

Доклад
о результатах финансово-хозяйственной деятельности
ФГУП «Железные дороги Новороссии»
за 2025 год

Введение	3
1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией развития предприятия, а также значения показателей достижения указанных целей и задач.....	4
2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.....	5
3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности.....	6
4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг).....	7
5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие.....	11
6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия.....	12
7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг	14
8. Выполнение федеральных инвестиционных программ	14
9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия.....	15
10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период	16
11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению.....	23
12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия.	24
13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период	25
14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия	25
15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия	25
16. Программа деятельности предприятия на 2026 год	25

Введение

Доклад о финансово-хозяйственной деятельности ФГУП «Железные дороги Новороссии» (далее- ФГУП «ЖДН») за 2025 год (далее – Доклад) составлен в соответствии с требованиями Постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 1999 г. № 1116 «Об утверждении порядка отчетности руководителей федеральных государственных унитарных предприятий и представителей интересов Российской Федерации в органах управления акционерных обществ».

Доклад основывается на выполнении Программы деятельности предприятия на 2025 год, а также на Программе развития железнодорожной инфраструктуры на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской и Запорожской областей.

ФГУП «ЖДН» создано Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.05.2023 № 1404-р, является коммерческой организацией и находится в ведомственном подчинении Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – Росжелдор), которое осуществляет полномочия собственника имущества ФГУП «ЖДН».

ФГУП «ЖДН» – юридическое лицо, в состав которого входят три филиала: Донецкий филиал ФГУП «ЖДН», Луганский филиал ФГУП «ЖДН», Мелитополь - Херсонский филиал ФГУП «ЖДН».

На полигоне ФГУП «ЖДН» находится:

- 217 отдельных пунктов;
- 9 диспетчерских участков для управления движением поездов;
- 1 835 искусственных сооружений;

Энергетический комплекс включает в себя 40 тяговых подстанций и контактную сеть постоянного и переменного тока.

В эксплуатационном парке локомотивного комплекса содержится 132,5 единицы тягового подвижного состава.

1. Реализация в отчетном периоде основных мероприятий по достижению целей и выполнению задач, определенных стратегией развития предприятия, а также значения показателей достижения указанных целей и задач.

Программой развития железнодорожной инфраструктуры на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей, утвержденной приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 01.08.2025 № 826-дсп.

В соответствии с планом мероприятий по развитию железнодорожного транспорта в новых субъектах Российской Федерации на 2024-2030 гг. в 2025 году осуществлены следующие мероприятия:

✓ **по локомотивному комплексу:**

- получено 12 ед. тягового подвижного состава;
- выполнены ремонты 28 единицам ТПС (КР - 13 ед., ТР-3 – 15 ед.);
- локомотивными депо получено 43 единицы технологического оборудования;

✓ **по вагонному комплексу:**

- получено 9 единиц технологического оборудования;

✓ **по пассажирскому комплексу:**

- получено 8 единиц пассажирских вагонов;

✓ **по путевому комплексу:**

- выполнен капитальный ремонт - 13,402 км и 16 стрелочных переводов;

✓ **по энергетическому комплексу:**

- восстановлены устройства контактной сети на 113,9 км., восстановлена работа 3 тяговых подстанций;

✓ **по комплексу ЖАТ и связи:**

- выполнены работы по организации волоконно-оптической линии связи;
- получено оборудование ЖАТ, кабельная продукция.

В рамках реализации мероприятий строительного комплекса осуществлен ввод во временную эксплуатацию следующих объектов:

- пункта технического осмотра вагонов;
- 3 тяговые подстанции;
- железобетонного путепровода. Завершен комплекс работ по замене пролетных строений, ремонту опор и устройству водоотлива, выполнена укладка верхнего строения пути;
- пешеходного моста.

Завершен комплекс работ по восстановлению зданий и сооружений дистанции электроснабжения, состоящий из здания гаража для автомобилей, здания гаража для автотрисы, здания административно-бытового корпуса (АБК), здания мастерских, здание ТП-301.

Открыта после реконструкции железнодорожная станция Донецкого филиала.

В 2025 году приступили к выполнению мероприятий по проведению категорирования и оценке уязвимости ОТИ, по разработке и утверждению паспортов (планов) по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры на полигоне ФГУП «ЖДН».

В 2025 году была восстановлена инфраструктура комплекса Детской железной дороги. Выполнен ремонт зданий, сооружений, пути и подвижного состава, для юных железнодорожников пошито 100 комплектов форменной одежды.

2. Реализация мероприятий, необходимых для выполнения поручений и указаний Президента Российской Федерации, поручений Правительства Российской Федерации, Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации и Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации.

В 2025 году ФГУП «ЖДН» были реализованы мероприятия в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Информация о ходе выполнения мероприятий приведены в таблице.

№ п/п	Реквизиты поручения	Краткое описание поручения	Срок исполнения	Информация об исполнении поручения
1.	Перечень поручений Президента РФ по итогам совещания по вопросам социально-экономического развития Республики Крым и г. Севастополя 14 января 2025 г. от 20.02.2025 № Пр-319	Совместно с ОАО РЖД рассмотреть вопрос о развитии грузового и пассажирского железнодорожного сообщения Крымского полуострова с центральной частью России через территории новых субъектов РФ, принимая во внимание планируемое развитие его портовой инфраструктуры.	до 31.03.2025	Направлено письмо в РОСЖЕЛДОР с: - информацией о развитии грузового и пассажирского сообщения Крымского полуострова с ФГУП «ЖДН» (перевезено грузов, погружено, транзит); - предложениями в части развития пассажирского ж/д сообщения Крымского полуострова с центральной частью России через территории новых субъектов РФ.

№ п/п	Реквизиты поручения	Краткое описание поручения	Срок исполнения	Информация об исполнении поручения
2.	Протокол расширенного заседания Комиссии Государственного Совета Российской Федерации по вопросам поддержки ветеранов боевых действий – участников специальной военной операции и членов их семей	Организовать для ветеранов боевых действий – участников специальной военной операции приоритетное обслуживание на железнодорожных вокзалах.	Проинформировать РОСЖЕЛДОР не позднее 21.11.2025	Направлен отчет в РОСЖЕЛДОР: на вокзалах ФГУП ЖДН организовано обслуживание ветеранов боевых действий – участников специальной военной операции и членов их семей вне очереди, организовано информирование.

3. Достижение предприятием показателей экономической эффективности его деятельности.

Показатели экономической эффективности ФГУП «ЖДН» за 2025 год приведены в таблице.

№	Наименование целевого показателя (индикатора)	Плановое целевое значение за 2025 год	Фактическое целевое значение за 2025 год
1.	Выручка от продажи товаров, работ, услуг (по форме 2), млн. руб.	8 483,2	9 020,1
2.	Чистая прибыль, млн. руб.	-	(294,2)
3.	Стоимость чистых активов, млн. руб.	40 699,5	57 157,7

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг составила 9 020,1 млн. руб., что выше плана на 536,9 млн. руб. или на 6,3% за счет увеличения грузооборота и объема реализации металлолома.

