



**Уважаемые коллеги, дорогие друзья!
Поздравляю вас с наступающим
Новым годом и Рождеством Христовым!**

Близится к завершению 2019 год, и, подводя его итоги, необходимо отметить, что большинство задач, поставленных перед железнодорожниками, были решены. Благодаря сплоченности и стойкости многотысячного коллектива закончены работы по восстановлению поврежденных в результате боевых действий путепроводов, мостов и других объектов железнодорожной инфраструктуры, построена волоконно-оптическая линия связи, осуществлена электрификация участков дорог и многое другое. Железнодорожники полностью выполнили обязательства перед грузоотправителями и смогли увеличить объемы пассажирских перевозок.

2019 год ознаменовался созданием Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» в целях осуществления единого руководства железными дорогами Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики.

В преддверии 2020 года хочется выразить искренние слова благодарности всем работникам Донецкой и Луганской магистралей за самоотверженный труд, мужество, профессионализм, верность родному делу, пожелать вам и вашим близким мирного неба над головой, здоровья, счастья и благополучия.

Пусть наступающий год будет удачным и плодотворным, станет временем новых возможностей и достижений, подарит яркие события и позволит сделать много добрых дел!

Василий НАЗАРЯН,
генеральный директор-председатель правления
Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса»

**Дорогие друзья! Коллеги! Уважаемые ветераны!
От всей души поздравляем вас
с наступающим Новым годом
и Рождеством Христовым!**

Уходящий год был далеко не простым для коллектива Донецкой железной дороги. Но мы все вместе искали и находили пути решения проблем, добивались успехов.

Уважаемые коллеги, вы внесли огромный вклад в развитие предприятия, восстановление разрушенной в ходе боев инфраструктуры, обеспечение бесперебойной и безопасной работы дороги.

Примите слова глубокой благодарности за ваши профессионализм и трудолюбие, преданность общему делу! Все подразделения дороги работали во имя общей цели – сохранения и развития Донецкой магистрали, которую своим упорным трудом создавало не одно поколение железнодорожников.

От всей души желаем труженикам Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» здоровья и бодрости, спокойствия и взаимопонимания в семье, стабильной и безаварийной работы, коллективного единства, финансового благополучия.

Новогодние праздники содержат в себе особую энергетику, заряжая нас оптимизмом, даря надежду, придавая уверенность в своих силах. Пусть наступающий год придет к нам с миром и добром! Пусть в каждый дом он принесет радость и счастье, удачу и успех, душевное спокойствие!

Владимир КАБАЦИЙ,
генеральный директор
ГП «Донецкая железная дорога»

Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель Профсоюзного союза
работников Донецкой железной дороги

Люди – наше главное богатство

Уходящий 2019-й год был напряженным для Донецкой железной дороги. Однако, несмотря на трудности, коллектив в целом выполнил поставленные производственные задачи по своевременному и качественному обеспечению перевозок предъявленных грузов. Об этом рассказал в итоговом интервью газете «Железнодорожник Донбасса» генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир КАБАЦИЙ.

– Владимир Васильевич, во втором полугодии на дороге уменьшились объемы погрузки, снизился грузооборот, образовалась задолженность по зарплате. В чем причина?

– Работа железной дороги напрямую зависит от эффективного функционирования промышленных предприятий, наличия клиентов. Есть они – колесо крутится, нет – увы. Спад уровня перевозок у нас начался в июне в связи с уменьшением количества предъявляемого к перевозке груза, но в ноябре объемы работы постепенно пошли вверх.

Причиной несвоевременной выплаты заработной платы железнодорожникам стала образовавшаяся задолженность со стороны ЗАО «Внешторгсервис» и ряда угольных предприятий. Кроме того, что образовалась задолженность по зарплате, дорога лишилась возможности обеспечивать нормальный технологический процесс: закупать дизтопливо, ТМЦ, оплачивать электроэнергию, другие услуги.

Хочу отметить, что руководством Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» и Донецкой железной дороги делается все от нас зависящее для поддержки работников и сохранения трудового коллектива. Практически все финансовые поступления направляются на выплату заработной платы. Например, в ноябре у нас 90% живой выручки ушло на зарплату, в первой половине декабря – 96%.

На сегодняшний день наметилась тенденция к увеличению погрузки. При оплате ВТС и угольными предприятиями текущих платежей и постепенного погашения образовавшейся задолженности за предоставленные дорожной услуги мы сможем вернуться к ритмичной выплате заработной платы своим работникам.

– В начале декабря дорога была выведена из сферы управления Минтранса. Расскажите об этом подробнее.

– Для коллективов Донецкой и Луганской железных дорог 2019 год ознаменовался знаковым событием: в рамках реализации проекта по осуществлению совместного единого управления в сфере железнодорожного транспорта ДНР и ЛНР был создан Трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса». Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» и Государственное унитарное предприятие «Луганская железная дорога» стали участниками концерна.

5 декабря 2019 года Правительством Донецкой Народной Республики было принято Постановление №39-3 «О выведении Государственного предприятия «Донецкая железная дорога» из сферы управления Министерства транспорта ДНР» за исключением функций и полномочий в сфере обороны, мобилизационной подготовки и мобилизации, определенных действующим законодательством ДНР. В соответствии с данным Постановлением ТК «Железные дороги Донбасса» будет утвержден устав дороги в новой редакции.

– С какими результатами Донецкая железная дорога подошла к финишу 2019 года?

– Погрузка по ожидаемым итогам 2019 года составит 14,2 млн тонн (или 39 тыс. т в среднем в сутки), что ниже

уровня 2018 года на 14% (45,3 тыс. т). Ожидаемый грузооборот составит 2427 млн ткм, что в сравнении с прошлым годом ниже на 96,4 млн ткм (-3,8%) за счет уменьшения объемов погрузки. План по пассажирообороту будет выполнен на 12,1% за счет увеличения пассажиропотока и составит 35,3 млн пасс-км, что на 3,8 млн пасс-км выше уровня прошлого года.

– Как отработали хозяйства дороги в уходящем году?

– Несмотря на трудности, коллектив дороги приложил все усилия для обеспечения эффективной работы предприятия. Я хочу поблагодарить всех, кто не поддался упадническим настроениям, проявил выдержку, остался верным родному предприятию.

В уходящем году службой перевозок и службой коммерческой работы и маркетинга проводилась большая работа с клиентами по предоставлению услуг по перевозке грузов. Для улучшения качества обслуживания и увеличения доходных поступлений разработано 9 новых калькуляций при оказании новых видов дополнительных услуг, заключены дополнительные соглашения или новые договора.

Для обеспечения безопасности движения поездов и недопущения преждевременного износа подвижного состава дорожной инфраструктуры по станции Харцызск установлены и смонтированы вагонные весы для контроля за весом перевозимых грузов.

Не могу не отметить, что, обеспечивая перевозочный процесс, дорога работает в очень сложных условиях. Процент износа основных фондов составляет 97,9%, в том числе по машинам и оборудованию эта цифра приближается к 100%, по технологическим транспортным средствам превышает 94%. Показатель износа электровозов и тепловозов – порядка 96%.

В 2019 году подразделения службы локомотивного хозяйства занимались разными видами ремонта тягового подвижного состава, вагонов дизель-поездов. В 2019 году дорожной организацией проведено капитального ремонта маневровых тепловозов ЧМЭЗ.

Кроме выполнения текущего ремонта и технического обслуживания локомотивов в локомотивных депо ведутся работы по восстановлению объектов инфраструктуры. Несмотря на тяжелое финансовое положение, дорога продолжает работу по газификации локомотивного депо Иловайск, реконструкции котельной сектора «Пассажирский» в локомотивном депо Дебальцево-Пассажирское.

