерства транспорта ДНР.

От имени ТК «Железные дороги Донбасса» коллектив ГП «Донецкая железная дорога» с праздником поздравил и.о. генерального директора-председателя правления ТК «Железные дороги Донбасса» Андрей Войтенко.

– Трудно представить нашу

жизнь без эффективной работы железнодорожного транспорта, без слаженного и самоотверженного труда многотысячного коллектива Донецкой магистрали, – сказал он. – Благодаря вашей энергии и энтузиазму модернизируется инфраструктура и подвижной состав, повышается качество обслуживания грузоотправителей и пассажиров. Несмотря на трудности, вы в очередной раз подтвердили, что железнодорожники – это символ надежности, постоянного движения вперед, стремления к развитию. Благодарю каждого из вас за вклад в общее дело, за умение работать ответственно, инициативно, сплоченно.

Председатель Федерации профсоюзов ДНР Максим Паршин, поздравляя трудовой коллектив ГП ДЖД, подчеркнул, что Донецкая железная дорога является связующим звеном между многими предприятиями ДНР.

– Именно от работы железнодорожников, без преувеличения, зависит безопасность и комфорт пассажиров, ваш труд определяет успех социально-экономического развития Республики, – сказал Максим Паршин. – Отрадно, что, несмотря на текущие социально-экономические трудности, вы полностью отдаетесь работе в этой необходимой для Республики отрасли.

За активную работу в профсоюзе, достойный вклад в деятельность по защите законных прав и гарантий трудящихся,

вета профсоюза работников Донецкой железной дороги; Зарецкая Валентина – председатель первичной профсоюзной организации Ясиноватского отряда военизированной охраны; Исаченко Светлана – председатель первичной профсоюзной организации Торезской дистанции пути; Озорнова Неля – председатель первичной профсоюзной организации станции Никитовка; Холодная Татьяна – председатель первичной профсоюзной организации вагонного депо Иловайск.

Генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций, поздравляя коллег с Днем железнодорожника, выразил глубокую благодарность за их профессионализм и ответственное отношение к работе.

– Сегодня перед коллективом ГП «Донецкая железная дорога» стоят масштабные задачи по модернизации инфраструктуры, улучшению качества услуг, совершенствованию эффективности использования транзитных возможностей. Я уверен, что их успешное выполнение и решение станет весомым вкладом для Донецкой Народной Республики, – сказал Владимир Кабаций. – Желаю вам профессиональных успехов и развития, пусть все пути ведут вас в правильном направлении!

Председатель ПРОФДОН-ЖЕЛ Сергей Лесовой отметил огромную роль Донецкой железной дороги в развитии нашей молодой Республики.

– Трудно переоценить роль Донецкой железной дороги для нашего края, – сказал он. – Трудовой коллектив нашего предприятия не только выполняет все поставленные задачи, но и готов выполнять задачи любой сложности, невзирая на ситуацию, в которой мы все оказались. За это хочется сказать вам огромное спасибо.

Владимир Кабаций и Сергей Лесовой вручили лучшим сотрудникам предприятия знаки профессионального отличия «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте», Почетные грамоты ГП «Донецкая железная дорога» и благодарственные письма.

В честь профессионального праздника Знаком «Ветеран Донецкой железной дороги» награждены: Эльвира Гончарова – пенсионер-железнодорожник ОП «Дебальцевский отряд военизированной охраны»; Александр Гудков – пенсионер-железнодорожник ОП «Локомотивное депо Иловайск»; Людмила Байрак – пенсионер-железнодорожник ОП «Станция Ясиноватая»; Валентина Сухина – пенсионер-железнодорожник редакции газеты «Железнодорожник Донбасса».

а также в связи с профессиональным праздником Максим Паршин вручил Почетный знак Федерации профсоюзов Донецкой Народной Республики председателю первичной профсоюзной организации Иловайской дистанции электроснабжения Анастасии Курилец.

Почетной грамотой Федерации профсоюзов Донецкой Народной Республики награждены: Кирик Наталья – заведующая отделом организации труда и заработной платы Со-

# ТК «Железные дороги Донбасса»: цель - развитие железнодорожной отрасли

25 июля 2019 года был создан Трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса», чтобы объединить под единым управлением ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» для оптимизации железнодорожных перевозок, осуществляемых между двумя республиками. Основными задачами в работе стали: улучшение логистики перевозок, сокращение производственных расходов, усовершенствование законодательной базы, эффективное расходование средств, предназначенных для модернизации объектов инфраструктуры и обновления тягового подвижного состава.

За относительно небольшой срок – год существования – Концерном проведена работа по всем намеченным направлениям. Прежде всего, была разработана и утверждена Программа восстановления и модернизации подвижного состава и инфраструктуры на 2020-2024 годы. Для выполнения запланированных работ привлечено по 250 миллионов рублей на каждую дорогу, и на сегодня эти средства освоены.

Одной из важнейших задач стало развитие локомотивного хозяйства. Показатель износа электровозов и тепловозов на Донецкой и Луганской железных дорогах превышает 96%. Решить эту проблему быстро – очень сложно, но работа ведется. Уже начато обновление парка тягового подвижного состава. В 2020 году капитально отремонтированы два локомотива серии ЧМЭЗ ГУП ЛНР «Луганская железная

дорога». До конца года планируется приобретение двух локомотивов серии ВЛ-80 для ГП «Донецкая железная дорога» и девяти локомотивов серии ВЛ-10 для Луганской железной дороги.

Между ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» заключен договор на осуществление ремонтов грузовых вагонов, благодаря чему значительно улучшилась логистика перевозок. Как результат – сокращен порожний пробег вагонов, уменьшен расход дизельного топлива и затраты на ремонтные работы.

Для восстановления разрушенных объектов инфраструктуры и проведения различных видов ремонта верхнего строения пути закуплены материалы и оборудование. Так, по ГП «Донецкая железная дорога» в 2020 году запланировано капитально отремонтировать 7,4 км пути, что почти в три раза больше чем в 2019 году. Для этого приобретено около 10 тысяч железобетонных шпал и рельсовых скреплений. Сборка рельсошпальной решетки уже начата на базе ПМС Дебальцево. Также закуплено 9 стрелочных переводов с комплектами железобетонных брусьев. Парк техники путевого хозяйства пополнился новым погрузочно-транспортным мотовозом МПТ-6.

Кроме этого, приобретены и переданы службе сигнализации и связи 12 комплектов переездного оборудования, оборудование для восстановления действия



автоматической блокировки и другие материалы. Это позволит смонтировать устройства автоблокировки на участках протяженностью 11,9 км и провести модернизацию переездного оборудования на шести переездах.

На ГП «Донецкая железная дорога» по станции Байрак приобретен и введен в эксплуатацию пост секционирования контактной сети постоянного тока типа ПСК-3,3кВ, установленный на месте разрушенного в ходе боевых действий в 2014 году поста секционирования. Новое оборудование позволило увеличить весовые нормы грузовых поездов и повысить энергетическую эффективность работы системы тягового электроснабжения на участке Углегорск-Байрак-Горловка.

На ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» ремонт пути в 2019 году практически не осуществлялся. В 2020 году для проведения работ по текущему содержанию пути уже получено 5 тысяч железобетонных шпал. Приобретены резиновые прокладки различных типов в количестве 268 тысяч штук, закуплено 110 тонн элементов верхнего строения пути, рельсы типа Р65 общим весом 240 тонн, получено 60 ремкомплектов стрелочных переводов и крестовин, а также 110 домкратов путевых.

