



## С Днем железнодорожника!

### Уважаемые работники и ветераны железнодорожной отрасли Донецкой Народной Республики!

Примите сердечные поздравления с Днем железнодорожника!

Железная дорога по праву считается главной транспортной артерией государства, а эффективная слаженная работа всех звеньев железнодорожного транспорта – одно из ключевых условий динамичного развития экономики нашей Республики.

Бесперебойная работа ГП «Донецкая железная дорога» основывается на высоком профессионализме ее коллектива. От успешной деятельности работников железной дороги во многом зависит стабильность работы предприятий, комфорт и безопасность пассажиров.

Дорогие железнодорожники! Примите искреннюю благодарность за самоотверженный повседневный труд! Спасибо всем, для кого железная дорога стала делом жизни, кто, несмотря на трудности, проявил характер, сплоченность и преданность делу.

Особая признательность – трудовым династиям работников Донецкой магистрали и ветеранам отрасли, многие из которых по-прежнему в строю и передают свой опыт молодой смене.

От всей души желаю вам и вашим близким здоровья и благополучия, мира, уверенности в будущем, успехов во всех начинаниях! Уверен, что ваш высокий профессионализм, богатый опыт и самоотдача станут залогом дальнейших производственных успехов и достижений на благо Донецкой Народной Республики!

**Дмитрий ПОДЛИПАНОВ,**  
министр транспорта  
Донецкой Народной Республики

### Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!

От всей души поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Своевременная доставка грузов, безопасные перевозки пассажиров, восстановление разрушенной инфраструктуры, развитие производства – все это достигается благодаря добросовестному труду коллектива Донецкой железной дороги. Уже 5 лет вам приходится работать в условиях непрекращающихся боевых действий. Но, несмотря на трудности, вы обеспечиваете устойчивую работу предприятия на благо нашей Республики. Спасибо вам за мужество и преданность делу!

В этот праздничный день мы адресуем слова глубокой признательности ветеранам-железнодорожникам – за верность родной дороге, за бесценный опыт, которым вы щедро делитесь с молодежью. Желаем вам крепкого здоровья и активного долголетия!

Уважаемые работники Донецкой магистрали! Примите искренние пожелания новых профессиональных успехов, безаварийной работы, финансового благополучия и стабильности! Мира и счастья вам и вашим семьям!

**Василий НАЗАРЯН,**  
генеральный директор-председатель правления  
Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса»

**Владимир КАБАЦИЙ,**  
генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога»

**Сергей ЛЕСОВОЙ,**  
председатель профсоюза работников Донецкой железной дороги

# Концерн «Железные дороги Донбасса» укрепит сотрудничество магистралей двух Республик

Для коллективов Донецкой и Луганской железных дорог День железнодорожника – 2019 ознаменовался знаковым событием: в рамках реализации проекта по осуществлению совместного единого управления в сфере железнодорожного транспорта ДНР и ЛНР создан Трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса». Об этом рассказал генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир КАБАЦИЙ.

– 25 июля 2019 г. проведена регистрация Трансграничного концерна «Железные дороги Донбасса», – рассказал Владимир Кабаций. – Генеральным директором-председателем правления концерна назначен Назарян Василий Витальевич. Участники концерна – Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» и Государственное унитарное предприятие ЛНР «Луганская железная дорога».

Напомню, что 21 марта 2019 г. главами наших Республик был подписан Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере железнодорожного транспорта между Донецкой и Луганской Народными Республиками. 21 июня 2019 г. Постановлением Народного Совета ДНР был принят Закон «О трансграничных концернах».

Создание концерна позволит обеспечить тесное взаимодействие наших железных дорог, а также будет содействовать интеграции экономик наших Республик в экономику Российской Федерации. Это очень важно для обеих Республик событие, и символично, что оно состоялось накануне Дня железнодорожника.

**– Профессиональный праздник – отличный повод подвести промежуточные итоги. С какими результатами мы подошли ко Дню железнодорожника?**

– В этом году дорога стабильно обеспечивала потребности металлургических, угольных и других промышленных предприятий в перевозке народнохозяйственных грузов, увеличивала пассажирские перевозки, продолжала налаживать логистические связи.

В первом полугодии 2019 г. эксплуатационный грузооборот вырос на 20,3% к уровню прошлого года – на 242 млн тонно-километров. На 1,6% увеличилась погрузка каменного угля, на 29,6% – погрузка флюсов. В дальнейшем и пригородном сообщении перевезено 698513 пассажиров – на 26,6% больше, чем за аналогичный период 2018 г.

Сплоченная работа диспетчерского аппарата и предприятий дороги позволила заметно улучшить показатели использования грузовых вагонов и локомотивов: производительность грузового вагона выросла на 12,8%, локомотива – на 6,5%, средний вес грузового вагона – на 7,6%.

К сожалению, по не зависящим от дороги причинам общая погрузка и выгрузка сократились соответственно на 7,9% и 13,5%, что уменьшило доходы предприятия и не позволило нам в полной мере выполнить намеченные программы, в том числе по социальным вопросам.

**– Но люди все равно мечтают о довоенном социальном пакете, выплатах на оздоровление к отпуску...**

– Сейчас у предприятия такой финансовой возможности нет. Планка по социальным выплатам была поднята очень высоко, и дороге нелегко справляться с уже взятыми на себя обязательствами. К сожалению, в настоящее время мы не достигаем плановых показателей по объемам грузовых перевозок, и следовательно, недополучаем доходы. На дороге установлен режим жесткой экономии, не приобретаются в достаточном количестве запчасти

и материалы, с целью экономии ГСМ оптимизируется использование служебного транспорта и т.д. Но несмотря на то, что предприятие переживает не лучшие в финансовом плане времена, мы не идем на попятную и продолжаем выполнять взятые на себя обязательства. При этом не снимается с повестки дня и вопрос расширения социальных гарантий.

По состоянию на 1 июля 2019 г. средняя заработная плата по дороге составила 13154 руб., что выше уровня прошлого года на 3042 рубля.

На выполнение обязательств коллективного договора в 1 полугодии было израсходовано 286 млн рублей. В том числе выплачено: за выслугу лет – 154 млн руб.; за работу в ночное время – 30 млн руб.; за работу во вредных и тяжелых условиях труда – 13 млн руб.; за высокое профессиональное мастерство – 3,4 млн руб. На оплату дополнительных отпусков за вредные условия труда, за особый характер труда, за ненормированный рабочий день израсходовано 5 млн руб. На реализацию комплексных мероприятий по улучшению условий труда и профилактике производственного травматизма направлено 36 млн руб.; на устранение влияния на работников опасных и вредных производственных факторов на рабочих местах – 5 млн руб.; на обеспечение спецодеждой – 12 млн руб.; на предупреждение профзаболеваний – 5 млн руб.

**– В основе успешного функционирования предприятия всегда лежит командная работа. Как Вы оцениваете деятельность отраслевых служб и их обособленных подразделений?**

– Без преувеличения могу сказать, что весь коллектив Донецкой железной дороги прилагает максимум усилий для обеспечения эффективной работы предприятия. Работая в условиях непрекращающихся боевых действий, наши железнодорожники не только обеспечивают перевозку всех предъявленных грузов, но и восстанавливают разрушенные объекты, занимаются развитием производства.

В целом за период боевых действий повреждения и разрушения на территории Донецкой железной дороги получили 1635 объектов. На сегодняшний день полностью восстановлены 1304 объекта инфраструктуры, в том числе 349 зданий и сооружений, 6 мостов и путепроводов. В первом полугодии 2019 года восстановлено 133 объекта инфраструктуры, в том числе 27 зданий и сооружений.

С августа 2018-го по август 2019 года специалистами хозяйства электрооборудования было восстановлено 77 км устройств контактной сети по участку Горловка-Байрак-Углегорск-Булавино-Дебальцево и станциям Дебальцево-Сортировочная, Иловайск. Это позволило впервые после проведения боевых действий в 2015 году открыть движение поездов до станции Дебальцево-Сортировочная с применением электротяги.