В 2019 году успешно прошли процедуру аттестации производства и получили свидетельства на право выполнения технического обслуживания и деповского ремонта грузовых вагонов вагонное депо Дебальцево-Сортировочное, Иловайск, Ясиноватая. На сегодняшний день отремонтировано деповским ремонтом 1622 грузовых вагонов, текущим ремонтом с отцепкой – 2631 вагон. По вагонному депо Ясиноватая выполнен полный запуск линии по изготовлению крышек люков грузовых вагонов. В вагонном депо Дебальцево-Сортировочное работы по организации такой линии продолжатся.

В 2019 году специалистами структурных подразделений хозяйства электроснабжения выполнен комплекс работ по восстановлению объектов ин-



фраструктуры и повышению надежности электроснабжения потребителей. При взаимодействии со специалистами завода «Электрремонт» проведены работы по ремонту трансформаторов тяговых подстанций Ясиноватая и Иловайск, поврежденных в результате боевых действий.

Хотелось бы особо отметить проведенную энергетиками большую подготовительную работу, в результате которой 1 января 2019 года ГП «Донецкая железная дорога» получила статус энергоснабжающей компании.

В путевом хозяйстве в уходящем году произведен капитальный ремонт 2,75 км пути, выполнена модернизация 1 комплекта стрелочных переводов, капитальный ремонт 7 комплектов и средний – 16 комплектов стрелочных переводов. Осуществлена замена 5 комплектов деревянных брусьев. Силами работников ПМС-191 отремонтирована и запущена в эксплуатацию вывешивающе-пробивочная машина ДКМ-1 № 008.

15 октября были завершены работы по восстановлению смешанного железнодорожного моста 1122 км ПК9 перегона Пантелеймоновка-Горловка, получившего серьезные повреждения в результате боевых действий в 2015 году. 28 октября открыто движение по однопутному железнодорожному пути к поезду 27 км ПК1 перегона Чумаково-Ларино, пострадавшему в результате диверсии в ночь на 1 января 2019 года. Спасибо за проделанную работу нашим строителям, путейцам, восстановителям, энергетикам, связистам.

Большой объем работ выполнен в 2019 году дорожным информационно-вычислительным центром. Его специалисты занимались разработкой, внедрением, сопровождением и технической поддержкой автоматизированных систем и задач. Это позволяет в комплексе решать задачи по повышению качества обслуживания клиентов, совершенствованию технологии перевозочного процесса, повышению эффективности производства за счет компьютеризации и автоматизации производственных процессов и внедрению АРМов.

В хозяйстве сигнализации и связи продолжались работы по восстановлению работоспособности устройств автоблокировки, ЭЦ и связи по станциям и на участках Горловка-Пантелеймоновка, Мандрыкино-Доля. Завершена очень важная работа по строительству магистральной линии связи ВОЛС на участке Дебальцево-Торез-Иловайск протяженностью 110 км, смонтированы цифровые мультиплексоры на 7 станциях.

Структурные подразделения службы

СМГ занимались ремонтно-строительными работами и продолжали восстановление зданий и сооружений, разрушенных в ходе боевых действий. В том числе: вагонносортировочного цеха вагонного депо Иловайск, служебно-технического здания локомотивного депо Иловайск, вокзального комплекса станции Углегорск, спорткомплекса ФСК «Локомотив» Дебальцево.

– Действие коллективного договора между руководством дороги и ПРОФДОНЖЕЛ продлено на 2020 год.

– Хотелось бы отметить, что, невзирая на финансовые затруднения, в течение 2019 года в коллективный договор были внесены изменения и дополнения, направленные на повышение социальной защищенности работников и повышение мотивации их труда. Так, в январе было введено в действие Положение «О порядке установления и выплаты доплат за совмещение профессий (должностей), увеличение объема выполняемых работ, расширение зоны обслуживания и выполнение обязанностей временно отсутствующего работника». С февраля расширен «Перечень доплат и надбавок к тарифным ставкам и должностным окладам для работников ГП «Донецкая железная дорога». С июня действует Положение о премировании работников ГП «Донецкая железная дорога» за выявление поврежденных вагонов.

Среднесписочная численность работающих на Донецкой железной дороге составляет 12650 человек (в 2018 году – 12645). Средняя заработная плата по дороге за 11 месяцев составила 12967 рублей, тогда как за аналогичный период прошлого года – 11148 рублей.

На дороге сохранены все основные доплаты и надбавки. Для установления льгот и компенсаций за работу во вредных и опасных условиях аттестовано 84 рабочих места на общую сумму 170 тыс. рос. руб.

На мероприятия по улучшению условий и охраны труда затрачено более 50 млн руб., в том числе на обеспечение работников подразделений дороги спецодеждой и спецобувью почти 35 млн руб.

– Владимир Васильевич, в сложившейся ситуации железнодорожники тревожатся о судьбе дороги, своем будущем.

– Люди – наше главное богатство, и руководство концерна и дороги прилагают все усилия, чтобы сохранить коллектив. Я прошу наших людей проявить выдержку, ведь только все вместе мы сможем сберечь дорогу. Перспективы у нас есть, и работать предприятие однозначно будет.

Пять лет под флагом профсоюза

На IV отчетно-выборной конференции ПРОФДОНЖЕЛ, состоявшейся 17 декабря, железнодорожники снова выразили доверие своему профсоюзному лидеру и единогласно избрали Сергея Лесового председателем Профсоюза работников Донецкой железной дороги на повторный срок полномочий. В преддверии Нового года он поделился с читателями «Железнодорожника Донбасса» информацией об итогах работы организации за пятилетний период с момента ее создания в феврале 2015 года.

– Под флагом отраслевого профсоюза железнодорожники объединились для того, чтобы вместе защищать свои социальные и трудовые права, совместными усилиями добиваться лучших условий труда, достойной заработной платы, просто помогать друг другу в трудную минуту, – рассказал Сергей Лесовой. – Сегодня Профсоюз работников Донецкой железной дороги объединяет свыше 15 тысяч членов профсоюза, в том числе 11689 членов профсоюза, работающих в обособленных и структурных подразделениях организации, 480 работников организаций, не входящих в структуру дороги, и 779 студентов. Охват профсоюзным членством среди работающих составляет 90%.

На сегодняшний день в каждом подразделении дороги создана первичная профсоюзная организация ПРОФДОНЖЕЛ. Помимо этого, в составе нашего профсоюза – первичные профсоюзные организации Донецкого института железнодорожного транспорта, Ясиноватского строительного техникума транспортного строительства (преподавателей и студентов), отделенческой больницы Дебальцево, Совета объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги, администрации Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса» и аппарата Совета профсоюза. Общее число первичных профсоюзных организаций ПРОФДОНЖЕЛ – 57.

Наиболее значимым и эффективным инструментом в работе по защите трудовых прав и социально-экономических интересов работников профсоюз определил социальное партнерство. Инициатором ведения договорных отношений с руководством ГП «Донецкая железная дорога» всегда была профсоюзная сторона. С момента заключения Коллективного договора в марте 2017 года в него внесено 117 изменений и дополнений, улучшающих условия труда, социальные и трудовые интересы работников и пенсионеров-железнодорожников. Основные из них: оплата труда, увеличение размеров различных доплат, премирование, оказание материальной помощи женщинам при рождении или усыновлении ребенка, компенсация затрат по организации похорон, организация оздоровления работников и членов их семей, посещение спортивных комплексов на льготных условиях.