Для ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» поставлено три быстродействующих выключателя постоянного тока типа ВАБ-77 на тяговые подстанции Родаково и Лобовские Копи, дизель-генераторный агрегат для станции Мануиловка, приобретена установка регенерации трансформаторного масла УРТМ-1Р и многое другое. Курс на техническое перевооружение предприятий, взятый в 2019 году, будет продолжен и в будущем.

Специалисты ТК «Железные дороги Донбасса» принимают активное участие в работе над созданием законодательной базы в сфере железнодорожного транспорта. Совместно с депутатами Народного Совета ДНР уже подготовлен к принятию закон о «Железнодорожном транспорте» и «Устав железнодорожного транспорта».

В первый год работы Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» удалось заложить фундамент для дальнейшего развития железнодорожной отрасли Донецкой и Луганской Народных Республик.

**Василий НАЗАРЯН,**  
генеральный директор  
председатель правления  
ТК «Железные дороги Донбасса»



Погрузочно-транспортный мотовоз МПТ-6

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ (МИНТРАНС ДНР)

### ПРИКАЗ

22 июля 2020

г. Донецк

№459

*О награждении ведомственной наградой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики – нагрудным знаком «Почетный железнодорожник»*

За добросовестный многолетний труд, большой личный вклад в восстановление транспортной инфраструктуры Донецкой Народной Республики, в связи с празднованием Дня железнодорожника Донецкой Народной Республики, руководствуясь Положением о нагрудном знаке «Почетный железнодорожник», утвержденным Приказом Министерства транспорта Донецкой Народной Республики от 10 июля 2019 года № 266, зарегистрированным в Министерстве юстиции Донецкой Народной Республики 16 июля 2019 года за №3283, Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Постановлением Совета Министров Донецкой Народной Республики от 26 сентября 2016 года № 11-34 (с изменениями),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Наградить нагрудным знаком «Почетный железнодорожник»:

ГРИНЕВИЧА Дмитрия Владимировича – бригадира (освобожденного) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5 разряда участка по текущему содержанию земляного полотна и искусственных сооружений обособленного подразделения Донецкая дистанция пути ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»;  
КИРИК Олега Леонидовича – начальника депо обособленного подразделения локомотивное депо «Ясиноватая» ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «ДОНЕЦКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА».

2. Контроль за исполнением настоящего Приказа оставляю за собой.

Министр

Д.В. Подлипанов

## Преемственность – это главное

В среду, 29 июля, директор по инфраструктуре ТК «Железные дороги Донбасса» Александр Петренко и генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций поздравили работников Дебальцевского узла с профессиональным праздником.

Выступая с приветственным словом на торжественном собрании в честь Дня железнодорожника, Владимир Кабаций передал сотрудникам Дебальцевского узла поздравления и слова благодарности от Главы Донецкой Народной Республики Дениса Пушилина, Народного Совета ДНР и Министерства транспорта ДНР.

Вспомнив нелегкие годы военного обострения на Донбассе, Владимир Кабаций восхитился стойкостью и мужеством железнодорожников и всех жителей прифронтового Дебальцево.

– Все мы прекрасно помним, в каком состоянии после освобождения находился город, железнодорожная инфраструктура и даже прекрасный вокзал, – сказал он. – Но жители этого города воинской и железнодорожной славы приложили невероятные усилия для восстановления узла и возобновления жизнедеятельности Дебальцево. Огромное спасибо вам за это! Отдельные слова благодарности – ветеранам, нашим учителям, благодаря которым мы сами стали же-

лелезнодорожниками. Мы обязательно передадим полученные от вас знания следующему поколению, потому что в нашей отрасли преемственность – это главное.

Владимир Кабаций выразил уверенность в том, что у узла Дебальцево есть перспектива: его предприятия будут развиваться и успешно работать.

– Во-первых, именно через железнодорожный узел Дебальцево у нас налажена работа с Луганской Народной Республикой. Во-вторых, он будет развиваться как транзитный узел и в сторону России, – сказал он. – Надеюсь, что через Дебальцево пойдут грузы Донецкой Народной Республики в сторону Должанской и Красной Могилы.

На торжественном собрании лучшим сотрудникам предприятий Дебальцевского узла были вручены благодарственные письма. От руководства Донецкой железной дороги и ПРОФ-ДОНЖЕЛ была вручена благодарность коллективу Отделенческой больницы станции Дебальцево за вклад в охрану здоровья железнодорожников.

# Отличники Донецкой магистрали

В честь профессионального праздника за долготлетнюю и безупречную работу, мужество, отвагу и самоотверженность одиннадцать работников Донецкой магистрали награждены знаком профессионального отличия «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте».

Ведущий инженер отдела станций службы перевозок ГП «Донецкая железная дорога» Людмила Ересь представлена к награде как «Отличный движенец». На дороге она работает более 30 лет. Начинала дежурным станционного поста централизации станции Ясиноватая.



**Людмила ЕРЕСЬ**

– На Донецкую железную дорогу, а именно в Ясиноватское отделение, я пришла работать после распределения, – рассказывает Людмила Владиславовна. – Мне предложили две станции на выбор – Ясиноватую или Рутченково, и я без колебаний выбрала первую. Там можно было многому научиться, это был бесценный опыт. Свою работу я очень люблю, всегда радуюсь, когда у нас появляется что-то новое, внедряются современные технологии.

На работе Людмилу Ересь знают как классного специалиста, умелого руководителя, опытного наставника. Свои знания и умения она охотно передает молодым специалистам и студентам-практикантам, уделяет большое внимание их профессиональному росту, адаптации в коллективе.

Знаком «Отличный вагонник» награжден мастер вагонного депо 1 группы ревизии буксового узла с роликовыми подшипниками вагонного депо Ясиноватая Артем Борисенко. За 16 лет работы на Донецкой железной дороге он прошел путь от слесаря по ремонту подвижного состава 3 разряда до бригадира (освобожденного) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитенов 6 разряда производственного участка ревизии букс с роликовыми подшипниками.

– В вагонное депо Ясиноватая я пришел работать в октябре 2004 года сразу после окончания Ясиноватского профессионального лицея железнодорожного транспорта, – рассказал Артем Николаевич. – Да и как иначе? У нас вся семья железнодорожников. Мой дед Иван Александрович работал осмотрщиком в вагонном депо. Мать Валентина Александровна всю жизнь проработала оператором вагоносборочного цеха. Отец работал в том же цехе, что и я.

Сейчас Артем Борисенко выполняет работы на оборудовании по запресовке подшипников различных типов колесных пар. Проводит контроль выполненных работ на различных этапах монтажа буксовых узлов колесных пар.

О том, насколько сильно пострадала Донецкая железная дорога от боевых действий, начальник мостоиспытательной станции дорожной лаборатории

диагностики железнодорожного пути Ясиноватской дистанции пути Павел Шипилов знает не понаслышке. В его обязанности входит осмотр и восстановление искусственных сооружений магистрали, в том числе и пострадавших во время войны. В честь Дня железнодорожника он удостоен звания «Отличный путеец».