С 1 января 2019 г. Донецкая железная дорога осуществляет хозяйственную деятельность в сфере электроэнергетики по передаче электрической



энергии местными (локальными) электрическими сетями и поставке электрической энергии по регулируемому тарифу. За 1 полугодие доходы от подсобно-вспомогательной деятельности составили 43 млн 780 тыс. руб., расходы на закупку электроэнергии для нужд дороги снижены почти на 100 млн руб.

Силами обособленных подразделений службы пути в первом полугодии проведена замена 1 стрелочного перевода на железобетонных брусках, выполнена сплошная смена 5,2 км рельсовыми и старогодными; осуществлен капитальный ремонт порядка 0,6 км пути и средний ремонт 11-ти стрелочных переводов. В настоящее время идут работы по ремонту асфальтобетонного покрытия на участках автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов, и на подходах к ним в границах городов Донецк, Макеевка, Ясиноватая, Дебальцево, Иловайск.

Сейчас очень горячая пора у наших строителей. Специалисты строительного-монтажных управлений службы СМГ продолжают восстановление вокзального комплекса станции Углегорск, путепровода 27 км ПК1 перегона Чумаково-Ларино, моста 1122км ПК9 перегона Горловка-Пантелеймоновка. В рамках подготовки к зиме отремонтировано более 5,6 тыс. кв. м. кровли.

В первом полугодии 2019 г. специалистами Дебальцевской и Иловайской дистанций сигнализации и связи, Донецкой дистанции связи проложено 24 км волоконно-оптической линии связи на участке Рассыпная-Торез-Дроново-Постниково. Сегодня работы по строительству ВОЛС продолжают на участке Постниково-Иловайск.

Хочу особо отметить, что по хозяйству сигнализации и связи выполнен большой комплекс работ, направленных на предотвращение хищений и случаев несанкционированного вмешательства в работу железнодорожного транспорта.

Подразделениями службы локомотивного хозяйства сделано многое для восстановления тягового подвижного состава. Локомотивные депо осваивают производство текущего ремонта ТРЗ: в Дебальцево – ремонт магистральных тепловозов 2ТЭ116, в Иловайске – тепловозов ЧМЭЗ. Для реализации поставленных задач мы восстанавливаем цеха, ремонтируем оборудование, обучаем людей.

Очень важным событием в этом году было введение в эксплуатацию гидравлического пресса усилием 120 тс с размером рабочего стола 1800 мм для линии по производству крышек люков грузовых полувагонов в вагонном депо Ясиноватая. В наших ближайших пла-

нах – запуск такого же производства в ВЧД Дебальцево-Сортировочное. Это позволит увеличить объемы деповского ремонта, а также уменьшить зависимость дороги от импорта сырья и запчастей.

Специалистами ИВЦ выполнена серьезнейшая работа по внедрению информационных технологий. Среди вновь созданных и внедренных на ГП «Донецкая железная дорога» разработок дорожного информационно-вычислительного центра – автоматизированные системы «Планирование перевозок грузов» (АС ПЛАН) и «Техническое обслуживание вагонов» (АС ТО).

Службой коммерческой работы и маркетинга проведена большая работа по получению Сертификатов на подтверждение целого ряда услуг по системе ДОНТРАНССЕРТ. В частности, получены Сертификаты на услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте при перевозке грузов; услуги, предоставляемые экспедиторами на железнодорожном транспорте, а также на транспортную обработку грузов; складирование и хранение грузов; дополнительные услуги.

В июне текущего года локомотивное депо Ясиноватая и локомотивное депо Иловайск подтвердили соответствие требованиям органа сертификации и получили Сертификат соответствия на перевозку пассажиров в пригородном подвижном составе (электропоезд, дизель-поезд) по системе сертификации ДОНТРАНССЕРТ.

**– Праздники быстро проходят, и вновь наступают трудовые будни. Какие задачи стоят сегодня перед Донецкой железной дорогой?**

– Перед всеми отраслевыми службами ставится задача приведения технических средств хозяйств в соответствие требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог: ремонт и восстановление пути, устройств автоматики, телемеханики и связи, энергетики, объектов железнодорожной инфраструктуры.

Перспективным планом развития ГП «Донецкая железная дорога» на 2019 год определено девять основных стратегических целей и задач, реализация которых позволит обеспечить поступательное развитие предприятия, повысить эффективность перевозок и уровень безопасности движения, улучшить финансово-экономические показатели, повысить мотивацию труда работников. Уверен, что при поддержке трудового коллектива дорога справится со всеми поставленными задачами.

Беседовала  
Светлана КОВАЛЬ

# Трансформатор обеспечит надежность электроснабжения

29 июля на территории производственной базы Иловайской дистанции электроснабжения была выполнена разгрузка прибывшего из ремонта силового трансформатора ТДТНГЭ-20000/110/27,5кВ/10кВ.

В результате боевых действий в 2014 году тяговая подстанция Иловайск была практически полностью разрушена.

— Из-за отсутствия силового трансформатора ТДТНГЭ-20000/110/35/27,5кВ подстанция была восстановлена не в полном объеме, — пояснил главный инженер службы электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога» Борис Гетьманенко.

Он отметил, что станция Иловайск является юго-восточными воротами Донбасса: через нее проходит основная железнодорожная магистраль на Ростов и Кавказ. От главной магистрали в Иловайске отходит ряд линий: в северо-восточном направлении - на Торез, Дебальцево и далее к предприятиям Луганской Народной Республики, в западном и юго-западном - через Моспино на Макеевку, Ясиноватую и Донецк.

— Тяговая подстанция стыкования постоянного и переменного родов тока железнодорожного узла Иловайск обеспечивает прием, обработку и отправку грузовых и пассажирских поездов из Российской Федерации (переменный ток) и обратно, — подчеркнул Борис Гетьманенко. — Помимо этого, подстанция



обеспечивает электроснабжение железнодорожных предприятий станции Иловайск, очистных сооружений и насосной станции подачи питьевой воды для жителей и предприятий города Иловайска, населенных пунктов Грабское и Агрономическое, значительной части жилых домов г. Иловайска, общеобразовательной школы № 14, а также резервирует трансформаторные подстанции Харцызского РЭС.

В 2019 году Донецкая железная дорога заключила договор с РП «Энергия Донбасса» на ремонт силового трансформатора ТДТНГЭ-20000/110/27,5кВ/10кВ тяговой подстанции Иловайск и трансформаторов ТМЖ-250/27,5, ТМЖ-100/35. В ходе ремонта специалисты службы электроснабжения ГП «Донецкая железная дорога» тесно взаимодействовали с заводом «Электроремонт» и поэтапно оценивали качество проведенных работ.

26 июля 2019 г. трансформатор ТДТНГЭ-20000/110/27,5кВ/10кВ был отгружен после ремонта.

Для разгрузки трансформатора были привлечены 10 специалистов ЭЧ Иловайск и 9 работников восстановительного поезда ВП-7 Иловайск. Был задействован кран EDK-1000/4. После монтажа вес трансформатора с маслом составил 68 тонн.

В течение месяца силовой тяговый трансформатор будет установлен и введен в эксплуатацию. После его включения в работу на тяговой подстанции Иловайск будет приведена к установленным требованиям надежность электроснабжения электроузел переменного тока — к особой группе 1-й категории.

Руководство дороги благодарит за содействие в организации ремонта трансформатора Министерство угля и энергетики ДНР, Министерство транспорта ДНР, руководство РП «Энергия Донбасса».

## Путейцы продолжают ремонт переездов

Силами обособленных подразделений службы пути осуществляется ремонт асфальтобетонного покрытия на железнодорожных переездах.

В июле 2019 года путейцами выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия на участках автомобильных дорог, расположенных в границах железнодорожных переездов, и на подходах к ним на перегонах Войково-Кутейниково (29-й км), Моспино-Макеевка (42-й и 13-й км). Отремонтировано покрытие на переездах по станции Каракуба (32-й км) и по станции Иловайск (путь 17

и 94). Проведены работы по станции Ясиноватая: Западный парк приема (переезд 49-й км) и Восточный парк отправления (переезд 2-й км).

Асфальтобетонная смесь для выполнения этих работ изготавливается асфальтобетонным заводом СМЭУ-7 Иловайск. В июле 2019 года он возобновил производство продукции и отгружает ее по заявкам служб пути и других обособленных подразделений дороги.

