



С Днем Великой Победы!

**Дорогие земляки –
жители Донецкой Народной Республики!
Уважаемые ветераны
Великой Отечественной войны!**

Сердечно поздравляю вас с 74-й годовщиной Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Прошло 74 года с того дня, когда закончилась самая страшная и кровопролитная в истории человечества война, в которой наш народ отстоял свободу и независимость Отечества, спас мир от угрозы фашизма.

В этой дате – гордость за Победу и беспримерный подвиг героев Великой Отечественной войны. Мы с благодарностью вспоминаем всех, кто сражался на поле боя, работал в тылу, восстанавливал народное хозяйство в послевоенные годы. Среди них – труженики Донецкой железнодорожной магистрали, которые не только отстояли мир в боях за Родину, но и ускоренными темпами восстанавливали инфраструктуру железнодорожного транспорта в послеоккупационный период.

Этот всенародный подвиг навеки останется в памяти потомков как свидетельство величайшего мужества, стойкости духа, верности долгу и преданности Отчизне всех, кто сражался и работал во имя Победы.

В праздничный день от всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия. Скорейшего наступления мира на нашей земле. Счастливого будущего Донецкой Народной Республике.

С праздником! С Днем Великой Победы!

**Дмитрий ПОДЛИПАНОВ,
министр транспорта
Донецкой Народной Республики**

**Уважаемые ветераны
Великой Отечественной войны,
бойцы трудового фронта, дети войны!
Дорогие друзья и коллеги!**

Сердечно поздравляем вас с 74-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

9 мая – один из главных праздников нашего народа, в котором слились воедино душевная боль о невосполнимых утратах и огромная радость Великой Победы над коричневой чумой.

В этот день мы чествуем поколение победителей и отдаем дань глубокого уважения каждому, кто воевал на передовой или трудился в тылу, на чью долю выпали тяготы военного лихолетья, кто поднимал страну из руин. Низкий вам поклон за мужество, самоотверженность, преданность Родине!

С особой гордостью мы вспоминаем о героическом труде железнодорожников, которые внесли достойный вклад в дело Победы. Это они обеспечивали продвижение на фронт воинских эшелонов, под бомбежками эвакуировали население и предприятия, а после освобождения восстанавливали разрушенные железные дороги.

В этот весенний день мы склоняем голову перед памятью солдат, офицеров, партизан, узников концлагерей, мирных жителей, погибших в годы войны. Вечная слава героям!

В День Победы желаем ветеранам крепкого здоровья и активного долголетия! А жителям нашей молодой Республики – мира, добра и стойкости духа!

Пусть этот светлый майский праздник всегда остается в наших сердцах источником гордости за дедов-победителей. Все вместе мы сохраним для потомков историческую правду о Великой Отечественной!

**Владимир КАБАЦИЙ,
генеральный директор
ГП «Донецкая железная дорога»**

**Сергей ЛЕСОВОЙ,
председатель Профессионального союза
работников Донецкой железной дороги**

Юбилей: путь сквозь три столетия



Основание предприятия стало значительным историческим событием для всего региона. 18 мая 1884 года была открыта Екатерининская железная дорога, а накануне прошло освидетельствование паровозного оборотного депо Авдеевка, которое спустя 10 лет было переведено в Ясиноватую. Это и стало началом истории предприятия, которое сегодня имеет огромное значение для Донецкой железной дороги и города Ясиноватая.

В Доме науки и техники СМЭУ Ясиноватая, где проходили торжества, посвященные юбилею предприятия, буквально яблоку было негде упасть. Перед собравшимися выступил министр транспорта ДНР Дмитрий Подлипанов, который сам много лет проработал в локомотивном депо Ясиноватая.

– Поздравляю всех, кто вложил свой труд и часть души в развитие локомотивного депо Ясиноватая, – сказал министр. – В коллективе работают сильные, волевые и дисциплинированные люди. Нынешнее поколение железнодорожников ТЧ-20 продолжает и пре-

умножает славные традиции предшественников.

Поздравляя коллектив предприятия с юбилеем, генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций сравнил локомотивное депо Ясиноватая с мотором, который даже в самых сложных условиях работает без перебоев и помогает всей дороге двигаться вперед.

– Благодаря вашему труду и преданности делу мы стабильно наращиваем объемы перевозок и с уверенностью смотрим в завтрашний день, – сказал Владимир Кабаций. – Коллектив предприятия все делает для того, чтобы надежно, четко и безаварийно действовал железнодорожный комплекс.

Работникам депо и ветеранам предприятия были вручены Почетные грамоты Министерства транспорта Донецкой Народной Республики. Среди награжденных – Николай Иванович Панченко. Он проработал в локомотивном депо Ясиноватая 38 лет. Начинать помощником машиниста, а вышел на пенсию машинистом-инструктором

Коллектив локомотивного депо Ясиноватая отметил 135-летний юбилей предприятия. 4 мая его работники и ветераны принимали поздравления. Лучшим были вручены награды за труд и большой вклад в развитие производства.

пассажира колонны.

После выхода на заслуженный отдых Николай Иванович не смог расстаться с железной дорогой, и уже 10 лет преподает в Ясиноватском центре профессионально-технического образования. Именно в эти дни его воспитанники проходят практику на дороге, где прекрасно себя зарекомендовали.

Знака «Отличный локомотивщик» удостоены слесарь по осмотру и ремонту участка ТО-2 локомотивного депо Ясиноватая Александр Деркач и машинист тепловоза Сергей Бойко.

– Во время боевых действий 2014-2015 годов я не смог оставить предприятие, – рассказал Сергей Бойко. – Вывозил людей из Ясиноватой. Вместе с другими машинистами водил составы под обстрелами. Сегодня вижу, как идет восстановление разрушенной инфраструктуры. Дорога живет – и это главное.

Коллективом локомотивного депо Ясиноватая сегодня делается все возможное для содержания локомотивов в рабочем состоянии. Задача эта непростая, ведь большая часть подвижного состава значительно изношена, многие тепловозы и электровозы получили повреждения во время боевых действий.

– Сегодня в депо работает больше 700 человек, и они делают все возможное для того, чтобы обеспечить перевозочный процесс, – сказал начальник локомотивного депо Ясиноватая Олег Кирик. – Трудно переоценить вклад в восстановление и развитие предприятия специалистов депо, которые выполняют эту задачу.

Среди тех, кому были вручены награды за самоотверженный труд – слесарь по ремонту подвижного состава Михаил Калашников.

– Техника у нас не новая, поэтому работы много. После боевых действий пришлось восстанавливать локомотивы, пострадавшие от обстрелов, – рассказал Михаил Витальевич. – До войны с такими повреждениями не приходилось сталкиваться, но мы находили решение проблемы.

Председатель Профсоюза работников Донецкой железной дороги Сергей Лесовой, поздравляя коллектив, отметил, что сегодня работники депо нацелены на выполнение самых сложных задач, а уверенность и силы черпают в славном прошлом.

– Спасибо ветеранам предприятия, которые создали надежный фундамент, на котором сегодня стоит и развивается депо уже новым поколением, – сказал он.

Ветераны предприятия Александр Круглов, на протяжении многих лет, возглавлявший локомотивное депо Ясиноватая, и Андрей Дубина – машинист электровоза с 45-летним стажем были удостоены знака «Ветеран Донецкой железной дороги».

В день празднования 135-й годовщины создания локомотивного депо Ясиноватая звучало много поздравлений работникам предприятия и пенсионерам. Искренние слова благодарности были адресованы тем, кто делает все для того, чтобы история депо продолжалась еще многие годы.

Виктория ШЕВКУНОВА

Спасибо за трудовой подвиг, дорогие ветераны!

В канун Дня Великой Победы на Донецкой магистрали традиционно чествуют ветеранов-железнодорожников. 3 мая представители ветеранских организаций всех железнодорожных узлов дороги принимали поздравления от руководства ГП «Донецкая железная дорога» и ПРОФДОНЖЕЛ.