– Война наложила сильный отпечаток на инфраструктуру Донецкой железной дороги, – говорит Павел Михайлович. – Многие искусственные сооружения получили серьезные повреждения в результате прямых попаданий снарядов, подрывов. Самые масштабные работы были проделаны по восстановлению второго четного пути двухпутного смешанного моста 1122 км ПК 9 перегона Горловка-Пантелеймоновка и однопутного железобетонного железнодорожного путепровода 27 км ПК 9 перегона Чумаково-Ларино. Сильно пострадал в ходе боевых действий пешеходный мост в Иловайске, он был восстановлен. А в Макеевке мост, по которому ранее проходил подъездной путь к шахте «Бутовка», был взорван с обрушением в канал Северский Донец-Донбасс. Специалисты Донецкой железной дороги подняли обрушившиеся конструкции, чтобы вода могла свободно проходить по каналу.

Начальник мостоиспытательной станции отметил, что на дороге немало искусственных сооружений, которым был нанесен моральный ущерб: скол бетона, отслоение штукатурки и прочее.

– Из-за отсутствия безопасного доступа нам не удалось устранить эти дефекты с помощью текущего ремонта, и за шесть лет войны они развились, – сожалеет Павел Шипилов. – Теперь, чтобы произвести ремонт, потребуются приложить больше сил и потратить больше материалов.



**Артем БОРИСЕНКО**

Знаком «Отличный связист» награжден старший электромеханик участка II группы Мушкетовского участка связи и радиосвязи ОП «Ясиноватская дистанция сигнализации и связи» Алексей Галуза. На Донецкой железной дороге он работает уже 19 лет. За это время не раз принимал участие в работах по внедрению технических инноваций на Донецкой железной дороге.

– Участок у меня большой – 10 станций от Ясиноватой до Иловайська, – рассказывает Алексей Анатольевич. – Коллектив – 5 человек, практически все – ребята молодые, к работе относятся увлеченно. Это и неудивительно,

ведь работа у нас интересная. Мне, например, очень хорошо запомнилось, как в 2001 году, когда я только начинал работать, проходила реконструкция станции «Кальмиус». Она с ручной системы работы была полностью переведена на автоматическую, заменены все устройства связи. Еще помню, как



**Павел ШИПИЛОВ**

лет 10 назад мы меняли фактически все старые радиостанции на новые. По участку меняли РТС-43 на Орион-6. Новое оборудование совершенствовало качество связи – увеличивалась дальность вещания, повышалась помехоустойчивость.

За добросовестный труд и большой личный вклад в восстановление транспортной инфраструктуры Донецкой железной дороги знак профессионального отличия «Отличный энергетик» вручен начальнику участка ремонтно-ревизионного участка (1 группы) Ясиноватской дистанции электроснабжения Виталию Гривцову. Он начал в 2002 году электриком на Артемовской автобазе, в 2005 году был переведен в Ясиноватскую дистанцию электроснабжения электромонтером 4 разряда, одновременно продолжал работать на станции Донецк в районе сети. Из года в год, приобретая опыт и необходимые навыки, Виталий Владимирович уверенно поднимался по профессиональной лестнице. В 2019 году был назначен начальником участка.

– С самого начала мне очень везло с наставниками, которые всегда были рады помочь не только по работе, но и жизненным советом, – признается Виталий Гривцов. – Именно мой первый наставник Владимир Васильевич Шевчук посоветовал мне не стоять на месте. Со временем я перевелся в Ясиноватскую дистанцию электроснабжения, много опыта набрался в районе сети Донецк у Геннадия Витальевича Хорошилова, потом перешел в ремонтно-ревизионный участок, где мне передавали свой опыт ветераны дороги.

2014 год стал настоящим испытанием для всего коллектива Донецкой железной дороги. Виталий Гривцов, как и многие, не оставил родное предприятие, ежедневно выходил на работу, выполнял свои непосредственные обязанности.

– Часто приходилось работать под обстрелами, – признается железнодорожник. – У меня высоковольтная бригада, и работаем мы на передвижной электротехнической лаборатории: ищем повреждения кабельных линий, испытываем электрокабели. Часто нам приходилось выезжать в зону боевых действий. С 2014 года наша бригада – я, Андриенко Владимир, Гардинок Виктор, Ясинский Алексей во главе с Хорошиловым Геннадием Витальевичем выезжали на восстановительные

работы. В том же 2014-м я как-то ехал с оборудованием электричкой и попал под обстрел. Как только состав остановился на перроне в Донецке, военные быстро увели всех пассажиров в подземный переход, и мы сидели, пока автобусами нас не вывезли в центр города. Тогда на автостоянке погиб мужчина, попало в 9-этажные дома.

Сейчас у Виталия Гривцова в подчинении 17 человек, хотя подчиненными он их не считает. Говорит: с ним работают коллеги и товарищи, на которых можно положиться в самой сложной ситуации.

Начальник пассажирского поезда резерва проводников участка 1 группы обособленного подразделения «Вагонное депо Донецк» Сергей Зайцев удостоен звания «Отличный пассажирник». На Донецкую железную дорогу он пришел в 1993 году проводником. В 2016-м был переведен на должность начальника поезда.

– Проводником я работал на поезде «Донецк-Москва». В пути проводил по трое суток, – вспоминает Сергей Юрьевич. – Ездил в Москву, Санкт-Петербург, Крым, Ростов-на-Дону, Киев, Львов и т.д. – Можно сказать, что побывал во всех больших городах Украины и России. Работу свою очень люблю, особенно потому, что она связана с общением, с людьми. Никогда не забуду, как в одном из рейсов у пассажирки начались роды. Начальник поезда вызвал «скорую», но мы не были уверены, что она успеет приехать. Поэтому наша команда полностью подготовилась. Одна из проводниц раньше работала на станции «Скорой помощи» и кое-что знала об акушерском деле. У пассажиров нашли водку, подготовили отдельное купе. К счастью, медики подоспели вовремя. Женщину мы вынесли из поезда на одеялах. Потом нам рассказали, что в «скорой» она и родила.



**Алексей ГАЛУЗА**

Коллеги любят и уважают своего начальника, ценят, что в самой сложной и непредвиденной ситуации он может самостоятельно принять верное решение.

Знаком профессионального отличия «Отличный строитель» награждена мастер строительных и монтажных работ участка ремонтно-строительных работ № 1 ОП «Дебальцевское СМЭУ» Наталья Катяева. Знак «Отличный ВОХР» вручен заместителю начальника Дебальцевского отряда военизированной охраны Барабашу Андрею Георгиевичу.

Начальник планово-экономического отдела финансово-экономической службы ГП «Донецкая железная дорога» Наталья Турок и бухгалтер 1 категории Дебальцевского отделения службы материально-технического обеспечения Ирина Поляченко награждены знаком «Отличный бухгалтер-экономист».

**Елена СУШКОВА**

# Стальные люди железных дорог

За добросовестное выполнение профессиональных обязанностей, долговременную и безупречную трудовую деятельность, отвагу и целеустремленность, в честь профессионального праздника почетные знаки, грамоты, благодарственные письма ТК «Железные дороги Донбасса», а также денежные вознаграждения вручены лучшим специалистам ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога».

Знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте» и денежной премией награждены главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта



**Николай БОЖЕНКО**

аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта ГП «Донецкая железная дорога» Николай Боженко и слесарь по ремонту подвижного состава 5 разряда цеха ремонта участка электрооборудования 1 группы ОП «Локомотивное дело Родаково» ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Виктор Павловский.