По результатам работы за 2025 год получен убыток в сумме 294,2 млн. руб.

Чистые активы ФГУП «ЖДН» составили 57 157,7 млн. руб., что выше планового целевого значения за 2025 год на 16 458,2 млн. руб. или на 40,4%, увеличение обусловлено проведением в 2025 году оценки 16 930 объектов недвижимого имущества, закрепленного на праве хозяйственного ведения за ФГУП «ЖДН». Оценка проведена независимым экспертом в соответствии с Федеральным Законом от 29.07.1998 №135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (с изменениями).

4. Структурные изменения в номенклатуре выпускаемой продукции (оказываемых услуг).

Основной целью ФГУП «ЖДН» является обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, оказываемых предприятием.

Основные виды услуг, оказываемых ФГУП «ЖДН» это:

- использование инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и иных услуг;
- перевозка пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования;
- предоставление локомотивной тяги;
- выполнение работ по эксплуатации, содержанию и ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта,
- проведение ремонта, технического обслуживания вагонов, контейнеров, локомотивов;
- погрузочно-разгрузочная деятельность на железнодорожных путях общего и необщего пользования;
- хранение грузов;
- транспортно-экспедиционная деятельность и другие.

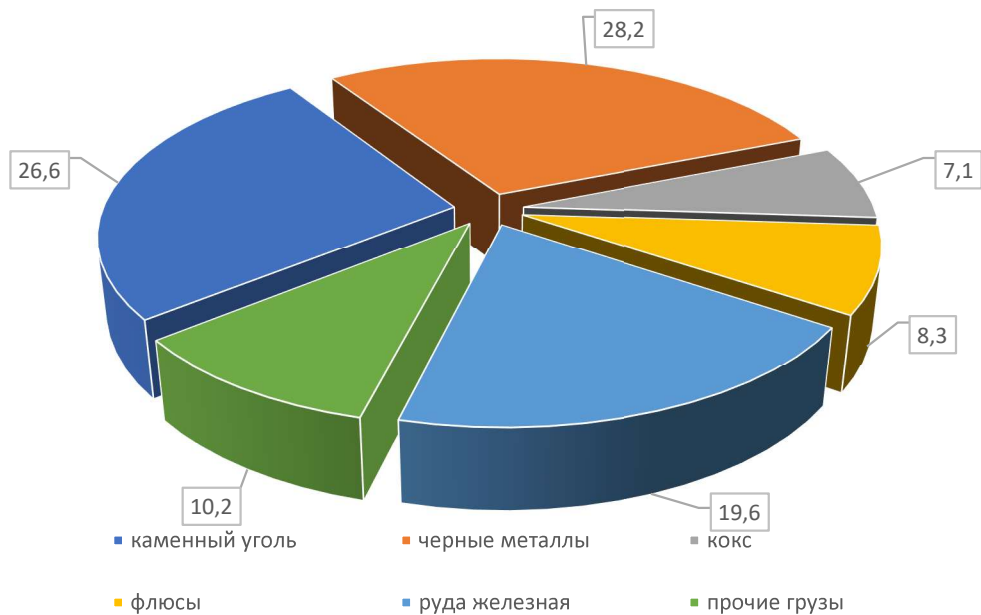
Структура полученных доходов (выручки) ФГУП «ЖДН» (без средств, полученных из федерального и региональных бюджетов) представлена в таблице.

Наименование статьи	Удельный вес 2024 год, %	Удельный вес 2025 год, %	+/-,%
Доходы предприятия (выручка) – всего, в том числе:	100	100	-
Доходы от обычных видов деятельности, связанные с осуществлением грузовых перевозок	90,5	88,4	-2,1
Доходы от обычных видов деятельности, связанные с осуществлением пассажирских перевозок	0,1	0,4	0,3
Доходы от обычных видов деятельности, не связанные с осуществлением перевозок	9,3	7,8	-1,5
Прочие доходы	0,1	3,4	3,3

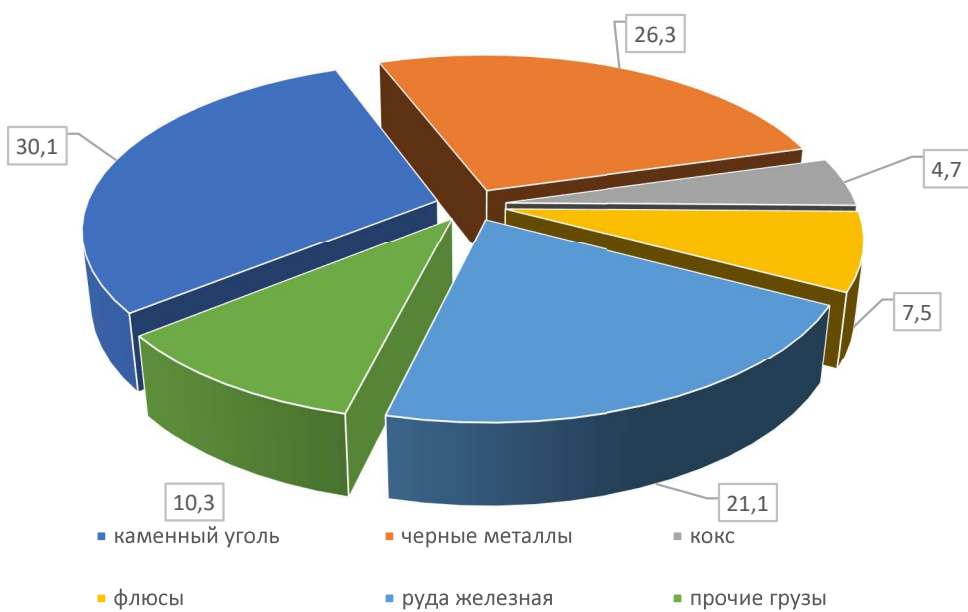
Наибольший удельный вес в структуре доходов занимают **доходы от обычных видов деятельности, связанные с осуществлением грузовых перевозок - 88,4%**.

В сравнении с 2024 годом удельный вес доходов от обычных видов деятельности, связанных с осуществлением грузовых перевозок, снизился на 2,1 %.

Структура погрузки за 2024 год, %



Структура погрузки за 2025 год, %



Структура погрузки в разрезе номенклатуры грузов за 2025 год:

- каменный уголь – 30,1%,
- черные металлы – 26,3%,
- руда железная – 21,1%,
- флюсы – 7,5%,
- кокс – 4,7%,
- промышленное сырье – 3,2%,
- строительные грузы – 3,1%,
- прочие грузы – 4,0%.

В сравнении с 2024 годом доля в структуре перевозок выросла по следующим номенклатурам грузов: каменный уголь - на 3,5%, железная руда - на 1,5%, промышленное сырье – на 2,0%. Доля в структуре снижена по черным металлам - на 1,9%, коксу – на 2,4%, прочим грузам – на 1,8%. Доля перевозок флюсов и строительных грузов практически на уровне 2024 года.