После экскурсии в музей истории и развития Донецкой железной дороги ветеранов и пенсионеров-железнодорожников пригласили за праздничный стол, вручили памятные подарки.

– День Победы – праздник особый, – сказал, приветствуя собравшихся, главный инженер – заместитель генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Александр Петренко. – Это возможность отдать дань уважения тем, кто своим бессмертным подвигом отстоял свободу нашей Родины. Кто-то воевал на передовой, кто-то работал в тылу, делая все возможное для победы. Трудно переоценить вклад железнодорожников в Великую Победу, и мы всегда будем помнить об их героизме и мужестве. От имени руководства дороги и от себя лично хочу выразить глубокое уважение за ваш многолетний труд на благо Донецкой магистрали и поздравить с наступающим Днем Победы, пожелать вам и вашим близким благополучия, мира и добра.

С искренними словами признательности к присутствующим обратился председатель Профсоюза работников

Донецкой железной дороги Сергей Лесовой.

– Сегодня хочу пожелать вам мирного неба над головой и побольше радостных дней, крепкого здоровья и долгих лет жизни, – сказал он. – Мы благодарны вам за ваш бесценный трудовой подвиг!

За многолетний безупречную работу, высокое мастерство и активное участие в формировании высокого профессионального уровня молодого поколения, а также в связи с празднованием Дня Победы в Великой Отечественной войне восемь пенсионеров-железнодорожников были награждены Почетными грамотами ГП «Донецкая железная дорога».

Среди награжденных – Иван Степанович Важничий. Родился он в 1943 году, и войну, конечно, не помнит. А вот память о трудном послевоенном времени не стерлась с годами.

– После войны хлеб был по карточкам, – вспоминает Иван Степанович. – Мы крошки со стола собирали в ладошку и все подчистую съедали. После отмены карточек мама стала покупать хлеба больше. На всю жизнь запомнился момент, когда она нам сказала: «Ешьте, сколько хотите».

На железную дорогу Иван Степанович пришел после окончания Артемовского железнодорожного техникума. В семье Важничих было много железнодорожников, и решение пойти по их стопам пришло само собой. Иван Степанович работал монтером, механиком, старшим механиком, ведущим инженером. На заслуженный отдых он ушел в 2005 году.

Зоя Александровна Бутко – тоже дитя войны. Когда началась война, ей было 14 лет. Женщина хорошо помнит те страшные годы. Семья жила в Купянске под Харьковом, Отец работал на железной дороге.

Анатолий Васильевич Звягинцев родился в 1941 году. Поселок Прохоровка Белгородской области, где он родился, сожгли фашисты. Сгорел и дом семьи Звягинцевых.

Анатолий Васильевич окончил курсы машиниста широкого профиля. Работал в локомотивном депо Иловайск слесарем по ремонту локомотивов. Затем – бригадиром, мастером, инженером по охране труда, начальником отдела кадров, заместителем начальника депо по кадрам. После выхода на пенсию Анатолий Звягинцев стал председателем Совета ветеранов локомотивного депо, а затем и Иловайского железнодорожного узла.

В 1941 году родилась и Людмила Григорьевна Бондаренко. Одно из ее первых

детских воспоминаний – возвращение отца с фронта. После школы Людмила Григорьевна поступила в Донецкий политехнический институт, работала на Донецкой железной дороге, потом окончила Днепропетровский железнодорожный институт. Много и упорно работала, занималась преподавательской деятельностью.

Георгий Степанович Рубан – участник войны, но уже нынешней. Он работал фотокорреспондентом в газете «Железнодорожник Донбасса», но после одесской трагедии 2 мая взял в руки оружие. Принимал участие в боях за Донецкий аэропорт, Пески, Иловайск и

Стылу.

За праздничным столом железнодорожники вспоминали былые времена и рассказывали о дне сегодняшнем. От имени всех десяти тысяч ветеранов Донецкой магистрали председатель объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги Татьяна Супрунова поблагодарила руководство дороги и ПРОФДОНЖЕЛ за тепло и внимание, которое уделяется ветеранам и пенсионерам.

– Вы всегда с чуткостью выслушиваете все наши проблемы и помогаете их решить, – сказала она.

Фоторепортаж с мероприятия - на ст. 1

Дорогие наши ветераны! Примите искренние поздравления с 74-й годовщиной Великой Победы!

Этот день для всех нас был и остается самым светлым, значимым и торжественным. В нем – сила духа, мужество, отвага простых людей, которые сплотились в лихую годину и отстояли свою Родину. Подвиг участников боевых действий, тружеников тыла, детей войны на века останется в памяти благодарных потомков!

Каждый день уносит жизни тех, кто воевал в ту страшную жестокую войну. Вечная им память!

В этот майский день хочу от всего сердца пожелать вам, уважаемые ветераны, крепкого здоровья, счастья, бодрости духа! Пусть ваши родные окружают вас любовью и заботой! А всем нам – мира и благополучия.



Татьяна СУПРУНОВА,
председатель объединения
ветеранов войны и труда
Донецкой железной дороги

Малая магистраль открыла новый сезон

1 мая Донецкая детская железная дорога им. В. В. Приклонского открыла новый, 47-й сезон летней учебно-производственной практики. За долгую историю Малая магистраль подготовила целую плеяду специалистов, которые стали профессиональными железнодорожниками.

Торжественная линейка традиционно началась с построения воспитанников Малой магистрали. Нарядные ребята, взволнованные родители, сосредоточенные инструкторы и многочисленные гости собрались на перроне станции «Пионерская».

С теплыми пожеланиями и словами напутствия к юным железнодорожникам обратился генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабачий.

— Трудно переоценить значение нашей Малой магистрали для Донецкой железной дороги, — сказал он. — Именно здесь ребята получают необходимую базу, овладевают теоретическими знаниями и практическими навыками. Здесь они учатся целеустремленности и ответственности, а в дальнейшем становятся профессиональными железнодорожниками. Дорогие друзья! Я желаю вам с пользой провести время, набраться опыта и в дальнейшем пополнить ряды сотрудников нашей дороги!

аплодисменты зрителей юные железнодорожники заняли свои рабочие места, и фирменный поезд «Донецкие зори» отправился в первый рейс.

В этом году право осуществления праздничной поездки было доверено смене №2 под руководством инструктора производственного обучения Анны Журавко.

— Перед выездом мы провели инструктаж, — рассказала Анна Ивановна. — Работающая смена собралась в нарядной. Там мы распределили обязанности, повторили задачи проводника, ревизора, сигналиста, еще раз напомнили основные правила поведения на железнодорожном транспорте.

Особая ответственность, конечно, на машинисте. В этом году поезд «Донецкие зори» повел в первый рейс Сергей Журавский. Он связал свою жизнь с Малой магистралью еще 9 лет назад.

— Машинисту нужно быть очень внимательным и ответственно относиться к своим обязанностям. Именно он от-

Егор Капрюхин тоже решил стать железнодорожником. На Малой магистрали он получает необходимые знания и практический опыт, а в будущем планирует поступить в железнодорожный техникум. Сегодня Егор выполняет обязанности помощника машиниста.

— Я сцепляю и расцепляю составы, — объясняет он, — слежу за движением локомотива.

Владислав Павлушенко — сигналист.

— Я буду стрелки переводить, — с гордостью заявляет парень. — Нужно все делать правильно, чтобы поезд ехал в верном направлении.

Несмотря на то, что сегодня его первая смена, он совсем не волнуется. Говорит, что отлично усвоил теорию, а при необходимости инструкторы и товарищи поддержат и подскажут.

А вот 11-летняя Яна Тахмазян переживает. Она — помощник ревизора.

— Я буду проверять билеты, и если у кого-то из пассажиров проездного документа не будет, должна буду «зайца» высадить, — рассказывает Яна. — У нас в школе был кружок «Юный железнодорожник». Мне было интересно там заниматься, но со временем захотелось чего-то большего, и я пришла на Детскую железную дорогу.