Николай Боженко начал работу на Донецкой железной дороге монтером пути Волнованской дистанции пути. Потомственный железнодорожник всегда точно знал, где будет работать, мечтал о профессии машиниста, но судьба привела его в профессионально-техническое училище № 56 Славянска.

— Когда устроился на работу в Волнованскую дистанцию пути, попал в очень хороший коллектив, — вспоминает Николай Боженко. — Меня опекали, передавали практический опыт, что же касается теоретических знаний, то полученное образование было очень хорошим. Нередко принимал участие в состязаниях железнодорожников, и наша команда всегда занимала призовые места — все ответы по теории я знал досконально.

— В 1980 году меня назначили бригадиром пути, и многое пришлось делать самостоятельно, без опеки более опытных путейцев, — рассказывает Николай Владимирович. — Много было работы по замене дефектных частей рельсов. При высокой интенсивности движения поездов выполнять эти работы требовалось максимально быстро.

По карьерной лестнице Николай Боженко поднимался со свойственными ему основательностью и упорством. В 1991 году окончил Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта. В 2003-м



**Владимир ЧАЛЕНКО**

уже работал ревизором по безопасности движения путевого хозяйства в Иловайске, а с 2016 года по настоящее время — главным ревизором по безопасности движения поездов и автотранспорта.

Николай Боженко — высококвалифицированный, инициативный руководитель. Он требователен к себе, всегда готов взять на себя ответственность в принятии сложных решений, находящихся в его компетенции. Вносит большой вклад в подготовку изменений и дополнений к действующим нормативным актам и технической документации по безопасности движения. Контролирует организацию и проведение технического обучения работников Донецкой железной дороги. Распространяет передовой опыт работы ревизоров по безопасности движения.

Четырем работникам Донецкой и Луганской магистралей вручены почетные грамоты ТК «Железные дороги Донбасса» и денежные вознаграждения.

Владимир Малый работает на Донецкой магистральной с 2008 года. После окончания школы ломать голову над выбором профессии молодому человеку не пришлось — почти все в семье были железнодорожниками. Отец работал машинистом, и мальчишка часто прибегал к нему, мечтал управлять локомотивом. Но жизнь немного изменила намеченные планы, и в Славянском железнодорожном техникуме, а затем в Днепрпетровском национальном университете железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна Владимир Малый изучал транспортную инженерию.

На железной дороге он начал трудовую деятельность

бригадиром (освобожденным). В 2010 году был переведен мастером участка по ремонту электровозов, в этом же году назначен начальником производственно-технического отдела.

С 2013 года по настоящее время Владимир Малый занимает должность заместителя начальника депо ОП «Локомотивное депо Ясиноватая». Под его руководством организованно восстановление 15-ти локомотивов серии ВЛ-8, которые простаивали значительное время в ожидании объемного ремонта.

Благодаря умелому использованию знаний, прогрессивных приемов и методов в работе Владимир Владимирович своевременно выполняет плановые задания при высоком уровне и качестве работы. Свои знания и опыт передает молодежи.

Андрей Будянский после окончания школы точно не знал, какую дорогу в жизни выбрать, и в Славянский техникум железнодорожного транспорта он поступил по совету матери — дежурной по станции. В 2010 году он пришел в Иловайскую дистанцию сигнализации и связи и начал свою трудовую деятельность электромехаником участка 2 группы. В том же году поступил на заочное отделение в Донецкий



**Андрей БУДЯНСКИЙ**

институт железнодорожного транспорта. Работал добросовестно, старался максимально качественно и быстро справляться с работой любой сложности, предлагал оптимальные пути решения проблем.

В 2011 году Андрей Будянский был переведен старшим электромехаником участка II группы в бригаду связи участка Немчино-Постниково Иловайской дистанции сигнализации и связи.

В период с 2014 года по настоящее время он участвует в восстановлении поврежденной инфраструктуры участка Немчино-Постниково, обеспечивает бесперебойную работу устройств связи на этом участке. Неоднократно подавал рационализаторские предложения по защите устройств связи от несанкционированных вмешательств посторонних лиц, а также активно участвовал в их внедрении.

Благодарственным письмом ТК «Железные дороги Донбасса» и денежной премией награждены пять работников Донецкой и Луганской железных дорог.

Татьяна Лаврова с июля 2017 работает ведущим инженером по организации и нормированию труда службы организации труда и заработной платы ГП «Донецкая железная дорога». А в далеком 1983 году после окончания школы она была твердо уверена, что на железную дорогу работать не пойдет. Большинство родствен-



**Татьяна ЛАВРОВА**

ников Татьяны Геннадьевны были железнодорожниками, и она не понаслышке знала об особенностях работы на железнодорожном транспорте.

— Отец работал машинистом, и его могли в любой день вызвать на работу, — вспоминает Татьяна Лаврова. — Он бросал все и уходил, не имело значения, праздник это или просто выходной день. Поэтому я выбрала другую профессию и поступила в Одесский технологический институт пищевых продуктов им. М.В. Ломоносова, получила диплом технолога виноделия. Но, как говорится, от судьбы не уйдешь. Я 5 лет работала технологом в монтажном отделе строительного института, а в 1990 году попала под сокращение, — вспоминает Татьяна Геннадьевна. — Начала искать новую работу и случайно нашла вакансию инженера 2 категории в отделе организации труда и заработной платы Одесской железной дороги. В 1994 году переехала в Донецк и перевелась ведущим инженером по организации и нормированию труда службы организации труда, заработной платы и структур управления Донецкой железной дороги. Сложно было начинать работать на дороге, потому что я почти ничего не знала, но мне помогло образование технолога и, конечно же, опытные наставники. Сейчас полученным опытом я делюсь с молодыми коллегами.

Владимир Чаленко работает на Донецкой железной дороге больше сорока лет. До него в семье железнодорожников не было, да и выбор направления образования стал случайным. После школы молодой человек поступил в Дебальцевский железнодорожный техникум.

— Хорошо помню первую практику на железной дороге, — рассказывает Владимир Иванович. — Проходил я ее на ПМС-7 Ясиноватая. Моим наставником был мастер Анатолий Панкратов. Он всегда все показывал на своем примере: и как работать, и как с людьми

общаться.

После окончания техникума в 1977 году Владимир Чаленко работал монтером пути 3 разряда в Путевой машинной станции № 9, затем — неосвобожденным бригадиром, дорожным мастером, бригадиром пути 5 разряда, помощником машиниста ВПР. Сегодня Владимир Чаленко — мастер путевой колонны № 3 Путевой машинной станции № 191 ГП «Донецкая железная дорога».

Во время боевых действий он оставался в Дебальцево. Когда стихали обстрелы, приходил на работу, тушил пожары, спасал технику и оборудование. Сегодня принимает активное участие в решении вопросов повышения эффективности производственной деятельности, оказывает профессиональную помощь коллегам, передает опыт молодым.

Роман Бровко — продолжатель династии железнодорожников-энергетиков. Он вырос на рассказах о магистрали, сам нередко приходил на работу к родителям. Они и были его главными наставниками. После окончания Славянского железнодорожного техникума и службы в армии Роман поступил работать электромонтером контактной сети 3 разряда Района контактной сети Дебальцево 1 группы Дебальцевской дистанции электроснабжения Донецкой железной дороги.

За 13 лет работы на магистрали ни разу не пожалел о выбранной профессии. Во время боевых действий не уехал и приходи на работу, как только становилось возможным.