В структуре погрузки грузов ФГУП «ЖДН» важнейшими в 2025, как и в 2024 году, являются каменный уголь, черные металлы и железная руда.

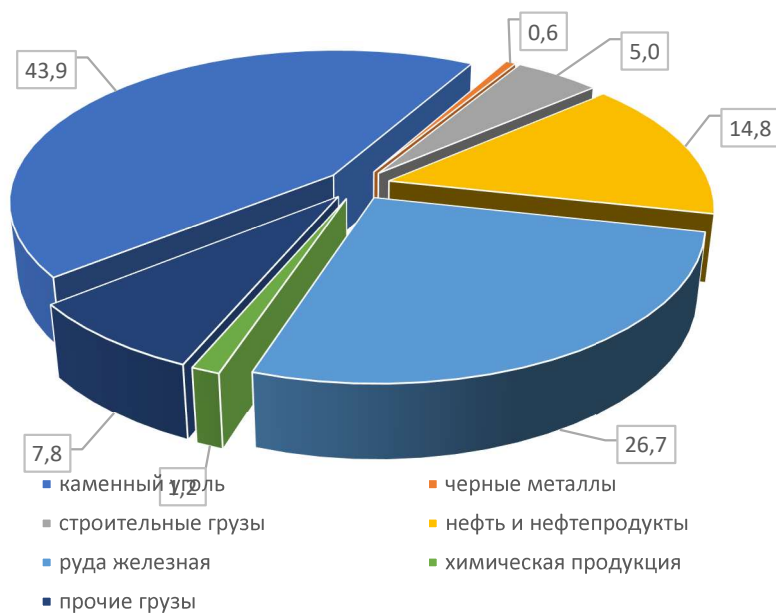
Структура приема груженых вагонов в разрезе номенклатуры грузов за 2025 год:

- каменный уголь – 37,1%,
- черные металлы – 0,6%,
- руда железная – 29,4%,
- строительные грузы – 1,0%,
- нефть и нефтепродукты – 18,6%,
- зерно – 0,2%,
- продукция неорганической химии – 2,5%,
- прочие грузы – 10,6%.

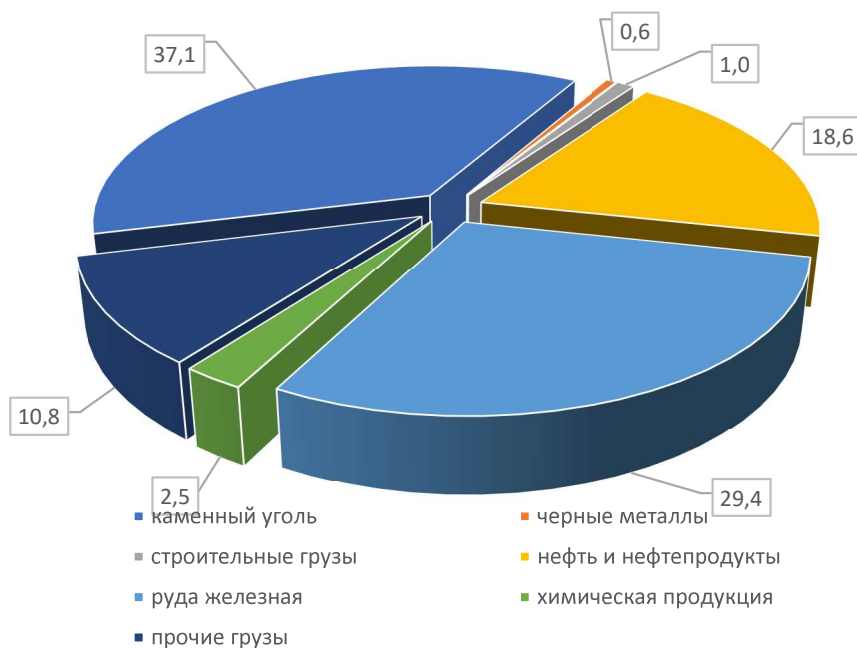
В сравнении с 2024 годом доля в структуре приема груженых вагонов выросла по следующей номенклатуре грузов: нефть и нефтепродукты – на 3,8%, железная руда – на 2,7%, продукция неорганической химии – на 1,3%, прочие грузы – на 2,9%. Доля в структуре снижена по каменному углю – на 6,8% и строительным грузам – на 4,0%, прочим грузам – на 1,8%. Доля перевозок черных металлом осталась на уровне 2024 года.

В структуре приема груженых вагонов ФГУП «ЖДН» важнейшими в 2025 и 2024 годах являются каменный уголь, нефть и нефтепродукты, железная руда.

Структура приема груженых вагонов за 2024 год, %



Структура приема груженых вагонов за 2025 год, %



Доходы от обычных видов деятельности, связанные с осуществлением **пассажирских перевозок**, составляют 0,4% от общей суммы доходов, из них:

- перевозки в дальнем следовании – 7,2%;
- перевозки в пригородном сообщении – 92,8%.

Структурным изменением в номенклатуре оказываемых услуг в 2025 году является перевод поездов из категории дальнего следования в категорию пригородных пассажирских поездов № 603/604 сообщением Ясиноватая - Луганск - Ясиноватая (с 01.02.2025) и № 619/620 сообщением Ясиноватая- Успенская -Ясиноватая (с 23.01.2025), в связи с чем с момента отмены вышеуказанных поездов, ФГУП «ЖДН» оказывало услугу по

перевозке пассажиров железнодорожным транспортом исключительно в пригородном сообщении.

В сравнении с 2024 годом удельный вес доходов от обычных видов деятельности, связанных с осуществлением пассажирских перевозок, увеличился на 0,3 % за счет установления новых тарифов на перевозку пассажиров для населения Комитетами тарифного и ценового регулирования Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики и назначения новых пригородных поездов.

Удельный вес **доходов от обычных видов деятельности, не связанных с осуществлением перевозок** составил 7,8%. В 2025 году оказаны услуги по передаче электрической энергии по сетям ФГУП «ЖДН», услуги по обслуживанию путей и переездов сторонних предприятий, услуги по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, услуги связи и интернета, информационно-вычислительные услуги, услуги по складированию грузов в крытых складах и на открытых площадках, услуги весового хозяйства и прочие услуги.

В сравнении с 2024 годом удельный вес доходов от обычных видов деятельности, не связанных с осуществлением перевозок, снизился на 1,5 %.

Удельный вес **прочих доходов** - 3,4%. Получены доходы от реализации металлолома, содержания жилищно-коммунального хозяйства, возмещения причиненных убытков, взыскания штрафов.

В сравнении с 2024 годом удельный вес прочих доходов увеличился на 3,3 % за счет увеличения суммы полученных штрафов (за задержку вагонов, за невыполнение плана грузовых перевозок), а также за счет увеличения доходов от реализации металлолома.

5. Структурные изменения в долях товарных рынков, которые имеет предприятие.