Одно из особо значимых для железнодорожников достижений в колдоговорной работе произошло в результате длительных переговоров в октябре 2018 года. Размер над-

бавки за выслугу лет на железнодорожном транспорте был увеличен в два раза. Данная норма была расширена для молодых железнодорожников, которым начисление производится уже после 6 месяцев работы на транспорте.

В отчетный период по результатам работы отдела по труду и заработной плате профсоюза защищены права 2806 работников, доначислено 2,8 млн руб.

Непосредственная работа по защите трудовых прав работников проводится главным правовым инспектором труда. После соответствующих проверок внесено 71 предписание об устранении нарушений, в результате их выполнения отменено 19 незаконных приказов о привлечении работников к дисциплинарной ответственности, произведены выплаты на сумму 4,4 млн руб., защищены трудовые права 4857 человек.

По обращениям работников осуществлялось представительство интересов работников в суде. Достигнуты положительные решения в отношении 3 человек.

Обращает на себя внимание проведенная работа по выявлению скрытых от учета рабочих часов. Всего их оказалось 20,1 тыс. часов с оплатой на сумму 719,4 тыс. руб.

К безусловному «плюсу» следует отнести то обстоятельство, что в отчетном периоде не было случаев восстановления на прежней работе незаконно уволенных или переведенных на другую работу.

Сегодня Профсоюз работников Донецкой железной дороги объединяет свыше 15000 членов профсоюза, в том числе 11689 членов профсоюза, работающих в обособленных и структурных подразделениях дороги, 480 работников организаций, не входящих в структуру дороги, и 779 студентов.

В отчетном периоде технической инспекцией труда проводилась работа по улучшению состояния охраны труда в ГП «Донецкая железная дорога», в том числе проводились проверки состояния охраны труда, обучение по вопросам охраны труда. В рамках ежегодного проведения Всемирного Дня охраны труда 28 апреля техническая инспекция принимала активное участие в организации и проведении семинаров, круглых столов, обучающих конкурсов, встреч с трудовыми коллективами, КВНов, брейн-рингов.

Постоянно контролировался вопрос подготовки хозяйства дороги к работе в осенне-зим-

ний период, проведения аттестации рабочих мест, обеспечения работников специальной одеждой и специальной обувью. Техническая инспекция принимала участие во встречах с руководством министерств Республики, инспекции по труду, на которых рассматривались вопросы соблюдения законодательства об охране труда, а также вносились предложения по внесению изменений для урегулирования в законодательстве вопросов предоставления льгот и компенсаций за работу во вредных условиях труда, проведения медицинских осмотров.

Немаловажную роль в профсоюзной деятельности играет информационная работа. От нее зависит авторитет, стабильность работы организации любого уровня, степень доверия членов профсоюза. Помимо выпуска «Профсоюзного вестника», с февраля 2017 года запущен в работу сайт profdonzhel.com, через который можно ознакомиться с работой, проводимой Советом ПРОФДОНЖЕЛ, утвержденными нормативными документами, а также зайти на странички отдельных первичных профсоюзных организаций, созданные в социальных сетях.

Представители профсоюза были участниками передач на республиканских телеканалах, звучали интервью в радиоэфире. Благодаря этому не только железнодорожники, но и все жители Республики узнавали о деятельности нашего профсоюза.

В 2017 году был создан мо-



Начиная с 2017 года, у наших работников-членов профсоюза появилась возможность оздоровления. В 2017 году 43 члена профсоюза отдохнули на базе отдыха «Озерейка» (г. Новороссийск, РФ). В 2018 году там же отдохнули 257 человек, 51 из них – дети. 180 работников оздоровлено в период межсезонья 2018-2019 гг. в клиническом санатории «Приморье» г. Евпатория, в том числе 8 ветеранов-железнодорожников бесплатно за счет средств дороги.

В текущем году 180 работников оздоровлены в пансионате «Крымская весна» (г. Судак, Республика Крым) и 173 работника и членов их семей в авторском отеле «Есенин» (п. Лермонтово Краснодарский край). В детском оздоровительном лагере им. Ю.А. Гагарина в г. Евпатория (Республика Крым) в 2018 году отдохнули 209 детей, в 2019 году – 200.

В отчетном периоде организовано посещение работниками дороги плавательных бассейнов, тренажерных и игровых залов на площадях ДФС «Локомотив».

Футбольные команды «Локомотив» (Иловайск, Дебальцево) принимают участие в различных соревнованиях среди команд трудящихся предприятий, организаций, отраслевых профсоюзов Республики. По итогам игр наши команды занимали лидирующие места, показывая высокий уровень спортивной подготовки.

Работа Домов науки и техники, Детского дома культуры была направлена на развитие народного творчества работников дороги и членов их семей, проведение праздничных мероприятий.

За пять лет работы немало усилий было направлено на решение вопросов по улучшению социального положения железнодорожников, стабилизации социальной обстановки в коллективах.

Ежегодно Профсоюз работников Донецкой железной дороги участвует в конкурсе Федерации профсоюзов ДНР на лучший профсоюз по номинациям. За участие в конкур-

сах по итогам работы за год в нашей копилке – награды «За лучшую спортивную работу», «За лучшую коллективно-договорную деятельность». Помимо этого, ПРОФДОНЖЕЛ занимал лидирующие и призовые места в смотре-конкурсе Федерации профсоюзов ДНР на лучший профсоюзный стенд, в брейн-ринге на лучшие знания по охране труда, в КВНе среди молодежных команд профсоюзов, соревнованиях по мини-футболу, спортивных состязаниях «Мама, папа, я – профсоюзная семья».

С целью укрепления позиций профкомов в выполнении основных направлений работы по социально-экономической защите членов профсоюза с 2018 года проводится смотр-конкурс на «Лучшую первичную профсоюзную организацию ПРОФДОНЖЕЛ». По итогам 2018 года победителем признана первичная профсоюзная организация вагонного депо Дебальцево-Сорт.

Профсоюз постоянно работает над привлечением внимания к решению проблем железнодорожников с Федерацией профсоюзов ДНР, руководством дороги, Министерством транспорта ДНР, Правительством, Главой республики и с недавних пор – с Трансграничным концерном «Железные дороги Донбасса».

Президиум Совета ПРОФДОНЖЕЛ и президиум Республиканского комитета Профсоюза работников железнодорожного транспорта Луганской Народной Республики 17 декабря 2019 года подписали постановление о создании совместного представительского органа профсоюзов, который сможет вести переговоры по заключению Соглашения о тарифах, трудовых и социальных гарантиях с Трансграничным концерном «Железные дороги Донбасса».

Совет ПРОФДОНЖЕЛ выражает благодарность всему профсоюзному активу, хозяйственным руководителям всех уровней за продуктивную совместную работу на благо членов Профсоюза работников Донецкой железной дороги.

Пусть Новый год, что на пороге,



Игорь БЕЛОУСОВ,
и. о. главного инженера-первого заместителя генерального директора:

– Уважаемые коллеги! Что хотелось бы пожелать в Новом Году? Прежде всего, мира, достатка, стабильности! Очень надеюсь на то, что в декабре 2020 года мы сможем констатировать не только значительный прирост объемов нашей работы, но и резкое повышение благосостояния железнодорожников, начало обновления основных фондов дороги и многое другое связанное с новым этапом в развитии Донецкой магистрали!

Игорь БОРИСЕНКО,
помощник генерального директора - и. о. заместителя генерального директора:

– Уважаемые коллеги, от души поздравляю вас с приближающимся Новым годом! Хочу пожелать вам ровной и благополучной дороги к успеху, четких целей и перспективных планов, неугасаемых сил и дружбы коллектива, семейного счастья и благополучия, высокого достатка и неизменной удачи. Пусть новогодняя ночь исполнит желание каждого из вас и подарит всем чудесное настроение и уверенность в завтрашнем дне!