Согласно Перспективному плану развития ГП «Донецкая железная дорога» на 2019 год в 3-м квартале службе пути предстоит выполнить ремонт асфальтобетонного покрытия на 25 железнодорожных переездах.

**Дорогие ветераны!  
Примите самые искренние  
поздравления  
с Днем железнодорожника!**

Нет сомнений, что этот праздник остается для вас самым любимым и почитаемым, потому что железной дороге вы посвятили всю свою жизнь.

От вашего высочайшего профессионализма зависела бесперебойная работа всех промышленных предприятий Донбасса, комфорт и безопасность пассажиров. Вы всегда делились своим богатым опытом с молодыми транспортниками, благодаря чему они сегодня в столь непростых условиях реализуют возложенные на них обязанности, не подводят своих учителей и наставников. Мы ни на секунду не сомневаемся: наша родная Донецкая магистраль непременно заработает на полную мощь, как это было в годы нашей молодости.

Крепкого вам здоровья, счастья, достатка, любви и уважения родных и близких. Мирного неба над головой, веры в светлое будущее!

**Татьяна СУПРУНОВА,  
председатель Объединения  
ветеранов войны и труда  
Донецкой железной дороги**

## Подготовка к зиме

29 июля на втором заседании дорожного оперативного штаба был рассмотрен ход подготовки хозяйств и кадров ГП «Донецкая железная дорога» к работе в осенне-зимний период 2019-2020 гг.

На данный момент в целом по дороге подготовлено 57 котельных, 87 производственных зданий и сооружений, 9 км тепловых сетей, 1,56 км систем водоснабжения и канализации. В подразделениях ГП «Донецкая железная дорога» работы по ремонту кровель выполнены на 77%.

Уровень готовности устройств пневмообдувки стрелочных переводов на станциях в период снегопадов — 79%. На 85% подготовлены компрессорные установки к работе зимой.

На дороге заготовлено и отремонтировано порядка 3,1 тыс. единиц инструмента и инвентаря для снегоборьбы. Производится закупка сыпучего материала. Приводятся в соответствие с нормами и требованиями маршруты служебных проходов. Работы по очистке от засорителей стрелочных переводов выполнены на 46%, железнодорожных путей на станциях — на 39%.

Службой материально-технического обеспечения заключены договоры на поставку зимних видов спецодежды и спецобуви. За прошедшую неделю дорогой получено 280 единиц костюма «Путеец» и 200 пар сапог резиновых. Закупка и поступление данной продукции продолжается.

## Ведомственные награды железнодорожников

Приказом министра транспорта ДНР от 10.07.2019 № 266 «Об учреждении ведомственных наград Министерства транспорта Донецкой Народной Республики» учреждены нагрудный знак «Почетный железнодорожник» и знак «Железнодорожная слава» I, II, III степени.



К награждению знаком «Железнодорожная слава» будут представляться работники железнодорожной отрасли, внесшие весомый личный вклад в ее развитие, за конкретные успехи в работе, внедрение достижений науки, техники и технологий по совершенствованию деятельности железно-

дорожного транспорта, а также за самоотверженные действия, связанные с обеспечением безопасности движения, охраны труда, сохранения жизни пассажиров, охраны грузов и т.д.

К награждению знаком «Железнодорожная слава» представляются рабочие, специалисты, служащие и руководители предприятий, организаций, учреждений железнодорожного транспорта, а также работники Профессионального союза предприятий, организаций, учреждений железнодорожного транспорта, которые длительное время (как правило, более 10 лет) безупречно проработали на железнодорожном транспорте, и являются примером в выполнении служебного долга, пользуются авторитетом в трудовых коллективах.

Награждение знаком «Железнодорожная Слава» осу-

ществляется приказом Министерства транспорта ДНР. Ходатайство о награждении иницируется коллективами предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта с участием Профессионального союза предприятий, организаций, учреждений железнодорожного транспорта.

Выдвижение кандидатур осуществляется гласно, как правило, в трудовом коллективе, где работает лицо, которое представляет к награждению. Нагрудный знак «Почетный железнодорожник» является высшей ведомственной наградой Министерства транспорта ДНР в сфере железнодорожного транспорта.

Знаком «Почетный железнодорожник» награждаются работники железнодорожного транспорта за достижения высших результатов в труде,

разработку и внедрение научных и технических достижений, самоотверженные действия по обеспечению безопасности движения и сохранения перевозимых грузов.

К награждению знаком «Почетный железнодорожник» представляются рабочие, специалисты, служащие и руководители предприятий, организаций, учреждений железнодорожного транспорта, а также работники Профессионального союза предприятий, организаций, учреждений железнодорожного транспорта, которые длительное время (как правило, более 20 лет) безупречно проработали на железнодорожном транспорте, пользуются авторитетом в трудовых коллективах, а перед этим были награждены Почетной грамотой Министерства транспорта Донецкой Народной Республики.

# Стальной характер, преданность делу, плюс высокий профессионализм

В честь профессионального праздника лучшие работники Донецкой магистрали представлены к награждению Почетными грамотами Министерства транспорта ДНР и Почетными грамотами ГП «Донецкая железная дорога».

За высокий профессионализм, трудолюбие и ответственное отношение к должностным обязанностям к награждению Почетной грамоты



**Сергей СИМОНОВ**

той Министерства транспорта ДНР представлены 10 железнодорожников.

Для монтера пути 4 разряда Дебальцевской дистанции пути Олега Коростелева Донецкая железная дорога – это не просто место работы. С магистралью связана большая часть его жизни. На Донецкую железную дорогу он поступил в 2001 году. За период трудовой деятельности зарекомендовал себя как грамотный, квалифицированный и инициативный работник.

К своим обязанностям Олег Александрович относится с полной отдачей и ответственностью. Во время боевых действий он оставался на работе. А после окончания боев участвовал в восстановлении и ремонте поврежденных участков пути на перегоне Байрак-Углегорск. Среди коллег Олег Коростелев пользуется уважением и авторитетом. Богатый многолетний опыт передает молодым специалистам.

Александр Грабчак начал трудовую деятельность на железнодорожном транспорте в должности тракториста 5 разряда транспортного участка Иловайского строительного управления. С 2007 года работает здесь же машинистом экскаватора 5 разряда. Он зарекомендовал себя как дисциплинированный, добросовестный работник.

Благодаря богатому опыту и высокому уровню квалификации Александр Васильевич обеспечивает своевременное и качественное выполнение производственных заданий. Он принимал участие в восстановлении водоснабжения по станциям Енакиево, Амвросиевка, Горловка.

Осмотрщик-ремонтник вагонов 5 разряда пункта техни-

ческого обслуживания вагонов ст. Иловайск вагонного депо Иловайск Виталий Рябус поступил на железную дорогу в 2001 году. Начинать подсобным рабочим вагонного депо Иловайск, работал аппаратчиком очистки сточных вод, слесарем по ремонту подвижного состава.

– Когда пришел в первый раз на работу, помню, что поразила строжайшая дисциплина в коллективе, – вспоминает Виталий Рябус. – Здесь очень строгие требования к охране труда, но главное, люди на дороге работают особенные. Они всегда помогут и поддержат. Я с теплом вспоминаю своего наставника – осмотрщика-ремонтника вагонов Сергея Владимировича Пугина. Сейчас я уже сам передаю опыт молодежи.

После окончания боевых действий в Иловайске в августе 2014 года Виталий Рябус одним из первых вернулся к работе, активно участвовал в восстановлении своего предприятия.

Николай Сытник с 2001 года работает уборщиком территорий вокзала станции Дебальцево. В коллективе его знают как очень добросовестного и старательного человека. Во время боевых действий 2014-2015 годов Николай Михайлович, несмотря на сложную, а нередко и опасную ситуацию, вместе со всеми работниками вокзала Дебальцево выполнял свои должностные обязанности. После окончания боевых действий принимал активное участие в восстановительных работах.