ФГУП «ЖДН», в соответствии с приказом ФАС России от 25.12.2023г. № 1049/23 «О введении государственного регулирования деятельности субъекта естественной монополии и включении хозяйствующего субъекта в реестр субъектов естественных монополий, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль», является субъектом естественных монополий на транспорте.

На рынках Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом доля ФГУП «ЖДН» составляет 100 %.

ФГУП «ЖДН» удовлетворяет потребности промышленных предприятий, организаций Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской и Херсонской областей в перевозках грузов.

Основными потребителями услуг ФГУП «ЖДН» относительно перевозок грузов являются предприятия угольной промышленности и металлургического комплекса.

В сфере услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом ФГУП «ЖДН», являясь монополистом в данном виде деятельности на территориях Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики, оказывало услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном и дальнем сообщениях. На территориях Запорожской и Херсонской областей перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в 2025 году не осуществлялись.

6. Реализация мероприятий по улучшению качества и конкурентоспособности продукции предприятия.

Обеспечение качества оказываемых услуг и уровня безопасности грузовых и пассажирских перевозок – одна из основных задач ФГУП «ЖДН». В 2025 году также уделялось внимание восстановлению и ремонту инфраструктуры ФГУП «ЖДН».

Цели и задачи по улучшению качества и конкурентоспособности услуг, которые реализуются предприятием:

Удовлетворение потребностей пассажиров в перевозках. В 2025 году увеличено количество курсирующих пригородных поездов, а также продлены маршруты следования пригородных поездов (до станции Донецк, а в последующем до станции Доля).

Восстановление железнодорожной инфраструктуры для повышения качества оказания услуг:

- переоборудование в помещениях пожарной и охранной сигнализацией;
- проектно-изыскательские работы по обустройству пешеходных переходов, приспособленных для инвалидов (между перроном и платформами);
- проектно-изыскательские работы по обустройству пешеходных мостов (замена сходов);
- модернизация волоконно-оптических линий связи;
- капитальный ремонт тягового подвижного состава, в т.ч. в условиях заводов;
- проект капитального ремонта пешеходного моста (замена сходов)
- капитальный ремонт производственных зданий и цехов и др.

Реализация Инвестиционной программы развития субъекта электроэнергетики ФГУП «ЖДН» - основной целью инвестиционной программы в 2025 году было повышение надежности и качества электроснабжения потребителей, эффективности работы электрических сетей, снижение эксплуатационных затрат. Учитывая, что технические характеристики части объектов существующих электрических сетей достигли предельных значений, предусмотренных нормативными документами, для обеспечения бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей, исключения аварийных ситуаций, связанных с перебоями электроснабжения, были проведены работы по

замене физически и морально устаревшего оборудования (коммутационного оборудования, выработавшего свой ресурс, замену изношенных линий электропередачи, не обеспечивающих бесперебойность передачи электрической энергии и т.д.), проектированию работ по техническому перевооружению линий ВЛ-0,4 кВ, работ по техническому перевооружению устройств электроснабжения, работ по модернизации электрических сетей.

Техническое оснащение и перевооружение производства для повышения качества и расширения номенклатуры оказываемых работ, услуг. В 2025 году были осуществлены следующие мероприятия:

– для защиты электрических цепей, обеспечения безопасности, автоматического отключения в случае аварийной ситуации закуплены вакуумные выключатели для дистанций электроснабжения;

– для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств ЖАТС, закуплена измерительная аппаратура (трассоискатели, ампервольтметры);

– для очистки полосы отвода и борьбы с разросшейся растительностью, улучшения дренажных способностей земляного полотна и балластной закуплены экскаваторы на гусеничном ходу с навесным оборудованием «мульчеры»;

– для оказания услуг клиентам по взвешиванию были приобретены весы автомобильные подкладные;

– для выполнения работ по дефектоскопированию запасных частей вагонов закуплены настроечные образцы, дефектоскопы, сканирующие устройства и т.д.;

– для проведения работ по ремонту кузовов и полов грузовых вагонов были закуплены ножницы гильотинные;

– для оснащения пассажирских вагонных депо закуплено технологическое оборудование;

– для расширения ассортимента блюд для пассажиров были закуплены машины и приборы для механизации кухонных работ;

– для повышения качества выполнения отцепочных видов ремонтов грузовых вагонов был закуплен комплекс вибродиагностики буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов;

– для проведения качественной проверки и приемки тормозного оборудования пассажирских вагонов после ремонта был приобретен стенд для испытания тормозного оборудования пассажирских вагонов и т.д.

Внедрение и развитие новых цифровых технологий. В 2025 году внедрены:

– система безналичного расчета за оформленные проездные документы;

– система для осуществления перевозок грузов по единому перевозочному документу с применением АС ЭТРАН НП модуль «Перевозчик».

Кроме того, в течении года осуществлялась закупка оргтехники (плоттеров, принтеров, интерактивных комплектов и т.д.) и сетевого оборудования.

Повышение уровня безопасности. С целью обеспечения безопасности пассажиров на объектах ФГУП «ЖДН» в 2025 году были осуществлены следующие мероприятия:

– закупка и установка основных средств для обеспечения безопасности на вокзалах (арочных и ручных металлодетекторов, мобильных анализаторов взрывных веществ, интроскопов и т.д.);

– установлена система видеонаблюдения в связи с открытием Детской железной дороги для организации безопасности на объекте и предотвращения правонарушений.

7. Использование передовых технологий и изобретений в производстве продукции и предоставлении услуг.

ФГУП «ЖДН» проводит работу по интеграции в систему железных дорог Российской Федерации и перенимает опыт работы ОАО «РЖД».

С 01 января 2025 года в ФГУП «ЖДН» реализован переход на единый перевозочный документ с использованием АС ЭТРАН НП. Модуль «Перевозчик» при перевозке грузов по инфраструктуре ОАО «РЖД», ФГУП «КЖД» и ФГУП «ЖДН».

С целью автоматизации процесса управления железнодорожной станцией в части грузовой работы, технического обслуживания и движения подвижного состава, в 2025 году, совместно с ОАО «РЖД», была организована работа по формированию общесистемной и дорожной нормативно-справочной информации, наполнению данными пооперационной динамической модели, оперативной модели ФГУП «ЖДН», необходимых для внедрения на станциях железных дорог ФГУП «ЖДН» автоматизированной системы управления станцией нового поколения АСУ Станций НП. Модуль «Перевозчик».

Для обеспечения комплексной автоматизации финансово-хозяйственной и производственной деятельности ФГУП «ЖДН» ведётся внедрение автоматизированной Системы управления предприятием на платформе 1С с созданием инфраструктуры системы защиты обрабатываемой информации.

8. Выполнение федеральных инвестиционных программ.

В 2025 году ФГУП «ЖДН» не участвовало в федеральных инвестиционных программах.

9. Достижение утвержденных основных экономических показателей деятельности предприятия.

Значения установленных (плановых) и фактических показателей экономической эффективности деятельности ФГУП «ЖДН» за 2025 год приведены в таблице.