— У нас было разрушено примерно 80% электросетей, — вспоминает Роман Олегович. — Наиболее интенсивные работы по восстановлению были в 2015 году, но и сейчас работы хватает. Я участвовал в установке и вводе в эксплуатацию поста секционирования контактной сети постоянного тока типа ПСК-3,3кВ на участке Угледорск-Байрак-Горловка. Сейчас мы занимаемся восстановлением сортировочного парка по станции Дебальцево, контакт-



**Роман БРОВКО**

ной сети на Депрерадовку.

С 2019 по настоящее время Роман Бровко работает электромехаником (контактной сети) участка 1 группы Района контактной сети Дебальцево 1 группы ОП Дебальцевская дистанция электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога». В коллективе его ценят за высокие профессиональные навыки, мужественность, самоотдачу, большое чувство ответственности и гражданского долга.

# Игорь Тищенко – человек стальной закалки



С супружеской четой Тищенко – Игорем Федоровичем и Нелей Григорьевной, которая всю жизнь проработала в Дорожной больнице станции Ясиноватая – мы встретились у них дома. К нашему приходу уже были подготовлены семейные фотоальбомы, грамоты, награды и пожелтевшие газетные вырезки, посвященные кавалеру ордена Трудового Красного Знамени, старшему мастеру энергоцеха вагонного депо Донецк Игорю Тищенко. Все это бережно хранится в пухлой папке, и хозяева коротко говорят: «Это – память».

Оглядываясь на свой жизненный, трудовой и семейный путь, Игорь Федорович приходит к интересному выводу: судьба постоянно так или иначе связывала его с железнодорожным вокзалом Донецк. Здесь он родился, нашел работу, которая стала призванием на всю жизнь, встретил будущую супругу Нелю, получил квартиру, в которой они воспитали детей. Здесь же они пережидали обстрелы в 2014-м, видели, как гибло родное предприятие и как возрождалось потом.

– Железнодорожный вокзал, его площадь, дома значат для нашей семьи очень многое, –

признается Игорь Федорович. – Началось все с того, что я родился, можно сказать, на железнодорожном вокзале. На его месте, как раз возле трамвайного кольца, раньше находилось два двухэтажных дома. В одном из них я и появился на свет. Потом их снесли, а на их месте после войны началось строительство вокзала. Помню, как возводили его военные строительные батальоны. Со временем строители осели в нашем городе, обзавелись семьями и продолжили строить вокзал. Построили капитально – вокзал получился красивейший!

В 16 лет Игорь пошел работать учеником токаря на Путиловский завод. Там начал играть в футбол, и именно это увлечение привело его на железную дорогу.

– Рядом находилось паровозное депо. У меня был товарищ, который там работал и тоже играл в футбол. Вот он и позвал меня с собой, – вспоминает наш собеседник. – Поначалу определили в кузницу молотобойцем. Из-за того, что я был очень худой, меня от тяжести даже пошатывало, но со временем научился, окреп и все выполнял, как положено. Так началась моя работа на

«Вокзальный индивидуум» – так себя в шутку называет Игорь Федорович Тищенко, ветеран Донецкой железной дороги, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, автор целой сотни рационализаторских предложений. Человек железной выдержки и стальной закалки, он был активным участником развития Донецкой магистрали. 19 мая Игорь Тищенко отметил 85-летний юбилей.

Донецкой железной дороге.

В 1955 году Игоря Тищенко призвали в армию. Служил он в Закавказском военном округе в авиации. В семейном архиве до сих пор хранятся его фотографии и почетные грамоты за отличные успехи в боевой и политической подготовке воздушного флота СССР. Вернулся из армии в 1958 году. На работу выходил уже в вагонное депо Донецк.

– Сначала работал электрослесарем, – рассказывает Игорь Федорович. – Потом – в пункте технического обслуживания осмотрщиком, затем – старшим мастером энергоцеха, где ремонтировались вагоны. У нас в цехе работало 56 человек, еще 60 электромехаников трудились непосредственно в поездах. Составы ходили на Харьков, Львов, Киев, Москву, Одессу.

Из статьи «Диплом – вагоннику Донецка», которая сохранилась в семейном архиве семьи Тищенко, мы узнаем об Игоре Федоровиче, как умелом руководителе. Она посвящена его награждению Дипломом Украинского республиканского совета профессиональных союзов, Гостелерадио УССР, ЦК ЛКСМУ и редакции газеты «Радянська Україна». «Все одиннадцать вагонов, которые теперь стали ремонтными цехами, в холодное время года необходимо отапливать индивидуально, причем круглосуточно, – говорится в статье. – На это уходило немало топлива. Нетрудно подсчитать, сколько угля расходовали, если для отопления одного вагона требовалось 24 кг. За отопительный сезон эти килограммы перерастали в тонны. Игорь Федорович вместе с передовыми рабочими разработал схему единой системы отопления цехов, которая

была смонтирована и подключена к общей котельной. Это дает предприятию экономию в 5,5 тысячи рублей ежегодно».

Строительство ремонтно-экипировочного депо в Донецке стало отдельной главой в жизни Игоря Тищенко.

– РЭД у меня, наверное, полжизни унес, – с улыбкой вспоминает железнодорожник. – Стройку мы начинали с нуля. Сначала была разработка проекта. Приклонский, который выступил инициатором строительства, отправлял нас в Киев, Москву, Ростов-на-Дону, чтобы мы осматривали аналогичные депо и выбирали подходящий вариант для Донецкой железной дороги. Но мы ни на чем не остановились. В итоге проект здания нам сделал Днепропетровский строительный институт. Акцент делался на том, что там должно быть тепло и светло. Был выбран участок размером около 60 гектаров. Когда здание было возведено, мы провели освещение – повесили около 250 светильников по 5 кВт каждый. Это был колоссальный расход энергии! Для экономии решили пробить дополнительные окна. Также возникла идея обустроить РЭД так, чтобы туда не заходили локомотивы, а только электрокары. Но как это дело осуществить, если РЭД был рассчитан на 25 поездов в сутки? Решили сделать специальный подъемник для вагонов. Но когда начали эксплуатировать вагоны, стало понятно, что они низко сидят, и осмотрщикам сложно осматривать все подвагонное оборудование. Возникла необходимость вагоны приподнять. Потом встал вопрос, как вытаскивать вагоны... Строили долго. Так появился ангар, несколько цехов, в том числе мой – электроцех! Оттуда я и ушел на пенсию.

Блестящие, неординарные,

а главное, полезные и продуктивные идеи по улучшению производственного процесса на Донецкой железной дороге Игорь Тищенко вносил постоянно. Об этом свидетельствует огромное количество записей в его трудовой книжке. Каждые 2-3 месяца он предлагал что-то новое для работы.

– У меня было удостоверение за 100 рационализаторских предложений, – говорит Игорь Федорович, – но я его, к сожалению не сохранил. В работе всегда хотелось сделать так, чтобы всем было лучше. Например, когда у нас поезда ходили на электроотоплении, нужно было зимой подавать состав, чтобы в нем уже было тепло, а летом – прохладно. Для этого использовались кондиционеры, и эксплуатировать их было очень трудно. Так у нас возникла идея поставить специальные электрические колонки вдоль всего состава на расстоянии 25 метров друг от друга, и мы получили возможность подключать каждый вагон отдельно.