Николай БОЖЕНКО,
главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта:

– Уважаемые коллеги-железнодорожники, в Новом 2020-м году хотелось бы вам пожелать профессиональных успехов, уважения и взаимопонимания в коллективе, достойных вознаграждений за ваш труд. Пусть в ваших семьях царят мир и покой, а беды обходят ваш дом стороной. Будьте здоровы, любимы и счастливы! Мирного неба над головой!



Александр КАСЬЯНОВ,
начальник службы перевозок:

– Дорогие мои и уважаемые коллеги, поздравляю вас с Новым 2020 годом. Уходящий 2019 год проходил с переменным успехом нашей производственной деятельности, в результате чего не все, что планировали, выполнено в полном объеме. Желаю, чтобы в новом году все началось по-новому: чтобы были новые успехи в деятельности, новые высокие результаты в работе, новые начинания и новые победы, новые счастливые события. Всем добра и блага!



Роман НЕЧИТАЙЛО,
и.о. начальника службы коммерческой работы и маркетинга:

– Дорогие коллеги! Новый год – это еще один шанс начать новую жизнь, настроиться на новые победы, поставить перед собой новые, более амбициозные цели, сделать себя лучше и сильнее. Главное – верить в победу. Пусть все благие начинания будут успешными, ваш дом будет полной чашей, ваш стол будет рогом изобилия, ваша семья окружена любовью, богатством и достатком. Желаю всем светлых праздников и чудесного настроения! С Новым годом и Рождеством Христовым!



Екатерина СУРЖИКОВА,
начальник службы организации труда и заработной платы:

– Дорогие коллеги-железнодорожники! Поздравляю вас и ваши семьи с Новым 2020 годом и Рождеством Христовым! Пусть Новый год принесет мир, благополучие и творческое вдохновение, станет для вас удачным и плодотворным, щедрым на мудрые решения и профессиональные достижения, а личное счастье и верность друзей будут вашими верными спутниками!



Нелли МАЛАЯ,
начальник службы управления персоналом:

– Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с наступающим 2020 годом! Новый год всегда связывают с надеждами на лучшее, поэтому пускай все хорошее, что радовало вас в уходящем году, непременно найдет свое продолжение в году наступающем. Пусть Новый год подарит вам благополучие, исполнение заветной мечты, укрепит веру в будущее, а успех сопутствует во всех ваших начинаниях.



Наталья ХАДЖИНОВА,
начальник финансово-экономической службы:

– Искренне, от всего сердца поздравляю с чудесными новогодними праздниками! Пусть открываются все двери, воплощаются планы, сбываются мечты. Пусть новогодняя ночь исполнит желание каждого из вас и подарит всем чудесное настроение!

Сергей ЧЕПОРУХА,
и.о. начальника пассажирской службы:

– Уважаемые коллеги! Сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом! Пусть в 2020 году во всех делах вам сопутствуют удача и успех, пусть новый год будет щедрым на добро! От всей души желаю, чтобы вы все были здоровы и счастливы, чтобы с вами были ваши родные и близкие люди, чтобы ваши дети с оптимизмом смотрели в будущее! Пусть доброе, светлое настроение, радость и мир царят в ваших домах.



Вадим ФЕДЧЕНКО,
начальник службы вагонного хозяйства:

– Уважаемые друзья, коллеги, партнеры! Провожая уходящий год, мы всегда с оптимизмом смотрим в будущее, ожидая только радостных событий, приятных известий, новых свершений и успехов. Мы верим, что все плохое обязательно останется в уходящем году, а в новый год мы заберем только самое лучшее. Я желаю всем, чтобы наши надежды оправдались! Наши люди всегда были сильны единством, и я уверен, что никакие экономические сложности не смогут нас сломить. Объединившись перед лицом одной общей проблемы, мы не просто справимся с ней, для нас она станет стимулом к развитию и самосовершенствованию. В преддверии нового года я хотел бы пожелать вам простого человеческого счастья. Пусть будут здоровы наши родные и близкие, пусть радуют своими успехами наши дети, пусть у каждого из нас сбываются самые смелые мечты! С Новым годом!



Александр ЛИТВИНЕНКО,
начальник службы пути:

– Уважаемые коллеги! Поздравляю вас с наступающим Новым годом. В 2020 году желаю каждому работнику предприятий службы пути сохранить преданность своей профессии и не поддаваться на сторонние сиюминутные выгоды, тем самым проявив свой истинный донбасский характер.

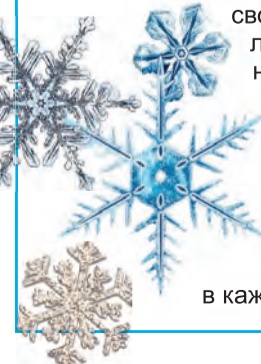
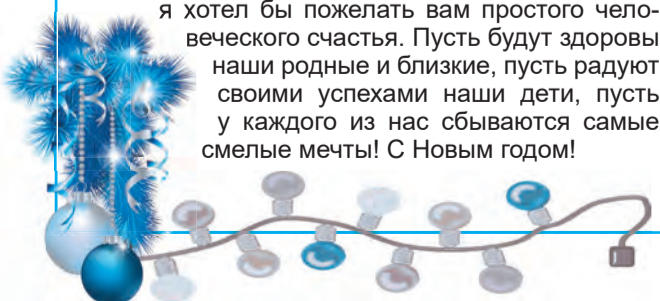


Артем КРАВЦОВ,
и.о. начальника службы сигнализации и связи:

– Дорогие коллеги! В преддверии Нового года желаю вам счастья, здоровья, исполнения всех заветных желаний. Пусть ваши дома наполнятся счастьем, радостью и теплом. Желаю душевного спокойствия, оптимизма, уверенности в своих силах, поддержки близких и родных людей. Желаю, чтобы этот год принес всем нам новые возможности, свежие идеи и открыл новые перспективы. С Новым Годом!

Сергей КУЛЬБАЧНЫЙ,
начальник службы строительно-монтажных работ и гражданских сооружений:

– Для каждого из нас Новый год – пора надежд и мечтаний, время открывать новые горизонты. Мы ждем этот праздник, подводим итоги уходящего года, вспоминаем достижения, реализованные проекты, которые бы не воплотились в жизнь без кропотливого труда и мастерства специалистов разных звеньев. Благодаря знаниям и опыту, умению работать в команде, взаимоуважению и преданности своему делу, мы получаем желаемый результат и уверенно продвигаемся вперед. Эти волшебные праздничные дни несут веру в позитивные перемены, и я желаю, чтобы у всех сбылись самые заветные мечты. Счастья вам, здоровья, благополучия, удачи, спокойствия и уверенности в каждом новом дне!



ВОЙДЕТ В ВАШ ДОМ, КАК ДОБРЫЙ ДРУГ!



Александр НОГТЕВ,
и. о. начальника службы локомотивного хозяйства:

– С Новым годом, уважаемые коллеги! Хочу всем пожелать бодрости, уверенности в своих силах, энтузиазма. Пусть все разочарования останутся в прошлом, а сокровенные желания обязательно исполнятся! Пусть новый год будет полон перспектив, пусть каждый его день будет насыщенным и плодотворным, а в жизни нас ждут большие свершения и победы. Желаю удачи, любви, домашнего уюта. Пусть будут здоровы наши родные и близкие, радуют успехами дети.