№ п/п	Показатель	2025 год		Отклонение, %
		план	факт	
1.	Выручка, тыс. руб.	8 483 165	9 020 145	6,3
2.	Размер уставного фонда предприятия, тыс. руб.	2 000 000	2 000 000	0,0
3.	Стоимость чистых активов, тыс. руб.	40 699 496	57 157 704	40,4
4.	Чистая прибыль (убыток), тыс. руб.	0	(294 171)	
5.	Объем производства в натуральном выражении по основным видам деятельности			
5.1	Приведенная работа, млн. прив. ткм, в т.ч.:	4 332,28	4 377,91	1,1
5.1.1	грузооборот, млн. ткм	4 300,0	4 345,9	1,1
5.1.2	пассажиروоборот, млн. пасс-км	32,28	32,01	-0,8
5.2	Погрузка, тыс. тонн	14 350,00	14 738,9	2,7
5.3	Прием груженых, тыс. тонн	6 805,00	6 884,6	1,2
5.4	Перевезено пассажиров, тыс. пасс.	1 091,3	1 085,1	-0,6
6.	Среднесписочная численность, человек	16 490	16 476	-0,1
7.	Среднемесячная заработная плата, руб.	70 760	69 021	-2,5
8.	Затраты на социальное обеспечение и здравоохранение, тыс. руб.	16 205	9 393	-42
9.	Производительность труда, тыс. руб./чел.-час	0,261	0,272	4,21

В 2025 году выручка составила 9 020,1 млн. руб., что на 6,3% выше от запланированного уровня. Превышение планового значения выручки обусловлено увеличением доходов от грузовых перевозок.

По результатам работы за 2025 год убыток составил 294,2 млн. руб.

Стоимость чистых активов составила 57 157,7 млн. руб., что выше планового показателя на 40,3% за счет проведения оценки объектов недвижимого имущества, закрепленного на праве хозяйственного ведения за ФГУП «ЖДН».

Общий объем перевезенных грузов составил 21,62 млн. тонн, что на 2,2% выше планового задания и на 0,1%, в том числе:

- погрузка грузов составила – 14,74 млн. тонн, что на 2,7% выше планового значения;
- прием груженых вагонов составил - 6,89 млн. тонн, что на 1,2% выше плана.

Всего за 2025 год ФГУП «ЖДН» перевезено 1 085,1 тыс. пассажиров, что на 0,6% ниже плана.

Пассажирооборот составил 32,01 млн. пасс-км, что 0,8% ниже плана.

Среднесписочная численность персонала ФГУП «ЖДН» за 2025 год составила 16 476 чел., что ниже плана на 14 чел. (-0,1%). На протяжении года было принято 2 328 чел., уволено 1 887 чел., укомплектование штата на 01.01.2026г составило 77,2%.

Средняя заработная плата работников ФГУП «ЖДН» за 2025 год составила 69 021 руб., что ниже планового уровня на 1 739 руб. (-2,5%) (за счет снижения размера премии за основные результаты производственно-хозяйственной деятельности ФГУП «ЖДН» в связи с падением объемов работы во II полугодии 2025 года).

Затраты на социальное обеспечение и здравоохранение составили 9 393 тыс. руб., что ниже плана на 42% в связи с меньшим количеством обращений работников предприятия за предоставлением мер социальной поддержки.

В 2025 году производительность труда составила 0,272 тыс.руб./чел. час., что выше плана на 4,21% за счет роста объема выручки от продажи товаров, продукции, работ, услуг к плану на +4.12% и снижения среднесписочной численности на 0,1%.

10. Обобщенные данные о ходе выполнения программы деятельности предприятия за отчетный период.

Программа деятельности ФГУП «ЖДН» на 2025 год утверждена приказом Росжелдора от 19.12.2025 №1532.

Отчет по Программе деятельности ФГУП «ЖДН» за 2025 год сформирован на основании статистической, бухгалтерской, налоговой и управленческой отчетности.

В соответствии с учетной политикой по бухгалтерскому учету ФГУП «ЖДН», утвержденной приказом от 13.01.2023 с№37-Ц (с изменениями) Отчет по Программе деятельности ФГУП «ЖДН» формируется согласно данным управленческой отчетности по кассовому методу на основании банковских выписок по расчетным счетам.

Раздел II. Выполнение мероприятий по развитию предприятия

(тыс. руб.)

Мероприятие	Источник финансирования	Сумма затрат				Примечание
		План	Факт	Отклонение		
				%	+/-	
1. Снабженческо-сбытовая сфера						
1.1. Развитие (обновление) материально-технической базы						
1.1.1.						
1.2. Проведение научно-технических работ и информационное обеспечение						
1.2.1.						
1.3. Повышение квалификации кадров						
1.3.1.						
Итого по подразделу, в т.ч. за счет:						
чистой прибыли						
амортизации						
федерального бюджета						
займов (кредитов)						
прочих источников						
2. Производственная сфера						
2.1. Развитие (обновление) материально-технической базы						
2.1.1 Техническое оснащение и перевооружение производства продукции (работ, услуг), в т.ч.:	амортизация, федеральный бюджет	114 706	116 001	101,1	1 295	
- Реконструкция объектов инфраструктуры ФГУП «ЖДН»	амортизация, федеральный бюджет	114 706	116 001	101,1	1 295	
2.1.2 Техническое оснащение и перевооружение производства продукции (работ, услуг), в т.ч.:	амортизация, федеральный бюджет	446 214	336 961	75,5	-109 253	
- Перспективное развитие ФГУП «ЖДН»	амортизация, федеральный бюджет	446 214	336 961	75,5	-109 253	
2.2. Проведение научно-исследовательских работ и информационное обеспечение						
2.3. Повышение квалификации кадров						
2.3.1.						
Итого по подразделу, в т.ч. за счет:						
чистой прибыли		560 920	452 962	80,8	- 107 958	
амортизации		560 920	452 962	80,8	-107 958	
федерального бюджета						
займов (кредитов)						
прочих источников						
3. Финансово-инвестиционная сфера						
3.1. Развитие (обновление) материально-технической базы						
3.1.1.						
3.2. Проведение научно-исследовательских работ и информационное обеспечение						
3.2.1.						
3.3. Повышение квалификации кадров						
3.3.1.						
Итого по подразделу, в т.ч. за счет:						
чистой прибыли						
амортизации						
федерального бюджета						
займов (кредитов)						
прочих источников						
4. Социальная сфера						
4.1. Развитие (обновление) материально-технической базы						
4.1.1.						
4.2. Проведение научно-исследовательских работ и информационное обеспечение						
4.2.1.						
4.3. Повышение квалификации кадров						
4.3.1.						
Итого по подразделу, в том числе за счет:						
чистой прибыли						
амортизации						
федерального бюджета						
займов (кредитов)						
прочих источников						
Итого по всем мероприятиям, в том числе за счет:						
чистой прибыли		560 920	452 962	80,8	-107 958	
амортизации		560 920	452 962	80,8	-107 958	
федерального бюджета						
займов (кредитов)						
прочих источников						