От станции «Пионерская» до «Шахтерской» чуть более 2 километров — около 8 минут езды в одну сторону. Все время пути пассажиры с интересом рассматривают городские пейзажи и слушают рассказы проводников об истории Малой магистрали и главных достопримечательностях шахтерской столицы.

— Сначала мы тренируемся, а потом уже читаем текст пассажирам, — объясняет проводник Кристина Емельянова. — Главное — делать это громко и внятно.

Первая и единственная остановка поезда «Донецкие зори» — станция «Шахтерская». Стоянка длится 15 минут, во время которой все желающие могут посетить музей Детской железной дороги. В этом году здесь появились новые экспозиции.

— Экспонатов, посвященных



истории Малой магистрали, в этом году стало почти вдвое больше, — рассказывает председатель Совета Донецкой детской железной дороги Артем Берестовой. — Мы добавили много фотографий, исторические документы. Кроме того, в музее представлено более тысячи экспонатов, посвященных Великой Отечественной войне. Здесь есть форма военных лет, награды и прочее.

Перед обратной дорогой пассажиры — и взрослые, и дети — увлеченно наблюдают за сцепкой вагонов, а затем торопятся занять свои места.

Четырехлетнюю дочку Ксюшу Наталья и Алексей привели на Детскую железную дорогу впервые. Девчушке не сидится на месте, ведь здесь интересно все, особенно в вагоне с космической тематикой.

— Мы переживали, что она еще маленькая для таких поездок, — рассказывает Наталья, — но ребенок просто в восторге.

Николай Всеволодович привел на Детскую железную дорогу внука Максима. В свои 10 лет мальчик задает очень серьезные вопросы.

— Где находится двигатель? На чем работает локомотив? — спрашивает мальчик у дедушки.

— Раньше сюда приводил сына. У нас была традиция: прокатиться, а затем съесть по мороженому, — вспоминает мужчина. — Теперь пришел уже с внуком, но от традиции не отступаем.

На перроне станции «Пионерская» Татьяна Еремина просит девчонок-проводниц сфотографироваться с ней на память. Она сама — бывшая воспитанница малой магистрали, занималась здесь в 1977 году.

— Однажды родители привели меня покататься на Детскую

железную дорогу, — вспоминает Татьяна Еремина. — Стоило мне проехать один раз, увидеть, что совсем юные ребята работают, как настоящие железнодорожники, и мне тоже захотелось попробовать. Устраиваться мы пришли вдвоем с подругой. Это были незабываемые времена!

В этом году на Донецкой детской железной дороге пройдут практику 1012 ребят разного возраста. Каждый из них сможет попробовать себя в разных специальностях.

— В этом году мы открываемся обновленным составом, — пояснил Александр Евтушенко. — Пришли новые ребята, открываются новые смены. Благодаря руководству ГП «Донецкая железная дорога» мы обновили путь и подвижной состав, сделали косметический ремонт зданий.

Летняя учебно-производственная практика продлится до 29 сентября. В мае поезд «Донецкие зори» будет курсировать 9, 10, 11, 12, 18, 19, 25 и 26 числа. Маршрут движения: станция «Пионерская» — станция «Шахтерская» — станция «Пионерская». Время отправления со станции «Пионерская»: 10.30, 11.15, 12.00, 13.30, 14.15, 15.00. Время в пути — 30 минут. Перерыв в движении поезда: с 12.30 до 13.30. Детский билет на поездку от станции «Пионерская» до станции «Шахтерская» стоит 20 руб. (для детей от 2 до 12 лет). Для взрослых и подростков с 12 лет цена билета 30 руб. Для желающих прокатиться от станции «Пионерская» до «Шахтерской» и обратно стоимость билета — 40 руб. (детский) и 60 руб. (взрослый).

Елена СУШКОВА



Успешной практики и безаварийной работы пожелал юным железнодорожникам начальник Донецкой детской железной дороги Александр Евтушенко.

— Дорогие ребята, вот вы и окончили курс теоретического обучения. Наступает долгожданная пора — летняя практика, где вы сможете закрепить полученные знания, — обратился он к воспитанникам.

Под оглушительный гудок локомотива ТУ-2 и бурные

вечает за безопасность пассажиров, — рассказал 19-летний Сергей Журавский. — Я вижу себя только на железной дороге. Сейчас учусь заочно в Ростовском государственном университете путей и сообщений. Любовь к железной дороге у меня с самого детства. Мой прадед был железнодорожником, работал начальником станции Магдалиновка на Дебальцевском узле, участвовал в Великой Отечественной войне, был майором в отставке.

Иловайский «Локомотив» — чемпион!

5 апреля в донецком спорткомплексе «Купол» состоялась торжественная церемония чествования победителей Зимнего чемпионата ДНР и Первенства Донецка по мини-футболу.

Команде «Локомотив» (Иловайск) жали блестящую победу с разгромным счетом 19:2. По словам тренера «Локомотива» Александра Печерского, железнодорожники вышли на последнюю игру сезона в боевом настроении:

— Этот матч, как и все предыдущие, не могу назвать легким, но мы были в отличной форме, что видно по результату, — сказал он. — В течение всего сезона мы ощущали сильную поддержку болельщиков и руководства Донецкой железной дороги — и моральную, и финансовую, за что выражаем искреннюю благодарность. Мы уверены,

что оправдаем доверие, и будем продолжать в том же духе. Сейчас перед нами стоит задача хорошо подготовиться к предстоящему сезону Первенства Донецка по мини-футболу в Первой лиге. Надеемся за лето усилить состав команды и повысить общий уровень игры.

Прошедшие чемпионаты показали, что футбол в ДНР не утратил популярность и становится все более зрелищным, а команды играют на высоком профессиональном уровне. Команда ГП «Донецкая железная дорога» стала открытием этого сезона и ярко заявила о себе, подарив поклонникам этой игры зрелищный футбол и массу незабываемых впечатлений.



От машиниста поезда – до летчика-аса

На фронтах Великой Отечественной войны воевали сотни работников Южно-Донецкой железной дороги. За проявленные отвагу и мужество многие были награждены орденами и медалями, десять удостоены звания Героя Советского Союза. В преддверии Дня Победы мы расскажем об одном из них – Демьяне Осыке. О неизвестных страницах биографии нашего славного земляка мы узнали от его племянницы Натальи Литвиновой.

Узнав, что в Иловайске живет родственница героя Советского Союза Демьяна Осыки, мы, не раздумывая, поехали к ней. Полтора часа пути – и мы в Иловайске. В доме на столе нас уже ждут папки с пожелтевшими фотографиями и вырезками из газет. Но самые теплые воспоминания, которых нет ни в одной газете, Наталья Семеновна бережет в памяти.

– У нас в роду было много железнодорожников, – рассказывает она. – Мой дед Василий Федорович Осыка всю жизнь проработал на железной дороге, был хвостовым кондуктором. У них с Марфой Ивановой было трое детей: Петр, Семен и Демьян. Отец часто рассказывал сыновьям о поездах, поэтому многие связали свою жизнь с «железкой».

Но война внесла в жизнь свои коррективы. Старший, Петр Осыка, прошел всю войну: был ранен, попал в плен. После войны переехал в Россию, работал инженером.

Средний, Семен, отец Натальи Литвиновой, посвятил всю жизнь железной дороге. Работал там и в годы Великой Отечественной войны.

Младший, Демьян Осыка, работал в локомотивном депо Иловайск сначала кочегаром на паровозе, потом помощником машиниста, машинистом. Но его всегда манило небо – голубое, бескрайнее, мирное. Со временем пришло понимание: чтобы небо оставалось мирным, его кто-то должен защищать. Демьян поступил учиться в Ейскую военную школу летчиков и летнабов морской и сухопутной авиации им. И. В. Сталина.

Знакомство Демьяна Осыки с авиацией началось с первого дня его действительной службы в Красной Армии, на которую он был призван в 1937 году.