Татьяна ЗИНОВЕЦ,
начальник информационно-вычислительного центра:

– Друзья мои! Поздравляю всех с наступающим Новым годом! Я желаю вам веры в чудо, счастья в ваши дома и любви в сердца! Пусть новый год принесет уверенность в завтрашнем дне, стабильности в работе и зарплате! Победы и мира нашей земле!



Александр ПЕСКОВ,
начальник службы электроснабжения:

– Уважаемые коллеги! Поздравляю всех вас с наступающим Новым 2020 годом и Рождеством Христовым! Пусть наступающий год принесет всем вам благополучие, творческое вдохновение и наделит вас неиссякаемой энергией для достижения поставленных целей! Пусть он станет для вас удачным и плодотворным, а также щедрым на мудрые решения и профессиональные достижения! Пусть личное счастье и верность друзей будут вашими постоянными спутниками на протяжении всего наступающего года!

Юлия МАНЕРОВА,
и.о. начальника юридической службы:



– Всем сотрудникам Донецкой железной дороги я желаю оптимизма, веры в собственные силы, активной жизненной позиции, крепкого здоровья. Пусть работа приносит удовлетворение, пусть все поставленные задачи будут достигнуты, пусть результаты вашего труда радуют и вдохновляют на новые свершения. В личной жизни желаю всем любви, гармонии и простого человеческого счастья!

Павел СОБОЛЕВ,
начальник службы охраны труда:



– Уважаемые коллеги-железнодорожники! В преддверии Новогодних и Рождественских праздников хотелось бы пожелать нам всем, чтобы в 2020 году несмотря ни на что Донецкая магистраль заработала так, как она умеет: мощно и ритмично, а работа эта подтверждалась финансовым результатом.

Лариса РОСЛЯК,
начальник службы по управлению имуществом и земельными ресурсами:



– Желаю, чтобы в Новом году осуществились все самые чистые, светлые и заветные мечты, а друзья и близкие окружали вас заботой, теплом и своим участием. Хорошего настроения и исполнения желаний!

Евгений СИНЕЛЬНИК,
начальник Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок:



– В приближающемся году хочется всем пожелать финансовой стабильности, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Чтобы все ваши задумки были реализованы беспрепятственно, и удача сопутствовала вас ежеминутно. Чтобы Новый год принес огромный заряд бодрости, железное здоровье, душевный покой и оптимизм. Всего вам доброго в Новом году!

Игорь ПОПОВ,
и.о. начальника службы материально-технического обеспечения:



– С наступающим Новым 2020-м годом, дорогие коллеги! Пусть этот год начнется успешно и красиво! Пусть с первых дней всем крупно повезет! Пусть усердный труд и рвение к работе всегда ценится и имеет свое вознаграждение! Пусть в деятельности каждого из нас ждут свои победы и дальнейшее продвижение, а жизнь пусть всем подарит счастье и любовь! Желаю всем светлых праздников и отличного настроения!

Александр ГРИГОРЬЕВ,
начальник службы экономической и внутренней безопасности:



– Дорогие коллеги! Поздравляю всех с наступающим Новым годом! Желаю вам успехов в работе, благополучия в семье, пусть будут здоровы и счастливы ваши дети. Чтобы все желания исполнились, на пути встречались только добрые и отзывчивые люди, чтобы слезы на глазах были только от счастья, а улыбку приносил каждый новый день, и она никогда не сходила с лица!

Леонид ЧИСТЯКОВ,
начальник хозяйственной службы:



– Новый год – время новых надежд, успехов и побед. Пусть наступающий год умножит счет счастливых мгновений, рядом будут дорогие вам люди, а тепло семейного очага привлечет желанных гостей. Дорогие железнодорожники, примите сердечные пожелания здоровья, благополучия, счастья и процветания! Отличного настроения и веселых новогодних праздников! С Новым годом и Рождеством Христовым!



Наталья ПИСКЛОВА,
начальник службы статистики:

– Уважаемые коллеги! От имени коллектива службы статистики и от себя лично поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством! Искренне желаю исполнения самых сокровенных желаний, чтобы новый год был ярким и веселым, душевным и мечтательным, удачным и целеустремленным! Пусть наступающий год будет насыщен новыми планами, творческими идеями, хорошими новостями и финансовыми успехами! Счастья и здоровья вам и вашим близким, мира и благополучия!

Ольга КОСИК,
главный метролог дороги - начальник ДорЦСМ:



– Новый год и Рождество – это, прежде всего, семейные праздники, и они традиционно входят в нашу жизнь вместе со светлыми надеждами, объединяют вокруг главных ценностей: любви к близким, родному дому, отчему краю. Строя планы на грядущий год, мы надеемся на лучшее. Желаю, чтобы все, что вы загадали в новогоднюю ночь, обязательно исполнилось! Подводя итоги уходящего года, хотелось бы отметить, что вопросам стандартизации и метрологии традиционно отведена не последняя позиция в сфере железнодорожного транспорта. Сегодня важно не только сохранить имеющийся опыт, но и упрочить позиции работой нового уровня и качества.



Михаил ЧАЛЕНКО,
начальник службы капитальных вложений:

– Дорогие железнодорожники! Пусть Новый 2020 год будет счастливым, ярким и эмоциональным! Желаю вам энергичности, целеустремленности и больших успехов! Пусть будет крепким здоровье у вас и ваших близких, а каждый день будет насыщен радостными событиями, необычными сюрпризами и приятными новостями.



Татьяна СУПРУНОВА,
председатель Совета ветеранов Донецкой железной дороги:

– Дорогие друзья! От всей души поздравляю всех с Наступающим Новым годом и Рождеством Христовым! Пусть 2020-й год окрасит нашу жизнь яркими красками и исполнит ваши самые смелые мечты. У нас, людей серебряного возраста, тоже есть свои желания. Их много, и мы ждем их воплощения в жизнь. Мы хотим здоровья себе, своим родным, близким и даже тем, с кем никогда не были знакомы. Хотим, чтобы в каждом доме собирались дружные семьи за щедрым столом и в будни, и в праздники. Хотим, чтобы каждый день дарил нам повод для улыбок и хорошего настроения. Мечтаем дождаться внуков-правнуков и видеть их первые шаги. Но самое главное наше желание – мы хотим мира на нашей земле. И чтобы заработала на полную силу родная магистраль!



За каждой выполненной задачей – профессионализм энергетиков



Для службы электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога» 2019 год выдался непростым и очень насыщенным. Продолжалось восстановление объектов инфраструктуры, разрушенных в результате боевых действий, проводилась плановая замена сетей электроснабжения, совершенствовалась работа по предоставлению электроэнергии субъектам хозяйственной деятельности и бытовым абонентам.

В 2019 г. силами работников района контактной сети Угледорск были завершены работы по восстановлению 9,4 км контактной сети III пути перегона Угледорск-Байрак, который был открыт для движения электроподвижного состава.



Андрей НИКОЛАЙЧУК

Силами работников районов электроснабжения Торез, Дебальцево, Никитовка и районов контактной сети Дебальцево, Никитовка завершены работы по восстановлению 4,4 км двухцепной воздушной линии электропередачи 6 кВ АБ ПЭ Торез-Постниково. Это позволило подать основное питание на пост ЭЦ станции Торез и восстановить нормальную схему электроснабжения с Иловайской дистанцией электроснабжения.