Мероприятия по развитию предприятия в производственной сфере выполнены на сумму 452 962 тыс. руб., что ниже планового значения на 107 958 тыс. руб. (-19,2%), из них:

- реконструкция объектов инфраструктуры ФГУП «ЖДН» выполнена на сумму 116 001 тыс. руб., что выше плановой величины на 1 295 тыс. руб. (+1,1%) в связи с увеличением расходов на реализацию инвестиционной программы (замена коммутационного оборудования, выработавшего свой ресурс, замена изношенных линий электропередачи, не обеспечивающих бесперебойность передачи электрической энергии);

- перспективное развитие ФГУП «ЖДН» выполнено на сумму 336 961 тыс. руб., что ниже плановой величины на 109 253 тыс. руб. (-24,5%) по следующим причинам:

- ✓ фактические расходы на услуги по внедрению автоматизированной системы управления предприятием (АСУП) на платформе 1С ниже запланированных на 9 609 тыс. руб.;

- ✓ не были выполнены запланированные мероприятия по обеспечению безопасности на участке Волноваха-Мелитополь на приобретение и установку специальных технических средств.

Строка 10000 Доходы Федерального государственного унитарного предприятия за 2025 год (финансовое обеспечение программы) при плане **23 808 271 тыс. руб.** фактические доходы составили **24 138 291 тыс. руб.**, что выше плана на 330 020 тыс. руб. (+1,4%).

Строка 11000 Остатки средств на счетах на начало периода рассчитаны согласно учетной политики по бухгалтерскому учету ФГУП «ЖДН», утвержденной приказом от 13.01.2023 с№37-Ц (с изменениями), и составили **375 529 тыс. руб.**

Строка 12000 Доходы по обычным видам деятельности при плане **8 483 165 тыс. руб.** получены в сумме **8 832 867 тыс. руб.**, что выше плана на 349 702 тыс. руб. (+4,1%), в том числе:

Строка 12100 Выручка (нетто) от реализации продукции (работ, услуг) при плане **8 483 165 тыс. руб.** получена в сумме **8 832 867 тыс. руб.**, что выше плана на 349 702 тыс. руб. (+4,1%), в том числе:

- ✓ от грузовых перевозок 8 083 980 тыс. руб., что выше плана на 299 624 тыс. руб. (+3,9%) за счет полученной в конце декабря 2025 года предоплаты на работу в праздничные дни января 2026 года согласно условиям договоров на "Об организации перевозок грузов и проведения расчетов за перевозки и предоставленные железной дорогой услуги";

- ✓ от пассажирских перевозок – 34 096 тыс. руб., что ниже плана на 649 тыс. руб. (-1,8%);

- ✓ от подсобно-вспомогательной деятельности – 714 791 тыс. руб., что выше плана на 50 727 тыс. руб. (+7,7%).

Строка 13000 Прочие доходы – при плане **14 948 279 тыс. руб.** составили **14 929 895 тыс. руб.**, что ниже плана на 18 384 тыс. руб. (-0,1%), в том числе:

Строка 13100 – Операционные доходы – при плане **302 957 тыс. руб.** составили **311 786 тыс. руб.**, что выше плана на 8 829 тыс. руб. (+2,9%), из них:

Строка 13130 – Прочие операционные доходы – при плане **302 957 тыс. руб.** составили **311 786 тыс. руб.**, что выше плана на 8 829 тыс. руб. (+ 2,9%).

Строка 13500 – бюджетные ассигнования и иное целевое финансирование – при плане **14 645 322 тыс. руб.** составили **14 618 109 тыс. руб.**, что ниже плана на 27 213 тыс. руб. (-0,2%), в том числе:

✓ 14 000 000 тыс. руб. – субсидия из федерального бюджета на финансовое обеспечение затрат, связанных с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг согласно с Соглашения о предоставлении в 2025 году из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию «Железные дороги Новороссии» от 06.02.2025 № 109-11-2025-010, которая освоена в полном объеме и направлена на выплату заработной платы работникам;

✓ 453 592 тыс. руб. – субсидия из бюджета Донецкой Народной Республики на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Донецкой Народной Республики согласно Соглашения №16 о предоставлении субсидии из бюджета Донецкой Народной Республики от 04.08.2025 заключенного с Министерством транспорта Донецкой Народной Республики;

✓ 164 517 тыс. руб. – субсидия из бюджета Луганской Народной Республики на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики в 2025 году согласно Соглашения о предоставлении субсидии из бюджета Луганской Народной Республики в 2025 году за счет перераспределения средств, иным образом зарезервированных в составе утвержденных бюджетных ассигнований бюджета Луганской Народной Республики от 22.09.2025 №1/09/2025.

Раздел III. Выполнение бюджета предприятия
(финансовое обеспечение программы)

(тыс. руб.)

Код	Наименование статьи	План	Факт	Отклонение	
				%	+/-
10000	ДОХОДЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ	23 808 271	24 138 291	101,4	330 020
11000	Остатки средств на счетах на начало периода	376 827	375 529	99,7	-1 298
12000	ДОХОДЫ ПО ОБЫЧНЫМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	8 483 165	8 832 867	104,1	349 702
12100	Выручка (нетто) от реализации продукции (работ, услуг) (стр. 010, форма № 2)	8 483 165	8 832 867	104,1	349 702
13000	ПРОЧИЕ ДОХОДЫ	14 948 279	14 929 895	99,9	-18 384
13100	Операционные доходы	302 957	311 786	102,9	8 829
13110	Проценты к получению (стр. 060, форма № 2)				
<i>13111</i>	по облигациям, депозитам, государственным ценным бумагам				
<i>13112</i>	за предоставление в пользование денежных средств				
<i>13113</i>	за использование кредитной организацией денежных средств, находящихся на счете организации в этой кредитной организации				
13120	Доходы от участия в других организациях (доходы, связанные с участием в уставных капиталах других организаций) с указанием наименования организации и суммы планируемого по ней дохода (стр. 080, форма № 2)				
13130	Прочие операционные доходы (стр. 090, форма № 2)	302 957	311 786	102,9	8 829
<i>13131</i>	прибыль, полученная (подлежащая получению) в результате совместной деятельности (по договору простого товарищества)				
<i>13132</i>	сумма вознаграждения за переданное в общее владение и (или) пользование имущество (с указанием доходов от переданного имущества по каждому объекту) или возврат имущества при его разделе сверх величины вклада (в части денежных средств)				
<i>13133</i>	сумма дохода, определенная к получению в соответствии с условиями договора продажи основных средств и иных активов, с указанием суммы дохода по каждой сделке				
13200	Внерезультационные доходы (стр. 120, форма №2)				
<i>13201</i>	штрафные санкции и возмещение причиненных организации убытков				
<i>13202</i>	выявленная в плановом периоде прибыль прошлых лет				
<i>13203</i>	суммы кредиторской и дебиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности				
<i>13204</i>	курсовые разницы, суммы дооценки активов, принятые к учету излишнего имущества				
<i>13205</i>	безвозмездное получение активов				
13300	Чрезвычайные доходы (стр. 170, форма № 2)				
<i>13301</i>	суммы страхового возмещения и покрытия из других источников				
<i>13302</i>	стоимость материальных ценностей, остающихся от списания непригодных к восстановлению и дальнейшему использованию активов				
13400	Кредиты и займы				
	(кредитные договоры)				
13500	Бюджетные ассигнования и иное целевое финансирование	14 645 322	14 618 109	99,8	-27 213
<i>13501</i>	за счет средств федерального бюджета	14 000 000	14 000 000	100	
<i>13502</i>	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации	645 322	618 109	95,8	-27 213
<i>13503</i>	за счет средств местного бюджета				