В 1939-1940 гг. Осыка участвовал в советско-финляндской войне. Здесь полученные ранее знания применял на

практике, громя противника в составе Военно-Воздушных Сил Краснознаменного Балтийского флота. В боях с белофиннами он лично сбил два вражеских самолета, уничтожил много живой силы и техники противника. Свидетельство признания его боевых заслуг в финскую – орден Красного Знамени.

С 1941 года Демьян Васильевич занимал должность командира эскадрильи 1-го запасного авиационного полка военно-морского флота. А когда началась Великая Отечественная война, уже как опытный военный летчик он защищал родное небо от немецко-фашистских захватчиков.

– Немцы его очень боялись, – рассказывает Наталья Семеновна. – Стоило взлететь его самолету, как радиоперехват советских войск ловил немецкое: «Тревога! Осыка в воздухе!». За каждый сбитый немецкий аппарат на самолете у Осыки рисовали звезду, и было их немало. А за поимку воздушного аса даже было назначено вознаграждение.

Однажды самолет Осыки сбили. Штурман был тяжело ранен, и командир тащил его на себе. Ползли долго, Демьян даже ноги обморозил, но оба остались живы и благополучно добрались до советских позиций.

В июне 1943 г. Осыка был назначен командиром эскадрильи 46-го штурмового авиационного полка военно-воздушных сил Северного флота. На его счету немало боевых вылетов для нанесения бомбово-штурмовых ударов по конвоям, не один штурм аэродромов, баз и военных объектов.

Демьян Осыка был одним из немногих летчиков в Советском Союзе, владевшим уникальной техникой бомбардировки – топмачтовым бомбометанием.

– Во время войны в СССР специально была подготовлена группа летчиков-топмачто-

виков, среди которых и Демьян Васильевич, – рассказывает муж Натальи Семеновны, офицер в отставке Александр Литвинов. – Этот способ требует особого мастерства от пилота. Необходимо учитывать все: скорость самолета, высоту, угол наклона. Бомба сбрасывается на водную гладь таким образом, чтобы она от ricochetнула и попала в цель. Свой опыт бомбометания он передал небольшой группе молодых летчиков. Впоследствии его эскадрилья уничтожила 16 морских единиц, еще 3 были повреждены.

В апреле 1944 года Демьян Осыка был назначен на должность помощника командира полка по летной подготовке и воздушному бою.

К июню 1944-го он совершил 11 боевых вылетов, лично участвовал в потоплении двух немецких судов. За образцовое выполнение боевых заданий командования, проявленное мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Демьяну Осыке было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Осенью 1944 года Демьян Осыка принимал участие в Петсамо-Киркенесской наступательной операции в Норвегии.

За военные подвиги Демьян Осыка был награжден 7-ю орденами, среди которых орден Красного Знамени и орден Ушакова 2-й степени, 16-ю медалями. Его бюст в числе 53 летчиков-североморцев, удостоенных звания Героя Советского Союза, установлен на Аллее героев-авиаторов Северного флота в поселке Сафоново города Североморск Мурманской области.

В Иловайске также чтят память легендарного земляка. На административном здании локомотивного депо Иловайск установлена памятная доска Демьяну Осыке, начинавшему здесь свой путь железнодорожника.

Его брат Семен Васильевич



много лет добивался, чтобы переулочек Садовый в Иловайске, где находится их отчий дом, назвали в честь героя. Он прошел множество кабинетов, писал заявления и ходатайства, но добиться желаемого так и не смог.

Наталья Литвинова вспоминает, что Демьян Осыка был очень добрым и искренним человеком. Он уважал и ценил братьев, не чаял души в маленькой племяннице и не любил говорить о войне.

Героя Советского Союза четырехлетнюю Наташа называла просто «дядя Дима». Высокий, стройный, с пышными усами, куривший неизменный «Беломор», он был кумиром для малышки.

– Я любила сидеть у него на коленях и крутить усы, – улыбается Наталья Семеновна. – Помню, однажды он приехал на «Победе», вышел из машины такой красивый, сильный. А когда уезжал, в шутку даже предложил моему отцу забрать меня на воспитание. Мне это очень запомнилось, потому что было весело, отец смеялся и говорил, мол, это моя «последняя» дочка, как же я без нее?!

После войны судьба раз-

бросала братьев по большой стране. Отец Натальи, Семен Васильевич, остался жить в Иловайске и до пенсии работал на железной дороге. Петр уехал в Мелитополь. Демьян после войны служил в ВМФ СССР, в 1954 году он окончил Военно-морскую академию, жил в Керчи.

Всю жизнь братья поддерживали теплые отношения. Когда был жив отец, часто приезжали к нему в гости в Иловайск и обязательно ездили на Саур-Могилу.

Сын Натальи и Александра Литвиновых Вадим, несмотря на то, что никогда не видел своего знаменитого деда, всегда интересовался его судьбой. В школе писал о нем сочинения, потом по крупицам собирал информацию, а когда пришло время выбирать жизненную дорогу, тоже стал военным.

9 мая для Литвиновых всегда было особенным днем. Они каждый год принимают участие в шествии Бессмертного полка с фотографией Демьяна Осыки. Одно только огорчает потомков известного летчика: переулочку, где прошли его детство и юность, так и не присвоили его имя.

Елена СУШКОВА

Вместе пополним галерею памяти!



Бессмертный полк Донецкой железной дороги пополнился еще одним бойцом – гвардии старшиной, командиром отделения разведки Петром Комлечковым.

На наш призыв пополнить галерею памяти героев-железнодорожников откликнулся Александр Гербутов. Он прислал в редакцию газеты фотографию и рассказ о герое.

Петр Иванович Комлечков (1924-2007 гг.) жил в городе Дебальцево. Воевал в составе 42-й гвардейской Прилуцкой орденов Ленина, Красного Знамени, Богдана Хмельницкого стрелковой дивизии в Подмосковье, на Курско-Орловской дуге. Принимал участие в освобождении Украины и Румынии. Шесть раз был ранен.

За мужество и героизм, про-

явленные при выполнении ответственных заданий, в годы Великой Отечественной войны был награжден Орденом Красного Знамени, Орденами Славы 2 и 3 степени, Орденами Отечественной Войны 1 и 2 степени, двумя орденами Красной Звезды, медалью «За отвагу», знаком «Отличный разведчик».

После войны Петр Иванович Комлечков занимался активной общественной деятельностью. Долгое время был председателем объединенного совета ветеранов отделения Донецкой железной дороги.

30 апреля 2019 г. скоропостижно скончался Почетный железнодорожник, начальник Торезской дистанции пути **Вахтанг Хвтисоевич ГИГАУРИ.**



Вахтанг Хвтисоевич родился 20 мая 1953 г. В 1985 г., окончив Ростовский государственный институт инженеров железнодорожного транспорта, начал свой профессиональный путь в Иловайской дистанции пути дорожным мастером путевой колонны. В период с декабря 1985г. по 1988г. был переведен на должность главного инженера ПЧ Иловайск. В дальнейшем продолжил рабочую стезю в Торезской дистанции пути, где более 30 лет беспрерывно проработал первым руководителем.

Коллектив службы пути скорбит об утрате профессионального и харизматичного руководителя высокого уровня и искренне соболезнует семье и близким покойного.

Главная награда железнодорожников

Знаку «Почетному железнодорожнику» – 85 лет. Он был учрежден 15 мая 1934 года и первоначально назывался значком. Появилась награда в период интенсивного развития железнодорожного сообщения в СССР. За годы существования менялся его дизайн, несколько раз пересматривалось Положение. Знак совершенствовался вместе с железными магистралями страны.

Впервые идея создать единый для всех железнодорожников знак отличия была высказана председателем ЦК профсоюзов отрасли Алексеем Амосовым в его интервью, опубликованном в газете «Гудок» за 24 ноября 1932 года. На тот момент уже существовали значки «Лучшему машинисту», «Новатору производства», «Лучшему производственнику», «Примерному ударнику». Но награды, которая бы объединяла всех железнодорожников страны, не было.

Значок «Почетному железнодорожнику» был учрежден ЦИК СССР 13 мая 1933 г., а 15 мая 1934 г. утвержден Наркоматом путей сообщения как высшая профессиональная награда работников железнодорожного транспорта.