Большой объем восстановительных работ выполнен на перегоне Мочалинский-Софьино-Бродская, поврежденном в результате боевых действий в 2014 году. Специалистами Дебальцевской дистанции электроснабжения осуществлена замена провода АС-35, изо-

ляторов ШП-20, установлено 2 опоры СВ-10,5, смонтировано 5 высоковольтных траверсов, установлен разъединитель РЛНД. Это значительно повысило надежность электроснабжения железнодорожных поездов 15 км, 16 км, 17 км перегона Мочалинский-Софьино-Бродская, а также железнодорожных потребителей, территориально расположенных на станции Софьино-Бродская.

Коллективом ОП Дебальцевская дистанция электроснабжения в 2019 г. были выполнены работы по восстановлению электрификации участков станции Дебальцево (съезды 122-30; 28-26; 20-18; 24-32; 14-12); станции Байрак (путь №2, №5); 3-го пути перегона Угледорск-Байрак и 1-го пути перегона парк Восточного отправления Дебальцево-Сортировочная-Депрерадовка. В настоящее время продолжаются работы по восстановлению электрификации участка Дебальцево-Депрерадовка. Большое внимание уделено восстановлению освещенности на горочных постах, путях надвига.

Оперативность и высокий профессионализм – главная черта энергетиков Государственного предприятия «Донецкая железная дорога». Так, им потребовалось менее суток, чтобы восстановить контактную сеть на 1120 км ПК8 перегона Пантелеймоновка-Горловка, поврежденную в результате обстрела территории Республики в марте 2019 года. Был перебит контактный провод по 1 и 2 пути, повреждена линия АБ 6кВ. Бригада ЭЧК Горловка оперативно ликвидировала неисправность и выполнила ввод в габарит контактной подвески 1 и 2 путей с АГВ-624.

В ночь на 7 апреля этот участок снова подвергся обстрелу. Были повреждены линии контактной сети и объекты электрификации на 2-м и 3-м пути 1120 км перегона Пантелеймоновка-Горловка. Повреждения были оперативно устранены бригадами Иловайской дистанции электроснабжения с привлечением специального самоходного подвижного состава.

Трудно переоценить вклад работников и руководителей

Иловайской, Ясиноватской, Дебальцевской дистанций электроснабжения в восстановление разрушенной боями дорожной инфраструктуры. Среди них – начальник района контактной сети Иловайск I группы Иловайской дистанции электроснабжения Андрей Николаичук. Андрей Владимирович принимал активное участие в аварийно-восстанови-



Андрей ФУРСОВ

тельных и неотложных работах по ремонту и восстановлению инфраструктуры железной дороги после артобстрелов, в восстановлении устройств контактной сети по станции Иловайск.

Начальник района контактной сети Еленовка 3 группы Ясиноватской дистанции элек-



Денис ШМОЙЛОВ

троснабжения Вячеслав Колесник в период активных боевых действий принимал участие в восстановлении электроснабжения и устройств контактной

В самый короткий световой день в году, 22 декабря, работники службы электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога», ее обособленных и структурных подразделений отметили свой профессиональный праздник. Энергетик – одна из самых востребованных профессий на дороге. Это синоним высочайшего профессионализма, ответственности и дисциплины. Трудно переоценить роль энергетиков в обеспечении бесперебойной и безопасной работы дороги. Их нелегкий каждодневный труд требует полной самоотдачи, глубоких знаний, высочайшей ответственности.

сети станций Еленовка, Доля, Мандрыкино, Рутченково. Коллеги высоко ценят Вячеслава Николаевича за его высокий профессионализм, готовность взять на себя ответственность и оперативно принять решение при возникновении нестандартных ситуаций.

За достаточно короткое время работы на Донецкой железной дороге прекрасно себя зарекомендовали молодые энергетики. Среди них: начальник ремонтно-ревизионного цеха ОП Дебальцевская дистанция электроснабжения Юрий Слободчук и электромеханик АСКУЭ Ростислав Швигл, электромеханики электроизмерительной лаборатории ремонтно-ревизионного цеха Дмитрий Ключков и Денис Шмойлов.

Один из лучших сотрудников структурного подразделения «Энергосбыт» – главный инженер Андрей Фурсов. Под его руководством на Донецкой железной дороге была внедрена система передачи данных ГП РОС «Феникс» – современная автоматизированная система учета и контроля электрической энергии, охватывающая 98% объема ее переработки и потребления. Использование этой системы позволило снизить стоимость

работываются данные по 180 точкам сальдо-перетоков, 70 точкам технического учета, тяга поездов и по ряду сторонних абонентов. Данная систе-



Вячеслав КОЛЕСНИК

ма позволила железной дороге получить лицензию для работы в Государственном оптовом рынке электрической энергии и мощности (ГОРЭЭМ) в качестве поставщика электроэнергии по регулируемому тарифу.

По завершению модернизации электрических сетей станции Мушкетово и станции Криничная планируется оснастить более тысячи абонентов современными приборами учета с возможностью беспроводной передачи данных и последующим их включением в систему сбора и обработки информации.

В настоящее время Андрей Фурсов курирует новый проект автоматизированной системы учета потребления электроэнергии с населением и юридическими лицами-абонентами ГП «Донецкая железная дорога». Это позволит вывести на качественно новый уровень взаимоотношения поставщика и потребителя, повысить эффективность работы региональных подразделений и всего предприятия «Энергосбыт» в целом.

В честь Дня энергетика желаем всему коллективу хозяйства электроснабжения безаварийной работы, мира, благополучия, крепкого здоровья и оптимизма!

Елена СУШКОВА

Микс экспериментов и традиционных вкусов

Сытно, недорого и очень вкусно! В цехах питания вокзалов Донецк и Ясиноватая профессиональные повара превращают привычные блюда в удивительные кулинарные шедевры. Поэтому за советом, чем побаловать близких на Новый год, мы отправились именно к ним.

Кафе «Алмаз» вокзала Донецк ГП «Донецкая железная дорога» славится простыми и очень аппетитными блюдами. О таких обычно говорят: «Вкусно, как дома». Традиционный борщ, салат оливье и котлеты по-донбасски – неотъемлемая часть классического меню. Они пользуются особой популярностью у постоянных клиентов.

К Новому году более востребовано банкетное меню, которое удовлетворяет даже самый изысканный вкус.

Банкетное меню у нас всегда отличается разнообразием, – рассказывает начальник цеха питания вокзала Донецк Ольга Коваленко. – Среди прочего, мы предлагаем вкуснейший студень, фаршированные перепела, кальмары в пивном кляре, салат греческий. Все очень вкусно. Также можно будет попробовать овощные салатики, которые прекрасно подходят для новогоднего застолья в год Крысы. Например, маринованную капусту наши повара готовят по особому рецепту.

Цех питания вокзала Ясиноватая уже много лет радует пассажиров изумительной ароматной выпечкой и домашней кухней. Здесь пекут пирожки, пиццу, беляши, блинчики, готовят наваристые супы и борщи, аппетитные котлеты и тефтели. Дружный коллектив цеха питания работает под руководством заведующей производством Татьяны Маншилиной.

Отвечая на наш вопрос, каким же блюдом удивить своих домашних в новогоднюю ночь, главные повара Донецкой железной дороги советуют не бояться нестандартных кулинарных решений и не забывать о традициях.

Можно экспериментировать со вкусами, используя необычный набор специй в уже знакомых рецептах, – рекомендует Ольга Коваленко. – Либо использовать новые ингредиенты в привычных блюдах. Например, в главное блюдо новогоднего застолья – салат оливье можно добавить свежие яблоки. Так вы придадите ему необычные вкусовые нотки.

Меню на Новый 2020 год должно быть разнообразным, но без излишней экзотики. Ольга Александровна поделилась рецептом приготовления запеченной в духовке индейки с яблоками и апельсинами.

