

**ПОЛОЖЕНИЕ О КОНКУРСЕ  
на лучший видеоролик,  
посвященный 150-летию Донецкой железной дороги,  
среди железнодорожников – членов профсоюза**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- 1.1. Настоящее Положение регламентирует порядок проведения и условия конкурса на лучший видеоролик, посвященный 150-летию Донецкой железной дороги (далее – Конкурс).
- 1.2. Учредителями и организаторами Конкурса являются руководство ГП «Донецкая железная дорога» и Совет ПРОФДОНЖЕЛ.
- 1.3. Конкурс посвящен 150-летию Донецкой железной дороги. 5 января (по старому стилю 1869 год, 23 декабря) 1870 года введена в эксплуатацию Курско-Харьковско-Азовская магистраль (332 версты), сыгравшая важную роль в развитии экономики Донбасса - началось строительство доменных и сталеплавильных печей, заводов. Этот день считается датой основания Донецкой железной дороги.

Магистраль продолжала развиваться, строились новые участки. Так, уже в конце 1878 г. протяженность достигла 479 верст. На дороге имелось 15 паровозных депо, из них крупные в Дебальцево, Ровеньках, Попасной, Краматорске, Никитовке. В 1878 г. на Донецкой железной дороге работало 92 паровоза. В 1900 г. парк паровозов увеличился до 712 ед., вагонный парк в 10 раз. К концу 1928 г. протяженность железной дороги составила 2545 км.

1935 г. стал переломным на железнодорожном транспорте, Донецкая железная дорога перевыполнила задание по погрузке и намного увеличила выгрузку. По размерам погрузки дорога занимала первое место в стране. Здесь осуществлялось 42% общей погрузки угля и 15% черных металлов. Впервые в 1936 г. начали оформление билетов транзитным пассажирам.

Донецкая железная дорога, как единая дорога, обслуживающая Донецкий бассейн, была создана по решению Совета Министров СССР в мае 1953 г. Донецкая железная дорога представляет мощный транспортный комплекс, обслуживающий крупнейший промышленный район — Донбасс.

- 1.4. Организаторами конкурса формируется конкурсная комиссия, которая осуществляет оценку работ и определяет победителя Конкурса.

**2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА.**

- 2.1. Развитие патриотического начала, уважения и почитания традиций Донецкой железной дороги, направленное на формирование у молодежи положительного имиджа труда железнодорожников.

- 2.2. Повышение престижности железнодорожных профессий, прославление династий железнодорожников, выявление у работников знаний о традициях и особенностях работы на железнодорожном транспорте.

### **3. УСЛОВИЯ КОНКУРСА.**

- 3.1. Конкурс проводится в один этап.
- 3.2. В конкурсе могут принимать участие работники Донецкой железной дороги – члены профсоюза.
- 3.3. В Конкурсе принимают участие индивидуальные и коллективные работы.
- 3.4. На Конкурс принимаются презентации и видеоматериалы продолжительностью 10-20 мин.
- 3.5. В случае, если представленный видеоролик выполнен творческим коллективом авторов, то к нему прилагается лист участников работы.
- 3.6. Критерии оценки видеороликов:
  - оригинальность идеи, уникальность;
  - использование исторических фактов;
  - творческий подход к оформлению работы.
- 3.7. Работы, присылаемые на Конкурс, не рецензируются и не возвращаются.
- 3.8. Конкурсная комиссия оставляет за собой право не принимать к рассмотрению и не присуждать награду работе, не соответствующей критериям оценки.

### **4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА.**

- 4.1. Конкурс проводится в период – с 20 августа 2019 г. по 01 декабря 2019 г.;
- 4.2. Работы представляются в период проведения Конкурса в Профессиональный союз работников Донецкой железной дороги по адресу: г. Донецк, ул. Горновая, д.2, каб. 201 или на адрес электронной почты - **prof\_donrailway@mail.ru** с указанием ссылки на облачное хранилище данных, не позднее **15 ноября 2019 г.**
- 4.3. Если работа направлена на адрес электронной почты, то в течение пяти дней автор получит официальное уведомление, что работа принята на рассмотрение.
- 4.4. Файл с работой должен быть переименован по фамилии и имени участника (пример: Иванов Константин или Никитина Олеся).
- 4.5. Для участия в Конкурсе в адрес Профсоюза работников Донецкой железной дороги необходимо направить конкурсную работу, информационный лист о работе (описание идеи видеоролика) с указанием Ф.И.О. автора, места работы, контактного телефона.
- 4.6. Автор, подавая свою работу на конкурс, подтверждает авторство и соглашается с тем, что она может быть показана любым способом в ходе любых акций, проводимых руководством дороги и Советом ПРОФДОНЖЕЛ, как во время проведения Конкурса, так и по его завершению, и не претендует на выплату авторского гонорара.

### **5. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

- 5.1. Итоги Конкурса подводятся конкурсной комиссией до 01 декабря 2019 года. По результатам Конкурса определяется победитель с вручением денежного приза.

- 5.2. Победители Конкурса распределяются по призовым местам:
- **1 место.** Автор работы будет награжден сертификатом на сумму **25 000,00** руб. (двадцать пять тысяч рублей 00 коп.);
  - **2 место.** Автор работы будет награжден сертификатом на сумму **15 000,00** руб. (пятнадцать тысяч рублей 00 коп.);
  - **3 место.** Автор работы будет награжден сертификатом на сумму **10 000,00** руб. (десять тысяч рублей 00 коп.)
- 5.3. Итоги Конкурса утверждаются совместным постановлением руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ
- 5.4. Информация об итогах Конкурса публикуется в газете «Железнодорожник Донбасса», «Профсоюзном вестнике» и на официальных сайтах ГП «Донецкая железная дорога и Профсоюза работников Донецкой железной дороги.
- 5.5. Место и время проведения торжественной церемонии награждения будет сообщено дополнительно.

## **6. ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКУРСА.**

- 6.3. Финансирование конкурса осуществляется за счет средств дороги, перечисляемых на культурно-массовую, физкультурную и оздоровительную работу.
- 6.4.