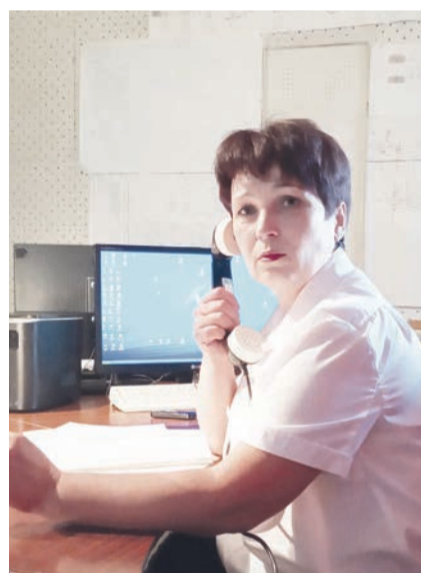
**Олег КОРОСТЕЛЕВ**

Александр Сиделев работает на Донецкой железной дороге с 2001 года. Он – составитель поездов станции Еленовка. Коллеги и руководство отзываются о нем как о хорошем товарище, технически грамотном специалисте, ответственном работнике. Алек-

сандр Сиделев имеет огромный опыт работы, при этом уделяет большое внимание профессиональному росту. Он внес большой вклад в усовершенствование технологического процесса работы станции Еленовка.

Мастер локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское Сергей Симонов – квалифицированный специалист, высококлассный профессионал.

– На железной дороге я начал работать в 2005 году слесарем по ремонту подвижного состава в локомотивном депо Лозовая. В цехе ТО-2 производил осмотр и ремонт тепловозов 2ТЭ116, ЧМЭЗ и ТЭП-70, – рассказал он. – В 2007 году перешел в локомотивное депо Дебальцево. Моим первым наставником был Верцанов Анатолий Викторович. Он подсказывал и делился опытом по ремонту дрезин ДГКу, по проведению монтажа электрической цепи и электрооборудования. Сейчас мой наставник – Альберт Николаевич Кравченко, старший мастер цеха ТР-3.



**Наталья ФЕСЕНКО**

Сергей Симонов восстанавливает электрические цепи тепловозов в объеме капитального ремонта. При необходимости оказывает помощь слесарям, что положительно сказывается на качестве ремонта и сроках выполнения операций. Кроме подвижного состава, Сергей Симонов ремонтирует и обслуживает станки КЖ-20 сектора «Восток» и «Пассажирский», а также краны на железнодорожном ходу.

Начальник восстановительного поезда Ясиноватая ОП «Ясиноватская дирекция железнодорожных перевозок» Игорь Ступка трудится на железнодорожном транспорте почти 27 лет. За годы работы проявил себя высококлассным специалистом и опытным руководителем. Игорь Ступка с полной ответственностью и качественно выполняет поставленные задачи. Безошибочно и профессионально действует при проведении восстановительных работ. Пользуется заслуженным авторитетом и уважением

в коллективе.

Старший энергодиспетчер энергодиспетчерской группы Ясиноватской дистанции электроснабжения Наталья Фесенко – отличный специалист, опытный наставник, обладает прекрасными организаторскими способностями. При возникновении аварий-



**Виталий РЯБУС**

ных ситуаций всегда своевременно привлекает к работе сменного энергодиспетчера, зачастую лично выполняет

обязанности отсутствующего работника. Благодаря большому профессиональному опыту, Наталья Фесенко внесла большой вклад в обеспечение надежности электроснабжения и работоспособности устройств электроснабжения и контактной сети. С августа 2014 года принимала активное участие в восстановительных работах.

– Во время боевых действий никуда не уезжала, не хотелось покидать город и свое предприятие, – вспоминает Наталья Геннадиевна. – Коллектив у нас особенный, даже в самое сложное время мы поддерживали друг друга.

Сегодня на Донецкой железной дороге работают мои муж и сын.

У старшего электро-механика участка I группы производственного участка СЦБ №1 бригады СЦБ участка Кутейниково-Каракуба Иловайской дистанции сигнализации и связи Юрия Хронюка огромный стаж работы. За плечами – служба в погранвойсках и учеба в Артемовском железнодорожном техникуме.

– На дорогу я сначала пришел в путевое хозяйство, – вспоминает Юрий Иванович. – А в 1982-м поступил в ШЧ Иловайск, работал электромонтером СЦБ. Хорошо помню своего наставника Николая Ивановича Сафонова, старшего механика СЦБ. Он меня не только научил премудростям профессии, но и делился жизненным опытом.

С 2014 года по настоящее время Юрий Хронюк принимает участие в восстановлении поврежденной инфраструктуры и напольных устройств участка Кутейниково-Каракуба.

Он неоднократно подавал рационализаторские предложения по защите устройств СЦБ от несанкционированных вмешательств посторонних лиц, а также активно участвовал в их внедрении.

Николай Чаленко – стрелок стрелковой команды по охране грузов и объектов 1-й группы станции Иловайск Ясиноватского отряда военизированной охраны. На дороге работает более 30 лет.

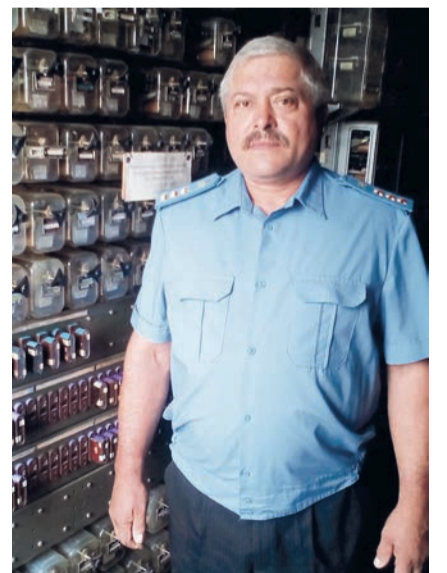
Во время активных боевых действий в городе Иловайск продолжал выполнять свою работу. Принимал участие в ликвидации последствий обстрелов,

выполнял задачи по недопущению хищений товарно-материальных ценностей и имущества команды

– Хорошо помню, как 9 августа 2014 года нас начали бомбить, а позже начался артобстрел, – рассказывает Николай Чаленко. – Но мы с семьей не уехали. Сейчас младший сын учится в институте железнодорожного транспорта.

Почетными грамотами ГП «Донецкая железная дорога» награждаются 29 работников предприятия – представители структурных и обособленных подразделений. Среди них: сигналисты, водители, лесорубы, подсобные рабочие, слесари-ремонтники, составители поездов, мастера участков, начальники отделов, бухгалтеры и другие.

Эти люди обеспечивали грузовые и пассажирские перевозки, безопасность



**Юрий ХРОНЮК**

движения поездов, восстанавливали разрушенные объекты инфраструктуры, ремонтировали технику. Они добивались максимально высоких результатов в работе и делали все от них зависящее для эффективной работы и развития Донецкой железной дороги.

**Виктория ШЕВКУНОВА**

# Лучшие по профессии на железнодорожном транспорте

За безупречное качество выполнения работ, наставничество и повышение квалификации молодых сотрудников представители 11 служб ГП «Донецкая железная дорога» представлены к награде – знаку профессионального отличия «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте».

Дежурный по станции Криничная Александр Карпенко представлен к награде как «Отличный движенец». В коллективе его знают как прекрасного специалиста, от которого всегда можно получить дельный совет. Он убежден, что к любой работе нужно относиться ответственно.

– Свои обязанности всегда стараюсь выполнять на со-



**Леонид МАКЕЕВ**

вести, тем более что от меня зависит безопасность движения, – говорит Александр Владимирович. – Я отвечаю за прием и отправление составов, их пропуск, маневровую работу.

Машинист-инструктор локомотивного депо Ясиноватая Геннадий Загрибельный – «Отличный локомотивчик».

– У нас в роду нет железнодорожников, но я всегда хотел работать на железной дороге, – признается он. – Мне очень хотелось водить поезда, и моя мечта сбылась. Работа машиниста очень сложная – не так физически, как психологически, не каждый с ней справляется. Но для меня дорога – не просто работа, это любимое дело.

На Донецкой железной дороге Геннадий Загрибельный уже 30 лет. За плечами – внушительный опыт работы, который он передает молодому поколению. За период своей трудовой деятельности в локомотивном депо он подготовил более 15 машинистов. Преподавал в дорожном учебном центре профессиональных квалификаций, где обучал машинистов электровоза.