Значок «Почетному железнодорожнику» №1 был вручен 31 октября 1934 года поезному диспетчеру Грозненского отделения Северо-Кавказской железной дороги Семёну Кутафину. Он разработал новую систему прицепления и отцепления вагонов, усовершенствовал организацию труда кондукторов и дежурных по станции, внедрял и другие новаторские идеи, которые быстро распространились на железных дорогах СССР.

Первый значок был небольшого размера 22 x 33 мм, изготовлен из серебра, а накладные элементы – паровоз, знамя, ленточка, колосья и звезда – из золота.

Заслужить значок было не просто. Во время советско-финской войны 1939-1940 годов машинист депо Дебальцево Северо-Донецкой железной дороги Василий Дубина в сорокаградусный мороз провёл прямым рейсом состав с военным снаряжением из Дебальцево в Ленинград. Прибыв на место, он подвозил военную технику на фронт, а на обратном пути по заданию наркомата расшивал от скопившихся грузовых составов станцию Узловая. За героический труд Василий Яковлевич Дубина был отмечен значком «Почетному железнодорожнику», а впоследствии, уже в мирное время, был удостоен награды еще дважды.

В музее истории и развития Донецкой железной дороги есть стенд, посвященный почетным железнодорожникам – нашим землякам. Экспонаты и информацию сотрудники музея собирали буквально по крупицам, но даже проделав такую сложную работу, они говорят, что представленный здесь перечень награжденных далеко не полный.

Среди славных железнодорожников, о которых рассказывает стенд музея, – машинист локомотивного депо Славянск Семен Харчевников и диспетчер Краснолиманского отделения Северо-Донецкой

железнодорожной дороги Александра Фесенко, трижды удостоенные высокой награды.

В 1959 году коллегия МПС признала необходимым пересмотреть Положение о значке «Почетному железнодорожнику» и разработать новый образец. Первоначальный уже не соответствовал техническому развитию железной дороги.

В 1960 году был создан новый знак отличия. Вместо паровоза на лицевой части красовался электровоз, выезжающий из тоннеля; слева от него – светофор с зеленым лучом, символом свободного безопасного следования. Ниже рисунка – текст на белом фоне: «Почетному железнодорожнику». Также было утверждено новое Положение о награде, получившей статус знака.

Один из последних вариантов знака советского периода (образца 1978 года) выполнен из латуни. Его размер 65x25 мм.

После развала Советского Союза в 1992 году с главной награды железнодорожников убрали красное знамя с серпом и молотом и Кремлевскую башню со звездой. Но Соглашением железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Латвии и Эстонии от 6 февраля 1993 года знак «Почетному железнодорожнику» был сохранен в качестве высшей профессиональной награды трудящихся отрасли. Сохранилась и сквозная нумерация знака – со времен СССР.

проработать в отрасли не один год. И не просто приходило на службу, а ежедневно принимать важные решения, добиваться достижения цели. Для этого необходимо быть профессионалом высочайшего уровня, иметь сильный характер и широкий кругозор, который позволяет посмотреть на проблему с разных сторон.

Вячеслав Николаевич Пахомов был награжден знаком «Почетному железнодорожнику» в 1980 году. Сегодня он занимается научно-педагогической деятельностью, а начинал работу на Донецкой железной дороге в 1959-м. После окончания Ростовского техникума железнодорожного транспорта его приняли старшим ремонтным работником Чистяковской дистанции пути. Затем Вячеслав Пахомов работал бригадиром пути, путевым мастером, старшим дорожным мастером, заместителем начальника Дарьевской дистанции пути. В это же время совмещал работу с учебной в Харьковском институте железнодорожного транспорта, который окончил в 1968 году.

– Я не стремился к продвижению по карьерной лестнице, но всегда старался сделать все максимально точно и качественно, – рассказал при встрече Вячеслав Николаевич.

Работая в должности заместителя начальника Донецкой железной дороги, он занимался техническим переустройством железной дороги, развитием станций и узлов,



Почетный железнодорожник Вячеслав ПАХОМОВ

можно раньше поступала оперативная информация о ситуации на участках, за которые я отвечал.

Работа Вячеслава Николаевича была тесно связана с научно-технической деятельностью. Он – автор 14 научных статей и 8 методических разработок.

Кроме знака «Почетному железнодорожнику», Вячеслав Пахомов награжден орденом «Трудового Красного Знамени», медалью «За доблестный труд», Серебряной и Бронзовой медалями ВДНХ СССР.

4 апреля 1985 года – памятная дата для Евгения Бродзянского. В этот день ему был вручен знак «Почетному

добиться нужного финансирования.

Евгений Бродзянский занимался развитием железнодорожных станций Ясиноватая, Горловка, Константиновка, Иловайск, Красный Лиман, увеличением пропускной способности крупных узлов.

– Угольные предприятия работали так, что дорога еле успевала отправлять заявленные грузы, – вспоминает ветеран. – Чтобы справиться с потоком, мы строили новые пути, осуществляли модернизацию энергосистем и систем связи. Был проделан огромный объем работ.

После распада СССР, кроме политических, очень быстро терялись и экономические связи между государствами, совсем недавно входившими в состав одной страны. Но железнодорожников бывшего Союза продолжала объединять дорога с одинаковой шириной колеи, едиными техническими требованиями к подвижному составу, расписанием движения поездов. Поэтому 31 мая 2002 года на 32-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества было принято решение о согласовании образца знака «Почетный железнодорожник» с Описанием и образцом удостоверения к нему.

С началом боевых действий на Донбассе железнодорожники Донецкой Народной Республики были лишены возможности получения высокой профессиональной награды.

Для восстановления исторической справедливости, продолжения славных традиций, сохранения преемственности поколений руководство дороги инициировало учреждение знака «Почетный железнодорожник», который будет вручаться лучшим работникам ГП «Донецкая железная дорога» за заслуги перед предприятием. Проект Положения о награде уже разработан.

Виктория ШЕВКУНОВА



За все время существования награды ею были отмечены около 150 тысяч человек. Для сравнения, железнодорожников, награжденных орденами и медалями СССР, насчитывалось более 600 тысяч человек. О знаке «Почетному железнодорожнику» мечтали, а его обладатели вызвали восхищение. Награда будто подчеркивала уникальность этих людей.

Чтобы стать почетным железнодорожником, нужно было

увеличением пропускных и провозных способностей важнейших направлений. Была проделана огромная работа по созданию и развитию Единого диспетчерского центра управления движением поездов. Параллельно развивались производственные базы структурных подразделений железной дороги.

– Рабочий день у меня начинался в 6 утра, – вспоминает Вячеслав Пахомов. – Я построил работу так, чтобы ко мне как

железнодорожнику». На тот момент Евгений Григорьевич работал начальником планово-экономического отдела Донецкой железной дороги.

– Защитить наши финансово-экономические планы в Москве было непросто, – вспоминает Евгений Григорьевич. – На тот момент Донецкая дорога была самой грузонапряженной. Для ее эффективной работы требовались огромные объемы капитальных вложений, и нам всегда удавалось

Точность – гарантия безопасности и качества работы железной дороги



Ежегодно 20 мая отмечается Всемирный день метрологии. Этот праздник отмечают все, кто имеет отношение к данному направлению деятельности: метрологи, инженеры, производители оборудования и измерительной техники, вспомогательный персонал, сотрудники центров стандартизации и сертификации.

День метрологии и стандартизации берет свое начало в 1999 году, когда на 88-м заседании Международного комитета мер и весов представителями стран-членов было принято решение об учреждении праздника. А дата празднования приурочена ко дню подписания Метрической конвенции 20 мая 1875 года – документа, которым вводились единые стандарты для 17-ти государств, принявших соглашение.

Трудно представить, но ежесекундно в мире выполняется более миллиарда измерений! И эти исследования проводятся не ради научного любопытства, а с целью уточнения какой-либо, казалось бы, незначительной детали, которая впоследствии может повлиять на качество того или иного продукта. Для железных дорог деятельность метрологической службы особо важна. Точность является гарантией качества работы стальных магистралей.