– Это наше традиционное семейное блюдо, – рассказывает она. – Я выбираю тушку около 5-6 кг. Практически сутки мариную его в специальном соусе: горчица, мед, специи по вкусу. Затем фарширую. Для этого вместе с кожей режу на дольки



яблоки и апельсины. Солю, перчу, добавляю немного растительного масла. За счет этого мясо получается более сочным. Потом укутываю индейку: сначала в пергаментную бумагу, затем в фольгу. Начинаю выпекать при температуре 300 градусов, затем понижаю температуру и довожу до готовности. В среднем на приготовление 5-6-килограммовой птицы уходит около 2-2,5 часа.

Разнообразить ваш новогодний стол может оригинальное блюдо из рыбы по рецепту Татьяны Маншилиной. Для приготовления понадобится 1,5-килограммовая тушка пеленгаса, 300 г куриного филе, 2 луковицы, морковь, половина батона, 150 г молока, сок половины лимона, соль и перец.

Самое ответственное занятие – это аккуратно, не повредив, снять с рыбы шкурку, – объясняет Татьяна Сергеевна. – Нужно, чтобы остался один «чулок». Рыбное филе сбрызнуть лимонным соком, посолить, поперчить и пропустить через мясорубку вместе с куриным. Добавить обжаренные лук и морковь, замоченный в молоке батон, соль, перец. Хорошо перемешать и нафаршировать полученной массой «чулок». Выпекается очень быстро – около 25-30 минут. Получается вкусно.

Отличным дополнением новогоднего меню станет салат.

Я бы порекомендовала приготовить нежный салат из пекинской капусты, – советует Ольга Коваленко. – Нам понадобится 0,5 кг капусты, 1 свежий огурец, 200 г моркови, 1 банка кукурузы, 1 куриное филе (отварить). Для заправки: 2 ст. ложки растительного масла, половина лимона, тертый чеснок, французская горчица, соль и перец по вкусу. Салат, в принципе, можно заправить майонезом, но лучше – соусом домашнего приготовления. Готовится он очень просто: смешать в блендере 1 желток, 1 стакан растительного масла, горчицу на кончике ложки, сок половины лимона, соль, перец по вкусу.

Любителям более сытных, но одновременно очень нежных блюд подойдет салат из печени от Татьяны Маншилиной:

Для приготовления нам понадобится 2 вареных яйца, 300 г печени (говяжьей или куриной), 1 средняя луковица, 1 сырое яйцо, майонез, 200 г твердого сыра, 500 г грибов (вешенки или шам-

пиньоны). Лук маринуем. Затем готовим омлетный блин. Для этого взбиваем 1 сырое яйцо с 1 ст. ложкой майонеза. Режем блин соломкой. Печень нарезаем на небольшие брусочки, каждый обжариваем с двух сторон на сливочном масле в течение 0,5-1 минуты, режем также соломкой. Грибы обжариваем, можно с луком. Все перемешиваем и посыпаем сверху тертым сыром. Далее готовим заправку: взбиваем 2 желтка, сок с четвертинки лимона, 3 ст. ложки растительного масла и чеснок.

Из закусок можно приготовить пиццу, разнообразные бутерброды или канапе.

Пиццу я бы советовала готовить с акцентом на правильное питание, – рекомендует Ольга Коваленко. – Тесто, например, можно приготовить из цветной капусты. Для этого ее нужно отварить, взбить в блендере. Затем добавить муку, вымесить тесто и выложить готовую массу на пергаментную бумагу. Сверху положить кружочки помидоров или смазать томатным соусом. Для начинки хорошо использовать различные морепродукты, добавить оливки. Пиццу посыпать сыром. Добавлять майонез я бы не советовала – на родине пиццы в Италии он не используется. Ну и, конечно, много-много зелени. Получается вкусная и полезная еда. Если же у кого-то аллергия на томаты, вместо них можно использовать топленое нежирное сливочное масло.

Для детей отличным лакомством станут домашнее мороженное, молочные и фруктовые коктейли, имбирное печенье или настоящие шоколадные кексы.

Шоколадные кексы просты в приготовлении. Я уверена, они не оставят равнодушным ни одного маленького гурмана, – заверила Татьяна Маншилина. – Следует смешать 280 г молока, 2 яйца, 250 г муки, 50 г какао, 60 г сливочного масла, 10 г разрыхлителя и 300 г сахара. Добавить немного соли и 2 чайные ложки соды, гашеной уксусом. Все взбить и залить в форму. Выпекать 40 минут.

Главное же блюдо Новогоднего застолья не требует особого рецепта. Нужно в равных частях смешать хорошее настроение, любовь, радость, залить все морем улыбок, и забываемый праздник вашим близким будет обеспечен!

Елена СУШКОВА

В ожидании чуда

Владимир КЛИМЕНКО,
мастер участка II группы ВЧД Донецк

– Всегда отмечаем Новый год в кругу семьи. Наши дети, когда были маленькими, каждый год писали письмо Деду Морозу – заказывали подарок. Теперь пишут письма внуки, а мы стараемся, чтобы в Новый год под елочкой их ждал желанный сюрприз.



Алла БУЛАВИНА,
директор ФСК «Локомотив» Дебальцево

– Уже много лет у нас традиция наряжать небольшую елочку во дворе. Мы к ней выходим все вместе и, взявшись за руки, прощаемся со старым годом, оставляя в нем все невзгоды, затем приветствуем Новый год, загадываем желания.



Артем ПЛАХОТИН,
инженер по приемке локомотивов локомотивного депо Дебальцево

– Уже много лет в канун Нового года мы с друзьями ходим в баню. Но праздник обязательно отмечаю дома с женой и дочерью. Наша дочь Анна учится играть на саксофоне и обязательно радуется новогодними мелодиями.



Анастасия ЧЕКЕРДА,
специалист сектора медико-санитарного обеспечения ГП ДЖД

– Каждый год мы украшаем гирляндами весь дом, зажигаем арома-свечи. А еще наряжаем нашу собаку. Она превращается в пухленького олененка. Любим вместе пересматривать новогодние фильмы. А в полночь загадываем желания.



Евгений ГУЛАК,
начальник транспортного отдела ГП ДЖД

– У меня много друзей. У нас сложилась замечательная традиция – каждый Новый год мы встречаем у Республиканской новогодней елки на площади Ленина. Загадываем желания, дарим подарки, обязательно все вместе на память фотографируемся.



Надежда НИКИФОРЮК,
осмотрщик вагонов ВЧД Ясиноватая

– Новый год наша большая родня всегда праздновала вместе – у мамы был день рождения 1 января. Сейчас стараются приехать на Новый год все четыре мои сестры с семьями. Делимся новостями, подводим итоги года уходящего, строим планы на будущее.



Леонид МАКЕЕВ,
осмотрщик-ремонтник вагонов ВЧД Иловайск

– Мы на Новый год обязательно наряжаем елку – красивую и пушистую. Моя жена всегда готовит свои фирменные блюда – холодец и оливье. В новогоднюю ночь под звон курантов загадываем желание. В последние пять лет оно одно – мир на родной земле.



Пока часы двенадцать бьют...

Почему в Новый год мы загадываем желания, верим в приметы и ведем себя как дети? Как утверждают социологи, для человека это – не просто праздник, а знаковое событие. Именно поэтому каждое действие в ночь с 31 декабря на 1 января мы наполняем особым смыслом, воспринимаем как сакральное.