Геннадий Загрибельный принимал участие в создании инструкций по эксплуатации тормозов, расшифровке скоростемерных лент, устранению неисправностей электровоза серии ВЛ-8.

К награждению знаком «Отличный вагонник» представлен

осмотрщик-ремонтник вагонов 5 разряда вагонного депо Иловайск Леонид Макеев. На Донецкой железной дороге он работает уже 27 лет.

– На дорогу я пришел в 1992 году, – вспоминает Леонид Николаевич. – Коллектив был замечательный, мне, молодому, помогали, подсаживали. Сейчас работаю осматривателем вагонов и, если кто-то обращается, никогда не отказываю ни в помощи, ни в совете.

После окончания боевых действий в Иловайске в августе 2014 года Леонид Николаевич одним из первых приступил к работе, активно участвовал в восстановлении предприятия.

Железная дорога у Макеевых – дело, можно сказать семейное: здесь работают его жена и единственный сын.

Борис Петренко – «Отличный путеец». Трудовую деятельность на железнодорожном транспорте он начал в 2008 году в должности монтера пути 2 разряда. Сейчас работает бригадиром (освобожденным) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений 5 разряда Донецкой дистанции пути.

– У меня в подчинении 9 отличных ребят, – рассказал Борис Петренко. – Я планирую работу по замене шпал и рельс, их регулировке, контролирую ее выполнение. Очень ценю наш коллектив – сплоченный и дружный.

Геннадий Баннюк работает электромехаником участка



**Геннадий ЗАГРИБЕЛЬНЫЙ**

I группы Ясиноватской дистанции сигнализации и связи. Он – «Отличный связист». Свою трудовую деятельность на железнодорожном транспорте Геннадий Павлович начал в 2005 году электромонтером по ремонту и обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки 4 разряда устройств горочной автоматической централизации Западной горки Ясиноватской дистанции сигнализации и связи.

– На предприятии постоянно внедрялось что-то новое, что-то модернизировалось. Но одно оставалось неизменным – люди, – говорит Геннадий Павлович. – Я считаю, что именно люди – главная ценность Донецкой магистрали. Дорогой я живу. Поэтому, когда понадобилось поднимать ее после боевых действий, я без раздумий взялся за работу. Принимал участие в восстановлении поврежденных устройств СЦБ на станциях Мандрыкино, Доля и Петровка.

В октябре 2018 года Геннадия Баннюка перевели на Мушкетовско-Моспинский участок СЦБ, где он трудится и сейчас. Приобретенным за время работы бесценным опытом профессионал делится с молодыми связистами.

Дисциплинированный и отзывчивый, добросовестный и надежный, ответственный и работающий – так отзываются друзья и коллеги о Дмитрии Бутковском, начальнике района контактной сети Иловайской дистанции электроснабжения. К профессиональному празднику Дмитрий Викторович удостоен звания «Отличный энергетик».

На Донецкую железную дорогу он пришел работать в 1998 году электромонтером контактной сети 4 разряда. Из года в год приобретал опыт и необходимые навыки, повышались разряды, и в 2016 году Дмитрий Бутковский был переведен на должность начальника района контактной сети Иловайской дистанции электроснабжения.

Дмитрий Бутковский принимал активное участие в аварийно-восстановительных работах по ремонту контактной сети в зонах активных боевых действий.

– 2014 и 2015 годы были очень тяжелыми, – признается он. – Восстанавливать разрушенные сети приходилось чуть ли не ежедневно. Работали на своих участках, помогали горловчанам. Выезжаем после обстрела – все сети «лежат». Мы поднимаем контактную сеть, пропускаем поезда. А с наступлением ночи опять обстрелы, опять все разрушено, и утром мы снова едем ремонтировать.

– Я люблю все делать хорошо, – рассказывает Дмитрий Викторович. – Мне приятно, например, отремонтировать контактную сеть и знать, что свою работу я выполнил достойно. И я не один такой: за мной стоит бригада, и все мы любим и ценим свою работу.

«Отличный пассажирник» Владимир Клименко трудится на Донецкой железной дороге

уже 40 лет. Сейчас работает мастером участка II группы участка охраны объектов обособленного подразделения вагонного депо Донецк. Родное предприятие любит и ценит. Во время боевых действий Владимир Николаевич не мог оставаться в стороне и после обстрелов территории депо не раз участвовал в тушении пожаров.



**Геннадий БАННЮК**

– 11 августа 2014 года было прямое попадание в цех по приемке белья, – вспоминает он. – Когда ночью начался пожар, мне позвонили, и я сразу же прибежал на место. Организовал работу по тушению пожара. По-другому просто не мог: депо строили на моих глазах, и было больно видеть, как его разрушают. Мы старались спасти и сохранить все, что можно.

При участии Владимира Клименко была организована круглосуточная охрана цехов, находящихся на линии соприкосновения: котельной, прачечной, поста электрической централизации. Он принимал непосредственное участие в вывозе архивных документов с территории вагонного депо Донецк в Ясиноватую.

Слесарь-сантехник 5 разряда участка ремонтно-строительных работ №3 Иловайского строительного управления Сергей Воронько – «Отличный строитель». Как он сам признается, стройка нравилась ему всегда, будь то возведение дома, кирпичная кладка или облицовка. Свою любовь к строительству Сергей Григорьевич в полной мере реализует на Донецкой железной дороге. Работы на предприятии хватало всегда, но особенно ее прибавилось после 2014 года.

– Ну как не помочь людям в беде? – удивляется он. – В Иловайске мы восстанавливали разрушенные обстрелами общежитие, техническую библиотеку, здание отделения дороги, узловую больницу.

Сергей Воронько участвовал в работах по ремонту кровли района контактной сети станции Горловка, капитальному ремонту железнодорожной

больницы в Дебальцево и локомотивного депо Иловайск, работал на восстановлении моста в Дебальцево. Сейчас Сергей Григорьевич в командировке в Углегорске – вместе с коллегами восстанавливает здание вокзала.

Знака «Отличный ВОХР» удостоен Сергей Рыжкин, старший стрелок обособленного подразделения Ясиноватского отряда военизированной охраны. На железной дороге он работает более 20 лет. За это время зарекомендовал себя как добросовестный и ответственный сотрудник. Сергей Викторович всегда требователен к себе, постоянно повышает свой профессиональный уровень, качественно и в срок решает поставленные руководством отряда и службой военизированной охраны задачи.

По случаю Дня железнодорожника к награждению знаком профессионального отличия представлена Ирина Духнай. Она – «Отличный экономист».

Ирина Анатольевна – начальник отдела контроля за договорной работой финансово-экономической службы. Она осуществляет контроль и проводит анализ отчетов по выполнению договорной работы в целом по дороге. Занимаясь вопросами повышения эффективности финансово-экономической деятельности



**Борис ПЕТРЕНКО**

и развития ГП «Донецкая железная дорога», Ирина Духнай оказывает методическую помощь службам, обособленным и структурным подразделениям дороги по вопросам заключения договоров.

К награждению знаком «Отличный ИТР» представлены три сотрудника Донецкой железной дороги: начальник отдела администрирования систем управления базами данных ОП «Информационно-вычислительный центр» Елена Черкасс, инженер-технолог 3 категории технического отдела обособленного подразделения «Ясиноватская дирекция железнодорожных перевозок» Анна Приходько и товаровед 2 категории Дебальцевского отделения службы материально-технического обеспечения Ольга Гридина.

**Елена СУШКОВА**

# Здесь живет история дороги

4 августа 2000 года стал особым днем для многих поколений наших железнодорожников – состоялось открытие музея истории и развития Донецкой магистрали. Этого события ветераны дороги ждали почти полвека.

В феврале 1989 года вышло совместное Постановление руководства дороги и Президиума Дорпрофсожа «О создании музея истории и развития Донецкой ж.д.» за подписями начальника Донецкой железной дороги А.М. Кожушко и председателя Дорпрофсожа А.В. Черномаза. Был издан приказ начальника дороги №30 от 14.02.1989г. В документе говорилось: «В целях воссоздания истории Донецкой железной дороги, обеспечения более качественного уровня проведения профориентационной работы, а также в связи со 120-летием дороги... создать в управлении Донецкой железной дороги музей истории и развития Донецкой железной дороги». Это была большая победа старшего поколения железнодорожников, во главе которых стоял главный летописец Донецкой магистрали Кузьма Клименко. С 1943 по 1963-й он был главным редактором газеты «Железнодорожник Донбасса».