Код	Наименование статьи	План	Факт	Отклонение	
				+/-	%
20000	РАСХОДЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО	23 808 271	23 992 116	100,8	183 845
2.1. Капитальные расходы					
2.1.1. Направления расходов					
21000	КАПИТАЛЬНЫЕ РАСХОДЫ, в том числе в:	932 321	877 081	94,1	-55 240
	Снабженческо-сбытовой сфере				
	Производственной сфере	932 321	877 081	94,1	-55 240
	Финансово-инвестиционной сфере				
	Социальной сфере				
21100	Расходы на создание либо приобретение имущества, в том числе в	267 388	264 519	98,9	-2 869
	Снабженческо-сбытовой сфере				
	Производственной сфере	267 388	264 519	98,9	-2 869
	Финансово-инвестиционной сфере				
	Социальной сфере				
21200	Расходы на проведение реконструкции и модернизации, в том числе в	565 487	511 762	90,5	-53 725
	Снабженческо-сбытовой сфере				
	Производственной сфере	565 487	511 762	90,5	-53 725
	Финансово-инвестиционной сфере				
	Социальной сфере				
21300	Расходы на реализацию Инвестиционной программы, в том числе в	99 446	100 800	101,4	1 354
	Снабженческо-сбытовой сфере				
	Производственной сфере	99 446	100 800	101,4	1 354
	Финансово-инвестиционной сфере				
	Социальной сфере				
2.1.2 Источники финансирования капитальных расходов					
21000	КАПИТАЛЬНЫЕ РАСХОДЫ,	932 321	877 081	94,1	-55 240
	осуществляемые за счет:				
	чистой прибыли				
	амортизации	932 321	877 081	94,1	-55 240
	федерального бюджета				
	займов (кредитов)				
	прочие				
2.2. Текущие расходы					
22000	ТЕКУЩИЕ РАСХОДЫ	22 875 950	23 115 035	101,1	239 085
22100	Расходы на производство продукции, работ, услуг	3 903 269	3 941 420	101,0	38 151
22200	Коммерческие расходы				
22300	Управленческие расходы				
22400	Операционные расходы	101 099	99 251	98,2	-1 848
22410	Проценты к уплате				
22420	Прочие операционные расходы	101 099	99 251	98,2	-1 848
22500	Внерезультационные расходы				
22507	штрафы, пени, неустойки за нарушение условий договоров, возмещение причиненных организацией убытков				
22502	выявленные убытки прошлых лет				
22503	суммы дебиторской задолженности, в отношении которой истек срок исковой давности и прочие долги, нереальные для взыскания				
	Непредвиденные расходы				
22600	Затраты на оплату труда	18 074 297	17 987 674	99,5	-86 623
22700	Расчеты с бюджетом	797 285	1 086 690	136,3	286 405
22701	отчисления от прибыли в федеральный бюджет				
22800	Выплаты по кредитам и займам				
30000	ПРОФИЦИТ (ДЕФИЦИТ) БЮДЖЕТА	0	0	0	0
31000	Остатки средств на счетах на конец периода	0	146 175		146 175

Строка 20000 Расходы Федерального государственного унитарного предприятия – при плане 23 808 271 тыс. руб. фактические расходы составили **23 992 116 тыс. руб.**, что выше плана на 183 845 тыс. руб. (+0,8%), из них:

Строка 21000 Капитальные расходы при плане **932 321 тыс. руб.** получены в сумме **877 081 тыс. руб.**, что ниже плана на 55 240 тыс. руб. (-5,9%), в том числе:

Строка 21100 Расходы на создание либо приобретение имущества в производственной сфере – 264 519 тыс. руб. (-1,1% к плановому значению).

Строка 21200 Расходы на проведение реконструкции и модернизации в производственной сфере – 511 762 тыс. руб. (-9,5% к плановому значению).

Строка 21300 Расходы на реализацию инвестиционной программы – 100 800 тыс. руб. (+1,4% к плановому значению).

Строка 22000 Текущие расходы при плане **22 875 950 тыс. руб.** составили **23 115 035 тыс. руб.**, что выше плана на 239 085 тыс. руб. (+1,1%), в том числе:

Строка 22100 Расходы на производство продукции, работ, услуг при плане **3 903 269 тыс. руб.** составили **3 941 420 тыс. руб.**, что выше плана на 38 151 тыс. руб. (+1%).

Строка 22400 Операционные расходы при плане **101 099 тыс. руб.** составили **99 251 тыс. руб.**, что ниже плана на 1 848 тыс. руб. (-1,8%).

Строка 22600 Затраты на оплату труда при плане **18 074 297 тыс. руб.** составили **17 987 674 тыс. руб.**, что ниже плана на 86 623 тыс. руб. (-0,5%).

Строка 22700 Расчеты с бюджетом при плане **797 285 тыс. руб.** составили **1 086 690 тыс. руб.**, что выше плана на 289 405 тыс. руб. (+36,3%) за счет уплаты НДС, который возник в результате кассового разрыва (разница между начисленной и уплаченной в 2025 году суммой налога на добавленную стоимость, которая не была запланирована в Программе деятельности ФГУП «ЖДН»).

Остаток средств на счетах на конец периода составил **146 175 тыс. руб.**

Структура доходов и расходов ФГУП «ЖДН» в 2025 году (по начислению)

Структура доходов и расходов ФГУП «ЖДН» в 2025 году (по начислению) по данным бухгалтерской отчетности за 2025 год («Отчет о финансовых результатах») представлена в Таблице.

(тыс. руб.)

Наименование	2025 План	2025 Факт	% выполнения	Удельный вес, %
Доходы всего, в т.ч.	23 627 416	24 142 853	102,2	100
Выручка	8 650 359	9 020 145	104,3	37,4
Прочие доходы	14 977 057	15 122 708	101,0	62,6
Расходы всего, в т.ч.	24 221 186	23 657 974	97,7	100
Себестоимость	19 313 974	18 865 217	97,7	79,7
Управленческие расходы	4 170 888	4 073 523	97,7	17,2
Прочие расходы	736 324	719 234	97,7	3,1
Налог на прибыль	709 617	779 050	109,8	-
Чистая прибыль (убыток) 2025 года	(1 303 387)	(294 171)	22,6	-

Доходы (по начислению) составили 24 142 853 тыс. руб., что выше плана на 2,2%, в том числе:

- выручка по основным видам деятельности выше на 4,3% за счет перевыполнения плана по грузообороту и увеличения объема предоставляемых услуг от реализации подсобно-вспомогательной деятельности;

- прочие доходы на 1% за счет перевыполнения плана по реализации металлолома.