После выхода на пенсию Игоря Тищенко пригласили работать в Донецкий институт железнодорожного транспорта, где он обучал студентов азам работы с электрооборудованием пассажирских вагонов, работал старшим лаборантом в лаборатории подвижного состава. Здесь Игорь Федорович создал уникальный стенд автоматических тормозов, благодаря которому студенты и сегодня могут детально ознакомиться с устройством и схемой работы тормозных механизмов локомотивов.

Но главное, чему он всегда учил будущих железнодорожников – это добросовестно относиться к любимому делу и уважать коллектив.

Елена СУШКОВА

## Есть только миг между прошлым и будущим

День железнодорожника – традиционный и очень любимый нами праздник. Для нас, ветеранов, он особенный, потому, что мы верой и правдой служили нашей родной Донецкой магистрали многие годы. И сейчас, даже больше, чем раньше, мы понимаем насколько это ответственная и тяжелая работа.

Недавно мне довелось побывать на вокзале станции Донецк. Сейчас он такой тихий и безлюдный, что сердце сжалось! А ведь совсем недавно здесь был настоящий муравейник – шла активная подготовка к чемпионату Евро-2012.

Неимоверным трудом тысяч работников дороги и подрядчиков за рекордно короткие сроки был возведен вокзальный комплекс, один из самых современных в Европе. Появились новые пригородные вокзалы, капитально переобстроена сама станция Донецк, что позволило вывести за пределы пассажирского парка станции грузовые потоки. Впрочем, многие из вас были непосредственными участниками этого грандиозного преобразования.

Вспоминая эту реконструкцию, а также многие другие нововведения на до-

роге, я думаю о том, как мне повезло! Повезло бок о бок работать с талантливейшим организатором Николаем Васильевичем Роговым. Его трудовая биография - от слесаря-ремонтника вагонов до начальника дороги - это упорство и колоссальная энергия. А какая крепкая команда у него была! Виктор Ильич Буковский, Вячеслав Николаевич Пахомов, Борис Иванович Литвиненко, начальники служб и структурных подразделений – Профессионалы с большой буквы, с которыми можно было решить любые задачи.

Хочу еще сказать о Николае Трофимовиче Свистунове, председателе Дорпрофсожа в те годы. Он пришел на эту выборную должность, имея за плечами опыт организационной работы в городской администрации Иловайска,

и с первых же дней стал глубоко вникать в суть дела. Помню, мы вместе с ним три дня штудировали коллективный договор «от и до». Он понимал, что серьезный документ, регламентирующий буквально каждый шаг нашего предприятия – главный инструмент в руках профсоюзов. Николай Трофимович его переработал досконально, что позволило приумножить социальные льготы и гарантии членов профсоюза железнодорожников.

Я могла бы долго рассказывать об особенных людях, возглавлявших Донецкую дорогу в разные годы: Александр Михайлович Кожушко, Генрик Станиславович Гладковский и многие другие. Все они заслуживают глубочайшей благодарной памяти за свой великий вклад в дело процветания Донецкой железной дороги.

Но, мне кажется, нынешнему руководству дороги и ПРОФДОНЖЕЛ работать во сто крат труднее. Владимиру Васильевичу Кабацию и Сергею Романовичу Лесовому, их командам приходится каждый день прилагать

колоссальные усилия, чтобы дорога, несмотря ни на что, продолжала выполнять свои функции. Даже в эти тяжелые годы они не забывают о своих бывших сотрудниках, ветеранах, оказывая материальную помощь особо нуждающимся. Низкий поклон вам за это!

В заключение хочу поздравить наших ветеранов с Днем железнодорожника! Благодаря вам Донецкая железная дорога всегда с честью выполняла свои обязанности по перевозке грузов и пассажиров. Вашими умелыми руками и профессионализмом проходила модернизация грузонапряженных участков, создавалась и совершенствовалась инфраструктура.

Мы, ветераны, ни на минуту не сомневаемся, что молодое поколение железнодорожников справится с нынешней ситуацией, и былая слава Донецкой магистрали-труженицы непременно возродится.

Татьяна СУПРУНОВА,  
председатель Совета ветеранов  
Донецкой железной дороги

# Сохраним прошлое во имя будущего

Есть на Донецкой железной дороге такое место, где интереснейшим образом соединились все вехи нашей славной и богатой истории. Здесь, благодаря самоотдаче энтузиастов, настоящих мастеров своего дела, хранится драгоценная память о событиях и людях, навсегда связанных со стальной магистралью Донбасса. Сегодня мы чествуем труд коллектива музея истории и развития Донецкой железной дороги и отмечаем 20-летний юбилей этого уникального учреждения.

Музей был торжественно открыт 4 августа 2000 года в ознаменование 130-летнего юбилея Донецкой магистрали. Он расположен на территории станции Донецк, а также имеет филиал в Ясиноватой. Немногочисленный, но очень опытный коллектив из шести человек возглавляет Валерий Калиберда – железнодорожник с 45-летним стажем.

По словам Валерия Григорьевича, залогом успешной высокопрофессиональной работы музея стал вклад его организаторов, создателей и сотрудников.

– В первую очередь нужно, конечно, вспомнить имя главного вдохновителя музея на Донецкой железной дороге, его первого руководителя Владимира Николаевича Донченко, – говорит Валерий Калиберда. – Благодаря своей увлеченности и настойчивой инициативности коллекционеру-энтузиасту удалось заинтересовать огромное количество людей – от рядовых специалистов до представителей руководства предприятия.

Подтверждением этих слов является тот факт, что и до сих пор основой документально-исторической экспозиции дорожного музея является семейная коллекция Донченко – тысячи уникальных документов и материалов. Лучшим специалистом по архивному фонду и

Базеева, почти десять лет жизни посвятила работе экскурсоводом, принимала всестороннее участие в жизни музея.

На особом положении в коллективе музейного комплекса – Татьяна Леонидовна Ермак, которая уже двенадцать лет отвечает за Ясиноватский филиал учреждения. Работая в одно лицо, она справляется со своей работой выше всяких похвал: хранит экспозицию в отличном состоянии, проводит замечательные экскурсии, умеет увлечь рассказом каждого посетителя.

Среди замечательных сотрудников музея – инженер-железнодорожник Виталий Власенко, долгое время работавший здесь главным консультантом и техническим директором, профессиональные историки Наталья Сафонова и Эдуард Добров, музейный смотритель и работник по благоустройству Ирина Зарецкая, охранник Евгений Минаков, который в свое время настолько проникся музейной жизнью, что при необходимости мог подменить экскурсовода.

Несомненно, не только энтузиазм музейщиков сыграл ключевую роль в развитии такого важного и серьезного дела. Как отмечает Валерий Калиберда, доступ музея к необходимым ресурсам и возможностям были обеспечены благодаря неравнодушию и дальновидности многих руководителей Донецкой железной дороги.



ное выражение Михаила Ломоносова, актуальное сегодня, как никогда: «Тот, кто не знает своего прошлого, не имеет будущего». А музей истории и развития Донецкой железной дороги, как никакой другой, может подарить возможность с интересом проследить весь путь становления нашего предприятия, познакомиться с каждым шагом на вершину железнодорожной славы.