Кузьма Хрисанфович страстно мечтал о создании на Донецкой дороге центрального железнодорожного музея, который стал бы главным связующим звеном между всеми народными музеями, действующими в отделениях дороги, на узлах, в депо, техникумах и училищах.

Сын одного из его соратников – Николая Петровича Донченко – целенаправленно собирал все, что связано с железной дорогой вообще и Донецкой – в частности. Летописец Кузьма Клименко и молодой коллекционер Владимир Донченко не были знакомы лично, но мечта у них была одна – музей!

Приближался 130-летний юбилей дороги. Ветеранами войны и труда, сподвижниками Кузьмы Клименко, на повестку дня вновь был вынесен вопрос о создании музея истории Донецкой магистрали.

К этому времени в небольшой квартире Владимира Донченко уже собрался обширнейший документально-исторический материал, посвященный развитию Донецкой дороги.

Донченко-младший был с детства влюблен в железнодорожную техни-

ку, окончил Харьковский институт ж.д. транспорта. Своим главным хобби Владимир Николаевич избрал железнодорожную тематику и всю свою сознательную жизнь вынашивал мечту о создании музея железнодорожной техники.

В августе 1999 года представители руководства дороги и Дорпрофсожа пришли поздравить с юбилеем председателя Совета ветеранов войны и труда Донецкой магистрали Николая Петровича Донченко и неожиданно оказались в «выставочных залах» квартиры его сына. Увиденное произвело неизгладимое впечатление: никто даже не подозревал, что в Донецке может существовать подобная коллекция. Тот же час было принято решение: на прилегающей к бывшему зданию паровозного депо Юзово площадке напротив здания Донецкого вокзала установить два багажных вагона. Подготовить в них выставочные залы для размещения документально-исторической экспозиции, а на смотровой площадке разместить натурные образцы сохранившегося на дороге подвижного состава.

Когда встал вопрос о создании музея, Владимир Донченко без малейшего сожаления передал на постоянное хранение историческому центру всю свою богатую коллекцию, насчитывающую несколько тысяч предметов. Вклад в дело развития музейного фонда внесли и простые железнодорожники, которые передавали в дар музею личные документы, фотографии, книги, инвентарь.

4 августа 2000 года перерезать «торжественную» ленточку в честь открытия экспозиции на колесах прибыл тогдашний начальник дороги Александр Иванович Момот. Увиденное его потрясло: «Это же настоящий музей! Вот и давайте здесь, на вокзале, сделаем ему пристанище». На том и порешили. А директора музея искать не пришлось...

Шли годы. Нет на площадке выставочных багажных вагонов. Их место заняла уникальная коллекция натурных образцов подвижного состава. Масштабная документально-историческая экспозиция разместилась в трех выставочных залах в Донецке и в открытом в



Ветераны в музее истории и развития Донецкой железной дороги

2008 году филиале музея в городе Ясиноватая. Музей приобрел статус международного значения, став членом Фонда по сохранению железнодорожного наследия Новой Европы (NERT), членом Европейской Федерации музеев и туристических дорог (Fedecrail) и Ассоциации работников музеев технического профиля.

В масштабах всей железнодорожной отрасли музею Донецкой магистрали нет равных: это целый музейный комплекс, сочетающий в себе обширную документально-историческую экспозицию и уникальную коллекцию натурных образцов подвижного состава 1909-1984 годов постройки. Причем из 16 единиц паровозов 8 являются «горячими», то есть при соответствующей подготовке они могут самостоятельно передвигаться по железной дороге.

Пять лет на Донбассе идет война. Коснулась она и нашего музея. Уничтожены или получили осколочные повреждения 14 единиц железнодорожной техники, находящейся вне Донецкой смотровой площадки. Осколками разорвавшихся снарядов повреждалось и само здание депо. Для спасения уникальной документально-исторической экспозиции ее приходилось демонтировать и вывозить из опасной зоны.

Ушел из жизни Владимир Николаевич Донченко. Но память о летописце

железнодорожной истории и современности навсегда осталась в огромном массиве материалов, который он без сожаления передал музею дороги. Сегодня во внутренних помещениях музея разместились знаменитая документально-историческая экспозиция, возрожденная и дополненная новыми материалами из его коллекции.

Жизнь продолжается. Стоит на прежнем месте в своем величии памятник железнодорожного архитектурного зодчества – паровозное депо станции Юзово. На смотровых площадках возвышаются исполины железнодорожного технического мастерства, к сожалению, утратившие за время войны блеск и яркость красок.

Можно бесконечно долго рассказывать о деятельности дорожного музея в течение 19 лет его существования. Музей истории и развития Донецкой железной дороги – это огромный труд его работников и вклад души железнодорожников разных поколений. Не случайно на нашей дороге был учрежден знак «За особые заслуги в сохранении железнодорожных исторических памятников», которым награждена большая группа транспортников.

**Людмила ДОНЧЕНКО,**  
методист музея  
истории и развития  
Донецкой железной дороги

## Кузьма Клименко: «Потомки будут вспоминать»



Более двадцати лет, вплоть до 1999 года, на Донецкой железной дороге функционировал музей дорожной печати.

В экспозиции музея были представлены книги, газеты, журналы, информационные листки военного и довоенного времени. В статьях и очерках, архивных материалах и фотодокументах отразилась вся история становления и развития Донецкой железной дороги. Ее писали рабкоры первых выпусков стенгазет,

стоявшем у истоков нашей транспортной печати, старейшине журналистского корпуса, главном летописце Донецкой магистрали Кузьме Хрисанфовиче Клименко. Со школьной скамьи он мечтал о журналистской деятельности.

В 30-е годы прошлого века Кузьма Клименко работал диспетчером на станции Красный Лиман. Находясь в самом центре событий, он в качестве внештатного корреспондента передавал в редакцию газеты «Железнодорожник Донбасса» сообщения с места действий и таким образом стал основателем новой рубрики «Связь по телефону».

В июле 1935 года Кузьма Клименко стал штатным корреспондентом газеты и заведующим отдела рабочих писем. Он активно участвовал во всех начинаниях редакции, но особое внимание уделял сбору материалов об истории Донецкой магистрали.

В далеком 1937 году по инициативе Клименко редакция обратилась ко всем рабкорам

«Железнодорожника Донбасса» с открытым письмом, в котором просила написать о том, что представляла собой до революции их станция, депо, поселок, как они изменились, что нового появилось.

С 1943 по 1963 год Кузьма Хрисанфович Клименко – главный редактор газеты «Железнодорожник Донбасса», ведущей ежедневной газеты на железнодорожном транспорте. Его статьи печатались на страницах газет союзного и республиканского значения. По инициативе и при посредственном участии Кузьмы Клименко в издательствах «Донбасс» и «Транспорт» вышли в свет более 15 книг и брошюр. К 100-летию юбилею Донецкой магистрали в 1970 году настоящим подарком для железнодорожников стала его книга «Стальные пути Донбасса».

Уйдя на пенсию в 1969 году, Кузьма Хрисанфович продолжал заниматься журналистской деятельностью, много времени проводил в государ-

ственном и центральном архивах МПС в Москве и Харькове, скрупулезно собирая материал о развитии железных дорог Донбасса.

В письме краеведу из Славянска Валерию Романько Кузьма Хрисанфович писал: «Ни дня без строчки... Работал, как неприкаянный. Отдавал без остатка свои силы и опыт родной магистрали. Много сделал, но далеко не все сказал, что знаю. Собрал значительный архив... Потомки будут вспоминать».

Кузьма Хрисанфович Клименко был награжден орденом Трудового Красного Знамени, дважды – знаком «Почетному железнодорожнику», многочисленными медалями.

Около 250 папок с документами, фотографиями и фотокопиями старых газет, обширнейшей перепиской с ветеранами-железнодорожниками, личными записями и комментариями он оставил в наследство нынешнему и будущему поколениям железнодорожников.