После уплаты налога на прибыль при запланированном убытке в размере 1 303 387 тыс.руб., фактический убыток составил 294 171 тыс. руб., что ниже плана на 77,4%. Достижение данного результата обусловлено перевыполнением плана по доходам на 2,2% (за счет увеличения доходов от грузовых перевозок на 4,5%), а также за счет оптимизации расходов на 2,3%.

11. Информация обо всех обстоятельствах, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению.

В течении 2025 года имели место обстоятельства, которые нарушают обычный режим функционирования предприятия или угрожают его финансовому положению, а именно:

1. Государственное регулирование тарифов на грузовые перевозки. В соответствии с п.2 Протокольного решения заседания Рабочей группы

Специального инфраструктурного проекта (далее – СИП) от 12.12.2024 №207 пр. и Приказом от 17.09.2025 №725/25 «О внесении изменений в приказ ФАС России от 20 декабря 2024г. №1060/24» применялся понижающий коэффициент 0,48 в отношении перевозок угля каменного между станциями ФГУП «ЖДН» (внутри новых субъектов) к ценам (тарифам, сборам, плате), установленным Прейскурантом №10-01, в следствии чего недополучено более 800 млн. руб.

2. Предприятие осуществляет свою деятельность на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, на которых, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 19.10.2022 № 756, введено военное положение и проходит Специальная военная операция.

По сравнению с 2024 годом в отношении объектов инфраструктуры ФГУП «ЖДН» было совершено на 20% больше актов незаконного вмешательства, что повлекло за собой резкое снижение перевозимых объемов грузов во II полугодии 2025 года (грузооборот во II полугодии снижен к грузообороту I полугодия более чем на 40%).

Для решения сложившейся ситуации и организации работы по минимизации последствий актов незаконного вмешательства (воздушных атак) на предприятии реализуются мероприятия по оснащению объектов транспортной инфраструктуры специальными средствами и ограждающими конструкциями.

Согласно конвенционным ограничениям, установленным приказами Росжелдора в период с 25.06.2025 по 11.08.2025 и с 19.08.2025 по 30.09.2025 были приостановлены перевозки по номенклатурным группам «строительные грузы», «промышленное сырье» и «руда железная».

12. Реализация мероприятий по недопущению банкротства предприятия.

1. Производится ежемесячный мониторинг ключевых эксплуатационных и экономических показателей деятельности ФГУП «ЖДН».

2. Для осуществления конкурентных закупок в ФГУП «ЖДН» посредством электронной торговой площадки в соответствии с требованиями ФЗ от 18.07.2011 №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», разработано Положение о закупке товаров, работ, услуг для нужд ФГУП «ЖДН». Предприятие все сделки осуществляет руководствуясь Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом № 223-ФЗ. Крупные сделки в обязательном порядке проходят согласование собственником имущества Предприятия - Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

3. Проводится ежегодная инвентаризация имущества, активов и обязательств.

4. На систематической основе проводится анализ использования кадров.

5. На предприятии проводится ежегодный обязательный аудит, а также сплошные и «точечные» (целевые) проверки в рамках внутреннего контроля.

6. В целях наиболее объективного представления информации о финансово-экономическом положении ФГУП «ЖДН», а также результатах деятельности и движении активов и обязательств предприятием составляется финансовая отчетность согласно Учетной политики по бухгалтерскому учету Федерального государственного унитарного предприятия «ЖДН», утвержденной Приказом ФГУП «ЖДН» от 13.10.2023 №37-Ц (с изменениями и дополнениями).

13. Данные об изменении численности персонала, среднемесячной оплате труда работников предприятия за отчетный период.

Среднесписочная численность к 2024 году увеличилась на 6,1%.

В настоящее время на предприятии продолжается работа по укомплектованию штата, в первую очередь, рабочими профессиями.

Среднемесячная заработная плата ФГУП «ЖДН» за 2025 год составила 69,0 тыс. руб., что выше показателя 2024 года на 4,6%.

Размер индексации заработной платы работников в 2025 году составил 8,04%.

14. Данные об использовании прибыли, остающейся в распоряжении предприятия.

В 2025 году получен убыток в размере 294 171,0 тыс. руб., в связи с чем перечисление части прибыли в федеральный бюджет в 2026 году не планируется.

15. Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия.

Научные исследования и разработки гражданского назначения, финансируемые за счет собственных средств предприятия, в отчетном периоде не проводились.

16. Программа деятельности предприятия на 2026 год.

Программа деятельности ФГУП «ЖДН» на 2026 год утверждена приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24.12.2025 № 1550.

На 2026 год перед ФГУП «ЖДН» стоят задачи по обеспечению устойчивой и бесперебойной работы инфраструктурного комплекса, повышению безопасности движения, развитию грузовых перевозок, в том числе в сегменте высокодоходных грузов, дальнейшее восстановление инфраструктуры, а также задачи по реализации мероприятий Программы развития инфраструктуры железнодорожного транспорта на территориях новых субъектов Российской Федерации.

Программой деятельности ФГУП «ЖДН» на 2026 год определены основные объемные показатели, согласно которым предусмотрено увеличение доходов предприятия на 1,9% за счет проведения комплексных

мероприятий по обеспечению безопасности перевозок, снятия ограничений по составности поездов и др.

К основным приоритетным задачам на 2026 год относятся:

✓ Увеличение доходных поступлений и оптимизация расходов предприятия.

✓ Увеличение производительности труда работников.

✓ Увеличение среднемесячной заработной платы.

✓ Продолжение работы по выполнению мероприятий «Программы развития железнодорожной инфраструктуры на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской и Запорожской областей».

✓ Продолжение работы по проведению оценки уязвимости на объектах транспортной инфраструктуры, разработке планов и паспортов обеспечения транспортной безопасности.

✓ Продолжение работы с ФПП ВО ЖДТ по передаче объектов охраны в соответствии с утвержденной дорожной картой.

✓ Выполнение планов по реализации неиспользуемого движимого имущества ФГУП «ЖДН».

✓ Организация работы с пассажирской компанией ГУП ДНР «Донецкая железная дорога» в части расширения маршрутной сети курсирования пригородных поездов.

✓ Продолжение работ по автоматизации процессов хозяйственной деятельности путем внедрения программного обеспечения 1С.

В 2026 году запланировано выполнить:

– капитальный ремонт – 37,9 км пути;

– капитальный ремонт 28 комплектов стрелочных переводов;

– восстановление 94,7 км устройств контактной сети;

– проведение капитального (2ед.) и текущего ремонта (5ед.) тягового подвижного состава;

– продолжение работ по восстановлению зданий и сооружений.

Проведение этих работ позволит улучшить качественные показатели использования локомотивного парка.

Генеральный директор



А.В. Казаков