Каждая историческая эпоха, каждый экономический и социальный этап в жизни Донбасса представлен в экспозиции дорожного музея. В 1924 году еще не было названия Донецк, а уже стояло здание депо станции Юзово, в стенах которого спустя столетие посетитель встречается с документами и раритетами еще более старинными. Среди них – доклад министра путей сообщения Бобринского императору Александру II, документ XIX века, возвестивший о рождении железной дороги, впоследствии названной Донецкой. Тут же еще один антикварный экспонат – рапорт 1879 года об открытии Луганского железнодорожного училища. В нескольких шагах от этих уникальных экспонатов – станционный колокол начала прошлого века с гравировкой Министерства путей сообщения и станционные часы 1903 года, флажки и ручные фонари сигнальщиков, металлическая «шарманка» – чехомоданчик машиниста паровоза. Здесь же можно окунуться в атмосферу жизни и быта строителей и первых работников железных дорог Донбасса.

Периоды интенсивной индустриализации первой половины XX века и Великой Отечественной войны представлены в музее коллекцией уникальных документов и фотографий, форменной одежды, оружия и снаряжения, часов и наград, знаков различия работников железнодорожного транспорта. Есть тут и именные стенды, рассказывающие о выдающихся железнодорожниках, в частности, о «железнодорожном стахановце» Петре Федоровиче Кривоносе. А для желающих почувствовать себя железнодорожником 50-х в музее с точностью воссоздана картина быта и труда машиниста тех лет.

Особые предметы музейной гордости – натурные образцы раритетной железнодорожной техники, презентующие весь XX век. Старейший из локомотивов установлен в Ясиноватой – это паровоз серии Ов, построенный в 1909 году – «овечка», как его ласково называли транспортники. Отправлен Ов-5769 на вечную стоянку у Дворца культуры же-

лелезнодорожников в 1972 году – в честь столетнего юбилея города.

В Донецке, на смотровой площадке музея и в историческом здании депо, представлены десятки не менее уникальных экспонатов. Среди них – тепловоз ТГМ9-0001, переданный в дар музею Макеевским металлургическим заводом. Тепловозов такого типа в СССР было всего четыре, а сохранился всего один – у нас, да еще и под первым номером.

Почетное место в музее отведено маневровому танку-паровозу Ы-2062, любовно прозванному за его сигнальные гудки «Кукушка». Изготовленный в 1929 году, он до 1973 года работал на Енакиевском металлургическом комбинате, а затем почти тридцать лет, до 2000 г., простоял на постаменте в районе железнодорожного цеха комбината как памятник отечественному паровозостроению.

Также здесь можно увидеть грузовой магистральный паровоз серии ТЭ-6115 – представитель трофейных железнодорожных локомотивов, изготовленных в Германии в 1943 году. Тепловоз ЧМЭ-5 – представитель маневровой и магистральной техники для работы с тяжеловесными составами поездов – изготовлен на предприятии ЧКД-Прага в 1991 году.

Представителем мощных грузовых локомотивов является паровоз серии ФД20-2714 1939 г. постройки. Паровозы этой серии были одними из самых совершенных локомотивов своей эпохи. Они предназначались для вождения большегрузных поездов дальнего следования. Отличались надежностью в работе и достаточно высокой скоростью – 85 км/час.

В экспозиции музея есть маневровый паровоз 9П, грузовые, в полном комплекте состояния, паровозы серии Эм, Эр, пассажирский локомотив серии Су и многие другие не менее интересные и редкие образцы железнодорожного транспорта. Хочется верить, что уникальная коллекция музея будет в полной мере сохранена, а со временем – пополнена и обновлена.

В эти праздничные дни поздравляем работников музея истории и развития Донецкой железной дороги с 20-летним юбилеем и желаем всем причастным к сохранению исторической памяти на Донецкой магистрали долгожданного мира, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

**Александр КОВАЛЕНКО**



достойным продолжателем дела Владимира Николаевича является его супруга Людмила Михайловна. Она занимается методической работой, курированием экскурсий, сотрудничеством со средствами массовой информации и общественными организациями.

С теплотой и благодарностью вспоминают на Донецкой железной дороге и семейную чету Базеевых. Трудно переоценить вклад талантливого реставратора Валентина Дмитриевича Базеева в формирование самой масштабной и популярной части музейной экспозиции – натурных образцов подвижного состава. Благодаря его богатому технологическому опыту, организаторским качествам, многолетним поискам и переговорам на территорию музея были доставлены, а впоследствии обновлены и приведены в порядок уникальные образцы железнодорожного транспорта. Его супруга, Лариса Дмитриевна

– Дорога всегда относилась к своему музею с большим вниманием, – вспоминает Валерий Григорьевич. – Инициатива его создания была поддержана и начальником дороги Олегом Крючковым, подписавшим приказ об открытии учреждения, и Александром Момотом, возглавлявшим ДонЖД в первые годы работы экспозиции. Очень многое было достигнуто благодаря участию начальника дороги Николая Рогова. Также хочется вспомнить и отметить помощь и содействие главного инженера Донецкой железной дороги Александра Филатова. Большую поддержку руководства дороги мы чувствуем и сегодня – несмотря на сложную экономическую ситуацию, впервые с 2012 года были выделены средства на ремонтные работы, что позволило нам обновить текущее состояние многих образцов техники, находящихся в музее.

В этой связи вспоминается извест-

# Не бойтесь следовать за мечтой!

Там, где жизнь обычно движется, у них – замирает. 12 июля свой профессиональный праздник отметили фотографы – люди, обладающие удивительным мастерством «хранить момент». Для любой семьи, страны, предприятия это своего рода летописцы. Сохранять историю Донецкой железной дороги сегодня помогают молодые фотографы-энтузиасты. Секретами успешного кадра с нами поделились юные друзья нашей редакции, будущие железнодорожники Дмитрий Денисенко, Никита Крутоус и Андрей Юсенко.

Первыми на официальном сайте ГП «Донецкая железная дорога» и в наших группах в социальных сетях появились фотографии Дмитрия Денисенко. Сейчас он – студент 5 курса Донецкого института железнодорожного транспорта, специальность «Подвижной состав». Разноплановые, яркие, высокопрофессиональные работы стали отличным иллюстративным материалом для нашей новостной ленты и газеты «Железнодорожник Донбасса».

– В 2011 году, как только у меня появился телефон с камерой, я начал фотографировать, – рассказал Дмитрий. – Изначально я снимал трамваи, а потом перешел к железнодорожной тематике. Первой я запечатлел на фотографии станцию Енакиево, потом появились перегоны, локомотивы, составы, вокзалы. В 2012-м у меня появился первый фотоаппарат, в 2013 – еще один.

Сейчас Дмитрий Денисенко является автором нескольких тысяч фотографий. Многие из них сделаны в родном Енакиево, но есть и из Тореза, Донецка, Дебальцево, Иловайска. «Репертуар» пестрит разнообразием подвижного состава, техники и людей – железнодорожников и пассажиров. Как признается Дмитрий, каждая фотография – это отдельная история.

– Интересный случай произошел со мной в 2016 году, – вспоминает он. – Я попал под очень сильный дождь на станции Макеевка. Залило полностью и телефон, и фото-

аппарат. Но несмотря на это, получился очень хороший кадр. На нем бабушки, выйдя из электрички, прячутся под пакетами, чтобы дойти до здания вокзала. Фотография получилась очень жизненной и атмосферной.

Любовь к железной дороге и увлеченность фотографией подружила Дмитрия Денисенко с Никитой Крутоусом, еще когда они были абитуриентами. Сейчас ребята – лучшие друзья. Они не только вместе учатся в ДониЖТ, но и частенько выбирают на совместные «вылазки» пофотографировать «железку».