# Эстафета новаторов Донецкой магистрали

Тысячи инновационных методов и уникальных технологий, предложенных донецкими железнодорожниками, были внедрены на дорогах СССР. Усовершенствования касались безопасности движения, экономии топливно-экономических ресурсов, улучшения процессов ремонта и эксплуатации тягового подвижного состава. В каждом коллективе работали рационализаторы и изобретатели, которые находили новые оригинальные идеи.

Шестьдесят пять лет назад, в 1954 г., на ПТО вагонного депо Дебальцево-Сортировочное начал применяться новый метод проверки действия механизма автосцепки в сцепленных вагонах, предложенный осмотрщиком-пролазчиком Валентином Синеоком. В ходе работы ему нередко приходилось сталкиваться с проблемой саморасцепа вагонов.

Обнаружить неисправность деталей автосцепки визуально очень сложно – весь механизм находится в корпусе головки, и Валентин Иванович предложил свой метод проверки действия механизма автосцепки в поездах. Он заключался в применении остроконечного ломика и специальных крючков, изготовленных из тонкой стальной проволоки.

В результате его применения резко сократились случаи саморасцепа, ускорился процесс и качество осмотра вагонов. Только за один квартал, применяя метод Валентина Синеокого, в депо было обнаружено и устранено более 200 дефектов в автосцепках.

Для изучения передового опыта руководством Северо-Донецкой ЖД было решено создать при депо Дебальцево-Сортировочное стахановскую школу по изучению метода В. И. Синеокого для осмотрщиков вагонов всей дороги.

В 1954 г. в Сталино было издано информационно-техническое письмо «Выявление неисправностей механизма автосцепки в поездах», положившее начало изучению и применению метода дебальцевского осмотрщика-пролазчика на сети железных дорог СССР.

В это время Валентин Синеокий проходил службу в рядах Советской Армии, был связистом. Здесь он начал работу по конструированию и сборке модели кабелеукладчика собственной конструкции, которая была представлена на окружной выставке достижений рационализаторов.

В армии Валентин не прекращал работу по усовершенствованию приспособлений для углубленной проверки механизмов автосцепки. В январе 1956 г. его вызвал командир и зачитал письмо-обращение, в котором руководство узловой станции просило командование части отпустить Валентина Синеокого для проведения технических занятий по ознакомлению работников с его методом проверки вагонов.

Ефрейтор Синеокий отправился в командировку на Уфимскую железную дорогу. До наших дней сохранилось письмо начальника дороги

Кошляка, адресованное командиром в/ч 21420.

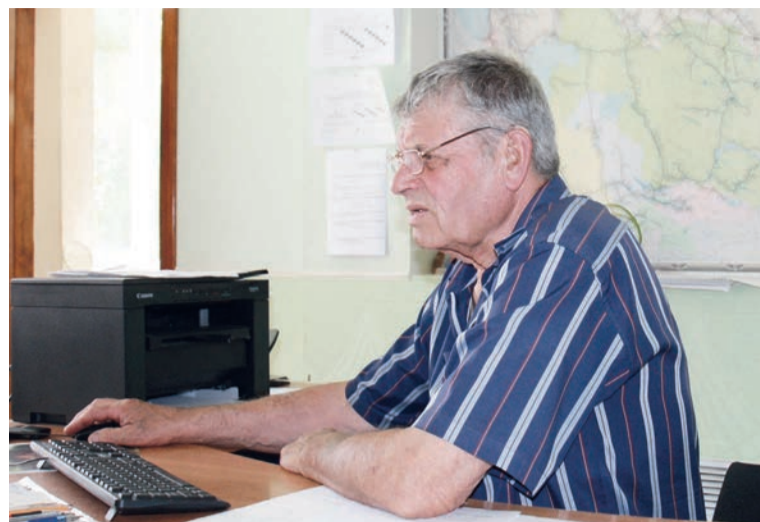
«Ефрейтор вашей части, бывший осмотрщик-пролазчик станции Дебальцево Донецкой дороги тов. Синеокий Валентин Иванович проявил ценную инициативу по обучению рабочих и командного состава Демского вагонного участка Уфимской железной дороги и внедрению опыта своей работы на Донецкой дороге по выявлению неисправностей механизма автосцепки при помощи сконструированного им приспособления. Тов. Синеокий обучил в сменах пунктов технического осмотра станций Дема, Черниковка, Ново-Уфимская 120 человек и провел занятия с командным составом вагонного участка. В результате проведенных тов. Синеоком занятий и его практического инструктажа опыт новатора быстро внедрился в практику осмотрщиков-пролазчиков и с первых же дней способствовал выявлению

ванному на Уфимской железной дороге.

В 1969 г. Валентин Синеокий перешел в отдел главного механика – стал мастером по ремонту оборудования. В 80-е работал слесарем экспериментальной бригады, мастером, главным механиком депо.

В марте 1975 года Президиум центрального совета Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов присвоил Валентину Синеокому звание «Отличник изобретательства и рационализации».

70-е годы XX столетия стали временем интенсивного развития промышленности СССР, что не могло не сказаться на работе железнодорожного транспорта. В вагонном депо Дебальцево-Сортировочное был подготовлен проект коренной реконструкции. Среди поставленных задач – строительство новых вагоноколесных мастерских (ВКМ), расширение



Почетный железнодорожник Анатолий ЗАПОРОЖЦЕВ

передачи колесных пар в вагоноколесных мастерских (ВКМ) в ремонт и с ремонта в сборочный цех; по модернизации мочечных машин тележек вагонов с обустройством подъемников и захватов; по созданию комплекса механизмов для очистки вагонов от остатков груза перед постановкой в сборочный цех и др.

Сын, Сергей Валентинович Синеокий, помнит, как вместе с отцом ходил на демонстрацию 7 ноября.

– Тогда мне было лет 7, и шествие в праздничной колонне наравне с взрослыми на

ка на всех была колоссальная, – вспоминает Анатолий Михайлович. – Встречались мы с Валентином Ивановичем на инженерно-техническом совете, обсуждали текущие вопросы, предложения по рационализации. Бывало, спорили, отстаивая свою точку зрения.

Анатолий Запорожцев родился в Дебальцево. Сразу после окончания средней школы пришел в вагонное депо Дебальцево-Сортировочное работать слесарем. В 1961 году он окончил Харьковский институт инженеров железнодорожного транспорта и вернулся на родное предприятие. Работал мастером, инженером-технологом, заместителем начальника депо по ремонту, главным инженером. С 1978 по 2001 год был начальником вагонного депо Дебальцево-Сортировочное Донецкой железной дороги. Много лет возглавлял профсоюзный комитет вагонного депо Дебальцево-Сортировочное.

За заслуги перед отраслью в 1982 году Анатолий Запорожцев награжден знаком «Почетному железнодорожнику», а в 1996 году ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Украины». С 2000 года он является почетным жителем города Дебальцево. На протяжении трех созывов был депутатом городского совета г. Дебальцево.

Такие люди как Валентин Синеокий, Анатолий Запорожцев, Николай Волощенко и многие другие стали неотъемлемой частью истории развития вагонного депо Дебальцево-Сортировочное и всей Донецкой железной дороги. Например, в 1962 году умельцами экспериментальной бригады вагоноколесных мастерских вагонного депо Дебальцево-Сортировочное была сконструирована и построена вагоноремонтная машина «Донбасс». Руководил группой Николай Волощенко – на тот момент начальник ВКМ. Он работал в соавторстве с мастерами И. И. Кристя и С. П. Копейко. Впоследствии вагоноремонтная машина «Донбасс» не один раз модифицировалась уже другими рационализаторами.

Виктория ШЕВКУНОВА



Валентин СИНЕОКИЙ делится передовым опытом с коллегами-осмотрщиками вагонов

ряда неисправностей в автосцепке осматриваемых поездов. Одновременно с проведением передового опыта в вагонном депо Дема под руководством и при участии тов. Синеокого изготовлены его приспособления (ломик и щуп), и каждый осмотрщик-пролазчик снабжен этим приспособлением».

После окончания службы Валентин Иванович вернулся на свое рабочее место в вагонное депо Дебальцево-Сортировочное. Он обучал осмотрщиков вагонов методу углубленной проверки механизмов автосцепки, усовершенствованному во время службы в армии и апробиро-

с подъемом кровли сборочного цеха, подсобно-вспомогательных цехов и участков, укладка путей с расширением путевого хозяйства, строительство котельной на жидком топливе и новой компрессорной в парке Западного отправления, ряд других работ.