– Мы очень часто начинаем что-то «с понедельника», и Новый год – такой «глобальный понедельник», возможность начать жизнь с чистого листа, – рассказывает ассистент кафедры культурной антропологии и этнической социологии, кандидат социологических наук Дарья Васильева. – Собственно, концепцию Нового года можно так и сформулировать: мы отбрасываем старое, прощаемся с ненужным и имеем возможность начать все немножечко по-другому. Недаром говорят: «Как Новый год встретишь, так его и проведешь». Поэтому каждое действие в ночь с 31 декабря на 1 января мы наполняем особым смыслом, стараемся создать положительный образ, который даст нам импульс на весь следующий год.

Между тем, многие исследователи называют приметы пережитком, хотя Дарья Васильева с этим не согласна.

– Мы сохранили норму: чтобы получить хороший результат, нужно делать так-то. А почему так делаем, уже не понимаем, – поясняет социолог. – Мы просто сжигаем записочку с написанным на ней желанием, высыпаем пепел в бокал и пьем шампанское. И совершенно не думаем о том, что когда-то начертанное слово было равносильно заклинанию, а зажигая огонь, приносили жертву духам. Естественно, такой смысл в эти действия сегодня никто не вкладывает. Однако Новый год – пороговое состояние, хаос, из которого должно родиться новое. И поскольку в этот момент наши рациональные порядки не действуют, мы становимся суеверными и прибегаем к этим прошедшим через века «предписаниям».

Веря в приметы, мы привязываем свое благополучие к странным, нерациональным вещам, становимся более сентиментальными, чем обычно. Но, как утверждают ученые, все это имеет хороший терапевтический эффект, ра-

ботающий на глубинном психологическом уровне.

– Я считаю, что приметы играют важную роль в нашей жизни. Без них было бы намного больше стресса, – говорит Дарья Васильева. – Я бы назвала это разновидностью социальной магии. Настраиваясь на хорошее, мы программируем себя соответствующим образом и интуитивно ищем комфортные ситуации. Богатый стол, веселье, друзья и близкие в Новый год – все это вместе дает нам импульс движения к хорошему. Неважно, какие приметы мы придумываем себе сами или берем из традиций – главное, чтобы они работали и помогали нам чувствовать себя увереннее, ведь уверенный человек – удачлив.

Каждому человеку присуще верить в лучшее и надеяться на чудо. Наверное, поэтому в каждой стране есть свои новогодние традиции и приметы. Например, в России уже несколько веков подряд перед Новым годом принято отдавать все долги, прощать обиды. Те, кто в ссоре, обязательно должны помириться, попросить друг у друга прощения. Очень важным всегда считался первый день Нового года, ведь от того, как он пройдет, зависит весь предстоящий год.

В Японии, провожая старый год, принято ставить на стол длинную лапшу тоси-косисоба (символ долголетия), рисовое печенье (символ изобилия в семье), блюда из гороха (символ здоровья) и из рыбы (символ силы). В новогоднюю ночь колокола японских храмов отбивают 108 ударов. С последним полагается ложиться спать, чтобы встать перед рассветом, выйти на улицу и встретить Новый год с первыми лучами восходящего солнца. Для тех же, кто проспит, новый год будет неудачным.

В Италии в новогоднюю ночь выбрасывают из своих квартир и домов во двор или прямо на улицу ненужную



домашнюю утварь (треснутую посуду, сломанную мебель, старые вещи). Считается, что это принесет семье в новом году благосостояние.

В Индии в канун праздника многие индусы сжигают или выбрасывают старую одежду, чтобы встретить Новый год в обновке. На стол принято подавать блюда, щедро усыпанные специями. Чем еда острее – тем радостнее будет следующий год.

Шотландцы считают, что от того, кто войдет первым в их дом в новом году, зависит удача или неудача в семье на весь следующий год. Большую удачу, по их мнению, приносит темноволосый мужчина, который вносит в дом подарки.

В Греции главы семейств в новогоднюю полночь должны выйти во двор и разбить о стену плод граната. Чем дальше зерна разлетятся по двору, тем лучше будет жить семья. А еще у греков есть традиция, идя в гости на Новый год, брать с собой камень и оставлять его на столе. Считается, что это к деньгам.

На Кубе вода является непременным атрибутом праздника. На острове верят: чтобы дорога для наступающего года была чистой и гладкой, в ново-

годнюю ночь нужно выплеснуть стакан воды из окна.

Похожей традиции придерживаются и жители Эквадора с одной лишь разницей: вода там летит на улицу вместе с посудой. Считается, что таким образом можно избавиться от всех невзгод, случившихся в уходящем году.

В Дании в Новый год принято бить посуду о двери друзей, соседей и знакомых. Чем больше битой посуды у дверей, тем богаче будет жизнь в наступившем году у хозяев.

В Испании под бой курантов каждый старается успеть съесть 12 виноградин, символизирующих счастье и изобилие в каждом из 12 последующих месяцев.

Помимо винограда на новогоднем столе в странах южной Европы в почете орехи и бобы. Считается, что эти продукты принесут в дом здоровье, долголетие и удачу.

В Бразилии люди стараются встречать Новый год на набережных. По мнению местных жителей, удачу в наступающем году принесут спущенные на воду венки или бумажные кораблики. А жители Вьетнама выпускают в ближайший водоем карпа, которому перед этим доверяют свое желание.

						Всевышний мусульман	Квintет без дуэта	Благотворительный
Дом, приют	День недели	Бакенбарды	Базарная дискуссия	Покров тайны				Миллиард
	"...вверх"	Модель "Рено"		Под ней бывает алкаш		Отчество у арабов		
			Сено					
	Деталь ременной передачи	Тихо	Пришелец из других миров	"Святой источник света"	Гамбовская мебель	Кальман (имя)	...	Каренина
		... Грозный			Заместитель ума			
"Родители педикюлера"				Терапевт	Зонтичная пряность			
Человек-фонарь		Кровосос	Аренда жилья		Убыток			
				"Бешеная трава"				

Рождественские огоньки

Давным-давно елки в рождественские праздники освещались только свечами. Но в 1882 году Эдуард Джонсон изобрел новогоднюю гирлянду.

Первая электрическая елочная гирлянда появилась через три года после изобретения лампочки накаливания. Она продавалась, так сказать, в рассыпную и представляла собой набор выдутых вручную стеклянных шариков, каждый с угольной нитью внутри и торчащими наружу из полюсов шарика голыми медными проволочками. Покупатель должен был самостоятельно скрепить проволочки, разместить шарики на елке и подвести провод с вилкой к розетке. В пожарном отношении эта конструкция была почти столь же опасной, как свечи.

Но настоящий прорыв в использовании электроогоней в качестве украшения случился только в 1917 году. Тогда 15-летний подросток Альберт Садакка, прочитав о трагическом возгорании елочных свечей в Нью-Йорке, решил сам создать безопасную гирлянду. Он замкнул цепочку лампочек в единую решетку, получив таким образом то, что в современном понятии и является электрической гирляндой. Спустя несколько лет это изобретение принесло Альберту целое состояние.

В 1882 году Эдуард Джонсон соединил между собой 80 маленьких электрических лампочек, которые были раскрашены в разные цвета: красный, синий и белый. На презентацию чудо-гирлянды он пригласил журналистов, но те не проявили должно-

Отвечать на сканворд
По горизонталам: Суббота, Флер, Корм, Ибн, Рыку, Гуманов, Вш, Иван, Сила, Комар, Тмин, Наём, Урон, Светоз, Белен, По вертикалям: Кров, Шкве, Купо, Баку, ПIANO, Торг, Врач, Муха, Нимб, Аглах, Стул, Трун, Имре, Булпюн, Фонд, Анна.