Метрологическая служба ГП «Донецкая железная дорога» – это сеть подразделений, входящих в состав служб, структурных и обособленных подразделений дороги, на которые возложена ответственность за обеспечение единства измерений, осуществление метрологического контроля и надзора.

Главными задачами метрологической службы являются:

- обеспечение единства и требуемой точности измерений в целях повышения уровня и развития техники измерений на дороге, обеспечения безопасности движения, высокого качества ремонта и технического обслуживания подвижного состава и других технических средств;

- обеспечение безопасных условий труда, охраны окружающей среды;
- обеспечение правильного учета материальных ценностей;

- определение основных направлений деятельности и выполнение работ по метрологическому обеспечению ремонта и обслуживанию подвижного состава.

Возглавляет метрологическую службу дороги Дорожный центр стандартизации, метрологии и экспертизы. Следует отметить, что ДорЦСМЭ является также Головной организацией метрологической службы Министерства транспорта Донецкой Народной Республики.

История Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы

насчитывает не одно десятилетие. Изначально он был создан как Дорожная комплексная контрольно-измерительная лаборатория – Дорстандарт. В первоначальном Положении Дорстандarta, утвержденном в 1979 году, его основной задачей была определена координация деятельности метрологических подразделений дороги. В 1982 г. предприятие стало базовой организацией службы стандартизации и метрологии.

С течением времени менялись названия предприятия, увеличивался объем выполняемых работ. Нынешнее свое название центр получил в 2016 году при объединении двух дорожных организаций: Дорожного центра стандартизации и метрологии и Дорожного экспертно-технического центра.

О важности и значимости работы ДорЦСМЭ можно судить по специфике, направлениям и объему выполняемых работ, а также задачам, которые реализуют его отделы.

«Точность – основной фундамент качества!» Под таким девизом работает отдел обеспечения единства измерений, который возглавляет заместитель начальника ДорЦСМЭ Наталья Биляева. Сотрудники отдела не только координируют метрологическую деятельность подразделений дороги, но и самостоятельно проводят калибровку различных средств измерений в калибровочной лаборатории центра.

Одним из главных принципов точности является обеспечение единства измерений – состояния измерений, при котором их результаты выражены в законных единицах, и погрешности не выходят за установленные границы. Без этого невозможно обеспечить безопасность движения транспорта, качественное предоставление услуг, развитие и внедрение новейших трудоемких технологий. И именно контроль над обеспечением единства измерений является одной из основополагающих задач ДорЦСМЭ.

Помимо мероприятий по организации и осуществлению метрологического надзора за обеспечением единства измерений в сфере транспорта, отделом реализуется целый ряд других важных задач. Его специалисты занимаются обобщением и анализом информации о состоянии обеспечения единства измерений, организацией внедрения прогрессивных методов измерений, разработкой и внедрением специ-

ализированных средств измерений и устройств с измерительными функциями, а также организацией и подготовкой повышения квалификации по вопросам обеспечения единства измерений.

Основным направлением деятельности отдела стандартизации, сертификации и управления качеством ДорЦСМЭ является анализ, накопление, ведение, хранение, систематизация и актуализация стандартов и нормативных документов. Его возглавляет Анна Мирошниченко.

Важнейшим принципом стандартизации является максимальное использование международных и европейских стандартов. Несмотря на то, что фонд стандартов ДорЦСМЭ включает в себя более 5 тысяч наименований стандартов, отделом не прекращается работа по его расширению. Для выпуска качественных и конкурентоспособных продукции и услуг при обеспечении их безопасности активно пополняется массив разрабатываемых и принимаемых стандартов, осуществляется актуализация их требований.

Сложность работы отдела в настоящее время затруднена отсутствием доступа к официальным магазинам стандартов. Но, несмотря на это, сотрудники отдела ищут новые возможности для своевременного предоставления подразделениям дороги информации об изменениях и поправках, отмене и выходе новых стандартов.

Еще одним важным видом деятельности отдела стандартизации, сертификации и управления качеством является работа в рамках Системы сертификации на транспорте и в дорожном хозяйстве. На базе отдела функционирует аккредитованный Орган по сертификации продукции и услуг, который проводит работы по обязательной сертификации услуг в области автомобильного, железнодорожного и авиатранспорта для сторонних организаций.

По распоряжению главного инженера-

Основными задачами лаборатории являются:

- инструментально-лабораторный контроль за соблюдением установленных нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу;
- контроль токсичности и дымности отработанных газов транспорта;
- проверка эффективности работы газоочистных установок.

Лаборатория оснащена соответствующими дорогостоящими средствами измерений, которые проходят периодическую поверку. Измерения осуществляются в соответствии с действующей нормативно-методической документацией. Силами сотрудников отдела проводится проверка источников вредных выбросов на предприятиях ГП «Донецкая железная дорога» с целью недопущения превышения нормативов ПДВ загрязняющих веществ в атмосферу.

Одним из фундаментальных направлений деятельности ДорЦСМЭ является проведение экспертного обследования, испытаний, технического осмотра технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, машин, механизмов, оборудования повышенной опасности, их паспортизация. Этим занимается отдел технической диагностики и экспертизы под руководством заместителя начальника ДорЦСМЭ Дмитрия Лаврунова.

В штат отдела входят аттестованные эксперты и высококвалифицированные специалисты по многим направлениям деятельности, поэтому каждый его сотрудник – на вес золота. Следует отметить, что в переходный период интеграции Донецкой Народной Республики на стандарты Российской Федерации одним из главных приоритетов работы отдела является проведение переподготовки специалистов в учебных центрах, чему сегодня уделяется особое внимание.



ра-первого заместителя генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» с начала 2019 сотрудники отдела осуществляют выездные проверки в подразделениях дороги, участвующих в оказании услуг по перевозке пассажиров и грузов. Цель таких проверок – не только проверить, как в подразделениях проводится деятельность по стандартизации и качеству, но и подготовить работников дороги к будущим сертификационным проверкам Органа по сертификации ГП «Донжелдорпроект».

На Донецкой железной дороге производственный экологический контроль за охраной атмосферного воздуха осуществляется силами измерительной экологической лаборатории ДорЦСМЭ на базе отдела контроля вредных выбросов в атмосферу. Начальник отдела – Яна Репневская.

В заключение хотелось бы отметить вклад в метрологическую деятельность ГП «Донецкая железная дорога» не только сотрудников ДорЦСМЭ, но и работников всех метрологических подразделений дороги.

С праздником, метрологи! Находясь в окружении чисел, цифр, примеров, формул, трудно заметить то, что делается вокруг: светит солнце или идет дождь, распустился первый цветок или упала первая снежинка. Именно таких простых вещей желают метрологам в их профессиональный праздник. А еще, чтобы в вашей работе все было предельно четко, и как можно реже звучало слово «погрешность».

Ольга КОСИК,
начальник Дорожного центра стандартизации, метрологии и экспертизы

60 лет на страже здоровья железнодорожников



В мае 1959 года был торжественно открыт хирургический корпус дорожной больницы в центре Донецка, а в течение нескольких следующих лет здесь был возведен целый медицинский комплекс. Огромный вклад в развитие и модернизацию медучреждения внесла Донецкая железная дорога. Ее руководство всегда считало первоочередными вопросы сохранения здоровья работников дороги, пенсионеров-железнодорожников и членов их семей.

Сегодня Дорожная клиническая больница станции Донецк работает по принципу «Мы открыты для всех». Это многопрофильное лечебное учреждение с отличной материально-технической базой и коллективом высококлассных специалистов.

Дорожная больница является клинической. На базе ее отделений обучаются и практикуются студенты-медики, врачи-интерны, ординаторы пяти кафедр Донецкого национального университета им. Горького.