При пуске в эксплуатацию оборудования и увязке его с техпроцессом открывались большие возможности для рационализаторства. Одним из лидеров в этой области был Валентин Синеокий. Только за 4 месяца 1984 года он получил более 30 удостоверений на свои рационализаторские предложения. Среди них – предложение по тоннельной

всю жизнь осталось ярким воспоминанием, – рассказал Сергей Синеокий. – Домой отец приходил поздно, о работе почти не говорил. Были у него и увлечения: он ремонтировал часы, выращивал виноград.

У Валентина Синеокого было много единомышленников. В их числе – Анатолий Михайлович Запорожцев, который и предоставил нам редкие архивные материалы о Валентине Синеоком.

Анатолий Запорожцев работал вместе с ним в коллективе переданных делу специалистов.

– В то время каждый старался внести свой вклад в развитие производства. Началась реконструкция депо, и нагруз-

# Футбольный матч без проигравших

Футбольные баталии, море эмоций, накал страстей... 26 июля на базе луганского спортивного комплекса «ЛТК Арена» прошли товарищеские матчи по мини-футболу среди детских и взрослых команд ГП «Донецкая железная дорога» и ГУП ЛНР «Луганская железная дорога». Несмотря на то, что матч был дружеским, эмоции игроков и болельщиков зашкаливали.

На матчах присутствовал генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций, директор ГУП ЛНР «Луганская железная дорога» Николай Бабойдо, министр инфраструктуры и транспорта ЛНР Александр Басов, депутаты Народного Совета ЛНР, представители профсоюзных организаций Донецкой и Луганской железных дорог.

Томительное ожидание – и под футбольный марш и бурные аплодисменты болельщиков на поле вышли детские и взрослые сборные команды Донецкой и Луганской железных дорог. После традиционного приветствия и обмена сувенирами звучит сигнал главного

перешли в профессиональное футбольное состязание.

Уровень игроков обеих команд оказался настолько высоким, что вопреки традиционным для мини-футбола частым голам ворота оставались неприступными почти весь первый тайм. И все же сборной Донецкой железной дороги удалось распечатать ворота соперника до перерыва, что позволило им выйти на второй тайм более уверенными. Однако расслабляться дончанам не приходилось – луганчане собрались и забили гол в наши ворота. Но в итоге победа досталась нам: благодаря слаженности в защите и атаке, при колоссальной поддержке немногочисленных, но

впечатлениями тренер иловыйского «Локомотива» Александр Печерский. – В начале игры было много моментов, которые нам не удалось довести до конца. Один гол мы забили рикошетом, потом еще два. Команда луганчан тоже сыграла хорошо. Держали нас в напряжении до последнего и несмотря на нашу оборону все-таки забили один гол.

В младшей же группе победа досталась детской сборной команде из Луганска: они победили со счетом 8:2.

Для участия в товарищеском матче в ДФСК «Локомотив» Донецк была сформирована детская команда, в состав которой вошли как опытные игроки, так и новички.

– Нашей целью была не победа, а игра. Никакие тренировки не сплотят команду, так как настоящие матчи, – рассказал главный тренер детской футбольной команды Александр Бабий. – В Луганск поехали и игроки, которые уже давно тренируются, и новички. Игра позволила ребятам увидеть сильного соперника, понять, как нужно взаимодействовать на поле с членами своей команды, понимать друг друга, отдавать точные пässe, играть в обороне и так далее. Товарищеские матчи идеально для этого подходят. Все это – часть тренировочного процесса, в котором и создается настоящая сильная команда. Могут сказать, что поставленная цель достигнута.

Генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций и председатель профсоюзной организации «Республиканский



профсоюз работников железнодорожного транспорта ЛНР» Наталья Сергун вручили капитанам команд заслуженные Кубки и Почетные грамоты.

В ходе церемонии награждения Владимир Кабаций назвал состоявшиеся матчи игрой побратимов, друзей и соседей.

– Замечательно, что нам удалось поучаствовать в таком мероприятии, – обратился он к присутствующим. – Матч был превосходным, все участники показали высокий уровень игры. Для Донецкой железной дороги спорт всегда был и остается одним из приоритетных направлений деятельности. Для наших сотрудников это и увлечение, и отдых, и польза для здоровья. Футбольные команды радуют нас тем, что есть наглядные спортивные результаты и достижения. Мы же, в свою очередь, пытаемся разносторонне поддерживать наших спортсменов, растим молодежь. Дети железнодорожников занимаются на базе ДФСК «Локомотив» бесплатно. Сегодняшнее мероприятие – доказательство того, как на Донецкой дороге ценят и любят спорт

Заместитель председателя ПРОФДОНЖЕЛ Андрей Писаренкин поблагодарил луганчан

за теплый прием и отметил важность подобных спортивных мероприятий.

– Сегодня однозначно не может быть проигравших, все мы здесь – победители, – отметил он.

Был воодушевлен встречей и присутствовавший на открытии игры министр инфраструктуры и транспорта ЛНР Александр Басов.

– Хочется верить, что соперничество между Луганской и Донецкой железными дорогами будет только на спортивной арене, потому что в остальном у нас – одно общее дело в рамках объединения двух дорог. Уверен, что «Локомотив» поведет две наши Республики в светлое будущее.

Остается добавить, что все участники и организаторы спортивной встречи выразили огромное желание сделать подобные мероприятия традиционными, так что теперь мы имеем большие шансы уже в ближайшем будущем снова насладиться яркими спортивными событиями на футбольных полях спорткомплексов Донецкой и Луганской железных дорог.

**Елена СУШКОВА**  
**Виктория ШЕВКУНОВА**



судьи и начинается игра.

Футбольное противостояние взрослых команд было напряженным и непредсказуемым. Сначала игроки проверяли защиту друг друга, но попытки узнать соперника быстро

очень активных болельщиков команда ГП «Донецкая железная дорога» обыграла коллег со счетом 3:1.

– Мы очень довольны игрой, матч был интересным и непредсказуемым, – поделился

Джордано...	Государственный переворот	Сундук			Игра с цифрами	Автогонка	Национальность Отеглю			Сложная часть машины	Чепуха (разг.)	Башня на изломе стены
	Берлога	Клара российского кино	Пачка бумаг								Африканский культ	Камю, роман
					Химический элемент	Заместитель директора школы						
	Инфлюэнца	Шашки	Шерстяная шаль							Роддом с крылышками		
					...адмирал	На него тоже товарища нет						Гимнастика из Китая
	Римский полководец									...Листьев		
			Военные брюки		Туповатый щеголь						Предал Христа	Ремонт судов
	Финансовая проверка									«Шухер!»	Ед-ца метр	

## Наш юбилейный год

Нынешний год – юбилейный для Донецкой магистрали. Ровно 150 лет назад была построена Курско-Харьково-Азовская железная дорога.

К 60-м годам XIX века Управление дороги находилось в Харькове.

Сейчас мало кто вспомнит, что первые проекты железных дорог в направлении Москва-Севастополь и Москва-Донбасс разрабатывались еще в годы Крымской войны 1854-1856 гг. Изначально предлагалось строительство железной дороги Москва-Феодосия с ответвлением в Донбасс, но уже к концу 1854 г. министр путей сообщения Российской империи С.С. Мельников отмечал необходимость первоочередной укладки путей в Донбасском направлении. Причина – изначально требовалось «вскрыть» сырьевые ресурсы, а уже потом преследовать стратегические цели в Крыму.

Но с окончанием войны данный проект был законсервирован. Хотя еще в 1856 г. горный инженер А.В. Гурьев докладывал о невозможности наращивать угледобычу в Донбассе без строительства железных дорог в регионе.

**Ответы на сканворд**  
По горизонталу: Ларь, Маер, Бруно, Телур, Лунка, Зауэр, Вице, Улу, Грин, Влад, Галфе, Иуда, Вар, Адам, Такт.  
По вертикали: Логово, Путь, Иера, Кипа, Лото, Плед, Ралу, Фат, Цет, Узел, Мура, Ауст, Вуду, Выкуш, Док, Чума.