Первую свою фотографию Никита сделал в Дебальцево, когда приехал поступать в железнодорожный техникум.

– На вокзале в тот день было очень оживленное движение, и я, даже не задумываясь, что-то щелкнул на телефон, – вспоминает Никита. – Потом, когда пересматривал снимки, обратил внимание на одну из фотографий – на ней был дизель-поезд, которым я постоянно ездил – «Софьино-Бродская-Дебальцево». Именно с него все и началось. Окончательно я определился с железнодорожной тематикой после встречи с Димой Денисенко. Он дал мне много отличных советов по фотосъемке. В течение последнего года много фотографий мы сделали вместе. Но даже когда мы снимаем один и тот же объект в одинаковых условиях, фотографии получаются разными. Зависит это как от нашего ви-

дения, так и от технических возможностей. Я, например, всегда фотографирую на телефон. Для меня это очень удобно, ведь довольно часто я еще и снимаю видео, которое размещаю в Интернете.

Ребята говорят, что самые лучшие фотографии – спонтанные. Запланированную съемку сравнивают с работой, а вот внезапный порыв, удачный кадр – вот настоящее удовольствие для фотографа.

– Железная дорога, все ее объекты уникальны, – заверяет Никита, – не зря у фотографов существует понятие «романтика железных дорог». Например, фотография вокзала в дождливую погоду будет очень атмосферной. Всегда красивые фотографии получаются на закате. Одна из моих самых любимых – станция Иловайска на фоне опускающегося за горизонт солнца.

Андрея Юсенко наши читатели знают под псевдонимом Андрей Цой. Несмотря на юный возраст, ему всего 15 лет, работы начинающего фотографа поражают своей вдумчивостью. В 5 классе он пришел на Донецкую детскую железную дорогу, попробовал себя практически во всех специальностях и понял: его призвание – машинист. В этом году Андрей поступил в Ясиноватский центр профессионально-технического образования.

– Вдохновили меня на занятие фотографией работы Димы Денисенко и Никиты Крутоуса. Глядя на их снимки, я тоже решил попробовать, – расска-



Никита Крутоус, Андрей Юсенко и Дмитрий Денисенко

зывает Андрей. – Я написал Дмитрию в соцсетях, и мы начали общаться. Он помог мне выбрать фотоаппарат, сейчас подсказывает, как лучше обработать фотографии, какие места выбирать для съемки.

Несмотря на абсолютно разный «стаж» наших фотомастеров, их работы пользуются огромной популярностью и в социальных сетях, и на авторитетных специализированных сайтах транспортной направленности. Так, фотографии Дмитрия Денисенко и Андрея Юсенко размещены в электронной железнодорожной галерее – TrainPix, где собраны фотографии с железных дорог всего мира. Согласно требованиям этого солидного ресурса, работы авторов должны соответствовать высоким стандартам качества.

– Сейчас на TrainPix – 369 моих фотографий, хотя добиться того, чтобы там выложили твою фотографию непросто, очень жесткие критерии отбора, – признается Дмитрий. – Среди размещенных фотографий моя самая любимая – «Паровоз Победы». Ее я сделал в 2015 году. Снимок получился абсолютно случайно у

нас на станции, кадр вышел очень запоминающимся.

У Андрея Юсенко на сайте TrainPix выложено 7 фотографий. Но для человека, который занимается фотосъемкой меньше полугода – это достойный результат. В приоритете у Андрея фотосъемка грузовых составов, которые впечатляют юношу своей мощью. Его мечта – запечатлеть магистральный тепловоз 2Т116.

В планах Димы и Никиты – пополнить свои архивы фотографиями с Луганской железной дороги, а еще – сделать снимки железнодорожных составов в живописном районе Зугрэса.

Тем, кто решил связать свою жизнь с фотографией, ребята, советуют не бояться и следовать за мечтой. Брать в руки фотоаппарат или телефон и отправляться на поиски своего удачного кадра. При этом они рекомендуют не гнаться за большим количеством фотографий, а отдавать предпочтение качеству: всегда обращать внимание на композицию, помнить, что главным в кадре должен быть объект, все остальное – дополнение.

Елена СУШКОВА

## Невероятно, но факт

В сезон веселого времяпрепровождения и положительных эмоций мы предлагаем вашему вниманию любопытные факты о лете – нашем любимом времени года.

- Знаменитая парижская Эйфелева башня летом «подрастает» на 14 см – стальная конструкция изменяет свои размеры вследствие теплового расширения. Кроме того, обращенная к солнцу сторона башни нагревается, и верхушка может отклоняться на 18 см – гораздо больше, чем под влиянием сильного ветра.
- В 1816 году в Европе и Северной Америке царила необычайно холодная погода, и он вошел в историю как «год без лета». Причиной стало извержение годом ранее вулкана Тамбора на другом конце земного шара – индонезийском острове Сумбава.
- Несмотря на то, что официальный рекорд максимальной температуры воздуха пока принадлежит Долине Смерти – самому низкому, сухому и жаркому региону в Северной Америке – максимальная температура поверхности земли зарегистрирована в 2005 году в солончаковой пустыне Деште-Лут на юго-западе Ирана – 70,7°C. Здесь же расположен один из самых высоких барханов мира – 407 метров.

С прискорбием сообщаем, что 15 июля 2020 года скончался **Дахно Анатолий Дмитриевич**, бывший начальник Криничанской дистанции пути. Анатолий Дмитриевич отдал родному предприятию 29 лет жизни – он проработал в Криничанской дистанции пути с 1978 по 2007 год. Служба пути ГП «Донецкая железная дорога», трудовые коллективы обособленных подразделений службы пути выражают искренние соболезнования родным и близким покойного в связи с тяжелой утратой.

↙ Почти что друг ↘	↙ Кап-соль ↘							↙ Игра в кости ↘		↙ Золотая орда ↘
↙ Сорт шампанского ↘	↙ Жилье на севере ↘		↙ «Любовные сети» ↘		↙ Что ищет философ? ↘		↙ Неопытная личность ↘		↙ Непоседа по-русски ↘	↙ Уголовное... ↘
			↙ Линия слов ↘			↙ Хищник в полоску ↘	↙ Детсадовский стукач ↘			
	↙ Вид бега лошади ↘						↙ Детсадовский стукач ↘			
	↙ Масло, помазание ↘		↙ Деталь гусеницы трактора ↘		↙ Злак ↘		↙ Пушкин, Лермонтов ↘		↙ Брус на судне ↘	
					↙ В.Этуш (роль) ↘				↙ Утка у Айболита ↘	↙ Друг Маугли ↘
↙ Начинается с вешалки ↘			↙ Ковбойский спорт ↘							
					↙ Япон. резная фигурка ↘					↙ Маршал Наполеона ↘
↙ Большой широкий нож ↘			↙ Кожух ↘					↙ Южное плодородное дерево ↘		

Ответы на сканворд:  
 По горизонталу: Пустошь, Египет, Бронтозавр, Рысь, Ябедка, Рей, Театр, Шпак, Подеол, Инок, Резак, Нэцке, Каток, Аюва, По вертикали: Собор, Египет, Юрта, Путь, Трактор, Спрока, Суть, Пшено, Поэт, Неряха, Кука, Покек, Нефть, Дельта, Мама, Каа.