В 2016 году Дорожная клиническая больница станции Донецк была передана в ведение Министерства здравоохранения Донецкой Народной

Республики. Теперь здесь оказывают медицинскую помощь жителям города Донецка и Донецкой Народной Республики вне зависимости от их профессиональной принадлежности. Но пациенты-сотрудники Донецкой железной дороги по-прежнему остаются в приоритете.

С 2000 по 2007 год и с 2013 года по настоящее время больницу возглавляет Андрей Борисович Чуков, кандидат медицинских наук, доцент, врач высшей квалификационной категории по специальностям «Организация и управление здравоохранением», «Хирургия».

В больнице трудится 468 человек, в том числе 110 врачей, 161 работник среднего медицинского персонала, 4 кандидата медицинских наук.

Среди старейших работников Дорожной клинической больницы станции Донецк – лаборант-гистолог Галина Марушко и заведующая патологоанатомическим отделением Лидия Плоткина.

Галина Марушко поступила на работу в марте 1959 года – за два месяца до официального открытия больницы. Она помнит, как шла стройка, велись подготовительные работы. – Я всегда хотела работать в

медицине, но сначала не могла решить, кем именно, – вспоминает Галина Васильевна. – Так сложились обстоятельства, что я окончила научный институт при областной травматологии и стала гистологом. Когда узнала, что в городе строится новая больница, решила попробовать устроиться туда на работу. И надо же – сразу успели! Строительством шло на пустыре. Был шум, ажиотаж, каждый старался внести свой вклад в дело, потому что все понимали, как это важно. Ну и, конечно, с нетерпением ждали открытия. Первым построили хирургический корпус – это было совсем небольшое здание, а потом так быстро начали все достраивать, что мы успевали только смотреть.

Лидия Плоткина начала работу в Дорожной больнице в 1966 году.

– Когда я сюда поступила, рядом с хирургическим отделением уже выросли новые корпуса, медучреждение стало многопрофильным, – вспоминает Лидия Аркадьевна. – Работали детское и терапевтическое отделения. Затем появились физиотерапевтическое, гинекологическое, кардиологическое. Был построен родильный дом, открылись по-

спасенные жизни, сохраненное здоровье, профессиональная подготовка квалифицированных кадров, значительное расширение спектра медуслуг – таковы итоги многолетней работы Дорожной клинической больницы станции Донецк. 11 мая это медицинское учреждение отметит свой 60-летний юбилей.

ликлиника и стоматология.

Но особое место в памяти женщин, конечно, занимают коллеги, которые так же, как и они, 60 лет назад пришли работать в Дорожную больницу молодыми специалистами. Среди них: заведующий травматологическим отделением Борис Ковалевский, заведующая терапевтическим отделением Зоя Радько, врач-кардиолог Галина Липовая, врач-аллерголог Галина Норкина, лаборант Наталья Удотова.

Как уже было отмечено, во все годы работы больницы руководство Донецкой железной дороги всесторонне способствовало развитию этого медицинского учреждения. Так здесь появились «Центр здоровья женщины», оснащенный самым современным оборудованием, отделение диагностики, отделение восстановительного лечения с прекрасным бассейном, которое стало особенно востребованным в 2014-2015 годах. Именно сюда направляли после лечения в травматологии военнослужащих, получивших ранения в ходе боевых действий.

– Слава Богу, к нам на территорию больницы не прилетало, – рассказывает Лидия Чирах, врач лечебной физкультуры физико-терапевтического отделения, не освобожденный председатель профсоюза комитета Дорожной клинической больницы станции Донецк. – Но мы были всегда наготове, и как только начинался обстрел, спускали больных в убежище, потом прятались сами. Война показала, насколько у нас дружный коллектив: все ходили на работу, уехали единицы.

В музее, созданном по иници-

циативе врача-аллерголога Галины Норкиной, экспозиции об истории современной войны пока нет. Ее экспонаты рассказывают о создании и развитии как железной дороги в целом, так и дорожной медицины в частности.

– Вот тут под стеклом – отчет главного врача Донецкой каменно-угольной железной дороги за 1877 год, – проводит нам небольшую экскурсию хранитель музея Лилия Чирах. – Из документа мы можем узнать, как лечили железнодорожников 100 лет назад и даже чем кормили в стационаре. В меню обязательно включались первые блюда с фунтом говядины, каша с коровьим маслом или отварной картофель. Для ослабленных больных питание было усиленное. Им полагалось молоко, сметана, яйца и вино в количестве, определенном врачом.

В соседней экспозиции музея – медицинские принадлежности выдающихся врачей и очень много фотографий. Отдельный стенд посвящен работникам больницы – героям Великой Отечественной войны.

15 мая в Дорожной клинической больнице пройдут юбилейные торжества, на которые в качестве почетных гостей приглашены руководители ГП «Донецкая железная дорога» и Профсоюза работников Донецкой железной дороги. Здесь по достоинству ценят вклад Донецкой магистрали в развитие многопрофильного современного медучреждения, в укрепление его ресурсного потенциала.

Елена СУШКОВА

Жизненные ценности Зинаиды Gladkovskoy

Жить и работать по совести ветеран Донецкой железной дороги Зинаида Gladkovskaya старалась всегда. Бывшие коллеги до сих пор говорят о ней как об отменном специалисте, дети – как о замечательной маме.

24 апреля, в день 80-летнего юбилея Зинаиды Степановны Gladkovskoy, поздравить именинницу приехали председатель объединения ветеранов войны и труда Татьяна Супрунова и старший инспектор сектора бесплатных перевозок хозяйственной службы Валерия Майгилова. От имени генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» они передали сердечные поздравления, цветы и подарок.

Почти 40 лет Зинаида Gladkovskaya проработала на железной дороге.

– В 1956 году я окончила школу и очень долго не могла найти работу, – вспоминает юбилярша, – Но потом

соседка посоветовала попробовать устроиться на станцию. Называлась она Гуталиновский поселок, это в Луганской области. Меня взяли учеником оператора при дежурном по станции. Затем ввели новую должность сведениста, на которую назначили меня.

После пяти лет работы на станции Гуталиновский поселок девушка поступила в Харьковский железнодорожный институт. Примерно в это же время она познакомилась с будущим мужем, тоже железнодорожником, Генриком Gladkovskim. С ним они всю жизнь прожили душа в душу и воспитали четырех замечательных детей.

В начале 70-х Gladkovskie переехали в Иловыйск, где Зинаида Степановна работала дежурной по станции. Потом ее перевели в управление Донецкой железной дороги старшим инженером грузового отдела, затем назначили начальником сектора бесплатных перевозок.

– Я очень волновалась, когда узнала о новой должности, ведь она очень ответственная, – вспоминает Зинаида Gladkovskaya. – Тогда на дороге было восемь билетных бюро, и одно из них мое – головное.

На должности начальника сектора бесплатных перевозок Зинаида Степановна доработала до самой пенсии.

– Когда было много работы, особенно незадолго до пенсии, все думала: «Скорее бы на пенсию», – рассказывает Gladkovskaya, – а когда пришло время уходить, было очень тяжело оставлять любимое дело. Очень скучала по коллегам, по работе.

Дочери Зинаиды Степановны Gladkovskoy пошли по стопам родителей и связали свою судьбу с железной дорогой. Продолжательницей династии стала и внучка Настя – она учится в железнодорожном институте.

Елена СУШКОВА



Игра, в которой нет проигравших



Свои программы на Республиканском фестивале КВН «Весенний максимум» представили 8 команд государственных предприятий, а также министерств и ведомств Донецкой и Луганской народных республик. Практически в каждом выступлении отражался особый производственный колорит, что и стало изюминкой игры.

Фестиваль веселых и находчивых «Весенний максимум» стал первой ласточкой новой лиги КВН рабочей молодежи, которую ОД «Донецкая республика» планирует создать в 2019 году. Идею одобрил глава ДНР Денис Пушилин.

Выступления участников фестиваля КВН оценивало жюри, в состав которого вошли: председатель Народного Совета ДНР Владимир Бидёвка, министр молодежи, спорта и туризма ДНР Александр Громаков, министр культуры ДНР Михаил Желтяков, руководитель Центрального исполкома ОД «Донецкая Республика» Алексей Муратов, председатель Федерации профсоюзов ДНР Максим Паршин и игрок легендарной команды КВН «Дрим Тим» ДПИ Владимир Абдуллаев.

В своем выступлении Владимир Абдуллаев отметил интересный факт из истории проведения игр КВН:

– Донецк можно назвать рекордным местом игры КВН. Начиная с 60-х годов прошлого века, история Клуба веселых и находчивых в Донецке не прерывалась, даже когда КВН закрыли в Москве и, тем более, когда в 2014 году КВН перестал существовать в Украине. Республиканский фестиваль КВН среди рабочей молодежи «Весенний максимум» стал еще одним доказательством того, что наш город особенный. Играть в игру, где нет проигравших, здесь будет всегда!

На фестивале сборная железнодорожников «Поколение» достойно представила свое предприятие и боролась на равных с командами, у которых за плечами большой опыт выступлений.

– Наша команда состоит из работников Ясиноватского железнодорожного узла, – рассказал ее капитан, помощник машиниста электровоза локомотивного депо Ясиноватая, председатель молодежного совета ПРОФДОНЖЕЛ Виталий Кирик. – У большинства это первая игра, а некоторые уже пробовали свои силы, участвуя в турнирах КВН, которые проводила Донецкая железная дорога. Несмотря на это, выступление получилось ярким и запоминающимся. Ребятам удалось справиться с волнением и

Команда веселых и находчивых ГП «Донецкая железная дорога» «Поколение» приняла участие в Республиканском фестивале КВН «Весенний максимум» среди работающей молодежи. Он проходил 30 апреля в Центре славянской культуры в Донецке. На протяжении двух часов зал сотрясали искренний смех и бурные овации.

выложиться на все 100%.

– Я впервые играю в КВН. Когда предложили, сразу согласилась. Была уверена, что будет интересно, – говорит приемосдатчик груза и багажа 2 разряда локомотивного депо Ясиноватая Виктория Масюк. – Релетировали много, работали на износ. Было непросто, но очень увлекательно.

– В процессе подготовки выступления много импровизировали, это помогло создать шутки, которые вызвали наибольший отклик зала, – рассказал мастер локомотивного депо Ясиноватая Роман Кукин. – Один номер полностью придумали мы, остальные создавались, можно сказать, в соавторстве.

По словам участников команды, фестиваль стал прекрасной возможностью оценить свои силы, посмотреть, как играют другие, а главное – познакомиться и пообщаться с теми, кто смотрит на мир сквозь призму юмора. Несмотря на то, что занять призовое место в этот раз сборной КВН железнодорожников не удалось, они ярко заявили о себе.

Ребята запомнились болельщикам искренним желанием проявить свои творческие способности и стремлением к победе.

С ярким выступлением команду «Поколение» поздравили генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций и председатель ПРОФДОНЖЕЛ Сергей Лесовой.

Море зовет!

Летом дети железнодорожников-членов ПРОФДОНЖЕЛ смогут отдохнуть на Крымском побережье.

Совместным постановлением руководства ГП «Донецкая железная дорога» и президиума Совета ПРОФДОНЖЕЛ от 07.03.2019 г. принято решение об организации оздоровления детей железнодорожников-членов профсоюза в Детском оздоровительном лагере им. Ю.А. Гагарина (Россия, Республика Крым, г. Евпатория).

Оздоровление детей будет организовано в четыре смены (по 21 дню) в следующие сроки:

1 заезд – с 4 по 24 июня; 2 заезд – с 25 июня по 15 июля; 3 заезд – с 16 июля по 5 августа; 4 заезд – с 6 по 26 августа.

При полной договорной стоимости путевки 32550 руб. установлен целевой взнос на оздоровление ребенка для работника ГП «Донецкая железная дорога» – члена профсоюза в сумме 7500 руб.

До начала заезда работник ГП «Донецкая железная дорога» вносит целевой взнос в сумме 3000 руб. Остальную часть установленного целевого взноса на оздоровление ребенка работнику разрешено вносить в рассрочку до трех месяцев за счет удержаний из заработной платы.

По вопросам приобретения путевок следует обращаться в профсоюзный комитет первичной профсоюзной организации своего обособленного или структурного подразделения.

ДОЛ им. Ю.А. Гагарина находится в центре Евпатории в 600 метрах от моря и имеет собственный благоустроенный песчаный пляж. Реконструированные корпуса, утопающая в зелени благоустроенная территория, развитая инфраструктура в сочетании с лечебным морским климатом создают все условия для полноценного и незабываемого отдыха.

С подробной информацией о детском оздоровлении можно ознакомиться на официальном сайте ПРОФДОНЖЕЛ.

Спортивная надежда Донецкой магистрали

Детская команда по футболу «Локомотив» стала одним из лидеров первенства города Донецка среди юношей 2009/2010 годов рождения. Это первые соревнования такого уровня для наших юных спортсменов.

Для ребят это настоящее испытание, которое они с честью выдержали. 30 апреля в поединке с более опытной командой СДЮШОР №2 «Олимп» наша команда выиграла со счетом 2:1. На поле юные футболисты были предельно собраны, внимательны и продемонстрировали хорошую игру.

Последние матчи первенства состоятся 10 и 12 мая, но уже сейчас детский футбольный клуб «Локомотив» занимает третью позицию в турнирной таблице.

– Я горжусь своими воспитанниками, ведь всего за несколько месяцев тренировок им удалось добиться отличных результатов, – сказал главный тренер по футболу Александр Бабий. – Многие из них раньше только во дворе мяч гоняли, а сегодня это уже настоящая команда, способная играть на достаточно высоком уровне.

К сожалению, не обошлось без поражений: первую игру этого турнира с командой КДЮСШ №5 детский футбольный клуб «Локомотив» проиграл. Но неудача только

закалила ребят, раззадорила, стала мощным толчком для самосовершенствования. Следующие четыре матча ребята отыграли вничью или с победным счетом.

После матча с командой «Олимп» ребята покидали поле уставшие, но абсолютно счастливые.

– Мне всегда нравился футбол, часто смотрел матчи на стадионе, а когда узнал, что можно начать тренироваться в команде, сразу пришел сюда, – рассказал защитник Александр. – На первой тренировке было сложно. Плохо получалось точно отдавать пас. Сейчас уже все в порядке. Моя задача не давать возможности нападающим команды противника забить гол.

– Хожу на тренировки уже полгода. Перед матчами уже почти не волнуюсь, а когда выхожу на поле стараюсь сыграть настолько хорошо, насколько смогу, – рассказал Егор. – Играю защитником, но хочу стать нападающим.

Выкладываться по полной во время матчей приходится



не только футболистам, но и их родителям. За пределами поля эмоции буквально зашкаливали, не утихали они и после финального свистка. Мама и папа радовались не меньше детей, а главное – гордились ими. Все они утверждают, что благодаря тренировкам ребята стали намного ответственнее, повзрослели буквально на глазах.

Впереди у наших юных футболистов еще 2 игры первенства г. Донецка. Соперниками ребят будут опытные команды «Спарта» и «Спартак». Но ка-

ким бы ни был результат, детско-юношеская школа футбола ДФСК «Локомотив» будет развиваться.

– Мы планируем восстановить теннисные корты рядом со спорткомплексом, где можно будет заниматься не только теннисом, но и тренировать детскую футбольную команду, – рассказал генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Владимир Кабаций. – Физкультурно-спортивный комплекс «Локомотив» в Донецке, как и наши спорткомплексы в других городах,

работает для всех жителей Республики. При этом особое внимание уделяется молодому поколению.

Решение о создании на базе донецкого ДФСК «Локомотив» детской футбольной команды было принято в октябре 2018 года. Сегодня в детско-юношеской футбольной школе тренируются 45 мальчиков от 6 до 12 лет. Сформированы две возрастные команды. Возможно, именно здесь сегодня начинают спортивную карьеру будущие звезды футбольных команд железнодорожников.